

# 臺南市先進運輸系統(捷運) 第一期藍線延伸線可行性研究 民眾說明會



# 說明會議程

| 時間          | 議程內容                    |
|-------------|-------------------------|
| 18:30-19:00 | 入場                      |
| 19:00-19:05 | 主持人致詞及來賓介紹<br>(5分鐘)     |
| 19:05-19:20 | 現場簡報<br>(15分鐘)          |
| 19:20-20:20 | 市民意見反映暨市府回應說明<br>(60分鐘) |
| 20:20-20:25 | 結語<br>(5分鐘)             |

01. 計畫緣起及必要性

02. 可行性研究計畫說明

03. 總結

04. Q&A

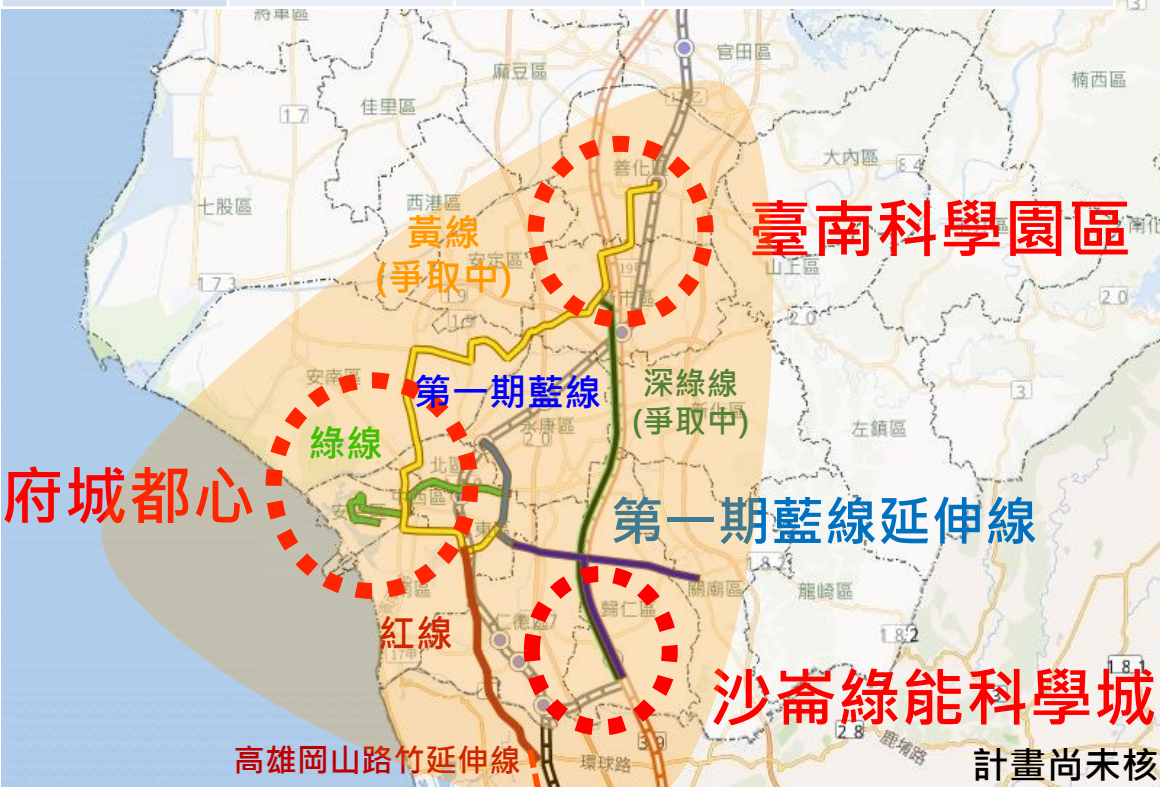
捷出臺南  
運向未來



# 01.計畫緣起及必要性

# 第一期藍線延伸線 建設目標

|           | 路線       | 里程     | 路線起迄                    |
|-----------|----------|--------|-------------------------|
| 已納前瞻計畫辦理中 | 第一期藍線    | 8.6km  | 大橋 - 大同、仁德機廠            |
|           | 第一期藍線延伸線 | 14.5km | 仁德機廠 - 歸仁、關廟            |
|           | 綠線       | 12.6km | 平實營區 - 健康路              |
|           | 紅線       | 11.5km | 高雄大湖站(RK8) - 大同路        |
| 爭取中       | 深綠線      | 19.1km | 高鐵臺南站 - 新市              |
|           | 黃線       | 32.8km | 大同路 - 安平 - 安南 - 南科 - 善化 |



- 強化臺南都會公共運輸服務
- 配合重大開發建設，提供先進公共運輸方案
- 串聯市區往返高鐵、歸仁、關廟地區，滿足對外門戶服務
- 改變私人運具習慣，展現綠色運輸風貌與活力

計畫尚未核定，路線資訊僅供參考

# 01. 計畫緣起及必要性

打造高齡  
友善城市

老年人口比例  
逐年增加



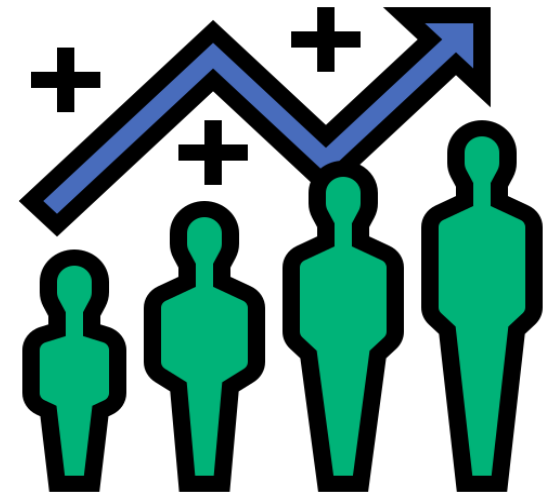
解決交通  
阻塞問題

汽車數量增加  
道路容量擁擠



提高服務  
可及性

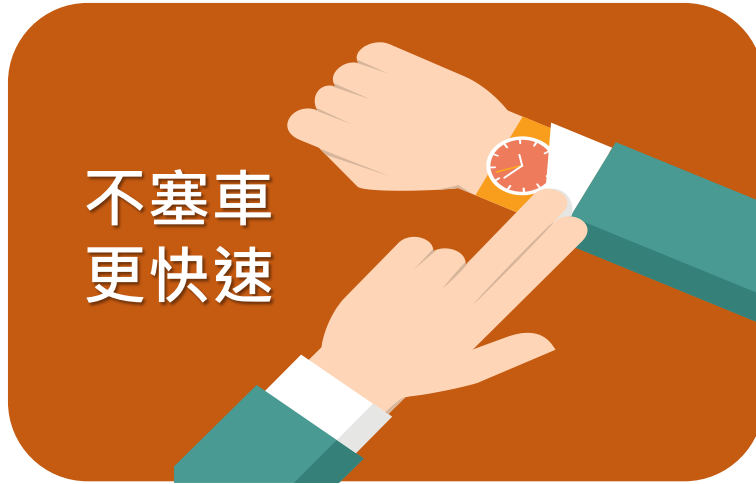
捷運周邊約可  
服務11萬人口



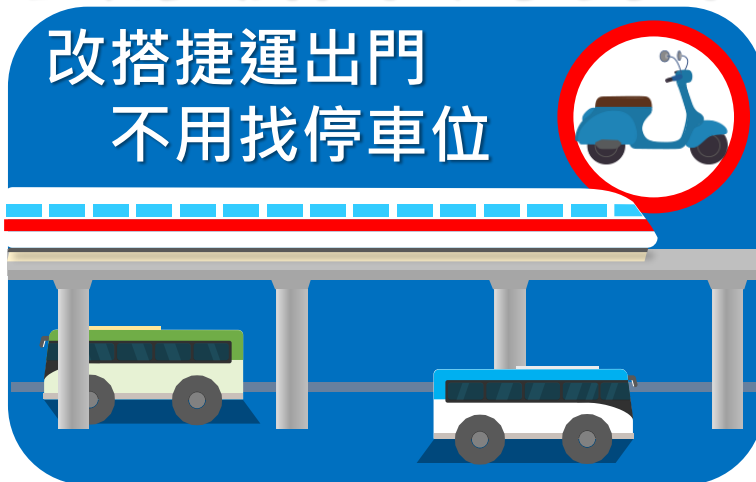
# 01.計畫緣起及必要性

效益創造

## 上下班更準時



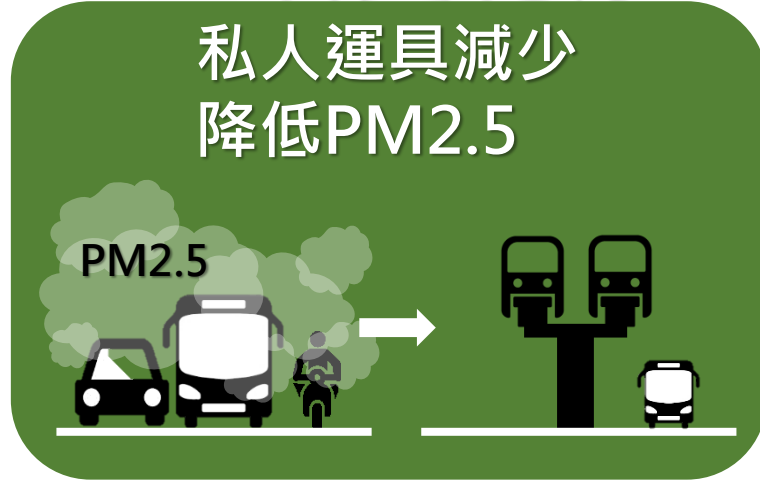
## 去景點不用騎車



## 下雨外出不淋雨



## 空氣更乾淨



臺南更好

# 01.計畫緣起及必要性

## 捷運新生活



### 更快！更便利！



### 市中心(東區)到高鐵站

現況約35分鐘

未來約**22**分鐘

### 市中心(東區)到歸仁圓環

現況約40分鐘

未來約**14**分鐘



### 市中心(東區)到關廟

現況約45分鐘

未來約**21**分鐘





# 02. 可行性研究計畫說明

## ■ 選站原則

- 在地生活：在地人群聚集地(景點、車站、商場、公有設施)
- 車站間距：約1公里為原則
- 工程可行：優先擇路幅寬度達20公尺、軌道布設可行範圍
- 土地權屬：以公有地為優先



## ■ 主線：家樂福往東至關廟

(8.5km，設8處車站)

## ■ 支線：家樂福往南至高鐵臺南站

(8.9km，設7處車站)

➤ 總長14.54km

(含主線共用段2.9km)

## 第一期藍線延伸線規劃路線





# 02. 可行性研究計畫說明

計畫尚未核定，路線資訊僅供參考

## 1 仁德家樂福



## 2 仁德區公所





# 02.可行性研究計畫說明

計畫尚未核定，路線資訊僅供參考

## 1 歸仁圓環



## 2 歸仁區運動公園



## 3 關廟國中



| 編號   | 規劃站名  | 車站周邊概況                |
|------|-------|-----------------------|
| BK04 | 南興里   | 中山路與中山九街路口附近，周邊多為住宅店家 |
| BK05 | 歸仁圓環  | 歸仁圓環附近，歸仁區市中心，住宅、商家林立 |
| BK06 | 善化寺   | 中山路與仁愛南街路口附近，周邊多為住宅   |
| BK07 | 歸仁交流道 | 台86歸仁交流道東側，周邊多為工廠     |
| BK08 | 關廟國中  | 中山路與正義街路口附近，往東進入關廟聚落  |



# 02. 可行性研究計畫說明

計畫尚未核定，路線資訊僅供參考

## 1 國家地震研究中心



## 2 三井outlet



## 3 沙崙智慧綠能科學城



| 編號   | 站名         | 車站周邊概況                                |
|------|------------|---------------------------------------|
| BH01 | 歸南里        | 台39線與中山路口南側<br>周邊大多尚未開發               |
| BH02 | 歸仁六甲       | 台39線與民生十二街口附近<br>周邊大多尚未開發             |
| BH03 | 凱旋路        | 台39線與凱旋路口附近<br>周邊有少數工廠                |
| BH04 | 國家地震<br>中心 | 台39線與中正南路口南側附近<br>周邊大多尚未開發            |
| BH05 | 沙崙國際<br>學校 | 台39線與歸仁一路口附近<br>鄰近學校、停車場，周邊大多<br>尚未開發 |
| BH06 | 高鐵臺南站      | 高鐵臺南站區附近<br>周邊商場及產業專用區開發中             |
| BH07 | 綠能科學城      | 台39線與大武路口附近<br>周邊綠能科學相關計畫開發中          |



## 02. 可行性研究計畫說明

# 本案預計採高架中運量系統

蒐集國內外廠商系統最新技術發展與價值，初步評估可行的系統，以最大相容性訂定需求規範及工程標準，未來只要符合所訂系統需求、技術規範及安全規定之各種中運量捷運系統均可以參與投標。

例如：輕軌捷運系統、自動導軌系統、單軌捷運系統、先進捷運系統。

輕軌捷運系統LRRT  
台中綠線



自動導軌系統AGT  
台北文湖線



單軌捷運系統Monorail  
日本沖繩



先進捷運系統ART  
荷蘭



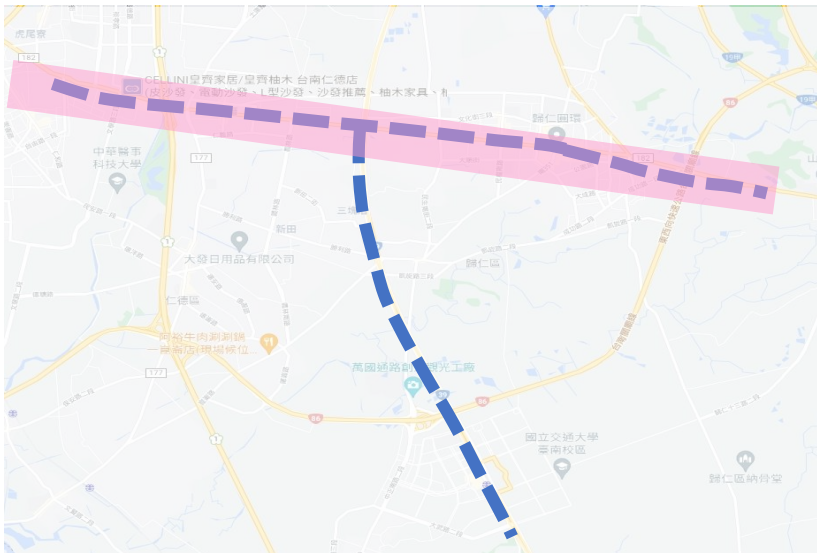
圖片來源：維基百科、台中捷運FB以及「系統廠商工作坊」提供資料照片



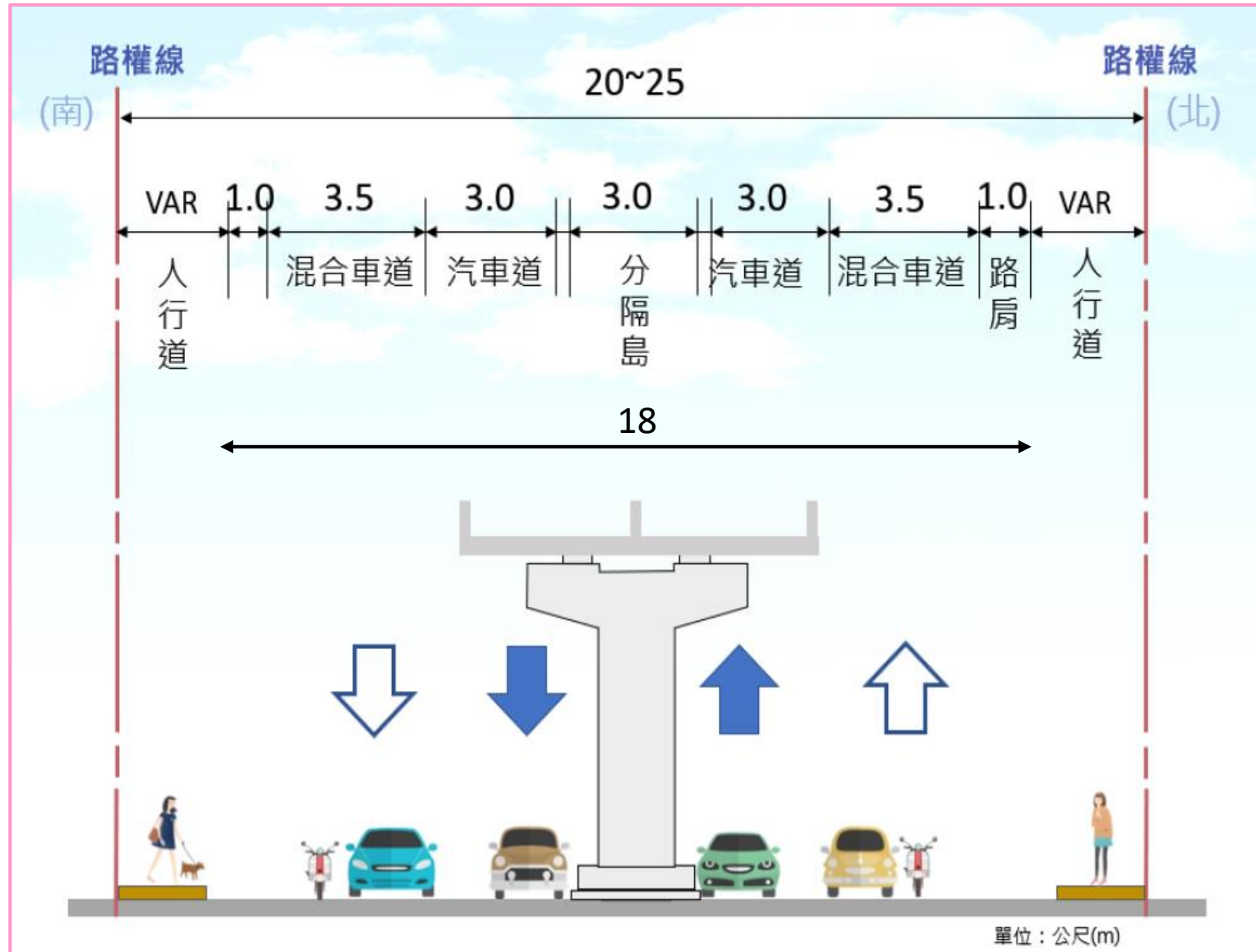
# 02. 可行性研究計畫說明

## 中山路既有市區-道路配置

- 選線路寬20m以上為原則
- 縮限結構，保持與民房建築淨距6m
- 採用預製構件與夜間吊裝
- 不更動現況車道數量配置



計畫尚未核定，路線資訊僅供參考

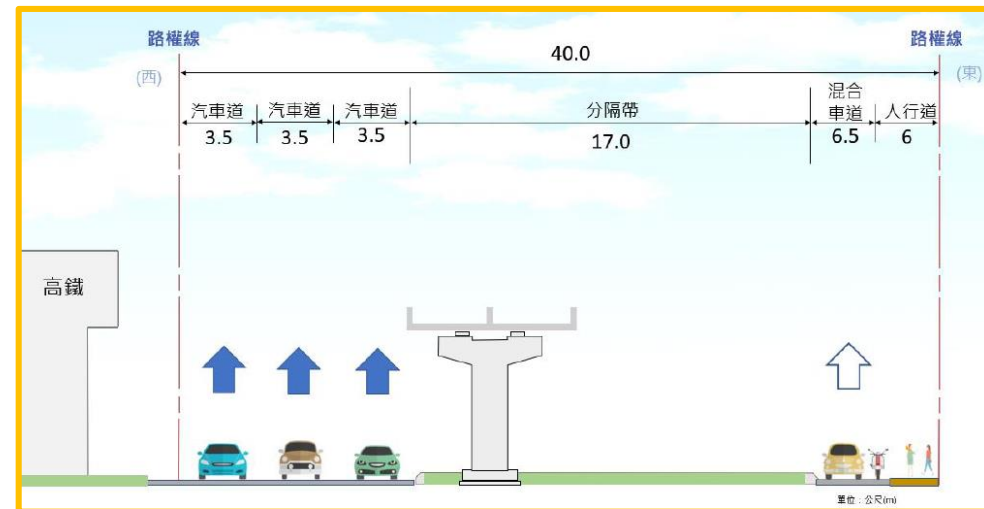
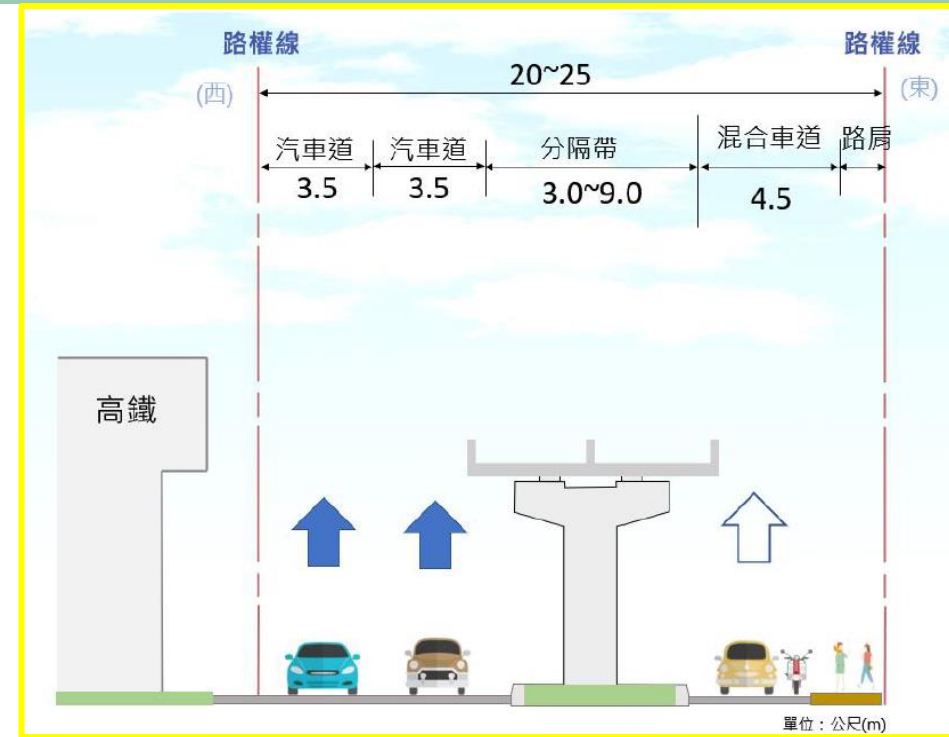
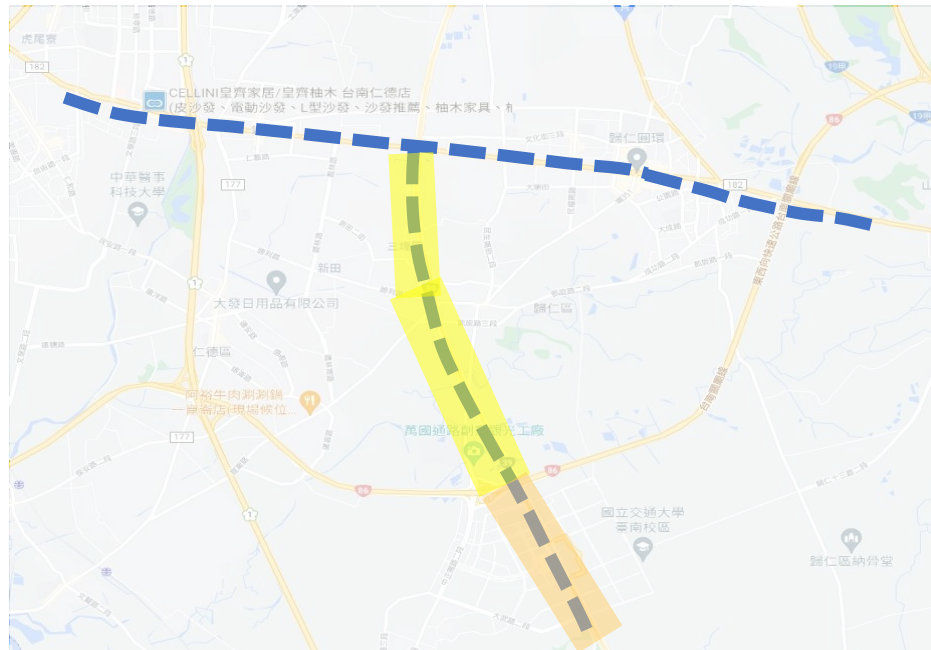




# 02. 可行性研究計畫說明

## 台39沿線-道路配置

- 分隔帶可提供高架結構橋墩設置空間(進入高鐵特定區，分隔帶更寬)
- 不須更動現況車道配置









# 02. 可行性研究計畫說明

## 重要工程課題



**圖例**

-  國道一號
-  台86線
-  第一期藍線延伸線
-  高鐵

計畫尚未核定，路線資訊僅供參考





# 02. 可行性研究計畫說明

## 跨越國道1號、台86線

- 懸臂式橋梁施工法
- 國內施工經驗豐富
- 不影響道路通行



國內施工案例



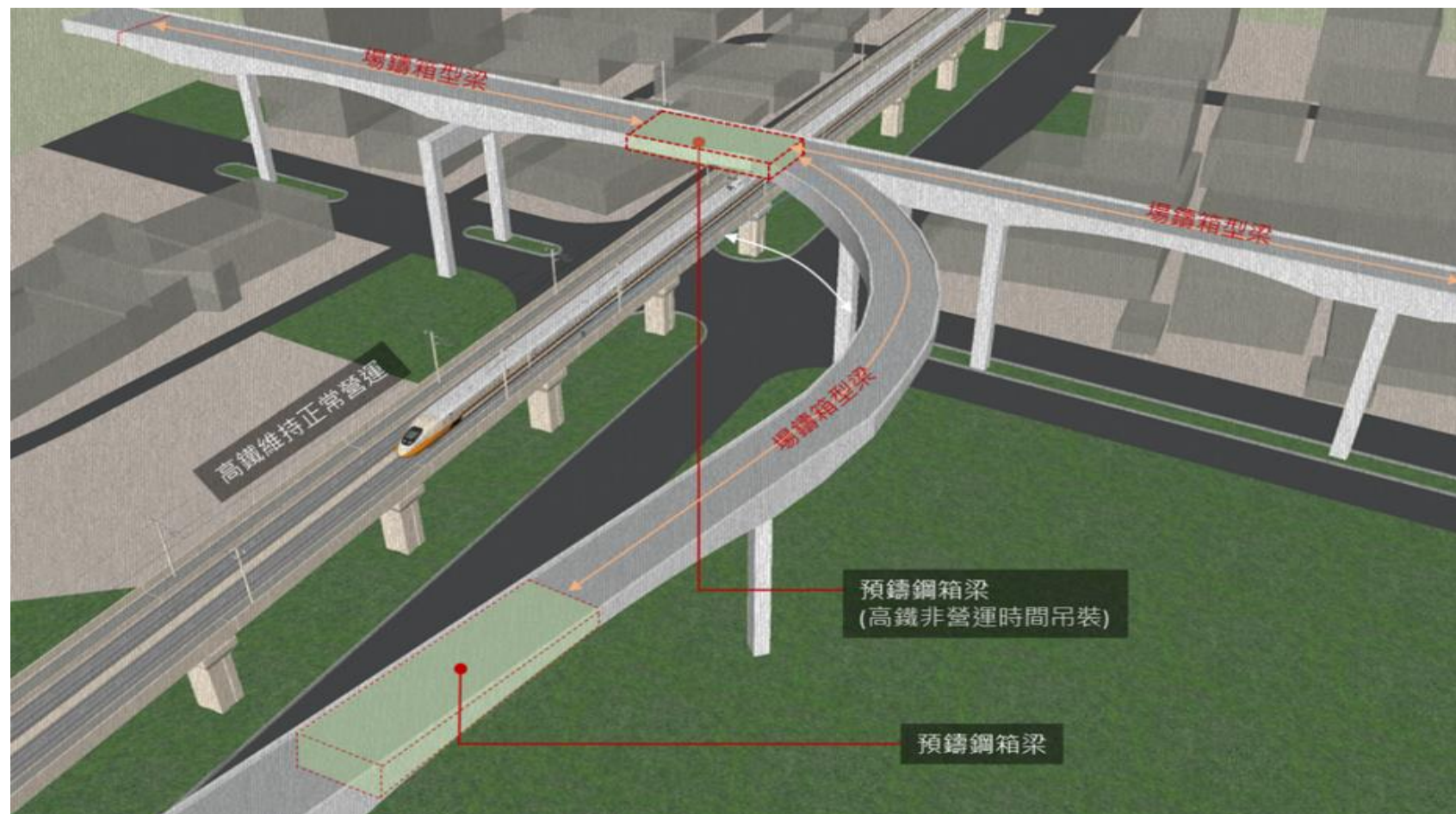
國內施工案例



## 02.可行性研究計畫說明

### 與高鐵立體交叉課題-方案1：高架跨越高鐵

- **跨越方式**：初估捷運高架跨越結構橋面高約為27.5公尺(約9層樓高)，由高鐵線上方經過
- **配套措施**：路權獨立，不影響地面交通
- **結構物跨越高鐵須符合相關淨空規定、鐵路兩側禁建限建辦法等**





## 02. 可行性研究計畫說明

### 與高鐵立體交叉課題-方案2：平面穿越高鐵

- **穿越方式：**  
進路口前以引道導入地面，  
穿越高鐵高架橋下方，  
兼具立體穿越及分轍功能
- **配套措施：**  
考慮平面路口車流，  
需搭配交通號誌管制，供  
列車通行
- **可參考高雄輕軌豐富運  
作經驗**





## 02.可行性研究計畫說明

### 與高鐵立體交叉課題-兩方案分析比較

| 比較       | 方案1：高架跨越高鐵      | 方案2：平面穿越高鐵                    |
|----------|-----------------|-------------------------------|
| 路權型式     | 獨立，與地面交通分離      | 平面穿越路口長度約50公尺                 |
| 施工經費     | 工程經費高、工期較長      | 工程經費較少                        |
| 都市景觀     | 跨越高約9層樓高，視覺量體較大 | 較無此問題                         |
| 交通影響及安全性 | 不影響平面交通         | 會影響平面交通，路口須採專有時相控制，搭配保全人員確保安全 |

兩方案皆可行，待後續綜合規劃階段評估。

# 03.總結

## 計畫必要性

- 串聯臺南市區、高鐵臺南站與沙崙智慧綠能科學城
- 建構臺南聯外門戶之大眾快捷運輸要道

## 路線方案

- 路線全長約14.5公里，規劃15個車站
- 營運路線分為家樂福往返歸仁關廟(主線)及家樂福往返高鐵臺南站(支線)





## 後續重要期程

**最快5年後!**

(進入細部設計與施工階段)



**可行性研究**

(行政院核定)

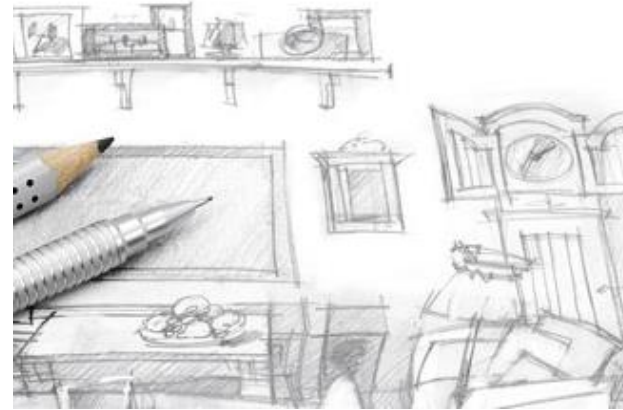
(預計時程2年)



**綜合規劃**

(行政院核定)

(預計時程3年)



**基本設計階段**

(設計階段審議)

(預計時程10年)



**細部設計與施工階段**

# 第一期藍線延伸線 建設願景



計畫尚未核定，路線資訊僅供參考



簡報完畢  
敬請指教

# 問題與討論



# 民眾說明會-意見表達流程與規則

- **現場發言採登記制**，欲發言者**請至發言登記區登記**。
- 發言順序依登記先後安排，並陸續唱名請發言上至台前發言，並視會議時間排定發言人數。
- 為加速會議進行，現場將陸續預告下位發言者，若經**唱名3次仍未出現者視同棄權**，如欲發言則須重新登記。
- **無法於會議中發言者**，亦可**至簽到桌領取意見單提供書面意見**，並於會議結束前送回簽到桌。
- 每位發言者以**3分鐘**為限，**2.5分鐘時響鈴一聲**提醒，時間到**響鈴三聲即停止發言**，**以第一輪發言者優先為原則**。
- **發言前請先說明姓名或單位、電話及居住區里**，以便於彙整及統計。敬請發言後同時將發言重點條列式填寫於發言單並交予簽到處工作人員。
- 請各位與會民眾尊重發言者權益，他人發言時請勿干擾。
- 如為**代表機關、團體發言者**，**先請彙集貴單位內部之意見後再行代表發言**。
- 每位發言者需就本次議題發表意見，如有偏題、無關主題、虛假之發言或言語攻訐之情事，主持人得立即制止或限制發言。
- 將視發言者人數約3~5人，即安排本府相關機關回應。



# 民眾說明會-會後意見表達

- 會後若民眾尚有意見需要表達，可於**111年1月21日前(含當日)**，可將意見**傳真至06-2958829**，或是寄送書面意見至臺南市政府捷運工程處，**機關地址：708201臺南市安平區永華路二段6號1樓**，以利納入會議紀錄。