

臺南市先進運輸系統（捷運）綠線可行性研究

地方說明會會議紀錄

時間：114 年 03 月 27 日（星期四）下午 02 時 30 分

地點：中西區南美里活動中心

主持人：熊副局長萬銀

與會單位及人員：詳如簽到簿

會議內容：

一、 主席開場

（略）

二、 規劃團隊簡報

（略）

三、 市民意見反映暨市府回應說明（依發言順序）

（一） 市民 許○○先生：

1. 市區採地下化方案很好，但有一點遺憾是為何在永華路一段就出土？尤其是金華路到中華西路這段車流量非常大，不只是上下班時間且路寬僅 20 米，高架橋壓迫感較重，是否有消防問題？距離 40 米路寬的永華路二段差 500 公尺而已，建議在此出土，方案尚未定案是否可再商議。

（二） 赤嵌里 陳里長永菁：

1. G11 地點在臺南醫院的正前方，地下車站施工是否有評估過影響商家造成營業損失？是否有評估過擾鄰，畢竟可能影響 2~3 年，現在經濟不景氣，難道要叫民眾勒緊褲帶，還是生意不好把房子賣掉，再叫建商來買，等捷運蓋好了再來炒地皮，請市府須考慮地方民眾的需求。
2. 施工交維的替代道路(民族路及成功路)是否評估過可行，是否造成塞車，中山路在尖峰時段車輛很多。
3. 地下中山路下很多管線，地下管線是否可處理，處理時間的評估，如果挖一挖又說不行，用到天翻地覆之後，就說這條路線不好要換一條，浪費社會資源、浪費國家公帑，我希望你們可

以好好評估。

4. 公聽會應該要多開幾次，讓所有的人知道，而不是在這邊閉門造車。

(三) 市民 李○○先生：

1. 我建議小東公園及水萍塢公園出入土段，讓公園用地往內縮，維持道路原有寬度，不影響行車空間。
2. 這個路線我可以肯定。之前就覺得為何不走中山路，之前方案繞外圍我覺得不是辦法，很多古蹟觀光都在中西區，路線截彎取直我認同，甚至說走民生路、西門路，我也不反對，主要是怎麼樣把路線規劃好。

■ 交通局回應：

1. 首先出土段是否往西移，地下化工程造價約為高架的兩、三倍，地下路段越長，建造費用就會越高，在捷運財務評估中，建設及營運成本需和未來營收至少要平衡，才會達財務可行性。另外，不論是採地下或是地上型式，施工時期一定會造成交通的影響，各縣市在做捷運時期，都有類似問題，所以如同顧問公司所提及，如何將交通衝擊降到最小，因此將分階段施工。在地下化段原則只有車站的位置才會開挖，車站與車站中間會用潛盾機，所以站間道路是不會被影響，又西門路段可能有古蹟、遺址，在後續綜合規劃時會進行環境影響評估，將配合文化資產調查。
2. 高架轉地下再轉高架，一定有兩處會跟平面有衝突。如果出入土段移轉到公園範圍，需要考量長度及曲率半徑是否足夠？東端小東路出土段的北邊是小東公園，南邊為市場，在那邊出入土對兩側及道路影響較小。西端的水萍塢公園評估時就有考慮是否要再往西移，但就需經過運河下方，如要在運河西側馬上出土，除考量軌道縱坡限制外，將會遇到中華西路跟永華路交叉口，再向西延伸往市政府方向，北側雖屬於市議會、市政府的公有土地，但永華路南邊尚有很多商家，若在那出土勢必

有南北向的道路會被阻隔，這也是要考慮的部分。

3. 目前方案於水萍塭公園出土後，在永華路一段上以高架的形式進行佈設，路寬約 20 米，雙向列車行走於軌道淨寬約 8 公尺，與民房之間尚約有 6 公尺的範圍，對消防救災基本上是沒有影響的，後續還會跟消防單位進行確認。
4. 另對於整體捷運路網，未來黃線規劃將跟綠線在永華、中華西路口設站做轉乘，如果地下段延伸到市議會出土，此路口剛好在斜坡路段，沒辦法設站，除了要考量剛才提到的財務評估外，還要考量將來黃線、綠線要如何銜接轉乘。如兩個站無法銜接，將導致未來搭乘黃線的人，轉乘綠線還要先出站，再進捷運站的情形。
5. 當時原規劃只有從平實營區往中西區到安平區，不管是評估高架走和緯路那些方案財務都很吃緊。在既有的路線上，多數是私有的土地，要設的站點無法以捷運開發 TOD 方式辦理，僅靠票箱收入挹注建設及營運費用是非常困難，如台北捷運，除票箱收入外也要靠業外收入，去支持捷運的營運。
6. 路線東延有兩個原因，首先，往永康、歸仁地區尚有預留都市發展的農業區較多，未來那邊設站後，可開發區對整個財務有一定的挹注；第二個是先前規劃時，尚無捷運深綠線，目前該路線已進行可行性研究，將送到中央審核。綠線與深綠線在台 39 將會設站，兩條捷運就會共站，形成一個路網。
7. 臺南醫院那一站，原則上會利用臺南醫院的停車棚那個地方，盡量減少用到私人土地，以公有土地為優先，這是規劃的原則。

(四) 市民 吳○○小姐：

1. 我想請教一下，忠義路那站附近哪裡有公有地，因為我是附近居民。
2. 忠義路和和意路-西門路兩站感覺非常近，因為台南舊城區大概方圓就一點多公里，在效益上是否不佳。

3. 最近大家關心台南的地下水文包括福安坑溪，以前大家說忠義國小底下也有大量地下水，又因為尊重古蹟的立場而改作地下化，但臺南人對於海安路施工有不好的經驗，也與地下水文有關，大家都沒有清楚對於台南地下水文的調查，所以是不是可以在前期規劃的時候先做較完整的地下水文調查。

■ 交通局回應：

1. 針對水文的部分，在環評時就會有詳細的水文調查。海安路為南北向，當初地下停車場以連續壁明挖施作，阻隔了東西向的水文流向，捷運地下隧道採用潛盾施作，覆土深為至少 9 公尺，地下水是可以流通的，不會像連續壁阻斷，只有車站站體才會以連續壁明挖。捷運路廊都是設在道路中間，忠義路車站（月台）在忠義路二段下面，利用美術館空地做出入口。有關站距規劃，係以一個車站區的服務範疇 500 公尺為範圍，站距約為 1 公里。如果為郊區站距就會比較長，一到兩公里都有可能，但在核心區域，人口密集且運量需求較大，就會調整縮短站距來滿足相關旅運需求。G12 到 G13 站距會比較短，主要是鄰近西門路百貨、飯店商圈，且在和意路的中華電信停車場，應有聯開機會，可挹注捷運綠線建設經費。
2. 捷運建設是提供市民便捷交通，也能帶動地方發展。舉例來說，G09 成大醫院站距離 G08 成功大學站也很近，主要是小東路和林森路口附近正在蓋老人醫院，未來希望讓高齡者就醫方便。G12 美術館站到 G11 臺南醫院站距是夠的，但這一站可服務要到赤崁樓或是要到永福路的市民或遊客，利用這個站點可以串聯周邊的古蹟、景點。在 G13 西門和意站，考量水萍塭公園出土沒有辦法設站，又距離下一個站臺南市議會站，站距太長，所以規劃在新光三越、藍晒圖園區附近，不需要走到 G12 美術館站搭乘。

(五) 沈議員震東：

1. 小東路出入土段是否可以移至公園、公有市場或是無障礙之

家，避免交通擁塞。

2. 在挖到古蹟區的水文地質評估，有成功國小和海安路的案例，如果未來挖到古蹟是否要停工，未來要如何處理。
3. 舉辦工程說明會的時間都在市民的上班時間，未來是否會有線上或是晚上時間可讓市民參與。
4. 在人數跟路線的規劃，評估的站點較少住宅的部分，集中於觀光、市政府洽公及醫院，是否真的有符合市民的需求。

(六) 蔡議員宗豪：

1. G12 忠義國小、G13 和意-西門是較靠近的地下車站，又地下車站成本較高是否符合經濟效益。
2. 施工第一階段，外圍是透過海安路，海安路地下街路段單向僅1車道，且一年可辦好幾場封街活動，做為替代道路是否妥適。
3. 小東路第一階段成功大學與成大醫院兩站一起開挖，維持四車道的通行，是否影響緊急救護動線，建議後續與成大醫院討論的結論納入施工順序規劃。

(七) 中西區 蔡區長佳甫：

1. 規劃團隊是否可針對地下化站點的位置未來施工影響範圍模擬示意圖，民眾比較清楚未來施工影響有哪些和交通動線應該要怎麼做配套。

■ 交通局回應：

1. 水文及古蹟的評估一定會有，規劃團隊就現有可以查得到的資料，大致上都沒有問題，需要再注意的是實際施工下挖的時候會不會有未曾被發掘的遺跡問題，這部分未來還是會依循文資法的規定辦理。
2. 綠線工程說明會在各區都會辦理，地方說明會只是第一次就可行性研究路線、站點規劃的說明，並蒐集市民意見。接下來還會有綜合規劃、環境影響評估以及都市計畫的公聽會，一定會將相關訊息讓大家知道。未來可能會影響店面施工的部分，可以配合晚上召開施工說明會。

3. 為什麼綠線規劃經過中西區的核心區這麼重要，不只是為了觀光客，而是服務在地居民，臺南最早發展的區域就是中西區，停車空間不足，未來住在中西區的市民，也許不需要買車，可以利用捷運就醫、就學、採買，或至台鐵及高鐵站。尤其是邁向高齡化社會，便捷的公共運輸更是需要，這是計畫初衷及目標。
4. 捷運施工期間不論是高架或地下，多少都會影響到現有交通順暢，應是無法避免的，但重要的是如何讓交通影響、衝擊降到最小，所以才提出分階段施工，不會封路，採半半施工，雖工期會拉得較長，但還有一半路幅讓市民可以通行，影響會比封路小。
5. 小東路出入土段長度大約 260 公尺，以直線段爬坡接近 6% 來做設計，如再往小東公園側做佈設，因街廓長度限制，路線爬坡需要變得更陡，將超出系統的爬坡限制，也會影響東邊的住宅建物。基本上，在小東公園出入段設置條件相對於水萍塢公園而言，條件比較不足，所以出入土段規劃在小東路上。至於道路的配置，還是會維持原有的車道的佈設，不影響既有的交通功能。
6. 另文資部分，在核心市區的工程，可能都會碰到這個問題。在地下段，只有在車站站體位置採明挖方式，才可能會有文資問題；在站間路段，採用潛盾方式，影響較小。在後續的綜規階段將會有環評，並會做試掘評估，調查文資影響範圍。
7. 另外，G12、G13 的設站問題，如維持在水萍塢公園規劃出土段，就會有一個爬坡路段，在站位的挪移相對有它的限制，且站位選擇需要有適合的出入口的位置。以目前的狀況，站位調整似乎比較沒有彈性。
8. 關於海安路為替代道路，主要在於鄰近南北向道路的選擇有限。未來在施工規劃，會進一步評估，選擇一個適當的道路。在施工前，也會提前跟周遭的居民進行相關宣導及聽取大家的意見，規劃符合大家需求的改道動線。關於站點的位置，至

少有兩個限制條件，不適合在轉彎段及爬坡段，須位在水平直線段的，這是軌道法規的要求。

9. 關於通知成大部分，東區說明會將在成大會館舉辦，邀請成大醫院與成大校方與會，直接與利害關係人做說明，聽取意見。未來到環評階段時，G08、G09 是否會在同一階段施工？分階段和同一階段各有優劣。目前可研的規劃並未定案，像是交維或是施工分階段，都有調整可能性。

四、 交通局總結

以上寶貴意見均會納入後續研究考量並回覆，如還有其他寶貴意見可於 114 年 04 月 18 日前提供給捷運工程處納入規劃考量，謝謝各位鄉親參與。

附件一、公民或團體陳述意見書

臺南市先進運輸系統(捷運)綠線可行性研究地方說明會 意見陳述單

是否登記發言：	需要 <input type="radio"/> 不需要 <input checked="" type="radio"/>	發言順序：	
單位及職稱：		所在區里：	中西 區 南廠 里
姓 名：	張 [REDACTED]		
聯絡方式：	[REDACTED]		
內 容：			
<p>各位長官好，我想建議綠線 G13 站 能否評估設在永華路跟國華街路口北 的公用地（目前為停車場），這個位置 距離百貨、藍曬圖公園、水萍溫公園， 夏林路更便利，又省去徵收土地的麻煩 又能讓停車場利用活化。</p> <p>※ 地號為：南区下林段 76 地號</p>			

註：請將會上發言之內容以正楷文字填寫於意見陳述單內，並於會後提交至簽到處或發言登記區彙整，俾利詳實記錄您的意見。若您的意見無法於會議中提出，可於會議召開後十日內，傳真或寄送至主辦機關（臺南市捷運工程處）表示意見。謝謝您的合作！

主辦機關：臺南市捷運工程處

地址：708201 臺南市安平區永華路二段 6 號 1 樓 電話：06-2991111 傳真：06-2958829

附件二、說明會現場照片



附件三、說明會簽到表

**臺南市先進運輸系統(捷運)
綠線可行性研究地方說明會
簽到表**

時間：114年3月27日(四)下午02時30分

地點：南美里活動中心(臺南市中西區府前路一段258號)

主席：副局長 熊萬銀

出席單位		簽到處
立法委員	林俊憲	
立法委員	陳亭妃	特助 李介文
立法委員	王定宇	
立法委員	林宜瑾	
立法委員	謝龍介	
議長	邱莉莉	助理 邱麗 卓安銘
議員	黃肇輝	
議員	朱正軒	

**臺南市先進運輸系統(捷運)
綠線可行性研究地方說明會
簽到表**

時間：114年3月27日(四)下午02時30分

地點：南美里活動中心(臺南市中西區府前路一段258號)

主席：副局長 熊萬銀

出席單位		簽到處
議員	林燕祝	
議員	陳秋萍	
議員	楊中成	
議員	李鎮國	
議員	林冠維	
議員	陳怡珍	陳怡珍
議員	沈震東	沈震東
議員	蔡宗豪	蔡宗豪

**臺南市先進運輸系統(捷運)
綠線可行性研究地方說明會
簽到表**

時間：114年3月27日(四)下午02時30分

地點：南美里活動中心 (臺南市中西區府前路一段258號)

主席：副局長 熊萬銀

出席單位		簽到處
議員	許至椿	許至椿
議員	周嘉章	周嘉章
議員	蔡淑惠	
議員	周麗津	周麗津
議員	林美燕	
議員	林依婷	
議員	李啟維	李啟維
議員	盧崑福	

**臺南市先進運輸系統(捷運)
綠線可行性研究地方說明會
簽到表**

時間：114年3月27日(四)下午02時30分

地點：南美里活動中心 (臺南市中西區府前路一段258號)

主席：副局長 熊萬銀

出席單位		簽到處
議員	曾培雅	
議員	曾之婕	
議員	王家貞	
議員	蔡筱薇	
議員	李宗霖	
議員	杜素吟	
議員	吳禹寰	
議員	郭鴻儀	

**臺南市先進運輸系統(捷運)
綠線可行性研究地方說明會
簽到表**

時間：114年3月27日(四)下午02時30分

地點：南美里活動中心 (臺南市中西區府前路一段258號)

主席：副局長 熊萬銀

出席單位		簽到處
議員	鄭佳欣	
議員	陳皇宇	
中西區 區長	蔡佳甫	蔡佳甫
		蔡佳甫
南區 區長	蕭琇華	
中西區 赤嵌里	陳永菁	陳永菁
中西區 城隍里	曾景亮	
中西區 永華里	鄭雀燕	
中西區 南美里	曾朝欽	曾朝欽

**臺南市先進運輸系統(捷運)
綠線可行性研究地方說明會
簽到表**

時間：114年3月27日(四)下午02時30分

地點：南美里活動中心 (臺南市中西區府前路一段258號)

主席：副局長 熊萬銀

出席單位		簽到處
中西區 南門里	蘇雅子	
中西區 小西門里	曾俊仁	
中西區 府前里	蔡宗明	
中西區 南廠里	蔡銘順	
中西區 大涼里	侯福成	
南區 新昌里	郭志興	
南區 廣州里	許林麗玉	
南區 文華里	李秉樺	
中西區 興發里	洪金中	

**臺南市先進運輸系統(捷運)
綠線可行性研究地方說明會
簽到表**

時間：114年3月27日(四)下午02時30分

地點：南美里活動中心 (臺南市中西區府前路一段258號)

主席：副局長 熊萬銀

出席單位		簽到處
衛生福利部 臺南醫院		
臺南市中西區 忠義國民小學		
臺南市美術館		
中華電信股份有限 公司臺南營運處		
台鐵公司南區營運處		陳同立

**臺南市先進運輸系統(捷運)
綠線可行性研究地方說明會
簽到表**

時間：114年3月27日(四)下午02時30分

地點：南美里活動中心(臺南市中西區府前路一段258號)

主席：副局長 熊萬銀

出席單位	簽到處
	黃 [Redacted]
	張 [Redacted]
	張 [Redacted]
	陳 [Redacted]
	黃 [Redacted]
	李 [Redacted]
	王 [Redacted]
	張 [Redacted]
	吳 [Redacted]
	吳 [Redacted]
	張 [Redacted]
	張 [Redacted]