臺南市先進運輸系統(捷運)優先路網規劃說明會 北區場重要議題回復

	儿巴勿里女母	
編號	民眾提問	回復內容
	我今年 24 歲,我在 21 歲的時	感謝支持!未來臺南發展大眾捷運
1.	候考到機車駕照,在還沒有駕照	運輸系統,將結合臺鐵、高鐵、航
	的時候,正逢台南 T-bike 剛實	空、公車及 T-bike, 建構成完整運
除○○	施,我曾經一個月借還車次數達	輸網路,徹底解決交通問題。
	到 300 多次。現在我騎著 gogoro	
	在台南街上,覺得台南交通真的	
	有在進步!	
	建議台南捷運如果可以,是不是	謝謝指教,台南捷運需考量整體都
2.		市發展需求,並配合其他交通運具,
	可以走在台南鐵路地下化東移	才能形成路網。目前第一期藍線可
除○○	的路廊上,就不會影響那邊的道 路。	行性研究已獲中央核定,後續路網
	₩ 分 ~	會參採各界意見辦理。
		市府交通局已將相關捷運規劃資料
		放置於交通局網站,並自3月27日
	古	起至4月22日止,陸續在永康區等
3. 蘇○○	市府不斷的再說服民眾需要台南需要捷運,但是市府一直沒有傳達明確的資訊讓民眾了解。	8 個捷運沿線行政區辦理分區說明
		會,當日會議進行採線上直播並提
		供會議資料下載
		(https://reurl.cc/xoy5E),讓民眾更
		便利的獲取明確資訊。
		台北捷運為高運量系統,台南捷運
4. 蘇〇〇		採中運量系統,且投資成本每公里
		造價低於北部,連 1/3 都不到。且
		捷運是屬於交通建設的公共財,為
	台南捷運一定是錢坑!因為台南的運量不比台北、高雄,如果以後捷運真的賠錢,是不是要全民買單?	公益設施,不能單以盈餘或虧損做
		為興建的單一考量,正如全民健保
		雖然不賺錢,卻是不可或缺的重要
		社會福利政策。此外台南捷運(高架
		單軌)是以務實運量做好財務規劃,
		除投資成本較高架輕軌大為節省
		外,以第一期藍線可行性研究,每
		年營運收入皆大於支出,不需補貼,
		不是錢坑。
5.	市府對於高架捷運的消防措施	目前臺南擁有臺灣最先進的雲梯車
蘇〇〇	說明非常草率,為什麼不能選擇	設備,其作業空間高度約3.6公尺,

編號	民眾提問	回復內容
	更大的救災空間?	寬度約2.5公尺,淨高約5.2公尺。
		以臺南高架單軌建設標準,其所布
		設路段之道路寬度皆大於20公尺,
		單軌寬度約為7公尺,兩側距離民
		宅還各有 6.5 公尺,大於消防法規
		6.0 公尺的規定,會依照捷運及消防
		法規規定辦理,單軌捷運系統絕對
		不會對救災造成安全上的疑慮。未
		來亦視情況,與臺南市消防局合作
		救災安全計劃與實地演練計劃。
		依台北、新北、高雄為例,捷運興
		建會帶來便利性,有助於沿線商機
		活絡。本市初步評估以高架單軌,
		施工期間僅封閉部份車道,仍維持
	 未來在捷運施工期間,台北捷運	雙向通行,並採跳街式施工及利用
6.	不不在捉廷 一	夜間吊裝預鑄梁方式,降低對交通
趙〇〇	暗期而無法營運導致倒閉。政府	的衝擊。捷運一定會妥善規劃,如
	會負責嗎?	交通維持課題及如何減少對商家的
		影響。
		捷運規劃將不僅僅只是交通規劃而
		已,相關周邊的市政計畫、都市計
		畫、交通計畫、商業發展、民眾需
		求等等皆會一併納入考量。
	捷運站周邊未來會劃設 500 公 尺範圍作都市計畫變更,市府都 沒有公布這項資訊,是不是欺騙 人民?	依「都市更新條例」第6、7、8條
		劃定都市更新地區條件之規定,對
		於未來捷運沿線納入都市更新地區
7. 趙〇〇		範圍並無強制性。只要符合都更條
		例,都可以申請都更,跟捷運無關。
		捷運規劃過程中以車站周邊 500 公
		尺範圍計算周邊活動人口數,檢視
		可有效提供服務的人口數,與都市
		計畫變更無關。
8. 趙○○	未來捷運周邊的房屋建造、修繕 等工作都要報告政府核可才可 動工,這樣不是造成民眾困擾跟 麻煩嗎?	依據大眾捷運法第 45 條第 1 項規
		定,目前規劃路線離兩側民宅約
		6.5 公尺,大於 6.0 公尺禁建範圍
		之規定,因此無禁建問題,民眾仍
		可以進行房子的修繕改建或新建。

編號	民眾提問	回復內容
4//G	市府反駁關於未來自駕車會跟	目前規劃之高架單軌系統路線大多
9. 趙〇〇	一般汽車一樣塞在路上,那捷運	落墩於既有之道路中央分隔島,道
	高架橋的柱子那麼大一根放在	路寬度 20 公尺以上,路幅寬度足
	路上,佔了道路空間,也會塞車	夠,仍會保留原有車道數,請民眾
	uki !	放心。
		單軌捷運系統可採預鑄方式分階段
		施工,施工前會提送交通維持計畫
		經市府審查,施作期間亦會保持雙
		向交通順暢,期施工順遂。再者,
10.	我反對高架捷運!以後高架捷	單軌捷運系統施工期程已較重運量
傅○○	運經過家門口,房價跌了怎麼	系統為短,會以交通影響最小、施
	辦?民眾自己負責嗎?	工期間最短為原則,通車後市民則
		 可如台北捷運或高雄捷運一樣享受
		· 交通的便捷,参考其他城市現況,
		捷運經過地點房價不會下跌。
	ds 1. 14 14 170	謝謝支持!未來臺南發展軌道運
11.	我支持捷運,有了捷運以後,捷	輸,將結合臺鐵、高鐵、航空、公
	運的安全便捷可以避免許多騎機車發生意外事故的機率。	車及 T-bike,建構成完整運輸網
		路,徹底解決交通問題。
		台南鐵路地下化為 98 年經行政院
		核定計畫,中央出資87.5%,地方負
		擔 12.5%。
	賴市長給我們高架捷運,許市長 給我們地下化鐵路,為何越做越 過去?	市府從 102 年即著手規劃先進運輸
		系統,期間歷經多次審慎會議、座
		談會,並經過中央現場勘察及審查
12.		會議,評估地下、地上、高架型式。
		第一期藍線可行性研究 107 年 12
		月終獲行政院核定,所有程序皆依
		中央規定辦理,並以高架型式為優
		先推動方案。
		另參考交通部運輸研究所「都市軌
		道運輸系統型式發展之研究」,地下
		型式平均單價約每公里 50~60 億
		元、高架型式則約17~38億元,因
		此高架型式相較成本較低;再者地
		下化型式需進行開挖,工期較長,
		影響層面較大,但高架型式工期相

編號	民眾提問	回復內容
		對較短,對交通影響也較小,故高
		架型式具施工期程短與建設成本較
		省的優點。
		綜上,地下捷運造價高且需考量市
		府財政負擔狀況,因此參考實際案
		例及投資成本、效益等評析,採用
		高架系統較為合適。惟仍須在綜合
		規劃階段針對工程及財務規劃做進
		一步的分析。
		台北市為台灣最進步的城市,但其
		文湖線、環狀線及淡水線也都是採
		高架捷運系統。
		謝謝指教,捷運是屬於交通建設,
		具公益性,不能單以盈餘或虧損做
		為興建的單一考量。
	后料持:雷丁里阳·成净机, 持:雷泊	捷運規劃是經過審慎評估考量,以
	反對捷運不是阻礙建設,捷運初	合理的運量評估、適合軌道系統及
	估要花七百多億,台南市要負擔	結構型式,推估出務實的財務狀況,
13. 主	一半,如果做下去,以後會排擠其他建設。局長,這會賺錢嗎?這到底是中央想做,還是地方有需求,如果地方有需求,那就來公投。說明會是我們議員要求,才有辦出來,希望下一代更好,但我用良心反對,我怕下一代負擔不起。	未來捷運建設預算為逐年編列,非
		一次編列,可減輕財政負擔,也不
		會債留子孫。
		重大建設攸關全市未來都市發展,
		應借重專業評估規劃,過程中更需
		要與民眾有充分討論,方可達到共
		識。公民參與有許多方式(如出席
		公聽會、說明會、透過傳播媒體及
		宣傳品等方式表達意見),未來市府
		亦會選擇最合適之民眾參與方式,
		取得大多數民意支持。
		有關107年7月6日民眾陳情事項
		業於8月3日函送會議紀錄至水仙
		里里長辦公室在案。(文號:府交捷
14.	兩百多件連署書,希望依合法程	工字第 1070819985 號)
蘇〇〇	序,一一回覆陳情人。	另會議紀錄將公開於捷運工程處網
		站(https://reurl.cc/xoy5E),亦請中
		西區、北區區公所協助置於官網公
		告參閱。

正	編號	民眾提問	回復內容
2. 依「都市更新條例」第6、7、8 作 劃定都市更新條例」第6、7、8 作 劃定都市更新地區條件之規定對於未來捷運沿線納入都市到新地區範圍並無強制性,非捷到經過一定要辦理都市更新知區。 與 對於未來捷運治線納入都市到新地區範圍並無強制性,非捷到經過一定要辦理都市更新知力,			1. 捷運電磁波能量極低,且國外已
15. 蘇○○ 15. 蘇○○ 15. 蘇○○ 16. 趙○○ 16. 超○○ 16. 地區磁波是我自由選擇,但捷運與建卻不是我自願。政府施工應該用影響人民生活最少的方式,當時說南鐵東移不會都更,現在一一成真。 16. 超○○ 16. 超○○ 16. 地位。 16			運行多年,請民眾放心。
15. 蘇○○ 手機電磁波是我自由選擇,但捷 運興建卻不是我自願。政府施工 應該用影響人民生活最少的方式,當時說南鐵東移不會都更,現在一一成真。 另「大眾捷運法」中亦無捷運治線強制之高架單都市更新之規定。則前規劃之高架單和主題。 對於未來捷運沿線納入都市到線強制之區一定要辦理都市更新之規定。則前規劃之高架單和主題。 對於寬度 20 公尺以上,路中寬度足夠,不會有拆屋拓寬道道情形,且鐵路網評估規劃案,已將門寬及與對於 線運量較少,請問為何需要? 目前整體路網評估規劃案,已將門有公車路線運量納入考量量,不是辦理都更。 目前整體路網評估規劃案,已將門有公車路線運量納入考量。 內本路線運過納入。 內本路線運過,不是於線運過數分,請問為何需要? 「一個,一個,一個,一個,一個,一個,一個,一個,一個,一個,一個,一個,一個,一			2. 依「都市更新條例」第6、7、8條
15. 蘇○○ 手機電磁波是我自由選擇,但捷運興建卻不是我自願。政府施工應該用影響人民生活最少的方式,當時說南鐵東移不會都更,現在一一成真。			劃定都市更新地區條件之規定,
 15. 蘇○○ 運興建卻不是我自願。政府施工應該用影響人民生活最少的方式,當時說南鐵東移不會都更,現在一一成真。 目前公車藍幹線和綠幹線、運量大,反觀目前規劃的捷運藍線線,運量較少,請問為何需要? 目前公車藍幹線和綠幹線、運量大,反觀目前規劃的捷運藍線線,運量較少,請問為何需要? 目前公車監幹線和綠幹線、運量大,反觀目前規劃的捷運藍線線、運量較少,請問為何需要? 目前公車監幹線和綠幹線、運量有公車路線運量納入水運量高,亦可以與監察。 「股東亞人內與上,路標度是夠,不是辦理都更更的人。 「大眾捷運路網評估規劃案,已將財有公車路線運量納入水運運動高,亦可以與監察。 「中捷運路線之規劃原則,需考量有經數之通過特性不同。 「大學學校」 「大學學校」 「大學學校」 「中華學校」 「大學學校」 「大學學校」 「大學學校」 「中華學校」 「中華學學」 「中華學」 「中華學			對於未來捷運沿線納入都市更
I.5. 藤該用影響人民生活最少的方式,當時說南鐵東移不會都更,現在一一成真。 居前公車藍幹線和綠幹線,運量大,反觀目前規劃的捷運藍線線,運量較少,請問為何需要? 日前公車藍幹線和綠幹線,運量大,反觀目前規劃的捷運藍線線,運量較少,請問為何需要? 「快捷運路線之規劃原則,需考量看經重要交通節點、線光及商業活動繁樂地區,自然全壓的點、線光及商業活動繁樂地區,自然中華路線之規劃原則,需考量看經重要交通節點、衛星市面、衛星市面、衛星市面、衛星市面、衛星市面、衛星市面、衛星市面、衛星市面		手機電磁波是我自由選擇,但捷	新地區範圍並無強制性,非捷運
應該用影響人民生活最少的方式,當時說南鐵東移不會都更,現在一一成真。 目前公車藍幹線和綠幹線·運量大,反觀目前規劃的捷運藍線線,不是辦理都市更新之規定。是夠,不是辦理都更。 目前公車藍幹線和綠幹線·運量大,反觀目前規劃的捷運藍線線,運量較少,請問為何需要? 目前監體路網評估規劃案,已將對有公車路線經運量納入考量高,亦能接數線。運量較少,請問為何需要? 「將其納入」該案中併同評估。 「惟捷運路線之規劃原則,需考量經數要交通節點、觀光及商業活動繁榮地區,且市區、衛星市鎮之經過特性不同,場上不區後仍然面對交通車流壅塞問題。因此,其數是一個人。但進入市區後仍然面對交通車流壅塞問題。因此,其數是一個人。與其數與人。因此,其數是一個人。與其數與人。因此,其數是一個人。與其數與人。因此,其數與人。因此,其數與人。因此,其數與人。因此,其數與人。因此,其數與人。因此,其數與人。因此,其數以為對,與人之。由此,其數與人。因此,其數與人。因此,其數與人。因此,其數與人。因此,其數與人。因此,其數以,其數與人。因此,其數以,其數與人。因此,其數以,其數以,其數以,其數以,其數以,其數以,其數以,其數以,其數以,其數以	15	運興建卻不是我自願。政府施工	經過地區一定要辦理都市更新。
式,當時說南鐵東移不會都更, 現在一一成真。 現在一一成真。 「現在一一成真。 「現在一一成真。 「現在一一成真。」 「現在一一成真。 「現在一一成真。 「現本 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一		應該用影響人民生活最少的方	另「大眾捷運法」中亦無捷運沿
多落墩於既有之道路中央分限 島,道路寬度 20 公尺以上,路帕 寬度足夠,不會有拆屋拓寬道置情形,且鐵路地下化為交通工程建設,不是辦理都更。 目前公車藍幹線和綠幹線,運量 大,反觀目前規劃的捷運藍線 線,運量較少,請問為何需要? 反映藍、綠幹線路線運量納入考量,至於係 反映藍、綠幹線路線運量高,亦能 將其納入該案中併同評估。 惟捷運路線之規劃原則,需考量名 經重要交通節點、觀光及商業活動 繁榮地區,且市區、衛星市鎮之 通特性不同,公車路線於城市外區 地區通行順暢,但進入市區後仍等 面對交通車流壅塞問題。因此,打 進路網係採分期、分階段推動,并 接及全臺南地區,讓交通更加便利 第一期藍線屬多功能服務路線,並 接水康及東區商業精華區,沿線人 口密集,鄰近奇美醫院、平實營區		式,當時說南鐵東移不會都更,	線強制辦理都市更新之規定。目
島,道路寬度 20 公尺以上,路村寬度足夠,不會有拆屋拓寬道證情形,且鐵路地下化為交通工程建設,不是辦理都更。 目前公車藍幹線和綠幹線,運量 大,反觀目前規劃的捷運藍綠 線,運量較少,請問為何需要? 反映藍、綠幹線路線運量納入考量,至於於原其納入該案中併同評估。 惟捷運路線之規劃原則,需考量看經重要交通節點、觀光及商業活動繁榮地區,且市區、衛星市鎮之經通特性不同,公車路線於城市外區通行順暢,但進入市區後仍認面對交通車流壅塞問題。因此,打運路網係採分期、分階段推動,打廣及全臺南地區,讓交通更加便利第一期藍線屬多功能服務路線,並接水康及東區商業精華區,沿線人口密集,鄰近奇美醫院、平實營區		現在一一成真。	前規劃之高架單軌系統路線大
電度足夠,不會有拆屋拓寬道路情形,且鐵路地下化為交通工程建設,不是辦理都更。 目前公車藍幹線和綠幹線,運量 大,反觀目前規劃的捷運藍綠線,運量較少,請問為何需要? 反映藍、綠幹線路線運量納入考量,至於於線,運量較少,請問為何需要? 反映藍、綠幹線路線運量高,亦可將其納入該案中併同評估。 惟捷運路線之規劃原則,需考量行經重要交通節點、觀光及商業活動繁樂地區,且市區、衛星市鎮之經過特性不同,公車路線於城市外區通行順暢,但進入市區後仍認面對交通車流壅塞問題。因此,打運路網係採分期、分階段推動,到進路網係採分期、分階段推動,到進路網係採分期、分階段推動,到進路網係採分期、分階段推動,到進路網份採分期、分階段推動,到進路網份採分期、分階段推動,到進路網份採分期、分階段推動,到進路網份採分期、分階段推動,到進路網份採分期、分階段推動,到			多落墩於既有之道路中央分隔
情形,且鐵路地下化為交通工程建設,不是辦理都更。 目前公車藍幹線和綠幹線,運量 大,反觀目前規劃的捷運藍綠 線,運量較少,請問為何需要? 反映藍、綠幹線路線運量高,亦於將其納入該案中併同評估。 惟捷運路線之規劃原則,需考量 經重要交通節點、觀光及商業活動繁榮地區,且市區、衛星市鎮之經過特性不同,公車路線於城市外區通行順暢,但進入市區後仍需面對交通車流壅塞問題。因此,打運路網係採分期、分階段推動,并擴及全臺南地區,讓交通更加便利第一期藍線屬多功能服務路線,並接水康及東區商業精華區,沿線入口密集,鄰近奇美醫院、平實營區			島,道路寬度20公尺以上,路幅
建設,不是辦理都更。 目前公車藍幹線和綠幹線,運量 大,反觀目前規劃的捷運藍綠 線,運量較少,請問為何需要? 反映藍、綠幹線路線運量高,亦能將其納入該案中併同評估。 惟捷運路線之規劃原則,需考量看經重要交通節點、觀光及商業活動繁榮地區,且市區、衛星市鎮之經濟學,但進入市區後仍然面對交通車流壅塞問題。因此,打地區通行順暢,但進入市區後仍然面對交通車流壅塞問題。因此,打造公園中,提及全臺南地區,讓交通更加便利第一期藍線屬多功能服務路線,設接水康及東區商業精華區,沿線人口密集,鄰近奇美醫院、平實營區			寬度足夠,不會有拆屋拓寬道路
目前公車藍幹線和綠幹線,運量 大,反觀目前規劃的捷運藍綠 線,運量較少,請問為何需要? 「反映藍、綠幹線路線運量高,亦可 將其納入該案中併同評估。 惟捷運路線之規劃原則,需考量看 經重要交通節點、觀光及商業活動 繁榮地區,且市區、衛星市鎮之 通特性不同,公車路線於城市外區 地區通行順暢,但進入市區後仍 面對交通車流壅塞問題。因此,打 運路網係採分期、分階段推動, 接及全臺南地區,讓交通更加便利 第一期藍線屬多功能服務路線, 接水康及東區商業精華區,沿線 口密集,鄰近奇美醫院、平實營區			情形,且鐵路地下化為交通工程
大,反觀目前規劃的捷運藍綠 線,運量較少,請問為何需要? 反映藍、綠幹線路線運量高,亦可 短中藍、綠幹線路線運量高,亦可 將其納入該案中併同評估。 惟捷運路線之規劃原則,需考量 經重要交通節點、觀光及商業活動 繁榮地區,且市區、衛星市鎮之 通特性不同,公車路線於城市外區 地區通行順暢,但進入市區後仍 面對交通車流壅塞問題。因此,其 實路網係採分期、分階段推動,其 接及全臺南地區,讓交通更加便利 第一期藍線屬多功能服務路線,並 接水康及東區商業精華區,沿線 口密集,鄰近奇美醫院、平實營區			
線,運量較少,請問為何需要? 反映藍、綠幹線路線運量高,亦可將其納入該案中併同評估。惟捷運路線之規劃原則,需考量名經重要交通節點、觀光及商業活動繁榮地區,且市區、衛星市鎮之區通特性不同,公車路線於城市外區通行順暢,但進入市區後仍認面對交通車流壅塞問題。因此,持運路網係採分期、分階段推動,接及全臺南地區,讓交通更加便利第一期藍線屬多功能服務路線,這接永康及東區商業精華區,沿線入口密集,鄰近奇美醫院、平實營區			
將其納入該案中併同評估。 惟捷運路線之規劃原則,需考量名經重要交通節點、觀光及商業活動繁榮地區,且市區、衛星市鎮之區通特性不同,公車路線於城市外區地區通行順暢,但進入市區後仍衛面對交通車流壅塞問題。因此,打運路網係採分期、分階段推動,并接及全臺南地區,讓交通更加便利第一期藍線屬多功能服務路線,並接水康及東區商業精華區,沿線入口密集,鄰近奇美醫院、平實營區			
惟捷運路線之規劃原則,需考量在經重要交通節點、觀光及商業活動繁榮地區,且市區、衛星市鎮之區通特性不同,公車路線於城市外區地區通行順暢,但進入市區後仍認面對交通車流壅塞問題。因此,打運路網係採分期、分階段推動,并擴及全臺南地區,讓交通更加便利第一期藍線屬多功能服務路線,並接水康及東區商業精華區,沿線入口密集,鄰近奇美醫院、平實營區		線,連重較少,請問為何需要? 	
經重要交通節點、觀光及商業活動繁榮地區,且市區、衛星市鎮之為通特性不同,公車路線於城市外區地區通行順暢,但進入市區後仍有面對交通車流壅塞問題。因此,其 運路網係採分期、分階段推動,其 提及全臺南地區,讓交通更加便利 第一期藍線屬多功能服務路線,或 接水康及東區商業精華區,沿線之 口密集,鄰近奇美醫院、平實營區			
繁榮地區,且市區、衛星市鎮之至通特性不同,公車路線於城市外區通行順暢,但進入市區後仍至面對交通車流壅塞問題。因此,其實路網係採分期、分階段推動,其實及全臺南地區,讓交通更加便利第一期藍線屬多功能服務路線,並接水康及東區商業精華區,沿線人口密集,鄰近奇美醫院、平實營區			
通特性不同,公車路線於城市外區 地區通行順暢,但進入市區後仍實面對交通車流壅塞問題。因此,打 運路網係採分期、分階段推動, 擴及全臺南地區,讓交通更加便利 第一期藍線屬多功能服務路線, 接永康及東區商業精華區,沿線入口密集,鄰近奇美醫院、平實營區			
地區通行順暢,但進入市區後仍常面對交通車流壅塞問題。因此,打面對交通車流壅塞問題。因此,打運路網係採分期、分階段推動,再擴及全臺南地區,讓交通更加便利第一期藍線屬多功能服務路線,並接水康及東區商業精華區,沿線入口密集,鄰近奇美醫院、平實營區			
面對交通車流壅塞問題。因此,打 運路網係採分期、分階段推動, 趙○○ 趙○○ 趙○○ 横及全臺南地區,讓交通更加便利 第一期藍線屬多功能服務路線,並 接永康及東區商業精華區,沿線之 口密集,鄰近奇美醫院、平實營區			, , , , , ,
16. 趙○○ 護路網係採分期、分階段推動, 擴及全臺南地區,讓交通更加便利 第一期藍線屬多功能服務路線,並 接永康及東區商業精華區,沿線入 口密集,鄰近奇美醫院、平實營區			
趙〇〇 擴及全臺南地區,讓交通更加便利 第一期藍線屬多功能服務路線,並 接永康及東區商業精華區,沿線人 口密集,鄰近奇美醫院、平實營區	16		
第一期藍線屬多功能服務路線,並 接永康及東區商業精華區,沿線之 口密集,鄰近奇美醫院、平實營區			
接永康及東區商業精華區,沿線之口密集,鄰近奇美醫院、平實營區			
口密集,鄰近奇美醫院、平實營區			
			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
人に「一次これ臣召出 が成初れ日			
			包含永康、東區及仁德區,可滿足
			商業活動及通勤,大大減少道路負
荷,疏解交通壅塞狀況。			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
			捷運綠線路線尚在規劃中,以串聯
			重要交通節點、行經人口稠密或商
			業發展區域之原則,未來尚須經過

編號	民眾提問	回復內容
WHO WIL	10 4/2 dec 101	可行性研究、綜合規劃、環境影響
		· 171任明九、綜合 25
		特有城市風格,與古蹟與城市觀光
		景點,整合臺鐵、高鐵、公車與T-
		BIKE 串連做整體性之路網規劃,期
		能發揮最大運輸效益。
	台灣以後會發展成高齡化社會,	感謝支持,後續規劃捷運路線及站
	我自己受傷無法騎機車,以後如	點時,會選擇人多的地方、學校、
	果有捷運,至少可以搭捷運去看	醫院等地點,讓大家就學、就醫更
17.	醫生。	便利。
陰○○		未來臺南發展捷運,將結合臺鐵、
		高鐵、航空、公車及 T-bike, 建構成
		完整運輸網路,提供台南民眾及觀
		光客更便捷的大眾運輸服務。
	捷運有必要,整個路線一次規劃	感謝支持,目前辦理整體路網規劃
	完成,台南東半部要開發的話,	案會整體評估台南市捷運路網,不
	希望西半部能夠一起開發,不要	論是西半邊、東半邊皆會納入考量、
	讓人有落差。	評估,惟捷運路線之規劃原則,需
		考量行經重要交通節點、觀光及商
18.		業活動繁榮地區,且市區、衛星市
黄〇〇		鎮之交通特性不同,公車路線於城
		市外圍地區通行順暢,但進入市區
		後仍需面對交通車流壅塞問題。因
		此,捷運路網係採分期、分階段推
		動,再擴及全臺南地區,讓交通更
		加便利。
	我在成大醫院工作,所有醫院停	捷運可以改善交通,減少私人運具、
	車位都很難找,如果大家老了,	空污、降低 pm2.5,並且分享教育、
	還有辦法自己開車去嗎?很多	醫療資源,同時又能促進觀光。
	長輩看完病,車子都被拖吊了,	未來捷運規劃會以活動人口多的地
19.	還要拖著病體去牽車。我自己也	方(靠近學校、醫院、重要場站為原
陳〇〇	會老,不想以後就醫,還坐復康	則)設站,並結合臺鐵、高鐵、航空、
	巴士塞在路上。	公車及 T-bike,建構成完整運輸網
		路,提供台南民眾及觀光客更便捷
		的大眾運輸服務,就醫時乘捷運也
		不會有找停車位的困擾。
20.	維也納古城之中有捷運有輕軌,	謝謝指教,世界上有許多古都,已

編號	民眾提問	回復內容
陳○○	這技術上絕對做得到。大家在規	有幾千年歷史,也都有捷運。捷運
	劃時,請大家想一想,是不是捷	可以透過設計方法與當地景觀結
	運真的沒需要。大家可以思考,	合。另結合臺鐵、高鐵、航空、公
	什麼是一個老化城市需要的運	車及 T-bike,建構成完整運輸網路,
	輸方式。	提供台南民眾及觀光客更便捷的大
		眾運輸服務。
	西門路民眾希望我們議員支持	謝謝建議,後續規劃會持續與當地
	捷運,希望局長給我們一個信	民眾溝通,並取得大多數民眾支持,
	心。如果成功路、西門路的民眾	共同規劃最適合台南的捷運路線。
21.	都反對,希望一家一戶去說服,	
21. 沈議員	路很長,慢慢走,一定會到。公	
/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /	部門應該要更可親,希望交通局	
	的局長和處長要讓民眾放心,我	
	支持前瞻計畫,但是要讓民眾放	
	心 。	