

臺南市政府自行車道聯合推動小組

111 年第一次小組會議會議紀錄

壹、時 間：111 年 9 月 22 日(星期四)上午 09 時 30 分

貳、地 點：永華市政中心 6 樓簡報室

參、主持人：王召集人揚智

肆、出席單位及人員：詳如會議簽到表 紀錄：吳采蓁

伍、主席致詞：(略)

陸、確認上次會議紀錄：詳會議資料

柒、歷次會議列管案件：

項次	列管日期及會次	案由及前次會議主席裁示或決議	權責單位	最新執行情形	主席裁示
1	110.1.13 109 年第 2 次	請交通局待交通部公路總局「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫修正計畫」要點通過後，函文本府各單位，依要點申請辦法提案申請補助經費，辦理自行車道工程及行銷活動。	交通局	1. 已於 110 年 9 月 8 日府交綜字第 1101064775 號函請各單位依上開計畫草案附件先行研擬，俟補助要點奉核後，各單位儘速向公路總局提出申請。 2. 建議解除列管。	同意解除列管
2	110.9.2 110 年第 1 次	請交通局將租用公共自行車流程轉予市府各單位週知	交通局	1. 已於 110 年 10 月 14 日府交綜字第 1101194806 號函送各單位參考。 2. 建議解除列管。	同意解除列管

捌、各單位業務工作報告：(略)

一、主席裁示：

1. 教育局：可將推廣自行車道及活動融入於課程中。
2. 經發局：
 - (一)推廣自行車不需侷限辦活動，可透過廠商協進會辦理，運用工業區綠色環境，強化工業區廠商協進會並推廣自行車活動。
 - (二)定期巡檢部份良好，惟部份自行車道與園區內自行車道工程施作有衝突，請落實巡檢。
3. 觀旅局：辦理活動時將相關自行車活動訊息加入活動行銷範籌中進行推播。
4. 工務局：建議工程開工典禮或完工啟用典禮可加入自行車活動，雖目前疫情趨於流感化，但仍需注意疫情作業。
5. 水利局：可多辦理自行車活動，讓民眾認識河川。
6. 農業局：請協助推廣嘉南大圳及山海圳自行車道。
7. 體育局：自行車騎乘屬於休閒活動，可多辦理相關活動。
8. 交通局：希望於6月3日世界自行車日，與體育局討論是否可辦理結合地方特色及持續性自行車活動。
9. 東山區公所：相關自行車活動請儘速辦理。
10. 官田區公所：相關向中央申請經費之案件，其中配合款部份，請依照道路屬性向相關機關申請款合款，如有困難可上簽至市長。

玖、討論提案：

一、提案一

提案單位：交通局

案由：各轄管單位檢視自行車道是否可新增或更新相關補給站、鐵馬驛站及維修站？

說明：1. 本府於 111 年 7 月 26 日召開臺南市政府低碳調適及永續發展委員會減緩行動組-111 年第 3 次淨零排放工作小組會議，主席裁示未來加強自行車道宣導與行銷，並增設鐵馬驛站、自行車休息站、補給站等自行車相關設備。
2. 本市市議會蔡議員旺銓提案，請更新自行車道路網資料之蒐集及整理。
3. 目前交通局已於臺南市公共自行車(T-Bike)網站公布本市自行車道沿線之元氣小站共 65 站(如便利超商、飲料店等)及鐵馬驛站共 101 站(如派出所)。

擬辦：惠請各自自行車道轄管單位於會後二個禮拜內，免備文，Mail 提供自行車道沿線風景及特色照片、200 字以內簡單介紹，並盤點相關補給站、鐵馬驛站及維修站等資訊，以利交通局彙整。

決議：建議可將匯整後資訊加入自行車 APP 系統裡，讓民眾方便查閱。餘依擬辦辦理，請各轄管單位配合。

二、提案二

提案單位：交通局

案由：請各單位預先研提 112 年度「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」中央補助計畫。

說明：1. 依據本府工務局 111 年 8 月 9 日南市工養二字第 1111004568 號函轉交通部公路總局 111 年 8 月 2 日路規計字第 1110095020 號函，「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計

畫」補助金額 4,460,000 元，係行政院匡列之計畫預算額度，現有官田區公所「菱波官田自行車道改善工程」業獲核定補助 984,000 元，爰中央補助金額尚餘 3,476,000 元，後續俟 112 年中央滾動式檢討時將會轉請各相關單位依需求提案申請。

擬辦：請相關單位預先研議相關補助計畫，俟中央提出滾動式檢討時再提出申請。

決議：請各單位盤點自行車道路線是否有可優化路線或增加其他支線並預先研議相關補助計畫，俟中央提出滾動式檢討時再提出申請。

三、提案三

提案單位：交通局

案由：建議將本府體育局納入本府自行車道聯合推動小組，並指派委員。

說明：1. 本府體育處已升格為本府體育局。

2. 體育局負責規劃本市多元體育活動，除了田徑、游泳、棒球、網球等具競賽性質賽事，另有路跑、自行車等全民參與活動。

3. 建議將本府體育局納入本府自行車道聯合推動小組，並指派委員。

擬辦：如奉核可後，續行辦理臺南市政府自行車道聯合推動小組設置要點修正作業。

決議：照案通過。

四、提案四

提案單位：交通局

案由：自行車道聯合推動小組會議會議資料於 111 年第一次會議資料修改為簡報檔，請各單位協助配合提供資料。

說明：1. 為提高各單位對於自行車道業務之熟悉程

度，故建議後續會議比照本次會議自行報告。

2. 請各單位後續依照本次會議資料格式填寫(含書面資料及簡報)。

擬辦：如奉核可後，後續臺南市政府自行車道聯合推動小組會議會議資料依上開結果辦理。

決議：照案通過。

五、提案五

提案單位：交通局

案由：山海圳綠道因施工暫時封閉部分路段，請水利局說明相關期程。

說明：1. 水利局 111 年 7 月 25 日南市水污養字第 1110956781 號函請相關單位協助公告本案工程管制措施。

2. 因「臺南市安平再生水廠新建工程統包計畫案」於和順自行車橋(彩虹橋)至台江大道下方箱涵仍有再生水管線施工需求，考量施工機具危險，施工期間預計暫時封閉該段範圍之「山海圳綠道自行車道」，預計封閉至 111 年 8 月 31 日，影響行車騎乘路線。

3. 請水利局說明工程進度與開放情形。

擬辦：山海圳綠道再生水施工封閉部份，因 8 月底間歇性午後強降雨及 COVID19 疫情嚴峻致工班確診，以及近日極端氣候豪大雨等不可抗力因素，原埋設完成再生水輸水管線因豪大雨造成上浮以及周邊擋土牆土方崩落，須重新補強澆置混凝土，故原訂 8 月 31 日完成之工項將延後；待工班確診解隔後重新埋管及擋土牆補強後於 9/27 完成，並施作銜接窰井等工作及擋土牆復舊，於 10/14 完成人行道鋪面回復及施工封閉部份，10/15 山海圳綠道正式通行。

決議：請各單位在相關工程施工期間若有影響自行車道時，提早公告並規劃替代路線，供民眾能儘早修改騎乘路線。

六、提案六

提案單位：交通局

案由：依據四草大橋銜接鹽水溪場岸自行車道鋪面改善會勘紀錄，現有路面已有不平整，基於公共安全，爰請工務局(第一工務大隊)協助改善。請工務局說明改善進度。

- 說明：1. 案係交通部觀光局雲嘉南濱海國家風景區管理處 111 年 1 月 3 日觀雲工字第 1100201271 號函，依據交通部觀光局 110 年 10 月 21 日觀技字第 1100919775 號函針對「110 年多元自行車路線缺失改善建議表」辦理會勘，請本府針對旨案鋪面進行改善。
2. 經三次會勘，查旨案道路非屬都市計畫道路範圍，現況 AC 鋪面於「97 年度加強地方建設擴大內需補助計畫-安平港歷史風貌園區自行車道系統-海洋休閒線工程」之前已存在，因年代久遠無法查證建置單位。因現有路面已不平整，基於公共安全，爰由工務局(第一工務大隊)協助改善。
3. 請工務局說明改善進度。

擬辦：四草大橋銜接鹽水溪沿岸自行車道鋪面已於 8 月 29 日上午完成臨鋪，前中後照片如下：



施工前



施工中



施工後

決議：照案通過。

壹拾、主席結論：

- 一、請各單位無法出席會議時需告知或派員代理。
- 二、請民政局督導並彙整全市 37 個區公所辦理關於自行車活動，並於自行車道聯合推動小組會議上代表報告。

壹拾壹、散會：同日上午 11 時。