



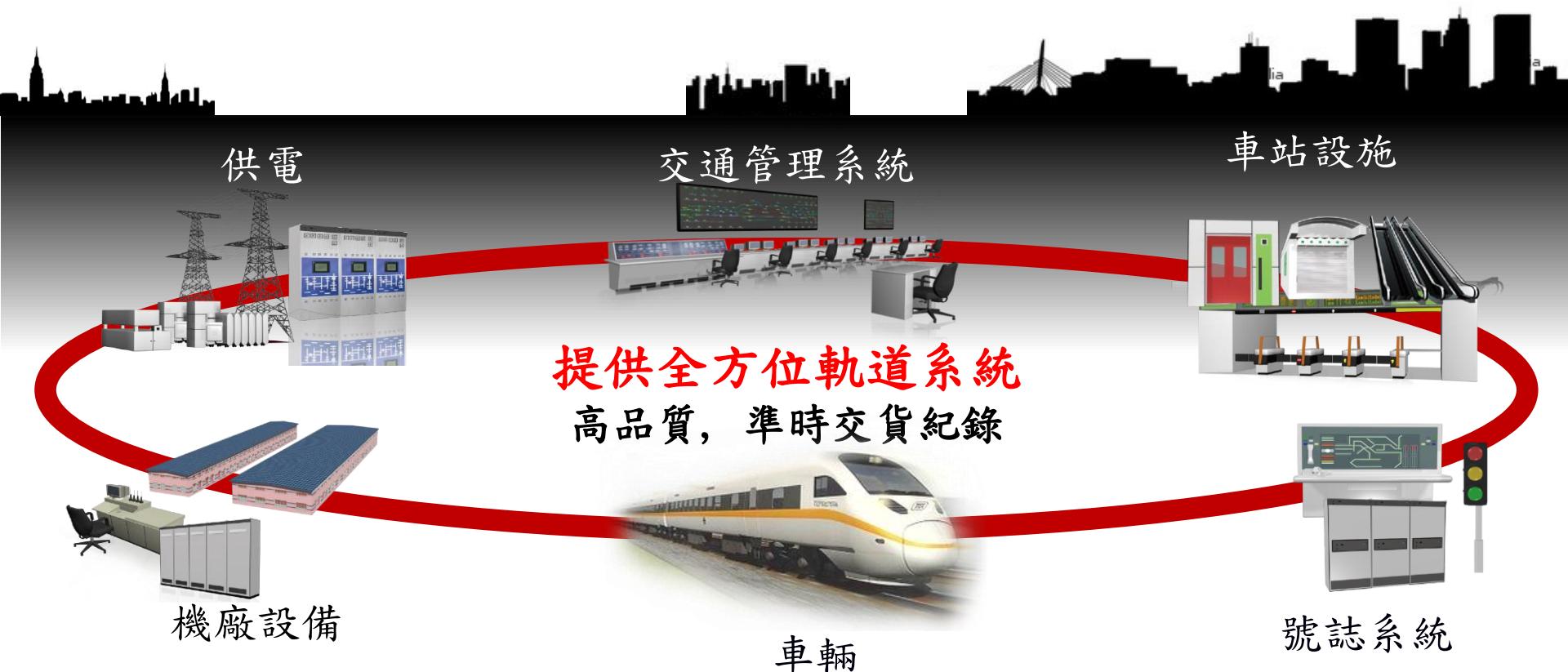
日立單軌技術簡報

日立軌道事業部

18-13, Soto-Kanda 1-chome,
Chiyoda-ku, Tokyo, 101-8608 Japan

綜合軌道系統統包商

- ✓ 提供全方位軌道相關產品，系統整合及專案管理
- ✓ 策略性聚焦亞洲市場，特別以台灣市場為例



已供應超過80,000輛軌道電聯車

高速鐵路
超過 200 Km/h



Classe 395
英國
225 Km/h



Classe E954
日本
360 Km/h



Classe 500
日本
300 Km/h



Classe E5
日本
300 Km/h



城際列車
100 - 200 Km/h



TE-1000
台灣
130 Km/h



Series 683
日本
160 Km/h



Rockhampton
澳洲
160 Km/h



Series 885
日本
150 Km/h



城市運輸

單軌



都會列車



捷運



1995	臺灣鐵路管理局
2013	臺灣高速鐵路
2015	桃園機場捷運
2018	捷運環狀線
2018	捷運三鶯線
2019	臺灣鐵路管理局

柴油火車 自強號
車輛
供電系統
車輛及號誌系統
車輛及號誌系統(得標)
特快列車(得標)



捷運環狀線車輛



台灣高鐵

1. 日立單軌捷運系統

HITACHI
Inspire the Next

不僅使用於 “主題樂園” ，而且使用於都會 “重運量” 的捷運系統 **自1964年**

尺寸 (大型型號)

車長:

末節車輛

14.8m

中節車輛

13.9m

車寬:

2.9m

車高:

5.2m

乘載量 (大型型號)

(一列四節車廂)

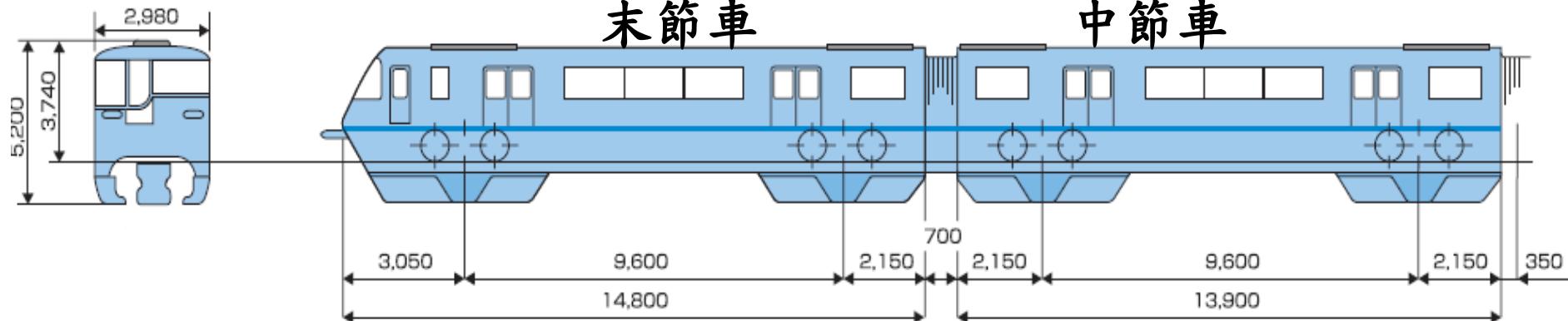
一般乘載量:

650位乘客



日立提供三種型號

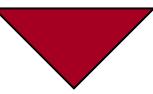
大型，中型，小型



2. 可靠性對於大眾運輸的意義

兼具經濟效益及環境友善的大眾運輸

1. 專屬路權 - 單軌為一個與陸路交通分離的捷運系統
2. 與既有路段無介面問題 - 不干擾行人，交通號誌，十字路口，公車站等
3. 具準點及安全可靠的大眾運輸系統



單軌系統為交通擁塞問題提供絕佳解決方案，

且：

- 節省經濟損失
- 減少空氣污染且環境友善

簡易且輕盈 - 各種路線可能性



[跨坐於分隔島]



[跨坐於河道及運河]



[沿既有道路]



[隧道及地面]



[沿海岸邊]

節省

土地徵收支出

其他捷運系統

VS

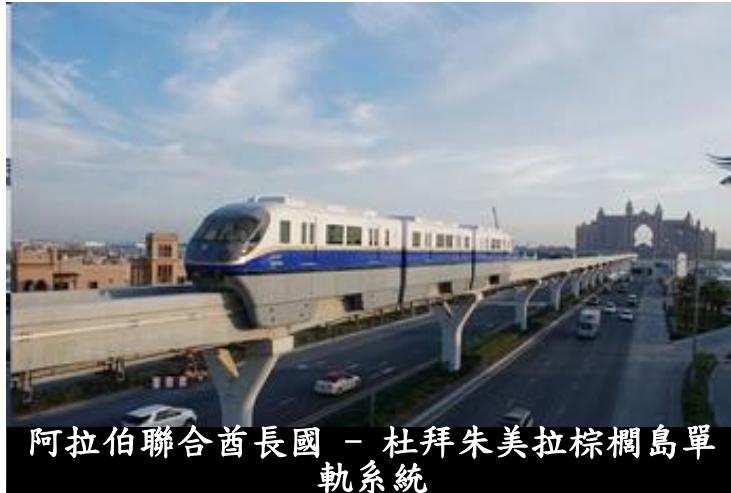
單軌



*基於日本平均建造成本比較

城市地標 - 與眾不同

HITACHI
Inspire the Next



阿拉伯聯合酋長國 - 杜拜朱美拉棕櫚島單軌系統



日本沖繩單軌系統



新加坡聖淘沙單軌系統



韓國大邱單軌系統

東京



車輛正式啟用日

1964

路線長度

17.8 Km

車站數量

11

車輛數量

6 車 / 20 輛車
車廂

備註

日本第一輛單軌列車

北九州市



1985

8.8 Km

13

4 車 / 10 輛車
車廂

日本大眾運輸單人司機

大阪



車輛正式啟用日

1990

路線長度

28.0 Km

車站數量

18

車輛數量

20 輛車
4 車廂 / 車

備註

經歷1995年的大地震

多摩



1998

16.0 Km

19

16 輛車
4 車廂 / 車

有效使用VVVF變頻器

沖繩



車輛正式啟用日

2003

路線長度

12.9 Km

車站數量

15

車輛數量

12 輛車
2 車廂 / 車

備註

熱帶度假城市
適用於公共交通和旅遊導覽

重慶



車輛正式啟用日

2005

路線長度

19.2 Km

車站數量

18

車輛數量

21 輛車
4 車廂 / 車

備註

中國第一台單軌列車。

聖淘沙



2006

3.1 Km

19

6 輛車
2 車廂 / 車

運行於熱帶氣候，用於觀光旅遊

杜拜 (阿拉伯聯合大公國)



車輛正式啟用日

2008

路線長度

5.1 Km

車站數量

4

車輛數量

4 輛車
3 車廂 / 車

備註

運行於極端氣候
無人駕駛
旅遊觀光用

大邱 (韓國)



2014

24.0 Km

30

28 輛車
3 車廂 / 車

大眾運輸
無人駕駛