

「臺南市先進運輸系統(捷運)深綠線可行性研究地方說明會」

南科地區民眾提問及回覆內容綜整表

一、 時間：民國 113 年 10 月 30 日（星期三）上午 10 時 00 分

二、 地點：臺南市新市區南科管理局一樓演藝廳

三、 主持人：交通局 謝主任秘書惠雄

發言編號及民眾	提問內容	回覆內容
陳○○君	1. 捷運深綠線與其他優先路網將如何串連，以及主要服務的客群為何。 2. 目前規劃每列車乘載人數(280 人)評估方式為何以及是否有如此需求。	1. 本計畫目前規劃 DG01~DG07 區間與藍線延伸線共軌共線；DG02 站可轉乘高鐵臺南站與臺鐵沙崙站，DG09 站可轉乘綠線，DG11 站可轉乘遠期紅線，DG17 站可轉乘黃線，DG21 站可轉乘臺鐵善化站。 2. 本計畫與藍線延伸線共用月台，故沿用其列車參數，經運量預測評估，尖峰時間採 280 人/列車、3 分鐘班距可滿足運輸需求。
張○○君	1. 依照目前捷運路網規劃，因深綠線未服務臺鐵新市站、南科站以及南科實中、實小等地點，橫向交通串聯不足，市區民眾至南科通勤還是會搭乘火車至新市站再轉機車。 2. 過去高鐵建設時有發生	1. 後續未來將於車站周遭進行整體轉乘規劃，搭配公共自行車設置、公車接駁及停車轉乘等措施，提供完善公共運輸服務 2. 後續環評階段將進行進行補充調查、模擬施工及營運期間振動影響，

發言編號及民眾	提問內容	回覆內容
	東邊位移的問題，建議跟南科廠商確認高精密製程的振動與位移問題。 3. DG14 站規劃位址下方為滯洪池，建議先確認空間是否足夠，另民生路附近為交通瓶頸路段且容易塞車，建議施工期間應增設替代道路以疏導車流。 4. 因應捷運建設建議提早規劃車站周遭及沿線人行道與停車空間。	並研提改善措施及對策以降低對周邊影響，並邀集南科管理局與相關單位協調。 3. 新市區高鐵橋下滯洪池目前有改造規劃，本計畫已與相關單位研商，評估 DG14 站對滯洪池影響不大，並於後續規劃設計階段持續檢討。 4. 後續規劃設計階段將依車站周遭環境整體考量規劃人行空間與停車設施。
楊○○君	溪南將透過 TOD 開發，未來溪北是否也可以 TOD 帶動發展。	交通部已備查本市捷運整體路網，延伸溪北地區屬遠期路網，將視優先路網推動進程及都市發展滾動式調整檢討。未來遠期路網推動時，亦將搭配 TOD 帶動溪北地區發展。
蘇○○君	1. 南科管理局怎麼沒有派人參加本場次說明會。 2. 請說明 DG13 站設置在何處及如何規劃。 3. 建議 DG19 或 DG20 站預留往北延伸至溪北的可能性。 4. 建議南科南、北路分隔島拆除，不要汽、機車分流造成混亂。未來應	1. 本次說明會亦有邀請南科管理局，後續規劃設計階段將邀集南科管理局與相關單位說明計畫內容。 2. 本計畫 DG13 站規劃設置於現況臺鐵新市站附近，並配合臺鐵立體化後騰出之空間進行開發。

發言編號及民眾	提問內容	回覆內容
	拆除南科聯絡道，降低汽車使用便利性，不然未來沒人會搭乘捷運。應鼓勵民眾不要開車，改搭捷運或騎機車，並增加機車停車位，減少一人汽車才能降低壅塞及節能減碳。	3. 交通部已備查本市捷運整體路網，延伸溪北地區屬遠期路網，將視優先路網推動進程及都市發展滾動式調整檢討。本計畫亦將預留與遠期路網銜接之介面。 4. 未來配合捷運建設完成後，將搭配公車接駁服務、妥善規劃停車轉乘設施及公共自行車服務，增進民眾搭乘公共運輸意願、減少私人運具的使用與碳排放。
周○○君	1. 目前新市居民要往臺北需先往南再往北，新市為臺南的中心，交通規劃應溪南、溪北通盤檢討。 2. 請評估高鐵於南科設站的可行性。 3. 南科周遭交通壅塞與停車問題請納入考量。	1. 交通部已備查本市捷運整體路網，延伸溪北地區屬遠期路網，將視優先路網推動進程及都市發展滾動式調整檢討。未來新市地區往南可搭乘本計畫往高鐵站、黃線往市區，往北可至善化轉乘遠期路網至溪北地區。 2. 高鐵於南科設站屬中央政策，本府後續將適時提出。 3. 捷運建設進入南科後，預期可轉移私有運具通勤人口，舒緩目前交通壅塞狀況。未來配合捷運建設完成後，將搭配

發言編號及民眾	提問內容	回覆內容
		公車接駁服務、妥善規劃停車轉乘設施及公共自行車服務，增進民眾搭乘公共運輸意願、減少私人運具的使用。
蔡○○君	捷運場站若使用私人土地，用地取得方式為何。	捷運設施用地取得方式，將優先以協議價購或採聯合開發方式取得。
劉○○君	1. 南科振動問題可能遭沿線廠商抗議，建議主動邀請南科沿線廠商參加討論以免後續產生問題。 2. 簡報中未提到列車運行速度，推估速度應不快、比自行開車慢，通勤時間過長可能競爭力不大。另現況預估交通時間過於誇大，運輸效益應重新評估。 3. 請問深綠線於科學園區內設站位置。 4. 民眾主要目的地是前往臺南市區，透過藍延線轉乘較麻煩，建議黃線應減少繞行直接前往市區。 5. 往高鐵站方向藍延線與深綠線的營運方式為何，只有深綠線還是兩路線同時營運。	1. 後續環評階段將進行進行補充調查、模擬施工及營運期間振動影響，並研提改善措施及對策以降低對周邊影響，並邀集南科管理局與相關單位協調。。 2. 簡報中所提及旅行時間包含候車時間，另捷運行駛速度雖較私人運具慢，但捷運發車班距密、行車時間穩定、可靠度高等特性，於尖峰時間相較私人運具仍具有優勢。 3. 本計畫規劃於南科園區內設置3站，DG15站位於南科南路/環西路口；DG16站位於南科南北路/西拉雅大道路口，鄰近南科管理局；DG17站位於南科北路/南科七路路口，未來規劃與黃線轉乘。

發言編號及民眾	提問內容	回覆內容
	6. 建議未來實際營運階段，將各路線顏色明確區分以避免民眾混淆。	4. 本府刻正辦理綠線路線方案檢討，將由平實往東延伸至永康區與深綠線銜接。黃線已獲交通部可行性研究補助經費將接續進行可行性研究評估路線方案，將依各捷運路線規劃成果調整黃線路廊。 5. 本計畫 DG01~DG07 路段與藍線延伸線 BH07~BH01 段共用軌道與月台，旅客可直接於同月台轉乘。 6. 謝謝指教，後續營運階段將明確區分各路線與營運模式，避免乘客混淆。
立法委員郭國文 副執行長葉孟嘉	維修機廠規劃設置於 DG19 站，較靠近路線尾端，設在路線中間是否較為合適，且相較於非都市土地，設置於善化市區用地費用應較高。	本計畫規劃於路線南端與藍線延伸線共用歸仁機廠，故規劃於路線北端善化區設置機廠以利未來營運調度。另機廠設置亦有考量土地開發，路線中間非都土地開發難度較高，故規劃於善化市區，機廠周邊亦有規劃整體開發促進當地發展。
吳○○君(書面意見)	希望台南捷運深綠線能為南科實中 2,500 多位師生考量，增設南科實中站。	本計畫路線規劃串聯善化市區、南科特定區與新市市區，且以路線直捷、利用既有路寬 20 公尺以上道路及減少與高鐵交叉等為原則，以

發言編號及民眾	提問內容	回覆內容
		減少旅行時間、避免拆遷民房並提高工程可行性，故未於高鐵東側南科實中設站。目前規劃 DG16 站設置於近南科北路與西拉雅大道路口處，鄰近南科管理局且距南科實驗國中約 1 公里，後續將配合車站位址周遭環境進行整體轉乘規劃，搭配公共自行車設置、公車接駁及停車轉乘等措施，以提供南科周遭民眾便捷完善的通勤、通學公共運輸服務。