

臺南市政府交通局 113 年度施政成果報告

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
<p>壹、交通企劃及管理</p> <p>一、交通綜合規劃</p> <p>(一)臺南市區鐵路地下化工程</p> <p>(二)推動鐵路立體化建設</p> <p>(三)辦理新營交流道改善可行性研究</p> <p>(四)強化遙控無人機安全管理</p> <p>二、智慧交安</p> <p>(一)應用 AI 影像辨識暨市道 182(東門-中山)路廊壅塞改善計畫</p>	<p>推動「臺南市區鐵路地下化計畫」重大建設：四標工程均已開工，預定 113 年底通車、115 年底整體完工，持續追蹤督促交通部辦理本工程各項作業。交通部辦理第三次修正計畫作業中，評估通車期程延至 115 年 12 月、整體完工延至 120 年 3 月。</p> <p>1. 「臺南鐵路立體化延伸至永康地區」可行性研究案：本案經多次報請交通部辦理審查，業依交通部審查意見完成修正，113 年 7 月 12 日提送修正報告予交通部審查，交通部 8 月 20 日函請國家發展委員會續行審議，國發會已於 10 月 24 日陳報行政院。</p> <p>2. 「新市至善化地區鐵路立體化可行性研究」案：113 年 3 月 1 日核定期末報告書。配合地方民意建議先將新市段立體化單獨提送報告書，已於 11 月 3 日提送交通部審查。另善化段立體化部分，11 月 29 日獲交通部同意補助 630 萬，本府自籌 120 萬，辦理「臺南市善化地區鐵路立體化可行性補充研究」。</p> <p>3. 「新營車站大平台可行性研究」案：113 年 7 月 22 日辦理地方說明會，7 月 31 日核定期末報告書。惟地方仍希望新營地區鐵路立體化，俟地方凝聚共識後，再進行本案後續作業。</p> <p>4. 「仁德地區鐵路立體化可行性研究」案：經評估鐵路立體化財務未達可行門檻，另就中正路高架橋及潭稅橋立交改善方案內容納入期末報告書，並於 113 年 7 月 29 日核定期末報告書。另持續評估配合鐵路立體化需擴大土地開發規模之方案，研議土地開發都市計畫變更事宜。</p> <p>113 年 7 月 8 日函送「國道 1 號新營交流道改善可行性評估」成果報告書初核會議修正版，經交通部高速公路局 8 月 5 日召開「高速公路增設及改善交流道審議委員會」，結論有條件通過。10 月 14 日、11 月 27 日分別提送審議大會修正報告書、審議大會修正報告書(二版)至高速公路局，高速公路局於 114 年 1 月 2 日召開協商會議。</p> <p>依據民用航空法第 99-13 條規定，辦理公告修正「本市遙控無人機飛航活動之區域、時間及其他管理事項」計 2 次，受理無人機活動申請審查計 693 件。</p> <p>113 年完成市道 182 線(東區東門路至仁德區中山路)智慧動態號誌系統建置，透過既有 CCTV，將交通影像、數據等資料及邊緣運算系統，提供即時區域性號誌控制決策依據，執行路廊沿線路口號誌秒數的智慧化調整與管理。實施後尖峰時間最高可節省仁德交流道周邊 14%幹道旅行時間。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
(二)智慧號誌整合應用暨永康區中正南、北路路廊壅塞改善計畫	113年完成永康區中正南、北路智慧動態號誌系統建置，透過CCTV，將交通影像、數據等資料及邊緣運算系統，提供即時區域性號誌控制決策依據，執行路廊沿線路口號誌秒數智慧化調整以及路側資訊可變標誌CMS、即時交通資訊網路況導引資訊發布的智慧化管理。實施後尖峰時間最高可節省永康交流道周邊15.4%幹道旅行時間。
(三)落實道路交通安全督導會報機制，提升交通安全	1. 113年度按月召開臺南市道路交通安全督導會報(共計12場)。 2. 「臺南市道安宣導團」深入鄰里與校園宣導大型車內輪差、年輕族群機車防禦駕駛、高齡者交通安全等重要交通議題，113年共計辦理50場次宣導活動。 3. 「大臺南交通教育主題館」週一至週六開放民眾參訪、辦理學童交通安全營體驗活動，113年到訪人次達10,189人。
(四)緊急車輛路口優先號誌系統	113年完成成大醫院、郭綜合醫院、市立醫院及榮總台南分院周邊4處多事故路口緊急車輛優先號誌系統建置，並搭配動態警示標誌顯示面板(vms)提升路口警示功能，透過智慧影像辨識或車路聯網技術之應用，提升緊急車輛主要行駛道路之通行效率。實施後緊急車輛通過路口平均速率提升36.8%。
(五)新港社大道與社內產業道路路口增設感應性號誌	113年完成新港社大道與社內產業道路路口感應性號誌建置，以AI影像辨識偵測支道(社內產業道路)抵達車輛，如有車輛到達即自動開放支道綠燈，如無則持續開放主線(新港社大道)綠燈，提升主線通行效率，改善南科通勤進出旅行時間。實施後提升新港社大道進入南科園區車流尖峰時段23%行車速率。
貳、交通工程-交通工程	
(一)持續進行交通號誌之設置及改善維修	本市113年新設三色、閃光或閃光改三色號誌共計76處路口，改善搶修及汰更新共計345處路口，維修號誌4,742處，維持行車安全，減少交通事故發生。
(二)建置本市電腦化號誌系統，號誌控制器汰舊更新	持續建置本市電腦化號誌系統，落實交通號誌維修與汰換老舊控制器。113年度共計更新老舊控制器90台，降低離線故障情形，並加強號誌故障通報系統，提升道路之號誌連鎖效果。
(三)基礎交通號誌設施汰換計畫	持續汰換本市轄內交通號誌路口之水泥桿柱為鍍鋅鋼管材質，及交通號誌塑膠燈箱為鋁合金材質，以防止因天然災害發生斷裂或倒塌情事，113年度辦理鏽蝕與水泥桿柱汰換22處。
(四)持續加強本市標誌標線及反射鏡等交通安全設施改善維護	1. 本市113年標誌工程新設、維修或反射鏡新設、汰換共計6,300組。 2. 本市113年標線工程計完成多處地點標線改善，新繪設共計320,700公尺，改善共計120,200公尺。 (其中包含25處標線型人行道，8處特色行人穿越道線)

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
(五)行人號誌倒數計時器新設、改善及維護	113年行人號誌倒數計時器新設維修及汰換共計80處。 (其中包含50處行人專用時相,150處行人早開時相)
(六)校園週邊行車安全改善計畫(台南市歸仁區市道182縣/台39線等4處路口易肇事路段改善計畫)	完成安南區安吉路與本原街、安明路安中路、北安路培安路與歸仁區市道182線與台39線4處,增設左轉車道、行穿線退縮及施作行人庇護島等。
(七)臺灣地區易肇事路段改善計畫	完成東區小東路與勝利路口、南區南門路與健康路一段路口、中西區民族路三段與西門路二段路口、北區公園路與成功路口與北區長榮路五段、長榮路四段與開元路口等5處,調整車道配置、行穿線退縮及實施行人專用時相...等;本市亦針對臺南市轄區易肇事五大路段(裕農路、金華路二段、健康路二段、金華路一段、西門路四段)辦理改善。
(八)太陽能交通安全設施工程	113年針對本市易肇事地點、彎道、危險路段及照明不佳等處汰換或更新太陽能交通安全設施工程,共完成設置32處、新設或汰換97面太陽能LED標誌,以提升用路人安全。
(九)行人及高齡友善示範區	新營區中正路段人行流量大,爰向交通部申請經費辦理新營區中正路與武昌街口、三民路口及綠川北街等三處路口整體改善,行人號誌都採用放大型的規格,以利高齡者判讀秒數,行穿線則調整、退縮至路口斜坡道或人行道、騎樓整平處;行人通行秒數則以高齡者合理步行速度與道路寬段核算,以增加行人綠燈秒數讓高齡者可安心通過路口,另將路口左轉車道調整為偏心式設計,車道調整後更為筆直、流暢,讓開車的用路人更能依照直覺行駛並留意路口人、車行進狀況。
參、公共運輸業務 一、營運管理、運輸設施、運輸稽查、建築及設備	
(一)公共運輸網再精進 公共運票價制度檢討	1. 公車營運現況： (1)至113年12月31日本市共有152條公車路線(含17條市區公車、3條生活公車、2條厝邊公車、6條幹線公車、114條支線公車[其中42條小黃公車]、1條高鐵快捷公車、8條觀光公車及1條雙層巴士路線),提供快捷有效率之公車服務。 (2)大台南公車113年運量1,594萬7,047人次,服務人次成長率(運量)較去年同期增加5.5%。

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>2. 市區公車路網優化：</p> <p>(1) 已完成規劃都會公車、生活公車及厝邊公車路線，並於 113 年 6 月 3 日公告路線徵求業者營運作業，由巨業交通與統聯客運分別取得路線籌備資格。</p> <p>(2) 巨業交通已完成 2 條路線籌備，113 年 12 月 1 日新闢 32 路生活公車及 12 月 23 日接駛 19 路生活公車。另統聯客運預計 114 年 1 月 3 日接駛 9 路。其餘新闢及接駛路線預計 114 年陸續上線。</p> <p>(3) 為增加新興重劃區及道路狹窄社區之公共運輸服務，創新推出 9 人小巴行駛市區，可深入鄰里，並解決大車司機荒問題，至 113 年底已有 9、14 等 2 條路線使用 9 人小巴服務。預計 114 年 1 月 3 日增加 901 路厝邊公車為第 3 條路線。</p> <p>3. 精進雙層巴士路線推廣活動：</p> <p>(1) 於 107 年 2 月 10 日營運，串連府城「雙城」景點，113 年度共計運量 13,862 人次（固定班次 5,997 人次、包車 7,865 人次），自 107 年至 113 年累計搭乘人數 143,275 人次。</p> <p>(2) 票價：</p> <p>A. 提供市民持市民卡現場購票價 99 元(限 24 小時票)。</p> <p>B. 非市民現場購票 24 小時票(全票 300 元及優待票 150 元)及 48 小時票(全票 500 元及優待票 250 元)。</p> <p>4. 持續推動「小黃公車」服務：</p> <p>(1) 自 108 年起建置小黃公車，113 年增設 11 條小黃公車路線，路線擴及新化區、後壁區、新營區、鹽水區、麻豆區、下營區及安南區，並於 113 年第 4 季依序開通上線服務。截至 113 年已有 27 行政區建置小黃公車，共 42 條路線，至 113 年累計服務 25 萬 9,883 人次。</p> <p>(2) 全國首創預約站牌，截至 113 年共計有 76 處預約站牌（楠西區、後壁區、白河區、龍崎區、左鎮區、關廟區、大內區、官田區、佳里區、北門區、七股區、玉井區、南化區、六甲區、柳營區、新化區、新營區）。</p> <p>5. 市區公車車輛汰舊換新及購置電動公車補助計畫：</p> <p>持續辦理輔導業者汰換原有柴油公車為電動公車，111 年度計畫已獲交通部核定共 56 輛，其中 33 輛已於 112 年上路、另 23 輛於 113 年 8 月上路。113 年度獲交通部核定補助 57 輛，預計 114 年底陸續上路。目前電動公車總車輛數 116 輛，佔總車輛數 26.5%。</p> <p>6. 建置發展公車 ITS 設備：</p> <p>(1) 113 年度持續維護並升級本市公車動態資訊系統，大台南公車微笑單車 Youbike 資訊介接、DRTS 資料介面服務(資料加值應用格式標準化)新建、電動公車/一般公車營運數據報表匯出功能、擴充大台南公車 RWD 網站地圖版附屬路線查詢功能、資安改善等。</p> <p>(2) 113 年 6 月 4 日於本市公車 70 路、橘 9 及橘 9-1 等三條路線優先試辦推出「大台南公車智慧等車」服務，民眾可透過大台南公車 APP，或手機掃瞄站牌上的「虛擬智慧站牌」QRcode，再按下「我要上車」按鈕，系統即可透過公車車機通知司機下一站有民眾要上車。再於 12 月 16 日於紅、藍、綠幹支線上線服務，迄今已逾 12 萬使用人</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>次。</p> <p>7. 持續配合本市公車系統識別色建置候車亭及獨立式智慧站牌：113 年度建置 20 座智慧候車亭、20 座獨立式智慧站牌及 20 座太陽能智慧牌。</p> <p>8. 通用(無障礙)計程車隊及多元化計程車： (1) 本市現有 4 隊通用(無障礙)計程車隊計 61 輛無障礙計程車，113 年服務行動不便者累計達 14 萬 9 千趟次。 (2) 106 年 10 月 24 日本市多元化計程車車隊正式上路，113 年度共新增 70 輛多元化計程車，至 113 年計有 8 車隊約 1,178 輛多元化計程車。</p> <p>9. 維護公車動態資訊系統： (1) 113 年度大臺南公車網站查詢使用人次累計達 523 萬 9,226 人次，與 112 年相比增加 104 萬 5,731 人次，大臺南公車 APP 程式查詢使用人次逾 7 億 5,171 萬人次。 (2) 截至 113 年底已建置 4,814 處 QR code 提供民眾候車時掃描以查詢公車到站時間。</p> <p>10. 於客運轉運站、候車亭、各大轉運節點裝設市區公車動態智慧型顯示器，截至 113 年底共計 188 座，以提供民眾即時公車資訊，提升候車服務水準。</p> <p>11. 辦理市區公車評鑑計畫： (1) 辦理 113 年度市區公車營運與服務品質評鑑，新營客運獲優等、興南客運獲優等、漢程客運獲優等，府城客運獲甲等。 (2) 114 年 1 月 17 日舉行評鑑績優客運業者頒獎典禮。</p> <p>12. 提升公車服務品質及軟硬體設備： 本市公車及智慧站牌已於 106 年全面升級為 4G 公車及 4G 智慧站牌，113 年度持續於本市共 437 輛公車及 1,060 餘處智慧站牌提供免費 4G Free WiFi 服務，並設置 60 處候車設施 USB 充電設備。</p> <p>13. 提供市區公車申訴專線： 民眾申訴合計 2,142 件，均請業者限期改善，並持續追蹤以確保市區公車服務水準及品質。</p> <p>14. 每季針對 4 家市區客運業者各進行 1 次車輛安全設施檢查及行車安全管理查核，113 年度總計稽查 17 次。</p> <p>15. TPASS 公共運輸月票： (1) 配合中央推動公共運輸通勤月票政策，與高雄市及屏東縣合作推出「南高屏公共運輸走透透 999」月票方案，並推出臺南市境內「大台南公車無限搭 299」及「大台南公車+台鐵無限搭 399」月票方案，並於 113 年 12 月 5 日推出季票方案，降低通勤族交通負擔，同時鼓勵民眾使用大眾運輸。 (2) 113 年度銷售狀況：定期票(含月票及季票)方案共販售 245,117 份(包括 299 方案 28,156 份、399 方案 81,612 份、999 月票方案 135,349 份)。 (3) 113 年度市區公車服務路線營運虧損補貼計畫： A. 府城客運營運路線，由交通部公路局與本府補貼，營運虧損補貼</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>(二)公車行銷宣傳</p> <p>二、建築設備</p> <p>地區大型候車設</p>	<p>金額上限計1億4,885萬233元。</p> <p>B.興南客運營運路線，由交通部公路局與本府補貼，營運虧損補貼金額上限計2億4,940萬1,991元。</p> <p>C.新營客運營運路線，由交通部公路局與本府補貼，營運虧損補貼金額上限計1億7,545萬2,753元。</p> <p>D.漢程客運營運路線，由交通部公路局與本府補貼，營運虧損補貼金額上限計3,438萬7,556元。</p> <p>(4)公車捷運化幹支線公車票差優惠：</p> <p>A.使用(非接觸式)搭乘大臺南幹、支線公車，享基本里程票價免費(省26元)優惠。</p> <p>B.至113年12月票差優惠人數共計499萬6,795人次，包括興南客運計390萬3,301人次、新營客運計93萬363人次、漢程客運計11萬6,865人次、港龍大車隊計2萬7,242人次、皇冠交通計1萬7,549人次、成功汽車計1,475人次。</p> <p>(5)市區公車轉乘優惠補助：</p> <p>A.使用(非接觸式)電子票證搭乘本市各客運公司行駛之公車路線，享有轉乘9元之優惠。</p> <p>B.提供電子票證搭乘臺鐵單向轉乘本市公車優惠，享有轉乘9元之優惠。</p> <p>C.至113年12月各家客運業者轉乘人數共計139萬2,850人次，包括府城客運計80萬8,696人次，興南客運計41萬5,692人次，新營客運計9萬5,002人次，漢程客運計7萬34人次、港龍大車隊計2,138人次、皇冠交通計1,108人次、成功汽車計180人次。</p> <p>(6)市民卡優惠措施：</p> <p>113年持續推動持市民一般卡、學生卡及愛心陪伴卡搭乘市區公車可享平日半價、假日免費優惠；持市民卡之敬老卡、愛心卡(設籍本市持有身心障礙證明(手冊)之市民可申請)即免費搭乘市區及幹支線公車，以達鼓勵使用大眾運輸及申辦市民卡。</p> <p>(7)鼓勵使用(非接觸式)電子票證乘車，自105年起電子票證使用率皆達近85%，113年使用率達92.4%，已培養民眾使用電子票證搭乘公車之習慣。</p> <p>1.提升公車服務品質：</p> <p>(1)辦理教育訓練「公車服務品質講座及衛教講座」4場及「公車駕駛行車安全教育講座」8場，加強駕駛各種障別無障礙服務及行車安全正確觀念，提升乘客服務品質與安全。</p> <p>(2)辦理優良駕駛票選活動，並提供各項獎品鼓勵乘客踴躍參加，共抽出39位幸運參與之乘客，建立乘客與駕駛良好互動。</p> <p>(3)持續推行公車禮貌新文化運動，於本市候車亭、各式站牌張貼公車「搭車招手請提早」、「下車按鈴最重要」、「上下刷卡不能少」及「先下後上秩序好」等乘車禮儀標語宣導提醒民眾。</p> <p>113年2月20日正式啟用。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
施-左鎮區大型候車設施	
安億轉運站	113年10月16日完成基本設計核定，並開始進行細部設計作業，預計114年辦理發包施工。
肆、捷運工程業務 -綜合規劃	
(一)臺南市大眾捷運系統整體路網評估(先進運輸系統)	1. 執行成果：111年3月22日交通部核備本市整體路網評估報告。 2. 效益：完成溪北、溪南(南科至沙崙)整體捷運路網規劃，評估本市未來捷運路網個案計畫路線規劃序位及奠定後續路線推動之基礎。
(二)臺南市先進運輸系統第一期藍線	1. 執行成果：綜合規劃及環境影響評估案 (1)綜合規劃：交通部113年3月21日召開委員會審議通過、8月22日核轉行政院，本府12月6日依國發會意見完成修正，交通部114年1月8日檢送修正報告書予國發會續審。 (2)環境影響評估：環境部113年4月24日召開環評大會審查通過、8月9日備查環境影響說明書。 2. 效益：串聯本市永康區、東區及仁德區重要交通節點，扮演連結藍延線、紅線與綠線的重要角色。
(三)臺南市先進運輸系統綠線	1. 執行成果：113年2月17日啟動可行性研究修正作業，重新評估路線方案後，11月26日進行府層專案報告，114年2月10、18、20日與3月4日辦理座談會以凝聚地方共識。 2. 效益：串連本市重要交通場站、古蹟及觀光景點，紓解市區道路交通瓶頸。
(四)臺南市先進運輸系統第一期藍線延伸線	1. 執行成果： (1)可行性研究案交通部113年8月13日召開委員會審議通過、11月15日核轉行政院。 (2)綜合規劃案於113年12月12日完成期末報告審查，114年2月7日完成市府推動小組審查，2月21日提送交通部審議；環境影響評估案113年11月1日完成期中報告審查，114年1月13日完成期末報告審查。 2. 效益：提供本市南關線周邊行政區交通便利性，未來結合深綠線，形塑府城、南科及沙崙3核心交通廊帶。
(五)臺南市先進運輸系統紅線	1. 執行成果：可行性研究案於113年3月18日與高雄市政府研議協調，修正規劃範圍至本市轄內(嘉南藥理大學站)，9月6日提送交通部審議，交通部鐵道局12月11日辦理路線現勘，114年1月24日提送交通部續審。 2. 效益：將府城、南科及沙崙三核心生活圈往南延伸到南臺南，逐步實現「南部半導體S廊帶」願景。

重要施政項目	執行成果與效益
<p>(六)臺南市先進運輸系統深綠線</p> <p>伍、非營業特種基金</p> <p>交通作業基金</p> <p>一、業務成本與費用</p> <p>(一)臺南市公共自行車營運管理計畫</p> <p>(二)獎勵民間新闢停車場</p> <p>(三)健全停車管理制度</p>	<p>1. 執行成果：可行性研究案於113年11月11日完成期末報告審查，114年2月21日完成市府推動小組審查。</p> <p>2. 效益：連結第一期藍線延伸線，至南科及周邊生活圈，強化南科及沙崙科技產業雙引擎鏈結。</p> <p>自112年2月23日起，公共自行車系統改採以購買服務、委託營運方式辦理，以微笑單車(YouBike 2.0)系統提供服務，截至113年底累計啟用538站，共5,150輛車(含YouBike2.0E 620輛)上線服務，使用人數逾667萬人次，預計114年11月底前完成625站。</p> <p>擴大獎勵民間設置路外公共停車場，依「臺南市民間設置路外公共停車場獎助辦法」，透過獎助設置費用、稅賦補助等方式鼓勵及引進民間力量活化土地，至113年底計有41處停車場、共60席大型車格位、2,769席小型車格位取得獎助。</p> <p>1. 公有停車場設施(鋪面、標誌、標線)等修繕相關工程： (1)113年度標線劃設養護與標誌設置維護工程完成全市標誌605面及維護標線22,890.46平方公尺。 (2)113年度停車場鋪面修護等工程(開口契約)共完成7場停車場鋪面改善。</p> <p>2. 補助公所認養閒置空地闢建停車場： 113年度補助經費3,500萬元合計補助17區，闢建及改善24處路外停車場，全年度增設及改善539席小客車、205席機車停車空間。</p> <p>3. 假日開放校園停車： 經教育局、交通局與學校協調討論後，以不影響師生上課及學校活動原則下，利用現有校園停車空間，於國定假日、例假日開放供民眾於校園停車。迄今已擴大至中西區、東區、南區、北區、安平區、永康區、新化區等21所學校，目前總計已提供1,130席停車格位。</p> <p>4. 國有土地合作闢建： (1)南區新建路44巷路外停車場-114席小客車、50席機車。 (2)北區長榮路五段路外停車場-20席小客車。</p> <p>5. 擴大收費路段、調整收費管理措施及停車場委外收費如下： (1)113年度將本市安定區首次納入收費範圍，另首次利用永仁高中、立仁國小及南寧高中現有校園停車空間，於國定假日、例假日開放供民眾停車並實施停車收費，陸續與其他校方洽談中，以利擴大停車供給。並新增東區、歸仁區、安平區、仁德區、永康區、新營區、北區及新化區等周邊，共計新增20條路段318席路邊停車格位公告收費；另新增29場路外停車場共1,619席汽車及100席機車格位公告收費，總計路邊及路外共增加1,937席汽車格位。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
(四)營造友善停車環境	<p>(2)歸仁區高鐵車站、沙崙綠能園區周邊停車空間因需求殷切，前由交通部、高鐵公司協調後，於車站大廳及武當路間站前廣場，增設U型載客接駁車道，考量U行車道113年1月24日起執行科技執法取締久停車輛，本局因應科技執法配套措施，於武當路規劃43席路邊停車格位提供臨停車輛使用，以紓解周邊停車需求，並配合科技執法自113年1月24日起首次於武當路路段調整收費管理措施，實施高費率每半小時收費20元方式收費。</p> <p>(3)截至113年底已完成中西、東、北、南、永康、安平、新營、新市、善化、仁德等區，共計59處停車場委外經營，並持續推動各行政區停車場委外經營招標作業，將委託專業廠商營運服務。</p> <p>6.改善停車繳費制度、提供多元化繳費管道： 提供第三方支付代收停車費廠商計有歐付寶、e-tag、街口、Pi拍錢包、friday錢包、橘子支付gamapay、停車大聲公、line pay、悠遊付、車麻吉、全支付PXPAY等11款APP可線上繳納路邊停車費服務，113年總開單張數共13,701,996張，以第三方支付繳費共4,549,195張，佔所有繳費管道約33.39%。</p> <p>7.委託民間廠商執行違規車輛移置及保管作業： 配合警察局執行本市中西區及北區違停委外拖吊作業，中北拖吊場113年汽車拖吊件數總計19,042件，平均每日約52件，機車拖吊件數總計12,822件，平均每日約35件，以維護道路交通順暢及安全。</p> <p>8.排除車輛久占問題，維護民眾停車權益： 聯合各中央及地方主管機關，跨機關建立合作機制，共計取締註銷車88件、欠稅車685件、違規遊動廣告34件，另本局自行辦理長占車輛排除765件，有效排除停車熱區路段長期占用問題。</p> <p>9.輔導民間公共停車場依法登記及營運： 依停車場法相關規定輔導業者設置經營路外公共停車場，核發189件(新設89件，換發100件)停車場登記證，共計可提供20,485席汽車格、4,218席機車格。113年度已輔導民間公共停車場至361場。</p> <p>10.設置身障智慧車辨59場： 身障車輛進入委外停車場，離場繳費時，無須再出示證明，透過廠商程式介面設定，自動給予停車費半價優惠。目前已完成「身障智慧車辨」功能計有海安路地下、南瀛綠都心公園地下、平實公園地下、西門健康立體、公園南路、榮譽街等59場停車場，並自110年10月起新委外招標案已明確納入身障車辨之需求，提供身心障礙者更便利停車服務。</p> <p>1.「路邊停車場開單勞務」委外辦理： 107年10月1日起，本市部份路邊汽車格位開始委託民間辦理人工巡場收費，截至113年底委託範圍為安平區、北區、永康區及新營區等計262條路段及78場路外停車場，約12,219席汽車格位及2,359席機車格位，提高停車格位使用率及周轉率，改善停車格遭長期占用等問題。</p> <p>2.智慧停車管理系統建置： (1)107年6月1日與宏碁智通股份有限公司完成「臺南市智慧路邊停車</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>二、固定資產建設改良擴充</p> <p>(一)停車場新建</p>	<p>計費系統興建營運移轉案」簽約，自109年5月底已完成2,000席智慧停車格位建置並營運。本案並分別榮獲「2020智慧城市創新應用獎」、「第18屆金擘獎-政府機關團隊獎-特優」及「第19屆金擘獎-民間團隊獎-優等」肯定。</p> <p>(2)110年4月30日與宏碁智通股份有限公司完成「臺南市第二期智慧路邊停車計費系統興建營運移轉案」簽約，已於112年5月20日本市北區、南區、安平區及歸仁區完成建置2,000席智慧路邊停車計費柱，本案榮獲「2023未來企業大獎-智慧城市類別-最佳互連城市獎」及「第22屆金擘獎-政府團隊獎-優等」、「第22屆金擘獎-民間團隊獎-優等」及「第22屆金擘獎-創新獎」肯定。</p> <p>(3)截至113年底已於北區、安平區、中西區、東區、南區、善化區、歸仁區及新營區等完成4,100席智慧停車格位及10,400席地磁格位埋設，路邊停車格資訊化共計14,500格，供「智慧停車服務體驗創新計畫雲端數據平台」運用並提供停車資訊發布、多元繳費支付、停車營運及數據分析，提供民眾全新停車服務。</p> <p>(4)為響應淨零排放政策、改善電動車充電方便性，宏碁智通公司首創世界唯一整合充電服務之「智慧路邊充電停車柱」，讓民眾在停車時可同時補充電力。截至113年底已完成計34席智慧充電停車柱設置營運，將持續擇定合適點位進行設置。</p> <p>3. 設置孕婦及育有六歲以下兒童者停車位、低碳優先格位：</p> <p>(1)孕婦及育有六歲以下兒童者停車位本市各款停車場設置共640場，總計1,723席格位。</p> <p>(2)低碳優先格位已於本市354處公有路外停車場設置共738席，361處民營路外停車場設置共1,070席。</p> <p>(3)身心障礙者專用停車位本市公有路外停車場設置共950席身障汽車格位、377席身障機車格位，民營路外停車場設置共950席身障汽車格位、308席身障機車格位。</p> <p>4. 設置電動汽車公共充電樁：</p> <p>為建構本市低碳運輸網絡，截至113年底於轄內82處公有路外停車場已設有335席(含287槍慢充、48槍快充)暨13處民營停車場設有67席(含63槍慢充、4槍快充)電動汽車充電格位，以因應電動車輛迅速成長與衍生之充電需求。透過打造友善便利的充電環境，進而提升民眾將運具電動化之意願，逐年達成淨零排放目標。</p> <p>1. 仁德區二空新城平面停車場： 113年3月26日開放使用，提供67席小客車停車位、16席機車停車位。</p> <p>2. 安南區梅花里平面停車場： 113年5月14日開放使用，提供71席小客車停車位、30席機車停車位。</p> <p>3. 南區大林里平面停車場： 113年5月31日開放使用，提供25席小客車停車位、11席機車停車位。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
(二)新闢停車場	<p>4. 仁德區停三平面停車場： 113年8月15日開放使用，提供98席小客車停車位。</p> <p>5. 北區福安公園平面停車場： 113年9月4日開放使用，提供26席小客車停車位、59席機車停車位。</p> <p>大型立體停車場新建工程，配合各場規劃設計及工程變更情形予以調整停車格位數，總計13場立體停車場，將可提供3,844席汽車停車位、2,235席機車停車位：</p> <p>1. 中西區體3地下停車場： 已於113年9月12日啟用。本案榮獲「2020國家卓越建設獎-最佳規劃設計類金質獎」。</p> <p>2. 水萍塭公園地下停車場：已於112年4月開放營運。</p> <p>3. 文化中心停 E5停車場： 已於114年2月24日開放使用。本案榮獲「2021國家卓越建設獎-最佳規劃設計類金質獎」。</p> <p>4. 西門健康停車場： 已於111年10月開放營運。本案榮獲「2022國家卓越建設獎-最佳規劃設計類優質獎」。</p> <p>5. 赤崁園區成功國小地下停車場： 工程於107年9月21日開工，第一期(校舍及地下停車場)進度96.79%，第二期進度31.83%，預計114年10月完工，併同一期工程同步完成對外開放。</p> <p>6. 東區青年路停 E8立體多目標停車場： 已於114年1月24日開放使用。本案榮獲「2021國家卓越建設獎-最佳規劃設計類金質獎」。</p> <p>7. 臺南監理站停 E1立體停車場： 工程於112年3月30日開工，截至113年底進度43.78%，預計115年6月完工。本案榮獲「2024國家卓越建設獎-最佳規劃設計類優質獎」。</p> <p>8. 北區成德里停四立體停車場： 工程於112年2月17日開工，截至113年底進度90.16%，預計114年2月完工。本案榮獲「2024國家卓越建設獎-最佳規劃設計類金質獎」。</p> <p>9. 永康區成功里立體停車場： 工程於112年3月14日開工，截至113年底進度58.55%，預計114年6月完工。本案榮獲「2024國家卓越建設獎-最佳規劃設計類優質獎」。</p> <p>10. 善化區 LM 陽光電城多目標立體停車場新建工程： 113年3月11日完成統包工程簽約、7月15日完成基本設計，預計115年2月完工。</p> <p>11. 新營區停五立體多目標停車場新建工程： 113年9月9日辦理統包啟動記者會、12月17日完成基本設計，預計115年12月完工。</p> <p>12. 北區小東路北側社會住宅公共停車場新建工程：112年3月1日申報開工，預計114年2月完工。</p> <p>13. 安南區九份子國中小地下停車場新建工程：112年10月18日完成基本設計，113年10月1日開工，預計116年12月完工。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>(三)轉運站建設</p> <p>(四)臺南火車站站前轉乘設施、人行廣場及交通環境改善計畫</p>	<p>1. 市府自建：</p> <p>(1)和順轉運站工程：113年11月1日竣工，114年1月15日試營運，預計4月上旬正式啟用。</p> <p>(2)永康轉運站工程：113年5月13日開工。</p> <p>2. 促參招商：</p> <p>(1)平實綜合轉運站：</p> <p>112年9月19日辦理開工動土典禮，12月21日申報開工，113年完成植栽移植、施工臨時水電申請及設置甲種圍籬，並簽訂工程契約及工程管理合約，刻同步辦理危險評估審查作業，工期4.5年。</p> <p>(2)星鑽交通中心：</p> <p>112年4月12日辦理第一次政策公告，113年辦理文化遺址試挖掘作業。</p> <p>1. 工程總經費約3.8億，其中獲中央補助3億6,117萬元。</p> <p>2. 112年10月完成基本設計，113年8月開始細部設計，9月針對台南火車站前圓環改造計畫辦理為期10天願景展及論壇活動，蒐集民眾意見並檢討計畫內容，預計114年4月完成細部設計。</p>
<p>陸、裁決與鑑定業務</p>	
<p>(一)加強交通違規案件之清理與裁罰</p>	<p>1. 加速違規案件之裁決：113年裁決案件數399,225件。</p> <p>2. 加強移送強制執行(含再移送)作業：113年移送案件數402,803件。</p>
<p>(二)辦理本市轄區內車輛行車事故鑑定業務</p>	<p>1. 113年受理司法機關囑託鑑定案1,883件、個人申請721案，合計鑑定案件2,604案。司法機關採納鑑定意見之比率為97.38%，回饋交通安全改善意見計18件。</p> <p>2. 鑑定案件皆能於法定期限內完成，鑑定完畢之案件於14天內寄送；由專業法律人員提供法律諮詢服務計177件。</p> <p>3. 提供友善網路e化服務，受理當事人網路申請及查詢進度，民眾透過網路申請鑑定計392件，佔個人申請案件之54.37%。</p>