

**「變更永康六甲頂都市計畫主要計畫（配合臺南市先進運輸系統第一期藍線）（第二階段）案」暨「變更永康六甲頂都市計畫細部計畫（配合臺南市先進運輸系統第一期藍線）（第二階段）案」變更都市計畫公開展覽前座談會
會議紀錄**

- 一、時間：115 年 4 月 28 日(星期二) 下午 2 時 30 分
- 二、地點：臺南市永康區中華里活動中心(臺南市永康區忠勇街 51 號)
- 三、主持人：臺南市政府交通局 熊副局長萬銀
- 四、出席人員及單位：詳簽到表
- 五、主席致詞：(略)
- 六、規劃團隊簡報：(略)
- 七、民眾意見反映(依發言順序)：

(一) 臺南市議員李鎮國

- 1. 捷運建設可能對中華路交通造成之衝擊，參考臺中捷運發展經驗，沿線路邊停車格於開發後多數取消，恐進一步加劇原已壅塞之交通狀況。建議市府應及早因應，強化與相關局處之協調合作，積極盤點並開發周邊停車專用土地，以降低對交通及停車需求之衝擊。
- 2. 針對捷運站點間之發展差異，指出捷運效益多集中於出入口周邊，有關站與站之間區域之活化與整體發展，建議應透過整體規劃與設計手段，帶動沿線均衡發展，以避免繁榮落差擴大。
- 3. 兵仔市場現況交通已相當混亂，且多屬私有土地，公權力介入有限；如於該處設置捷運站，恐導致出入口人流與市場採買車流產生衝突。建議應將該區域納入整體規劃與統一管理，以改善交通秩序並降低潛在風險。

(二) 台灣基進臺南黨部吳依潔主任

- 1. 肯定單軌高架系統之發展潛力，單軌高架系統具備工期較短、建設成本較低及對既有都市環境衝擊較小等優勢，對臺南捷運發展持正面期待。

2. 捷運工程處網站資訊尚未更新，B03 現行站點位置仍標示為「中華二路」，建議儘速修正為「中華路 286 巷」，以符合最新規劃內容。
3. 依照實地考察經驗，韓國大邱「西門市場」與單軌捷運系統整合良好，建議市府作為後續規劃設計之參考。
4. 針對兵仔市場周邊長期存在之交通混亂與環境衛生問題，建議藉由捷運建設契機，發揮帶動效應，推動區域整體整合與環境改善。

(三) 民眾 1

1. 中華路既有排水工程施工期長，已造成交通壅塞與環境品質下降，未來捷運施工恐進一步影響店面動線與營業狀況。
2. 高架捷運系統恐產生噪音問題，捷運軌道高度接近沿線住商空間，列車運行可能對居民與商家造成顯著噪音干擾。
3. 建議市府針對施工期間對商業經營所造成之影響，主動研議調降地價稅等補償措施，以減輕民眾負擔，而非由民眾自行申請爭取。

(四) 民眾 2

1. 近期廢棄物清理法相關法規修正，是否將對捷運工程之造價與工期產生影響，包含可能增加成本或導致施工期程延宕。
2. 針對 B01 及 B08 站點，建議配合鐵路地下化工程整體規劃，評估於施工期間同步拆除中華陸橋之可行性，以利優化捷運路線銜接並提升地面空間整體性。

(五) 永康區成功里曾里長

1. 針對 B03 站（原 B03、B04 站合併）出入口規劃，過去曾爭取於站體東、西兩側設置出入口，惟本次簡報內容顯示原規劃於北側之出入口似已取消，僅保留南側設置，建議說明是否涉及出入口數量縮減及其調整理由。
2. 成功里停車場用地對地方停車需求具重要性，建議市府加速 OT 案招商作業，並妥善控管期程，以利與捷運藍線建設進度相互配合。

八、市府相關回應

- (一) 捷運建設以降低私人運具使用為目標，並配合中華路人行環境改善，將人行道上既有設施整合至中央分隔島，以提升步行空間品質。另針對路邊停車格減少問題，將盤點周邊公有土地推動立體停車場建置，並配合捷運建設期程提供替代停車空間。
- (二) 關於土地開發與區域振興，捷運場站主要以採土地開發模式辦理，避免以徵收方式取得用地，即透過公私協力機制，提供容積獎勵，由地主參與開發並共享成果。
- (三) 施工期間將訂定交通維持計畫，採分段施工及夜間吊裝軌道梁方式，以降低對交通之衝擊。高架單軌系統為橡膠輪胎及包覆式軌道設計，噪音相對較低。
- (四) 針對重大公共工程施工期間稅賦減免問題，市府過往亦曾受理沿線居民類似訴求，市府後續將與財稅局進一步研議，評估捷運藍線作為重大建設之影響程度，研訂適當減免措施，以降低施工期間對居民及商家之負擔。另補充說明，雖施工期間將對周邊環境及營業造成一定影響，但長期而言，捷運完工後可望提升交通便利性並帶動人流，對沿線商業發展具正面效益。
- (五) 針對棄土處理及相關法規影響，目前棄土處理確有執行面之挑戰，工務局已著手規劃設置專用棄土處置場，以因應後續工程需求。另今年先行辦理之先期工程，主要為中央分隔島植栽移植及管線配合，產生土方量有限，現階段受相關法規修正影響較小。後續待棄土處置場完成後，捷運工程產出之土方將可統一運送處理，整體評估對工程期程影響有限，尚不致造成延宕。
- (六) B08 站將配合臺南鐵路地下化工程辦理，預計南鐵案鐵路於今年底切換至地下路線後，原地面鐵道空間將由工務局規劃為綠園道，並同步拆除既有地下道及天橋，後續捷運工程可與相關工程期程相互銜接。B01 站涉及永康鐵路地下化計畫，目前該案可行性研究已獲行政院核定，並由交通部鐵道局辦理綜合規劃作業。B01 站後續須待永康地下化工程完成及中華陸橋拆除後始得進行建設，因此整體完工期程相對較晚。未來 B01 站將與地下化後之大橋站銜接，提供捷運與鐵路之轉乘整合功能。
- (七) B03 站出入口規劃部分，除南側聯合開發出入口外，北側亦將設置出入口並結合立體停車場，可滿足周邊停車需求，整體規劃預計設置 6 處出入口，以提升通行便利性。

九、會議結論

本次座談會屬計畫推動之初步階段，主要目的在於廣泛蒐集在地民眾及地主之意見，並作為後續都市計畫程序研議之重要參考。另有關民眾關切噪音、交通及環境影響等問題，市府也將特別注意。本次簡報內容（包含相關容積計算方式）將公開於捷運工程處網站，建議民眾可進一步參閱。未來如仍有相關疑問或建議，亦歡迎隨時向捷運工程處反映，市府將持續納入檢討與溝通。感謝與會民眾踴躍參與並提供寶貴意見。

附件一 書面意見

配合「臺南市先進運輸系統(捷運)第一期藍線」變更都市計畫公開展覽前座談會

意見陳述單

會議時間：中華民國 115 年 04 月 28 日(星期二)下午 02 時 30 分

會議地點：臺南市永康區中華里活動中心（臺南市永康區忠勇街 51 號）

是否登記發言：	☒ 需要 ☐ 不需要	發言順序：	(免填)
單位及職稱：		所在區里：	區 里
姓 名：			
聯絡方式：			

內 容：

有關捷運藍線施工路線延中華路。屆時施工造成的交通不便及影響，完工後遮蔽店面造成商戶不便，有時反而利大於弊。

建議將來：地價稅要停徵或降低。

註：

1. 請將會上發言之內容以正楷文字填寫於意見陳述單內，並提交至發言登記區彙整。
2. 若您的意見無法於會議中提出，書面意見可於 115 年 5 月 7 日前傳真或寄送至主辦機關（臺南市捷運工程處，708201 臺南市安平區永華路二段 6 號 1 樓，傳真：06-2958829）表示意見，俾供本案規劃作業之參考。謝謝您的合作！

配合「臺南市先進運輸系統(捷運)第一期藍線」變更都市計畫

公開展覽前座談會

公民或團體陳述意見書

陳述意見人或團體代表： (身分證統一編號)

聯絡電話：

地址：

土地地段號：

編號	陳述意見
(免填)	參與捷運開發意願*：☒ 同意參與捷運開發 ☐ 不同意參與捷運開發 (*本意願調查係初步徵詢地主意願，後續開發範圍劃定仍須考量範圍完整性，並依都市計畫委員會審定內容為準。)
	人行道 礙於近期的土方之亂，人行道工程有所延後，而藍線捷運工程即將到來，為避免過度交通黑暗期，因加速完成才是，而因附近商業密集，可以適度在<u>部分路區設置汽機車停車位</u>↓ 停車場 中華二路停車場，可以走向多功能體停車場，像是托嬰中心或長照單位及<u>里民或動中心</u>等等，並與捷運用天橋連接，方便市民使用社福資源，增加便利性↓ 停6停車場在規劃上，可以將後方土地、老舊平房和警局旁邊土地一起整合，後方平房及警局屋齡已久，且老舊平房巷子狹小，若發生火災，那會很危險，且這些土地皆位於中華路精華地段，土地更新有機會可以創造更好的效益，另外若停6須採bot模式進行的話，整合附近的土地做商業開發的話，也更有利於停6的bot↓ 兵仔市 兵仔市屬於台南最大的市場，除了市場老舊<u>以外</u>，衛生也相當糟糕，廢水直接排到水溝，氣味相當不好聞更不要說下雨天便會有小強及老鼠滿街跑(如附圖1)，在台南越來越進步的強況下，若一從捷運站走出來便看到老鼠小強，想必對觀光客或台南人市民都會感到非常不可思議吧~簡單來說，在做捷運開發<u>以外</u>，兵仔市附近的巷弄下水道及衛生，甚至是整個市場都必須要做到更新，這樣在擁有現代捷運的同時，也能同時擁有一個現代化的市場，那將會是非常好的一件事↓ 總結

在日益進步的城市底下，除了先進的捷運外，附近的軟硬體也要一起做更新，這樣才能把附近的商圈做的更大更強。

附圖 1



備註：

1. 任何公民及團體如有意見，請以書面載明姓名(單位)及聯絡方式，於 **115年5月7日** 前向主管機關提出，僅供本案規劃作業之參考。
2. 本意見書不必另備文。
3. 書面意見請郵寄、逕送或傳真至臺南市捷運工程處(地址：臺南市安平區永華路二段6號1樓；電話(06)299-1111#8974、承辦人：尤小姐；傳真(06)295-8829)。

中華民國 115 年 04 月 28 日

配合「臺南市先進運輸系統(捷運)第一期藍線」變更都市計畫

公開展覽前座談會

公民或團體陳述意見書

陳述意見人或團體代表：

(身分證統一編號)

聯絡電話

地址：

土地地段

權
所有人

編號	陳述意見
(免填)	參與捷運開發意願*：☒同意參與捷運開發 ☐不同意參與捷運開發 (*本意願調查係初步徵詢地主意願，後續開發範圍劃定仍須考量範圍完整性，並依都市計畫委員會審定內容為準。) 原先規劃台南市永康區中華二路B03車站，現址已南移，建議應該保障中華路觀雲社區及大合里居民出入方便安全，如同115年4月28日星期二台南市藍線捷運站說明會熊蕩銀副局長說明B03車站有大個出入口，所以應平復行興建北向建構地下或空中人行方便安全居民北向出入引導之安全廊道，以保B03在地居民人行安全福祉。

備註：

1. 任何公民及團體如有意見，請以書面載明姓名(單位)及聯絡方式，於115年5月7日前向主管機關提出，俾供本案規劃作業之參考。
2. 本意見書不必另備文。
3. 書面意見請郵寄、遞送或傳真至臺南市捷運工程處(地址：臺南市安平區永華路二段6號1樓；電話(06)299-1111；傳真(06)295-8829)

中華民國 115 年 5 月 2 日

均衡興建B03北向人行廊道至永康中華二路北側旁

捷運工程處



1150323879

附件二 處理情形對照表

發言人	意見內容	作為與回應
永康區場次（民國 115 年 4 月 28 日）		
臺南市議員 李鎮國	1.捷運建設可能對中華路交通造成之衝擊，參考臺中捷運發展經驗，沿線路邊停車格於開發後多數取消，恐進一步加劇原已壅塞之交通狀況。建議市府應及早因應，強化與相關局處之協調合作，積極盤點並開發周邊停車專用土地，以降低對交通及停車需求之衝擊。	捷運建設以降低私人運具使用為目標，並配合中華路人行環境改善，將人行道上既有設施整合至中央分隔島，以提升步行空間品質。另針對路邊停車格減少問題，將盤點周邊公有土地推動立體停車場建置，並配合捷運建設期程提供替代停車空間。
	2.針對捷運站點間之發展差異，指出捷運效益多集中於出入口周邊，有關站與站之間區域之活化與整體發展，建議應透過整體規劃與設計手段，帶動沿線均衡發展，以避免繁榮落差擴大。	
	3.兵仔市場現況交通已相當混亂，且多屬私有土地，公權力介入有限；如於該處設置捷運站，恐導致出入口人流與市場採買車流產生衝突。建議應將該區域納入整體規劃與統一管理，以改善交通秩序並降低潛在風險。	
台灣基進臺南黨部 吳依潔主任	1.肯定單軌高架系統之發展潛力，單軌高架系統具備工期較短、建設成本較低及對既有都市環境衝擊較小等優勢，對臺南捷運發展持正面期待。	敬悉。
	2.捷運工程處網站資訊尚未更新，B03 現行站點位置仍標示為「中華二路」，建議儘速修正為「中華路286巷」，以符合最新規劃內容。	已配合修正。
	3.依照實地考察經驗，韓國大邱「西門市場」與單軌捷運系統整合良	敬悉。

發言人	意見內容	作為與回應
	好，建議市府作為後續規劃設計之參考。	
	4.針對兵仔市場周邊長期存在之交通混亂與環境衛生問題，建議藉由捷運建設契機，發揮帶動效應，推動區域整體整合與環境改善。	關於土地開發與區域振興，捷運場站主要以採土地開發模式辦理，避免以徵收方式取得用地，即透過公私協力機制，提供容積獎勵，由地主參與開發並共享成果。
民眾1 (現場發言及 書面意見)	1.中華路既有排水工程施工期長，已造成交通壅塞與環境品質下降，未來捷運施工恐進一步影響店面動線與營業狀況。	施工期間將訂定交通維持計畫，採分段施工及夜間吊裝軌道梁方式，以降低對交通之衝擊。高架單軌系統為橡膠輪胎及包覆式軌道設計，噪音相對較低。
	2.高架捷運系統恐產生噪音問題，捷運軌道高度接近沿線住商空間，列車運行可能對居民與商家造成顯著噪音干擾。	
	3.建議市府針對施工期間對商業經營所造成之影響，主動研議調降地價稅等補償措施，以減輕民眾負擔，而非由民眾自行申請爭取。	針對重大公共工程施工期間稅負減免問題，市府過往亦曾受理沿線居民類似訴求，市府後續將與財稅局進一步研議，評估捷運藍線作為重大建設之影響程度，研訂適當減免措施，以降低施工期間對居民及商家之負擔。另補充說明，雖施工期間將對周邊環境及營業造成一定影響，但長期而言，捷運完工後可望提升交通便利性並帶動人流，對沿線商業發展具正面效益。
民眾2	1.近期廢棄物清理法相關法規修正，是否將對捷運工程之造價與工期產生影響，包含可能增加成本或導致施工期程延宕。	針對棄土處理及相關法規影響，目前棄土處理確有執行面之挑戰，工務局已著手規劃設置專用棄土處置場，以因應後續工程需求。另今年先行辦理之先期工程，主要為中央分隔島植栽移植及管線配合，產生土方量有限，現階段受相關法規修正影響較小。後續待棄土處置場完成後，捷運工程產出之土方將可統一運送處理，整體評估對工程期程影響有限，尚不致造成延宕。
	2.針對 B01 及 B08 站點，建議配合鐵路地下化工程整體規劃，評估於施工期間同步拆除中華陸橋之	B08 站將配合臺南鐵路地下化工程辦理，預計南鐵案鐵路於今年底切換至地下路線後，原地面鐵道空間將由工務局規劃為

發言人	意見內容	作為與回應
	可行性，以利優化捷運路線銜接並提升地面空間整體性。	綠園道，並同步拆除既有地下道及天橋，後續捷運工程可與相關工程期程相互銜接。B01 站涉及永康鐵路地下化計畫，目前該案可行性研究已獲行政院核定，並由交通部鐵道局辦理綜合規劃作業。B01 站後續須待永康地下化工程完成及中華陸橋拆除後始得進行建設，因此整體完工期程相對較晚。未來 B01 站將與地下化後之大橋站銜接，提供捷運與鐵路之轉乘整合功能。
永康區成功里曾里長	1.針對 B03 站（原 B03、B04 站合併）出入口規劃，過去曾爭取於站體東、西兩側設置出入口，惟本次簡報內容顯示原規劃於北側之出入口似已取消，僅保留南側設置，建議說明是否涉及出入口數量縮減及其調整理由。	B03 站出入口規劃部分，除南側聯合開發出入口外，北側亦將設置出入口並結合立體停車場，可滿足周邊停車需求，整體規劃預計設置 6 處出入口，以提升通行便利性。
	2.成功里停車場用地對地方停車需求具重要性，建議市府加速 OT 案招商作業，並妥善控管期程，以利與捷運藍線建設進度相互配合。	
民眾 3 (書面意見)	人行道 礙於近期的土方之亂，人行道工程有所延後，而藍線捷運工程即將到來，為避免過度交通黑暗期，因加速完成才是，而因附近商業密集，可以適度在部分路區設置汽機車停車位 停車場 中華二路停車場，可以走向多功能立體停車場，像是托嬰中心或長照單位及里民或動中心等等，並與捷運用天橋連接，方便市民使用社福資源，增加便利性 停 6 停車場在規劃上，可以將後方土地、老舊平房和警局旁邊土地一起整合，後方平房及警局屋齡已久，且老舊平房巷子狹小，若發生火災，	有關中華二路停車場可走向多功能立體停車場，查該地區目前一處廣(停)用地，未來將納入公設專通案解編預留停車場用地，並配合捷運藍線未來整體規劃使用，考量鄰近捷運藍線 B03 站，未來除規劃設置捷運出入口，亦配合政策需求設置相關公益設施，以供市民使用。 另停 6 整合周邊土地部分，經查附近土地都市計畫使用分區皆屬住宅區，且土地權屬多為私有土地，與本案規劃開發範圍及公有土地使用性質不同。考量現行都市計畫分區、土地權屬、整體開發效益及後續土地取得可行性等因素，現階段尚未納入本案開發範圍辦理。 另停 6 用地，土地管理機關為財政部國有財產署，目前現況存有零星地上建

發言人	意見內容	作為與回應
	那會很危險，且這些土地皆位於中華路精華地段，土地更新有機會可以創造更好的效益，另外若停 6 須採 bot 模式進行的話，整合附近的土地做商業開發的話，也更有利於停 6 的 bot 兵仔市 兵仔市屬於台南最大的市場，除了市場老舊以外，衛生也相當糟糕，廢水直接排到水溝，氣味相當不好聞更不要說下雨天便會有小強及老鼠滿街跑(如附圖 1)，在台南越來越進步的強況下，若一從捷運站走出來便看到老鼠小強，想必對觀光客或台南人市民都會感到非常不可思議吧~簡單來說，在做捷運開發以外，兵仔市附近的巷弄下水道及衛生，甚至是整個市場都必須要做到更新，這樣在擁有現代捷運的同時，也能同時擁有一個現代化的市場，那將會是非常好的一件事 總結 在日益進步的城市底下，除了先進的捷運外，附近的軟硬體也要一起做更新，這樣才能把附近的商圈做的更大更強	物、果園，由該署以國有土地租約、三七五減租出租予民眾使用，土地及地上物問題未來待本局釐清後再次辦理招商作業，本局採促進民間參與公共建設方式(BOT 方式)進行招商開發，藉由政府、民間機構之協力合作，希冀引入零售服務業、餐飲服務業等複合式使用，提升在地商業、生活服務機能及解決停車議題。 至於人行道改善工程應加速完成與兵仔市場衛生環境改善建議事項，本局已函請權責單位卓處。
民眾 4 (書面意見)	原先規劃臺南市永康區中華二路(B03)，現址以南移，建議應該保障中華二路觀雲社區及六合里居民出入方便安全，如同 115 年 4 月 28 日星期二台南市藍線捷運站說明會熊萬銀副局長說明 B03 車站有六個出口，所以應平衡興建北向建構地下或空中人行方便安全居民北向出入引道之安全廊道，以保 B03 在地居民人行安全福祉。	B03 站出入口規劃部分，除南側聯合開發出入口外，北側亦將設置出入口並結合立體停車場，可滿足周邊停車需求，整體規劃預計設置 6 處出入口，以提升通行便利性。

附件三 會議照片



附件四 簽到表

配合「臺南市先進運輸系統（捷運）第一期藍線」變更都市計畫 公開展覽前座談會(永康區場次)

簽到表

- 一、時間：民國 115 年 04 月 28 日(星期二)下午 2 時 30 分
- 二、地點：臺南市永康區中華里活動中心（臺南市永康區忠勇街 51 號）
- 三、主席：熊副局長萬銀
- 四、出席單位代表及職稱：

項次	出席單位	職稱	簽名
1	立法委員林宜瑾		
2	臺南市議員林燕祝	秘書	陳冠豪
3	臺南市議員林冠維		
4	臺南市議員朱正軒		
5	臺南市議員李鎮國		李鎮國
6	臺南市議員陳秋萍		
7	臺南市議員黃肇輝	特助	鄭至斌
8	臺南市議員楊中成	議員	楊中成
9	台灣基進台南黨部 議員參選人		吳依潔 謹
10	台灣民眾黨永康市 議員參選人		林乃立

**配合「臺南市先進運輸系統（捷運）第一期藍線」變更都市計畫
公開展覽前座談會(永康區場次)**

簽到表

- 一、 時間：民國 115 年 04 月 28 日(星期二)下午 2 時 30 分
- 二、 地點：臺南市永康區中華里活動中心（臺南市永康區忠勇街 51 號）
- 三、 主席：熊副局長萬銀

項次	出席單位	職稱	簽名
1	臺南市政府 都市發展局		鄧明志
2	臺南市政府交通局 捷運工程處		莊惠忠 黃思豪 陳子 劉傳經 尤思涵
3	美商科進栢誠工程顧問 有限公司台灣分公司		
4	城都國際開發規劃管理 顧問有限公司		李雅孜 林亞賢
5	林同棧顧問公司		黃新賢

**配合「臺南市先進運輸系統（捷運）第一期藍線」變更都市計畫
公開展覽前座談會(永康區場次)**

簽到表

一、 時間：民國 115 年 04 月 28 日(星期二)下午 2 時 30 分

二、 地點：臺南市永康區中華里活動中心（臺南市永康區忠勇街 51 號）

三、 主席：熊副局長萬銀

項次	出席單位(區/里)	職稱	簽名
21	復國里辦公處		
22	建國里辦公處		
23	神洲里辦公處		
24	西勢里辦公處		
25	成功里辦公處	里長	曾文俊
26	中興里辦公處		
27	勝利里辦公處		
28	龍潭里辦公處		
29	光復里辦公處		
30	塩洲里辦公處		

**配合「臺南市先進運輸系統（捷運）第一期藍線」變更都市計畫
公開展覽前座談會(永康區場次)**

簽到表

- 一、 時間：民國 115 年 04 月 28 日(星期二)下午 2 時 30 分
- 二、 地點：臺南市永康區中華里活動中心（臺南市永康區忠勇街 51 號）
- 三、 主席：熊副局長萬銀

項次	出席單位(區/里)	職稱	簽名
31	二王里辦公處		
32	六合里辦公處		
33	三合里辦公處	張	郭善斌
34	東橋里辦公處		
35	安康里辦公處		
36	西橋里辦公處		
37	尚頂里辦公處		
38	復華里辦公處		
39	正強里辦公處		
40	中華里辦公處		

**配合「臺南市先進運輸系統（捷運）第一期藍線」變更都市計畫
公開展覽前座談會(永康區場次)**

簽到表

四、時間：民國 115 年 04 月 28 日(星期二)下午 2 時 30 分

五、地點：臺南市永康區中華里活動中心（臺南市永康區忠勇街 51 號）

六、主席：熊副局長萬銀

七、土地所有權人

項次	簽名	備註
1	吳永貴	
2	黃	
3	王	
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		

配合「臺南市先進運輸系統（捷運）第一期藍線」變更都市計畫
公開展覽前座談會(永康區場次)

簽到表

一、時間：民國 115 年 04 月 28 日(星期二)下午 2 時 30 分

二、地點：臺南市永康區中華里活動中心（臺南市永康區忠勇街 51 號）

三、主席：熊副局長萬銀

項次	簽名	項次	簽名
1	尤	16	黃
2	陳	17	史
3	田	18	李
4	李	19	趙
5	陳	20	李
6	鄭	21	郭
7	吳	22	郭
8	莊	23	徐
9	馬	24	鄭
10	吳	25	鄭
11	陳	26	李
12	莊	27	李
13	李	28	李
14	李	29	丁
15	李	30	陸