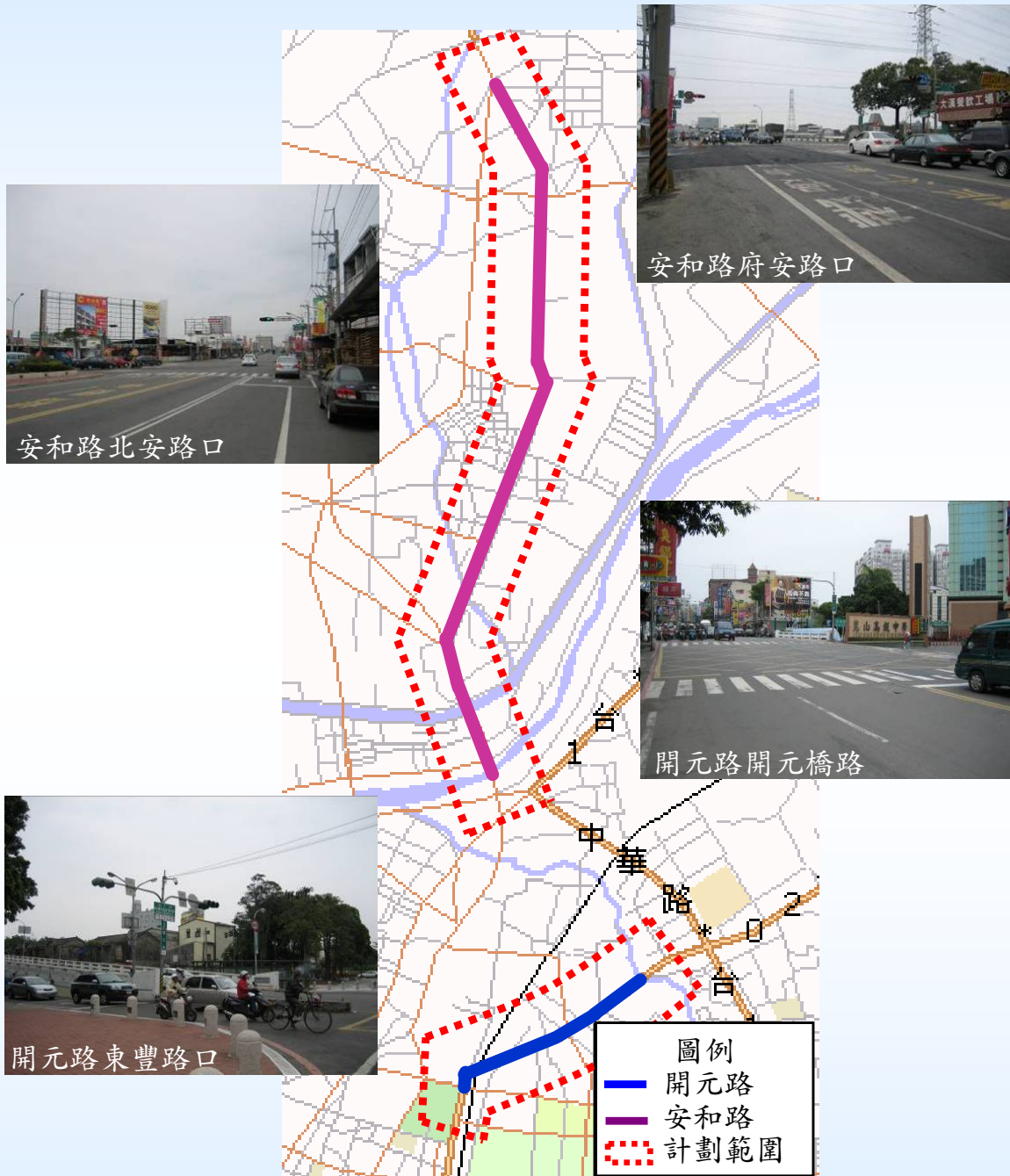




台南市政府

台南市開元路與安和路使用效率改善規劃設計



委託單位：台南市政府

承辦單位：康地科技顧問股份有限公司

中華民國九十八年五月

GPN : 1009801060

目 錄

第一章 緒論.....	1-1
1.1 計畫緣起與目標	1-1
1.2 計畫範圍	1-1
1.3 工作項目	1-2
1.4 工作流程	1-4
1.5 其它承諾事項	1-5
第二章 路口轉向交通量調查	2-1
2.1 調查內容	2-1
2.2 調查成果	2-5
2.3 路口轉向交通量調查成果綜合比較	2-148
2.4 週五昏峰與非週五之平日昏峰比較	2-151
第三章 路口車輛延滯調查	3-1
3.1 重要路口車輛延滯調查及統計分析	3-1
3.2 調查結果	3-4
3.3 小結	3-19
第四章 幹道旅行速率及延滯調查	4-1
4.1 調查內容	4-1
4.2 開元路	4-2
4.3 安和路	4-8
第五章 肇事案件分析	5-1
5.1 肇事件數統計	5-1
5.2 肇事因素分析	5-4
5.2.1 事故類型與肇事因素	5-5
5.2.2 開元路肇事因素分析	5-5
5.2.3 安和路肇事因素分析	5-13
5.3 小結	5-23
第六章 指示標誌及號誌桿位調查	6-1
6.1 開元路指示標誌資訊及號誌桿位	6-1
6.2 安和路指示標誌資訊及號誌桿位	6-11
第七章 瓶頸路口與瓶頸路段改善對策	7-1
7.1 開元路東側(中華路至開元橋)	7-2

7.2 開元路(開元橋至林森路口)	7-6
7.3 開元路—林森路至長榮路口	7-17
7.4 開元路—長榮路至前鋒路	7-25
7.5 開元路—前鋒路至東豐路	7-34
7.6 安和路—中央路至郡安路	7-38
7.7 安和路—郡安路至安通路	7-45
7.8 安和路—安通路至安中路長溪路口	7-50
7.9 安和路—安中路長溪路至總安街	7-57
7.10 安和路—總安街至和順橋	7-63
7.11 號誌時制連鎖	7-75
第八章 結論與建議	8-1
8.1 結論.....	8-1
8.2 建議.....	8-1
附錄一 幹道行駛速率調查	
附錄二 HTSS 應用說明	
附錄三 開元路與安和路號誌連鎖現況	
附錄四 工作會議紀錄	
附錄五 期中簡報會議紀錄	
附錄六 期末簡報會議紀錄	
附錄七 期末報告(修正稿)審查意見	

表 目 錄

表 2.1-1	路口轉向交通量調查地點(開元路).....	2-2
表 2.1-2	路口轉向交通量調查地點(安和路).....	2-2
表 2.1-3	路口轉向交通量調查日期(12 小時調查).....	2-3
表 2.1-4	路口轉向交通量調查日期(週五昏峰 2 小時調查).....	2-4
表 2.1-5	各車種小客車當量.....	2-4
表 2.2-1A	「開元路、東豐路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成.....	2-8
表 2.2-1B	「開元路、東豐路口」每小時交通量統計表.....	2-9
表 2.2-1B	「開元路、東豐路口」每小時交通量統計表(續).....	2-10
表 2.2-1C	「開元路、開元陸橋」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量表.....	2-11
表 2.2-2A	「開元路、前鋒路口(一)」尖峰時間各鄰近路段車種組成.....	2-15
表 2.2-2B	「開元路、前鋒路口(一)」每小時交通量統計表.....	2-16
表 2.2-2B	「開元路、前鋒路口(一)」每小時交通量統計表(續).....	2-17
表 2.2-2C	「開元路、前鋒路口(一)」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向 交通量表.....	2-18
表 2.2-3A	「開元路、前鋒路口(二)」尖峰時間各鄰近路段車種組成.....	2-22
表 2.2-3B	「開元路、前鋒路口(二)」每小時交通量統計表.....	2-23
表 2.2-3B	「開元路、前鋒路口(二)」每小時交通量統計表(續).....	2-24
表 2.2-3C	「開元路、前鋒路口(二)」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向 交通量表.....	2-25
表 2.2-4A	「開元路、勝利路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成.....	2-29
表 2.2-4B	「開元路、勝利路口」每小時交通量統計表.....	2-30
表 2.2-4B	「開元路、勝利路口」口每小時交通量統計表(續).....	2-31
表 2.2-4C	「開元路、勝利路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量表.....	2-32
表 2.2-5A	「開元路、長榮路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成.....	2-36
表 2.2-5B	「開元路、長榮路口」每小時交通量統計表.....	2-37
表 2.2-5B	「開元路、長榮路口」每小時交通量統計表(續).....	2-38
表 2.2-5C	「開元路、長榮路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量表.....	2-39
表 2.2-6A	「開元路、開南街口」尖峰時間各鄰近路段車種組成.....	2-43
表 2.2-6B	「開元路、開南街口」每小時交通量統計表.....	2-44

表 2.2-6B 「開元路、開南街口」 每小時交通量統計表(續)	2-45
表 2.2-6C 「開元路、開南街口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量表	2-46
表 2.2-7A 「開元路、林森路口」 尖峰時間各鄰近路段車種組成	2-50
表 2.2-7B 「開元路、林森路口」 口每小時交通量統計表	2-51
表 2.2-7B 「開元路、林森路口」 每小時交通量統計表(續)	2-52
表 2.2-7C 「開元路、林森路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量表	2-53
表 2.2-8A 「開元路、北園街口」 尖峰時間各鄰近路段車種組成	2-57
表 2.2-8B 「開元路、北園街口」 每小時交通量統計表	2-58
表 2.2-8B 「開元路、北園街口」 每小時交通量統計表(續)	2-59
表 2.2-8C 「開元路、北園街口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量表	2-60
表 2.2-9A 「開元路、開元路 442 巷口」 尖峰時間各鄰近路段車種組成	2-64
表 2.2-9B 「開元路、開元路 442 巷口」 每小時交通量統計表	2-65
表 2.2-9B 「開元路、開元路 442 巷口」 每小時交通量統計表(續)	2-66
表 2.2-9C 「開元路、開元路 442 巷口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉 向交通量表	2-67
表 2.2-10A 「安和路、府安路口」 尖峰時間各鄰近路段車種組成	2-71
表 2.2-10B 「安和路、府安路口」 每小時交通量統計表	2-72
表 2.2-10B 「安和路、府安路口」 每小時交通量統計表(續)	2-73
表 2.2-10C 「安和路、府安路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交 通量表	2-74
表 2.2-11A 「安和路、郡安路口」 尖峰時間各鄰近路段車種組成	2-78
表 2.2-11B 「安和路、郡安路口」 每小時交通量統計表	2-79
表 2.2-11B 「安和路、郡安路口」 每小時交通量統計表(續)	2-80
表 2.2-11C 「安和路、郡安路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量表	2-81
表 2.2-12A 「安和路、安通路口」 尖峰時間各鄰近路段車種組成	2-85
表 2.2-12B 「安和路、安通路口」 每小時交通量統計表	2-86
表 2.2-12B 「安和路、安通路口」 每小時交通量統計表(續)	2-87
表 2.2-12C 「安和路、安通路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交 通量表	2-88
表 2.2-13A 「安和路、長溪路口」 尖峰時間各鄰近路段車種組成	2-92

表 2.2-13B	「安和路、長溪路口」每小時交通量統計表	2-93
表 2.2-13B	「安和路、長溪路口」每小時交通量統計表(續)	2-94
表 2.2-13C	「安和路、長溪路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表	2-95
表 2.2-14A	「安和路、怡安路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成	2-98
表 2.2-14B	「安和路、怡安路口」每小時交通量統計表	2-99
表 2.2-14B	「安和路、怡安路口」每小時交通量統計表(續)	2-100
表 2.2-14C	「安和路、怡安路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表	2-101
表 2.2-15A	「安和路、政安路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成	2-105
表 2.2-15B	「安和路、政安路口」每小時交通量統計表	2-106
表 2.2-15B	「安和路、政安路口」每小時交通量統計表(續)	2-107
表 2.2-15C	「安和路、政安路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表	2-108
表 2.2-16A	「安和路、安豐六街口」尖峰時間各鄰近路段車種組成	2-111
表 2.2-16B	「安和路、安豐六街口」每小時交通量統計表	2-112
表 2.2-16B	「安和路、安豐六街口」每小時交通量統計表(續)	2-113
表 2.2-16C	「安和路、安豐六街口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表	2-114
表 2.2-17A	「安和路、永安路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成	2-118
表 2.2-17B	「安和路、永安路口」每小時交通量統計表	2-119
表 2.2-17B	「安和路、永安路口」每小時交通量統計表(續)	2-120
表 2.2-17C	「安和路、永安路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表	2-121
表 2.2-18A	「安和路、總安街口」尖峰時間各鄰近路段車種組成	2-125
表 2.2-18B	「安和路、總安街口」每小時交通量統計表	2-126
表 2.2-18B	「安和路、總安街口」每小時交通量統計表(續)	2-127
表 2.2-18C	「安和路、總安街口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表	2-128
表 2.2-19A	「安和路、長和路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成	2-132
表 2.2-19B	「安和路、長和路口」每小時交通量統計表	2-133
表 2.2-19B	「安和路、長和路口」每小時交通量統計表(續)	2-134
表 2.2-19C	「安和路、長和路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表	2-135

表 2.2-20A	「安和路、北安路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成	2-139
表 2.2-20B	「安和路、北安路口」每小時交通量統計表	2-140
表 2.2-20B	「安和路、北安路口」每小時交通量統計表(續)	2-141
表 2.2-20C	「安和路、北安路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表	2-142
表 2.2-21A	「太平橋、中華路、河堤道路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成	2-145
表 2.2-21B	「太平橋、中華路、河堤道路口」每小時交通量統計表	2-146
表 2.2-21C	「太平橋、中華路、河堤道路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表	2-147
表 2.3-1A	開元路晨峰路口轉向交通量比較表	2-148
表 2.3-1B	開元路昏峰路口轉向交通量比較表	2-149
表 2.3-1C	開元路晨昏峰路口轉向交通量合計比較表	2-149
表 2.3-2A	安和路晨峰路口轉向交通量比較表	2-150
表 2.3-2B	安和路昏峰路口轉向交通量比較表	2-150
表 2.3-2C	安和路晨昏峰路口轉向交通量合計比較表	2-150
表 2.4-1A	「開元路、東豐路口」昏峰時間各鄰近路段車種組成(非週五)	2-151
表 2.4-2A	「開元路、東豐路口」昏峰時間各鄰近路段車種組成(週五)	2-151
表 2.4-1B	「開元路、東豐路口」昏峰每小時交通量統計表(非週五)	2-152
表 2.4-2B	「開元路、東豐路口」昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-152
表 2.4-3A	「開元路、前鋒路口(一)」昏峰時間各鄰近路段車種組成(非週五)	2-153
表 2.4-4A	「開元路、前鋒路口(一)」昏峰時間各鄰近路段車種組成(週五)	2-153
表 2.4-3B	「開元路、前鋒路口(一)」昏峰每小時交通量統計表(非週五)	2-154
表 2.4-4B	「開元路、前鋒路口(一)」昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-154
表 2.4-5A	「開元路、前鋒路口(二)」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)	2-155
表 2.4-6A	「開元路、前鋒路口(二)」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-155
表 2.4-5B	「開元路、前鋒路口(二)」昏峰每小時交通量統計表(非週五)	2-156
表 2.4-6B	「開元路、前鋒路口(二)」昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-156
表 2.4-7A	「開元路、勝利路口」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)	2-157
表 2.4-8A	「開元路、勝利路口」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-157
表 2.4-7B	「開元路、勝利路口」昏峰每小時交通量統計表(非週五)	2-158

表 2.4-8B 「開元路、勝利路口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-158
表 2.4-9A 「開元路、長榮路口」 昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)	2-159
表 2.4-10A 「開元路、長榮路」 昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-159
表 2.4-9B 「開元路、長榮路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)	2-160
表 2.4-10B 「開元路、長榮路口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-160
表 2.4-11A 「開元路、開南街口」 昏峰各鄰近路段車種組成(非週五).....	2-161
表 2.4-12A 「開元路、開南街口」 昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-161
表 2.4-11B 「開元路、開南街口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五).....	2-162
表 2.4-12B 「開元路、開南街口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-162
表 2.4-13A 「開元路、林森路口」 昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)	2-163
表 2.4-14A 「開元路、林森路口」 昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-163
表 2.4-13B 「開元路、林森路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)	2-164
表 2.4-14B 「開元路、林森路口」 每小時交通量統計表(週五)	2-164
表 2.4-15A 「開元路、北園街口」 昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)	2-165
表 2.4-16A 「開元路、北園街口」 昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-165
表 2.4-15B 「開元路、北園街口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)	2-166
表 2.4-16B 「開元路、北園街口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-166
表 2.4-17A 「開元路、開元路 442 巷口」 昏峰各鄰近路段車種組成(非週五).....	2-167
表 2.4-18A 「開元路、開元路 442 巷口」 昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-167
表 2.4-17B 「開元路、開元路 442 巷口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五).....	2-168
表 2.4-18B 「開元路、開元路 442 巷口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-168
表 2.4-19A 「安和路、府安路口」 昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)	2-169
表 2.4-20A 「安和路、府安路口」 昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-169
表 2.4-19B 「安和路、府安路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)	2-170
表 2.4-20B 「安和路、府安路口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-170
表 2.4-21A 「安和路、郡安路口」 昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)	2-171
表 2.4-22A 「安和路、郡安路口」 昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-171
表 2.4-21B 「安和路、郡安路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)	2-172
表 2.4-22B 「安和路、郡安路口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-172
表 2.4-23A 「安和路、安通路口」 昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)	2-173

表 2.4-24A	「安和路、安通路口」	昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-173
表 2.4-23B	「安和路、安通路口」	昏峰每小時交通量統計表(非週五)	2-174
表 2.4-24B	「安和路、安通路口」	昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-174
表 2.4-25A	「安和路、長溪路口」	昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)	2-175
表 2.4-26A	「安和路、長溪路口」	昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-175
表 2.4-25B	「安和路、長溪路口」	昏峰每小時交通量統計表(非週五)	2-176
表 2.4-26B	「安和路、長溪路口」	昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-176
表 2.4-27A	「安和路、怡安路口」	昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)	2-177
表 2.4-28A	「安和路、怡安路口」	昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-177
表 2.4-27B	「安和路、怡安路口」	昏峰每小時交通量統計表(非週五)	2-178
表 2.4-28B	「安和路、怡安路口」	昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-178
表 2.4-29A	「安和路、政安路口」	昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)	2-179
表 2.4-30A	「安和路、政安路口」	昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-179
表 2.4-29B	「安和路、政安路口」	昏峰每小時交通量統計表(非週五)	2-180
表 2.4-30B	「安和路、政安路口」	昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-180
表 2.4-31A	「安和路、安豐六街口」	昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)	.2-181
表 2.4-32A	「安和路、安豐六街口」	昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-181
表 2.4-31B	「安和路、安豐六街口」	昏峰每小時交通量統計表(非週五)	.2-182
表 2.4-32B	「安和路、安豐六街口」	昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-182
表 2.4-33A	「安和路、永安路口」	昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)	2-183
表 2.4-34A	「安和路、永安路口」	昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-183
表 2.4-33B	「安和路、永安路口」	昏峰每小時交通量統計表(非週五)	2-184
表 2.4-34B	「安和路、永安路口」	昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-184
表 2.4-35A	「安和路、總安街口」	昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)	2-185
表 2.4-36A	「安和路、總安街口」	昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-185
表 2.4-35B	「安和路、長和路口」	昏峰每小時交通量統計表(非週五)	2-186
表 2.4-36B	「安和路、長和路口」	昏峰每小時交通量統計表(週五尖峰)	.2-186
表 2.4-37A	「安和路、長和路口」	昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)	2-187
表 2.4-38A	「安和路、長和路口」	昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-187
表 2.4-37B	「安和路、長和路口」	昏峰每小時交通量統計表(非週五)	2-188
表 2.4-38B	「安和路、長和路口」	昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-188
表 2.4-39A	「安和路、北安路口」	昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)	2-189
表 2.4-40A	「安和路、北安路口」	昏峰各鄰近路段車種組成(週五)	2-189
表 2.4-39B	「安和路、北安路口」	昏峰每小時交通量統計表(非週五)	2-190

表 2.4-40B 「安和路、北安路口」昏峰每小時交通量統計表(週五)	2-190
表 3.1-1 開元路之重要路口車輛延滯調查地點表	3-1
表 3.1-2 安和路之重要路口車輛延滯調查地點表	3-1
表 3.1-3 路口車輛延滯調查日期	3-3
表 3.1-4 各級幹道服務水準分級表	3-3
表 3.2-1A 「開元路、前鋒路」車輛延滯統計表	3-5
表 3.2-1B 「開元路、前鋒路」車輛延滯及服務水準統計表	3-5
表 3.2-2A 「開元路、勝利路」車輛延滯統計表	3-6
表 3.2-2B 「開元路、勝利路」車輛延滯及服務水準統計表	3-7
表 3.2-3A 「開元路、長榮路」車輛延滯統計表	3-8
表 3.2-3B 「開元路、長榮路」車輛延滯及服務水準統計表	3-8
表 3.2-4A 「開元路、開南街」車輛延滯統計表	3-9
表 3.2-4B 「開元路、開南街」車輛延滯及服務水準統計表	3-10
表 3.2-5A 「開元路、林森路、北園街、南園街」車輛延滯統計表	3-11
表 3.2-5B 「開元路、林森路、北園街、南園街」車輛延滯及服務水準統計表	3-11
表 3.2-6A 「安和路、府安路」車輛延滯統計表	3-13
表 3.2-6B 「安和路、府安路」車輛延滯及服務水準統計表	3-13
表 3.2-7A 「安和路、安中路、長溪路」車輛延滯統計表	3-15
表 3.2-7B 「安和路、安中路、長溪路」車輛延滯及服務水準統計表	3-15
表 3.2-8A 「安和路、怡安路」車輛延滯統計表	3-16
表 3.2-8B 「安和路、怡安路」車輛延滯及服務水準統計表	3-17
表 3.2-9A 「安和路、北安路」車輛延滯統計表	3-18
表 3.2-9B 「安和路、北安路」車輛延滯及服務水準統計表	3-18
表 3.3-1A 開元路上午尖峰路口延滯時間比較	3-20
表 3.3-1B 開元路上午尖峰路口延滯時間比較	3-20
表 3.3-2A 安和路上午尖峰路口延滯時間比較	3-20
表 3.3-2B 安和路上午尖峰路口延滯時間比較	3-20
表 4.1-1 路段旅行速率與延滯調查地點	4-2
表 4.1-2 各級幹道服務水準分級表	4-2
表 4.2-1 平日開元路晨峰時段服務水準	4-3
表 4.2-2 平日開元路昏峰時段服務水準	4-3
表 4.2-3 平日開元路晨峰旅行速率與服務水準	4-3
表 4.2-4 平日開元路昏峰旅行速率與服務水準	4-7

表 4.2-5	開元路影響服務水準之瓶頸點.....	4-7
表 4.3-1	平日安和路晨峰時段服務水準.....	4-8
表 4.3-2	平日安和路昏峰時段服務水準.....	4-8
表 4.3-3	平日安和路晨峰旅行速率與服務水準.....	4-10
表 4.3-3	平日安和路晨峰旅行速率與服務水準(續).....	4-11
表 4.3-4	平日安和路昏峰旅行速率與服務水準.....	4-13
表 4.3-5	安和路影響服務水準之瓶頸點.....	4-14
表 5.1-1	開元路肇事案件次數統計表.....	5-1
表 5.1-2	開元路肇事案件逐年統計表.....	5-2
表 5.1-3	安和路肇事案件次數統計表.....	5-3
表 5.1-4	安和路肇事案件逐年統計表.....	5-3
表 5.2-1	肇事案件事故類型及型態、主要肇事因素表(範例).....	5-5
表 5.2-2	崑山中學校門口事故類型與肇事因素統計.....	5-6
表 5.2-3	崑山中學至林森路事故類型與肇事因素統計.....	5-6
表 5.2-4	林森路、北園街、南園街口事故類型與肇事因素統計.....	5-7
表 5.2-5	林森路至開南街事故類型與肇事因素統計.....	5-7
表 5.2-6	開南街口事故類型與肇事因素統計.....	5-8
表 5.2-7	開南街至長榮路事故類型與肇事因素統計.....	5-8
表 5.2-8	長榮路口事故類型與肇事因素統計.....	5-9
表 5.2-9	長榮路至勝利路事故類型與肇事因素統計.....	5-10
表 5.2-10	勝利路口事故類型與肇事因素統計.....	5-10
表 5.2-11	勝利路至前鋒路口事故類型與肇事因素統計.....	5-11
表 5.2-12	前鋒路口事故類型與肇事因素統計.....	5-11
表 5.2-13	前鋒路至東豐路事故類型與肇事因素統計.....	5-12
表 5.2-14	前鋒路至東豐路事故類型與肇事因素統計.....	5-12
表 5.2-15	府安路口事故類型與肇事因素統計.....	5-13
表 5.2-16	府安路至郡安路事故類型與肇事因素統計.....	5-14
表 5.2-17	郡安路口事故類型與肇事因素統計.....	5-14
表 5.2-18	安通路口事故類型與肇事因素統計.....	5-15
表 5.2-19	安通路至安中路、長溪路事故類型與肇事因素統計.....	5-15
表 5.2-20	安中路、長溪路口事故類型與肇事因素統計.....	5-16
表 5.2-21	長溪路至怡安路事故類型與肇事因素統計.....	5-16
表 5.2-22	怡安路口事故類型與肇事因素統計.....	5-17
表 5.2-23	怡安路至政安路事故類型與肇事因素統計.....	5-17

表 5.2-24 政安路口事故類型與肇事因素統計	5-18
表 5.2-25 政安路至永安路事故類型與肇事因素統計	5-18
表 5.2-26 永安路口事故類型與肇事因素統計	5-19
表 5.2-27 永安路至總安街事故類型與肇事因素統計	5-19
表 5.2-28 永安路至總安街事故類型與肇事因素統計	5-20
表 5.2-29 總安街至長和路事故類型與肇事因素統計	5-20
表 5.2-30 長和路口事故類型與肇事因素統計	5-21
表 5.2-31 長和路至北安路事故類型與肇事因素統計	5-21
表 5.2-32 北安路口事故類型與肇事因素統計	5-22
表 5.2-33 北安路至安順橋事故類型與肇事因素統計	5-22
表 6.1-1 開元路指示標誌一覽表	6-1
表 6.1-1 開元路指示標誌一覽表(續 1)	6-2
表 6.1-1 開元路指示標誌一覽表(續 2)	6-3
表 6.1-2 開元路各路口號誌燈面型式及數量	6-4
表 6.1-3 崑山中學前號誌桿位一覽表	6-4
表 6.1-4 開元路 485 巷及開元路 374 巷口號誌桿位一覽表	6-5
表 6.1-5 開元路 342 巷口號誌桿位一覽表	6-5
表 6.1-6 林森路、北園街、南園街口號誌桿位一覽表	6-6
表 6.1-7 開南街口號誌桿位一覽表	6-7
表 6.1-8 長榮路口號誌桿位一覽表	6-8
表 6.1-9 開元路 148 巷號誌桿位一覽表	6-8
表 6.1-10 勝利路口號誌桿位一覽表	6-9
表 6.1-11 前鋒路口號誌桿位一覽表	6-10
表 6.1-12 東豐路口號誌桿位一覽表	6-10
表 6.2-1 安和路指示標誌一覽表	6-12
表 6.2-1 安和路指示標誌一覽表(續 1)	6-13
表 6.2-1 安和路指示標誌一覽表(續 2)	6-14
表 6.2-1 安和路指示標誌一覽表(續 3)	6-15
表 6.2-2 安和路各路口號誌燈面型式及數量	6-15
表 6.2-3 府安路口號誌桿位一覽表	6-16
表 6.2-4 安和路一段 52 巷口號誌桿位一覽表	6-17
表 6.2-5 文安街口號誌桿位一覽表	6-17
表 6.2-6 郡安路口、安通路口號誌桿位一覽表	6-17
表 6.2-7 安和路一段 159 巷口號誌桿位一覽	6-18

表 6.2-8	安和路一段 220 巷口號誌桿位一覽表.....	6-18
表 6.2-9	安和路一段 288 巷口號誌桿位一覽表.....	6-18
表 6.2-10	安中路、長溪路口號誌桿位一覽表.....	6-19
表 6.2-11	安和路一段 478 巷號誌桿位一覽表.....	6-19
表 6.2-12	東陽實業大門口號誌桿位一覽表.....	6-20
表 6.2-13	怡安路口號誌桿位一覽表.....	6-20
表 6.2-14	政安路口號誌桿位一覽表.....	6-20
表 6.2-15	頂安街口號誌桿位一覽表.....	6-21
表 6.2-16	安生街口號誌桿位一覽表.....	6-21
表 6.2-17	永安路口號誌桿位一覽表.....	6-21
表 6.2-18	安豐五街口號誌桿位一覽表.....	6-22
表 6.2-19	安順國中前號誌桿位一覽表.....	6-22
表 6.2-20	總安街口號誌桿位一覽表.....	6-23
表 6.2-21	安和路四段 75 巷口號誌桿位一覽表.....	6-23
表 6.2-22	安和路四段 131 巷口號誌桿位一覽表.....	6-23
表 6.2-23	安和路四段 274 巷口號誌桿位一覽表.....	6-24
表 6.2-24	安和路四段 351 巷口號誌桿位一覽表.....	6-24
表 6.2-25	安和路四段 533 巷口號誌桿位一覽表.....	6-25
表 6.2-26	長和路口號誌桿位一覽表.....	6-25
表 6.2-27	安和路五段 81 巷口號誌桿位一覽表.....	6-26
表 6.2-28	安和路五段 178 巷號誌桿位一覽表.....	6-26
表 6.2-29	安昌街口號誌桿位一覽表.....	6-26
表 6.2-30	安和路五段 269 巷口號誌桿位一覽表.....	6-27
表 6.2-31	安和路五段 325 巷口號誌桿位一覽表.....	6-27
表 6.2-32	北安路口號誌桿位一覽表.....	6-28
表 6.2-33	中工二路口號誌桿位一覽表.....	6-29
表 7.1-1	中華路至開元橋交通問題成因與改善建議.....	7-2
表 7.1-2	開元路 442 巷口號誌時制計畫(現況).....	7-3
表 7.1-3	開元路 442 巷口晨昏峰與部份離峰時段號誌時制計畫(調整後)....	7-5
表 7.1-4	開元路 442 巷口部份離峰時段號誌時制計畫(調整後).....	7-5
表 7.1-5	開元路 442 巷口改善建議方案調整前後優缺點比較.....	7-6
表 7.2-1	開元路林森路北園街南園街口交通問題成因與改善建議.....	7-7
表 7.2-2	開元路林森路北園街口號誌時制計畫(現況).....	7-11
表 7.2-3	開元路林森路北園街口晨昏峰與部份離峰時段號誌時制計畫(調	

	整後).....	7-15
表 7.2-4	開元路林森路北園街口部份離峰時段號誌時制計畫(調整後).....	7-15
表 7.2-5	開元路-北園街口改善方案調整前後優缺點比較	7-16
表 7.2-6	開元路-林森路口改善方案調整前後優缺點比較	7-16
表 7.3-1	開元路長榮路口交通問題成因與改善建議.....	7-19
表 7.3-2	開元路開南街口號誌時制計畫(現況).....	7-22
表 7.3-3	開元路開南街口晨昏峰與部份離峰時段號誌時制計畫(調整後).....	7-22
表 7.3-4	開元路開南街口部份離峰時段號誌時制計畫(調整後).....	7-23
表 7.3-5	開元路長榮路口號誌時制計畫(現況).....	7-23
表 7.3-6	開元路長榮路口晨昏峰與部份離峰時段號誌時制計畫(調整後).....	7-24
表 7.3-7	開元路長榮路口部份離峰時段號誌時制計畫(調整後).....	7-24
表 7.3-8	開元路-長榮路口改善方案調整前後優缺點比較	7-25
表 7.4-1	開元路前鋒路口老舊標誌位置.....	7-30
表 7.4-2	開元路勝利路口號誌時制計畫(現況).....	7-31
表 7.4-3	開元路勝利路口晨昏峰與部份離峰時段號誌號誌時制計畫(調整 後).....	7-32
表 7.4-4	開元路勝利路口部份離峰時段號誌時制計畫(調整後).....	7-32
表 7.4-5	開元路前鋒路口號誌時制計畫(現況).....	7-33
表 7.4-6	開元路前鋒路口號誌時制計畫(調整後).....	7-33
表 7.4-7	開元路前鋒路口號誌時制計畫(調整後).....	7-34
表 7.4-8	開元路前鋒路口改善方案調整前後優缺點比較.....	7-34
表 7.5-1	開元陸橋與東豐路口交通問題成因與改善建議.....	7-35
表 7.5-2	開元陸橋東豐路口號誌時制計畫(現況).....	7-36
表 7.5-3	開元路-東豐路口改善方案調整前後優缺點比較	7-37
表 7.6-1	安和路(中央路至府安路)交通問題成因與改善建議.....	7-38
表 7.6-2	太平橋拓寬方案調整前後優缺點比較.....	7-42
表 7.6-3	安和路府安路口號制時制計畫(現況).....	7-43
表 7.7-1	安和路(安通路至郡安路)交通問題成因與改善建議.....	7-45
表 7.7-2	安和路郡安路口號制時制計畫(現況).....	7-48
表 7.7-3	安和路郡安路口號制時制計畫(調整後).....	7-49
表 7.7-4	安和路安通路口號制時制計畫(現況).....	7-49
表 7.7-5	安和路安通路口號制時制計畫(調整後).....	7-50
表 7.8-1	安和路安中路長溪路口交通問題成因與改善建議.....	7-51
表 7.8-2	安和路安中路長溪路口號誌時制計畫(現況).....	7-52

表 7.8-3	安和路安中路長溪路口號誌時制計畫(調整方案 1)	7-55
表 7.8-4	安和路安中路長溪路口晨昏峰與部份離峰時段號誌時制計畫(調整方案 2)	7-56
表 7.8-5	安和路安中路長溪路口部份離峰時段號誌時制計畫(調整方案 3)	7-56
表 7.9-1	安和路怡安路口號誌時制計畫(現況)	7-58
表 7.9-2	安和路怡安路口號誌時制計畫(調整後)	7-59
表 7.9-3	安和路政安路口號誌時制計畫(現況)	7-60
表 7.9-4	安和路政安路口號誌時制計畫(調整後)	7-60
表 7.9-5	安和路安豐六街永安路口號誌時制計畫(現況)	7-61
表 7.9-6	安和路安豐六街永安路口離峰時段號誌時制計畫(調整後)	7-62
表 7.9-7	安和路總安街口號誌時制計畫(現況)	7-63
表 7.9-8	安和路總安街口離峰時段號誌時制計畫(調整後)	7-63
表 7.10-1	安和路長和路口交通問題成因與改善建議	7-69
表 7.10-2	安和路行經公車路線	7-71
表 7.10-3	安和路長和路附近公車站牌	7-71
表 7.10-4	安和路長和路口號誌時制計畫(現況)	7-72
表 7.10-5	安和路長和路口號誌時制計畫(調整後)	7-72
表 7.10-6	安和路北安路口號誌時制計畫(現況)	7-74
表 7.10-7	安和路北安路口號誌時制計畫(調整後)	7-74
表 7.12-1	評選因子得分等級	7-93
表 7.12-2	開元路及安和路優先評選得分表	7-94
表 7.12-3	開元路交通量調查比較	7-94
表 7.12-4	安和路交通量調查比較	7-95
表 7.12-5	開元路優先評選得分表	7-95
表 7.12-6	安和路優先評選得分表	7-96

圖 目 錄

圖 1.1	計畫範圍	1-1
圖 1.2	工作流程圖	2-4
圖 2.1.1	開元路--路口轉向交通量調查路口分佈位置	2-2
圖 2.1.2	安和路--路口轉向交通量調查路口分佈位置	2-3
圖 2.2.1A	「開元路、東豐路口」幾何配置圖	2-6
圖 2.2.1B	「開元路、東豐路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量示意圖	2-7
圖 2.2.1C	「開元路、東豐路口」每小時車流量變化曲線圖	2-7
圖 2.2.2A	「開元路、前鋒路口(一)」幾何配置圖	2-13
圖 2.2.2B	「開元路、前鋒路口(一)」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向 交通量示意圖	2-14
圖 2.2.2C	「開元路、前鋒路口(一)」每小時車流量變化曲線圖	2-14
圖 2.2.3A	「開元路、前鋒路口(二)」幾何配置圖	2-20
圖 2.2.3B	「開元路、前鋒路口(二)」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向 交通量示意圖	2-21
圖 2.2.3C	「開元路、前鋒路口(二)」每小時車流量變化曲線圖	2-21
圖 2.2.4A	「開元路、勝利路口」幾何配置圖	2-27
圖 2.2.4B	「開元路、勝利路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量示意圖	2-28
圖 2.2.4C	「開元路、勝利路口」每小時車流量變化曲線圖	2-28
圖 2.2.5A	「開元路、長榮路口」幾何配置圖	2-34
圖 2.2.5B	「開元路、長榮路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量示意圖	2-35
圖 2.2.5C	「開元路、長榮路口」每小時車流量變化曲線圖	2-35
圖 2.2.6A	「開元路、開南街口」幾何配置圖	2-41
圖 2.2.6B	「開元路、開南街口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量示意圖	2-42
圖 2.2.6C	「開元路、開南街口」每小時車流量變化曲線圖	2-42
圖 2.2.7A	「開元路、林森路口」幾何配置圖	2-48
圖 2.2.7B	「開元路、林森路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量示意圖	2-49
圖 2.2.7C	「開元路、林森路口」每小時車流量變化曲線圖	2-49

圖 2.2.8A 「開元路、北園街口」幾何配置圖	2-55
圖 2.2.8B 「開元路、北園街口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量示意圖	2-56
圖 2.2.8C 「開元路、北園街口」每小時車流量變化曲線圖	2-56
圖 2.2.9A 「開元路、開元路 442 巷口」幾何配置圖	2-62
圖 2.2.9B 「開元路、開元路 442 巷口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉 向交通量示意圖	2-63
圖 2.2.9C 「開元路、開元路 442 巷口」每小時車流量變化曲線圖	2-63
圖 2.2.10A 「安和路、府安路口」幾何配置圖	2-69
圖 2.2.10B 「安和路、府安路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量示意圖	2-70
圖 2.2.10C 「安和路、府安路口」每小時車流量變化曲線圖	2-70
圖 2.2.11A 「安和路、郡安路口」幾何配置圖	2-76
圖 2.2.11B 「安和路、郡安路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量示意圖	2-77
圖 2.2.11C 「安和路、郡安路口」每小時車流量變化曲線圖	2-77
圖 2.2.12A 「安和路、安通路口」幾何配置圖	2-83
圖 2.2.12B 「安和路、安通路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量示意圖	2-84
圖 2.2.12C 「安和路、安通路口」每小時車流量變化曲線圖	2-84
圖 2.2.13A 「安和路、長溪路口」幾何配置圖	2-90
圖 2.2.13B 「安和路、長溪路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量示意圖	2-91
圖 2.2.13C 「安和路、長溪路口」每小時車流量變化曲線圖	2-91
圖 2.2.14A 「安和路、怡安路口」幾何配置圖	2-97
圖 2.2.14B 「安和路、怡安路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量示意圖	2-97
圖 2.2.14C 「安和路、怡安路口」每小時車流量變化曲線圖	2-98
圖 2.2.15A 「安和路、政安路口」幾何配置圖	2-103
圖 2.2.15B 「安和路、政安路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量示意圖	2-104
圖 2.2.15C 「安和路、政安路口」每小時車流量變化曲線圖	2-104
圖 2.2.16A 「安和路、安豐六街口」幾何配置圖	2-110
圖 2.2.16B 「安和路、安豐六街口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交	

通量示意圖	2-110
圖 2.2.16C 「安和路、安豐六街口」每小時車流量變化曲線圖	2-111
圖 2.2.17A 「安和路、永安路口」幾何配置圖	2-116
圖 2.2.17B 「安和路、永安路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量示意圖	2-117
圖 2.2.17C 「安和路、永安路口」每小時車流量變化曲線圖	2-117
圖 2.2.18A 「安和路、總安街口」幾何配置圖	2-123
圖 2.2.18B 「安和路、總安街」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 示意圖	2-124
圖 2.2.18C 「安和路、總安街口」每小時車流量變化曲線圖	2-124
圖 2.2.19A 「安和路、長和路口」幾何配置圖	2-130
圖 2.2.19B 「安和路、長和路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量示意圖	2-131
圖 2.2.19C 「安和路、長和路口」每小時車流量變化曲線圖	2-131
圖 2.2.20A 安和路北安路口幾何配置圖	2-137
圖 2.2.20B 「安和路、安北路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通 量示意圖	2-138
圖 2.2.20C 「安和路、北安路口」每小時車流量變化曲線圖	2-138
圖 2.2.21A 「太平橋、中華路、河堤道路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路 口轉向交通量示意圖	2-144
圖 2.2.21B 「太平橋、中華路、河堤道路口」每小時車流量變化曲線圖	2-144
圖 3.1.1 開元路--路口車輛延滯調查路口分佈位置	3-2
圖 3.1.2 安和路--路口車輛延滯調查路口分佈位置	3-2
圖 4.1.1 旅行速率與延滯調查路段示意圖	4-1
圖 4.2.1 開元路晨峰旅行駛速對應之服務水準	4-4
圖 4.2.2 開元路昏峰旅行駛速對應之服務水準	4-7
圖 4.3.1 安和路施工地點及繞行路線	4-9
圖 4.3.2 安和路晨峰行駛速率服務水準	4-14
圖 4.3.3 安和路昏峰行駛速率服務水準	4-14
圖 5.1.1 開元路肇事案件次數統計	5-1
圖 5.1.2 開元路肇事案件次數比較	5-2
圖 5.1.3 開元路肇事案件 96 至 97 年發生次數增加路段及路口	5-2
圖 5.1.4 安和路肇事案件次數統計	5-3

圖 5.1.5	安和路肇事案件次數比較	5-4
圖 5.1.6	安和路肇事案件 96 至 97 年發生次數增加路段及路口	5-4
圖 6.1.1	開元路沿線指示標誌位置示意圖	6-1
圖 6.1.2	崑山中學前號誌桿位示意圖	6-4
圖 6.1.3	開元路 485 巷及開元路 374 巷口號誌桿位示意圖	6-5
圖 6.1.4	開元路 342 巷口號誌桿位示意圖	6-5
圖 6.1.5	林森路、北園街、南園街口號誌桿位示意圖	6-6
圖 6.1.6	開南街口號誌桿位示意圖	6-7
圖 6.1.7	長榮路口號誌桿位示意圖	6-7
圖 6.1.8	開元路 148 巷口號誌桿位示意圖	6-8
圖 6.1.9	勝利路口號誌桿位示意圖	6-9
圖 6.1.10	前鋒路口號誌桿位示意圖	6-9
圖 6.1.11	東豐路口號誌桿位示意圖	6-10
圖 6.2.1	安和路沿線指示標誌位置示意圖	6-11
圖 6.2.2	府安路口號誌桿位示意圖	6-16
圖 6.2.3	安和路一段 52 巷口號誌桿位示意圖	6-17
圖 6.2.4	文安街口號誌桿位示意圖	6-17
圖 6.2.5	郡安路口、安通路口號誌桿位示意圖	6-17
圖 6.2.6	安和路一段 159 巷口號誌桿位示意圖	6-18
圖 6.2.7	安和路一段 220 巷口號誌桿位示意圖	6-18
圖 6.2.8	安和路一段 288 巷口號誌桿位示意圖	6-18
圖 6.2.9	安中路、長溪路口誌桿位示意圖	6-19
圖 6.2.10	安和路一段 478 巷口號誌桿位示意圖	6-19
圖 6.2.11	東陽實業大門口號誌桿位示意圖	6-20
圖 6.2.12	怡安路口號誌桿位示意圖	6-20
圖 6.2.13	政安路口號誌桿位示意圖	6-20
圖 6.2.14	頂安街口號誌桿位示意圖	6-21
圖 6.2.15	安生街口號誌桿位示意圖	6-21
圖 6.2.16	安生街口號誌桿位示意圖	6-21
圖 6.2.17	安豐五街口號誌桿位示意圖	6-22
圖 6.2.18	安順國中前號誌桿位示意圖	6-22
圖 6.2.19	總安街口號誌桿位示意圖	6-23
圖 6.2.20	安和路四段 75 巷口號誌桿位示意圖	6-23
圖 6.2.21	安和路四段 131 巷口號誌桿位示意圖	6-23

圖 6.2.22 安和路四段 274 巷口號誌桿位示意圖	6-24
圖 6.2.23 安和路四段 351 巷口號誌桿位示意圖	6-24
圖 6.2.24 安和路四段 533 巷口號誌桿位示意圖	6-25
圖 6.2.25 長和路口號誌桿位示意圖	6-25
圖 6.2.26 安和路五段 81 巷口號誌桿位示意圖	6-26
圖 6.2.27 安和路五段 178 巷號誌桿位示意圖	6-26
圖 6.2.28 安昌街口號誌桿位示意圖	6-27
圖 6.2.29 安和路五段 269 巷口號誌桿位示意圖	6-27
圖 6.2.30 安和路五段 325 巷口號誌桿位示意圖	6-27
圖 6.2.31 北安路口號誌桿位示意圖	6-28
圖 6.2.32 中工二路口號誌桿位示意圖	6-29
圖 7.1A 開元路道路幾何配置	7-1
圖 7.1B 安和路道路幾何配置	7-1
圖 7.1.1 開元路 442 巷口道路幾何配置圖	7-2
圖 7.1.3 開元路 442 巷口左轉待轉區與兩段式左轉標誌設置區位示意圖 ..	7-4
圖 7.2.1 開元路(崑山中學至林森路)道路幾何配置圖	7-6
圖 7.2.2 開元路-林森路、北園街、南園街口道路幾何配置現況示意圖	7-7
圖 7.2.3 北園街口交通問題示意圖	7-8
圖 7.2.4 北園街逆向行駛車輛狀況	7-8
圖 7.2.5 林森路機車左轉待轉區	7-9
圖 7.2.6 林森路機車直接左轉	7-9
圖 7.2.7 開元路左轉林森路機車待轉區	7-9
圖 7.2.8 開元路機車待轉區衝突點示意圖	7-9
圖 7.2.9 開元路林森路口緩衝區號誌標線問題示意圖	7-10
圖 7.2.10 開元路-林森路北園街口緩衝區調整前後示意圖	7-12
圖 7.2.11 開元路-林森路口西側加掛號誌燈箱位置示意圖	7-13
圖 7.2.12 開元路-林森路口待轉區調整前後與林森路口右轉車道設置前後 示意圖	7-14
圖 7.3.1 林森路至長榮路道路幾何配置	7-17
圖 7.3.2 開元站公車站牌位置及公車停靠狀況	7-17
圖 7.3.3 開元站站牌遷移劃設公車停靠區位置示意圖	7-18
圖 7.3.4 富台新村站劃設公車停靠區示意圖	7-18
圖 7.3.5 開元路 249 巷違機車規行駛路線示意圖	7-19
圖 7.3.6 開元路 249 巷機車違規行駛	7-19

圖 7.3.7	開南街口機車待轉區增繪與機慢車兩段式左轉標誌增設前後示意圖	7-20
圖 7.3.8	開元路長榮路口號誌桿加掛機慢車兩段式左轉標誌前後示意圖	7-20
圖 7.4.1	開元路—長榮路至前鋒路道路幾何配置圖	7-25
圖 7.4.2	開元路勝利路口	7-26
圖 7.4.3	開元路勝利路口轉向車流特性	7-26
圖 7.4.4	開元路 148 巷口機車待轉區增繪與機慢車兩段式左轉標誌增設前後示意圖	7-27
圖 7.4.5	開元路勝利路口機慢車兩段式左轉標誌增設前後示意圖	7-27
圖 7.4.6	自來水公司前違規停車	7-28
圖 7.4.7	開元路前鋒路口幾何佈設示意(現況)	7-29
圖 7.4.8	開元路前鋒路口機慢車待轉區調整後示意圖	7-29
圖 7.4.9	開元路前鋒路口-開元路往西方向機慢車兩段式左轉標誌增設前後示意圖	7-30
圖 7.4.10	開元路前鋒路口號誌桿之標誌牌面調整前後示意圖	7-31
圖 7.5.1	開元路(前鋒路至東豐路)道路幾何配置圖	7-35
圖 7.5.2	開元陸橋預告號誌損壞	7-35
圖 7.6.1	安和路(府安路至郡安路)道路幾何配置圖	7-38
圖 7.6.2	府安路口車道縮減示意圖	7-39
圖 7.6.3	太平橋車流狀況	7-39
圖 7.6.4	太平橋府安路口轉向交通量	7-40
圖 7.6.5	太平橋府安路口車道重新配置與護欄修建模擬示意圖	7-41
圖 7.6.6	太平橋拓寬前後道路幾何佈設示意圖	7-42
圖 7.6.7	安和路、府安路口內側車道禁行機慢車標誌	7-44
圖 7.6.8	取消安和路、文安街口內側車道禁行機慢車標字	7-44
圖 7.6.9	取消安和路、郡安路口內側車道禁行機慢車標誌	7-44
圖 7.7.1	安順橋晨昏峰通勤旅次之轉向特性	7-45
圖 7.7.2	安順橋車道佈設調整前後示意圖	7-46
圖 7.7.3	安順橋車道佈設調整前後指示標誌設置示意圖	7-46
圖 7.7.4	安順橋車道調整前後指示標誌變化示意圖	7-47
圖 7.8.1	安和路—安通路至安中路長溪路口道路幾何配置圖	7-50
圖 7.8.2	安中路長溪路口交通問題示意圖	7-51
圖 7.8.3	安和路安中路長溪路口機車待轉情形	7-51
圖 7.8.4	安和路、安中路、長溪路口佈設狀況	7-53

圖 7.8.5	安和路長溪路口車道調整前後示意圖	7-54
圖 7.8.6	安和路長溪路口車道調整前後示意圖(局部放大)	7-55
圖 7.8.7	加掛號誌專用指示牌位置示意圖	7-55
圖 7.9.1	安和路(長溪路至總安街)道路幾何配置	7-57
圖 7.9.2	安和路一段 459 巷口施工位置及繞行路線	7-57
圖 7.9.3	安和路怡安路口尖峰轉向車流量	7-58
圖 7.9.4	安和路政安路口晨昏峰政安路車流量	7-59
圖 7.9.5	安和路安豐六街永安路口晨昏峰通勤旅次	7-61
圖 7.9.6	安和路總安街口晨昏峰通勤旅次	7-62
圖 7.10.1	安和路—總安街至長和路道路幾何配置	7-64
圖 7.10.2	安和路—長和路至和順橋道路幾何配置	7-64
圖 7.10.3	安和路四段 533 巷、537 巷、538 巷口機慢車待轉區調整前後示意圖	7-65
圖 7.10.4	安和路、安和路五段 81 巷、84 巷口機慢車待轉區調整前後示意圖	7-66
圖 7.10.5	安和路與安和路五段 171 巷、178 巷口機慢車待轉區調整前後示意圖	7-67
圖 7.10.6	安和路、安昌街口機慢車待轉區調整前後示意圖	7-68
圖 7.10.7	安和路與安和路五段 325 巷、336 巷口機慢車待轉區調整前後示意圖	7-69
圖 7.10.8	長和路週邊路邊停車佔用嚴重區域	7-70
圖 7.10.9	路邊停車佔用車道	7-70
圖 7.10.10	和順市場站公車停靠情形	7-70
圖 7.10.7	安和路北安路口車流轉向特性	7-73
圖 7.6.1	安和路(府安路至郡安路)道路幾何配置圖	7-38
圖 7.6.2	府安路口車道縮減示意圖	7-39
圖 7.6.3	太平橋車流狀況	7-39
圖 7.6.4	太平橋府安路口轉向交通量	7-40
圖 7.6.5	太平橋府安路口車道重新配置與護欄修建模擬示意圖	7-41
圖 7.6.6	太平橋拓寬前後道路幾何佈設示意圖	7-42
圖 7.6.7	安和路、府安路口內側車道禁行機慢車標誌	7-44
圖 7.6.8	取消安和路、文安街口內側車道禁行機慢車標字	7-44
圖 7.6.9	取消安和路、郡安路口內側車道禁行機慢車標誌	7-44
圖 7.7.1	安順橋晨昏峰通勤旅次之轉向特性	7-45

圖 7.7.2	安順橋車道佈設調整前後示意圖	7-46
圖 7.7.3	安順橋車道佈設調整前後指示標誌設置示意圖	7-46
圖 7.7.4	安順橋車道調整前後指示標誌變化示意圖	7-47
圖 7.8.1	安和路—安通路至安中路	7-50
圖 7.8.2	安中路長溪路口	7-51
圖 7.8.3	安和路安中路長溪路口機車待轉情形	7-51
圖 7.8.4	安和路、安中路、長溪路口佈設狀況	7-53
圖 7.8.5	安和路長溪路口車道調整前後示意圖	7-54
圖 7.8.6	安和路長溪路口車道調整前後示意圖(局部放大)	7-55
圖 7.8.7	加掛號誌專用指示牌位置示意圖	7-55
圖 7.9.1	安和路(長溪路至總安街)道路幾何配置	7-57
圖 7.9.2	安和路一段 459 巷口施工位置及繞行路線	7-57
圖 7.9.3	安和路怡安路口尖峰轉向車流量	7-58
圖 7.9.4	安和路政安路口晨昏峰政安路車流量	7-59
圖 7.9.6	安和路總安街口晨昏峰通勤旅次	7-62
圖 7.10.1	安和路—總安街至長和路道路幾何配置	7-64
圖 7.10.2	安和路—長和路至和順橋道路幾何配置	7-64
圖 7.10.3	安和路四段 533 巷、537 巷、538 巷口機慢車待轉區調整前後示意圖	7-65
圖 7.10.4	安和路、安和路五段 81 巷、84 巷口機慢車待轉區調整前後示意圖	7-66
圖 7.10.5	安和路與安和路五段 171 巷、178 巷口機慢車待轉區調整前後示意圖	7-67
圖 7.10.6	安和路、安昌街口機慢車待轉區調整前後示意圖	7-68
圖 7.10.7	安和路與安和路五段 325 巷、336 巷口機慢車待轉區調整前後示意圖	7-69
圖 7.10.8	長和路週邊路邊停車佔用嚴重區域	7-70
圖 7.10.9	路邊停車佔用車道	7-70
圖 7.10.10	和順市場站公車停靠情形	7-70
圖 7.10.7	安和路北安路口車流轉向特性	7-73

第一章 緒論

1.1 計畫緣起與目標

台南市在思量未來市政發展藍圖之同時，有關都市發展之基礎—交通運輸之發展建設，實屬不容忽視之一環。由於台南市之市區道路狹窄以及部分道路使用效率低，其不僅影響市民生活環境品質外，亦影響台南市都市之競爭力與發展性。

台南市舊市區道路為放射狀、環狀路網，形成多處多岔與畸形路口，其中開元路與安和路即屬於車流動線複雜，現有號誌時制引導車流之績效待檢討的道路。加上開元路與安和路皆屬於台南市之聯外道路，由於通勤通學等旅次快速增加，已導致道路之服務水準日趨惡化。

因此「台南市開元路與安和路使用效率改善規劃設計」案（以下簡稱本案或本計畫）之主要目的，係針對台南市「開元路與安和路」之道路使用效率進行現況調查並據以研提改善方案，以增進用路人之交通安全，進一步提昇府城之競爭力與發展性。

本計畫之目標包括：

- 1.擬定開元路與安和路適當的運輸系統管理改善策略及方案。
- 2.提升開元路與安和路行車效率並改善行車秩序。

1.2 計畫範圍

本案係以台南市開元路（縣市界↔東豐路口）及安和路（台南市與台南縣永康市界↔台南市與台南縣安定鄉界）為計劃改善路段，並以上開路段周邊至少 500 公尺內各路段(口)為整體評估之範圍(圖 1.1)。

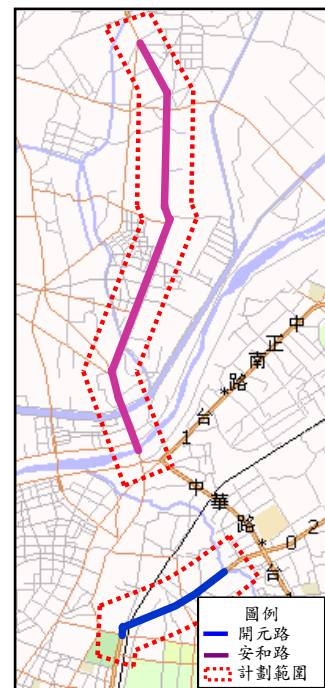


圖 1.1 計畫範圍

1.3 工作項目

本案工作項目與內容至少應包含下列事項：

(一)現況資料調查與分析(各項交通特性調查，應依交通工程手冊之相關規範辦理)，包括：

1.路口轉向交通量調查。

(1)調查地點：

A.開元路部分至少包含下列 7 處：

開元路東豐路口、開元路前鋒路口、開元路勝利路口、開元路長榮路口、開元路開南街口、開元路林森路口、開元路開元橋路口(崑山中學校門口)。

B.安和路部分至少包含下列 10 處：

安和路府安路口、安和路郡安路口、安和路安通路口、安和路安中路長溪路口、安和路怡安路口、安和路政安路口、安和路永安路口、安和路總安街口、安和路長和路口、安和路北安路口。

(2)調查時間：

取平常日(星期二至星期四)一天進行調查，調查時段為日間全日(AM7:00-PM19:00)，進行 12 小時之調查。另取某星期五下午尖峰時段，進行 2 小時之調查。

2.幾何資料與交通控制措施之蒐集及分析。

3.重要路口車輛延滯調查及統計分析。

(1)調查地點：

A.開元路部分至少包含下列 5 處：

開元路前鋒路口、開元路勝利路口、開元路長榮路口、開元路開南街口、開元路林森路口。

B.安和路部分至少包含下列 4 處：

安和路府安路口、安和路安中路長溪路口、安和路怡安路口、安和路北安路口。

(2)調查時間：

平常日(週二至週四)任選一天之上午尖峰(AM7:00-9:00)與下午尖峰(PM5:00~7:00)等兩個時段辦理調查，上、下午尖峰時段各調查一次，其調查日期應與路口轉向交通量調查相同。

4.路段旅行速率及延滯調查。

(1)調查路段：開元路（縣市界 $\longleftrightarrow$ 東豐路口）及安和路（台南市與

台南縣永康市界←→台南市與台南縣安定鄉界)。

(2)調查時間：

為平常日(週二至週四)任選一天之上午尖峰(AM7:00-9:00)
與下午尖峰(PM5:00~7:00)等兩個時段辦理調查，上、下午尖峰
時段各調查一次。

(二)道路使用效率改善計畫研議，包括：

- 1.路段(口)槽化設施與行駛動線的改善。
- 2.路段(口)標誌、標線的改善。
- 3.車道配置的檢討與重新規劃。
- 4.號誌時制計畫的改善(含幹道連鎖)。
- 5.其它交通管制(含 TSM)措施。

(三)改善方案之細部設計(含工程設計書圖、預算書等)，包括：

1. 細部設計圖文資料(含標誌、標線、號誌或其他交通工程項目之平面配置、標準斷面等相關圖說)及計算書之製作。
2. 施工或材料規範之編擬(包括功能、規格、試驗項目、試驗規範等)。
3. 工程或材料數量之估算或編製。
4. 工程預算書圖(包括工程內容、項目、說明、詳細價目表、單價分析表、數量計算表、施工說明書等，如有重要結構物，應附必要之結構計算書)。
5. 發包預算及招標文件之編擬。
6. 配合協助機關辦理招標文件之編製(1000萬元以上工程應依「公共工程招標文件增列提供標案資料作業要點」使用 PCCES 製作標案資料及空白標單)。

(四)其他相關配合工作

1. 應以交通部運輸研究所 96 年開發之 HTSS 軟體為優先檢核，並配合台灣地區公路容量分析手冊及軟體(THCS)，進行計劃路段改善前及改善後之評估。
2. 配合、代表或協助本案相關之會勘、審查會或其他會議，提供簡報說明與相關技術協助及相關圖說資料、意見，並彙整上開會(勘)議之紀錄，以及根據上開會議之審查結果，於期限內配合辦理修正。
3. 提供相關諮詢服務，並依甲方要求提出報告。

1.4 工作流程

本計畫之工作流程如圖 1.2 所示。

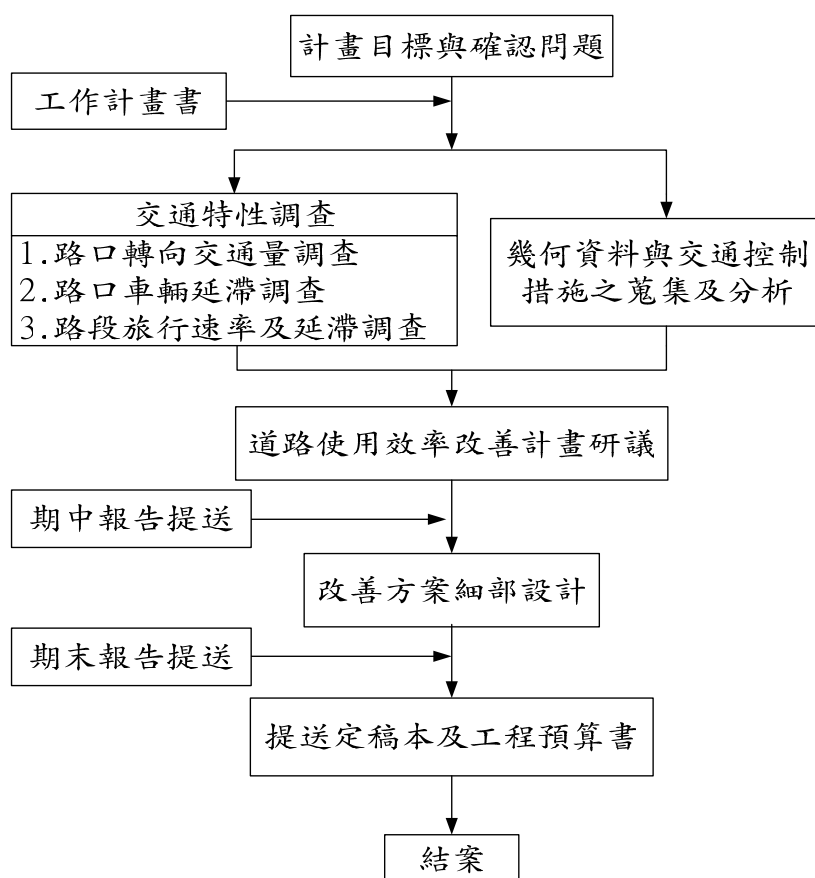


圖 1.2 工作流程圖

1.5 其它承諾事項

- 1.增蒐重要路口交通事故肇事等資料並納入交通改善研析。
- 2.開元路林森路北園街路口調查範圍包含南園街。
- 3.開元路林森路北園路口及安和路安中路長溪街路口之交通量調查將輔以機具錄影，其錄影時間配合人工調查時間。
- 4.調查太平橋尖峰時段交通量並規劃封橋施工期間之替代道路。
- 5.安和路號誌時制配合太平橋臺南縣中央路路口號誌時制設計調整改善，及開元路號誌時制配合台 20 與台南縣中華路路口號誌時制設計調整改善。
- 6.調查安和路與開元路上橋梁之尖峰時段大型車流量。

第二章 路口轉向交通量調查

本計畫為台南市市區開元路與安和路道路交通特性調查，除於上下午尖峰時段進行路口轉向交通量(說明於本章)、路口車輛延滯調查(說明於第三章)、幹道旅行速率與延滯調查(說明於第四章)外，路口轉向交通量調查部份並進行 12 小時的調查，以便瞭解道路使用情形與交通問題所在，並作為改善開元路與安和路整體運輸效率之依據。本章將針對路口轉向交通量調查結果進行彙整與說明，並將按照調查項目依序說明其調查目的、時間、調查實施方法、地點、資料處理方法與調查結果。

2.1 調查內容

(一)調查目的

路口轉向交通量調查之目的在於蒐集路口之交通量、流向分佈、及其交通組成，並做為下列工作項目之依據。

- 1.設計交叉路口槽化設施，有效的區隔各方向車流並減少其衝突機會。
- 2.設計號誌時相及時制計畫，以提升路口號誌時制之運作效率。
- 3.分析交叉路口之容量及轉向管制，以評估各項交通運作管理設施之可行性。
- 4.決定「待轉車道」的長度，以適當地區隔左轉車流與其他方向車流間之衝突。
- 5.瞭解交通瓶頸地點所在，以作為短期交通改善計畫之依據。

(二)調查時間

取平常日(星期二至星期四)一天進行調查，調查時段為日間全日(AM7:00-PM19:00)，進行 12 小時之調查。另取某星期五下午尖峰時段，進行 2 小時之調查。

(三)調查方法

於每一調查路口之各鄰近路段 (Approach) 配置若干名調查員調查流量，流量調查依流向 (右轉、直進、左轉) 及車種採每隔五分鐘計數，再以人工方式統計所通過之車輛數，並依次填入調查表格內；其中各型車輛之分類如下：

- 1.大型車：通常指六輪(含)以上之客、貨車及聯結車。
- 2.小型車：通常指四輪(含)以下之小客、貨車。
- 3.機車：裝有馬達之二輪車。

(四)調查地點

本項調查地點以台南市開元路(7 處路口)與安和路(10 處路口)作為調查對象(表 2.1-1~表 2.1-2 及圖 2.1.1~圖 2.1.2)。

表 2.1-1 路口轉向交通量調查地點(開元路)

路口轉向交通量調查	編號	調查路口	編號	調查路口
	1	開元路東豐路公園北路口	2-1	開元路前峰路口(一)※
	2-2	開元路前峰路口(二)※	3	開元路勝利路口※
	4	開元路長榮路口※	5	開元路開南街口※
	6-1	開元路林森路口※	6-2	開元路北園街口※
	7	開元路開元橋路口 (崑山中學校門口)		

※ 表該路口須同時進行路口轉向及車輛延滯調查

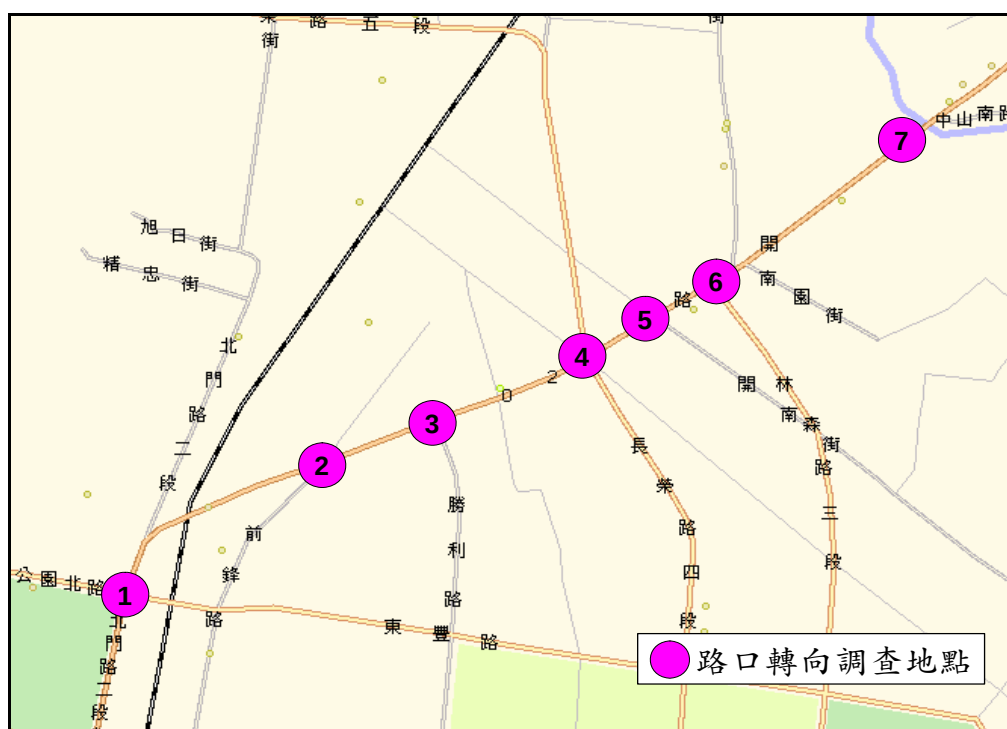


圖 2.1.1 開元路--路口轉向交通量調查路口分佈位置

表 2.1-2 路口轉向交通量調查地點(安和路)

路口轉向交通量調查	編號	調查路口	編號	調查路口
	1	安和路府安路口※	2	安和路郡安路口
	3	安和路安通路口	4	安和路安中路長溪路口※
	5	安和路怡安路口※	6	安和路政安路口
	7-1	安和路安豐六街	7-2	安和路永安路口
	8	安和路總安街口	9	安和路長和路口
	10	安和路北安路口※		

※ 表該路口須同時進行路口轉向及車輛延滯調查

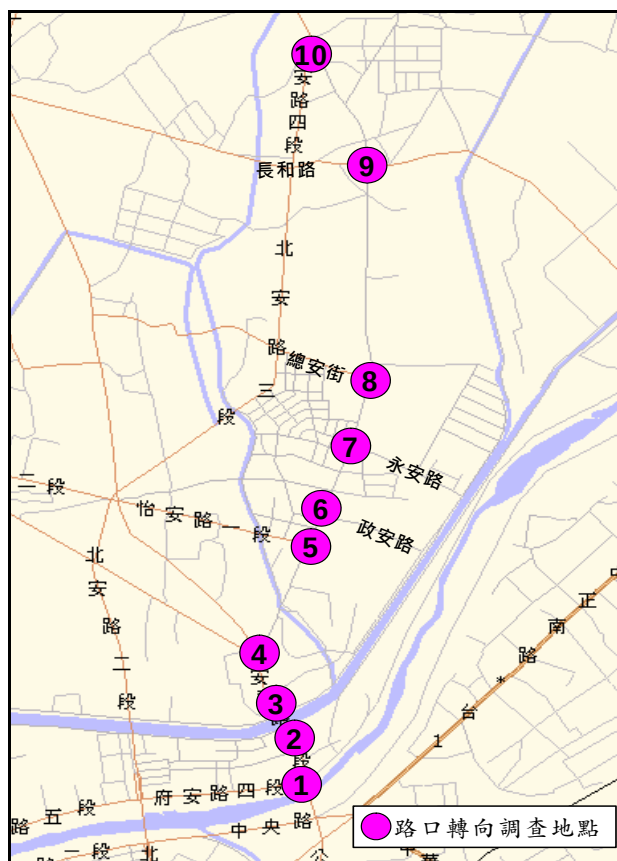


圖 2.1.2 安和路--路口轉向交通量調查路口分佈位置

(五)調查時間

取平常日(星期二至星期四)一天進行調查，調查時段為日間全日(Am7:00~Pm19:00)，進行 12 小時之調查，其調查日期詳見表 2.1-3。另取某星期五下午尖峰時段，進行 2 小時(Pm17:00~19:00)之調查，其調查日期詳見表 2.1-4。

表 2.1-3 路口轉向交通量調查日期(12 小時調查)

道路	編號	調查路口	調查日期	編號	調查路口	調查日期
開元路	1	開元路東豐路口	8 月 14 日	2-1	開元路前鋒路口(一)	8 月 14 日
	2-2	開元路前鋒路口(二)	8 月 14 日	3	開元路勝利路口	8 月 19 日
	4	開元路長榮路口	8 月 12 日	5	開元路開南街口	8 月 12 日
	6-1	開元路林森路口	8 月 7 日	6-2	開元路北園街口	8 月 7 日
	7	開元路崑山中學	8 月 7 日			
安和路	1	安和路府安路口	8 月 19 日	2	安和路郡安路口	8 月 19 日
	3	安和路安通路口	8 月 21 日	4	安和路長溪路口	8 月 21 日
	5	安和路怡安路口	8 月 20 日	6	安和路政安路口	8 月 20 日
	7-1	安和路安豐六街口	8 月 20 日	7-2	安和路永安路口	8 月 13 日
	8	安和路總安街口	8 月 13 日	9	安和路長和路口	8 月 13 日
	10	安和路北安路口	8 月 13 日			

表 2.1-4 路口轉向交通量調查日期(週五昏峰 2 小時調查)

道路	編號	調查路口	調查日期	編號	調查路口	調查日期
開元路	1	開元路東豐路口	9 月 12 日	2-1,2-2	開元路前鋒路口	9 月 12 日
	3	開元路勝利路口	9 月 5 日	4	開元路長榮路口	9 月 5 日
	5	開元路開南街口	9 月 5 日	6-1,6-2	開元路林森路口	8 月 29 日
	7	開元路崑山中學	8 月 8 日			
安和路	1	安和路府安路口	8 月 29 日	2	安和路郡安路口	8 月 22 日
	3	安和路安通路口	8 月 22 日	4	安和路長溪路口	8 月 15 日
	5	安和路怡安路口	8 月 15 日	6	安和路政安路口	8 月 15 日
	7-1,7-2	安和路永安路口	8 月 8 日	8	安和路總安路口	8 月 15 日
	9	安和路長和路口	8 月 8 日	10	安和路北安路口	8 月 8 日

(六)調查資料處理

1.上下午尖峰小時交叉路口轉向交通量示意圖

內容為各調查路口之調查日期、上下午尖峰小時，並將各鄰近路口之轉向車流量(以 PCU 表示)與轉向比例繪圖表示。

2.交叉路口每小時交通量統計表

內容包含路口簡圖、道路幾何資料與每小時之各車種交通量。

3.尖峰小時交叉路口轉向交通量表

內容為路口簡圖、上下午尖峰小時、尖峰小時係數、尖峰小時流量與路口轉向交通量。尖峰小時係數為尖峰小時內，交通量集中於某一最高 15 分鐘內之程度，其計算方式為：

$$\text{尖峰小時係數(PHF)} = \frac{\text{尖峰小時流量}}{4X(\text{尖峰小時內最高 15 分鐘流量})}$$

4.小客車當量(P.C.E)

本計畫所採用之小客車當量係參考「2001 年台灣地區公路容量手冊，第二冊 市區道路系統，交通部運輸研究所，民國 90 年 3 月」所規範之內容，各車種之規範如表 2.1-4 所示。

表 2.1-5 各車種小客車當量

車種	左轉	直行	右轉
大型車	2.3	1.5	2.0
小型車	1.5	1.0	1.3
機車	0.5	0.3	0.4

資料來源：2001 年台灣地區公路容量手冊，交通部運輸研究所，民國 90 年 3 月。

2.2 調查成果

一、開元路

(一)編號 1：「開元路、東豐路口」

1. 此路口位於台南市北區，開元路又為台南市東西向往台南縣的主要聯外道路，此路口往南經北門路至台南市中心(台南火車站)，往北經開元陸橋離開台南市區，通過車輛除通過性車流外，地區性車流也不少，以機車的使用比例較高。
2. 圖 2.2.1B 顯示，東豐路晨峰的車流以直行為主(佔 53%)，左轉佔 2%，右轉至開元陸橋佔 1%，北門路往開元陸橋直行車流佔 50%，其次為左轉(佔 20%)，公園北路直行車流佔 57%，右轉佔 17%，左轉至開元陸橋佔 22%，顯示出此路口的車流主要以直行車流居多，但左右轉車流仍佔一定的比例，特別是公園北路左右轉車流亦造成直行車流的受阻延滯，而經開元陸橋往開元路行駛的車流，晨峰以通勤旅次為主(575PCU/時)，昏峰之返家旅次則明顯增加，車流量提升至 907PCU/時；晨峰開元陸橋下橋的車輛 65% 為直行車流，右轉車流為 35%，左轉車流相當稀少，此路口昏峰車流的轉向行為類似晨峰。
3. 圖 2.2.1B 顯示，開元陸橋旁之平面道路往南通過路口車輛於晨峰時以左轉最多(48%)，直行次之，昏峰則相反；至於開元陸橋旁平面道路往北車輛於晨峰與昏峰主要是東豐路右轉車輛，其次是北門路直行車輛。
4. 圖 2.2.1C 與表 2.2-1B 顯示，此路口鄰近路段中以東豐路的車輛數最少，且尖離峰的差異度最小，此現象與東豐路有平交道存在有關，因平交道列車通過之阻隔效應，導至汽機車的使用者較不願意經由東豐路通過本路口，至於其它 3 個鄰近路段之尖離峰差異度則較為明顯。
5. 表 2.2-1A 顯示，此路口晨昏峰時段之車種組成以機車為主，晨峰機車佔 71.00%，昏峰則佔 71.46%，顯示出通過此路口車輛仍以地區性車流居多，故騎乘機車的比例比小型車高。
6. 表 2.2-1B 顯示，全日 12 小時累計車流的組成仍以機車最多，東豐路(鄰近路段 1)的機車介於 450~900 輛/時，小型車則介於 200~450 輛/時；北門路(鄰近路段 2)機車數量在下午兩點後逐漸增多，昏峰可達 1,664 輛/時，小型車的數量介於 350~600 輛/時間；公園北路(鄰近路段 3)通過的機車數介於 350~800 輛/時，小型車介於 250~600 輛/時；開元陸橋(鄰近路段 4)機車出現最多的時段分別是晨峰的 1,297 輛/時，昏峰的 959 輛/時，約為其它時段機車數之 1.2~2 倍間，而小型車的流量在全日 12 小時之變動不大，介於 250~360 輛/時；開元陸橋平面道路(鄰近路段 5)通過的機車數介於 400~950

輛/時，機車出現最多的時段分別是晨峰的 906 輛/時，昏峰的 910 輛/時，約為其它時段機車數之 1.2~2 倍間，小型車介於 100~250 輛/時。

7. 表 2.2-1C 顯示晨昏峰時段中，東豐路以直行至公園北路的車流為主，左右轉車流相當稀少；公園北路除直行車流外，左右轉車流仍佔一定比例，加上公園北路於近路口處無左轉與右轉專用道的設置，容易讓直行車流因轉向車流的阻礙增加停等延滯；開元陸橋往北門路以直行車流為主、右轉公園北路車流為輔，右轉小型車易與直行機車產生擦撞衝突問題；北門路往北車流以直行開元陸橋為主，其次為左轉至公園北路的車流。上述 5 處鄰近路段晨峰之 PHF 以東豐路與開元陸橋平面道路最低(<0.8)，顯示東豐路與開元陸橋平面道路通過本路口車輛有較集中出現的現象，而其它 3 處鄰近路段之 PHF 皆高於 0.85，顯示各時段車輛到達本路口的數量較為平均。至於昏峰時之 PHF 則以東豐路與開元陸橋最低(<0.81)，其它 3 處鄰近路段之 PHF 皆高於 0.85。
8. 圖 2.2.1C 與表 2.2-1B 顯示，「開元路、東豐路口」公園北路之尖峰有兩個時段，分別是 AM0700~1100 與 PM1600~1900，東豐路與開元陸橋通過車流之尖峰有兩個時段，分別是 AM0700~1000 與 PM1700~1900，至於北門路之上午尖峰並非發在 AM0700~1000 間，而是於十點後車流方出現增多的情況，此原因係北門路段屬於商業活動帶，多數商家於十點後陸續開始營業，故車潮方逐漸增加所致，然北門路下午通過車流之尖峰時段也是 PM1600~1900。
9. 本路口道路幾何配置如圖 2.2.1A 所示。

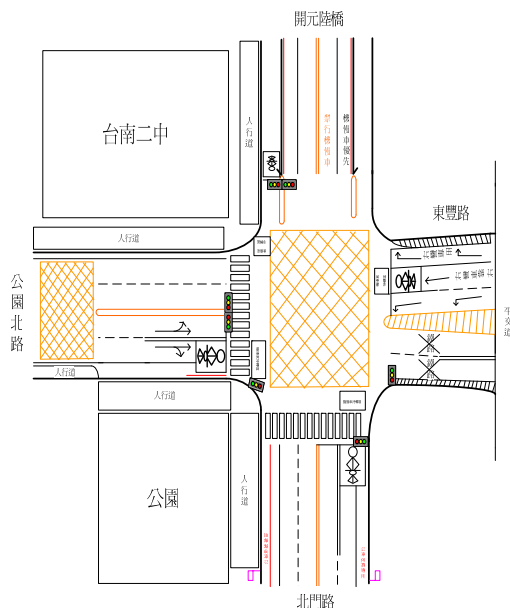


圖 2.2.1A 「開元路、東豐路口」幾何配置圖

資料來源：本計畫調查整理

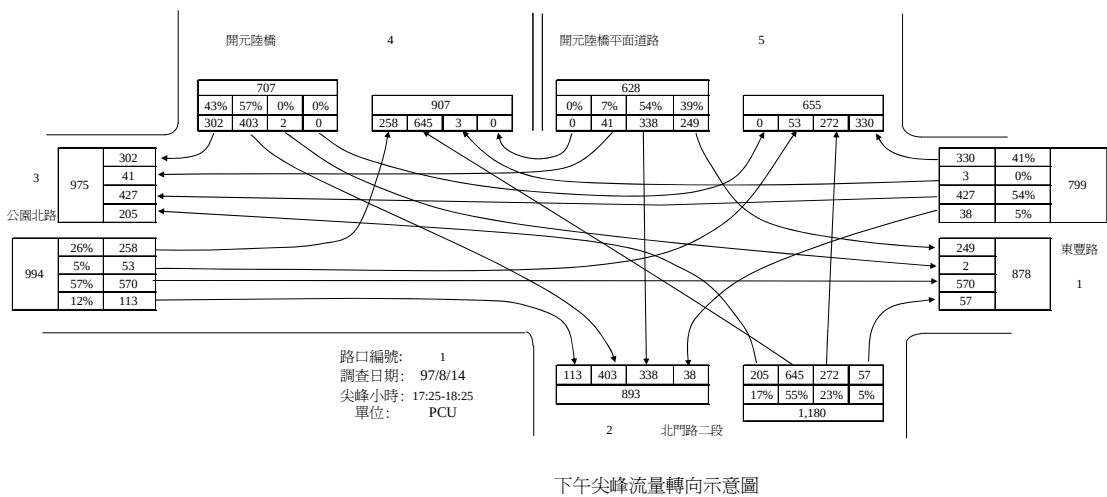
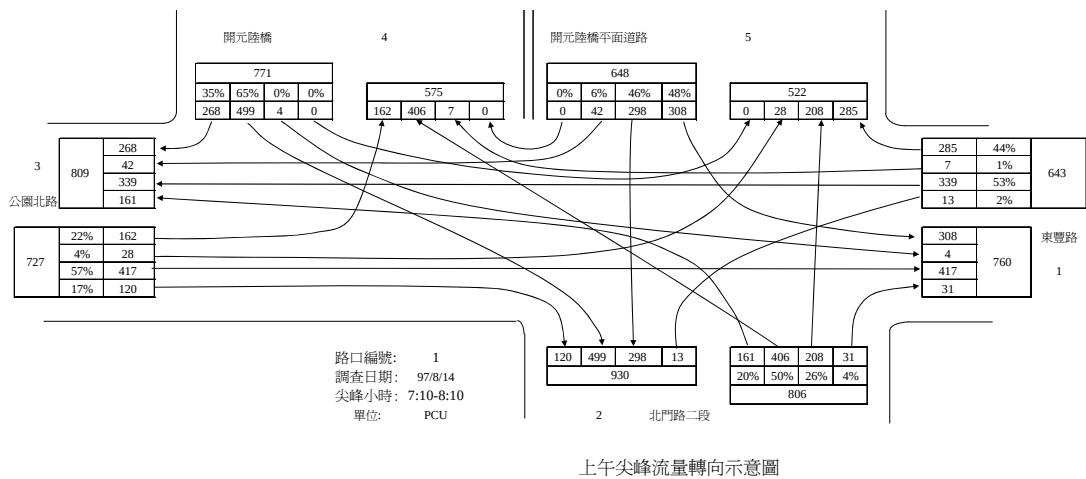


圖 2.2.1B 「開元路、東豐路口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖
資料來源: 本計畫調查整理

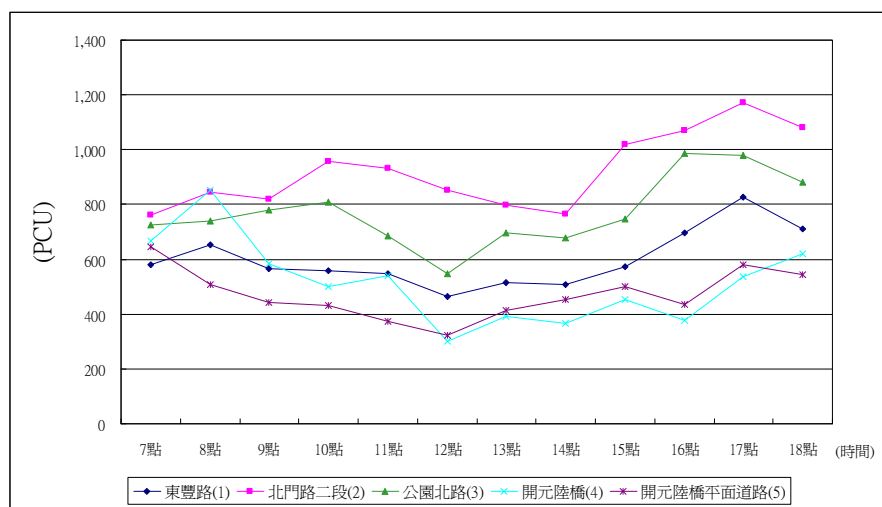


圖 2.2.1C 「開元路、東豐路口」 每小時車流量變化曲線圖

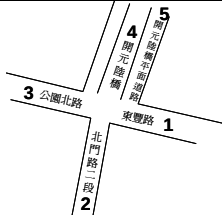
表 2.2-1A 「開元路、東豐路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

站 號	交 叉 路 口 名 稱 (位於)	尖峰 時間	鄰近路 口編號	連結車	大貨車	大客車	小車	機車	總量
1	東豐路 (1) 北門路 二段 (2) 公園 北路 (3) 開元 陸橋 (4) 開元陸 橋平面 道路 (5)	7:10	1	0	0	12	344	691	1,047
				0.00%	0.00%	1.15%	32.86%	66.00%	100.00%
			2	0	4	31	376	770	1,181
				0.00%	0.34%	2.62%	31.84%	65.20%	100.00%
			3	0	1	28	358	770	1,157
				0.00%	0.09%	2.42%	30.94%	66.55%	100.00%
			4	0	8	18	335	1,103	1,464
				0.00%	0.55%	1.23%	22.88%	75.34%	100.00%
		8:10	5	0	0	6	230	952	1,188
				0.00%	0.00%	0.51%	19.36%	80.13%	100.00%
			合計	0	13	95	1,643	4,286	6,037
				0.00%	0.22%	1.57%	27.22%	71.00%	100.00%
		17:25	1	0	0	24	417	842	1,283
				0.00%	0.00%	1.87%	32.50%	65.63%	100.00%
			2	0	10	27	500	1,807	2,344
				0.00%	0.43%	1.15%	21.33%	77.09%	100.00%
			3	0	10	39	542	814	1,405
				0.00%	0.71%	2.78%	38.58%	57.94%	100.00%
		18:25	4	0	4	14	382	1,045	1,445
				0.00%	0.28%	0.97%	26.44%	72.32%	100.00%
			5	0	0	0	229	996	1,225
				0.00%	0.00%	0.00%	18.69%	81.31%	100.00%
			合計	0	24	104	2,070	5,504	7,702
				0.00%	0.31%	1.35%	26.88%	71.46%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理

表 2.2-1B 「開元路、東豐路口」 每小時交通量統計表

														
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路 型		鄰 近 路 口 編 號	路 況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
1	東豐路 (1) 北門路 二段 (2) 公園北路 (3) 開元陸橋 (4) 開元陸橋 平面道路 (5)	1	4	1	1	2.0	0	0700-0800	942	579	305	10	627	
								0800-0900	1,041	654	342	24	675	
								0900-1000	888	566	319	15	554	
								1000-1100	882	560	310	17	555	
								1100-1200	800	547	313	24	463	
								1200-1300	719	463	245	20	454	
								1300-1400	830	516	262	21	547	
								1400-1500	803	506	275	29	499	
								1500-1600	882	574	302	28	552	
								1600-1700	1,156	696	381	30	745	
								1700-1800	1,315	828	437	25	853	
								1800-1900	1,097	710	319	21	757	
		1	4	2	1	2.0	1	0700-0800	1,377	761	360	33	984	
								0800-0900	1,391	845	432	37	922	
								0900-1000	1,246	821	427	46	773	
								1000-1100	1,359	957	478	101	780	
								1100-1200	1,370	931	466	87	817	
								1200-1300	1,269	851	387	121	761	
								1300-1400	1,118	799	407	41	670	
								1400-1500	1,186	765	397	38	751	
								1500-1600	1,628	1,019	574	45	1,009	
								1600-1700	1,845	1,071	547	40	1,258	
								1700-1800	2,208	1,173	502	42	1,664	
								1800-1900	1,936	1,082	427	27	1,482	
		1	4	3	1	2.0	0	0700-0800	1,120	725	368	26	726	
								0800-0900	1,067	740	407	37	623	
								0900-1000	1,045	781	434	48	563	
								1000-1100	1,138	810	471	33	634	
								1100-1200	878	686	376	46	456	
								1200-1300	755	547	262	34	459	
								1300-1400	866	696	435	47	384	
								1400-1500	854	680	382	39	433	
								1500-1600	987	747	449	49	489	
								1600-1700	1,390	986	596	51	743	
								1700-1800	1,321	979	499	44	778	
								1800-1900	1,200	883	445	35	720	

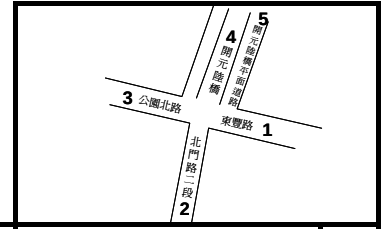


表 2.2-1B 「開元路、東豐路口」每小時交通量統計表(續)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
1	東豐路 (1) 北門路 二段 (2) 公園北路 (3) 開元陸橋 (4) 開元陸橋 平面道路 (5)	1	4	4	1	2.0	0	0700-0800	1,242	667	287	29	926	
								0800-0900	1,678	852	360	21	1,297	
								0900-1000	1,016	585	301	17	698	
								1000-1100	876	500	270	14	592	
								1100-1200	875	542	311	18	546	
								1200-1300	712	300	250	9	453	
								1300-1400	908	390	295	7	606	
								1400-1500	940	368	294	8	638	
								1500-1600	1,127	453	352	12	763	
								1600-1700	986	376	300	13	673	
								1700-1800	1,277	538	334	15	928	
								1800-1900	1,283	622	313	11	959	
		0	0	5	1	4.7	0	0700-0800	1,156	644	244	6	906	
								0800-0900	874	507	189	10	675	
								0900-1000	739	444	189	7	543	
								1000-1100	724	433	202	4	518	
								1100-1200	589	373	179	4	406	
								1200-1300	584	322	128	3	453	
								1300-1400	667	414	190	5	472	
								1400-1500	757	454	191	13	553	
								1500-1600	772	500	229	11	532	
								1600-1700	764	434	178	12	574	
								1700-1800	1,121	580	207	4	910	
								1800-1900	938	545	189	0	749	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-1C 「開元路、開元陸橋」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰 進 路 口 編 號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時		時						小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計
		時	分	時	分																
1	東豐路(1) 北門路 二段(2) 公園北路 (3) 開元陸橋 (4) 開元陸橋 平面道路 (5)	7	10	8	10	1	0.76	1,047	643	148	1	244	393	190	11	440	641	6	0	7	13
						2	0.87	1,459	806	6	3	44	53	303	15	963	1,281	67	17	41	125
						3	0.90	1,157	727	48	19	49	116	211	6	655	872	99	4	66	169
						4	0.87	1,464	771	104	6	301	411	229	20	800	1,049	2	0	2	4
						5	0.77	1,188	648	6	3	70	79	122	1	582	705	102	2	300	404
		17	25	18	25	1	0.80	1,283	799	157	1	319	477	245	22	496	763	15	1	27	43
						2	0.95	2,344	1,180	21	1	70	92	384	24	1,658	2,066	95	12	79	186
						3	0.88	1,405	994	40	20	53	113	344	16	673	1,033	158	13	88	259
						4	0.76	1,445	707	147	7	241	395	235	10	804	1,049	0	1	0	1
						5	0.86	1,225	628	13	0	61	74	122	0	720	842	94	0	215	309

資料來源：本計畫調查整

(二)編號 2-1：「開元路、前鋒路口(一)」

1. 此路口(位於台南市北區)往西經前鋒路往東豐路可至台南火車站後站與成大，由開元陸橋可往台南市中心，往東則經由開元路往台南縣方向，開元路兩旁係以中小型沿街商店及住宅區為主，通過本路口的車流主要行駛開元路，其車流包括通過性與地區性車流，並以機車的使用比例較高。
2. 由圖 2.2.2B 顯示，此路口主要以開元路往西行駛開元陸橋車流量最大(晨昏峰約佔 80%，晨峰 1,066pcu/時、昏峰 875pcu/時)，而開元路往西行駛利用前鋒路的車流約佔 19~20%，至於前鋒路往東的車流於晨昏峰有 98%是右轉往開元路，而開元陸橋下橋往東的車流於晨昏峰約 99%是往開元路方向行駛，此情況顯示開元陸橋和前鋒路的車流量主要是匯集到開元路上；圖 2.2.2B 亦顯示開元路與開元陸橋通過車輛於晨昏峰皆以往西(往台南市中心)的旅次較多，晨峰主要是通勤旅次，昏峰則以通勤與返家旅次為主；至於前鋒路的車流量於晨昏峰有較明顯之方向性，晨峰以往南車輛較多，昏峰則以往北車流較多。圖 2.2.2B 顯示出大部分的用路者較習慣行駛開元陸橋進入台南市區，較少利用前鋒路至台南火車站後站與成大一帶
3. 表 2.2-2A 之車種組成顯示，「開元路、前鋒路口(一)」主要以機車所佔比例最多，晨峰佔 75.06%，昏峰 77.10%，此原因為開元路兩旁以中小型沿街商店及住宅區為主，故活動旅次以地區性交通居多，且以短程旅次為主，導致機車使用的比例較高。
4. 圖 2.2.2C 與表 2.2-2B 顯示全日 12 小時之交通量調查結果，「開元路、前鋒路口(一)」之開元路 66 巷並無尖離峰之分，前鋒路通過車流量雖有尖離峰之區別，但其差異不大，各小時的車流量介於 100~201pcu 間，至於開元路與開元陸橋通過車流之尖峰有兩個時段，分別是 AM0700~0900 與 PM1700~1900，此現象與上下班通勤旅次出現時段有關。本路口鄰近路段中以開元路的車流量最多，其次是開元陸橋。
4. 表 2.2-2B 調查數據顯示，在開元路(鄰近路段 1)上午尖峰機車流量高達 1,650(輛/時)，下午尖峰車流量可達 1,388(輛/時)，機車流量在上午 0700~1000 時段與下午 1500~1900 時段可達 1000(輛/時)以上，其它離峰時段則介於 750~1000(輛/時)。而開元陸橋(鄰近路段 4)上下午時段機車流量有明顯的差異，昏峰往開元路的機車高達 923(輛/時)，約為晨峰 478(輛/時)的兩倍左右。
5. 表 2.2-2C 顯示晨昏峰時段中，此路口通過車輛主要以行駛開元路為主，其次是開元陸橋，再其次是前鋒路，至於開元路 66 巷出入車輛極少，以巷內住家車輛出入為主。上述 4 處鄰近路段之 PHF 以開元路 66 巷最低(<0.75)，大多數 66 巷住家車輛通過本路口有集中於短時間出現的現象，特別是昏峰時

段(PHF 僅 0.34)，開元路與前鋒路晨峰 PHF 較低(<0.80)，昏峰則介於 0.80~0.85，至於開元陸橋晨昏峰 PHF 介於 0.85~0.90。

6.本路口道路幾何配置如圖 2.2.2A 所示。

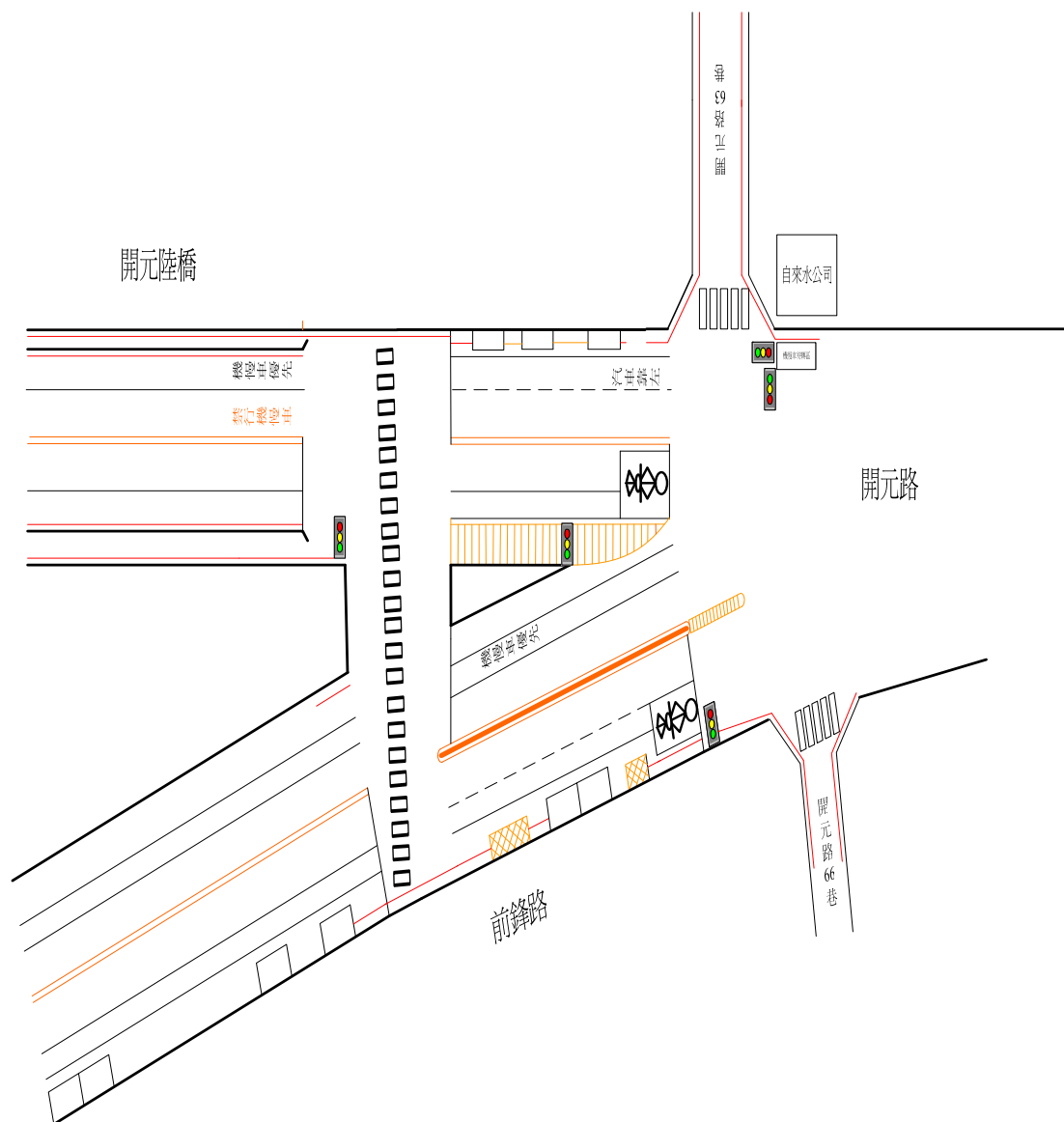
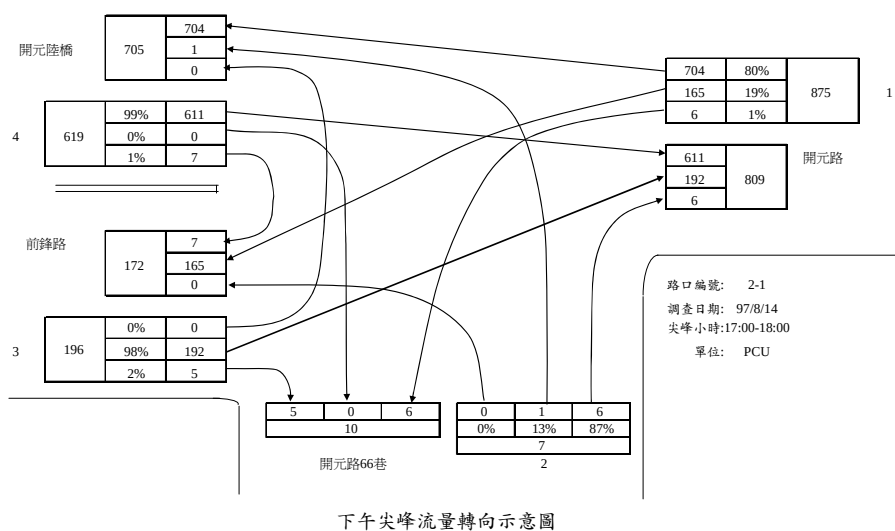
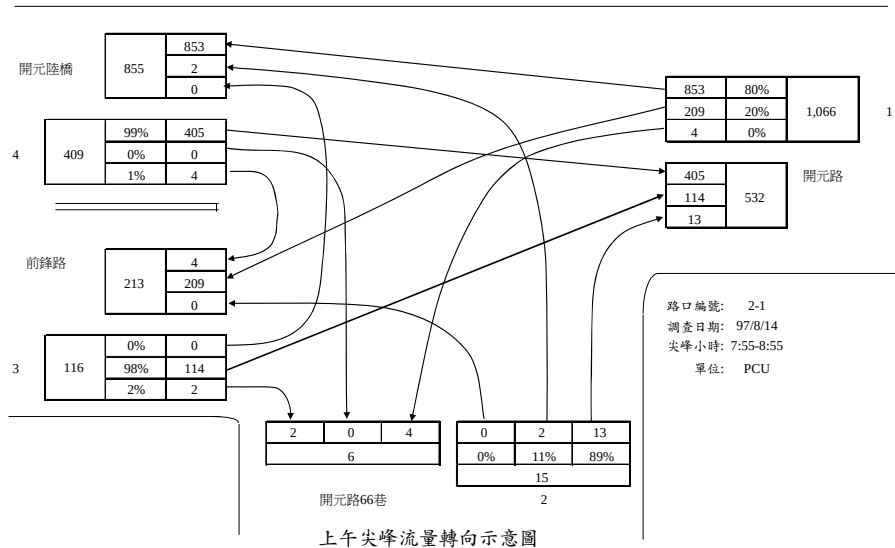


圖 2.2.2A 「開元路、前鋒路口(一)」幾何配置圖

資料來源：本計畫調查整理



圖中開元路往開元陸橋為直行車流，非右轉車流；開元路往前鋒路與開元路 66 巷皆為左轉車流

圖 2.2.2B 「開元路、前鋒路口(一)」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖

資料來源: 本計畫調查整理

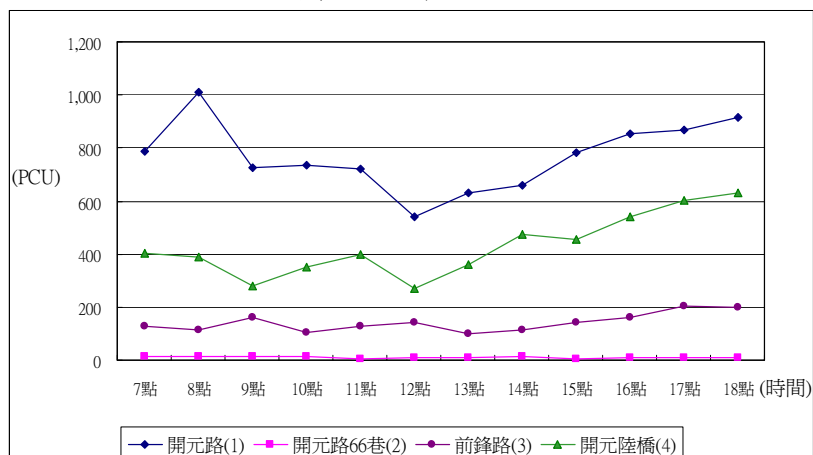


圖 2.2.2C 「開元路、前鋒路口(一)」每小時車流量變化曲線圖

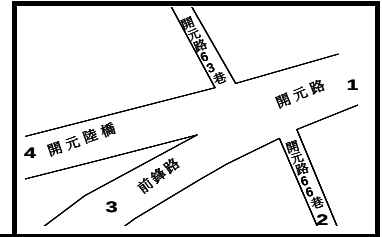
表 2.2-2A 「開元路、前鋒路口(一)」尖峰時間各鄰近路段車種組成

站 號	交 叉 路 口 名 稱 (位於)	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
2-1	開元路 (1) 開元路 66 巷 (2) 前鋒路 (3) 開元陸橋 (4)	7:55	1	27	427	1,732	2,186
				1.24%	19.53%	79.23%	100.00%
		7:55	2	0	6	18	24
				0.00%	25.00%	75.00%	100.00%
		8:55	3	2	48	216	266
				0.75%	18.05%	81.20%	100.00%
		8:55	4	8	274	417	699
				1.14%	39.20%	59.66%	100.00%
		8:55	合計	37	755	2,383	3,175
				1.17%	23.78%	75.06%	100.00%
		17:00	1	29	351	1,389	1,769
				1.64%	19.84%	78.52%	100.00%
		17:00	2	0	2	11	13
				0.00%	15.38%	84.62%	100.00%
		18:00	3	6	76	367	449
				1.34%	16.93%	81.74%	100.00%
		18:00	4	18	315	916	1,249
				1.44%	25.22%	73.34%	100.00%
		18:00	合計	53	744	2,683	3,480
				1.52%	21.38%	77.10%	100.00%

註:車輛數單位:輛

資料來源:本計畫調查整理

表 2.2-2B 「開元路、前鋒路口(一)」每小時交通量統計表



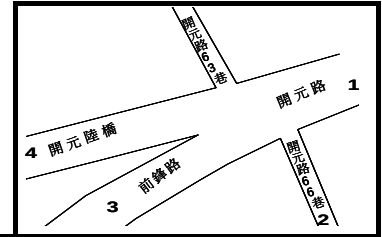
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
2-1	開元路 (1) 開元路 66 巷 (2) 前鋒路 (3) 開元陸橋 (4)	1	4	1	1	3.0	2	0700-0800	1,451	785	320	40	1,091	
								0800-0900	2,080	1,011	407	23	1,650	
								0900-1000	1,419	727	312	19	1,088	
								1000-1100	1,301	734	357	19	925	
								1100-1200	1,225	723	369	25	831	
								1200-1300	1,018	541	311	12	695	
								1300-1400	1,103	633	338	12	753	
								1400-1500	1,179	660	338	21	820	
								1500-1600	1,435	783	391	22	1,022	
								1600-1700	1,531	853	416	22	1,093	
								1700-1800	1,768	870	351	29	1,388	
								1800-1900	1,749	915	395	24	1,330	
		1	0	2	1	4.5	2	0700-0800	30	14	3	0	27	
								0800-0900	20	12	5	0	15	
								0900-1000	18	14	10	0	8	
								1000-1100	14	12	7	0	7	
								1100-1200	12	5	0	0	12	
								1200-1300	16	8	1	0	15	
								1300-1400	17	10	6	0	11	
								1400-1500	13	14	9	1	3	
								1500-1600	12	7	2	0	10	
								1600-1700	20	9	1	2	17	
								1700-1800	13	11	2	0	11	
								1800-1900	16	8	2	0	14	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-2B 「開元路、前鋒路口(一)」每小時交通量統計表(續)



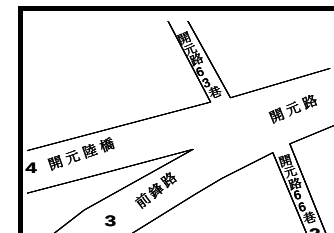
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中央 分隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
2-1	開元路 (1) 開元路 66 巷 (2) 前鋒路 (3) 開元陸橋 (4)	1	4	3	1	2.0	1	0700-0800	322	128	38	3	281	
								0800-0900	250	112	48	2	200	
								0900-1000	360	161	71	2	287	
								1000-1100	212	106	52	4	156	
								1100-1200	254	129	63	6	185	
								1200-1300	292	140	64	10	218	
								1300-1400	220	101	54	2	164	
								1400-1500	213	116	58	3	152	
								1500-1600	310	144	74	7	229	
								1600-1700	347	161	71	5	271	
								1700-1800	449	205	76	6	367	
								1800-1900	462	201	81	5	376	
		1	4	4	1	2.5	0	0700-0800	729	403	238	13	478	
								0800-0900	653	388	258	9	386	
								0900-1000	446	279	181	14	251	
								1000-1100	528	350	247	14	267	
								1100-1200	616	399	262	24	330	
								1200-1300	484	270	212	9	263	
								1300-1400	590	362	245	15	330	
								1400-1500	813	474	291	18	504	
								1500-1600	774	457	280	23	471	
								1600-1700	1,018	540	309	18	691	
								1700-1800	1,249	602	315	18	916	
								1800-1900	1,262	630	321	18	923	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-2C 「開元路、前鋒路口(一)」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起 時		終 時						右 轉				直 進				左 轉			
		時	分	時	分					小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計
2-1	開元路 (1) 開元路 66 巷 (2)	7	55	8	55	1	0.78	2,186	1,066	0	0	0	0	368	23	1,502	1,893	59	4	230	293
						2	0.73	24	15	5	0	16	21	1	0	2	3	0	0	0	0
						3	0.79	266	116	0	0	5	5	48	2	211	261	0	0	0	0
						4	0.86	699	409	1	0	18	19	273	8	399	680	0	0	0	0
	前鋒路 (3) 開元陸橋 (4)	17	00	18	00	1	0.83	1,769	875	0	0	0	0	309	25	1,191	1,525	42	4	198	244
						2	0.34	13	7	2	0	8	10	0	0	3	3	0	0	0	0
						3	0.82	449	196	2	0	5	7	74	6	362	442	0	0	0	0
						4	0.89	1,249	619	3	0	8	11	312	18	908	1,238	0	0	0	0

資料來源：本計畫調查

(三)編號 2-2：「開元路、前鋒路口(二)」

- 1.此路口恰位於「開元路、前鋒路口(一)」之東側，此路口往西經開元陸橋進入台南市中心區，往東則經由開元路往台南縣方向行駛，往北可至開元國小，往南則為住宅區，道路兩旁以中小型沿街商店及住宅區為主，通過車流主要以行駛開元路為主，其車流包括通過性與地區性車流，往來的車輛以機車的比例最高。
- 2.由圖 2.2.3B 顯示，此路口的車流仍是以開元路直行車輛為主(晨昏峰皆高達 90%以上)，上午尖峰開元路(鄰近路段 1)往西的車流有 965pcu/時，而開元路(鄰近路段 3)往東的車流 541pcu/時，下午尖峰開元路(鄰近路段 1)往西的車流有 788pcu/時，而開元路(鄰近路段 3)往東的車流增至為 814pcu/時，顯示出上午尖峰時刻進入台南市中心的車流較多，而下午尖峰則相反，離開台南市中心的車流變多。而開元路 68 巷的車流量少，上下午尖峰都不超過 22pcu/時；至於開元路 71 巷則通往開元國小，車流量明顯比開元路 68 巷多，上午尖峰 108pcu/時，下午尖峰 202pcu/時。
- 3.表 2.2-3A 車種組成顯示，「開元路、前鋒路口(二)」主要以機車比例最多，晨峰佔 75.90%，昏峰佔 71.78%，此原因為開元路兩旁以中小型沿街商店及住宅區為主，通過旅次以地區性交通且短程旅次為主，故導致機車使用的比率較高。
- 4.由表 2.2-3B 得知，開元路往西方向在晨峰之機車流量高達 1,575 輛/時，而昏峰車流量則達 1,033 輛/時，開元路往東方向晨昏峰機車流量也大於 700 輛/時，顯示出機車流量在上下午尖峰時段特別多，約為小型車數量的 2~4 倍。
- 5.表 2.2-3C 顯示出，此路口主要以開元路直行車流為主，左右轉的車流很少，開元路(鄰近路段 1)上午尖峰直行車流量有 2,005 輛/時(含小型車 450 輛/時、機車 1,528 輛/時)，下午尖峰直行車流量有 1,512 輛/時(含小型車 410 輛/時、機車 1,079 輛/時)；在開元路(鄰近路段 3)上午尖峰直行車流量 1,040 輛/時，下午尖峰直行車流量有 1,659 輛/時，顯示出上午進入台南市中心的車流較多，下午則以離開台南市中心的車流較多，而機車通過數量比小型車多出約 3 倍左右。其原因為此道路兩旁以中小型沿街商店及住宅區為主，通過車輛以地區性旅次為主，故機車的使用比例較小型車高。
- 6.表 2.2-3C 顯示，本路口 4 處鄰近路段之 PHF 於晨峰皆低於 0.80，其中開元路 68 巷晨昏峰更低於 0.70，顯示開元路 68 巷住家車輛通過本路口有集中於短時間出現的現象，特別是昏峰時段(PHF 僅 0.54)，開元路 71 巷昏峰 PHF 僅 0.35，至於開元路昏峰 PHF 則介於 0.88~0.89，通過車流較無集中於短時

間出現的現象。

7.圖 2.2.3C 與表 2.2-3B 顯示，「開元路、前鋒路口(二)」之開元路 68 巷並無尖離峰之分，開元路 71 巷通過車流量雖有尖離峰之區別，但其差異不大，各小時的車流量介於 30~200pcu 間，至於開元路雙向通過車流之尖峰有兩個時段，分別是 AM0800~0900 與 PM1700~1900，此現象與上下班通勤旅次出現時段有關。

8.本路口道路幾何配置圖如圖 2.2.3A 所示。

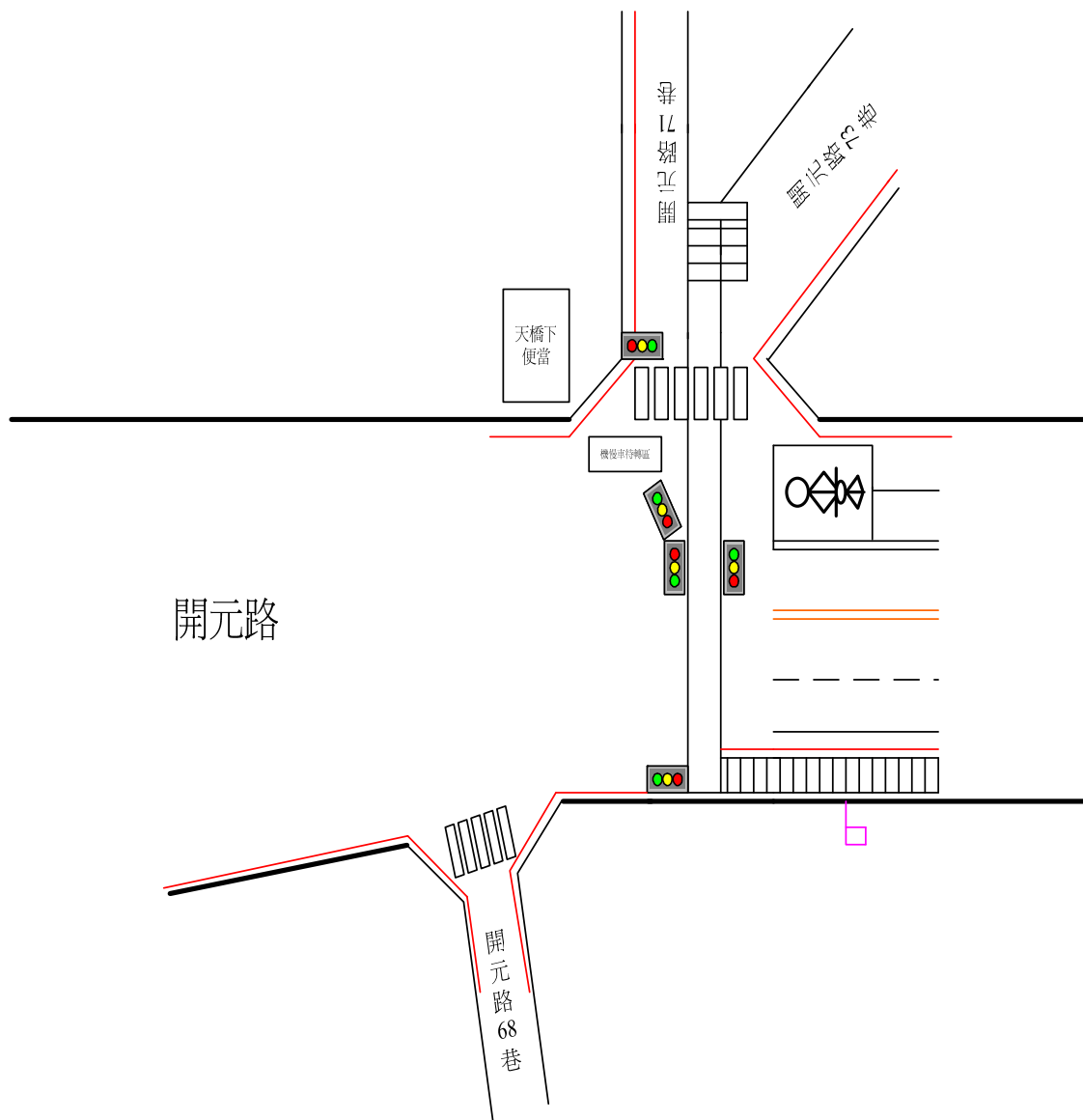


圖 2.2.3A 「開元路、前鋒路口(二)」幾何配置圖

資料來源：本計畫調查整理

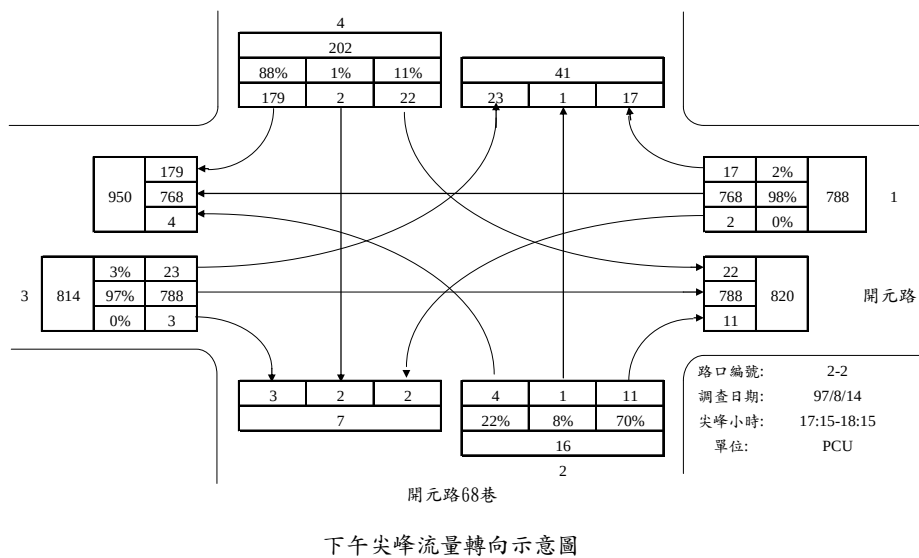
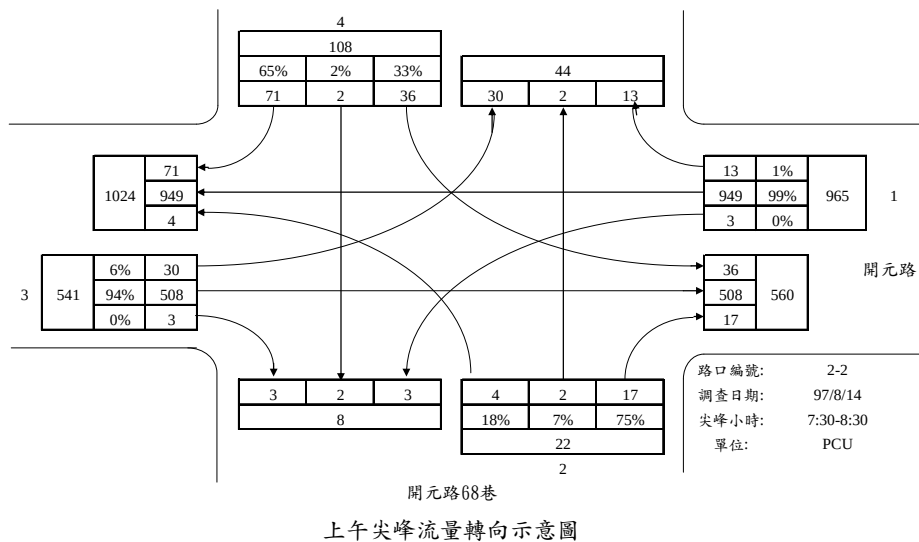


圖 2.2.3B 「開元路、前鋒路口(二)」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖
資料來源: 本計畫調查整理

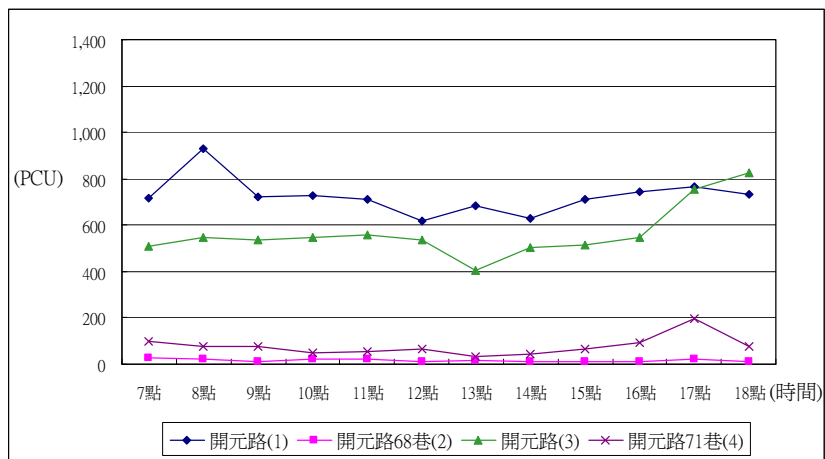
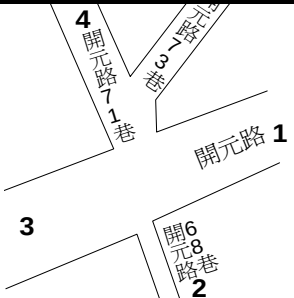


表 2.2-3A 「開元路、前鋒路口(二)」尖峰時間各鄰近路段車種組成

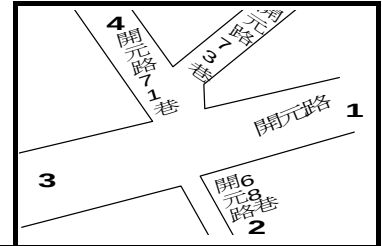


站 號	交 叉 路 口 名 稱 (位於)	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
2-2	開元路 (1,3) 開元路 68 巷 (2) 開元路 71 巷 (4)	7:30 8:30	1	27	460	1,534	2,021
				1.34%	22.76%	75.90%	100.00%
			2	0	5	39	44
				0.00%	11.36%	88.64%	100.00%
			3	10	277	791	1,078
				0.93%	25.70%	73.38%	100.00%
			4	0	26	171	197
				0.00%	13.20%	86.80%	100.00%
			合計	37	768	2,535	3,340
				1.11%	22.99%	75.90%	100.00%
		17:15 18:15	1	23	420	1,094	1,537
				1.50%	27.33%	71.18%	100.00%
			2	0	5	22	27
				0.00%	18.52%	81.48%	100.00%
			3	18	394	1,279	1,691
				1.06%	23.30%	75.64%	100.00%
			4	0	122	103	225
				0.00%	54.22%	45.78%	100.00%
			合計	41	941	2,498	3,480
				1.18%	27.04%	71.78%	100.00%

註:車輛數單位:輛

資料來源:本計畫調查整理

表 2.2-3B 「開元路、前鋒路口(二)」 每小時交通量統計表



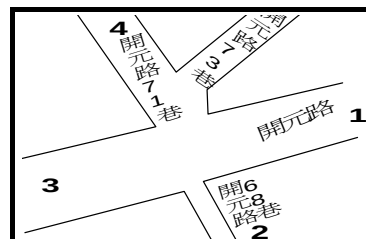
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
2-2	開元路 (1,3) 開元路 68 巷 (2) 開元路 71 巷 (4)	1	4	1	1	3.0	2	0700-0800	1,429	716	358	28	1,043	
								0800-0900	2,019	931	422	22	1,575	
								0900-1000	1,420	724	394	16	1,010	
								1000-1100	1,420	728	397	14	1,009	
								1100-1200	1,326	709	406	19	901	
								1200-1300	1,199	619	418	17	764	
								1300-1400	1,233	686	388	10	835	
								1400-1500	1,216	630	394	16	806	
								1500-1600	1,254	711	438	16	800	
								1600-1700	1,286	743	470	20	796	
								1700-1800	1,446	767	391	22	1,033	
								1800-1900	1,444	731	400	21	1,023	
		1	0	2	1	4.5	1	0700-0800	46	27	8	0	38	
								0800-0900	40	22	6	0	34	
								0900-1000	23	13	3	0	20	
								1000-1100	35	24	10	0	25	
								1100-1200	36	21	5	1	30	
								1200-1300	25	13	2	1	22	
								1300-1400	34	18	6	0	28	
								1400-1500	21	12	3	0	18	
								1500-1600	14	11	5	0	9	
								1600-1700	21	10	2	0	19	
								1700-1800	35	20	6	0	29	
								1800-1900	26	12	1	0	25	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-3B 「開元路、前鋒路口(二)」 每小時交通量統計表(續)



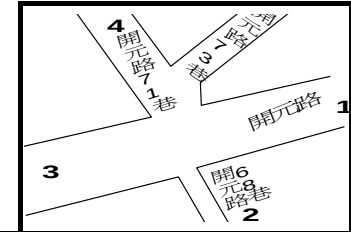
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
2-2	開元路 (1,3) 開元路 68 巷 (2) 開元路 71 巷 (4)	1	4	3	1	3.0	2	0700-0800	1,014	511	259	15	740	
								0800-0900	1,026	546	312	9	705	
								0900-1000	971	538	316	12	643	
								1000-1100	963	546	335	12	616	
								1100-1200	1,000	557	339	9	652	
								1200-1300	1,012	535	313	10	689	
								1300-1400	791	406	274	8	509	
								1400-1500	884	503	308	12	564	
								1500-1600	954	514	271	18	665	
								1600-1700	1,223	548	250	14	959	
								1700-1800	1,650	752	359	19	1,272	
								1800-1900	1,636	827	385	9	1,242	
		1	0	4	1	4.5	2	0700-0800	180	101	25	0	155	
								0800-0900	153	79	17	0	136	
								0900-1000	124	74	22	0	102	
								1000-1100	82	49	13	1	68	
								1100-1200	91	55	17	0	74	
								1200-1300	124	67	19	0	105	
								1300-1400	55	35	13	0	42	
								1400-1500	73	44	12	0	61	
								1500-1600	116	65	22	0	94	
								1600-1700	136	91	28	0	108	
								1700-1800	222	197	121	0	101	
								1800-1900	154	77	17	0	137	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-3C 「開元路、前鋒路口(二)」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時	分	時	分					小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計
		輛	PCU																		
2-2	開元路 (1,3) 開元路 68 巷 (2) 開元路 71 巷 (4)	7	30	8	30	1	0.63	2,021	965	8	0	6	14	450	27	1,528	2,005	2	0	0	2
						2	0.66	44	22	4	0	29	33	0	0	5	5	1	0	5	6
						3	0.77	1,078	541	2	0	2	4	264	9	767	1,040	11	1	22	34
						4	0.79	197	108	19	0	115	134	0	0	6	6	7	0	50	57
		17	15	18	15	1	0.89	1,537	788	9	0	14	23	410	23	1,079	1,512	1	0	1	2
						2	0.54	27	16	4	0	14	18	0	0	4	4	1	0	4	5
						3	0.88	1,691	814	2	0	1	3	384	18	1,257	1,659	8	0	21	29
						4	0.35	225	202	113	0	79	192	0	0	8	8	9	0	16	25

資料來源：本計畫調查整

(四)編號 3：「開元路、勝利路口」

1. 此路口位於台南市北區，屬於丁字型路口，此路口道路兩旁以中小型沿街商店及住宅區為主，因開元路屬主要道路，而勝利路則屬次要道路，故開元路東西向的車流量明顯比勝利路多，另由於勝利路往南與東豐路、小東路交接，所以部分東西向車流會利用東豐路、小東路行駛，較少利用勝利路再轉開元路，導致行駛勝利路的車流量減少。
2. 圖 2.2.4B 顯示，開元路(鄰近路段 1)的車流以直行為主(晨峰約佔 68%、昏峰佔 80%)，而開元路(鄰近路段 3)的車流亦以直行為主(晨峰約佔 92%、昏峰佔 94%)，開元路上午尖峰以往台南市區的車流較多，下午尖峰則相反以往台南縣方向的車輛較多；至於勝利路上下午尖峰的流量都不大，以右轉為主(晨峰佔 82%、昏峰佔 79%)，其主要原因在於欲利用勝利路轉開元路往西的車流，部份已被與開元路平行的東豐路、小東路吸收。
3. 圖 2.2.4B 顯示出「開元路、勝利路口」上午尖峰時刻落在 10:40 到 11:40，此現象與其它路口不同，另表 2.2-4B 可看出上午(AM0700~0900)時刻來往的車流以機車為主，而小型車則較少，然而在十點以後小型車逐漸增多，導致換算成小客車當量進行比較時，本路口晨峰時段出現在十點以後。
4. 表 2.2-4A 車種組成顯示，「開元路、勝利路口」通過車流主要還是以機車最多，上午尖峰佔 61.97%，下午尖峰 74.83%，此原因係道路兩旁商業活動以中小型沿街商店及住宅區為主，活動旅次以地區性交通居多，故以短程旅次為主，導致機車使用的比率較高。
5. 圖 2.2.4C 顯示，勝利路於調查 12 時中的車流量都維持在 160 到 300(PCU/時)，晨峰出現在 AM1100-1200，昏峰出現在 PM1700-1800，而開元路(鄰近路段 1 與鄰近路段 3)之晨峰出現在 AM1100-1200，昏峰出現在 PM1700-1800，晨峰出現時刻較晚，主要是小型車車流是於十點後方出現增多的情況，此原因係經由開元路的通過性車流以中長程旅次居多，且以小汽車為主，形成小型車之車潮於十點後方逐漸增加，然開元路下午通過車流之尖峰時段集中於 PM1710~1810。
6. 表 2.2-4C 顯示，本路口 3 處鄰近路段之 PHF 除勝利路於晨峰為 0.75 外，其它路段皆高於 0.90，顯示勝利路車輛通過本路口較有集中於短時間出現的現象，至於昏峰時 3 處鄰近路段之 PHF 則介於 0.85~0.95，通過車流較無集中於短時間出現的現象。
7. 本路口道路幾何配置圖如圖 2.2.4A 所示。

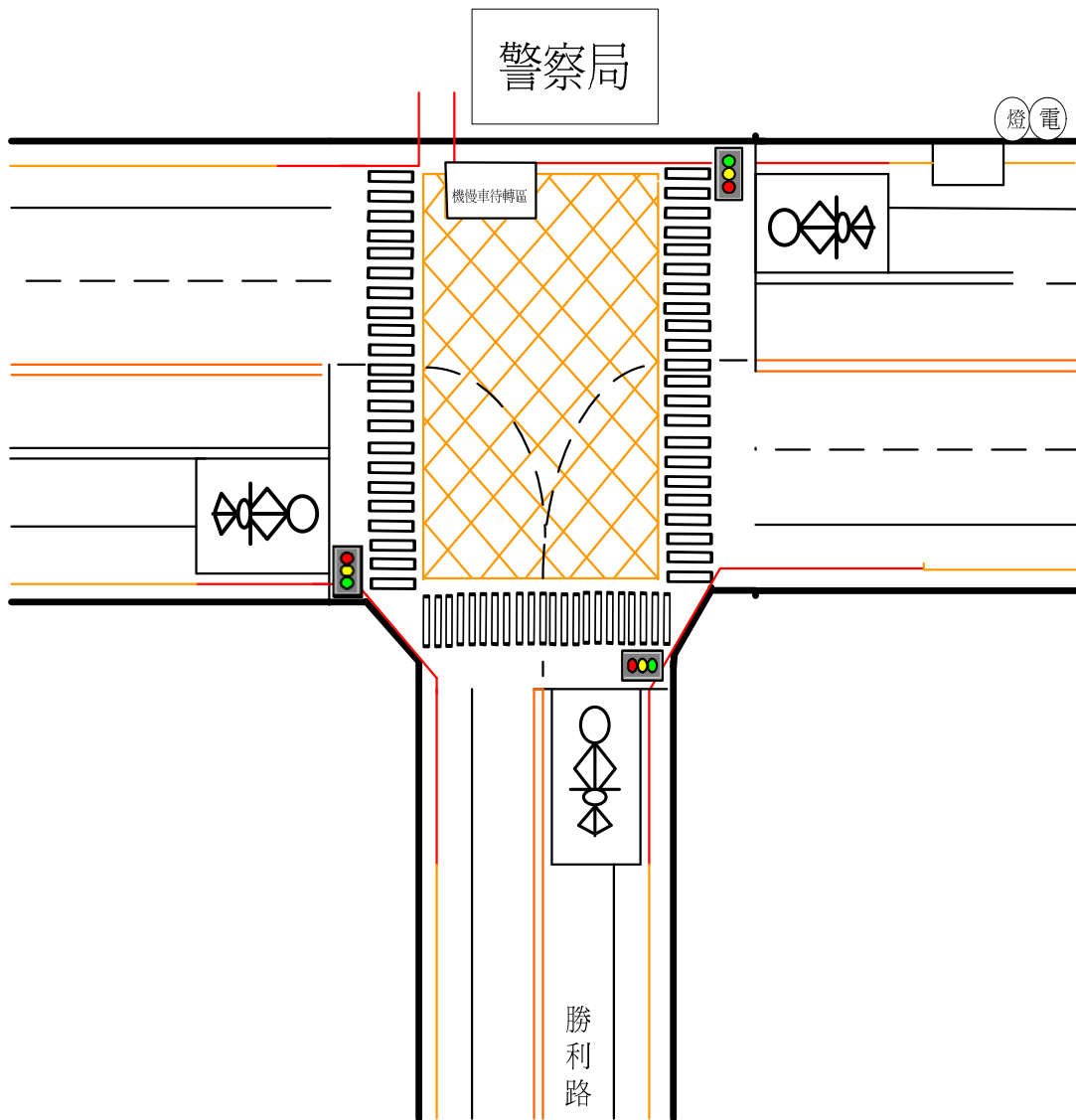


圖 2.2.4A 「開元路、勝利路口」幾何配置圖

資料來源：本計畫調查整理

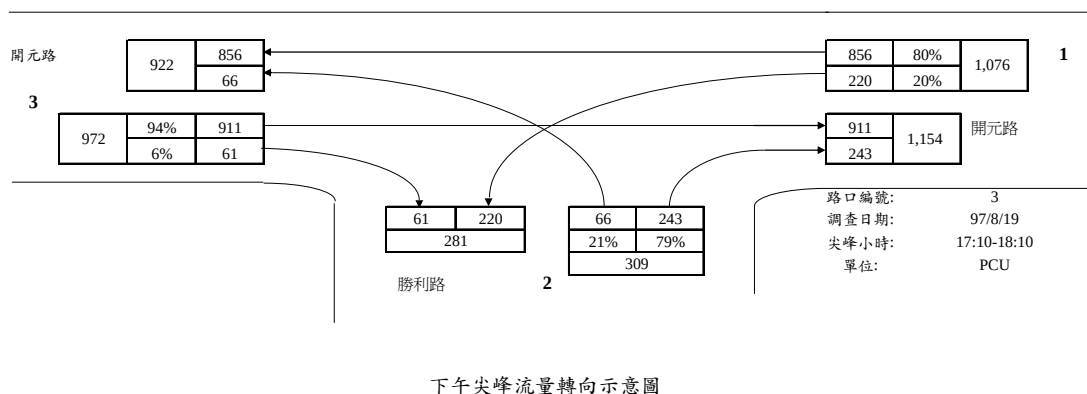
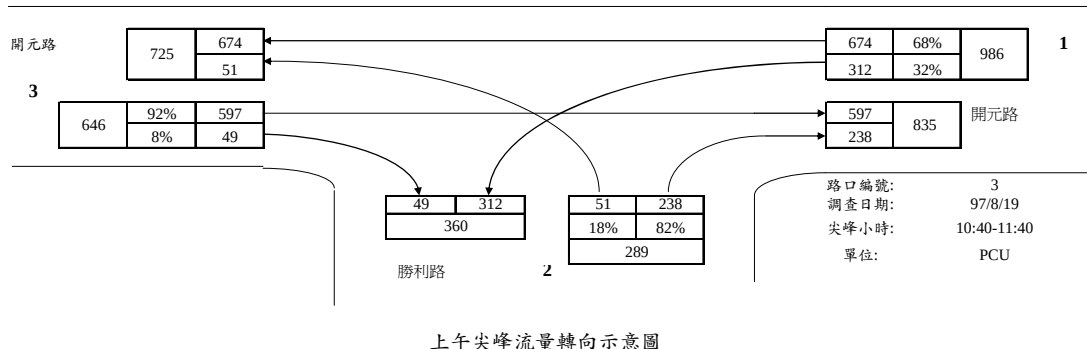


圖 2.2.4B 「開元路、勝利路口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖
資料來源: 本計畫調查整理

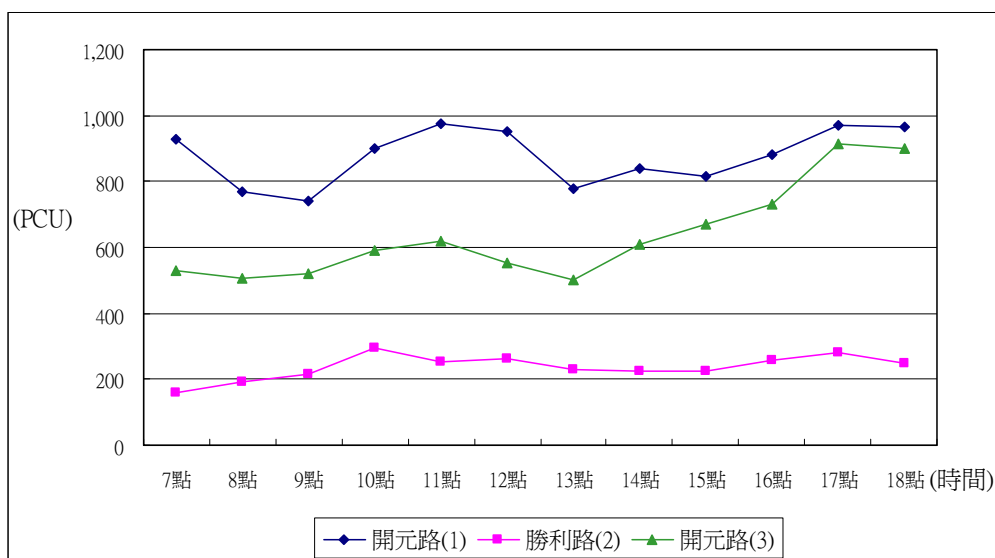


圖 2.2.4C 「開元路、勝利路口」 每小時車流量變化曲線圖

表 2.2-4A 「開元路、勝利路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

警察局							
				3 開元路	勝利路 2	開元路 1	
站 號	交叉 路口 名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
		10:40	1	25 1.63%	537 35.10%	968 63.27%	1,530 100.00%
3	開元路 (1,3) 勝利路 (2)	11:40	2	9 2.54%	138 38.87%	208 58.59%	355 100.00%
			3	27 2.49%	394 36.28%	665 61.23%	1,086 100.00%
			合計	61 2.05%	1,069 35.98%	1,841 61.97%	2,971 100.00%
		17:10	1	36 1.79%	499 24.83%	1,475 73.38%	2,010 100.00%
			2	5 1.02%	105 21.52%	378 77.46%	488 100.00%
			3	24 1.20%	465 23.16%	1,519 75.65%	2,008 100.00%
		18:10	合計	65 1.44%	1,069 23.72%	3,372 74.83%	4,506 100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理

表 2.2-4B 「開元路、勝利路口」 每小時交通量統計表

										警察局				
										3 開元路		開元路 1		
											勝利路 2			
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
3	開元路 (1,3) 勝利路 (2)	1	4	1	1	3.0	2	0700-0800	1,728	926	382	33	1,313	
								0800-0900	1,353	767	378	16	959	
								0900-1000	1,141	742	392	20	729	
								1000-1100	1,396	901	498	24	874	
								1100-1200	1,509	977	550	29	930	
								1200-1300	1,528	950	555	29	944	
								1300-1400	1,341	780	438	18	885	
								1400-1500	1,462	838	456	31	975	
								1500-1600	1,347	815	426	30	891	
								1600-1700	1,500	880	479	24	997	
								1700-1800	1,913	969	480	35	1,398	
								1800-1900	1,671	967	429	19	1,223	
		1	4	2	1	2.0	1	0700-0800	228	161	62	5	161	
								0800-0900	247	191	82	5	160	
								0900-1000	285	216	92	7	186	
								1000-1100	376	297	134	11	231	
								1100-1200	324	253	118	5	201	
								1200-1300	368	261	111	10	247	
								1300-1400	295	230	121	7	167	
								1400-1500	280	224	109	4	167	
								1500-1600	308	224	86	6	216	
								1600-1700	324	260	106	7	211	
								1700-1800	457	283	93	5	359	
								1800-1900	406	248	93	4	309	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-4B 「開元路、勝利路」口每小時交通量統計表(續)

										警察局				
										3 開元路		開元路 1		
											勝利路 2			
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
3	開元路 (1,3) 勝利路 (2)	1	4	3	0	3.0	2	0700-0800	1,050	528	276	10	764	
								0800-0900	960	505	269	15	676	
								0900-1000	931	521	296	19	616	
								1000-1100	1,014	590	338	29	647	
								1100-1200	1,058	618	366	27	665	
								1200-1300	1,044	555	340	29	675	
								1300-1400	870	501	283	28	559	
								1400-1500	1,100	609	352	27	721	
								1500-1600	1,232	672	377	39	816	
								1600-1700	1,334	732	420	20	894	
								1700-1800	1,907	916	453	21	1,433	
								1800-1900	1,815	898	437	15	1,363	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-4C 「開元路、勝利路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表

																			警察局					
																			3 開元路		開元路 1			
																					勝利路 2			
站 號	交 叉 路 口 名 稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)														
		起		終						右 轉				直 進				左 轉						
		時	分	時	分					小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計			
		輛	PCU																					
3	開元路 (1,3) 勝利路 (2)	10	40	11	40	1	0.91	1,530	986	0	0	0	0	470	20	569	1,059	67	5	399	471			
						2	0.75	355	289	120	8	165	293	0	0	0	0	18	1	43	62			
						3	0.91	1,086	646	18	3	48	69	376	24	617	1,017	0	0	0	0			
		17	10	18	10	1	0.87	2,010	1,076	0	0	0	0	429	31	1,268	1,728	70	5	207	282			
						2	0.86	488	309	87	4	305	396	0	0	0	0	18	1	73	92			
						3	0.94	2,008	972	23	1	71	95	442	23	1,448	1,913	0	0	0	0			

資料來源：本計畫調查

(五)編號 4：「開元路、長榮路口」

- 1.此路口週邊商店住宅林立，商業活動發達，開元路屬台南市區東西向主要幹道之一，而長榮路往南為進入市中心區要道外，沿途更有成功大學、長榮中學等學區，故此路口上下午尖峰車流量皆大，而以開元路東西向的車流量為主，上下午尖峰可達 1,000PCU/小時以上。
- 2.圖 2.2.5B 顯示，此路口的車流仍是以開元路東西向直行為主，開元路(鄰近路段 1)上下午尖峰直行車流量可達 80%，開元路(鄰近路段 3)晨峰直行車流 70%，昏峰 76%，顯示開元路以直行車流為主，左轉車流次之；長榮路(鄰近路段 2)晨峰直行車流佔 66%、右轉佔 22%、左轉佔 12%，昏峰直行車流佔 74%、右轉佔 16%、左轉佔 10%；長榮路(鄰近路段 5)晨峰直行車流佔 46%、右轉佔 22%、左轉佔 32%，昏峰直行車流佔 63%、右轉佔 10%、左轉佔 26%，顯示出長榮路除直行的車流外，左右轉的流量也佔相當比例，而開元路 249 巷的車流量則相當的少。
- 3.圖 2.2.5B 顯示晨峰開元路(鄰近路段 1)往台南市中心的車流有 824(pcu/時)，而昏峰往台南市的車流有 948(pcu/時)，昏峰車流並沒有出現較晨峰減少的現象，其主因在於下午有部份的購物旅次和休閒旅次仍進入台南市中心區。至於晨峰開元路(鄰近路段 3)往台南縣方向的車流有 857(pcu/時)，而昏峰往台南縣方向的車流則增為 1,199(pcu/時)，調查資料指出開元路(鄰近路段 3)晨昏峰往來車流具明顯的方向性。而長榮路(鄰近路段 2)晨峰車流量 436(pcu/時)，昏峰 760(pcu/時)；長榮路(鄰近路段 5)晨峰車流量 773(pcu/時)，昏峰 1,323(pcu/時)，皆顯示出昏峰車流量明顯較晨峰多，增加的車流量以購物和休閒旅次為主。開元路 249 巷通過的車流量雖少，但仍見有少數的車輛違規轉彎直接進入長榮路(鄰近路段 5)，而違規車輛主要是機車。
- 4.表 2.2-5A 車種組成顯示，開元路和長榮路口主要還是以機車數量最多，晨峰佔 63.97%，昏峰佔 74.81%，其原因係道路兩旁以中小型沿街商店及住宅區為主，活動旅次以地區性交通居多，故以短程旅次為主，導致機車使用的比率較高。
- 5.由表 2.2-5B 數據得知，在開元路(鄰近路段 1)晨峰機車流量最高可達 1,382 輛/時，而開元路(鄰近路段 3)昏峰機車流量最高可達 1,709 輛/時，顯示出機車流量主要出現在晨昏峰時段。另根據圖 2.2.5B 顯示「開元路、長榮路口」晨峰為 AM1045~1145，並非一般認知的尖峰時段內(AM0700~0900)，其原因在於本路口週邊土地使用特性屬沿街型商業區，多數商家在十點以後才陸續營業，導致車流量在十點後小型車的數量才逐漸增加，使得晨峰發生的時間延後。

6. 表 2.2-5C 顯示出，開元路(鄰近路段 3)在晨峰時左轉的小汽車流量為 92(輛/時)，昏峰左轉則為 87(輛/時)，顯示出開元路(鄰近路段 3)之左轉車流在路口中央停等時會影響到直行車流之行駛，而長榮路(鄰近路段 5)晨峰汽機車直行 615(輛/時)、右轉 212(輛/時)、左轉 160(輛/時)，昏峰汽機車直行 1,572(輛/時)、右轉 183(輛/時)、左轉 228(輛/時)，顯示出左右轉車流勢必對直行車流之行進產生影響。至於長榮路(鄰近路段 2)之左右轉流量較少，故其直行車流受影響的程度也較小。另開元路 249 巷的車流進行轉向的很少，但有少部份駕駛者因貪圖方便而違規行駛，特別是機車騎士，容易讓肇事發生。
7. 圖 2.2.5C 與表 2.2-5B 顯示，開元路(鄰近路段 1)於調查 12 時中的車流量都維持在 700 到 950(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1800-1900，而開元路(鄰近路段 3) 於調查 12 時中的車流量都維持在 600 到 1,200(PCU/時)，晨峰出現在 AM1100-1200，昏峰出現在 PM1700-1800；長榮路(鄰近路段 2) 於調查 12 時中的車流量都維持在 350 到 750(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1800-1900，長榮路(鄰近路段 5) 於調查 12 時中的車流量都維持在 600 到 1,300(PCU/時)，晨峰出現在 AM0800-0900，昏峰出現在 PM1700-1800；而開元路 249 巷的車流則不超過 100(PCU/時)。
8. 表 2.2-5C 顯示，本路口 5 處鄰近路段之 PHF 除開元路 249 巷於晨昏峰低於 0.75 外，其它路段皆高於 0.80，顯示開元路 249 巷車輛通過本路口較有集中於短時間出現的現象，至於其它 4 處鄰近路段之 PHF 則介於 0.84~0.96，通過車流較無集中於短時間出現的現象。
9. 本路口道路幾何配置圖如圖 2.2.5A 所示。

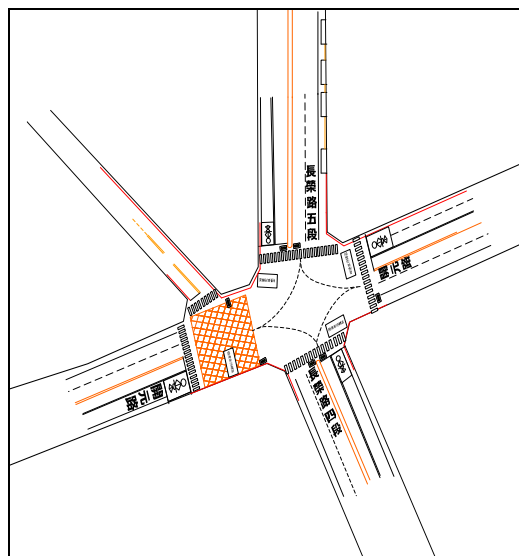


圖 2.2.5A 「開元路、長榮路口」幾何配置圖

資料來源：本計畫調查整理

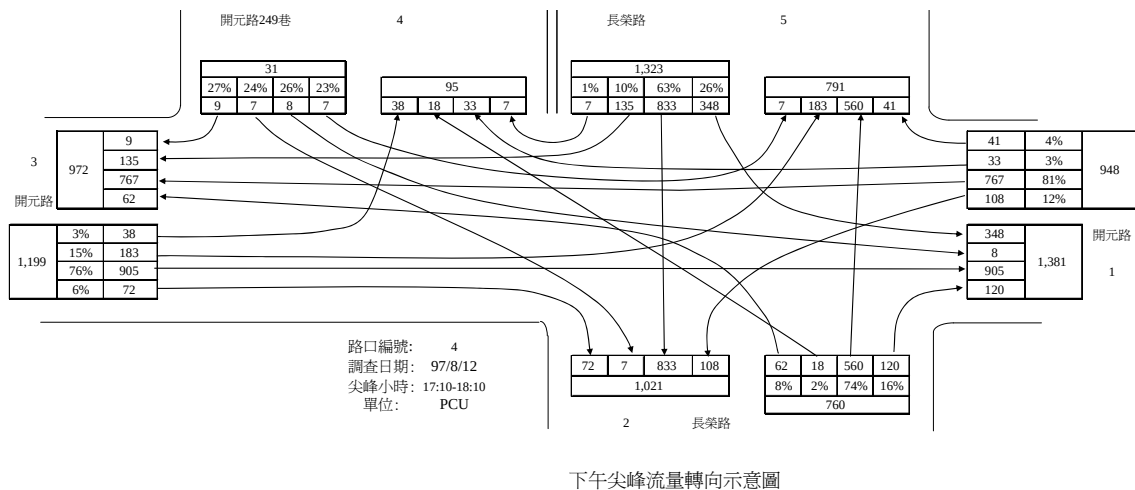
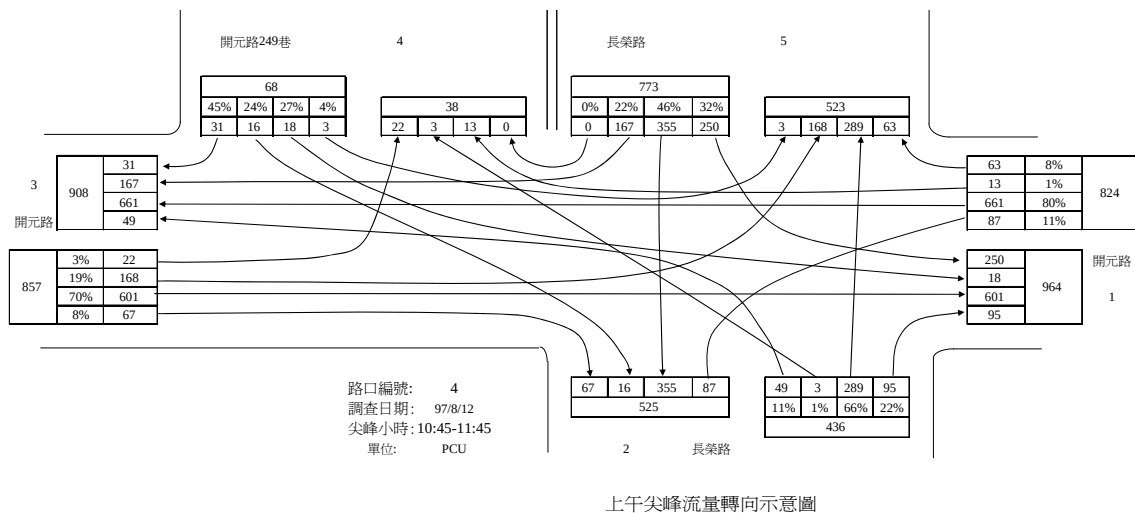


圖 2.2.5B 「開元路、長榮路口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖
資料來源: 本計畫調查整理

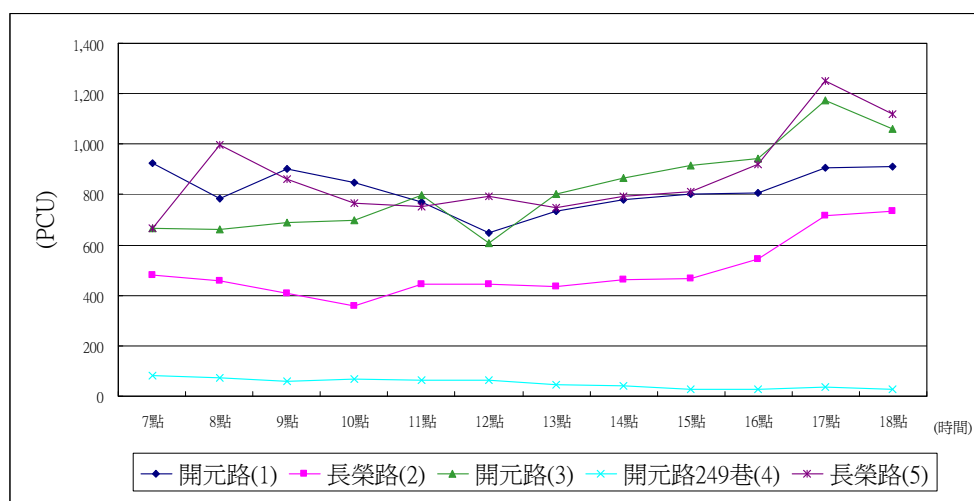


圖 2.2.5C 「開元路、長榮路口」 每小時車流量變化曲線圖

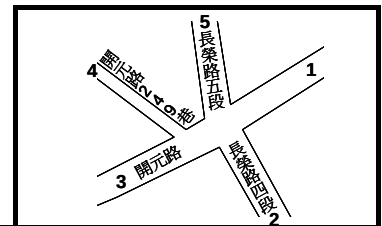
表 2.2-5A 「開元路、長榮路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

站 號	交 叉 路 口 名 稱 (位於)	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
4	開元路 (1,3) 長榮路 (2,5) 開元路 249 巷 (4)	10:45	1	25	438	997	1,460
				1.71%	30.00%	68.29%	100.00%
			2	19	219	782	1,020
				1.86%	21.47%	76.67%	100.00%
			3	25	503	782	1,310
				1.91%	38.40%	59.69%	100.00%
		11:45	4	0	39	46	85
				0.00%	45.88%	54.12%	100.00%
			5	29	455	503	987
				2.94%	46.10%	50.96%	100.00%
			合計	98	1,654	3,110	4,862
				2.02%	34.02%	63.97%	100.00%
	開元路 (1,3) 長榮路 (2,5) 開元路 249 巷 (4)	17:10	1	29	424	1,409	1,862
				1.56%	22.77%	75.67%	100.00%
			2	20	359	1,066	1,445
				1.38%	24.84%	73.77%	100.00%
		18:10	3	35	533	1,721	2,289
				1.53%	23.29%	75.19%	100.00%
			4	0	21	25	46
				0.00%	45.65%	54.35%	100.00%
			5	29	776	1,178	1,983
				1.46%	39.13%	59.40%	100.00%
			合計	84	1,337	4,221	5,642
				1.49%	23.70%	74.81%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理

表 2.2-5B 「開元路、長榮路口」 每小時交通量統計表



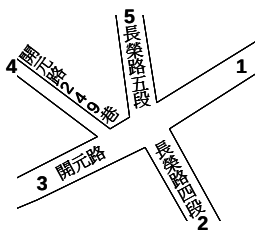
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
4	開元路 (1,3) 長榮路 (2,5) 開元路 249 巷 (4)	1	4	1	1	3.0	3	0700-0800	1,844	926	442	20	1,382	
								0800-0900	1,437	783	401	25	1,011	
								0900-1000	1,707	900	432	30	1,245	
								1000-1100	1,490	847	473	20	997	
								1100-1200	1,407	772	396	21	990	
								1200-1300	1,194	648	365	11	818	
								1300-1400	1,305	733	340	27	938	
								1400-1500	1,409	778	429	18	962	
								1500-1600	1,414	804	430	25	959	
								1600-1700	1,500	805	402	27	1,071	
								1700-1800	1,801	904	401	27	1,373	
								1800-1900	1,668	912	390	17	1,261	
		1	4	2	1	3.5	2	0700-0800	931	478	237	8	686	
								0800-0900	756	458	279	9	468	
								0900-1000	636	408	233	18	385	
								1000-1100	588	356	184	18	386	
								1100-1200	739	445	228	15	496	
								1200-1300	770	442	209	10	551	
								1300-1400	749	436	216	18	515	
								1400-1500	747	460	260	19	468	
								1500-1600	780	467	256	22	502	
								1600-1700	963	542	290	14	659	
								1700-1800	1,351	716	346	21	984	
								1800-1900	1,292	735	323	10	959	
		1	4	3	1	3.0	3	0700-0800	1,175	665	327	13	835	
								0800-0900	1,084	663	346	31	707	
								0900-1000	1,199	690	350	20	829	
								1000-1100	1,125	700	390	26	709	
								1100-1200	1,240	797	451	26	763	
								1200-1300	1,042	606	347	18	677	
								1300-1400	1,272	802	447	20	805	
								1400-1500	1,380	865	492	26	862	
								1500-1600	1,521	916	502	37	982	
								1600-1700	1,654	941	458	32	1,164	
								1700-1800	2,285	1,173	544	32	1,709	
								1800-1900	1,944	1,059	402	21	1,521	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-5B 「開元路、長榮路口」每小時交通量統計表(續)

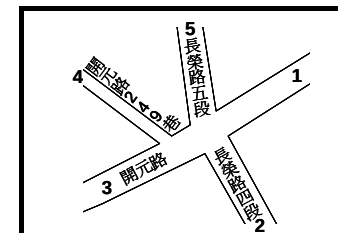
														
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
4	開元路 (1,3) 長榮路 (2,5) 開元路 249 巷 (4)	1	4	4	1	4.0	1	0700-0800	122	83	36	0	86	
								0800-0900	103	71	34	0	69	
								0900-1000	97	59	25	0	72	
								1000-1100	105	69	31	0	74	
								1100-1200	83	65	37	0	46	
								1200-1300	109	65	29	0	80	
								1300-1400	64	47	19	0	45	
								1400-1500	54	40	17	0	37	
								1500-1600	38	29	16	0	22	
								1600-1700	49	29	18	0	31	
								1700-1800	50	34	24	0	26	
								1800-1900	36	26	17	0	19	
		1	4	5	1	3.5	2	0700-0800	1,095	667	366	17	712	
								0800-0900	1,439	999	565	39	835	
								0900-1000	1,194	859	502	37	655	
								1000-1100	992	764	449	29	514	
								1100-1200	969	751	447	26	496	
								1200-1300	1,002	793	466	15	521	
								1300-1400	994	747	454	26	514	
								1400-1500	1,057	791	499	31	527	
								1500-1600	1,052	813	511	27	514	
								1600-1700	1,241	922	560	27	654	
								1700-1800	1,974	1,249	761	30	1,183	
								1800-1900	1,485	1,121	624	9	852	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-5C 「開元路、長榮路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時		時						小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計
		時	分	時	分			輛	PCU												
4	開元路 (1,3) 長榮路 (2,5) 開元路 249 巷 (4)	10	45	11	45	1	0.86	1,460	824	28	9	52	89	371	15	892	1,278	39	1	53	93
						2	0.84	733	436	42	1	97	140	155	16	377	548	22	2	21	45
						3	0.85	1,310	857	31	3	52	86	380	18	645	1,043	92	4	85	181
						4	0.67	85	68	18	0	18	36	12	0	13	25	9	0	15	24
						5	0.93	987	773	85	4	123	212	223	12	380	615	147	13	0	160
		17	10	18	10	1	0.96	1,862	948	30	2	77	109	367	27	1,197	1,591	27	0	135	162
						2	0.94	1,445	760	43	0	159	202	295	16	864	1,175	21	4	43	68
						3	0.84	2,289	384	24	4	83	111	422	28	1,471	1,921	87	3	167	257
						4	0.72	46	31	5	0	5	10	10	0	8	18	6	0	12	18
						5	0.87	1,983	1,323	72	2	109	183	484	19	1,069	1,572	220	8	0	228

資料來源：本計畫調查整

(六)編號 5：「開元路、開南街口」

1. 此一路口由交通量調查結果可知，上下午尖峰時段通過此路口之車流量皆以開元路居多，其原因在於開元路、開南街口向東接林森路，往西則接長榮路，而開元路除為北區重要的東西向道路外，此一街口匯集了林森路和長榮路轉向的車流，故開元路東西向的車流量為開南街南北向車流量之 2 到 4 倍。
2. 圖 2.2.6B 顯示開元路與開南街口於上下午尖峰通過車流主要是行駛開元路為主，開元路往西方向(進入台南市方向)上午尖峰為 1,102(pcu/時)，下午尖峰為 1,014(pcu/時)，往東方向(離開台南市方向)晨峰為 802 (pcu/時)，昏峰為 1,179(pcu/時)，顯示出晨峰以進入台南市區的車流較多，下午尖峰則以返家人潮往台南縣的車流較多，而開南街往南接林森路四段，往北接長榮路五段，其車流少之最主要的原因在於開南街口屬巷道等級，故通過的車流以機車為主，且以直行車流為主，機車騎士可藉以避開開元路較擁擠的路段。
3. 圖 2.2.6B 顯示開南街晨峰往北車流有 82%是直行開元路 333 巷，11%左轉開元路(往鄰近路段 3)，而右轉僅 7%，昏峰轉向比例類似晨峰；從開元路 333 巷往南的車流晨峰有 58%是直行開南街、40%左轉開元路(鄰近路段 1)、3%右轉開元路(鄰近路段 3)，昏峰則有 27%是直行、左轉 69%、右轉 4%，此路段為機車專用道，顯示出開元路 333 巷往南的機車主要以直行和左轉為主。
4. 由表 2.2-6A 車種組成顯示，開元路上下午尖峰皆以機車最多，小型車次之，開元路(鄰近路段 1)晨峰機車比例約佔 75.50%、小型車 23.73%，昏峰機車比例約佔 74.53%、小型車 25.00%，顯示出機車使用比率比小汽車高。
5. 由表 2.2-6B 顯示出每一小時開元路(鄰近路段 1)在上下午尖峰時機車的數量比汽車高出 2~3 倍，(鄰近路段 3)機車的數量高出汽車 2~3 倍，而開元路 333 巷為機車專用道，但調查資料顯示出還有少部分的汽車違規進入。
6. 表 2.2-6C 顯示開元路 333 巷之左轉機車數量相當多(晨峰 170 輛/時，昏峰 272 輛/時)，加上此路口未規範機車兩段式左轉，導致許多機車都直接轉入開元路(鄰近路段 1)，此類左轉機車會與開南街往北直行汽機車(晨峰 554 輛/時，昏峰 539 輛/時)形成衝突。
7. 圖 2.2.6C 與表 2.2-6B 顯示，開元路(鄰近路段 1)於調查 12 時中的車流量都維持在 600 到 1,100(PCU/時)，晨峰出現在 AM0800-0900，昏峰出現在 PM1800-1900，而開元路(鄰近路段 3) 於調查 12 時中的車流量都維持在 600 到 1,200(PCU/時)，晨峰出現在 AM1100-1200，昏峰出現在 PM1700-1800；

開南街(鄰近路段 2) 於調查 12 時中的車流量都維持在 100 到 350(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1800-1900；而開元路 333 巷通過車流依據調查資料不超過 250(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1800-1900。

8.表 2.2-6C 顯示，本路口 4 處鄰近路段之 PHF 除開南街晨峰與開元路 333 巷昏峰低於 0.80 外，其它路段於尖峰時刻皆高於 0.80，顯示開南街晨峰時與開元路 333 巷昏峰時之車輛通過本路口較有集中於短時間出現的現象。

9.本路口道路幾何配置如圖 2.2.6A 所示。

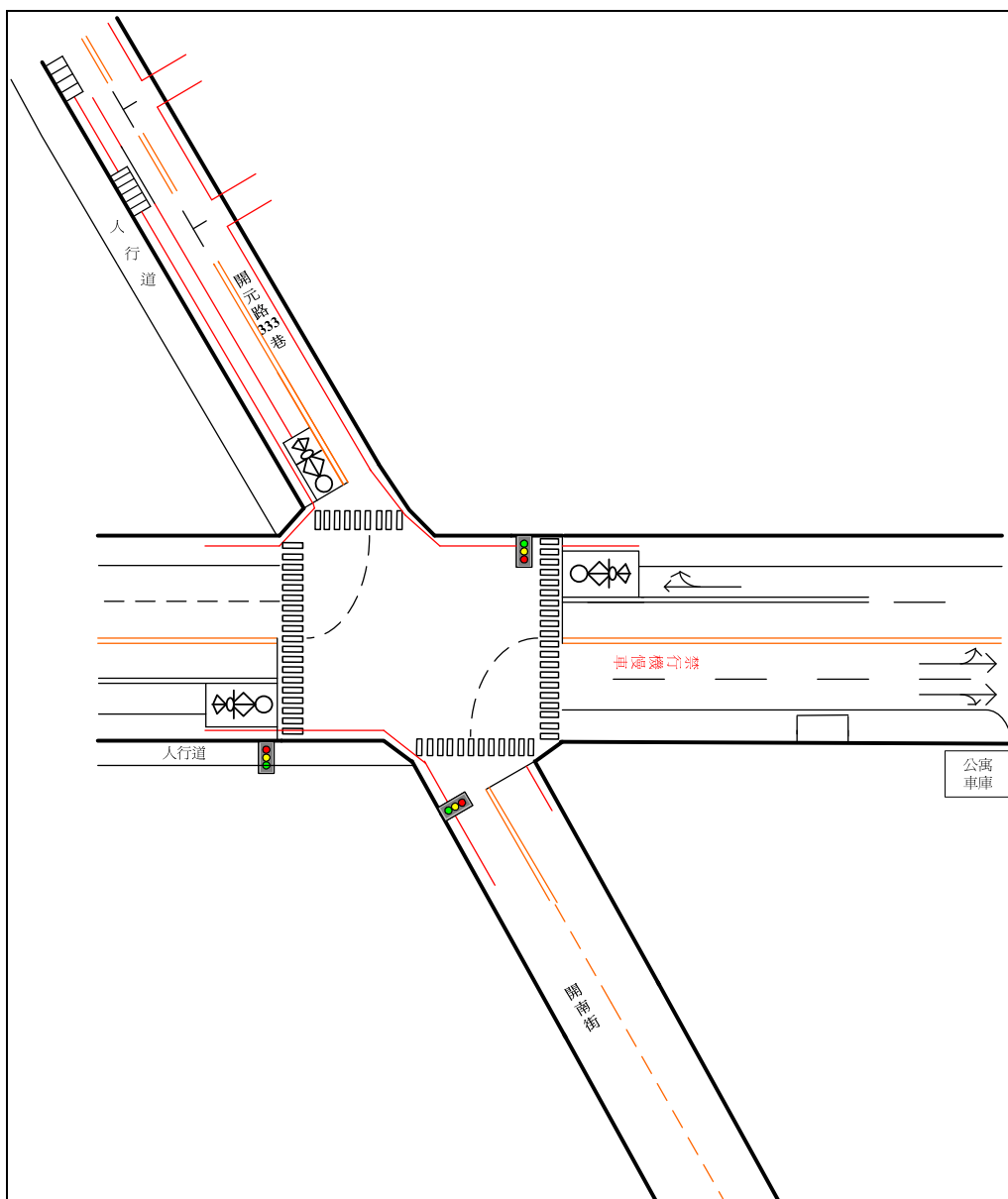


圖 2.2.6A 「開元路、開南街路口」幾何配置圖

資料來源：本計畫調查整理

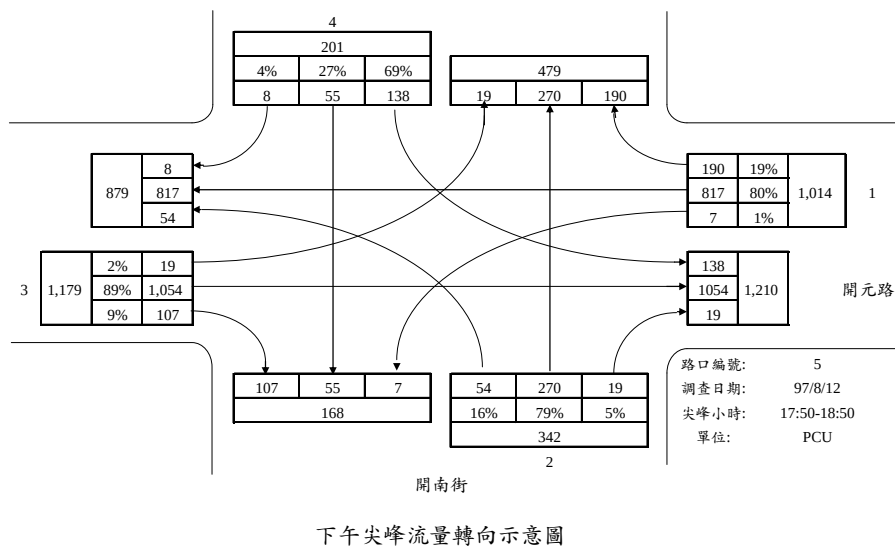
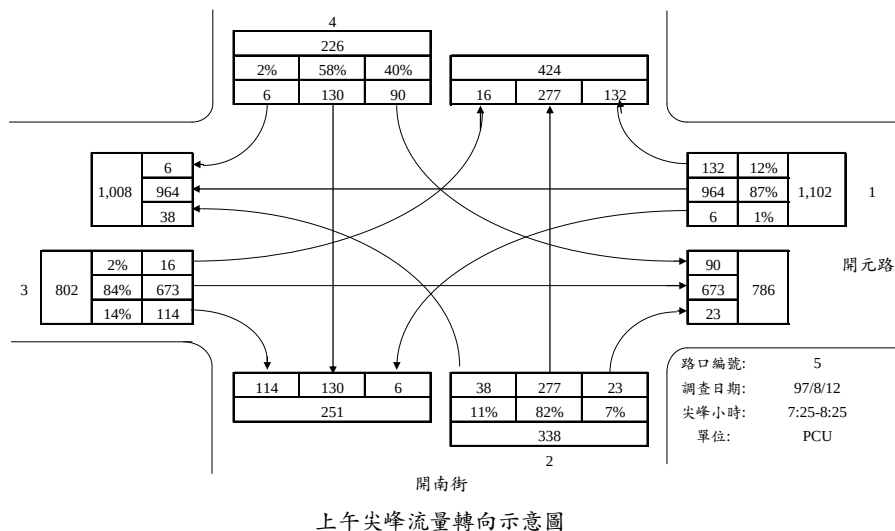


圖 2.2.6B 「開元路、開南街口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖
資料來源: 本計畫調查整理

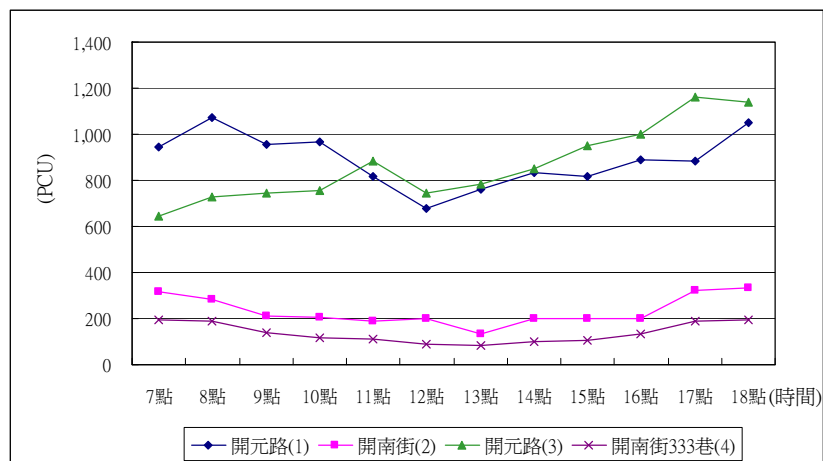
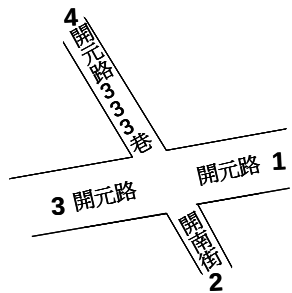


表 2.2-6A 「開元路、開南街口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

							
站 號	交 叉 路 口 名 稱 (位於)	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
5	開元路 (1,3) 開南街 (2) 開南街333巷 (4)	7:25	1	19	511	1,764	2,294
				0.83%	22.28%	76.90%	100.00%
			2	4	172	466	642
				0.62%	26.79%	72.59%	100.00%
			3	15	481	889	1,385
				1.08%	34.73%	64.19%	100.00%
		8:25	4	0	7	606	613
				0.00%	1.14%	98.86%	100.00%
			合計	38	1,171	3,725	4,934
				0.77%	23.73%	75.50%	100.00%
		17:50	1	12	503	1,485	2,000
				0.60%	25.15%	74.25%	100.00%
			2	1	181	453	635
				0.16%	28.50%	71.34%	100.00%
			3	12	653	1,588	2,253
				0.53%	28.98%	70.48%	100.00%
		18:50	4	0	3	469	472
				0.00%	0.64%	99.36%	100.00%
			合計	25	1,340	3,995	5,360
				0.47%	25.00%	74.53%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理

表 2.2-6B 「開元路、開南街口」 每小時交通量統計表

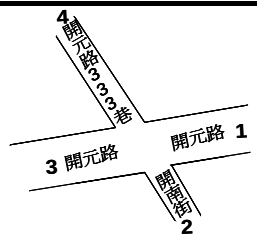
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
5	開元路 (1,3) 開南街 (2) 開南巷 333 巷 (4)	1	4	1	1	3.0	3	0700-0800	1,858	946	452	30	1,376	
								0800-0900	2,212	1,074	509	15	1,688	
								0900-1000	1,770	953	503	26	1,241	
								1000-1100	1,754	964	537	21	1,196	
								1100-1200	1,472	815	444	18	1,010	
								1200-1300	1,275	679	414	20	841	
								1300-1400	1,411	760	405	14	992	
								1400-1500	1,440	835	530	12	898	
								1500-1600	1,496	817	513	13	970	
								1600-1700	1,399	888	476	26	897	
								1700-1800	1,841	885	404	14	1,423	
								1800-1900	2,066	1,052	527	10	1,529	
		2	0	2	1	4.0	0	0700-0800	599	316	160	6	433	
								0800-0900	507	284	156	3	348	
								0900-1000	362	212	123	3	236	
								1000-1100	324	208	134	4	186	
								1100-1200	304	189	120	1	183	
								1200-1300	351	201	136	1	214	
								1300-1400	217	132	81	2	134	
								1400-1500	315	201	136	3	176	
								1500-1600	333	200	134	2	197	
								1600-1700	363	198	117	7	239	
								1700-1800	645	325	175	2	468	
								1800-1900	571	335	162	2	407	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-6B 「開元路、開南街口」每小時交通量統計表(續)

														
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
5	開元路 (1,3) 開南街 (2) 開南街 333巷 (4)	1	4	3	1	3.0	0	0700-0800	1,190	643	349	16	825	
								0800-0900	1,143	727	459	28	656	
								0900-1000	1,203	746	465	29	709	
								1000-1100	1,243	753	461	29	753	
								1100-1200	1,433	881	564	30	839	
								1200-1300	1,289	746	564	25	700	
								1300-1400	1,243	784	484	21	738	
								1400-1500	1,391	849	579	24	788	
								1500-1600	1,527	951	581	29	917	
								1600-1700	1,778	998	632	33	1,113	
								1700-1800	2,133	1,159	626	26	1,481	
								1800-1900	2,167	1,141	605	15	1,547	
		2	0	4	0	3.5	1	0700-0800	510	196	11	0	499	
								0800-0900	508	191	6	0	502	
								0900-1000	350	141	8	0	342	
								1000-1100	281	118	8	0	273	
								1100-1200	258	110	6	0	252	
								1200-1300	239	90	2	0	237	
								1300-1400	214	86	6	0	208	
								1400-1500	247	98	4	0	243	
								1500-1600	267	105	3	0	264	
								1600-1700	335	132	1	0	334	
								1700-1800	493	189	5	0	488	
								1800-1900	460	192	5	0	455	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-6C 「開元路、開南街口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時	分	時	分					小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計
		輛	PCU																		
5	開元路 (1,3) 開南街 (2) 開南街 333 巷 (4)	7	25	8	25	1	0.86	2,294	1,102	70	1	97	168	438	18	1,664	2,120	3	0	3	6
						2	0.78	642	338	6	3	24	33	156	1	397	554	10	0	45	55
						3	0.83	1,385	802	74	0	45	119	400	15	834	1,249	7	0	10	17
						4	0.81	613	226	0	0	15	15	4	0	421	425	3	0	170	173
		17	50	18	50	1	0.91	2,000	1,014	88	3	175	266	413	9	1,303	1,725	2	0	7	9
						2	0.82	635	342	7	0	24	31	153	1	385	539	21	0	44	65
						3	0.93	2,253	1,179	66	0	52	118	579	12	1,523	2,114	8	0	13	21
						4	0.77	472	201	0	0	21	21	2	0	176	178	1	0	272	273

資料來源：本計畫調查整

(七)編號 6-1：「開元路、林森路口」

- 1.由路口轉向交通量調查結果得知，晨昏峰通過此路口之車流量皆以開元路居多，其原因在於開元路除為台南市北區重要的東西向道路外，亦是台南市往東通往台南縣的聯外道路之一，開元路兼具通過性與地區性交通功能；至於林森路雖為台南市東區重要的南北向道路，但主要以地區性交通功能為主，穿越性交通的車流則較少，此現象導致通過林森路車流量約為開元路的 1/2。
- 2.圖 2.2.7B 顯示開元路與林森路口於上下午尖峰通過車流主要是行駛開元路為主，開元路往西方向(進入台南市方向)的交通量於晨昏峰皆可達 1,700(PCU/時)以上，往東方向(離開台南市方向)車流量於晨峰較少，昏峰則明顯增多，此現象與通勤旅次在晨峰進入市區，昏峰離開市區有關；而林森路則顯示下午尖峰的交通量高於上午尖峰，不論是林森路往北右轉開元路的交通量或是開元路往西左轉林森路的交通量，皆是昏峰高於晨峰，其主因之一在於林森路道路容量大且車流量較少，故下午尖峰有較多車輛願意利用林森路進出開元路(主要是往台南縣的方向)，藉以避開開元路行駛狀況較不順暢的路段(特別是林森路以西的部份)。
- 3.圖 2.2.7B 分析結果得知，開元路往西方向以直行車流為主(晨峰約 67%、昏峰約 58%)，至於轉向車流中，開元路往西方向以左轉至林森路的車流居多(晨峰約 33%、昏峰約 42%)，由於開元路為台南市往台南縣的主要聯外道路之一，故車流大多經由開元路進入台南市後，再分散至市區其他道路；至於林森路則以右轉車流為主(晨峰約 89%，昏峰約 85%)，此現象顯示林森路由於路寬且道路容量大，加上交通狀況尚佳，故已是開元路(北園街以東部份)進入台南市東區的主要聯絡道路之一。
- 4.表 2.2-7A 調查數據顯示，開元路於上下午尖峰之車種組成皆以機車最多，小型車次之，其中晨峰進入台南市的機車比例約佔 73.77%，昏峰則約佔 57.63%，其原因在於開元路沿線週邊住宅區相當密集，活動旅次以地區性交通居多，加上路口週邊有學校，故以短程之通勤與接送小孩等旅次居多，因此機車的使用比例較高。至於林森路晨昏峰之車種組成以機車最多(約 62.59%)，小型車次之(約 36.57%)，但昏峰則仍以機車最多(約 49.85%)，小型車次之(約 49.02%)，但兩者間的差距縮小，其原因在於下午尖峰屬下班時段，且林森路交道路狀況較理想且延滯較少，故有較多的小汽車願意利用林森路進出開元路(主要是往台南縣的方向)。
- 5.表 2.2-7B 顯示，車輛組成在上下午尖峰仍然以機車為主，然因調查當日下午轉為陰天到下雨，導致開元路(鄰近路段 1)在下午逐漸湧進小型車車流，從原本平均 600~700 輛/時增加至 800 輛/時以上，顯示下雨天容易影響機車

被使用的機會。

- 6.圖 2.2.7C 與表 2.2-7B 顯示，開元路(鄰近路段 1)於調查 12 時中的車流量都維持在 1,200 到 1,800(PCU/時)，晨峰出現在 AM1000-1100，昏峰出現在 PM1700-1800，而開元路(鄰近路段 3) 於調查 12 時中的車流量都維持在 600 到 1,200(PCU/時)，晨峰出現在 AM1100-1200，昏峰出現在 PM1700-1800；林森路(鄰近路段 2) 於調查 12 時中的車流量都維持在 400 到 1,000(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800，而開元路 357 巷於調查 12 時中的車流量則不超過 30(PCU/時)，且以機車為主。
- 7.表 2.2-7C 可看出，開元路(鄰近路段 1)之左轉機車數相當多(晨峰約 389 輛/時，昏峰約 325 輛/時)，故機車於路口待轉區停等產生之壅塞問題勢必對開元路(鄰近路段 1)直行車流造成相當明顯的影響，現階段已導致汽機車的衝突產生。
- 8.表 2.2-7C 顯示，本路口 4 處鄰近路段之 PHF 除開元路 357 巷昏峰與林森路晨峰低於 0.80 外，其它路段於尖峰時刻皆高於 0.80，顯示開元路 357 巷昏峰與林森路晨峰時之車輛通過本路口較有集中於短時間出現的現象。
- 9.本路口道路幾何配置如圖 2.2.7A 所示。

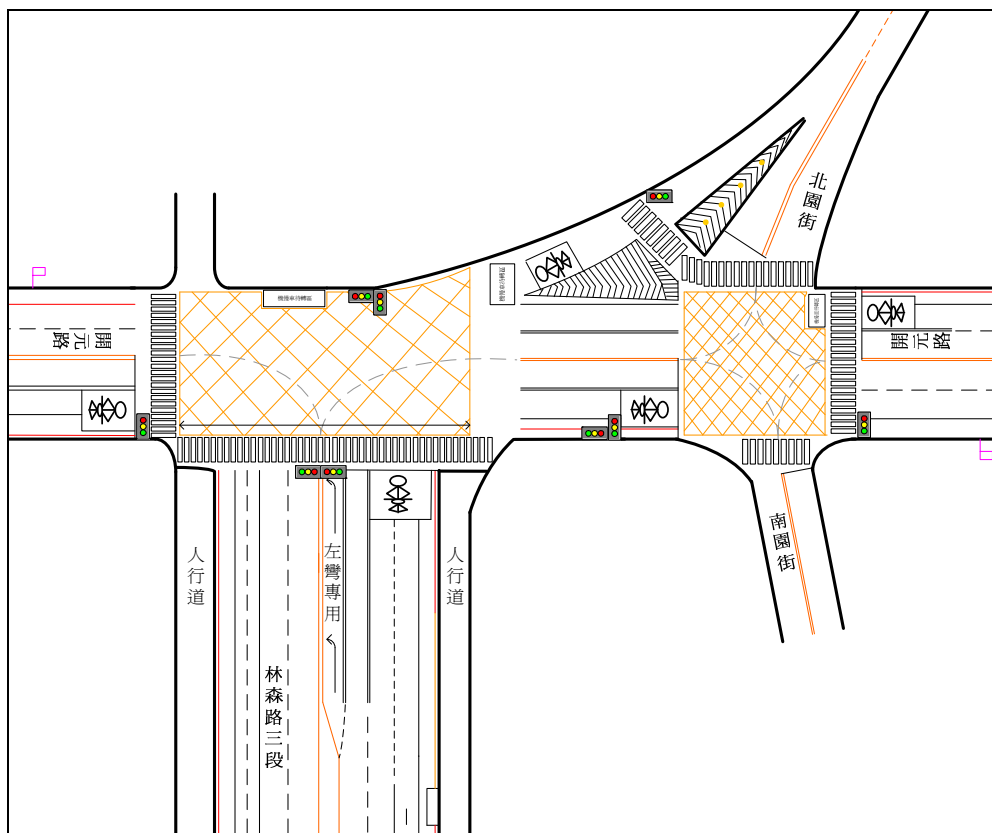


圖 2.2.7A 「開元路、林森路口」幾何配置圖

資料來源：本計畫調查整理

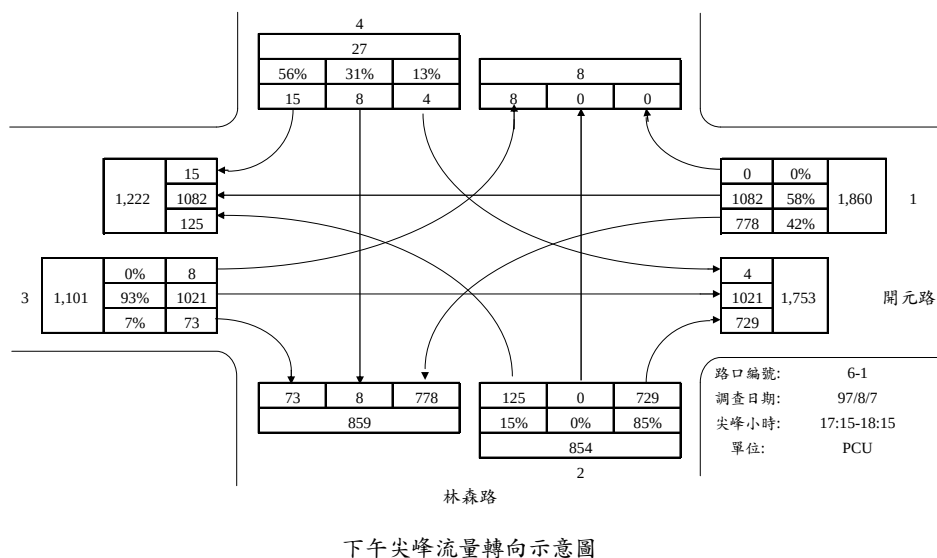
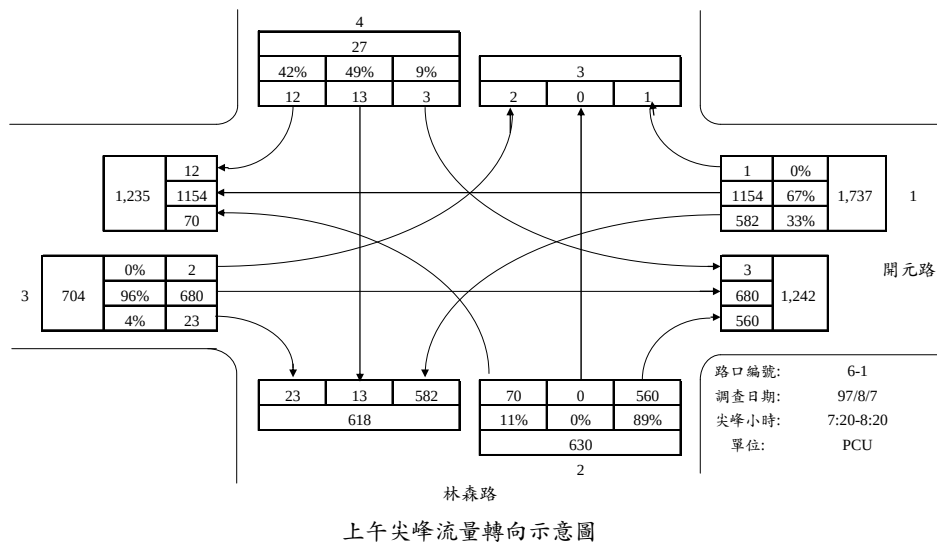


圖 2.2.7B 「開元路、林森路口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖
資料來源: 本計畫調查整理

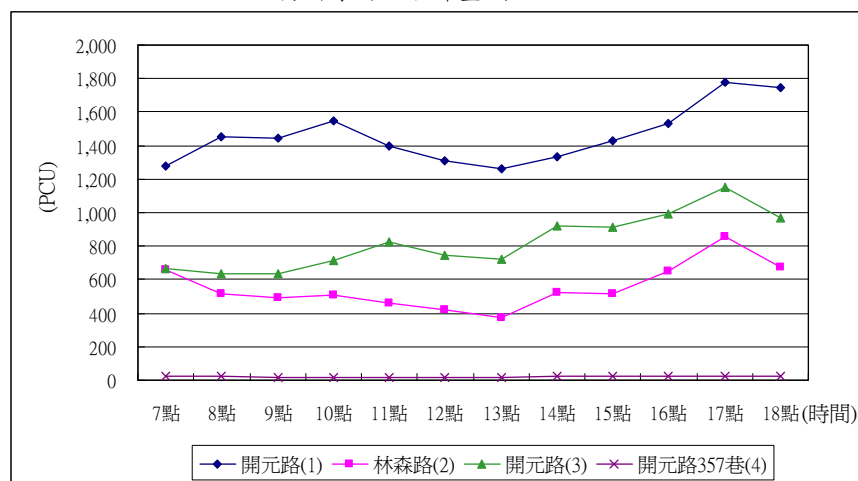
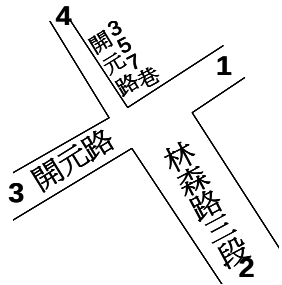


圖 2.2.7C 「開元路、林森路口」 每小時車流量變化曲線圖

表 2.2-7A 「開元路、林森路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
6-1	開元路 (1,3) 林森路 (2) 開元路357巷 (4)	7:20	1	43	775	2,300	3,118
				1.38%	24.86%	73.77%	100.00%
			2	7	305	522	834
				0.84%	36.57%	62.59%	100.00%
			3	17	363	1,032	1,412
				1.20%	25.71%	73.09%	100.00%
		8:20	4	0	4	65	69
				0.00%	5.80%	94.20%	100.00%
			合計	67	1,447	3,919	5,433
		17:15 18:15	1	41	1,073	1,515	2,629
				1.56%	40.81%	57.63%	100.00%
			2	11	477	485	973
				1.13%	49.02%	49.85%	100.00%
			3	27	670	1,233	1,930
				1.40%	34.72%	63.89%	100.00%
			4	0	6	52	58
				0.00%	10.34%	89.66%	100.00%
			合計	79	2,226	3,285	5,590
				1.41%	39.82%	58.77%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理

表 2.2-7B 「開元路、林森路口」口每小時交通量統計表

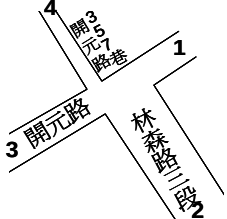
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
6-1	開元路 (1,3) — 林森路 (2) — 開元路 357 巷 (4)	1	4	1	1	3.0	3	0700-0800	2,226	1,276	576	38	1,612	
								0800-0900	2,525	1,449	697	25	1,803	
								0900-1000	2,341	1,442	770	42	1,529	
								1000-1100	2,505	1,548	794	57	1,654	
								1100-1200	2,230	1,395	741	41	1,448	
								1200-1300	2,095	1,308	790	33	1,272	
								1300-1400	2,110	1,261	723	40	1,347	
								1400-1500	2,077	1,337	695	41	1,341	
								1500-1600	2,272	1,432	790	47	1,435	
								1600-1700	2,169	1,532	848	47	1,274	
								1700-1800	2,489	1,774	997	39	1,453	
								1800-1900	2,496	1,748	1,114	25	1,357	
		1	4	2	1	3.5	2	0700-0800	847	658	326	9	512	
								0800-0900	624	514	269	7	348	
								0900-1000	573	496	272	5	296	
								1000-1100	578	507	272	12	294	
								1100-1200	498	459	235	23	240	
								1200-1300	533	421	241	10	282	
								1300-1400	448	371	213	8	227	
								1400-1500	548	524	260	17	271	
								1500-1600	603	519	282	16	305	
								1600-1700	779	652	329	24	426	
								1700-1800	968	860	488	13	467	
								1800-1900	809	677	360	8	441	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-7B 「開元路、林森路口」每小時交通量統計表(續)

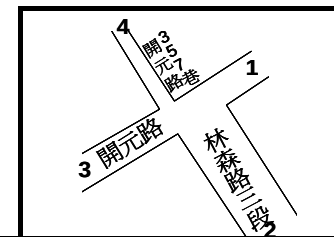
														
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	備 註
6-1	開元路 (1,3) — 林森路 (2) — 開元路 357 巷 (4)	1	4	3	1	3.0	3	0700-0800	1,339	664	327	24	988	
								0800-0900	1,184	638	363	14	807	
								0900-1000	1,077	631	378	27	672	
								1000-1100	1,279	718	415	24	840	
								1100-1200	1,536	827	475	17	1,044	
								1200-1300	1,455	744	460	34	961	
								1300-1400	1,243	723	467	24	752	
								1400-1500	1,486	917	542	36	908	
								1500-1600	1,620	916	511	53	1,056	
								1600-1700	1,888	993	605	33	1,250	
								1700-1800	1,942	1,153	666	27	1,249	
								1800-1900	1,679	968	612	17	1,050	
		1	0	4	1	3.0	1	0700-0800	68	26	3	0	65	
								0800-0900	60	24	4	0	56	
								0900-1000	37	17	4	0	33	
								1000-1100	41	16	1	0	40	
								1100-1200	25	13	3	0	22	
								1200-1300	34	14	3	0	31	
								1300-1400	25	13	4	0	21	
								1400-1500	44	24	7	0	37	
								1500-1600	45	20	7	0	38	
								1600-1700	47	24	4	0	43	
								1700-1800	55	24	5	0	50	
								1800-1900	42	21	6	0	36	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-7C 「開元路、林森路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時	分	時	分					小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計
		輛	PCU																		
6-1	開元路 (1,3) 林森路 (2) 開元路 357 巷 (4)	7	20	8	20	1	0.88	3,118	1,737	1	0	0	1	522	39	1,911	2,472	252	4	389	645
						2	0.79	834	630	267	7	496	770	0	0	0	0	38	0	26	64
						3	0.88	1,412	704	11	0	21	32	352	17	1,007	1,376	0	0	4	4
						4	0.82	69	27	0	0	29	29	4	0	31	35	0	0	5	5
		17	15	18	15	1	0.86	2,629	1,860	0	0	0	0	687	25	1,190	1,902	386	16	325	727
						2	0.80	973	854	414	8	437	859	0	0	0	0	63	3	48	114
						3	0.92	1,930	1,101	41	2	38	81	629	25	1,180	1,834	0	0	15	15
						4	0.66	58	27	5	0	21	26	0	0	27	27	1	0	4	5

資料來源：本計畫調查整

(八)編號 6-2：「開元路、北園街口」

1. 「開元路、北園街口」與「開元路、林森路口」緊鄰，前者在後者的東側，為讓調查的數據更為精確，故將此兩路口之車流行駛數據分開計算，也利於後續號誌時制計畫調整時，可據以做為分析校估之用。
2. 由路口轉向交通量調查結果得知，上下午尖峰時段通過此路口之車流量皆以開元路居多，其原因在於開元路為台南市北區重要的東西向道路外，亦是台南市往東通往台南縣的聯外道路之一，開元路兼具通過性與地區性的交通功能；至於北園街主要以地區性交通功能為主，穿越性的交通車流量明顯比開元路少，此現象導致通過北園街的車流量約為開元路的一半。而南園街的車流量又比北園街的車流量少。
3. 圖 2.2.8B 顯示開元路與北園街口於上下午尖峰通過車流主要是以行駛開元路為主，開元路往西方向(進入台南市方向)的交通量於晨昏峰皆可達 1,200 (pcu/時)以上，往東方向(離開台南市方向)車流量於晨峰較少，下午則明顯增多，此現象與通勤旅次在晨峰進入市區，昏峰離開市區有關，而北園街往北方向則顯示昏峰車流(643CPU/時)約為晨峰(357PCU/時)的兩倍，其主因在於昏峰車流以返家旅次居多，導致昏峰往北的車流量明顯增多。而南園街尖峰往北的車流大約為 120~160CPU/時，而往南的車流大約為 110~140CPU/時，不到北園街的一半。
4. 圖 2.2.8B 分析的結果得知，開元路往西方向以直行車流為主(晨峰約 94%、昏峰約 93%)，至於轉向車流中，以開元路往東方向左轉至北園街的車流較多(晨峰約 19%，昏峰約 28%)，調查數據顯示在昏峰時段，經由北園街返家的車流較多；至於北園街往南方向車流則以右轉開元路進入市區為主(晨峰 78%，昏峰 75%)，上述調查結果也呼應北園街沿線週邊住宅區相當密集的事實，由於昏峰北園街週邊住戶之返家旅次增加，使得開元路往東方向左轉至北園街的車流量約為晨峰的兩倍以上。
5. 圖 2.2.8B 顯示，由開元路往西進城的旅次於晨昏峰皆高達 1,200(PCU/時)以上，而開元路往東方向至台南縣的旅次，晨峰可達 1,240(PCU/時)，昏峰高達 1,947(PCU/時)，而北園街往南方向車流晨昏峰皆可達 600(PCU/時)以上，至於南園街則係車流量最少的路段(約 100~200PCU/時)，上述調查數據顯示通過「開元路、北園街口」的車輛仍以開元路之東西向車流為主。
6. 表 2.2-8A 調查數據顯示，開元路上下午尖峰之車種組成皆以機車最多，小型車次之，其中晨峰進入台南市的機車比例約佔 73.57%，昏峰則約佔 62.49%，其原因係北園街與南園街週邊以住宅區為主，其活動旅次以地區性交通居多，因此機車使用的比率較高。北園街晨峰車種組成以機車最多(約

74.03%)，小型車次之(約 25.76%)，下午因為下雨關係，機車使用較不方便，故小汽車被使用的比例較為提升(約佔 44.70%)，機車約佔 54.82%，顯示雨天導致騎乘機車人數下降而轉變為使用小汽車的影響確實明顯。

7.表 2.2-8B 顯示車輛組成在上下午尖峰仍然以機車為主，然因下午轉為陰天下雨，導致開元路(鄰近路段 3)在下午逐漸湧進小型車車流，從原本平均的 500~700(輛/時)增加至 1,000(輛/時)以上，顯示下雨天容易影響機車的使用機會。

8.由表 2.2-8C 可看出，開元路(鄰近路段 3)之左轉機車相當多(晨峰約 122 輛/時，昏峰約 342 輛/時)，加上此路口未設機車待轉區，導致許多機車都直接轉入北園街，而直行車輛(晨峰汽車 647 輛/時、機車 912 輛/時，合計 1,559 輛/時)、(昏峰汽車 972 輛/時、機車 1,144 輛/時，合計 2,116 輛/時)勢必與左轉車流形成衝突點的產生。

9.圖 2.2.8C 與表 2.2-8B 顯示，開元路(鄰近路段 1)於調查 12 時中的車流量都維持在 800 到 1,300(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1800-1900，而開元路(鄰近路段 3) 於調查 12 時中的車流量都維持在 700 到 1,900(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800；北園街(鄰近路段 4) 於調查 12 時中的車流量都維持在 300 到 800(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800，南園街(鄰近路段 2) 於調查 12 時中的車流量都維持在 50 到 200(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1800-1900。

10.表 2.2-8C 顯示，本路口 4 處鄰近路段之 PHF 除開元路(鄰近路段 3)昏峰與南園街晨峰低於 0.80 外，其它路段於尖峰時刻皆高於 0.80，顯示開元路(鄰近路段 3)昏峰與南園街晨峰時之車輛通過本路口較有集中於短時間出現的現象。

11.本路口道路幾何配置如圖 2.2.8A 所示。

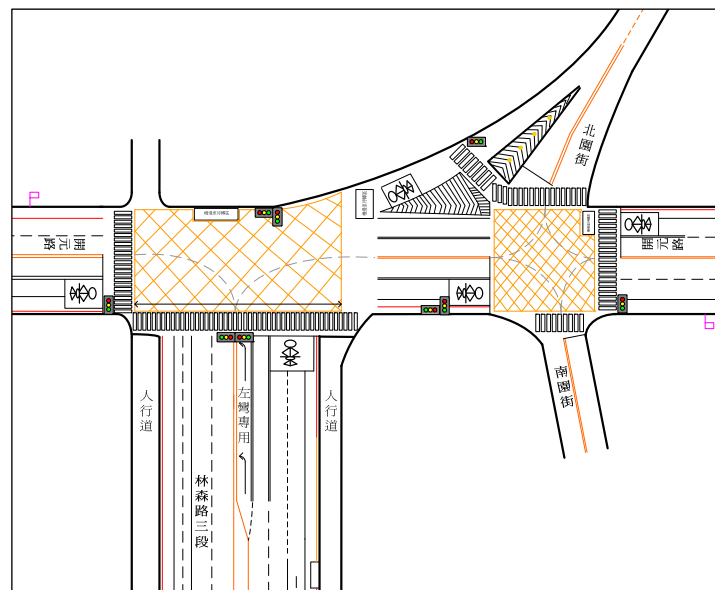


圖 2.2.8A 「開元路、北園街口」幾何配置圖

資料來源：本計畫調查整理

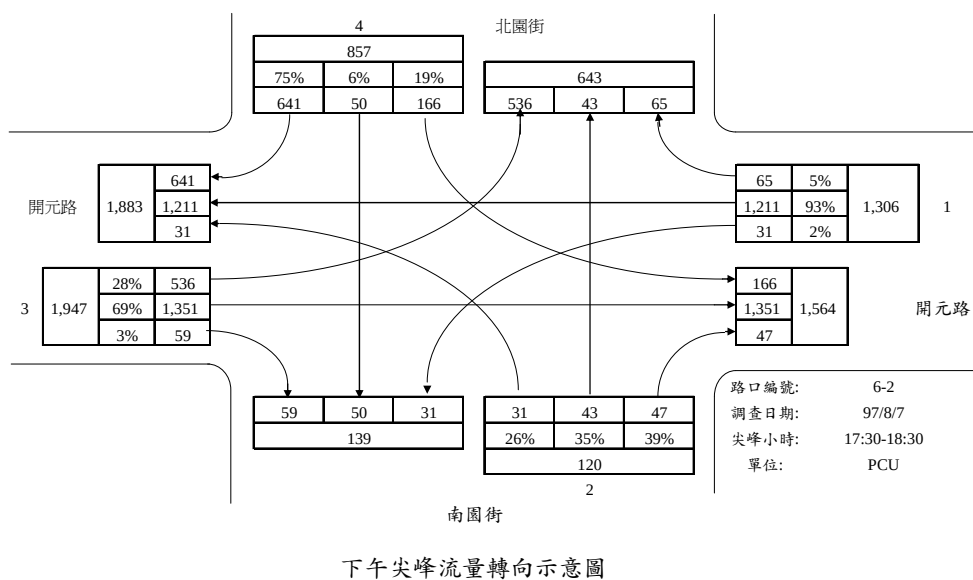
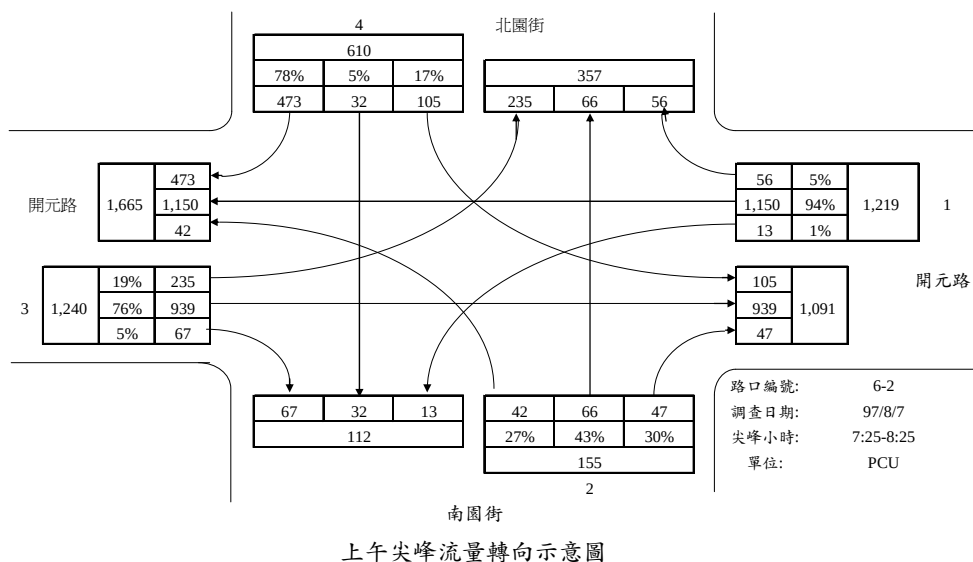


圖 2.2.8B 「開元路、北園街口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖
資料來源: 本計畫調查整理

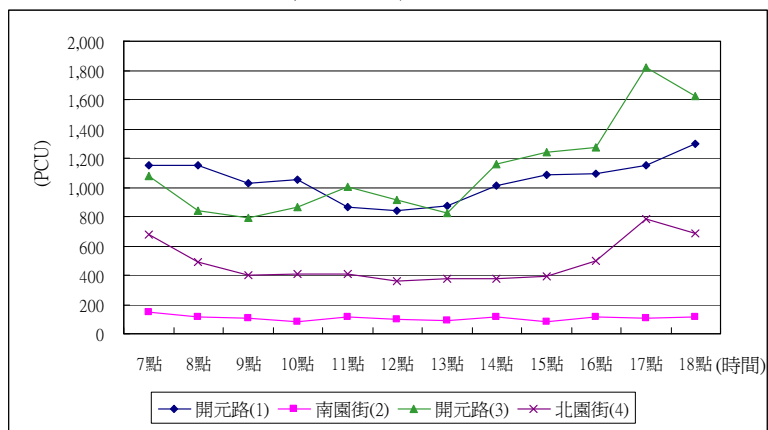
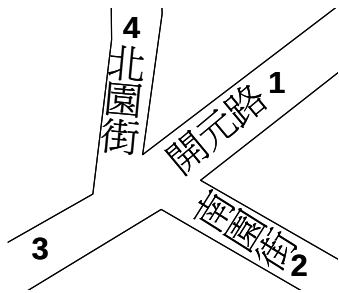


圖 2.2.8C 「開元路、北園街口」 每小時車流量變化曲線圖

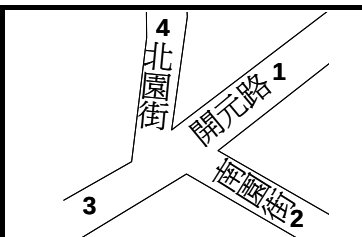
表 2.2-8A 「開元路、北園街口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

							
站 號	交 叉 路 口 名 稱 (位於)	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
6-2	開元路 (1,3) 南園街 (2) 北園街 (4)	7:25	1	34	611	1,795	2,440
				1.39%	25.04%	73.57%	100.00%
			2	0	42	288	330
				0.00%	12.73%	87.27%	100.00%
			3	12	787	1,123	1,922
				0.62%	40.95%	58.43%	100.00%
		8:25	4	2	245	704	951
				0.21%	25.76%	74.03%	100.00%
			合計	48	1,685	3,910	5,643
				0.85%	29.86%	69.29%	100.00%
		17:30	1	30	814	1,406	2,250
				1.33%	36.18%	62.49%	100.00%
			2	0	38	199	237
				0.00%	16.03%	83.97%	100.00%
			3	27	1,236	1,552	2,815
				0.96%	43.91%	55.13%	100.00%
		18:30	4	5	468	574	1,047
				0.48%	44.70%	54.82%	100.00%
			合計	62	2,556	3,731	6,349
				0.98%	40.26%	58.77%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理

表 2.2-8B 「開元路、北園街口」 每小時交通量統計表

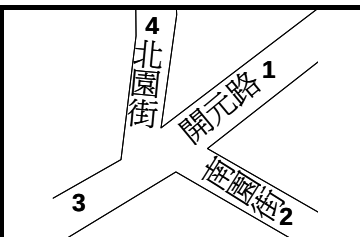
														
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
6-2	開元路 (1,3) — 南園街 (2) — 北園街 (4)	1	4	1	1	3.0	3	0700-0800	2,195	1,154	607	44	1,544	
								0800-0900	2,275	1,148	599	22	1,654	
								0900-1000	1,857	1,026	580	34	1,243	
								1000-1100	1,928	1,056	587	29	1,312	
								1100-1200	1,633	865	454	26	1,153	
								1200-1300	1,506	839	586	25	895	
								1300-1400	1,514	871	524	32	958	
								1400-1500	1,759	1,014	594	45	1,120	
								1500-1600	1,806	1,087	698	34	1,074	
								1600-1700	1,786	1,095	678	39	1,069	
								1700-1800	1,923	1,150	717	38	1,168	
								1800-1900	2,127	1,294	880	13	1,234	
		1	0	2	1	3.5	3	0700-0800	316	146	36	2	278	
								0800-0900	234	112	29	0	205	
								0900-1000	196	108	33	3	160	
								1000-1100	183	81	14	0	169	
								1100-1200	228	114	21	6	201	
								1200-1300	178	96	14	11	153	
								1300-1400	152	86	13	9	130	
								1400-1500	166	116	20	21	125	
								1500-1600	183	78	19	0	164	
								1600-1700	226	111	28	0	198	
								1700-1800	237	110	32	0	205	
								1800-1900	199	116	28	4	167	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-8B 「開元路、北園街口」每小時交通量統計表(續)

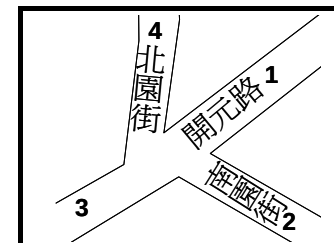
														
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路 型		鄰 近 路 口 編 號	路 況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
6-2	開元路 (1,3) — 南園街 (2) — 北園街 (4)	1	4	3	1	3.0	3	0700-0800	1,680	1,079	656	17	1,007	
								0800-0900	1,383	838	516	14	853	
								0900-1000	1,337	792	459	17	861	
								1000-1100	1,475	862	488	24	963	
								1100-1200	1,798	1,008	574	20	1,204	
								1200-1300	1,705	914	560	20	1,125	
								1300-1400	1,337	821	594	24	719	
								1400-1500	1,707	1,156	729	16	962	
								1500-1600	1,973	1,243	774	30	1,169	
								1600-1700	2,030	1,276	793	17	1,220	
								1700-1800	2,700	1,823	1,146	29	1,525	
								1800-1900	2,293	1,622	1,058	15	1,220	
		1	4	4	1	3.0	3	0700-0800	950	674	310	2	638	
								0800-0900	809	489	180	2	627	
								0900-1000	628	399	154	4	470	
								1000-1100	611	407	161	7	443	
								1100-1200	645	410	155	8	482	
								1200-1300	558	358	167	6	385	
								1300-1400	581	372	152	3	426	
								1400-1500	534	375	169	2	363	
								1500-1600	555	391	182	4	369	
								1600-1700	742	499	224	4	514	
								1700-1800	1,000	783	415	5	580	
								1800-1900	856	689	389	0	467	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-8C 「開元路、北園街口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時		時						小	大	機	小	小	大	機	小	小	大	機	小
		時	分	時	分			輛	PCU	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計
6-2	開元路 (1,3) 南園街 (2) 北園街 (4)	7	25	8	25	1	0.86	2,440	1,219	14	1	89	104	592	33	1,695	2,320	5	0	11	16
						2	0.72	330	155	14	0	72	86	16	0	168	184	12	0	48	60
						3	0.83	1,922	1,240	24	0	89	113	647	12	912	1,571	116	0	122	238
						4	0.81	951	610	202	0	526	728	3	1	92	96	40	1	86	127
		17	30	18	30	1	0.85	2,250	1,306	25	2	75	102	779	28	1,300	2,107	10	0	31	41
						2	0.80	237	120	19	0	56	75	8	0	115	123	11	0	28	39
						3	0.75	2,815	1,947	22	2	66	90	972	24	1,144	2,140	242	1	342	585
						4	0.85	1,047	857	380	5	343	728	7	0	142	149	81	0	89	170

資料來源：本計畫調查整

(九)編號 7：「開元路、開元路 442 巷口」

1. 由路口轉向交通量調查結果得知，此路口為丁字路口，通過此路口的車流量皆以直行開元路居多，其原因在於開元路為台南市北區重要的東西向道路外，亦是台南市往東通往台南縣的聯外道路之一；至於開元路 442 巷主要為住宅區，且以地區性交通功能為主，穿越性的交通車流量明顯較少。
2. 圖 2.2.9B 顯示開元路與開元路 442 巷路口於上下午尖峰通過之車流主要以行駛開元路為主，開元路往西(進入台南是方向)的交通量晨峰達 1,227(pcu/時)，昏峰則達 1,509(pcu/時)，往東(離開台南市方向)的交通量晨峰 1,037(pcu/時)，昏峰 1,414(pcu/時)，此現象與通勤旅次在晨峰進入市區，昏峰離開市區有關；而開元路 442 巷晨峰離開的車流 223(pcu/時)，進入的車流 135(pcu/時)，昏峰離開車流 167(pcu/時)，進入車流 217(pcu/時)，此現象與通勤旅次在晨峰離開社區，昏峰返回社區有關。
3. 表 2.2-9A 顯示，此丁字路口的車流組成以機車為主，小型車次之，晨峰開元路(鄰近路段 1)的機車約佔 74.09%，開元路(鄰近路段 3) 機車約佔 71.46%，昏峰開元路(鄰近路段 1)機車佔 58.27%，開元路(鄰近路段 3) 機車約佔 63.52%，另因調查當日下午三點過後開始下雨導致小型車的流量增加，機車的流量減少。
4. 表 2.2-9B 顯示，開元路上下午尖峰皆以機車最多，小型車次之，往台南市方向(鄰近路段 1)上午尖峰機車最多可達 1,588 輛/時，而下午尖峰機車最多可達 1,317 輛/時；往台南縣方向(鄰近路段 3)上午尖峰機車最多可達 1,343 輛/時，下午尖峰最多可達 1,571 輛/時，此數據顯示上午尖峰進入台南市區的機車較多，下午往台南縣的機車較多；另因上午天氣為晴天，至下午三點以後開始下雨，導致小型車數量增加，開元路(鄰近路段 1)小型車最多達到 1,035 輛/時，開元路(鄰近路段 3)則達 861 輛/時。
5. 表 2.2-9C 顯示，開元路(鄰近路段 1)左轉進入開元路 442 巷(鄰近路段 2)的車流量，晨峰有小型車 25(輛/時)，機車 75(輛/時)，昏峰有小型車 57(輛/時)，機車 135(輛/時)，此類左轉車輛之停等或待轉狀況容易對直行車流產生阻擋影響，而開元路(鄰近路段 3)右轉進入開元路 442 巷(鄰近路段 2)的車流則較少，晨峰約 65(輛/時)，昏峰約 64(輛/時)，但若加上轉角 7-11 的路邊停車影響，其右轉車輛也容易對直行的車流有阻擋之影響；至於開元路 442 巷右轉的車流比左轉的車流略多。
6. 圖 2.2.9C 與表 2.2-9B 顯示，開元路(鄰近路段 1)於調查 12 時中的車流量都維持在 800 到 1,600(PCU/時)，晨峰出現在 AM0800-0900，昏峰出現在 PM1800-1900；而開元路(鄰近路段 3) 於調查 12 時中的車流量都維持在 800

- 到 1,400(PCU/時)，晨峰出現在 AM1100-1200，昏峰出現在 PM1800-1900；開元路 442 巷(鄰近路段 2) 於調查 12 時中的車流量都維持在 100 到 250(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800。
- 7.表 2.2-9C 顯示，本路口 3 處鄰近路段之 PHF 除開元路 442 巷晨昏峰皆低於 0.80 外，其它鄰近路段於尖峰時刻皆高於 0.80，顯示開元路 442 巷尖峰時之車輛通過本路口較有集中於短時間出現的現象。
- 8.本路口道路幾何配置圖如圖 2.2.9A 所示。

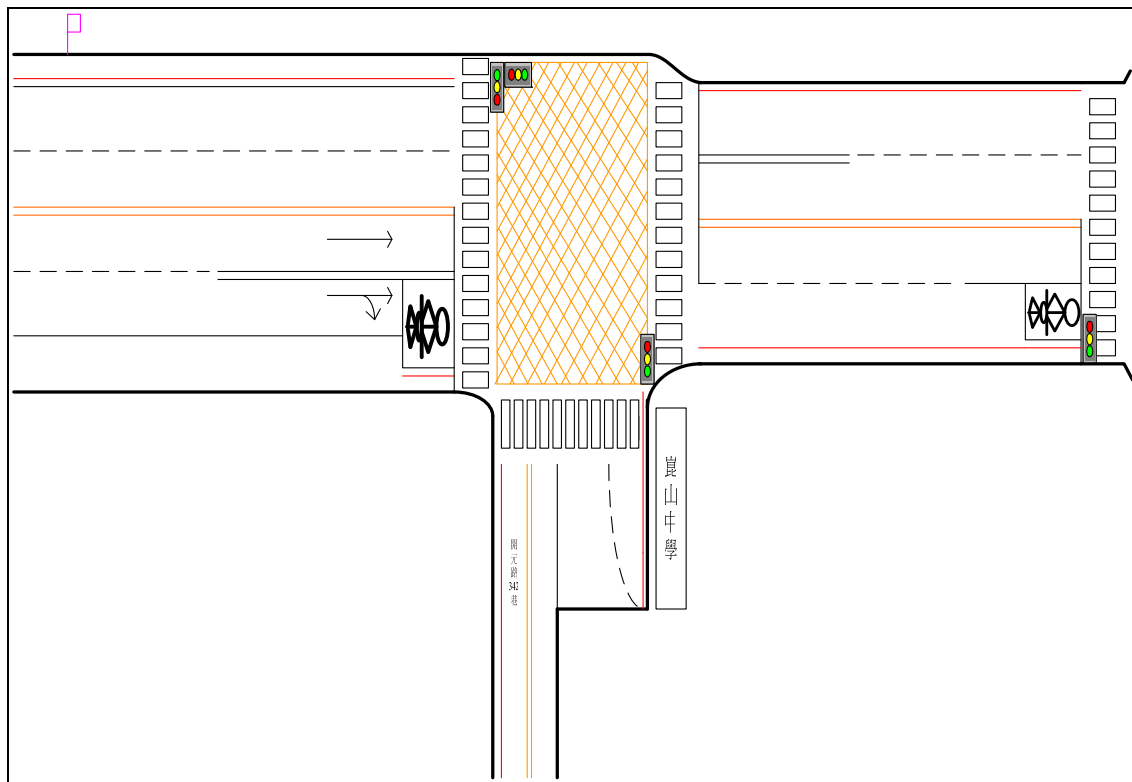


圖 2.2.9A 「開元路、開元路 442 巷口」幾何配置圖

資料來源：本計畫調查整理

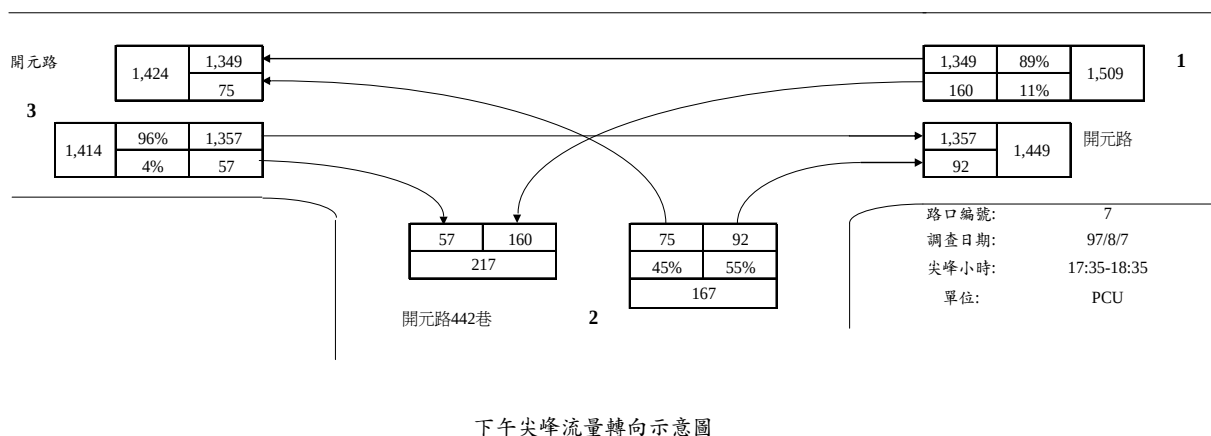
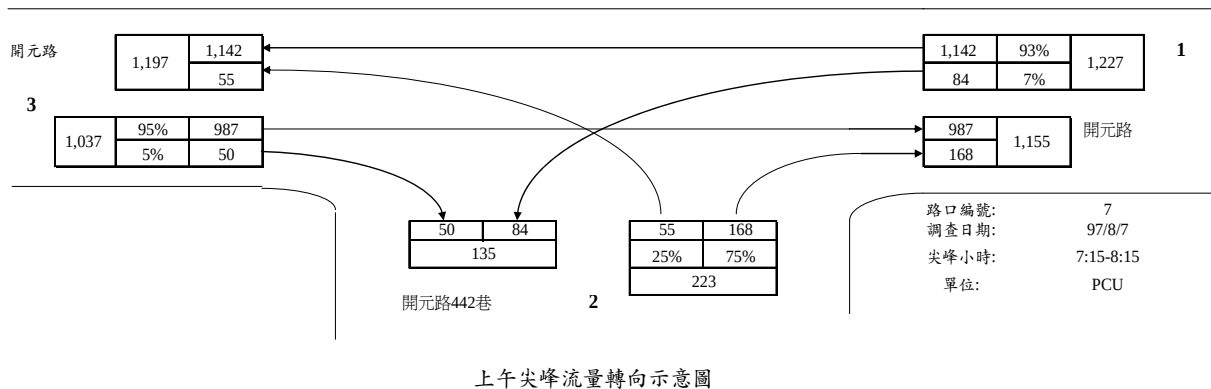


圖 2.2.9B 「開元路、開元路 442 巷口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖
資料來源: 本計畫調查整理

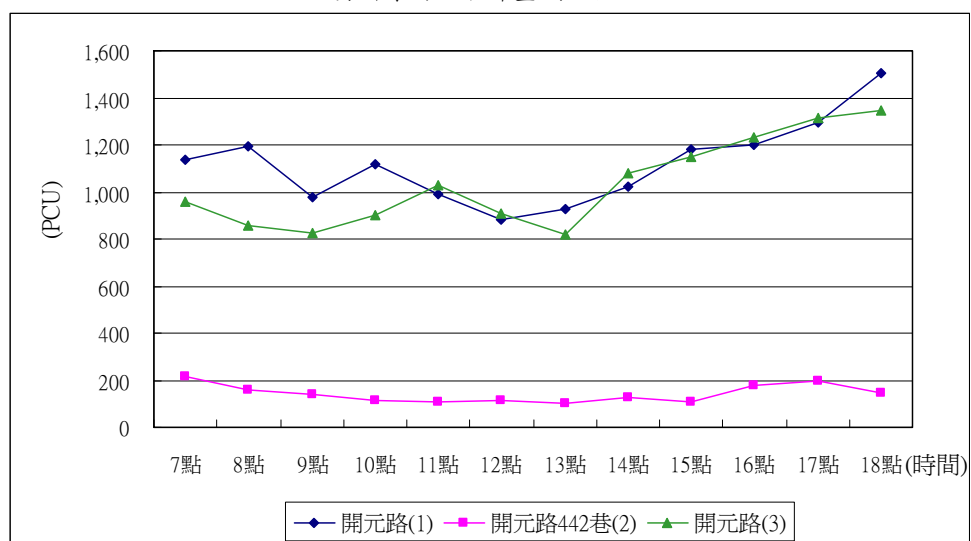


圖 2.2.9C 「開元路、開元路 442 巷口」 每小時車流量變化曲線圖

表 2.2-9A 「開元路、開元路 442 巷口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

3 開元路 開元路 442 巷 崑山中學 1							
站 號	交 叉 路 口 名 稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
		7:15	1	62 2.56%	565 23.35%	1,793 74.09%	2,420 100.00%
7	開元路 (1,3) 開元路 442 巷 (2)	8:15	2	2 0.61%	90 27.61%	234 71.78%	326 100.00%
				15 0.74%	566 27.80%	1,455 71.46%	2,036 100.00%
			合計	79 1.65%	1,221 25.53%	3,482 72.81%	4,782 100.00%
				25 1.03%	989 40.70%	1,416 58.27%	2,430 100.00%
			2	0 0.00%	86 43.65%	111 56.35%	197 100.00%
				29 1.16%	883 35.32%	1,588 63.52%	2,500 100.00%
		18:35	合計	54 1.05%	1,958 38.19%	3,115 60.76%	5,127 100.00%
			合計				

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理

表 2.2-9B 「開元路、開元路 442 巷口」 每小時交通量統計表

										3 開元路		1							
										開元路442巷2		崑山中學							
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路 型		鄰 近 路 口 編 號	路 況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註					
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車								
												輛 / 時	PCU / 時						
7	開元路 (1,3) 開元路 442 巷 (2)	1	4	1	1	3.5	1	0700-0800	2,187	1,138	545	59	1,583						
								0800-0900	2,250	1,193	618	44	1,588						
								0900-1000	1,748	979	571	30	1,147						
								1000-1100	1,970	1,118	698	12	1,260						
								1100-1200	1,663	990	631	12	1,020						
								1200-1300	1,517	884	644	14	859						
								1300-1400	1,593	925	643	17	933						
								1400-1500	1,761	1,020	656	16	1,089						
								1500-1600	2,026	1,178	736	28	1,262						
								1600-1700	1,908	1,198	784	18	1,106						
								1700-1800	2,068	1,296	849	19	1,200						
								1800-1900	2,369	1,506	1,035	17	1,317						
		0700-0800	312	218	92	1	219												
		0800-0900	218	159	64	3	151												
		0900-1000	162	139	67	4	91												
		1000-1100	145	115	52	1	92												
		1100-1200	147	109	43	2	102												
		1200-1300	158	115	53	2	103												
		1300-1400	145	102	47	2	96												
		1400-1500	160	130	57	3	100												
		1500-1600	153	109	42	3	108												
		1600-1700	187	178	68	16	103												
		1700-1800	228	197	94	6	128												
		1800-1900	168	143	71	0	97												

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-9B 「開元路、開元路 442 巷口」 每小時交通量統計表(續)

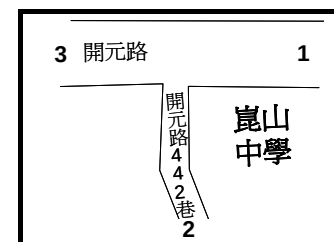
										3 開元路 1 開元路 442巷 2 崑山中學				
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
7	開元路 (1,3) 開元路 442 巷 (2)	1	4	3	1	3.5	3	0700-0800	1,880	959	520	17	1,343	
								0800-0900	1,591	854	514	7	1,070	
								0900-1000	1,433	827	534	11	888	
								1000-1100	1,586	900	551	23	1,012	
								1100-1200	1,778	1,029	648	25	1,105	
								1200-1300	1,726	909	611	18	1,097	
								1300-1400	1,425	817	557	17	851	
								1400-1500	1,798	1,080	698	44	1,056	
								1500-1600	2,101	1,152	728	40	1,333	
								1600-1700	2,098	1,232	692	25	1,381	
								1700-1800	2,460	1,312	861	28	1,571	
								1800-1900	2,197	1,346	824	21	1,352	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-9C 「開元路、開元路 442 巷口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時	分	時	分					小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計
		輛	PCU	小 車	大 車			機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計				
7	開元路 (1,3) 開元路 442 巷 (2)	7	15	8	15	1	0.83	2,420	1,227	0	0	0	0	540	58	1,718	2,316	25	4	75	104
						2	0.73	326	223	64	1	207	272	0	0	0	0	26	1	27	54
						3	0.88	2,036	1,037	27	0	38	65	539	15	1,417	1,971	0	0	0	0
		17	35	18	35	1	0.87	2,430	1,509	0	0	0	0	932	22	1,281	2,235	57	3	135	195
						2	0.76	197	167	46	0	81	127	0	0	0	0	40	0	30	70
						3	0.87	2,500	1,418	31	2	31	64	851	26	1,557	2,434	1	1	0	2

資料來源：本計畫調查整

二、安和路

(一)編號 1：「安和路、府安路口」

1. 此路口恰位於台南市安南區與北區交界處，並經太平橋連接永康市中華路與中正南路，安和路(即台 19 線)與太平橋為負擔台南市安南區南北向交通聯絡功能之要道，故車流量眾多；本路口往東經府安路三段至堤頂道路，往西則可通往台南市安南區西側與北區，本路口週邊土地使用特性於安和路旁以商業活動居多，府安路四段和府安路三段為通往和順工業區與永康市要道，上述特性導致「安和路、府安路口」週邊一帶，除通過性交通量外，地區性車流量亦相當多。
2. 圖 2.2.10B 顯示「安和路、府安路口」於晨昏峰車流以南北向較多，安和路晨昏峰車流量皆可達 1,400(pcu/時)以上，太平橋通過車流晨峰更可高達 2,444(pcu/時)，而府安路為通往工業區之次要道路，晨峰達 1,104(pcu/時)，上述現象發生之主因係安和路與太平橋為連絡台南市北區、永康市的要道，北區中華北路及永康市中華路的車流常經由太平橋進入台 19 線及工業區，導致通過此路口之車流量相當大。
3. 圖 2.2.10B 顯示太平橋上午尖峰以直行(佔 57%)和右轉(佔 35%)進入工業區之車流為主，左轉車流較少(佔 8%)，下午尖峰則以直行車流最多(佔 72%)，左轉車流次之(佔 20%)，右轉車流最少(佔 8%)；而安和路晨昏峰以直行車流為主(佔 95%)，左右轉車流稀少；府安路四段上午尖峰以直行(佔 46%)往工業區車流和右轉(佔 50%)太平橋往台南市區為主，下午尖峰則以右轉往台南市區為主(佔 69%)，直行車流變少；此路口的交通特性在晨昏峰皆以安和路直行車流為主，而晨峰由太平橋右轉和府安路直行進入工業區的旅次不少，昏峰時由工業區直行和左轉至太平橋的車流也不少。
4. 表 2.2-10A 車種組成顯示，此路口晨昏峰通過車輛皆以機車最多(晨峰 79.39%，昏峰 76.50%)，其原因係安和路與府安路週邊以商業區和工業區為主，並以中短程購物及通勤旅次居多，故機車使用者居多。
5. 表 2.2-10B 顯示，此路口在上下午尖峰車流明顯比一般時段多，且以機車數量最多，太平橋晨峰機車高達 3,281 輛/時，昏峰為 2,978 輛/時，約為小型車的 3~4 倍；安和路晨峰機車可達 2,636 輛/時，昏峰 2,301 輛/時，約為小型車的 5~6 倍；而府安路四段晨峰機車可達 1,702 輛/時，而昏峰則以府安路三段由工業區與永康市之下班返家車流為主，機車達 787 輛/時，上述調查數據顯示，「安和路、府安路口」必須特別處理機車行駛與其它車種互相影響的問題，避免肇事的發生。
6. 表 2.2-10C 顯示，此路口晨昏峰以南北向車流為主(達 3,000 輛/時以上)，晨

峰太平橋右轉至工業區車流量為 1,095 輛/時，直行車流 3,251 輛/時，顯示太平橋往北右轉車流在轉向時容易造成直行車流停等而阻塞；安和路車流以直行為主，左右轉車流較少；府安路四段晨峰直行車流(1,014 輛/時)與右轉車流(1,119 輛/時)約各佔一半，然因府安路僅一車道佈設且容量小，當直行車流遇紅燈停等時，明顯會造成右轉車流之停等，此為導致府安路晨峰車輛停等延滯過久的原因；而府安路三段則以昏峰時離開工業區的直行車流(669 輛/時)和左轉車流(496 輛/時)為主，原因在於晨峰東向車流以通勤工作旅次居多，而昏峰時段府安路三段西向車流明顯增加，其中大部分即為上午工作旅次之返家旅次。

7.圖 2.2.10C 顯示通過此路口車流以南北向為主，太平橋晨峰可達 2,253(pcu/時)，昏峰達 1,859(pcu/時)。另圖 2.2.10C 與表 2.2-10B 顯示，太平橋(鄰近路段 2)於調查 12 時中的車流量都維持在 900 到 2,300(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800，而安和路(鄰近路段 4) 於調查 12 時中的車流量都維持在 750 到 1,400(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800；府安路四段(鄰近路段 3) 於調查 12 時中的車流量都維持在 200 到 1,100(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1800-1900；府安路三段(鄰近路段 1) 於調查 12 時中的車流量都維持在 150 到 1,000(PCU/時)，晨峰出現在 AM0900-1000，昏峰出現在 PM1800-1900。

8.表 2.2-10C 顯示，本路口 4 處鄰近路段之 PHF 除府安路四段晨昏峰皆低於 0.80 外，其它鄰近路段於尖峰時刻皆不低於 0.80，顯示府安路四段尖峰時之車輛通過本路口較有集中於短時間出現的現象。

9.本路口道路幾何配置圖如圖 2.2.10A 所示。

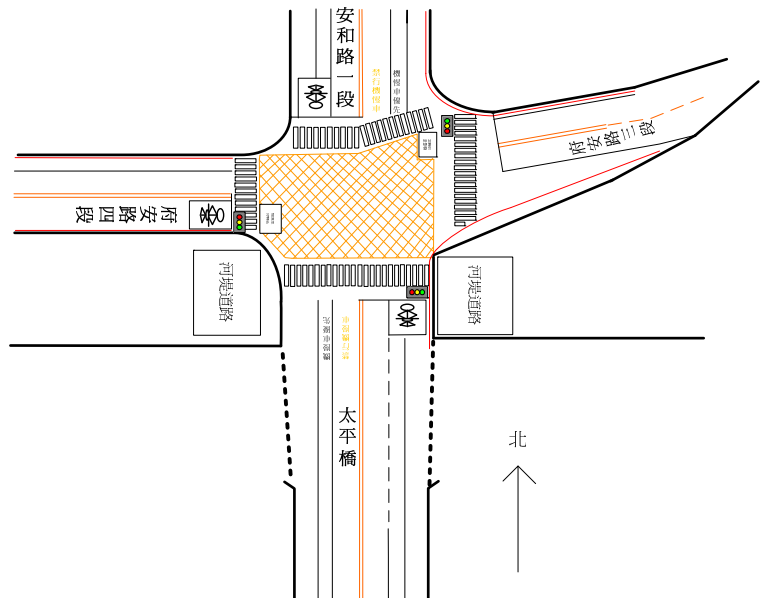


圖 2.2.10A 「安和路、府安路口」幾何配置圖

資料來源：本計畫調查整理

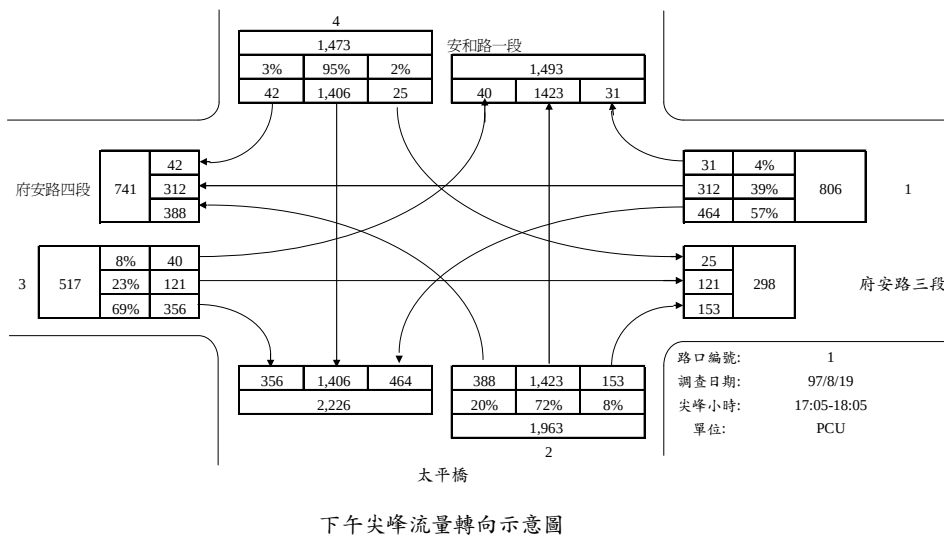
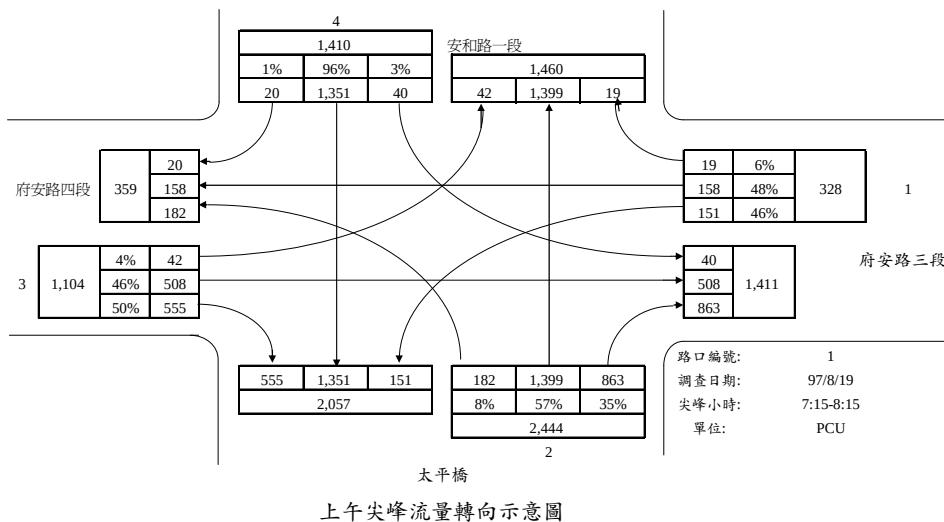


圖 2.2.10B 「安和路、府安路口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖
資料來源: 本計畫調查整理

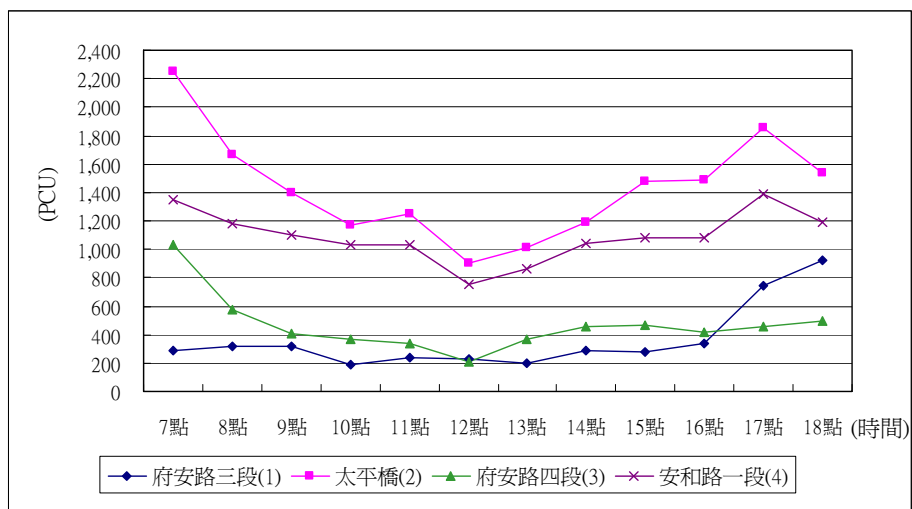
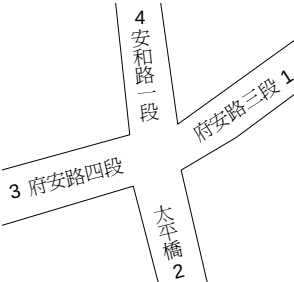


表 2.2-10A 「安和路、府安路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

									
站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖峰 時間	鄰近路 口編號	連結車	大貨車	大客車	小車	機車	總量
1	府安路 三段 (1) 太平橋 (2) 府安路 四段 (3) 安和路 一段 (4)	7:15	1	0	9	0	123	445	577
				0.00%	1.56%	0.00%	21.32%	77.12%	100.00%
			2	5	22	10	1,043	3,571	4,651
				0.11%	0.47%	0.22%	22.43%	76.78%	100.00%
		8:15	3	0	9	2	403	1,778	2,192
				0.00%	0.41%	0.09%	18.39%	81.11%	100.00%
			4	0	31	16	522	2,662	3,231
				0.00%	0.96%	0.50%	16.16%	82.39%	100.00%
			合計	5	71	28	2,091	8,456	10,651
				0.05%	0.67%	0.26%	19.63%	79.39%	100.00%
		17:05	1	0	8	0	379	812	1,199
				0.00%	0.67%	0.00%	31.61%	67.72%	100.00%
			2	5	56	11	748	3,083	3,903
				0.13%	1.43%	0.28%	19.16%	78.99%	100.00%
		18:05	3	4	46	0	160	602	812
				0.49%	5.67%	0.00%	19.70%	74.14%	100.00%
			4	4	42	13	644	2,406	3,109
				0.13%	1.35%	0.42%	20.71%	77.39%	100.00%
			合計	13	152	24	1,931	6,903	9,023
				0.67%	2.20%	0.27%	21.40%	76.50%	100.00%

註:車輛數單位:輛

資料來源:本計畫調查整理

表 2.2-10B 「安和路、府安路口」 每小時交通量統計表

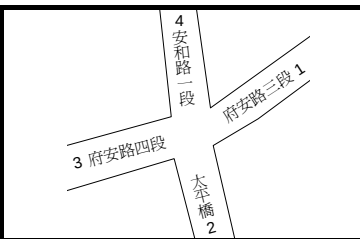
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
1	府安路 三段 (1) —— 太平橋 (2) —— 府安路 四段 (3) —— 安和路 一段 (4)	2	4	1	1	2.0	2	0700-0800	529	283	92	10	427	
								0800-0900	432	313	147	11	274	
								0900-1000	396	314	155	22	219	
								1000-1100	254	188	91	15	148	
								1100-1200	292	234	127	15	150	
								1200-1300	330	231	140	10	180	
								1300-1400	231	201	117	15	99	
								1400-1500	322	287	190	18	114	
								1500-1600	318	276	161	11	146	
								1600-1700	423	333	193	9	221	
								1700-1800	1,168	746	371	10	787	
								1800-1900	1,190	926	492	8	690	
		2	4	2	1	2.0	0	0700-0800	4,267	2,253	951	35	3,281	
								0800-0900	2,631	1,671	873	82	1,676	
								0900-1000	1,946	1,400	776	125	1,045	
								1000-1100	1,707	1,166	590	114	1,003	
								1100-1200	1,781	1,246	725	82	974	
								1200-1300	1,509	903	550	52	907	
								1300-1400	1,441	1,012	599	73	769	
								1400-1500	1,674	1,192	710	94	870	
								1500-1600	2,068	1,476	844	126	1,098	
								1600-1700	2,131	1,484	826	100	1,205	
								1700-1800	3,788	1,859	735	75	2,978	
								1800-1900	2,626	1,536	704	41	1,881	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-10B 「安和路、府安路口」 每小時交通量統計表(續)

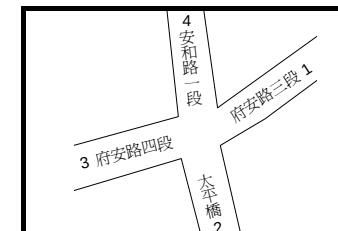
														
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
1	府安路三段(1) 太平橋(2) 府安路四段(3) 安和路一段(4)	2	4	3	1	2.0	1	0700-0800	2,071	1,030	357	12	1,702	
								0800-0900	830	571	331	12	487	
								0900-1000	463	407	215	32	216	
								1000-1100	397	368	193	34	170	
								1100-1200	351	334	183	29	139	
								1200-1300	336	211	113	17	206	
								1300-1400	425	365	136	61	228	
								1400-1500	463	459	162	101	200	
								1500-1600	498	464	142	106	250	
								1600-1700	472	417	162	59	251	
								1700-1800	732	460	143	44	545	
								1800-1900	751	491	184	33	534	
		2	4	4	1	2.0	1	0700-0800	3,153	1,351	465	52	2,636	
								0800-0900	2,229	1,182	576	77	1,576	
								0900-1000	1,804	1,102	622	94	1,088	
								1000-1100	1,632	1,034	618	82	932	
								1100-1200	1,543	1,027	628	89	826	
								1200-1300	1,333	754	456	64	813	
								1300-1400	1,350	858	507	79	764	
								1400-1500	1,574	1,046	654	93	827	
								1500-1600	1,575	1,083	652	101	822	
								1600-1700	1,704	1,084	643	79	982	
								1700-1800	2,961	1,385	597	63	2,301	
								1800-1900	2,310	1,194	610	29	1,671	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-10C 「安和路、府安路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時		時						小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計
		時	分	時	分			輛	PCU	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計
1	府安路 三段 (1) —— 太平橋 (2) —— 府安路 四段 (3) —— 安和路 一段 (4)	7	15	8	15	1	0.80	577	328	9	2	9	20	51	2	346	399	63	5	90	158
						2	0.87	4,651	2,444	465	4	626	1,095	554	30	2,667	3,251	24	3	278	305
						3	0.75	2,192	1,104	107	7	1,005	1,119	284	4	726	1,014	12	0	47	59
						4	0.79	3,231	1,410	8	1	18	27	500	44	2,615	3,159	14	2	29	45
		17	05	18	05	1	0.86	1,199	806	19	0	15	34	157	1	511	669	203	7	286	496
						2	0.89	3,903	1,963	85	7	70	162	585	56	2,513	3,154	78	9	500	587
						3	0.77	812	517	86	24	491	601	63	22	83	168	11	4	28	43
						4	0.88	3,109	1,473	18	0	46	64	613	59	2,349	3,021	13	0	11	24

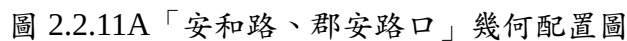
資料來源：本計畫調查整

(二)編號 2：「安和路、郡安路口」

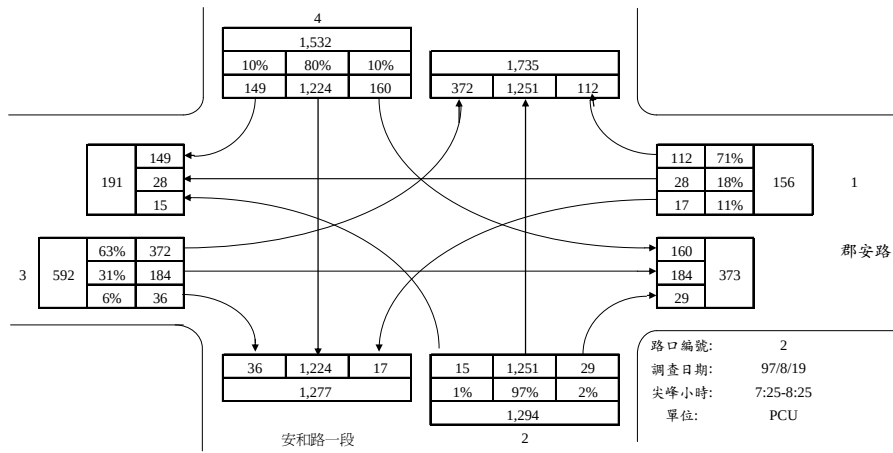
1. 此路口座落於台南市安南區，其中安和路(屬台 19 線)往北經安順橋進入安和路的瓶頸路口「安和路、長溪路口」，往南則接太平橋進入台南市北區，往東經河堤道路往台南縣，往西經郡安路接北安路，而此路口南、北側週邊土地以小型商業活動居多，商業區週邊區域則為中密度住宅區。
2. 圖 2.2.11B 顯示，此路口上下午尖峰通過車流仍以安和路為主，晨峰安和路(鄰近路段 4)車流可達 1,532PCU/時，昏峰更高達 1,938PCU/時，安和路(鄰近路段 2)晨昏峰直行車流約佔 97%，左右轉車流則相對較少，安和路(鄰近路段 4)晨峰直行車流約佔 80%，左右轉車流各佔 10%，昏峰直行車流約佔 68%，右轉車流佔 27%，左轉車流佔 5%，其主要原因係昏峰安和路往南方向部分用路者為避開安和路擁擠的車流，利用郡安路右轉至北安路行駛，以避免直行遇到太平橋的返家車流造成停等阻塞；郡安路(鄰近路段 1)晨峰以右轉車流為主(佔 71%)，直行佔 18%，左轉佔 11%，昏峰時因部分返家車流利用郡安路行駛至北安路，並藉以避開安和路擁擠的車潮，故直行車流比例較晨峰提升(直行佔 38%，右轉佔 59%，左轉佔 3%)；郡安路(鄰近路段 3)晨昏峰以左轉往北的車流居多(晨峰 63%，昏峰 54%)，而晨峰進入郡安路(鄰近路段 3)的車流有 191PCU/時，下午增加至 700PCU/時，顯示出昏峰時有部份的返家旅次利用郡安路行駛，藉以避開安和路之擁擠車流。
3. 表 2.2-11A 顯示，「安和路、郡安路口」通過車流以機車最多，晨峰時機車比例約佔 78.38%，昏峰佔 73.50%，此一現象係週邊土地以小型商業活動居多，且商業區週邊區域以中密度住宅區為主，活動車輛以地區性交通為主，故騎乘機車的比例較小型車多。
4. 表 2.2-11C 顯示，安和路(鄰近路段 2)晨昏峰皆以直行車流為主，安和路(鄰近路段 4)晨峰以直行為主，昏峰右轉流量由 214(輛/時)增至 818(輛/時)，顯示下午部份返家車潮利用右轉至郡安路再接北安路方式到達台南市中心；郡安路(鄰近路段 1)晨峰以右轉往北之旅次居多，昏峰則以直行和右轉返家的旅次居多，郡安路(鄰近路段 3)晨峰則以左轉(507 輛/時)往北及直行之車流居多，另因路口處無機慢車待轉區設置，導致左轉機車皆以直接左轉方式通過，此現象容易造成與於直行車流產生擦撞與衝突問題。
6. 圖 2.2.11C 顯示，此路口通過車流以安和路南北向為主，安和路昏峰的車流量比晨峰多，最高可達 1,825PCU/時。另圖 2.2.11C 與表 2.2-11B 顯示，安和路(鄰近路段 2)於調查 12 時中的車流量都維持在 600 到 1,800(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800；而安和路(鄰近路段 4)於調查 12 時中的車流量都維持在 850 到 1,900(PCU/時)，晨峰出現在

7.表 2.2-11C 顯示，本路口 4 處鄰近路段晨昏峰之 PHF 以郡安路與安和路(鄰近路段 2)較低，顯示郡安路與安和路(鄰近路段 2)尖峰時之車輛通過本路口較有集中於短時間出現的現象。

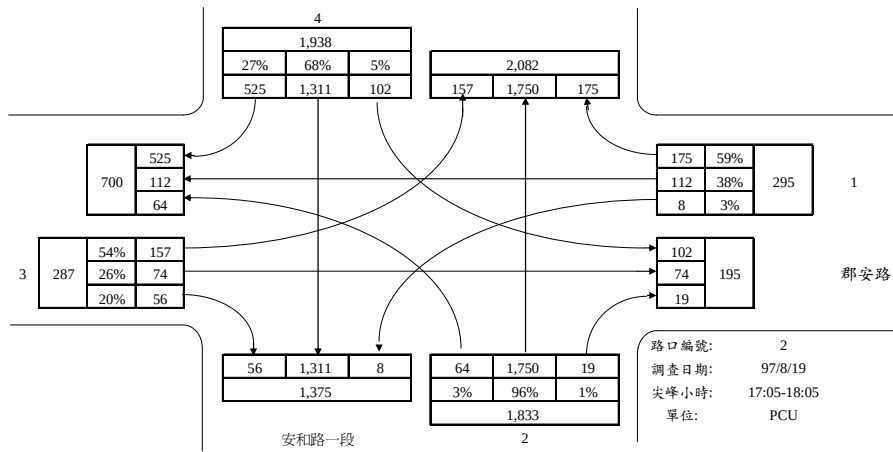
8.本路口道路幾何配置圖如圖 2.2.11A 所示。



2-76



上午尖峰流量轉向示意圖



下午尖峰流量轉向示意圖

圖 2.2.11B 「安和路、郡安路口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖

資料來源: 本計畫調查整理

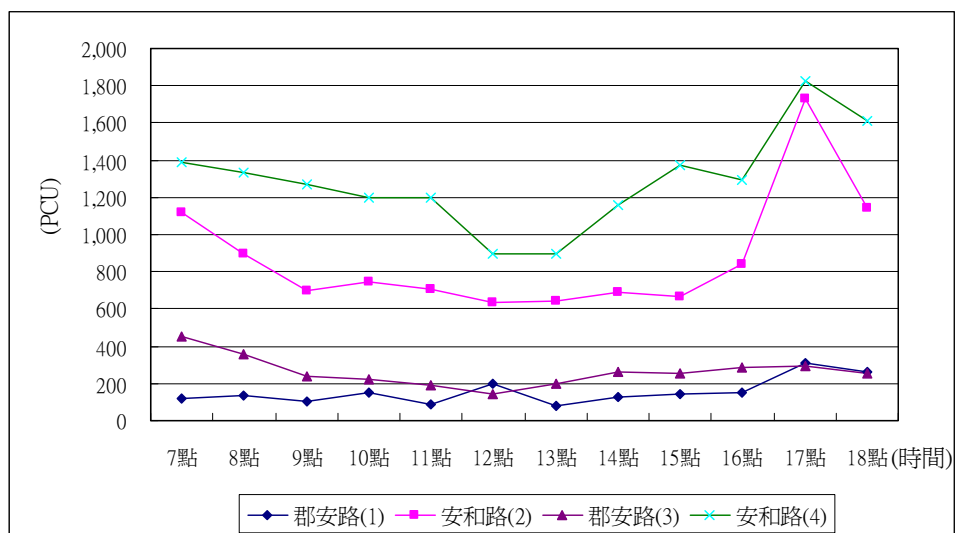
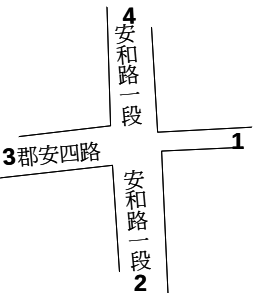


圖 2.2.11C 「安和路、郡安路口」每小時車流量變化曲線圖

表 2.2-11A 「安和路、郡安路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

									
站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖峰 時間	鄰近路 口編號	連結車	大貨車	大客車	小車	機車	總量
		7:25 8:25	1	0	2	0	70	169	241
				0.00%	0.83%	0.00%	29.05%	70.12%	100.00%
			2	6	8	14	562	2,260	2,850
				0.21%	0.28%	0.49%	19.72%	79.30%	100.00%
			3	0	4	0	242	652	898
				0.00%	0.45%	0.00%	26.95%	72.61%	100.00%
		17:05 18:05	4	0	44	20	580	2,545	3,189
				0.00%	1.38%	0.63%	18.19%	79.81%	100.00%
			合計	6	58	34	1,454	5,626	7,178
				0.08%	0.81%	0.47%	20.26%	78.38%	100.00%
			1	0	4	0	174	235	413
				0.00%	0.97%	0.00%	42.13%	56.90%	100.00%
		郡安路 (1,3) 安和路 一段 (2,4)	2	5	7	16	978	2,618	3,624
				0.14%	0.19%	0.44%	26.99%	72.24%	100.00%
			3	0	11	0	127	245	383
				0.00%	2.87%	0.00%	33.16%	63.97%	100.00%
			4	4	52	16	784	2,944	3,800
				0.11%	1.37%	0.42%	20.63%	77.47%	100.00%
		合計	合計	9	74	32	2,063	6,042	8,220
				0.44%	1.22%	0.39%	25.10%	73.50%	100.00%

註:車輛數單位:輛

資料來源:本計畫調查整理

表 2.2-11B 「安和路、郡安路口」 每小時交通量統計表

											4 安和路一段 3 郡安四路 1 安和路一段 2			
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
2	郡安路 (1,3) 安和路一段 (2,4)	2	4	1	1	3.5	0	0700-0800	182	120	53	2	127	
								0800-0900	183	138	78	1	104	
								0900-1000	109	102	52	10	47	
								1000-1100	144	147	92	7	45	
								1100-1200	94	90	51	8	35	
								1200-1300	219	195	122	5	92	
								1300-1400	91	78	52	6	33	
								1400-1500	141	130	76	9	56	
								1500-1600	143	143	94	3	46	
								1600-1700	186	147	99	5	82	
								1700-1800	426	313	176	5	245	
								1800-1900	325	262	174	2	149	
		2	4	2	1	2.0	1	0700-0800	2,453	1,116	473	30	1,950	
								0800-0900	1,791	898	456	29	1,306	
								0900-1000	1,079	695	462	32	585	
								1000-1100	1,161	748	522	19	620	
								1100-1200	1,084	705	490	20	574	
								1200-1300	1,131	634	456	16	659	
								1300-1400	1,038	643	439	17	582	
								1400-1500	1,061	689	454	30	577	
								1500-1600	1,025	666	440	30	555	
								1600-1700	1,291	845	626	18	647	
								1700-1800	3,562	1,734	941	28	2,593	
								1800-1900	2,162	1,142	564	26	1,572	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-11B 「安和路、郡安路口」 每小時交通量統計表(續)

										4 安和路一段 3 郡安四路 1 安和路一段 2				
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路 型		鄰 近 路 口 編 號	路 況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
2	郡安路 (1,3) — 安和路 一段 (2,4)	2	4	3	1	2.0	2	0700-0800	740	456	172	7	561	
								0800-0900	480	357	167	8	305	
								0900-1000	273	241	113	17	143	
								1000-1100	256	221	120	7	129	
								1100-1200	241	187	83	7	151	
								1200-1300	213	142	75	2	136	
								1300-1400	238	199	106	11	121	
								1400-1500	294	263	136	15	143	
								1500-1600	285	251	139	9	137	
								1600-1700	328	288	146	12	170	
								1700-1800	384	294	126	12	246	
								1800-1900	357	256	142	4	211	
		2	4	4	1	2.0	0	0700-0800	3,058	1,385	469	54	2,535	
								0800-0900	2,346	1,336	636	83	1,627	
								0900-1000	1,966	1,272	676	118	1,172	
								1000-1100	1,843	1,197	675	86	1,082	
								1100-1200	1,824	1,199	669	101	1,054	
								1200-1300	1,611	899	490	67	1,054	
								1300-1400	1,360	897	489	86	785	
								1400-1500	1,762	1,155	722	110	930	
								1500-1600	1,881	1,370	736	114	1,031	
								1600-1700	1,965	1,295	735	90	1,140	
								1700-1800	3,799	1,825	775	76	2,948	
								1800-1900	2,817	1,610	763	47	2,007	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-11C 「安和路、郡安路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時	分	時	分					小	大	機	小	小	大	機	小	小	大	機	小
		輛	PCU	小 車	大 車			機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計				
2	郡安路 (1,3) 安和路 一段 (2,4)	7	25	8	25	1	0.79	241	156	49	2	110	161	13	0	49	62	8	0	10	18
						2	0.78	2,850	1,294	16	2	10	28	542	26	2,233	2,801	4	0	17	21
						3	0.65	900	592	20	1	19	40	105	4	244	353	117	1	389	507
						4	0.83	3,189	1,532	61	5	148	214	459	54	2,281	2,794	60	5	116	181
		17	05	18	05	1	0.84	413	295	95	3	114	212	76	1	114	191	3	0	7	10
						2	0.75	3,624	1,833	6	2	17	25	944	26	2,558	3,528	28	0	43	71
						3	0.78	383	287	32	0	37	69	38	7	84	129	57	4	124	185
						4	0.88	3,800	1,938	196	11	621	828	545	60	2,252	2,857	43	1	71	115

資料來源：本計畫調查整

(三)編號 3：「安和路、安通路口」

1. 此路口座落於台南市安南區，其中安和路(屬台 19 線)往北進入「安和路、安中路、長溪路口」之瓶頸點，往南則接太平橋進入台南市北區，往東經安和路一段 162 巷接政安路，往西經安通路接北安路，而此路口南、北側沿線週邊土地以小型商業活動居多，商業區週邊區域則為中密度住宅區。
2. 由圖 2.2.12B 顯示上下午尖峰通過車流主要以行駛安和路為主，由安順橋往南經過太平橋進入台南市北區，故晨峰從安順橋(鄰近路段 2)往北的車流高達 2,048pcu/時，而進入安順橋往台南市北區的车流也達 1,583pcu/時，昏峰從安順橋(鄰近路段 2)往北的車流為 1,531pcu/時，而進入安順橋往台南市北區的车流則高達 2,054pcu/時，至於安和路(鄰近路段 4)的晨昏峰車流大約在 1,150pcu/時左右，顯示出車流都經過安順橋往返安南區和北區、永康市之間；而安和路 162 巷在晨峰往東的車流量較大(1,092pcu/時)，往西的車流量較少為 330pcu/時，而昏峰往東的車流量明顯降低至 319pcu/時，往西的車流量則增加到 943pcu/時，其原因在於安和路 162 巷可經政安路銜接到和順工業區，故上午往東之通勤車流眾多，昏峰則往西車流量上升，主要是下班返家的車輛，而安和路 162 巷(鄰近路段 1)往西的車流有 90%以上都左轉進入安順橋再往台南市北區方向；而安通路的車流量較少，晨峰約有 45%是直行往工業區，24%為左轉車流，31%為右轉車流，而昏峰安通路的車流量(250pcu/時)約為晨峰的一半，雖右轉車流量並未增加，但其比例則增加到 48%，直行車流明顯降低為 28%，左轉比例則為 24%，顯示昏峰時最大的變化是直行的車流明顯變少。
3. 表 2.2-12A 車種組成資料顯示，「安和路、安通路口」通過車流仍以機車最多，在晨峰機車約佔 79.74%，昏峰約佔 73.86%，機車使用比例較小型車多。
4. 表 2.2-18B 顯示出安和路 162 巷在機車從晨峰約 300(輛/時)至昏峰時段增加為 1,013(輛/時)，而安和路(鄰近路段 2)機車量於晨昏峰皆超過 2,000(輛/時)，至於安和路(鄰近路段 4)機車量於晨昏峰皆超過 1,300(輛/時)，顯示出晨昏峰汽機車混流狀況容易對週邊路段造成交通的影響。
5. 由表 2.2-12C 顯示，安和路(鄰近路段 2)上午尖峰的右轉車流達 1,476 輛/時，直行車流 2,362 輛/時，右轉車流在某種程度上勢必對直行車流造成影響；而安和路 162 巷在下午尖峰左轉車流為 1,182 輛/時(其中機車 920 輛/時，小型車 251 輛/時)，由於此路口未設機慢車待轉區，故大量的左轉機車勢必對直行車流造成影響。
6. 圖 2.2.12C 與表 2.2-12B 顯示，安和路(鄰近路段 2)於調查 12 時中的車流量都維持在 700 到 1,800(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在

PM1700-1800；而安和路(鄰近路段 4) 於調查 12 時中的車流量都維持在 600 到 1,100(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800；安和路一段 162 巷(鄰近路段 1) 於調查 12 時中的車流量都維持在 250 到 950(PCU/時)，晨峰出現在 AM1000-1100，昏峰出現在 PM1700-1800；安通路(鄰近路段 3) 於調查 12 時中的車流量都維持在 100 到 500(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800。

7.表 2.2-12C 顯示，本路口 4 處鄰近路段之 PHF 除安通路四段(鄰近路段 3)晨昏峰與安和路(鄰近路段 2)晨峰低於 0.80 外，其它鄰近路段於尖峰時刻皆不低於 0.80，顯示安通路四段(鄰近路段 3)晨昏峰與安和路(鄰近路段 2)晨峰時之車輛通過本路口較有集中於短時間出現的現象。

8.本路口道路幾何配置如圖 2.2.12A 所示。

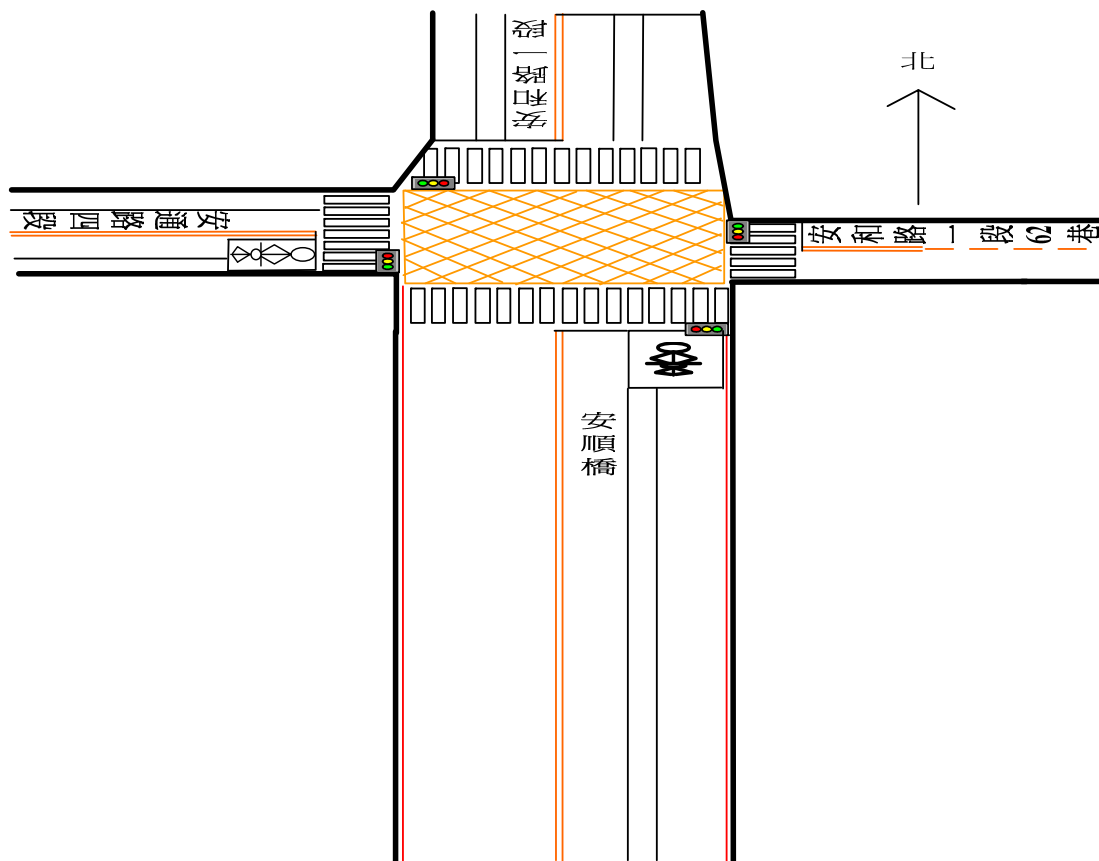


圖 2.2.12A 「安和路、安通路口」幾何配置圖

資料來源：本計畫調查整理

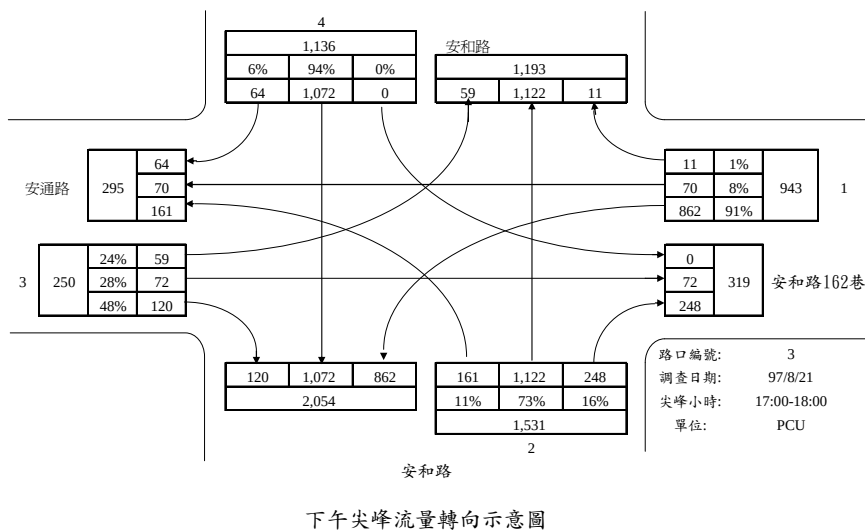
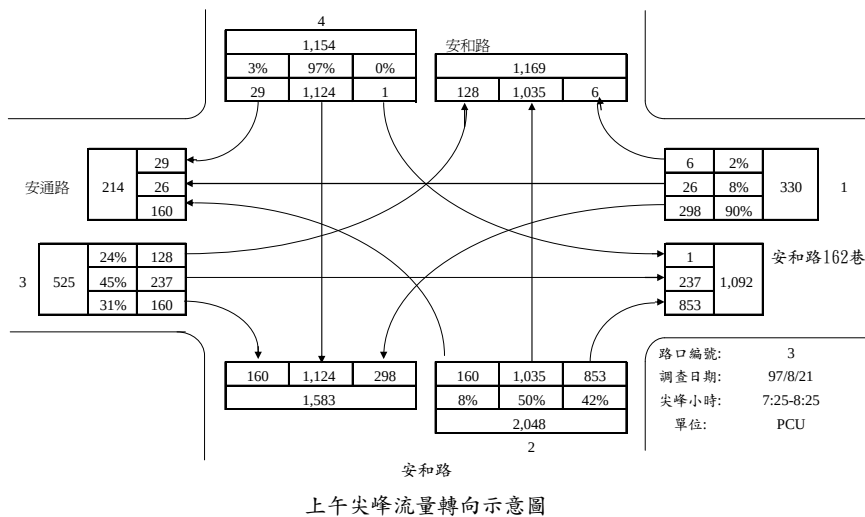


圖 2.2.12B 「安和路、安通路口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖
資料來源: 本計畫調查整理

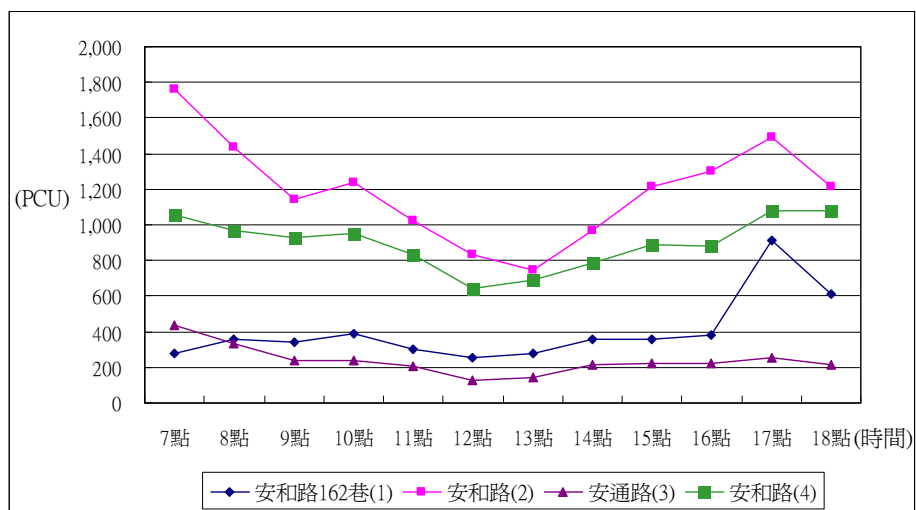
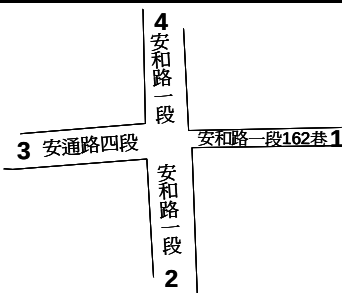


圖 2.2.12C 「安和路、安通路口」 每小時車流量變化曲線圖

表 2.2-12A 「安和路、安通路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

							
站 號	交 叉 路 口 名 稱 (位於)	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
3	安和路 162 巷 (1) 安和路 (2,4) 安通路 (3)	7:25	1	7	110	330	447
				1.57%	24.61%	73.83%	100.00%
			2	42	726	3,309	4,077
				1.03%	17.81%	81.16%	100.00%
			3	13	226	643	882
				1.47%	25.62%	72.90%	100.00%
		8:25	4	45	451	2,093	2,589
				1.74%	17.42%	80.84%	100.00%
			合計	107	1,513	6,375	7,995
				1.34%	18.92%	79.74%	100.00%
		17:00 18:00	1	17	293	1,013	1,323
				1.28%	22.15%	76.57%	100.00%
			2	60	643	2,269	2,972
				2.02%	21.64%	76.35%	100.00%
			3	8	120	227	355
				2.25%	33.80%	63.94%	100.00%
			4	34	610	1,534	2,178
				1.56%	28.01%	70.43%	100.00%
			合計	119	1,666	5,043	6,828
				1.74%	24.40%	73.86%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理

表 2.2-12B 「安和路、安通路口」 每小時交通量統計表

										4 安和路一段 3 安通路四段 安和路一段 2 安和路一段162巷 1				
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
3	安和路 162 巷 (1) 安和路 (2,4) 安通路 (3)	2	0	1	1	4.0	1	0700-0800	390	280	93	4	293	
								0800-0900	409	357	134	19	256	
								0900-1000	340	338	136	24	180	
								1000-1100	347	386	166	33	148	
								1100-1200	300	302	144	13	143	
								1200-1300	308	252	105	8	195	
								1300-1400	282	275	130	20	132	
								1400-1500	354	356	146	29	179	
								1500-1600	361	355	149	25	187	
								1600-1700	402	382	157	21	224	
								1700-1800	1,323	911	293	17	1,013	
								1800-1900	700	611	246	6	448	
		2	4	2	1	2.0	0	0700-0800	3,556	1,762	598	36	2,922	
								0800-0900	2,374	1,439	689	68	1,617	
								0900-1000	1,620	1,146	613	99	908	
								1000-1100	1,720	1,242	705	99	916	
								1100-1200	1,519	1,021	581	70	868	
								1200-1300	1,498	830	454	53	991	
								1300-1400	1,119	747	391	65	663	
								1400-1500	1,370	967	513	105	752	
								1500-1600	1,665	1,212	733	95	837	
								1600-1700	1,858	1,303	704	80	1,074	
								1700-1800	2,972	1,495	643	60	2,269	
								1800-1900	2,178	1,211	618	36	1,524	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-12B 「安和路、安通路口」 每小時交通量統計表(續)

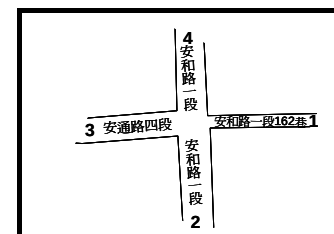
										4 安和路一段 3 安通路四段 2 安和路一段 1 安和路一段162巷				
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
3	安和路 162 巷 (1) 安和路 (2,4) 安通路 (3)	2	4	3	1	2.0	2	0700-0800	776	440	172	8	596	
								0800-0900	450	330	170	13	267	
								0900-1000	271	242	130	19	122	
								1000-1100	266	242	116	24	126	
								1100-1200	229	203	111	15	103	
								1200-1300	174	129	69	8	97	
								1300-1400	156	145	80	13	63	
								1400-1500	226	213	116	20	90	
								1500-1600	223	223	119	22	82	
								1600-1700	263	226	114	17	132	
								1700-1800	355	253	120	8	227	
								1800-1900	280	217	114	4	162	
		2	4	4	1	2.0	3	0700-0800	2,423	1,056	399	35	1,989	
								0800-0900	1,853	968	478	60	1,315	
								0900-1000	1,588	932	533	61	994	
								1000-1100	1,481	953	581	78	822	
								1100-1200	1,350	835	502	61	787	
								1200-1300	1,238	640	383	45	810	
								1300-1400	1,098	688	379	51	668	
								1400-1500	1,278	784	514	63	701	
								1500-1600	1,361	888	570	50	741	
								1600-1700	1,436	881	509	51	876	
								1700-1800	2,178	1,082	610	34	1,534	
								1800-1900	2,065	1,077	598	29	1,438	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-12C 「安和路、安通路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時		時						小	大	機	小	小	大	機	小	小	大	機	小
		時	分	時	分			車	車	車	計	車	車	車	計	車	車	車	計		
3	安和路 162 巷 (1) 安和路 (2,4) 安通路 (3)	7	25	8	25	1	0.80	447	330	3	0	6	9	14	1	34	49	93	6	290	389
						2	0.72	4,077	2,048	278	8	1,190	1,476	413	31	1,918	2,362	35	3	201	239
						3	0.73	882	525	55	8	182	245	143	4	294	441	28	1	167	196
						4	0.80	2,589	1,154	8	0	46	54	443	45	2,045	2,533	0	0	2	2
		17	00	18	00	1	0.80	1,323	943	5	0	12	17	37	6	81	124	251	11	920	1,182
						2	0.91	2,972	1,531	95	11	256	362	489	42	1,901	2,432	59	7	112	178
						3	0.77	355	250	55	2	111	168	46	6	55	107	19	0	61	80
						4	0.82	2,178	1,136	34	2	40	76	576	32	1,494	2,102	0	0	0	0

資料來源：本計畫調查整

(四)編號 4：「安和路、長溪路口」

1. 此路口週邊商店林立，商業活動發達，安和路屬台 19 線係台南市安南區南北向的主要幹道之一，而長溪路、安中路往西則進入北安路段，沿途更有瀛海中學等學區，而安和路往南則匯集兩側週邊商家與住宅區所衍生的車流量，因此路口之形狀特殊導致其交通動線較為複雜，來往車輛包括通過性與地區性車流。
2. 由圖 2.2.13B 得知，此路口仍是以安和路往來行駛的車流為主，其次是安和路與長溪路的往來車流，上下午尖峰安和路(鄰近路段 2)皆可達到 1,300pcu/時以上，而安和路(鄰近路段 2)往長溪路(鄰近路段 4)的直行車流可達 450pcu/時以上，左轉往安中路的車流晨峰為 217pcu/時，昏峰為 387pcu/時，而安和路(鄰近路段 2)往長溪路直行與左轉往安中路的車流，若在路口停等也會對安和路往北右轉之車流造成影響。而長溪路(鄰近路段 4)晨昏峰車流以直行的居多(約佔 93~94%)，安中路(鄰近路段 3)晨昏峰車流中，以右轉車流為主(約佔 85~86%)，由長溪路和安中路轉入安和路的車流勢必對安和路(鄰近路段 1)左轉進入安和路(鄰近路段 2)的車流造成影響。
3. 由車種組成 2.2-13A 顯示，此路口晨昏峰之車種組成皆以機車最多(晨峰 80.58%，昏峰 74.46%)，其原因係安和路與長溪路兩旁皆屬於商業區和學區，短程購物及家長接送旅次居多，因此以機車使用為主。
4. 由表 2.2-13B 顯示，安和路(鄰近路段 2)在晨峰機車可高達 1,807 輛/時，而昏峰達 1,529 輛/時，而安和路(鄰近路段 1)在晨昏峰機車達 1,000(輛/時)左右，顯示出此路口機車的流量在尖峰時特別多；另調查資料顯示在上午九點過後也有一段小尖峰，其主要原因在於沿線商店在九點後陸續開店營業，導致九點後的車流有明顯增多的趨勢。
5. 由表 2.2-13C 可看出，安和路(鄰近路段 1)的左轉車流特別多，晨峰 1,250 輛/時(其中小型車 249 輛/時、機車 981 輛/時)，昏峰 1,799 輛/時(其中小型車 432 輛/時、機車 1,350 輛/時)，而安和路(鄰近路段 2)之直行車流晨峰為 633 輛/時，昏峰為 615 輛/時，顯示出安和路(鄰近路段 1)之左轉車流會與安和路(鄰近路段 2)之直行車流互相交織造成影響。另安和路(鄰近路段 2)往安和路(鄰近路段 1)右轉車流相當多，而往長溪路直行車流 633(輛/時)中，機車佔 486(輛/時)，顯示出往長溪路的機車因安和路(鄰近路段 1)的左轉車流影響，常導致機車停等在路口，此狀況亦影響安和路(鄰近路段 2)要右轉的車流。至於安中路之車流主要以右轉進入安和路(鄰近路段 2)為主，長溪路則以直行進入安和路(鄰近路段 2)為主。
- 5.圖 2.2.13C 與表 2.2-13B 顯示，安和路(鄰近路段 1)於調查 12 時中的車流量

都維持在 500 到 950(PCU/時)，晨峰出現在 AM1000-1100，昏峰出現在 PM1800-1900；安和路(鄰近路段 2) 於調查 12 時中的車流量都維持在 800 到 1,300(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800；安中路(鄰近路段 3) 於調查 12 時中的車流量都維持在 150 到 550(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1800-1900；長溪路(鄰近路段 4) 於調查 12 時中的車流量都維持在 150 到 300(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1800-1900。

6.表 2.2-13C 顯示，本路口 4 處鄰近路段之 PHF 除安中路(鄰近路段 3)與長溪路(鄰近路段 4)晨昏峰與安和路(鄰近路段 2)晨峰低於 0.81 外，其它鄰近路段於尖峰時刻皆不低於 0.81，顯示安中路與長溪路晨昏峰與安和路(鄰近路段 2)晨峰時之車輛通過本路口較有集中於短時間出現的現象。

7.本路口道路幾何配置圖如圖 2.2.13A 所示。

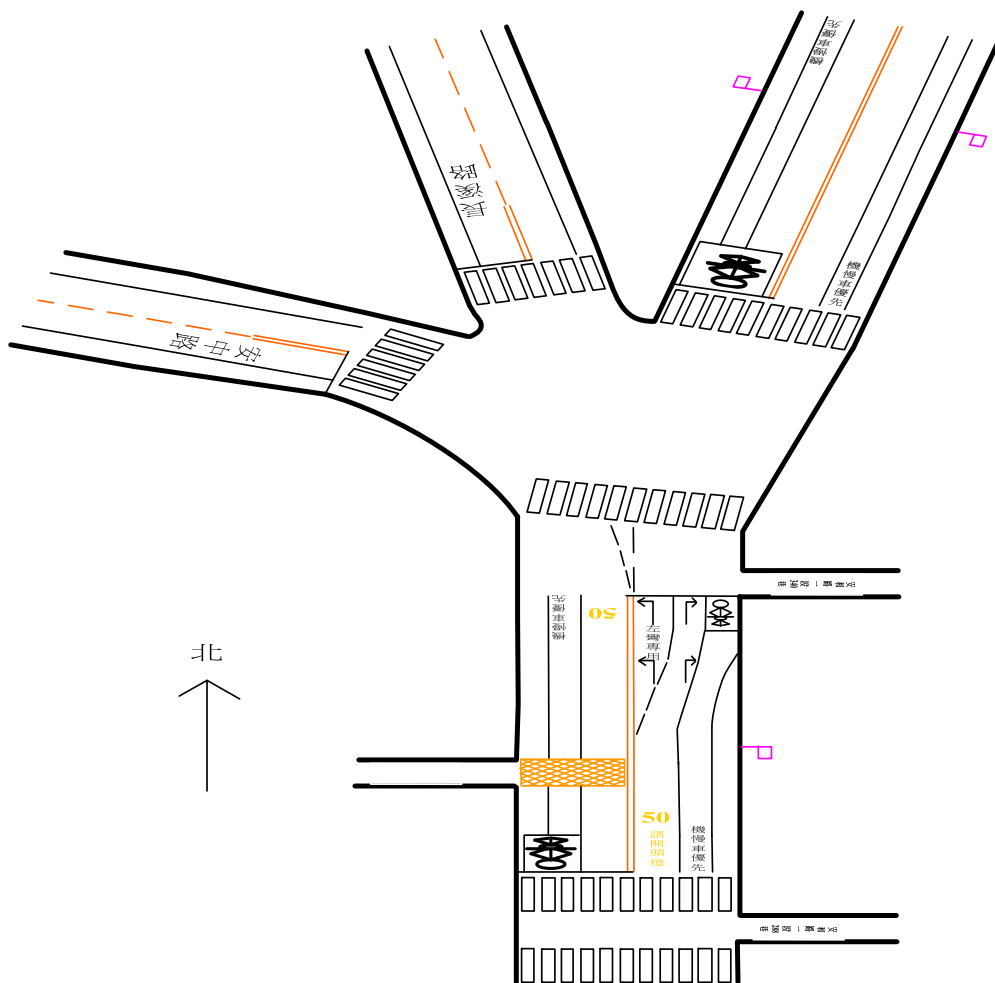
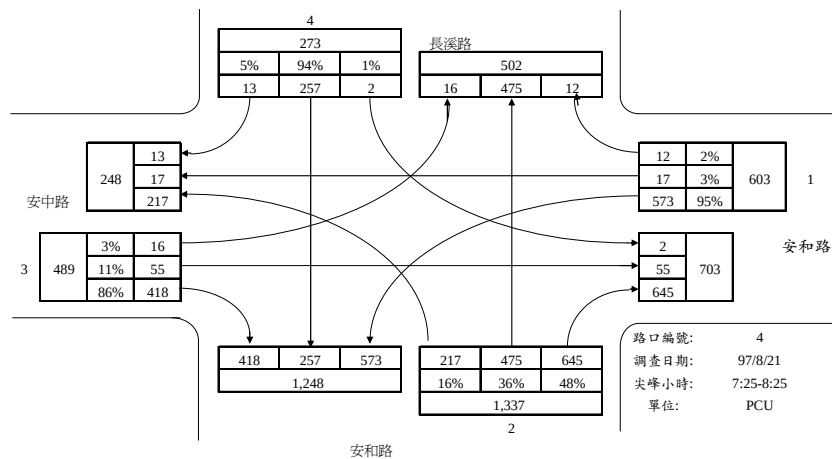
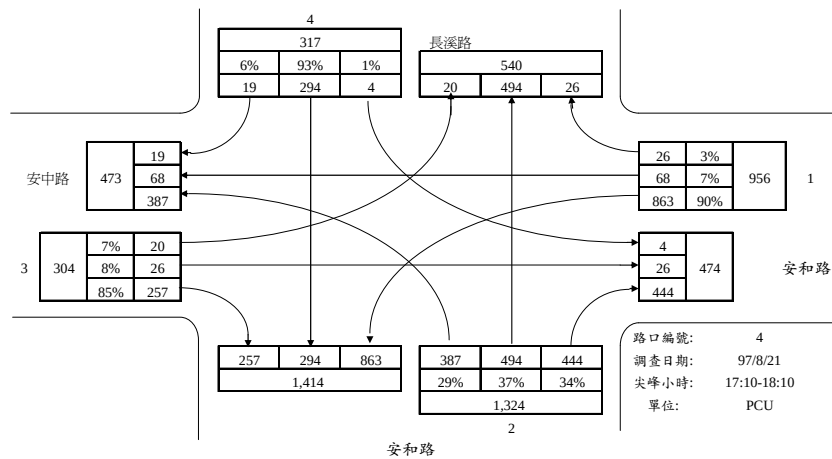


圖 2.2.13A 「安和路、長溪路口」幾何配置圖

資料來源：本計畫調查整理



上午尖峰流量轉向示意圖



下午尖峰流量轉向示意圖

圖 2.2.13B 「安和路、長溪路口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖

資料來源: 本計畫調查整理

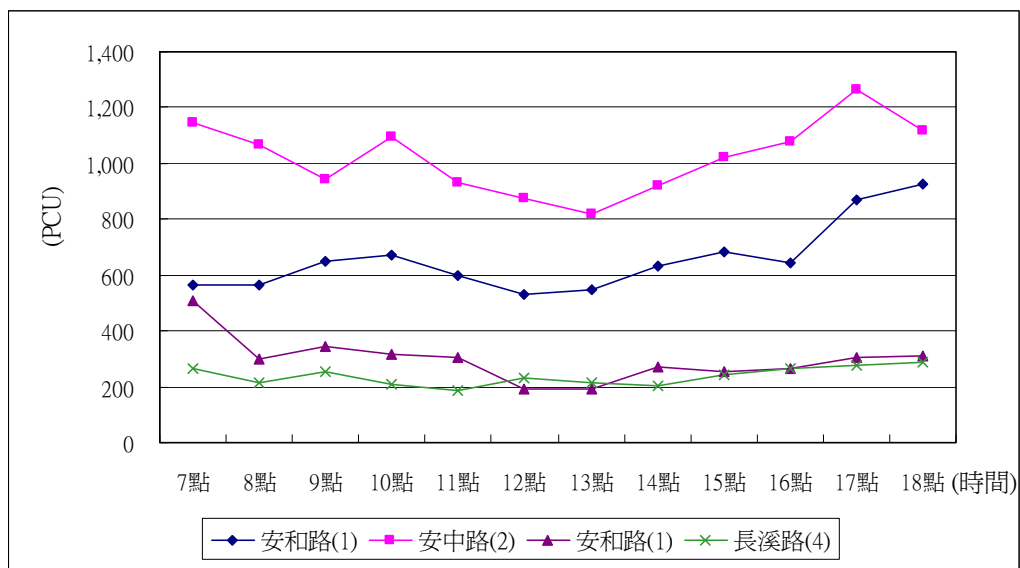


圖 2.2.13C 「安和路、長溪路口」 每小時車流量變化曲線圖

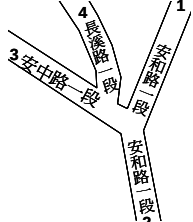
表 2.2-13A 「安和路、長溪路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

站 號	交 叉 路 口 名 稱 (位於)	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
4	安和路 (1,2) 安中路 (3) 長溪路 (4)	7:25	1	21	260	1,014	1,295
				1.62%	20.08%	78.30%	100.00%
			2	27	428	2,039	2,494
				1.08%	17.16%	81.76%	100.00%
		8:25	3	5	120	623	748
				0.67%	16.04%	83.29%	100.00%
			4	16	114	436	566
				2.83%	20.14%	77.03%	100.00%
			合計	69	922	4,112	5,103
				1.35%	18.07%	80.58%	100.00%
	安和路 (1,2) 安中路 (3) 長溪路 (4)	17:10	1	19	471	1,447	1,937
				0.98%	24.32%	74.70%	100.00%
			2	45	452	1,599	2,096
				2.15%	21.56%	76.29%	100.00%
		18:10	3	4	113	267	384
				1.04%	29.43%	69.53%	100.00%
			4	14	163	422	599
				2.34%	27.21%	70.45%	100.00%
			合計	82	1,199	3,735	5,016
				1.63%	23.90%	74.46%	100.00%

註:車輛數單位:輛

資料來源:本計畫調查整理

表 2.2-13B 「安和路、長溪路口」 每小時交通量統計表

														
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
4	安和路 (1,2) 安中路 (3) 長溪路 (4)	2	4	1	1	2.0	3	0700-0800	1,232	562	228	20	984	
								0800-0900	1,062	562	286	27	749	
								0900-1000	1,095	649	363	41	691	
								1000-1100	1,055	670	418	35	602	
								1100-1200	1,009	597	335	34	640	
								1200-1300	970	528	307	25	638	
								1300-1400	877	545	330	44	503	
								1400-1500	919	631	441	35	443	
								1500-1600	1,024	682	436	41	547	
								1600-1700	1,028	646	411	39	578	
								1700-1800	1,861	869	466	21	1,374	
								1800-1900	1,580	926	460	28	1,092	
		2	4	2	1	2.0	3	0700-0800	2,172	1,146	338	27	1,807	
								0800-0900	1,621	1,066	444	45	1,132	
								0900-1000	1,233	944	448	67	718	
								1000-1100	1,380	1,095	542	74	764	
								1100-1200	1,254	934	453	52	749	
								1200-1300	1,317	876	441	42	834	
								1300-1400	1,042	821	399	50	593	
								1400-1500	1,173	919	463	65	645	
								1500-1600	1,317	1,021	541	65	711	
								1600-1700	1,426	1,081	493	46	887	
								1700-1800	2,036	1,265	461	46	1,529	
								1800-1900	1,610	1,117	440	24	1,146	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-13B 「安和路、長溪路口」 每小時交通量統計表(續)

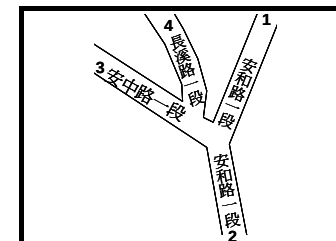
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中央 分隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
4	安和路 (1,2) — 安中路 (3) — 長溪路 (4)	2	4	3	1	2.0	2	0700-0800	780	510	120	7	653	
								0800-0900	399	301	92	11	296	
								0900-1000	345	345	133	29	183	
								1000-1100	338	316	133	12	193	
								1100-1200	341	307	133	9	199	
								1200-1300	237	194	71	9	157	
								1300-1400	213	190	79	11	123	
								1400-1500	308	272	122	12	174	
								1500-1600	255	255	112	5	138	
								1600-1700	290	267	117	10	163	
								1700-1800	393	303	108	5	280	
								1800-1900	404	309	140	0	264	
		2	4	4	1	2.0	1	0700-0800	553	267	117	12	424	
								0800-0900	395	213	97	18	280	
								0900-1000	411	252	134	22	255	
								1000-1100	336	209	110	16	210	
								1100-1200	308	188	106	12	190	
								1200-1300	386	232	127	24	235	
								1300-1400	365	214	91	42	232	
								1400-1500	274	204	95	25	154	
								1500-1600	368	241	130	49	189	
								1600-1700	335	268	128	29	178	
								1700-1800	542	274	160	14	368	
								1800-1900	489	289	134	12	343	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-13C 「安和路、長溪路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量 輛 PCU		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時		時						小	大	機	小	小	大	機	小	小	大	機	小
		時	分	時	分					小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計
4	安和路 (1,2) 安中路 (3)	7	25	8	25	1	0.87	1,295	603	6	0	11	17	5	1	22	28	249	20	981	1,250
						2	0.74	2,494	1,337	250	10	1,267	1,527	133	14	486	633	45	3	286	334
						3	0.72	748	489	92	5	537	634	21	0	70	91	7	0	16	23
						4	0.70	566	273	9	0	4	13	105	15	432	552	0	1	0	1
	 長溪路 (4)	17	10	18	10	1	0.81	1,937	956	8	1	33	42	31	1	64	96	432	17	1,350	1,799
						2	0.90	2,096	1,324	217	15	681	913	145	23	447	615	90	7	471	568
						3	0.80	384	304	88	3	237	328	13	1	18	32	12	0	12	24
						4	0.80	599	317	6	0	27	33	156	13	394	563	1	1	1	3

資料來源：本計畫調查整

(五)編號 5：「安和路、怡安路口」

1. 此路口位於台南市安南區，週圍土地使用率較低，以小型工廠、低密度小型商家聚集居多，來往車輛包括地區性與通過性車流；安和路以直行的車流居多，而怡安路往西可匯集長溪路和北安路的車流，但怡安路之車流量並不多。
2. 由圖 2.2.14B 顯示，「安和路、怡安路口」以安和路直行的車流居多，其左右轉車流較少，而怡安路晨昏峰則以左轉車流最多(佔 77%)，右轉車流(佔 23%)，而晨峰的車流量 459(pcu/時)為昏峰車流量 213(pcu/時)的兩倍多，其原因係部份車流在晨峰時段為避開安和路一段與長溪路口的車潮，會藉由長溪路或北安路經怡安路再轉入安和路。
3. 由表 2.2-14A 車種組成資料可知，「安和路、怡安路口」以機車行駛為主，晨峰機車比例約佔 76.49%，昏峰約佔 67.53%，小型車約佔 2~3 成，其原因為小型工廠及低密度小型商家聚集居多，來往車輛以地區性車流為主，故機車比例比小型車多。而怡安路在晨峰時流量為 459pcu/時，昏峰則減少至 213pcu/時，其原因在於晨峰部份通勤車流為避開安和路一段與長溪路口的車流，故藉由長溪路或北安路經怡安路再轉入安和路，而昏峰時此狀況較少出現，而導致晨峰時怡安路的車流量會比昏峰多的現象。
4. 表 2.2-14C 顯示，怡安路在晨峰右轉的車流量為 168 輛/時(其中小型車佔 41 輛/時)，而左轉的車流量為 471 輛/時(其中機車佔 366 輛/時)，上述右轉的小汽車與左轉的機車會互相干擾造成影響。
5. 圖 2.2.14C 與表 2.2-14B 顯示，安和路(鄰近路段 1)於調查 12 時中的車流量都維持在 450 到 700(PCU/時)，晨峰出現在 AM1000-1100，昏峰出現在 PM1400-1500，而安和路(鄰近路段 3)於調查 12 時中的車流量都維持在 450 到 900(PCU/時)，晨峰出現在 AM1100-1200，昏峰出現在 PM1700-1800；怡安路(鄰近路段 2)於調查 12 時中的車流量都維持在 150 到 400(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1500-1600。
6. 表 2.2-14C 顯示，本路口 3 處鄰近路段之 PHF 除怡安路(鄰近路段 2)晨昏峰與安和路(鄰近路段 1)晨峰低於 0.80 外，其它鄰近路段於尖峰時刻皆不低於 0.80，顯示怡安路(鄰近路段 2)晨昏峰與安和路(鄰近路段 1)晨峰時之車輛通過本路口較有集中於短時間出現的現象。
7. 本路口道路幾何配置圖如圖 2.2.14A 所示。

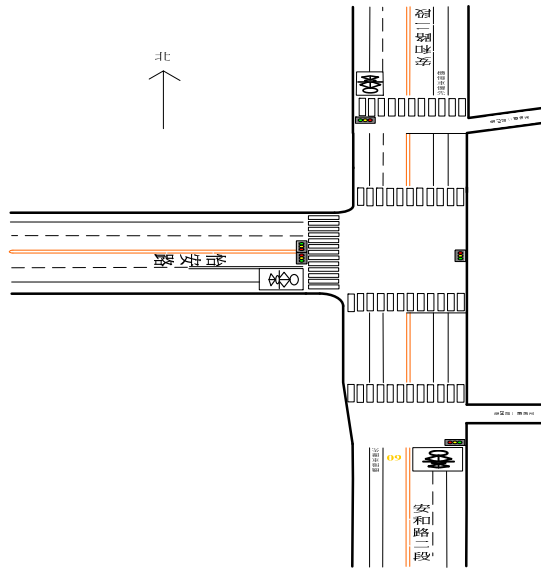
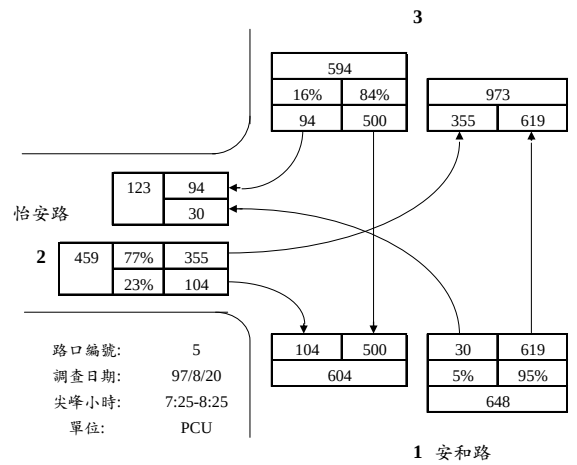
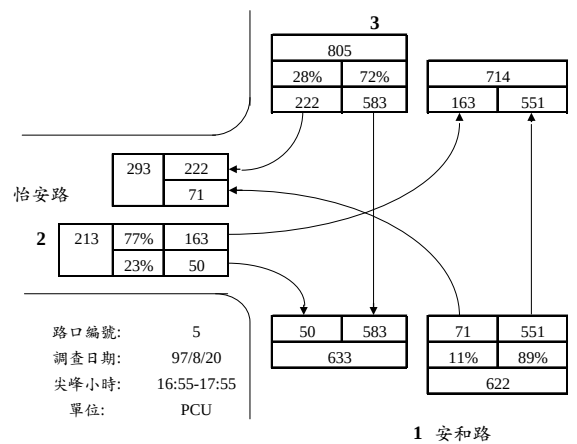


圖 2.2.14A 「安和路、怡安路口」幾何配置圖



上午尖峰流量轉向示意圖



下午尖峰流量轉向示意圖

圖 2.2.14B 「安和路、怡安路口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖

資料來源: 本計畫調查整理

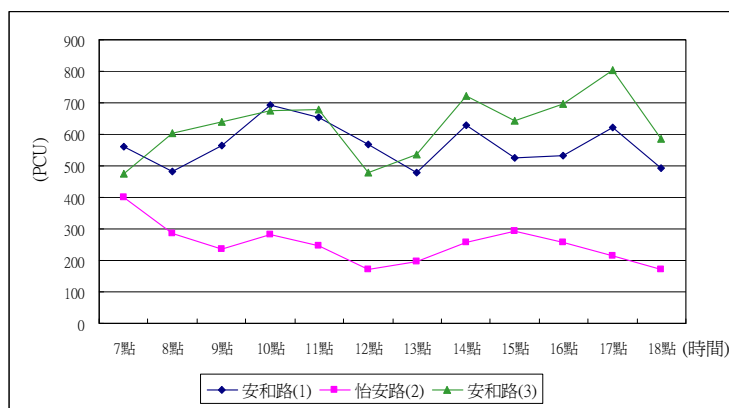


圖 2.2.14C 「安和路、怡安路口」每小時車流量變化曲線圖

表 2.2-14A 「安和路、怡安路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

		3 安和路一段 2 怡安路 1 安和路一段					
站 號	交 叉 路 口 名 稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
		7:25	1	11	313	1,027	1,351
				0.81%	23.17%	76.02%	100.00%
			2	18	128	493	639
				2.82%	20.03%	77.15%	100.00%
		8:25	3	42	235	911	1,188
				3.54%	19.78%	76.68%	100.00%
			合計	71	676	2,431	3,178
				2.23%	21.27%	76.49%	100.00%
	安和路 (1,3) 怡安路 (2)	16:55	1	18	318	837	1,173
				1.53%	27.11%	71.36%	100.00%
			2	31	71	88	190
				16.32%	37.37%	46.32%	100.00%
		17:55	3	38	416	930	1,384
				2.75%	30.06%	67.20%	100.00%
			合計	87	805	1,855	2,747
				3.17%	29.30%	67.53%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理

表 2.2-14B 「安和路、怡安路口」每小時交通量統計表

										3 安和路段 2 怡安路 安和路段 1				
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
5	安和路 (1,3) 怡安路 (2)	2	4	1	1	2.0	1	0700-0800	1,228	562	253	5	970	
								0800-0900	836	483	277	23	536	
								0900-1000	822	563	352	42	428	
								1000-1100	920	692	482	47	391	
								1100-1200	943	652	428	42	473	
								1200-1300	894	569	403	26	465	
								1300-1400	708	479	285	52	371	
								1400-1500	886	629	421	35	430	
								1500-1600	813	524	352	23	438	
								1600-1700	885	531	327	40	518	
								1700-1800	1,128	622	301	5	822	
								1800-1900	926	494	287	8	631	
		6	4	2	1	3.0	0	0700-0800	525	400	114	20	391	
								0800-0900	327	284	94	23	210	
								0900-1000	196	235	106	23	67	
								1000-1100	219	283	120	36	63	
								1100-1200	201	248	90	38	73	
								1200-1300	159	170	55	29	75	
								1300-1400	167	198	85	24	58	
								1400-1500	199	258	129	25	45	
								1500-1600	222	292	124	36	62	
								1600-1700	217	258	112	27	78	
								1700-1800	187	213	75	28	84	
								1800-1900	144	171	54	21	69	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線 6.安全島

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-14B 「安和路、怡安路口」每小時交通量統計表(續)

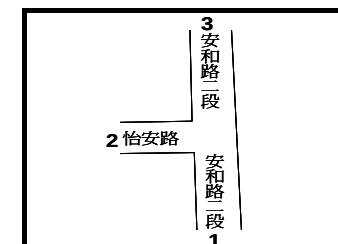
										3 安和路一段 2 怡安路 安和路一段1				
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路 型		鄰 近 路 口 編 號	路 況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
5	安和路 (1,3) 怡安路 (2)	2	4	3	1	2.0	1	0700-0800	973	476	185	31	757	
								0800-0900	1,062	602	269	54	739	
								0900-1000	934	641	350	69	515	
								1000-1100	961	674	367	73	521	
								1100-1200	950	679	398	60	492	
								1200-1300	776	478	271	36	469	
								1300-1400	850	534	342	52	456	
								1400-1500	958	722	426	55	477	
								1500-1600	933	642	423	58	452	
								1600-1700	928	698	396	53	479	
								1700-1800	1,354	805	407	39	908	
								1800-1900	941	586	344	27	570	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-14C 「安和路、怡安路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時	分	時	分					小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計
5	安和路 (1,3) 怡安路 (2)	7	25	8	25	1	0.78	1,351	648	0	0	0	0	299	11	1,010	1,320	14	0	17	31
						2	0.61	639	459	41	0	127	168	0	0	0	0	87	18	366	471
						3	0.84	1,188	594	36	14	47	97	199	28	864	1,091	0	0	0	0
		16	55	17	55	1	0.92	1,173	622	0	0	0	0	292	16	782	1,090	26	2	55	83
						2	0.75	190	213	23	4	30	57	0	0	0	0	48	27	58	133
						3	0.82	1,384	805	98	15	161	274	318	23	769	1,110	0	0	0	0

資料來源：本計畫調查整

(六)編號 6：「安和路、政安路口」

- 1.此路口位於台南市安南區，週圍土地使用率較低，以小型工廠、低密度小型商家聚集居多，來往車輛包括地區性與通過性車流；安和路(屬台 19 線)通過車流量較多，而政安路往東接河堤道路，往來車流量不多。
- 2.由圖 2.2.15B 顯示，「安和路、政安路口」以安和路直行的車流居多，上午尖峰安和路(鄰近路段 2)有 69%是直行車流，右轉車流佔 30%，顯示出上午尖峰(鄰近路段 2)部份車流利用政安路進入工業區，藉以避開安和路段較擁擠的車潮；而昏峰安和路(鄰近路段 2)直行車流增加至 92%，其右轉車流明顯變少，而政安路於晨峰車流量約 101pcu/時，左右轉車流約各佔一半，昏峰則以左轉車流最多(佔 61%)，右轉車流(佔 29%)，顯示出下午離開工業區的部份車流會利用政安路進入安和路，至於景安路的車流量晨昏峰皆不超過 30PCU/時。
- 3.表 2.2-15A 車種組成資料可知，「安和路、政安路口」仍以機車行駛為主，晨峰機車比例約佔 74.62%，昏峰機車約佔 65.31%，，小型車約佔 2~3 成，其原因為週邊以小型工廠及低密度小型商家聚集居多，來往車輛以地區性車流為主，所以使用機車的比例較小型車多。而政安路在昏峰時屬下班時段，小型車及機車流量突然增加，其原因係利用河堤道路以避開安和路較擁擠路段的下班車潮。
- 4.表 2.2-15C 顯示，安和路(鄰近路段 2)上午尖峰往政安路右轉之車流較多(約 379 輛/時)，機車則佔 305 輛/時，而下午尖峰往政安路的車流明顯變少(約 48 輛/時)；安和路(鄰近路段 4)晨峰左轉進入政安路的車流有 130 輛/時，而昏峰左轉進入的車流量降為 20 輛/時；政安路昏峰離開工業區的左轉車流(211 輛/時)比晨峰(52 輛/時)高出 4 倍左右；至於通過景安路的車流量最少。
- 5.圖 2.2.15C 與表 2.2-15B 顯示，安和路(鄰近路段 2)於調查 12 時中的車流量都維持在 450 到 650(PCU/時)，晨峰出現在 AM1000-1100，昏峰出現在 PM1400-1500；而安和路(鄰近路段 4)於調查 12 時中的車流量都維持在 450 到 800(PCU/時)，晨峰出現在 AM1100-1200，昏峰出現在 PM1700-1800；政安路(鄰近路段 1)於調查 12 時中的車流量都維持在 50 到 300(PCU/時)，晨峰出現在 AM1100-1200，昏峰出現在 PM1700-1800；景安路(鄰近路段 3)於調查 12 時中的車流量都不超過 50(PCU/時)。
- 6.表 2.2-15C 顯示，本路口 4 處鄰近路段之 PHF 除政安路(鄰近路段 1)與景安路(鄰近路段 3)晨昏峰、安和路(鄰近路段 1)昏峰低於 0.80 外，其它鄰近路段於尖峰時刻皆不低於 0.80，顯示政安路(鄰近路段 1)與景安路(鄰近路段 3)晨昏峰、安和路(鄰近路段 1)昏峰時之車輛通過本路口較有集中於短時間出現的

現象。

7.本路口道路幾何配置圖如圖 2.2.15A 所示。

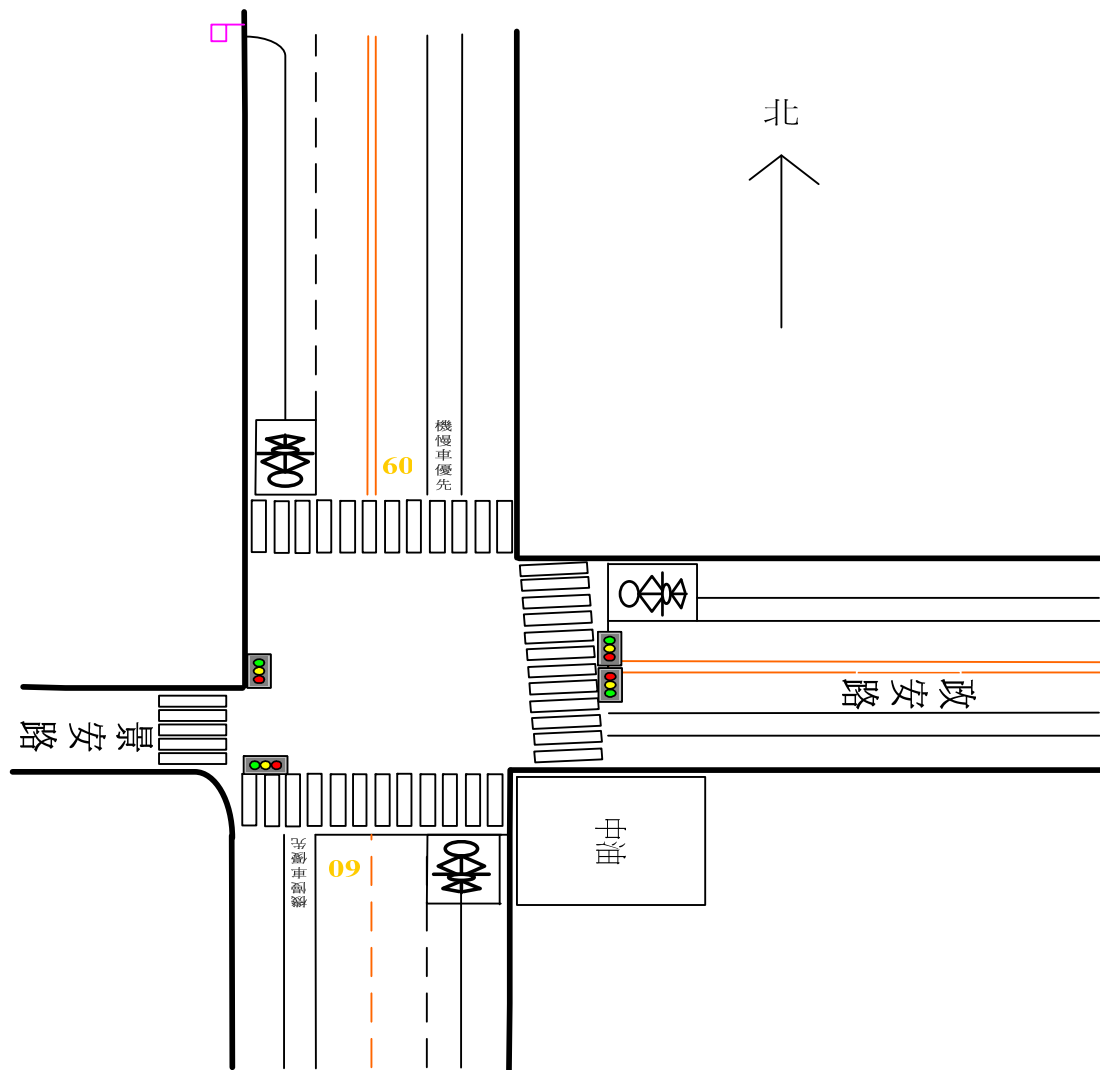


圖 2.2.15A 「安和路、政安路口」幾何配置圖

資料來源：本計畫調查整理

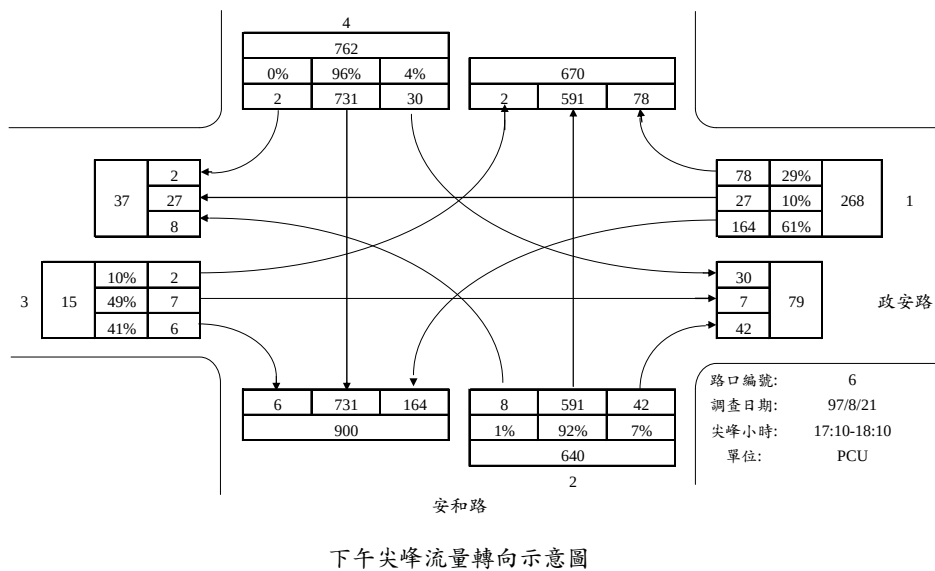
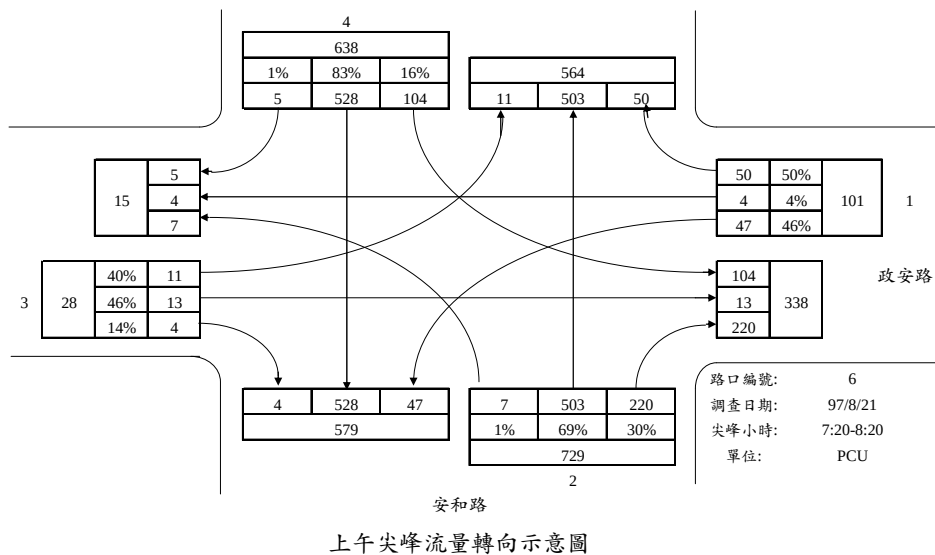


圖 2.2.15B 「安和路、政安路口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖
資料來源: 本計畫調查整理

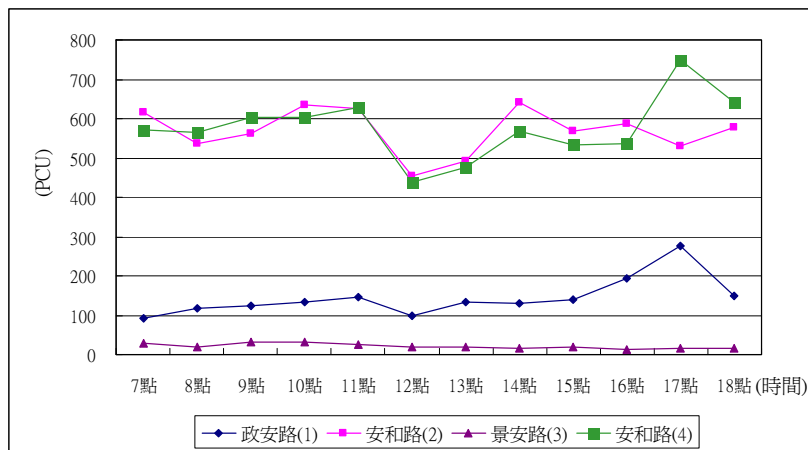
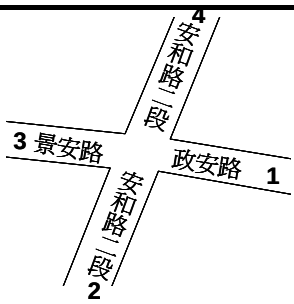


圖 2.2.15C 「安和路、政安路口」 每小時車流量變化曲線圖

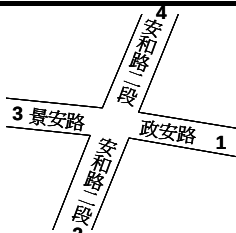
表 2.2-15A 「安和路、政安路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

							
站 號	交 叉 路 口 名 稱 (位於)	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
		7:20	1	12 11.01%	35 32.11%	62 56.88%	109 100.00%
6	政安路 (1) 安和路 (2,4) 景安路 (3)	8:20	2	27 1.96%	326 23.67%	1,024 74.36%	1,377 100.00%
				1 1.85%	8 14.81%	45 83.33%	54 100.00%
			4	40 3.23%	256 20.68%	942 76.09%	1,238 100.00%
				80 2.88%	625 22.50%	2,073 74.62%	2,778 100.00%
			合計	80 2.88%	625 22.50%	2,073 74.62%	2,778 100.00%
				80 2.88%	625 22.50%	2,073 74.62%	2,778 100.00%
		17:10 18:10	1	23 6.55%	81 23.08%	247 70.37%	351 100.00%
				30 2.62%	355 31.03%	759 66.35%	1,144 100.00%
			3	2 11.11%	7 38.89%	9 50.00%	18 100.00%
				38 2.89%	445 33.84%	832 63.27%	1,315 100.00%
			合計	93 3.29%	888 31.40%	1,847 65.31%	2,828 100.00%
				93 3.29%	888 31.40%	1,847 65.31%	2,828 100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理

表 2.2-15B 「安和路、政安路口」每小時交通量統計表

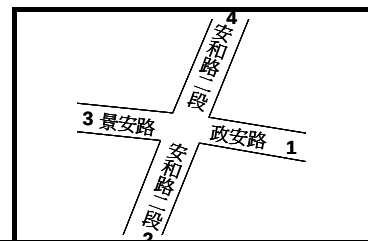
														
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中央 分隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
6	政安路 (1) — 安和路 (2,4) — 景安路 (3)	2	4	1	1	2.0	3	0700-0800	94	92	27	15	52	
								0800-0900	121	117	44	13	64	
								0900-1000	108	125	35	25	48	
								1000-1100	117	134	44	23	50	
								1100-1200	121	145	53	25	43	
								1200-1300	136	100	24	13	99	
								1300-1400	116	133	45	26	45	
								1400-1500	103	131	54	13	36	
								1500-1600	131	141	55	29	47	
								1600-1700	158	194	61	32	65	
								1700-1800	358	276	81	23	254	
								1800-1900	158	150	47	22	89	
		2	4	2	1	2.0	3	0700-0800	1,204	616	260	23	921	
								0800-0900	906	538	272	38	596	
								0900-1000	808	562	331	50	427	
								1000-1100	837	634	407	59	371	
								1100-1200	906	624	358	66	482	
								1200-1300	762	455	296	42	424	
								1300-1400	631	491	293	51	287	
								1400-1500	834	640	404	54	376	
								1500-1600	807	567	395	47	365	
								1600-1700	857	588	369	45	443	
								1700-1800	988	529	267	28	693	
								1800-1900	962	578	341	23	598	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-15B 「安和路、政安路口」 每小時交通量統計表(續)



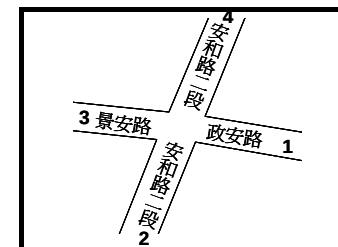
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
6	政安路 (1) — 安和路 (2,4) — 景安路 (3)	2	4	3	1	2.0	3	0700-0800	46	27	8	1	37	
								0800-0900	34	20	8	0	26	
								0900-1000	35	32	16	3	16	
								1000-1100	39	31	13	2	24	
								1100-1200	28	24	13	0	15	
								1200-1300	30	19	11	0	19	
								1300-1400	28	20	7	0	21	
								1400-1500	19	15	6	0	13	
								1500-1600	24	18	11	0	13	
								1600-1700	14	13	7	0	7	
								1700-1800	18	16	7	3	8	
								1800-1900	20	15	7	0	13	
		2	4	4	1	2.0	3	0700-0800	1,109	571	225	35	849	
								0800-0900	1,006	564	262	51	693	
								0900-1000	902	604	337	71	494	
								1000-1100	863	603	363	63	437	
								1100-1200	926	629	366	66	494	
								1200-1300	704	438	262	39	403	
								1300-1400	749	477	284	53	412	
								1400-1500	795	567	332	48	415	
								1500-1600	852	534	373	55	424	
								1600-1700	717	535	308	60	349	
								1700-1800	1,322	749	417	39	866	
								1800-1900	1,058	641	363	37	658	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-15C 「安和路、政安路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時		時						小	大	機	小	小	大	機	小	小	大	機	小
		時	分	時	分			輛	PCU	車	車	車	計	車	車	車	計	車	車	車	計
6	政安路 (1) 安和路 (2,4) 景安路 (3)	7	20	8	20	1	0.60	109	101	16	10	24	50	2	0	5	7	17	2	33	52
						2	0.81	1,377	729	71	3	305	379	252	24	715	991	3	0	4	7
						3	0.77	54	28	0	0	10	10	7	0	20	27	1	1	15	17
						4	0.83	1,238	638	3	0	3	6	219	37	846	1,102	34	3	93	130
	17	10	18	10	1	0.62	351	268	21	14	56	91	11	4	34	49	49	5	157	211	
					2	0.66	1,144	640	18	4	26	48	333	26	730	1,089	4	0	3	7	
					3	0.45	18	15	4	0	2	6	3	2	4	9	0	0	3	3	
					4	0.73	1,315	762	1	0	2	3	435	32	825	1,292	9	6	5	20	

資料來源：本計畫調查整

(七)編號 7-1：「安和路、安豐六街口」

- 1.此路口位於台南市安南區，週圍土地使用率較低，以小型工廠、低密度小型商家及住宅區聚集居多，來往車輛以地區性車流為主，通過性交通為輔；安和路(係台 19 線)以直行的車流居多，而安豐六街往西主要匯集兩側週邊住宅區所衍生的車流量，但進出安豐六街的車流量較安和路少。
- 2.圖 2.2.16B 顯示，安和路以直行車流為主，上午尖峰安和路(鄰近路段 1)往北直行的車流佔 94%，安和路(鄰近路段 3)晨峰的流量為 567pcu/時，昏峰流量 965pcu/時，昏峰交通量較晨峰高的原因在於由和順工業區釋出的車流量主要集中在昏峰，而晨峰則以進入工業區的车流量較多。至於安豐六街晨峰往東車流主要是左轉往和順工業區者居多(佔 88%)，右轉車流僅佔 12%，晨峰安豐六街往東的車流量為 412pcu/時，係昏峰車流量 175pcu/時的 2 倍以上，而安豐六街往西的車流量於晨峰僅 111pcu/時，昏峰車流量則增加為 379pcu/時，顯示出晨峰通勤旅次經由安豐六街到達和順工業區，下午則循相反方向利用安豐六街返回。
- 3.由表 2.2-16A 車種組成資料可知，「安和路、安豐六街口」通過車流仍以機車為主，晨峰機車比例約佔 73.57%，昏峰機車約佔 69.64%，小型車約佔 2 成 5，其原因為週邊小型工廠、低密度小型商家及住宅區聚集居多，來往車輛以短程車流為主，故使用機車的比例較小型車多。
- 4.表 2.2-16C 顯示，安豐六街在晨峰左轉往工業區的车流量為 485 輛/時(其中小型車 112 輛/時、機車 369 輛/時)，而昏峰明顯降為 124 輛/時，至於安和路(鄰近路段 3)，晨峰右轉安豐六街車流為 84 輛/時，昏峰右轉增加至 459 輛/時，然而直行車流亦較晨峰增加(1,270 輛/時)，安和路(鄰近路段 3)右轉車流勢必會影響到直行車流的行駛，調查數據顯示上午通勤旅次往工業區的车流量較多，昏峰則是離開工業區的车流量較多。
- 5.圖 2.2.16C 與表 2.2-16B 顯示，安和路(鄰近路段 1)於調查 12 時中的車流量都維持在 400 到 700(PCU/時)，晨峰出現在 AM1000-1100，昏峰出現在 PM1700-1800；而安和路(鄰近路段 3)於調查 12 時中的車流量都維持在 450 到 1,000(PCU/時)，晨峰出現在 AM1000-1100，昏峰出現在 PM1700-1800；安豐六街(鄰近路段 2)於調查 12 時中的車流量都維持在 100 到 400(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1500-1600。
- 6.表 2.2-16C 顯示，本路口 3 處鄰近路段之 PHF 除安豐六街(鄰近路段 2)晨昏峰低於 0.80 外，其它鄰近路段於尖峰時刻皆不低於 0.80，顯示安豐六街(鄰近路段 2)晨昏峰時之車輛通過本路口較有集中於短時間出現的現象。
- 7.本路口道路幾何配置圖如圖 2.2.16A 所示。

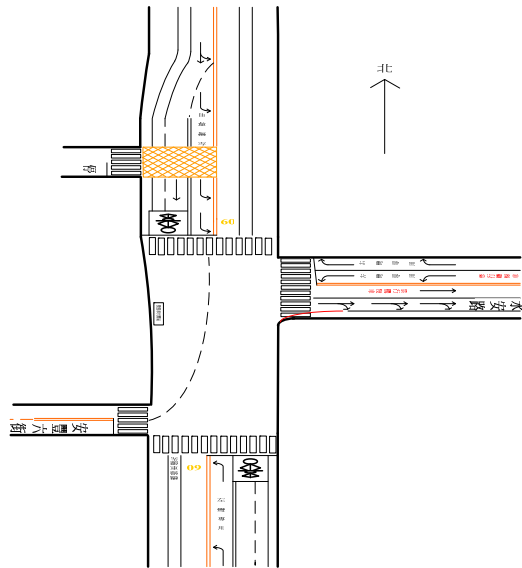
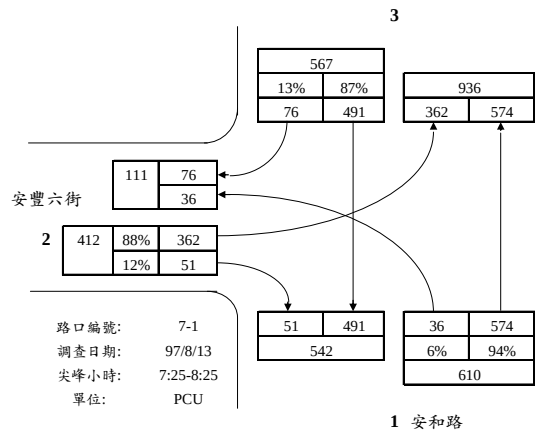
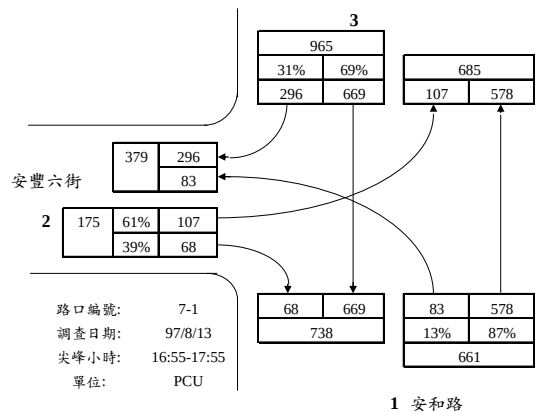


圖 2.2.16A 「安和路、安豐六街口」幾何配置圖



上午尖峰流量轉向示意圖



下午尖峰流量轉向示意圖

圖 2.2.16B 「安和路、安豐六街口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖

資料來源: 本計畫調查整理

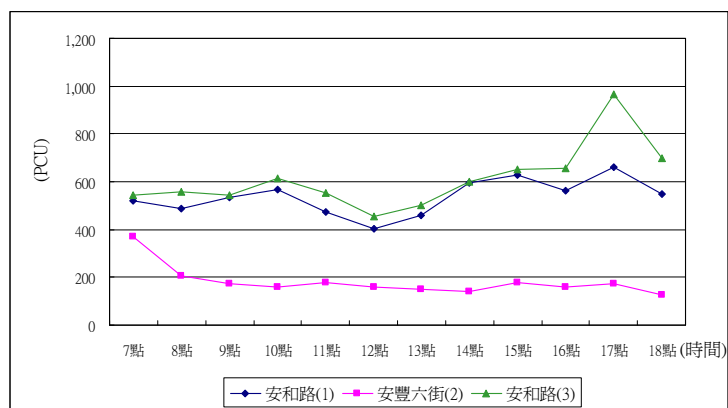
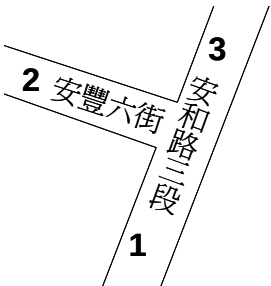


圖 2.2.16C 「安和路、安豐六街口」每小時車流量變化曲線圖

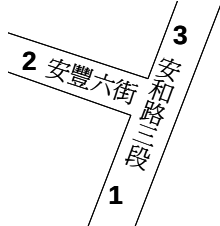
表 2.2-16A 「安和路、安豐六街口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

							
站 號	交 叉 路 口 名 稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
		7:25	1	43	272	869	1,184
				3.63%	22.97%	73.40%	100.00%
			2	4	134	424	562
				0.71%	23.84%	75.44%	100.00%
		8:25	3	48	243	778	1,069
				4.49%	22.73%	72.78%	100.00%
			合計	95	649	2,071	2,815
				3.37%	23.06%	73.57%	100.00%
		16:55	1	60	317	746	1,123
				5.34%	28.23%	66.43%	100.00%
			2	9	60	155	224
				4.02%	26.79%	69.20%	100.00%
		17:55	3	67	421	1,241	1,729
				3.88%	24.35%	71.78%	100.00%
			合計	136	798	2,142	3,076
				4.42%	25.94%	69.64%	100.00%

註:車輛數單位:輛

資料來源: 本計畫調查整理

表 2.2-16B 「安和路、安豐六街口」 每小時交通量統計表

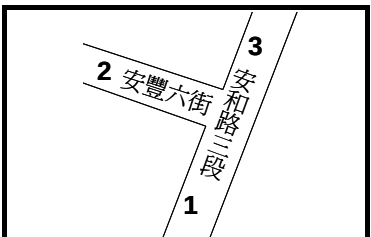
														
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
7-1	安和路 (1,3) 安豐六街 (2)	2	1	1	1	2.0	2	0700-0800	1,038	522	235	31	772	
								0800-0900	811	488	257	43	511	
								0900-1000	772	535	303	67	402	
								1000-1100	812	568	308	79	425	
								1100-1200	674	474	243	72	359	
								1200-1300	725	401	214	42	469	
								1300-1400	665	458	298	57	310	
								1400-1500	779	595	354	69	356	
								1500-1600	882	628	387	63	432	
								1600-1700	872	564	340	48	484	
								1700-1800	1,101	662	299	58	744	
								1800-1900	925	550	280	37	608	
		0	0	2	1	3.0	1	0700-0800	522	369	112	3	407	
								0800-0900	232	208	86	9	137	
								0900-1000	169	175	72	14	83	
								1000-1100	169	161	68	10	91	
								1100-1200	175	176	80	9	86	
								1200-1300	238	161	55	7	176	
								1300-1400	164	148	60	8	96	
								1400-1500	120	141	59	10	51	
								1500-1600	185	176	92	10	83	
								1600-1700	152	160	56	13	83	
								1700-1800	218	175	56	10	152	
								1800-1900	144	128	56	6	82	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-16B 「安和路、安豐六街口」 每小時交通量統計表(續)

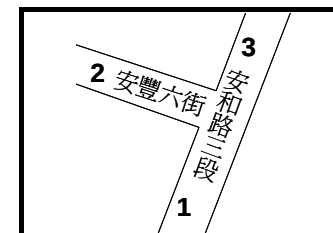
														
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
7-1	安和路 (1,3) 安豐六街 (2)	2	4	3	1	2.0	2	0700-0800	1,070	546	233	40	797	
								0800-0900	888	558	267	65	556	
								0900-1000	799	542	291	63	445	
								1000-1100	874	614	379	50	445	
								1100-1200	775	551	351	47	377	
								1200-1300	762	454	247	42	473	
								1300-1400	737	500	313	67	357	
								1400-1500	787	602	375	64	348	
								1500-1600	836	653	379	84	373	
								1600-1700	919	657	358	78	483	
								1700-1800	1,787	966	432	62	1,293	
								1800-1900	1,215	698	349	45	821	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-16C 「安和路、安豐六街口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時	分	時	分					小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計
		輛	PCU																		
7-1	安和路 (1,3) 安豐六街 (2)	7	25	8	25	1	0.83	1,184	610	0	0	0	0	256	43	846	1,145	16	0	23	39
						2	0.65	562	412	22	0	55	77	0	0	0	0	112	4	369	485
						3	0.87	1,069	567	27	11	46	84	216	37	732	985	0	0	0	0
		16	55	17	55	1	0.89	1,123	661	0	0	0	0	289	60	664	1,013	28	0	82	110
						2	0.75	224	175	26	3	71	100	0	0	0	0	34	6	84	124
						3	0.82	1,729	965	100	14	345	459	321	53	896	1,270	0	0	0	0

資料來源：本計畫調查整

(八)編號 7-2：「安和路、永安路口」

- 1.此路口位於台南市安南區，週圍土地使用率較低，以小型工廠、低密度小型商家及住宅區聚集居多，往北則有學區(安順國小、安順國中)分佈，來往車輛包括通過性與地區性車流；安和路(屬台 19 線)以直行的車流居多，而永安路則是通往和順工業區的主要道路，故進出的車輛也較多。
- 2.圖 2.2.17B 顯示，安和路車流以直行為主，晨峰約佔 60%，昏峰提升至 80%，而永安路是通往和順工業區的主要道路，所以晨峰進入永安路的車流多達 670pcu/時，其中由安和路(鄰近路段 3)左轉的車流有 292pcu/時，由安和路(鄰近路段 2)右轉的車輛有 379pcu/時，而離開工業區的車輛則較少，昏峰時永安路則以離開工業區的車流為主(達 665pcu/時)，而進入工業區的車輛則較少，顯示出永安路晨昏峰車流具明顯的方向性。永安路往西車流於晨峰時之左右轉比例約各佔一半，而昏峰時左轉佔 69%、右轉佔 31%。
- 3.由表 2.2-17A 之車種組成可知，「安和路、永安路口」通過車流仍以機車為主，晨峰機車比例約佔 72.34%，昏峰機車約佔 67.59%，小型車約 2~3 成，其原因係小型工廠、低密度小型商家及住宅區聚集居多，來往車輛以地區性車流為主，所以行駛機車的比例比小型車多。而永安路上午以進入工業區的車流居多，而下午則以離開工業區的車流較多。
- 4.表 2.2-17B 顯示安和路於晨峰時，機車的數量為一般非尖峰時段的 2 倍，而永安路於昏峰要離開工業區的機車流量高達 633(輛/時)。
- 5.表 2.2-17C 顯示，安和路(鄰近路段 3)晨峰時左轉往工業區的車流量為 356 輛/時(其中小型車 83 輛/時、機車 256 輛/時)，而昏峰則明顯降至 106 輛/時，安和路(鄰近路段 2)晨峰時右轉車流 622 輛/時(其中小型車 123 輛/時、機車 487 輛/時)，而昏峰則明顯降為 176 輛/時，顯示出上午通勤旅次往工業區的流量較多，而下午則以離開工業區較多；至於永安路晨峰時左右轉的車流皆不到 100 輛/時，昏峰時左轉車流增為 600 輛/時，右轉車流增為 266 輛/時，此為工業區上下班通勤旅次變化所致。
- 6.圖 2.2.17C 與表 2.2-17B 顯示，安和路(鄰近路段 3)於調查 12 時中的車流量都維持在 500 到 800(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800；而安和路(鄰近路段 2)於調查 12 時中的車流量都維持在 400 到 850(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1500-1600；永安路(鄰近路段 1)於調查 12 時中的車流量都維持在 100 到 700(PCU/時)，晨峰出現在 AM1000-1100，昏峰出現在 PM1700-1800。
- 7.表 2.2-17C 顯示，本路口 3 處鄰近路段之 PHF 除永安路(鄰近路段 1)晨昏峰低於 0.70 外，其它鄰近路段於尖峰時刻皆不低於 0.70，顯示永安路(鄰近路

段 1)晨昏峰時之車輛通過本路口較有集中於短時間出現的現象。

8.本路口道路幾何配置圖如圖 2.2.17A 所示。

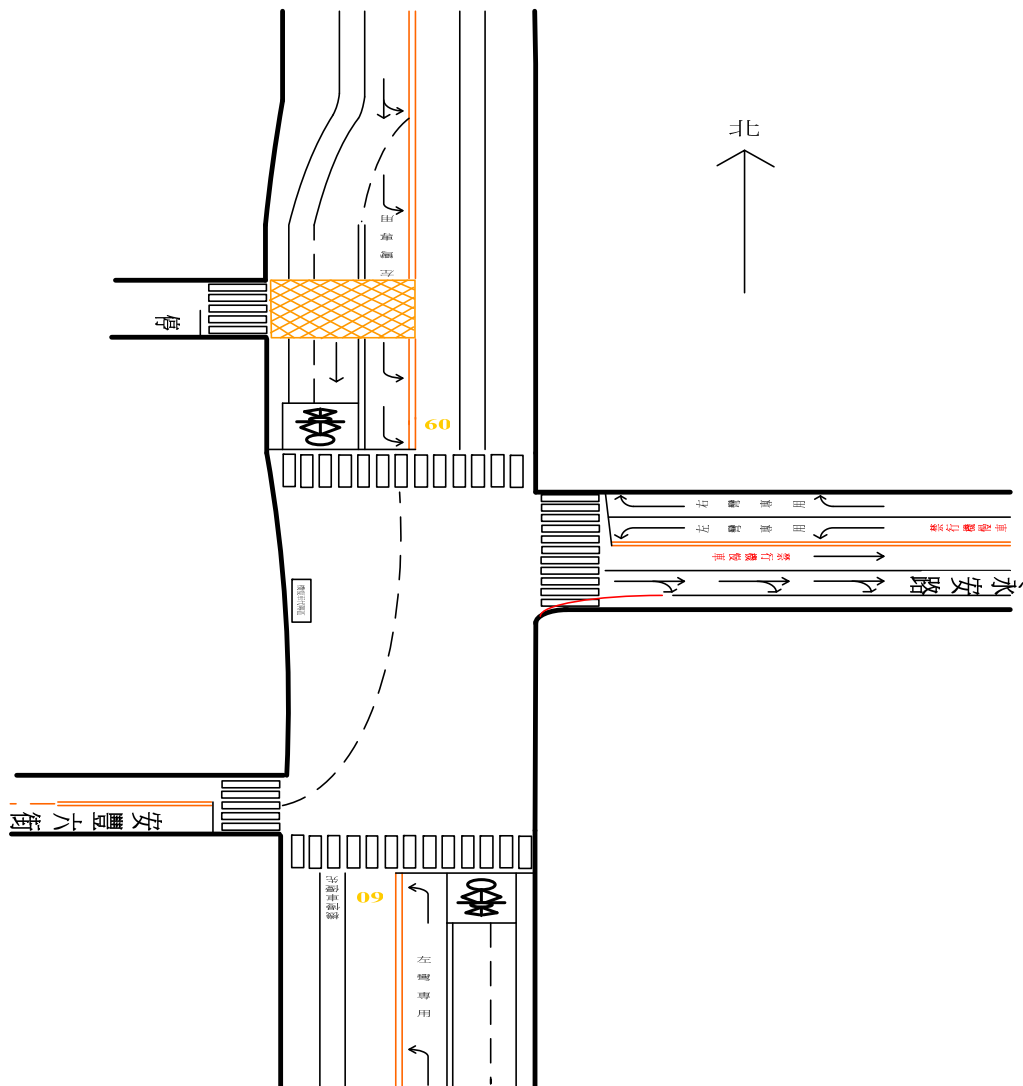
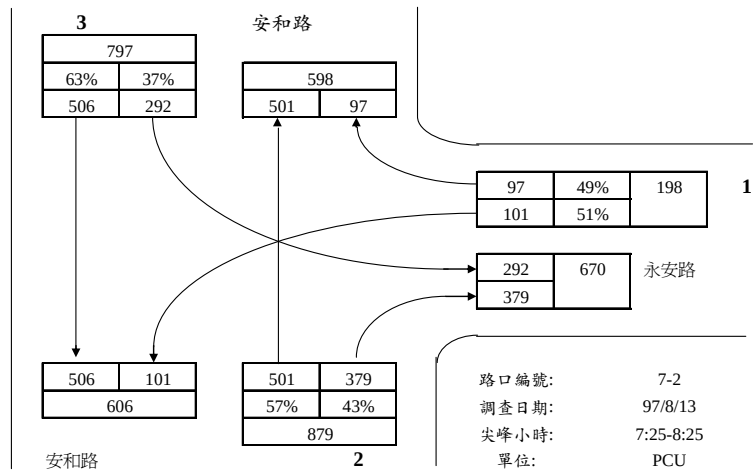


圖 2.2.17A 「安和路、永安路口」幾何配置圖

資料來源：本計畫調查整理



上午尖峰流量轉向示意圖

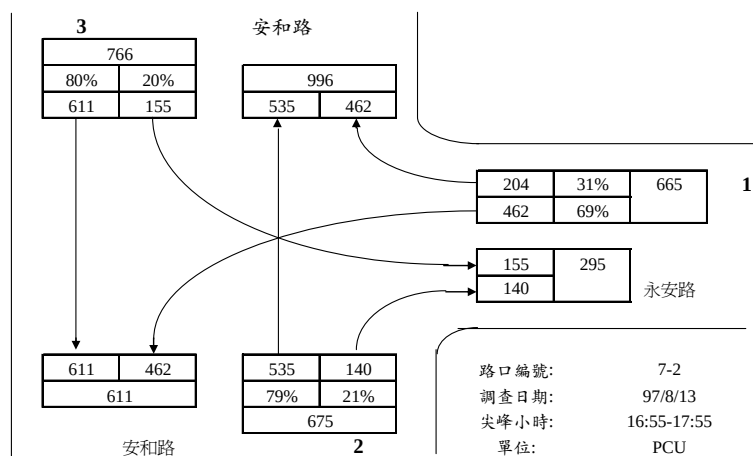


圖 2.2.17B 「安和路、永安路口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖

資料來源: 本計畫調查整理

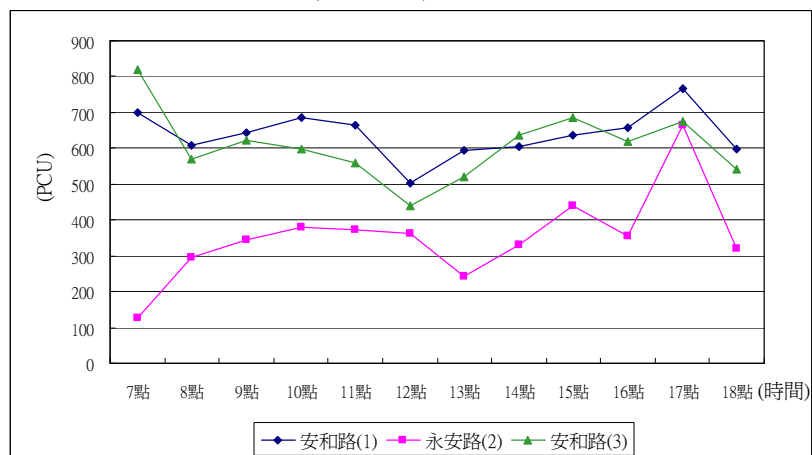
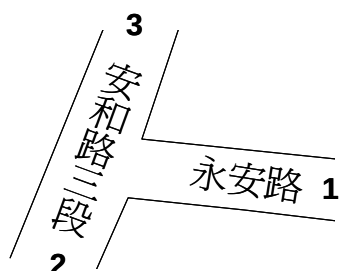


圖 2.2.17C 「安和路、永安路口」 每小時車流量變化曲線圖

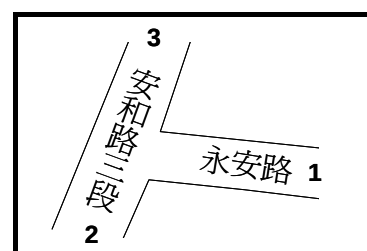
表 2.2-17A 「安和路、永安路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

							
站 7-2	交 叉 路 口 名 稱 永安路 (1) 安和路 (2,3)	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
		7:25	1	24	75	93	192
				12.50%	39.06%	48.44%	100.00%
			2	46	352	1,222	1,620
				2.84%	21.73%	75.43%	100.00%
		8:25	3	52	323	966	1,341
				3.88%	24.09%	72.04%	100.00%
			合計	122	750	2,281	3,153
				3.87%	23.79%	72.34%	100.00%
		16:55	1	39	200	627	866
				4.50%	23.09%	72.40%	100.00%
			2	66	307	783	1,156
				5.71%	26.56%	67.73%	100.00%
		17:55	3	63	381	792	1,236
				5.10%	30.83%	64.08%	100.00%
			合計	168	888	2,202	3,258
				5.16%	27.26%	67.59%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理

表 2.2-17B 「安和路、永安路口」每小時交通量統計表



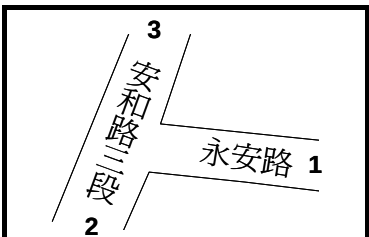
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
7-2	永安路 (1) 安和路 (2,3)	2	4	1	1	2.0	2	0700-0800	140	128	50	10	80	
								0800-0900	249	295	106	48	95	
								0900-1000	280	346	132	53	95	
								1000-1100	308	378	154	55	99	
								1100-1200	324	372	161	44	119	
								1200-1300	433	363	118	36	279	
								1300-1400	197	244	111	36	50	
								1400-1500	264	331	139	61	64	
								1500-1600	327	438	184	59	84	
								1600-1700	330	355	135	42	153	
								1700-1800	866	666	195	38	633	
								1800-1900	329	321	109	22	198	
		2	4	2	1	3.0	1	0700-0800	1,591	819	309	38	1,244	
								0800-0900	862	569	304	43	515	
								0900-1000	839	622	333	75	431	
								1000-1100	809	598	332	68	409	
								1100-1200	743	558	300	74	369	
								1200-1300	821	438	221	37	563	
								1300-1400	724	521	317	63	344	
								1400-1500	764	638	357	69	338	
								1500-1600	929	687	424	65	440	
								1600-1700	895	617	348	53	494	
								1700-1800	1,139	675	299	68	772	
								1800-1900	918	541	273	36	609	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-17B 「安和路、永安路口」 每小時交通量統計表(續)

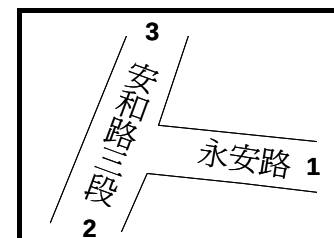
														
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
7-2	永安路 (1) 安和路 (2,3)	2	4	3	1	2.0	2	0700-0800	1,237	701	280	41	916	
								0800-0900	900	608	310	56	534	
								0900-1000	851	643	330	83	438	
								1000-1100	876	686	412	65	399	
								1100-1200	825	665	410	67	348	
								1200-1300	772	501	285	53	434	
								1300-1400	742	593	357	78	307	
								1400-1500	681	603	381	58	242	
								1500-1600	753	638	361	83	309	
								1600-1700	897	659	383	86	428	
								1700-1800	1,209	767	359	51	799	
								1800-1900	1,027	599	328	38	661	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-17C 「安和路、永安路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表

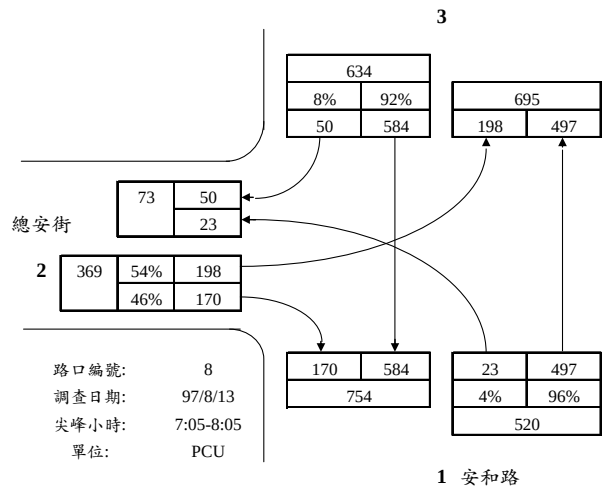


站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時	分	時	分					小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計
		輛	PCU	小 車	大 車			機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計				
7-2	永安路 (1) 安和路 (2,3)	7	25	8	25	1	0.59	192	198	42	13	41	96	0	0	0	0	33	11	52	96
						2	0.72	1,620	879	123	12	487	622	229	34	735	998	0	0	0	0
						3	0.73	1,341	797	0	0	0	0	240	35	710	985	83	17	256	356
		16	55	17	55	1	0.68	866	665	69	22	175	266	0	0	0	0	131	17	452	600
						2	0.89	1,156	675	47	17	112	176	260	49	671	980	0	0	0	0
						3	0.84	1,236	766	0	0	0	0	317	42	771	1,130	64	21	21	106

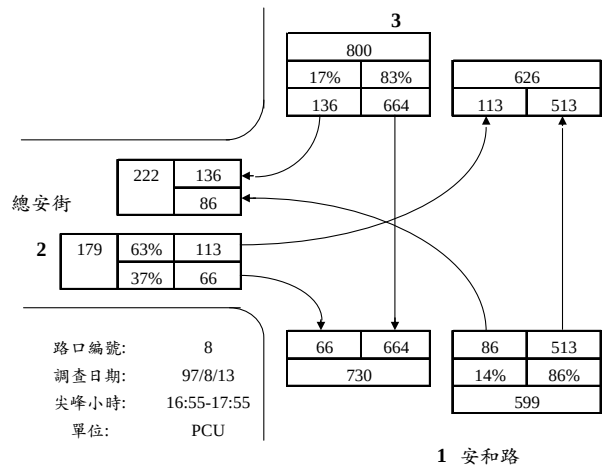
資料來源：本計畫調查整

(九)編號 8：「安和路、總安街口」

- 1.此路口位於台南市安南區，週圍土地使用率較低，以小型工廠及低密度小型商家聚集居多，並有安順國中和安順國小，來往車輛包括通過性與地區性車流為主；此路口以安和路直行車流為主，而總安街往西接北安路，部份車流可從北安路經總安街再銜接安和路進入和順工業區。
- 2.由圖 2.2.18B 顯示，「安和路、總安街口」以安和路直行的車流居多，晨峰約佔 90%以上，其左右轉車流則相當的少，至於昏峰直行的車流約佔 83%左右，而左右轉車流則稍微增加，主要是昏峰時部份車流為避開安和路較擁擠路段，而利用總安街轉入北安路行駛，而總安街通過車流具明顯的方向性，晨峰往西的車流為 73pcu/時，往東為 369pcu/時，而昏峰往西的車流量明顯增加至 222pcu/時，往東的車流則降至 179pcu/時，此現象與通勤旅次在晨峰進入工業區，昏峰離開工業區有關，而總安街則扮演聯絡安和路與北安路的交通功能。
- 3.由表 2.2-18A 車種組成資料可知，「安和路、總安街口」仍以機車行駛為主，晨峰機車比例約佔 72.10%，昏峰機車約佔 63.64%，小型車約 3 成，其原因係週邊以小型工廠、低密度小型商家聚集及學區居多，來往車輛以地區性車流為主，故機車所佔比例較小型車多。而總安街在晨峰屬上班時段，車流由總安街進入安和路再進入工業區，故總安街在上午時段的車流量較大。
- 4.由表 2.2-18C 顯示出，總安街晨峰時右轉車流量 217(輛/時)中，小型車佔 91(輛/時)，而左轉的車流量 248(輛/時)中，機車佔 176(輛/時)，顯示出右轉的小型車與左轉的機車會互相干擾造成影響。
- 5.圖 2.2.18C 與表 2.2-18B 顯示，安和路(鄰近路段 1)於調查 12 時中的車流量都維持在 300 到 600(PCU/時)，晨峰出現在 AM1000-1100，昏峰出現在 PM1700-1800；而安和路(鄰近路段 3) 於調查 12 時中的車流量都維持在 400 到 800(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800；總安街(鄰近路段 2) 於調查 12 時中的車流量都維持在 100 到 400(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1500-1600。
- 6.表 2.2-18C 顯示，本路口 3 處鄰近路段之 PHF 除安和路(鄰近路段 1)與總安街(鄰近路段 2)昏峰、安和路(鄰近路段 3)晨峰低於 0.80 外，其它鄰近路段於尖峰時刻皆不低於 0.80，顯示安和路(鄰近路段 1)與總安街(鄰近路段 2)昏峰、安和路(鄰近路段 3)晨峰時之車輛通過本路口較有集中於短時間出現的現象。
- 7.本路口道路幾何配置如圖 2.2.18A 所示。



上午尖峰流量轉向示意圖



下午尖峰流量轉向示意圖

圖 2.2.18B 「安和路、總安街」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖

資料來源: 本計畫調查整理

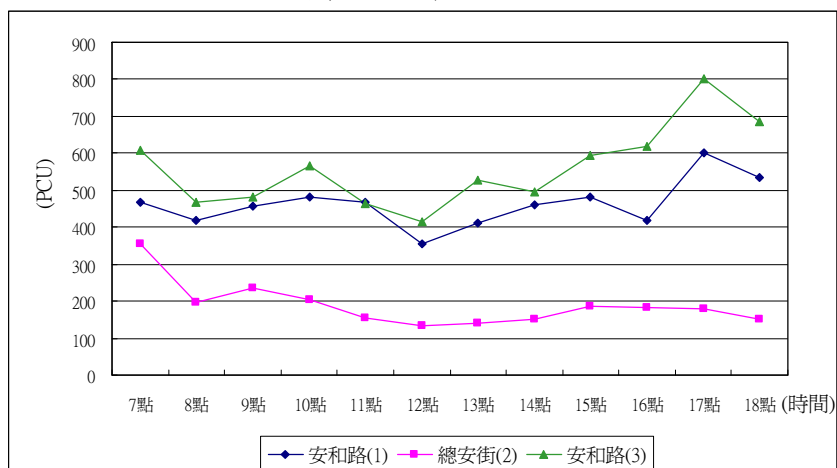
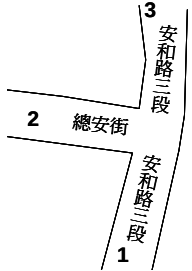


圖 2.2.18C 「安和路、總安街口」 每小時車流量變化曲線圖

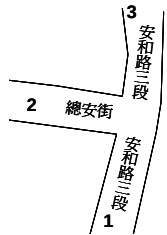
表 2.2-18A 「安和路、總安街口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

							
站 號	交 叉 路 口 名 稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
8	安和路 (1,3) 總安街 (2)	7:05 8:05	1	40	234	724	998
				4.01%	23.45%	72.55%	100.00%
			2	4	160	301	465
				0.86%	34.41%	64.73%	100.00%
			3	47	272	931	1,250
				3.76%	21.76%	74.48%	100.00%
			合計	91	666	1,956	2,713
				3.35%	24.55%	72.10%	100.00%
		16:55 17:55	1	55	287	665	1,007
				5.46%	28.50%	66.04%	100.00%
			2	11	72	115	198
				5.56%	36.36%	58.08%	100.00%
			3	65	424	820	1,309
				4.97%	32.39%	62.64%	100.00%
			合計	131	783	1,600	2,514
				5.21%	31.15%	63.64%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理

表 2.2-18B 「安和路、總安街口」 每小時交通量統計表

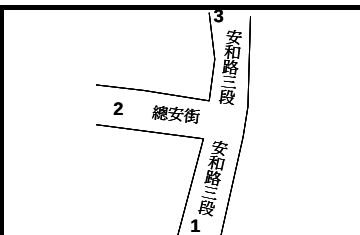
														
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
8	安和路 (1,3) 總安街 (2)	2	4	1	1	2.0	2	0700-0800	912	469	209	34	669	
								0800-0900	632	418	265	29	338	
								0900-1000	620	457	293	41	286	
								1000-1100	624	482	311	45	268	
								1100-1200	590	467	276	66	248	
								1200-1300	583	356	209	36	338	
								1300-1400	573	412	261	55	257	
								1400-1500	610	459	283	56	271	
								1500-1600	633	483	315	36	282	
								1600-1700	554	420	262	33	259	
								1700-1800	1,045	600	287	57	701	
								1800-1900	896	533	258	43	595	
		0	0	2	1	3.0	1	0700-0800	457	356	149	5	303	
								0800-0900	208	196	100	1	107	
								0900-1000	213	237	109	18	86	
								1000-1100	189	205	101	11	77	
								1100-1200	132	153	76	9	47	
								1200-1300	183	133	55	2	126	
								1300-1400	132	142	63	9	60	
								1400-1500	139	151	78	15	46	
								1500-1600	169	185	78	15	76	
								1600-1700	171	182	79	16	76	
								1700-1800	195	179	71	11	113	
								1800-1900	185	151	64	1	120	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-18B 「安和路、總安街口」 每小時交通量統計表(續)

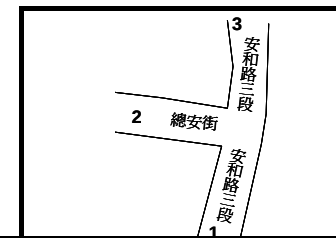
														
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
8	安和路 (1,3) 總安街 (2)	2	4	3	1	2.0	1	0700-0800	1,198	607	259	45	894	
								0800-0900	739	469	258	44	437	
								0900-1000	681	481	265	65	351	
								1000-1100	792	565	347	56	389	
								1100-1200	653	465	253	62	338	
								1200-1300	687	414	228	55	404	
								1300-1400	687	526	286	73	328	
								1400-1500	697	495	349	53	295	
								1500-1600	759	594	345	75	339	
								1600-1700	888	618	408	72	408	
								1700-1800	1,313	800	410	55	848	
								1800-1900	1,173	685	361	40	772	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-18C 「安和路、總安街口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時	分	時	分					小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計
		輛	PCU	小 車	大 車			機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計				
8	安和路 (1,3) 總安街 (2)	7	05	8	05	1	0.85	998	520	0	0	0	0	225	40	705	970	9	0	19	28
						2	0.84	465	369	91	1	125	217	0	0	0	0	69	3	176	248
						3	0.76	1,250	634	20	0	59	79	252	47	872	1,171	0	0	0	0
		16	55	17	55	1	0.79	1,007	599	0	0	0	0	245	55	619	919	42	0	46	88
						2	0.77	198	179	29	4	51	84	0	0	0	0	43	7	64	114
						3	0.92	1,309	800	67	5	98	170	357	60	722	1,139	0	0	0	0

資料來源：本計畫調查整

(十)編號 9：「安和路、長和路口」

- 1.本路口週邊除住宅區外，沿線以商店型態與小型規模商業活動為主；安和路(台 19 線)係台南市區南北向主要幹道之一，本路口北接和順國小、和順國中，並可連接台南縣安定鄉，往南則進入台南市區，往東經長和路永安橋可至永康市區，往西則匯集北安路的車流，故長和路主要匯集安南區與永康市所衍生的車流量，屬次要道路等級。
- 2.由圖 2.2.19B 調查數據顯示，此路口長和路(鄰近路段 1)於晨峰往西的車流量 685(pcu/時)，而往東的車流量為 1,201pcu/時；長和路(鄰近路段 3)晨峰往東的車流量為 887pcu/時，而往西的車流量為 458pcu/時，顯示出上午經長和路往永康市(鄰近路段 1)的車流量約為往西的兩倍，而安和路(鄰近路段 2)顯示晨峰直行車流 48%和右轉車流 50%約各佔一半，顯示出右轉車流對直行車流已造成影響，而昏峰直行車流增至 59%，右轉車流降為 35%，顯示出昏峰往永康市的車流量已變少。而安和路(鄰近路段 4)主要以直行為主，左右轉次之。而長和路(鄰近路段 1)晨峰時直行車流佔 47%，左轉車流佔 40%，顯示左轉車流對直行車流的行進已造成一定程度的影響。
- 3.由表 2.2-19A 車種組成顯示，安和路與長和路口各方向鄰近路段於上下午尖峰皆以機車最多(晨峰佔 65.67%，昏峰佔 62.01%)，而小型車各約佔 30%左右。其主因在於安和路和長和路口週邊鄰近住宅區，當地居民進出較為頻繁，且以往來市中心之短程旅次較多，因此機車騎乘比例較高。
- 4.由表 2.2-19C 得知，安和路(鄰近路段 2)晨峰右轉車流 403(輛/時)中，小型車佔 185 輛/時，直行車流 731(輛/時)中，機車佔 557 輛/時，顯示出右轉之小型車勢必與直行機車造成相當程度的衝突影響，而昏峰時右轉車流變少，直行車流增多，但此右轉車流也會對直行車流造成一定程度的影響。而長和路(鄰近路段 1)晨昏峰左轉之車流於路口勢必對直行的車流造成影響。
- 5.圖 2.2.19C 顯示，長和路(鄰近路段 1)在上午時段之車流量分佈平均，下午尖峰的車流量則明顯增加，長和路(鄰近路段 3)剛好相反，其原因為長和路(鄰近路段 1)可經永安橋通往台南縣永康市，導致下午利用長和路(鄰近路段 1)的車流量增加，至於下午時段利用長和路(鄰近路段 3)往東的旅次明顯減少。
- 6.圖 2.2.19C 與表 2.2-19B 顯示，安和路(鄰近路段 2)於調查 12 時中的車流量都維持在 500 到 900(PCU/時)，晨峰出現在 AM1100-1200，昏峰出現在 PM1700-1800；而安和路(鄰近路段 4)於調查 12 時中的車流量都維持在 300 到 700(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1600-1700；長和路(鄰近路段 1)於調查 12 時中的車流量都維持在 400 到 1,000(PCU/時)，晨峰出現在 AM1100-1200，昏峰出現在 PM1700-1800；長和路(鄰近路段 3)於

調查 12 時中的車流量都維持在 400 到 900(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800。

7.表 2.2-19C 顯示，本路口 4 處鄰近路段之 PHF 除安和路(鄰近路段 2)與長和路(鄰近路段 3)晨昏峰、安和路(鄰近路段 4)晨峰低於 0.82 外，其它鄰近路段於尖峰時刻皆不低於 0.82，顯示安和路(鄰近路段 2)與長和路(鄰近路段 3)晨昏峰、安和路(鄰近路段 4)晨峰時之車輛通過本路口較有集中於短時間出現的現象。

8.本路口道路幾何配置圖如圖 2.2.19A 所示。

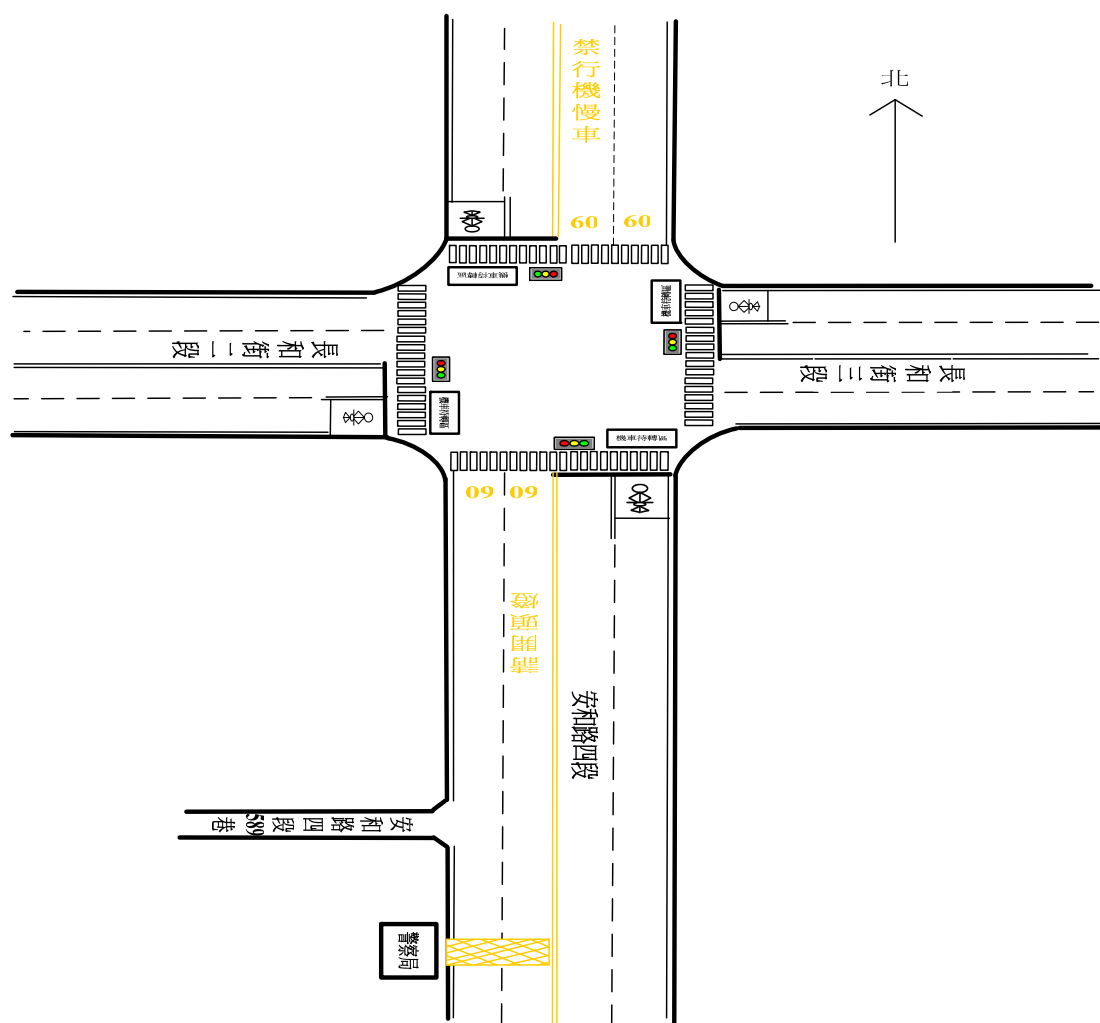


圖 2.2.19A 「安和路、長和路口」幾何配置圖

資料來源：本計畫調查整理

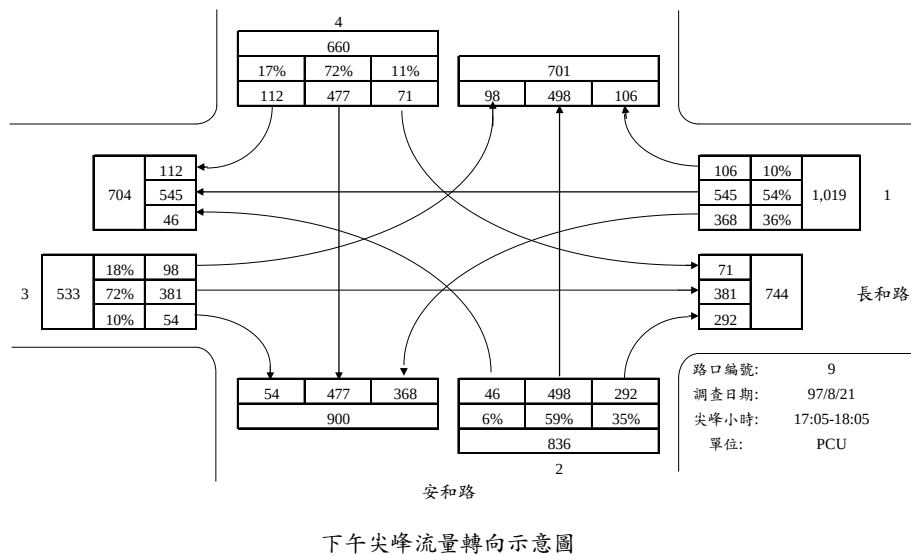
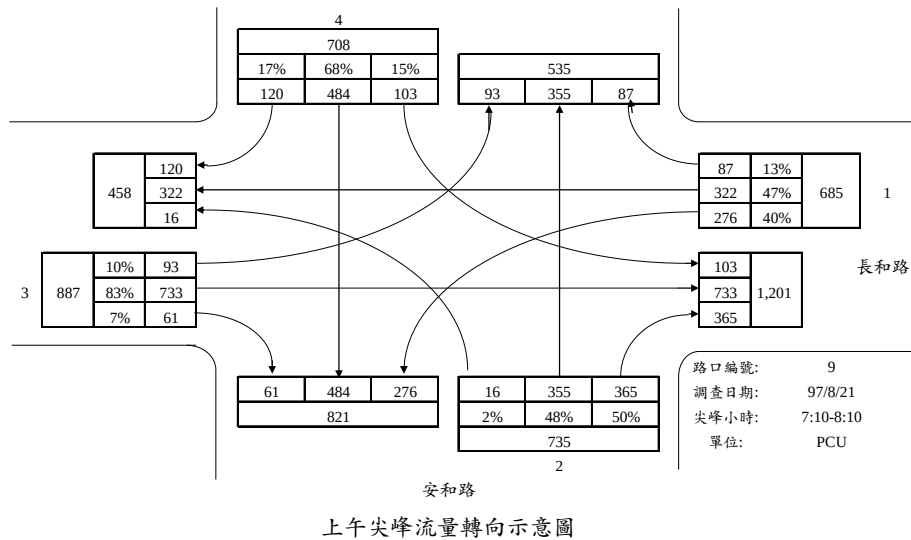


圖 2.2.19B 「安和路、長和路口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖
資料來源: 本計畫調查整理

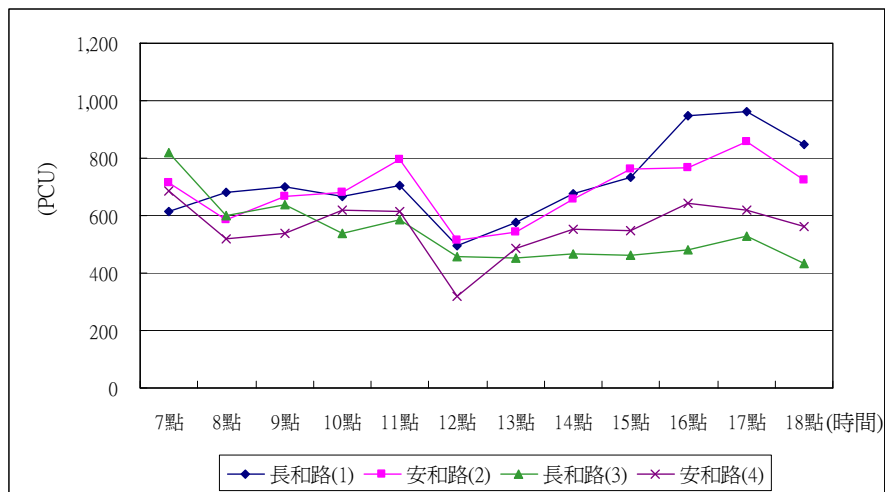


圖 2.2.19C 「安和路、長和路口」 每小時車流量變化曲線圖

表 2.2-19A 「安和路、長和路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

4 安和路四段 3 長和路三段 長和路二段1 安和路四段2							
站 號	交 叉 路 口 名 稱 (位於)	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
9	安和路 (1,3) 長和路 (2,4)	7:10	1	54	334	510	898
				6.01%	37.19%	56.79%	100.00%
			2	52	334	769	1,155
				4.50%	28.92%	66.58%	100.00%
			3	44	507	889	1,440
				3.06%	35.21%	61.74%	100.00%
		8:10	4	36	291	992	1,319
				2.73%	22.06%	75.21%	100.00%
			合計	186	1,466	3,160	4,812
				3.87%	30.47%	65.67%	100.00%
	長和路 (1,3) 安和路 (2,4)	17:05	1	78	511	793	1,382
				5.64%	36.98%	57.38%	100.00%
			2	67	381	895	1,343
				4.99%	28.37%	66.64%	100.00%
			3	37	305	416	758
				4.88%	40.24%	54.88%	100.00%
		18:05	4	60	299	733	1,092
				5.49%	27.38%	67.12%	100.00%
			合計	242	1,496	2,837	4,575
				5.28%	32.69%	62.01%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理

表 2.2-19B 「安和路、長和路口」 每小時交通量統計表

										4 安和路四段 3 長和路三段 安和路四段 2 長和路二段 1				
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
9	長和路 (1,3) 安和路 (2,4)	2	4	1	1	2.0	3	0700-0800	815	616	317	39	459	
								0800-0900	755	679	347	80	328	
								0900-1000	689	700	329	109	251	
								1000-1100	669	665	363	82	224	
								1100-1200	719	703	353	94	272	
								1200-1300	593	496	276	64	253	
								1300-1400	546	574	285	77	184	
								1400-1500	658	677	393	88	177	
								1500-1600	756	731	412	100	244	
								1600-1700	904	947	484	100	320	
								1700-1800	1,332	964	490	79	763	
								1800-1900	1,047	846	409	56	582	
		2	4	2	1	2.0	3	0700-0800	1,138	716	320	49	769	
								0800-0900	810	585	301	51	458	
								0900-1000	833	666	348	77	408	
								1000-1100	821	680	357	89	375	
								1100-1200	966	793	392	111	463	
								1200-1300	734	513	275	56	403	
								1300-1400	687	541	298	72	317	
								1400-1500	811	657	364	91	356	
								1500-1600	930	764	424	91	415	
								1600-1700	929	766	371	95	463	
								1700-1800	1,398	858	401	73	924	
								1800-1900	1,084	723	344	46	694	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-19B 「安和路、長和路口」每小時交通量統計表(續)

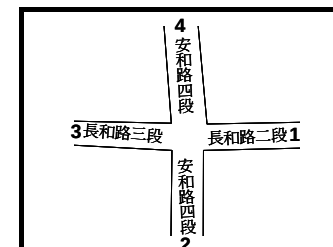
											4安和路四段 3長和路三段 長和路二段1 安和路四段2			
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
9	長和路 (1,3) 安和路 (2,4)	2	4	3	1	2.0	3	0700-0800	1,359	817	450	40	869	
								0800-0900	781	600	367	51	363	
								0900-1000	697	640	314	134	249	
								1000-1100	606	537	353	48	205	
								1100-1200	705	588	388	34	283	
								1200-1300	582	457	301	31	250	
								1300-1400	539	453	312	51	176	
								1400-1500	512	468	310	43	159	
								1500-1600	526	463	291	52	183	
								1600-1700	577	483	281	45	251	
								1700-1800	758	528	310	35	413	
								1800-1900	595	434	248	28	319	
		2	4	4	1	2.0	3	0700-0800	1,260	686	273	40	947	
								0800-0900	847	517	241	44	562	
								0900-1000	754	540	258	78	418	
								1000-1100	815	617	327	70	418	
								1100-1200	831	615	350	51	430	
								1200-1300	536	317	178	18	340	
								1300-1400	692	488	272	55	365	
								1400-1500	717	554	327	48	342	
								1500-1600	730	549	293	55	382	
								1600-1700	821	645	332	85	404	
								1700-1800	1,056	617	292	39	725	
								1800-1900	960	563	249	46	665	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-19C 「安和路、長和路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時		時						小	大	機	小	小	大	機	小	小	大	機	小
		時	分	時	分			輛	PCU	車	車	車	計	車	車	車	計	車	車	車	計
9	長和路 (1,3) 安和路 (2,4)	7	10	8	10	1	0.86	898	685	37	7	63	107	184	20	359	563	113	27	88	228
						2	0.72	1,155	735	185	23	195	403	147	27	557	731	2	2	17	21
						3	0.81	1,440	887	22	2	71	95	441	37	787	1,265	44	5	31	80
						4	0.79	1,319	708	56	1	114	171	191	32	817	1,040	44	3	61	108
		17	05	18	05	1	0.93	1,382	1,019	47	6	81	134	297	49	583	929	167	23	129	319
						2	0.75	1,343	836	140	33	109	282	222	31	764	1,017	19	3	22	44
						3	0.78	758	533	23	3	46	72	241	30	316	587	41	4	54	99
						4	0.89	1,092	660	50	3	102	155	217	53	603	873	32	4	28	64

資料來源：本計畫調查整

(十一)編號 10：「安和路、北安路口」

- 1.由路口轉向交通量調查結果得知，安和路和北安路口上下午尖峰時段通過此路口的車流皆以安和路往南轉北安路、北安路往北轉安和路(台南縣方向)的車輛最多，其主要原因為安和路是聯絡台南縣往安定鄉的聯外道路，而北安路則為通往市區中心之主要道路，本路口尖峰時間交通型態係包含短程旅次及經由(台 19 線)之跨縣市中長程旅次，故晨昏峰的車流量均相當大，晨昏峰安和路(鄰近路段 4)進出台南縣的車流量皆在 1,500(PCU/時)以上，進出北安路的量可達 1,100(PCU/時)以上，而安和路(鄰近路段 2)其部份車流被東西向的北安路所取代，故其交通流量較少，至於安和路 22 巷因屬巷道且路幅較小，故交通量偏低。
- 2.圖 2.2.20B 顯示，安和路(鄰近路段 4)晨峰進入台南市區的車流量有 1,515(PCU/時)，右轉往北安路(鄰近路段 3)的車流量達 1,044PCU/時(佔 69%)，而直行安和路(鄰近路段 2)的車流為 467PCU/時(佔 31%)，顯示出安和路由台南縣進入台南市的右轉車流量比直行多；北安路(鄰近路段 3)晨峰車流有 1,834PCU/時，而往台南縣方向的車流量達 1,774PCU/時(佔 97%)，顯示出北安路往北的車流皆左轉往台南縣方向行駛；另安和路(鄰近路段 4)的車流有明顯的方向性，晨峰往台南市方向有 1,515PCU/時，往台南縣有 2,264PCU/時，昏峰往台南市方向為 1,908PCU/時，往台南縣方向則有 1,749PCU/時。
- 3.表 2.2-20A 之車種組成得知，安和路與安和路 20 巷(鄰近路段 1、2)的車流組成以機車為主，小型車次之，其原因係安和路沿線周邊以住宅為主，其活動的旅次以地區性交通居多，因此機車使用的比率較高。而北安路(鄰近路段 4)的車流組成，以小型車最多、機車次之，其原因北安路以跨縣市中長程旅次居多，故小型車的旅次明顯增多，而再由表 2.2-20B 可看出北安路除晨昏峰時之機車流量達 450 輛/時以上外，其它非尖峰時段都在 100 至 400 輛/時左右，安和路(鄰近路段 4)晨昏峰機車可高達 1,100 輛/時以上，一般時段則以在 300 至 400(輛/時)為主。
- 4.表 2.2-20C 得知，北安路晨昏峰的車流都以左轉為主，右轉的車流相當的少，而安和路(鄰近路段 4)右轉車流約為直行車流的兩倍。至於安和路(鄰近路段 2)皆以直行為主，左右轉比例相當的少。
- 5.圖 2.2.20C 與表 2.2-20B 顯示，安和路(鄰近路段 2)於調查 12 時中的車流量都維持在 300 到 600(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800；而安和路(鄰近路段 4)於調查 12 時中的車流量都維持在 700 到 1,900(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800；

北安路(鄰近路段 3) 於調查 12 時中的車流量都維持在 600 到 1,700(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800，安和路 20 巷(鄰近路段 1) 於調查 12 時中的車流量都不超過 150(PCU/時)。

6.表 2.2-20C 顯示，本路口 4 處鄰近路段之 PHF 除安和路 20 巷(鄰近路段 1) 晨昏峰、安和路(鄰近路段 2)與北安路(鄰近路段 3)晨峰、安和路(鄰近路段 4) 昏峰低於 0.80 外，其它鄰近路段於尖峰時刻皆不低於 0.80，顯示安和路 20 巷(鄰近路段 1)晨昏峰、安和路(鄰近路段 2)與北安路(鄰近路段 3)晨峰、安和路(鄰近路段 4)昏峰時之車輛通過本路口較有集中於短時間出現的現象。

7.本路口道路幾何配置圖如圖 2.2.20A 所示。

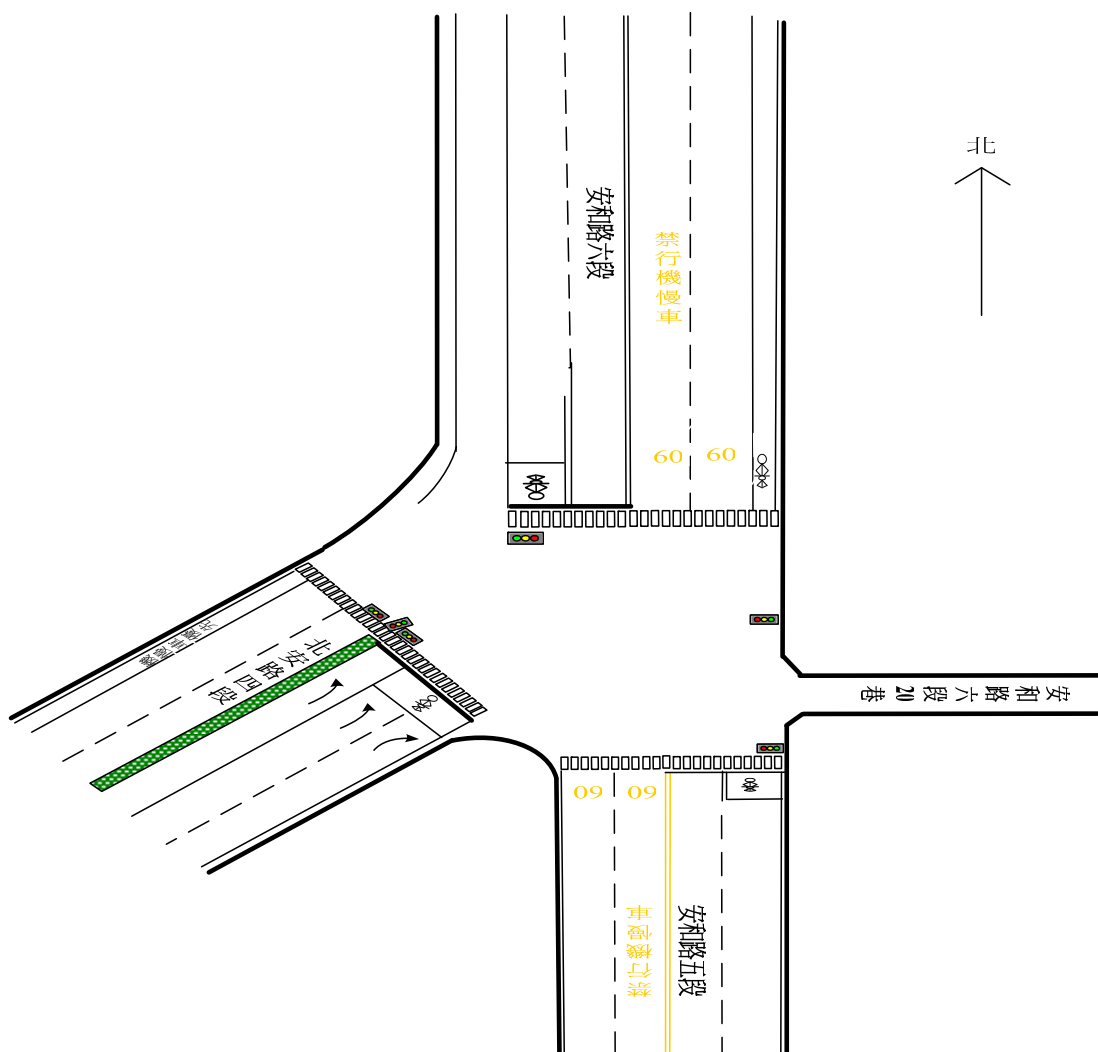


圖 2.2.20A 安和路北安路口幾何配置圖

資料來源：本計畫調查整理。

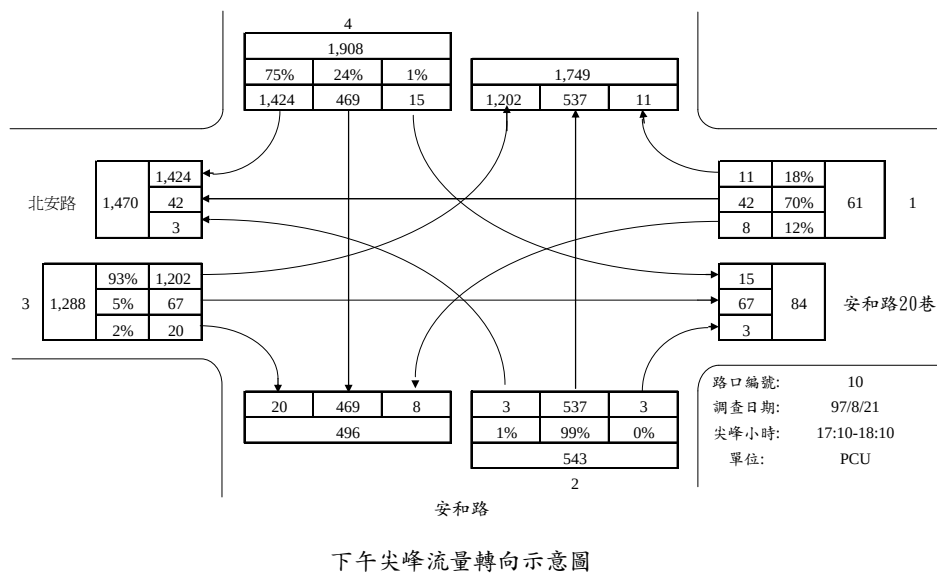
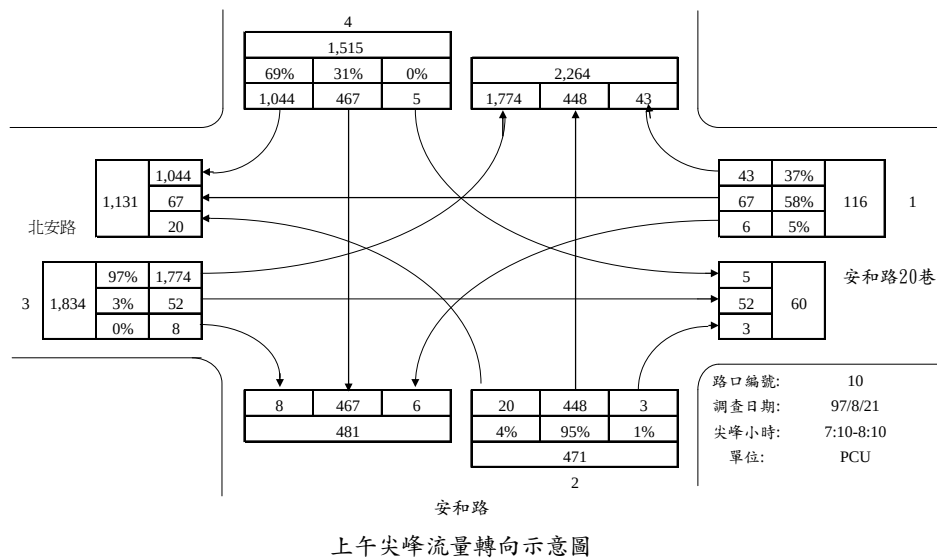


圖 2.2.20B 「安和路、安北路口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖
資料來源: 本計畫調查整理

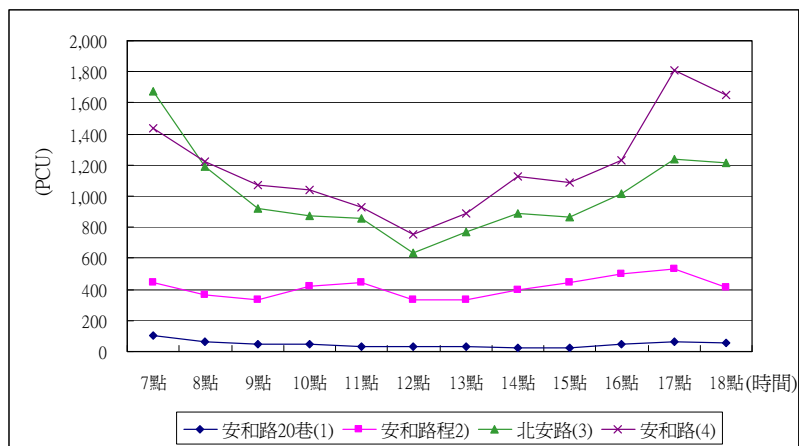


圖 2.2.20C 「安和路、北安路口」每小時車流量變化曲線圖

表 2.2-20A 「安和路、北安路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

4 安和路六段 1 安和路六段20巷 3 北安路四段 2 安和路五段							
站 <							

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理

表 2.2-20B 「安和路、北安路口」 每小時交通量統計表

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
10	安和路 20 巷 安和路 (2,4) 北安路 (3)	0	0	1	1	2.0	1	0700-0800	183	106	55	0	128	
								0800-0900	102	66	44	0	58	
								0900-1000	67	44	27	0	40	
								1000-1100	59	45	31	0	28	
								1100-1200	43	32	22	0	21	
								1200-1300	44	32	23	0	21	
								1300-1400	36	28	17	0	19	
								1400-1500	33	22	18	0	15	
								1500-1600	47	27	24	0	23	
								1600-1700	65	49	33	0	32	
								1700-1800	90	62	39	0	51	
								1800-1900	78	52	28	0	50	
		2	4	2	1	3.5	1	0700-0800	805	446	235	28	542	
								0800-0900	519	364	247	25	247	
								0900-1000	443	332	233	26	184	
								1000-1100	530	422	291	44	195	
								1100-1200	571	445	302	46	223	
								1200-1300	564	333	224	23	317	
								1300-1400	441	333	242	18	181	
								1400-1500	499	394	298	29	172	
								1500-1600	605	448	338	39	228	
								1600-1700	668	501	358	35	275	
								1700-1800	882	532	329	30	523	
								1800-1900	662	415	233	25	404	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-20B 「安和路、北安路口」 每小時交通量統計表(續)

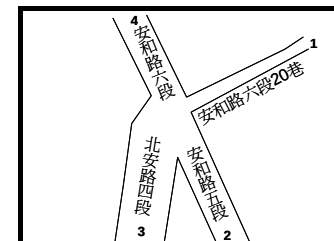
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路 型		鄰 近 路 口 編 號	路 況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
10	安和路 20 巷 (1) — 安和路 (2,4) — 北安路 (3)	6	4	3	1	3.0	0	0700-0800	1,569	1,671	824	50	695	
								0800-0900	1,030	1,194	617	44	369	
								0900-1000	722	919	492	47	183	
								1000-1100	672	872	463	51	158	
								1100-1200	646	856	418	73	155	
								1200-1300	560	636	357	33	170	
								1300-1400	631	773	425	56	150	
								1400-1500	643	889	457	59	127	
								1500-1600	705	865	479	57	169	
								1600-1700	763	1,016	505	59	199	
								1700-1800	1,147	1,240	636	43	468	
								1800-1900	1,075	1,211	593	46	436	
		2	4	4	1	3.5	1	0700-0800	1,982	1,433	777	55	1,150	
								0800-0900	1,346	1,219	699	88	559	
								0900-1000	1,117	1,069	622	96	399	
								1000-1100	1,044	1,042	605	107	332	
								1100-1200	974	927	586	62	326	
								1200-1300	860	752	458	82	320	
								1300-1400	900	888	540	82	278	
								1400-1500	1,117	1,125	668	109	340	
								1500-1600	1,105	1,091	660	103	342	
								1600-1700	1,284	1,234	776	121	387	
								1700-1800	2,245	1,810	1,022	105	1,118	
								1800-1900	1,789	1,650	971	52	766	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-20C 「安和路、北安路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表

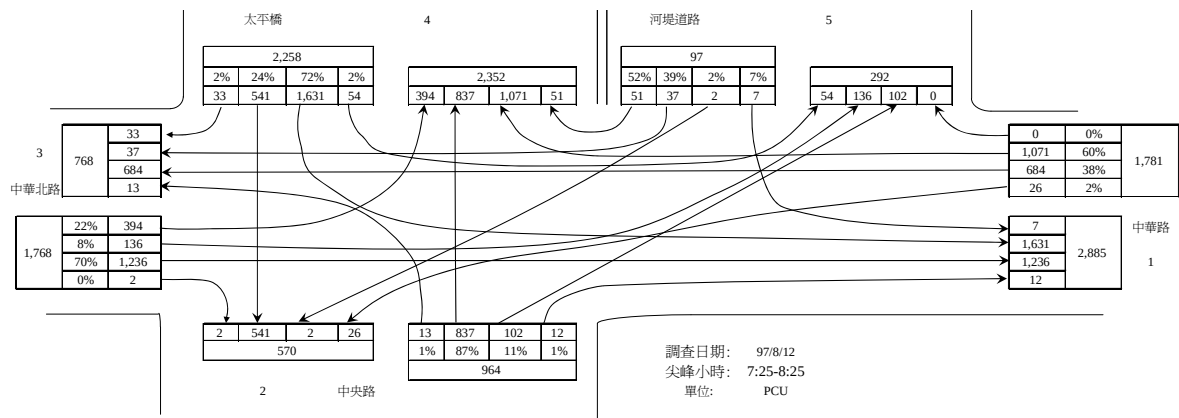


站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時	分	時	分					小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計
		輛	PCU																		
10	安和路 20 巷 (1) 安和路 (2,4) 北安路 (3)	7	10	8	10	1	0.76	203	116	16	0	55	71	41	0	87	128	4	0	0	4
						2	0.69	836	471	2	0	2	4	245	25	551	821	7	4	0	11
						3	0.75	1,737	1,834	5	0	4	9	32	0	66	98	867	51	712	1,630
						4	0.82	2,065	1,515	574	36	564	1,174	241	27	618	886	2	0	3	5
		17	10	18	10	1	0.66	90	61	5	0	11	16	31	0	38	69	5	0	0	5
						2	0.86	897	543	1	0	3	4	327	34	530	891	2	0	0	2
						3	0.89	1,191	1,288	10	2	8	20	41	1	80	122	605	40	404	1,049
						4	0.78	2,319	1,908	811	58	635	1,504	251	43	510	804	6	2	3	11

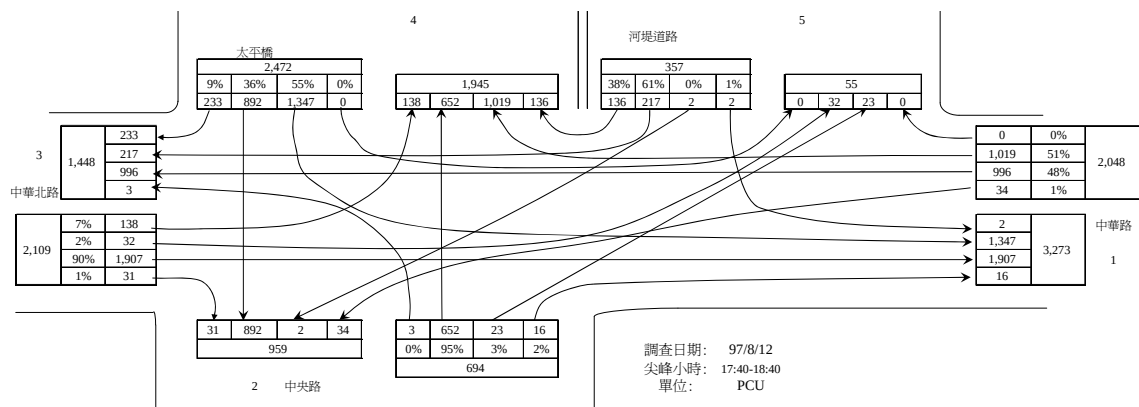
資料來源：本計畫調查整

(十二) 「太平橋、中華路、河堤道路口」

- 1.圖 2.2-21A 顯示，太平橋(鄰近路段 4)晨峰往南的車流量有 2,258(PCU/時)，左轉往中華路(鄰近路段 1)的車流量達 1,631PCU/時(佔 72%)，而直行中央路(鄰近路段 2)的車流為 541PCU/時(佔 24%)，昏峰車流特性類似晨峰；中華路(鄰近路段 1)晨峰車流有 1,781PCU/時，而往太平橋方向的車流量達 1,071PCU/時(佔 60%)，顯示出中華路往西的車流皆右轉往安南區方向行駛，昏峰車流特性雖類似晨峰，但右轉車流量與直行車流量差異不大；另中華北路(鄰近路段 3)的車流於晨昏峰皆以往東至永康市的車流最多。
- 2.表 2.2-21A 之車種組成得知，晨昏峰通過本路口車流以機車為主，小型車次之，通過之活動的旅次以地區性交通居多，因此機車使用的比率較高，晨峰佔 75.19%，昏峰佔 68.59%。
- 3.表 2.2-21C 得知，中華路(鄰近路段 1)晨昏峰的車流都以右轉為主，直行次之，而太平橋(鄰近路段 4)晨峰時左轉車流約為直行車流的兩倍，但昏峰時直行車輛則多於左轉的車輛，直行車輛以機車為主。至於中央路(鄰近路段 2)皆以直行為主，左右轉比例相當的少，直行車輛以機車居多。中華北路(鄰近路段 3)以直行為主，左右轉比例相當的少，直行車輛亦以機車居多。
- 4.圖 2.2-21B 與表 2.2-21B 顯示，中華路(鄰近路段 1)於晨昏峰調查 4 時中的車流量都維持在 1,400 到 2,100(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800；中央路(鄰近路段 2) 於晨昏峰調查 4 時中的車流量都維持在 600 到 900(PCU/時)，晨峰車流量明顯多於昏峰，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1700-1800；中華北路(鄰近路段 3) 於晨昏峰調查 4 時中的車流量都維持在 1,300 到 1,900(PCU/時)，晨峰出現在 AM0700-0800，昏峰出現在 PM1800-1900；太平橋(鄰近路段 4) 於晨昏峰調查 4 時中的車流量都維持在 1,800 到 2,600(PCU/時)，昏峰車流量明顯多於晨峰，晨峰出現在 AM0800-0900，昏峰出現在 PM1800-190；河堤道路(鄰近路段 5) 於晨昏峰調查 4 時中的車流量都不超過 500(PCU/時)，晨昏峰車流具明顯的方向性，晨峰以往東車流較多，昏峰則以往西車流較多。
- 5.表 2.2-21C 顯示，本路口 5 處鄰近路段之 PHF 除中央路(鄰近路段 2)與河堤道路(鄰近路段 5)晨昏峰低於 0.80 外，其它鄰近路段於尖峰時刻皆不低於 0.80，顯示中央路(鄰近路段 2)與河堤道路(鄰近路段 5)晨昏峰時之車輛通過本路口較有集中於短時間出現的現象。



上午尖峰流量轉向示意圖



下午尖峰流量轉向示意圖

圖 2.2.21A 「太平橋、中華路、河堤道路口」(上午)(下午)尖峰小時
交叉路口轉向交通量示意圖

資料來源: 本計畫調查整理

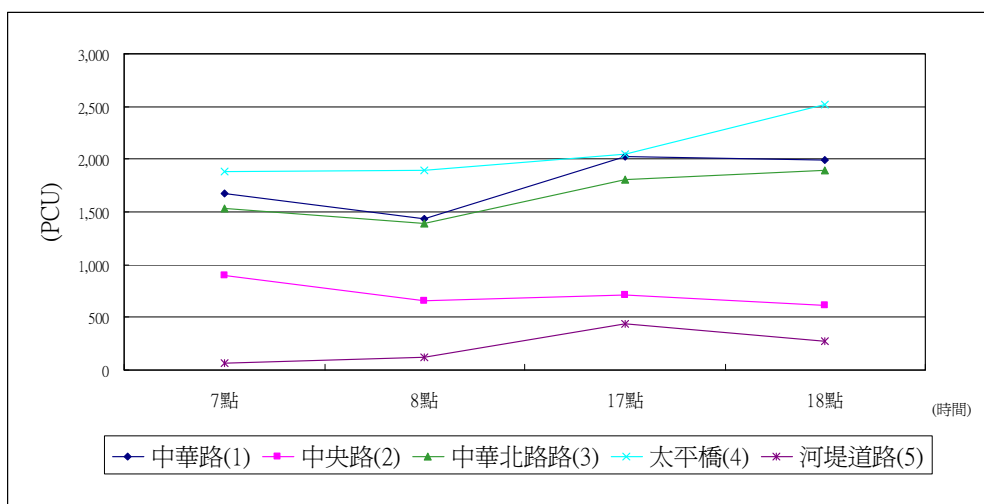
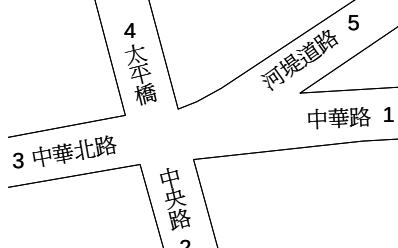


圖 2.2.21B 「太平橋、中華路、河堤道路口」 每小時車流量變化曲線圖

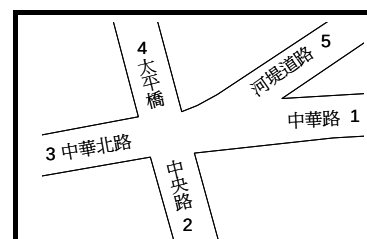
表 2.2-21A 「太平橋、中華路、河堤道路口」尖峰時間各鄰近路段車種組成

							
站 號	交 叉 路 口 名 稱 (位於) 中華路 (1) 中央路 (2) 中華北路 (3) 太平橋 (4) 河堤道路 (5)	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
		07:25 	1	32	918	1,827	2,777
				1.15%	33.06%	65.79%	100.00%
			2	17	429	2,203	2,649
				0.64%	16.19%	83.16%	100.00%
			3	48	849	2,203	3,100
				1.55%	27.39%	71.06%	100.00%
		08:25	4	70	633	2,944	3,647
				1.92%	17.36%	80.72%	100.00%
			5	10	41	58	109
				9.17%	37.61%	53.21%	100.00%
			合計	177	2,870	9,235	12,282
				1.44%	23.37%	75.19%	100.00%
		17:40 	1	47	1,132	1,957	3,136
				1.50%	36.10%	62.40%	100.00%
			2	19	258	797	1,074
				1.77%	24.02%	74.21%	100.00%
			3	69	739	1,774	2,582
				2.67%	28.62%	68.71%	100.00%
		18:40	4	72	998	2,753	3,823
				1.88%	26.11%	72.01%	100.00%
			5	6	154	362	522
				1.15%	29.50%	69.35%	100.00%
			合計	207	3,127	7,281	10,615
				1.95%	29.46%	68.59%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理

表 2.2-21B 「太平橋、中華路、河堤道路口」 每小時交通量統計表



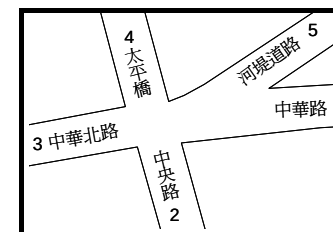
站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
	中華路 (1) 中央路 (2) 中華北路 (3) 太平橋 (4) 河堤道路 (5)	2	4	1	2	1.5	0	0700-0800	2,709	1,677	784	33	1,892	
								0800-0900	1,984	1,439	866	47	1,071	
								1700-1800	3,246	2,023	1,037	37	2,172	
								1800-1900	2,963	1,993	1,147	51	1,765	
		4	4	2	1	0	1	0700-0800	1,993	893	388	15	1,590	
								0800-0900	1,170	656	383	21	766	
								1700-1800	1,062	711	265	30	767	
								1800-1900	945	610	226	18	701	
		2	4	3	2	1.5	1	0700-0800	2,780	1,537	721	32	2,027	
								0800-0900	1,979	1,393	814	60	1,105	
								1700-1800	2,121	1,806	683	61	1,377	
								1800-1900	2,281	1,893	690	58	1,533	
		2	4	4	2	1.5	0	0700-0800	3,154	1,888	481	34	2,639	
								0800-0900	2,698	1,893	693	101	1,904	
								1700-1800	3,291	2,043	754	84	2,453	
								1800-1900	3,847	2,521	1,072	55	2,720	
		0	0	5	0	0	0	0700-0800	81	62	20	7	54	
								0800-0900	129	120	51	14	64	
								1700-1800	731	436	136	13	582	
								1800-1900	359	269	130	5	224	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理

表 2.2-21C 「太平橋、中華路、河堤道路口」(上午)(下午)尖峰小時交叉路口轉向交通量表



站 號	交叉 路口 名稱 (位於)	尖 峰 時 間				鄰近 路口 編號	尖 峰 小 時 係 數 (PHF)	尖 峰 小 時 流 量		路 口 轉 向 交 通 量 (輛 / 時)											
		起		終						右 轉				直 進				左 轉			
		時		時						小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計	小 車	大 車	機 車	小 計
		時	分	時	分			輛	PCU												
	中華路 (1) 中央路 (2) 中華北路 (3)	7	25	8	25	1	0.86	2,777	1,781	443	11	1,182	1,636	474	21	596	1,091	1	0	49	50
						2	0.76	2,118	964	4	2	7	13	418	15	1,662	2,095	7	0	3	10
						3	0.83	3,100	1,768	0	0	4	4	590	42	1,943	2,575	259	6	256	521
						4	0.92	3,647	2,258	22	1	7	30	219	27	938	1,184	392	42	1,999	2,433
						5	0.65	109	97	41	6	57	104	0	1	1	2	0	3	0	3
	 太平橋 (4) 河堤道路 (5)	17	40	18	40	1	0.87	3,136	2,048	384	17	1,215	1,616	748	30	675	1,453	0	0	67	67
						2	0.78	1,074	694	8	1	4	13	249	18	787	1,054	1	0	6	7
						3	0.84	2,582	2,109	26	1	13	40	613	61	1,695	2,369	100	7	66	173
						4	0.90	3,823	2,472	123	1	177	301	365	46	1,527	1,938	510	25	1,049	1,584
						5	0.79	522	357	152	6	359	517	1	0	2	3	1	0	1	2

資料來源：本計畫調查

2.3 路口轉向交通量調查成果綜合比較

一、開元路

表 2.3-1A 之調查數據顯示，在開元路所有調查路口中，晨峰以「開元路東豐路公園北路口」車流量最多(6,971 pcu/2hr)、其次為「開元路林森路口」(6,241 pcu/2hr)、「開元路長榮路口」(5,788 pcu/2hr)，昏峰以「開元路東豐路公園北路口」車流量最多(7,935 pcu/2hr)、其次為「開元路長榮路口」(7,925 pcu/2hr)、「開元路林森路口」(7,817 pcu/2hr)。

開元路交通量較大之路口主要分布於長榮路及林森路等多叉路口，其主因在於開元路屬東西向主要道路，北門路、長榮路和林森路屬南北向分別進入市區與郊區的重要幹道，經由開元路主要幹道進入，再由北門路、長榮路和林森路的連結到達其目的地，可及性佳且與各聯外道路所形成的路網架構完整，儼然已成為台南市居民活動往來與外縣市進出台南市的主要幹道之一；而由表 2.3-1B 與表 2.3-1A 比較可知，多數路口昏峰與晨峰之交通特性差異不大，除開元路之交通流量較高外，昏峰時因商業活動旅次逐漸活絡，相對於市區內各路口交通量皆有明顯的提升，其中又以「開元路長榮路口」車流量增加最為顯著，從晨峰(5,788 pcu/2hr)增至昏峰(7,925 pcu/2hr)(詳見表 2.3-1A 及表 2.3-1B)，若就晨峰與昏峰合計之轉向交通量而言，仍然以「開元路東豐路公園北路口」、「開元路林森路口」與「開元路長榮路口」最多，經由開元路沿線調查路口之交通量得知，「開元路東豐路公園北路口」、「開元路長榮路口」與「開元路林森路口」除為開元路沿線交通量較大之路口，因又屬於多叉路口型態，導致車流轉向動線較為複雜，故此三處路口已形成開元路上主要的瓶頸路口。

表 2.3-1A 開元路晨峰路口轉向交通量比較表

名次	路口編號	路口	上午(pcu/2hr)
1	1	開元路東豐路公園北路口	6,971
2	6-1,6-2	開元路林森路口	6,241
3	4	開元路長榮路口	5,788
4	7	開元路開元橋路口	4,519
5	5	開元路開南街口	4,374
6	3	開元路勝利路口	3,076
7	2-1,2-2	開元路前鋒路口	2,928

資料來源：本計畫調查分析

表 2.3-1B 開元路昏峰路口轉向交通量比較表

名次	路口編號	路口	下午(pcu/2hr)
1	1	開元路東豐路公園北路口	7,935
2	4	開元路長榮路口	7,925
3	6-1,6-2	開元路林森路口	7,817
4	7	開元路開元橋路口	5,793
5	5	開元路開南街口	5,261
6	3	開元路勝利路口	4,271
7	2-1,2-2	開元路前鋒路口	3,457

資料來源：本計畫調查分析

表 2.3-1C 開元路晨昏峰路口轉向交通量合計比較表

名次	路口編號	路口	上下午(pcu/4hr)
1	1	開元路東豐路公園北路口	14,906
2	6-1,6-2	開元路林森路口	14,058
3	4	開元路長榮路口	13,713
4	7	開元路開元橋路口	10,313
5	5	開元路開南街口	9,634
6	3	開元路勝利路口	7,347
7	2-1,2-2	開元路前鋒路口	6,385

資料來源：本計畫調查分析

二、安和路

表 2.3-2A 之調查數據顯示，在安和路所有調查路口中，晨峰以「安和路府安路口」車流量最多(8,651 pcu/2hr)、其次為「安和路安通路口」(6,628 pcu/2hr)、「安和路北安路口」(6,496 pcu/2hr)，昏峰各路口轉向交通量調查結果彙整於表 2.3-2B，安和路交通量較大之路口主要分布於府安路太平橋、安通路安順橋及安和路北安路口等聯外道路上，其主因在於安和路與北安路為台南市聯絡台南縣的主要道路。

「安和路府安路口」係利用太平橋連結台南市北區和安南區並經中華路連結到永康市外環道路上，而安通路及郡安路則吸收太平橋安和路上的車流轉入至工業區，其主因在於台南市安和路(即台 19 線)已成為台南市安南區居民活動往來與外縣市進出台南市的主要幹道之一，導致此路段之直行車流眾多，而北安路、府安路及安通路、郡安路為晨昏峰疏導安和路擁擠車潮的替代道路。

由表 2.3-2B 與 2.3-2A 比較可知，安和路多數路口於昏峰與晨峰之交通特性差異不大，除昏峰時，安和路上的車流藉由郡安路轉向至北安路，俾以避開安和路較不順暢的擁擠車潮，使郡安路的車流比安通路多外，若就晨峰與昏峰合計之轉向交通量而言，表 2.3-2C 顯示，仍以「安和路府安路口」車流量最多，高達 17,289 pcu/2hr，「安和路安通路口」次之為 13,592 pcu/2hr，「安和路北安路口」第三為 13,360

pcu/2hr，顯示出「安和路府安路口」在大致相同的道路容量下，卻必須承受比其他路口更多的車流，其所導致的阻塞延滯相對嚴重，有必要優先研擬改善對策。

表 2.3-2A 安和路晨峰路口轉向交通量比較表

名次	路口編號	路口	上午(pcu/2hr)
1	1	安和路府安路口	8,651
2	3	安和路安通路口	6,628
3	10	安和路北安路口	6,496
4	2	安和路郡安路口	5,801
5	9	安和路長和路口	5,213
6	4	安和路安中路長溪路口	4,623
7	7-1,7-2	安和路永安路口	3,317
8	5	安和路怡安路口	2,804
9	6	安和路政安路口	2,540
10	8	安和路總安街口	2,513

資料來源：本計畫調查分析

表 2.3-2B 安和路昏峰路口轉向交通量比較表

名次	路口編號	路口	下午(pcu/2hr)
1	1	安和路府安路口	8,638
2	2	安和路郡安路口	7,496
3	3	安和路安通路口	6,964
4	10	安和路北安路口	6,864
5	9	安和路長和路口	5,511
6	4	安和路安中路長溪路口	5,358
7	7-1,7-2	安和路永安路口	3,765
8	8	安和路總安街口	2,929
9	6	安和路政安路口	2,917
10	5	安和路怡安路口	2,836

資料來源：本計畫調查分析

表 2.3-2C 安和路晨昏峰路口轉向交通量合計比較表

名次	路口編號	路口	上下午(pcu/4hr)
1	1	安和路府安路口	17,289
2	3	安和路安通路口	13,592
3	10	安和路北安路口	13,360
4	2	安和路郡安路口	13,297
5	9	安和路長和路口	10,724
6	4	安和路安中路長溪路口	9,980
7	7-1,7-2	安和路永安路口	7,081
8	5	安和路怡安路口	5,639
9	6	安和路政安路口	5,458
10	8	安和路總安街口	5,442

資料來源：本計畫調查分析

2.4 週五昏峰與非週五之平日昏峰比較

一、開元路

(一) 編號 1：「開元路、東豐路口」

1.表 2.4-1A 與表 2.4-2A 調查資料比較，本路口週五昏峰通過之機車數與小汽車數較非週五之平日昏峰多，但皆以機車比例最高，小汽車次之。

2.表 2.4-1B 與表 2.4-2B 調查資料比較，本路口各鄰近路段週五昏峰通過之車流量較非週五之平日昏峰多。

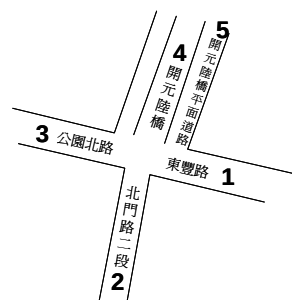


表 2.4-1A 「開元路、東豐路口」昏峰時間各鄰近路段車種組成(非週五)

編號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	連結車	大貨車	大客車	小車	機車	總量
1	東豐路 (1) 北門路 二段 (2) 公園北路 (3) 開元陸橋 (4) 開元陸橋 平面道路 (5)	17:25 18:25	1	0	0	24	417	842	1,283
				0.00%	0.00%	1.87%	32.50%	65.63%	100.00%
			2	0	10	27	500	1,807	2,344
				0.00%	0.43%	1.15%	21.33%	77.09%	100.00%
			3	0	10	39	542	814	1,405
				0.00%	0.71%	2.78%	38.58%	57.94%	100.00%
			4	0	4	14	382	1,045	1,445
				0.00%	0.28%	0.97%	26.44%	72.32%	100.00%
			5	0	0	0	229	996	1,225
				0.00%	0.00%	0.00%	18.69%	81.31%	100.00%
			合計	0	24	104	2,070	5,504	7,702
				0.00%	0.31%	1.35%	26.88%	71.46%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 14 日(週四)

表 2.4-2A 「開元路、東豐路口」昏峰時間各鄰近路段車種組成(週五)

編號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	連結車	大貨車	大客車	小車	機車	總量
1	東豐路 (1) 北門路 二段 (2) 公園北路 (3) 開元陸橋 (4) 開元陸橋 平面道路 (5)	17:15 18:15	1	1	2	17	615	811	1,446
				0.07%	0.14%	1.18%	42.53%	56.09%	100.00%
			2	0	4	35	729	2,289	3,057
				0.00%	0.13%	1.14%	23.85%	74.88%	100.00%
			3	0	8	44	660	754	1,466
				0.00%	0.55%	3.00%	45.02%	51.43%	100.00%
			4	0	3	33	399	949	1,384
				0.00%	0.22%	2.38%	28.83%	68.57%	100.00%
			5	0	0	4	235	762	1,001
				0.00%	0.00%	0.40%	23.48%	76.12%	100.00%
			合計	1	17	133	2,638	5,565	8,354
				0.01%	0.20%	1.59%	31.58%	66.61%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 9 月 12 日

表 2.4-1B 「開元路、東豐路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車	備 註		
													輛 / 時	PCU / 時
1	東豐路 (1) — 北門路 二段 (2) — 公園北路 (3) — 開元陸橋 (4) — 開元陸橋平 面道路 (5)	1	4	1	1	2.0	0	1700-1800	1,315	828	437	25	853	
								1800-1900	1,097	710	319	21	757	
		1	4	2	1	2.0	1	1700-1800	2,208	1,173	502	42	1,664	
								1800-1900	1,936	1,082	427	27	1,482	
		1	4	3	1	2.0	0	1700-1800	1,321	979	499	44	778	
								1800-1900	1,200	883	445	35	720	
		1	4	4	1	2.0	0	1700-1800	1,277	538	334	15	928	
								1800-1900	1,283	622	313	11	959	
		0	0	5		4.7	0	1700-1800	1,121	580	207	4	910	
								1800-1900	938	545	189	0	749	

分隔型態：0.無分隔 1.槽化 2.雙黃線 3.黃虛線 4.白實線 5.白虛線

停車狀況：0.無停車 1.稀疏 2.普通 3.嚴重

資料來源：本計畫調查整理，97 年 8 月 14 日(週四)

表 2.4-2B 「開元路、東豐路口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車	備 註		
													輛 / 時	PCU / 時
1	東豐路 (1) ┆ 北門路 二段 (2) ┆ 公園北路 (3) ┆ 開元陸橋 (4) ┆ 開元陸橋平 面道路 (5)	1	4	1	1	2.0	0	1700-1800	1,439	974	589	22	828	
								1800-1900	1,150	898	506	9	635	
		1	4	2	1	2.0	1	1700-1800	3,173	1,746	770	41	2,362	
								1800-1900	2,473	1,435	572	30	1,871	
		1	4	3	1	2.0	0	1700-1800	1,387	1,081	630	52	705	
								1800-1900	1,218	1,023	605	28	585	
		1	4	4	1	2.0	0	1700-1800	1,381	584	394	37	950	
								1800-1900	1,153	532	391	20	742	
		0	0	5		4.7	0	1700-1800	967	548	226	4	737	
								1800-1900	972	608	239	1	732	

註：參考表 2.4-1B

資料來源：本計畫調查整理，97 年 9 月 12 日

(二) 編號 2-1：「開元路、前鋒路口(一)」

1.表 2.4-3A 與表 2.4-4A 調查資料比較，本路口週五昏峰通過之機車數較非週五之平日昏峰少，至於週五昏峰通過之小汽數較非週五之平日昏峰多，但週五與非週五昏峰皆以機車比例最高，小汽車次之。

2.表 2.4-3B 與表 2.4-4B 調查資料比較，本路口各鄰近路段週五昏峰通過之車流量較非週五之平日昏峰車流量略多。

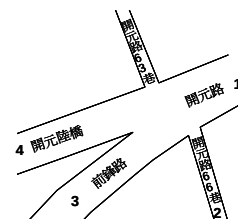


表 2.4-3A 「開元路、前鋒路口(一)」昏峰時間各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
2-1	開元路 (1) 開元路 66 巷 (2) 前鋒路 (3) 開元陸橋 (4)	17:00	1	28	351	1,388	1,767
				1.58%	19.86%	78.55%	100.00%
			2	0	2	11	13
				0.00%	15.38%	84.62%	100.00%
		18:00	3	6	76	367	449
				1.34%	16.93%	81.74%	100.00%
			4	18	315	916	1,249
				1.44%	25.22%	73.34%	100.00%
			合計	52	744	2,682	3,478
				1.50%	21.39%	77.11%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 14 日(週四)

表 2.4-4A 「開元路、前鋒路口(一)」昏峰時間各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
2-1	開元路 (1) 開元路 66 巷 (2) 前鋒路 (3) 開元陸橋 (4)	17:25	1	32	499	1,267	1,798
				1.78%	27.75%	70.47%	100.00%
			2	0	3	32	35
				0.00%	8.57%	91.43%	100.00%
		18:25	3	11	113	308	432
				2.55%	26.16%	71.30%	100.00%
			4	24	464	848	1,336
				1.80%	34.73%	63.47%	100.00%
			合計	67	1,079	2,455	3,601
				1.86%	29.96%	68.18%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 9 月 12 日

表 2.4-3B 「開元路、前鋒路口(一)」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
2-1	開元路 (1) — 開元路 66 巷 (2) — 前峰路 (3) — 開元陸橋 (4)	1	4	1	1	3.0	2	1700-1800	1,768	1,031	351	29	1,388	
								1800-1900	1,749	1,070	395	24	1,330	
		1	0	2	1	4.5	2	1700-1800	13	11	2	0	11	
								1800-1900	16	8	2	0	14	
		1	4	3	1	2.0	1	1700-1800	449	205	76	6	367	
								1800-1900	462	201	81	5	376	
		1	4	4	1	2.5	0	1700-1800	1,249	945	315	18	916	
								1800-1900	1,262	983	321	18	923	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 14 日

表 2.4-4B 「開元路、前鋒路口(一)」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
2-1	開元路 (1) — 開元路 66 巷 (2) — 前峰路 (3) — 開元陸橋 (4)	1	4	1	1	3.0	2	1700-1800	1,801	1,077	499	35	1,267	
								1800-1900	1,671	1,158	514	17	1,140	
		1	0	2	1	4.5	2	1700-1800	35	16	3	0	32	
								1800-1900	22	12	2	0	20	
		1	4	3	1	2.0	1	1700-1800	432	210	113	11	308	
								1800-1900	359	204	111	11	237	
		1	4	4	1	2.5	0	1700-1800	1,336	1,075	464	24	848	
								1800-1900	1,346	1,151	441	15	890	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 9 月 12 日

(三) 編號 2-2：「開元路、前鋒路口(二)」

1.表 2.4-5A 與表 2.4-6A 調查資料比較，本路口週五昏峰通過之機車數與小汽車數皆較非週五之平日昏峰多，但週五昏峰與非週五之平日昏峰皆以機車比例最高，小汽車次之。

2.表 2.4-5B 與表 2.4-6B 調查資料比較，本路口大多數各鄰近路段週五昏峰通過之車流量較非週五之平日昏峰通過之車流量略多。

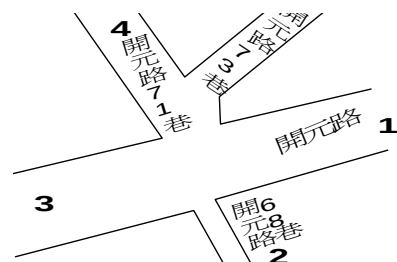


表 2.4-5A 「開元路、前鋒路口(二)」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
2-2	開元路 (1,3) 開元路 68 巷 (2) 開元路 71 巷 (4)	17:15	1	23	420	1,094	1,537
				1.50%	27.33%	71.18%	100.00%
			2	0	5	22	27
				0.00%	18.52%	81.48%	100.00%
		18:15	3	18	394	1,279	1,691
				1.06%	23.30%	75.64%	100.00%
			4	0	122	103	225
				0.00%	54.22%	45.78%	100.00%
			合計	41	941	2,498	3,480
				1.18%	27.04%	71.78%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 98 年 8 月 14 日(週四)

表 2.4-6A 「開元路、前鋒路(二)」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
2-2	開元路 (1,3) 開元路 68 巷 (2) 開元路 71 巷 (4)	17:20	1	39	493	1,299	1,831
				2.13%	26.93%	70.94%	100.00%
			2	0	4	37	41
				0.00%	9.76%	90.24%	100.00%
		18:20	3	35	548	1,267	1,850
				1.89%	29.62%	68.49%	100.00%
			4	0	62	138	200
				0.00%	31.00%	69.00%	100.00%
			合計	74	1,107	2,741	3,922
				1.89%	28.23%	69.89%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 98 年 9 月 12 日

表 2.4-5B 「開元路、前鋒路口(二)」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
2-2	開元路 (1,3) 開元路 68 巷 (2) 開元路 71 巷 (4)	1	4	1	1	3.0	2	1700-1800	1,446	767	391	22	1,033	
								1800-1900	1,444	731	400	21	1,023	
		1	0	2	1	4.5	1	1700-1800	35	20	6	0	29	
								1800-1900	26	12	1	0	25	
		1	4	3	1	3.0	2	1700-1800	1,650	752	359	19	1,272	
								1800-1900	1,636	827	385	9	1,242	
		1	0	4	1	4.5	2	1700-1800	222	197	121	0	101	
								1800-1900	154	77	17	0	137	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 14 日(週四)

表 2.4-6B 「開元路、前鋒路口(二)」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
2-2	開元路 (1,3) —— 開元路 68 巷 (2) —— 開元路 71 巷 (4)	1	4	1	1	3.0	2	1700-1800	1,831	877	493	39	1,299	
								1800-1900	1,855	916	468	17	1,370	
		1	0	2	1	4.5	1	1700-1800	41	19	4	0	37	
								1800-1900	31	23	8	0	23	
		1	4	3	1	3.0	2	1700-1800	1,850	866	548	35	1,267	
								1800-1900	1,509	967	505	28	976	
		1	0	4	1	4.5	2	1700-1800	200	138	62	0	138	
								1800-1900	144	89	32	0	112	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 9 月 12 日

(四) 編號 3：「開元路、勝利路口」

- 1.表 2.4-7A 與表 2.4-8A 車種組成比較，顯示出勝利路在週五昏峰的車種組成與非週五之平日昏峰差異不大，皆以機車比例最高，小汽車次之。
- 2.表 2.4-7B 與表 2.4-8B 比較，週五下午尖峰因下雨因素導致週五昏峰機車量較非週五之平日昏峰稍微減少。

警察局

3	開元路	勝利路	開元路	1
		2		

表 2.4-7A 「開元路、勝利路口」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
3	開元路 (1,3) 勝利路 (2)	17:10	1	36	499	1,475	2,010
				1.79%	24.83%	73.38%	100.00%
		18:10	2	5	105	378	488
				1.02%	21.52%	77.46%	100.00%
			3	24	465	1,519	2,008
				1.20%	23.16%	75.65%	100.00%
			合計	65	1,069	3,372	4,506
				1.44%	23.72%	74.83%	100.00%

註:車輛數單位:輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 19 日(週二)

表 2.4-8A 「開元路、勝利路口」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
3	開元路 (1,3) 勝利路 (2)	17:30	1	29	593	1,551	2,173
				1.33%	27.29%	71.38%	100.00%
		18:30	2	5	106	426	537
				0.93%	19.74%	79.33%	100.00%
			3	30	507	1,504	2,041
				1.47%	24.84%	73.69%	100.00%
			合計	64	1,206	3,481	4,751
				1.35%	25.38%	73.27%	100.00%

註:車輛數單位:輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 9 月 5 日

表 2.4-7B 「開元路、勝利路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
3	開元路 (1,3) 勝利路 (2)	1	4	1	1	3.0	2	1700-1800	1,913	969	480	35	1,398	
								1800-1900	1,671	967	429	19	1,223	
		1	4	2	1	2.0	1	1700-1800	457	283	93	5	359	
								1800-1900	406	248	93	4	309	
		1	4	3	0	3.0	2	1700-1800	1,907	916	453	21	1,433	
								1800-1900	1,815	898	437	15	1,363	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 19 日(二)

表 2.4-8B 「開元路、勝利路口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
3	開元路 (1,3) 勝利路 (2)	1	4	1	1	3.0	2	1700-1800	2,089	932	471	35	1,583	
								1800-1900	1,814	1,151	605	22	1,187	
		1	4	2	1	2.0	1	1700-1800	441	286	114	7	320	
								1800-1900	415	288	102	5	308	
		1	4	3	0	3.0	2	1700-1800	1,861	809	451	35	1,375	
								1800-1900	1,717	975	508	18	1,191	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 9 月 5 日

(五) 編號 4：「開元路、長榮路口」

1.表 2.4-9A 與表 2.4-10A 顯示，週五昏峰各鄰近路口交通量皆比非週五之平日昏峰增加許多，由車種組成可看出各鄰近路段以機車的車流量增加最多。

2.表 2.4-9B 與表 2.4-10B 調查資料比較顯示，週五昏峰開元路(鄰近路段 1)交通量較非週五之平日昏峰增加，開元路(鄰近路段 3)交通量則減少，主要原因在於週五下午尖峰除返家旅次之外，部份是往台南市區之休閒購物旅次，導致在週五昏峰時段往台南市市中心方向的旅次增加，往台南縣方向的旅次則減少。

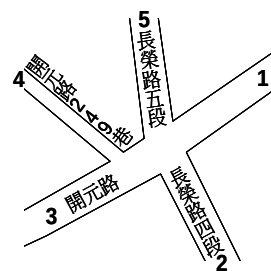


表 2.4-9A 「開元路、長榮路口」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
4	開元路 (1,3) 長榮路 (2,5) 開元路249巷 (4)	17:10	1	29	424	1,409	1,862
				1.56%	22.77%	75.67%	100.00%
			2	20	359	1,066	1,445
				1.38%	24.84%	73.77%	100.00%
		18:10	3	35	533	1,721	2,289
				1.53%	23.29%	75.19%	100.00%
			4	0	21	25	46
				0.00%	45.65%	54.35%	100.00%
			5	29	776	1,178	1,983
				1.46%	39.13%	59.40%	100.00%
			合計	84	1,337	4,221	5,642
				1.49%	23.70%	74.81%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 12 日(週二)

表 2.4-10A 「開元路、長榮路」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
4	開元路 (1,3) 長榮路 (2,5) 開元路249巷 (4)	17:15	1	38	584	1,800	2,422
				1.57%	24.11%	74.32%	100.00%
			2	23	381	1,109	1,513
				1.52%	25.18%	73.30%	100.00%
		18:15	3	24	460	1,578	2,062
				1.16%	22.31%	76.53%	100.00%
			4	0	17	81	98
				0.00%	17.35%	82.65%	100.00%
			5	18	744	1,121	1,883
				0.96%	39.51%	59.53%	100.00%
			合計	85	1,442	4,568	6,095
				1.39%	23.66%	74.95%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 9 月 5 日

表 2.4-9B 「開元路、長榮路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
4	開元路 (1,3) 長榮路 (2,5) 開元路 249 巷 (4)	1	4	1	1	3.0	3	1700-1800	1,801	904	401	27	1,373	
								1800-1900	1,668	912	390	17	1,261	
		1	4	2	1	3.5	2	1700-1800	1,351	716	346	21	984	
								1800-1900	1,292	735	323	10	959	
		1	4	3	1	3.0	3	1700-1800	2,285	1,173	544	32	1,709	
								1800-1900	1,944	1,059	402	21	1,521	
		1	4	4	1	4.0	1	1700-1800	50	34	24	0	26	
								1800-1900	36	26	17	0	19	
		1	4	5	1	3.5	2	1700-1800	1,974	1,249	761	30	1,183	
								1800-1900	1,485	1,121	624	9	852	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 12 日(二)

表 2.4-10B 「開元路、長榮路口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
4	開元路 (1,3) 長榮路 (2,5) 開元路 249 巷 (4)	1	4	1	1	3.0	3	1700-1800	2,319	1,127	545	43	1,731	
								1800-1900	1,774	1,129	570	17	1,187	
		1	4	2	1	3.5	2	1700-1800	1,522	782	387	19	1,116	
								1800-1900	1,049	634	296	7	746	
		1	4	3	1	3.0	3	1700-1800	2,107	1,042	472	29	1,606	
								1800-1900	1,387	891	375	12	1,000	
		1	4	4	1	4.0	1	1700-1800	106	53	17	0	89	
								1800-1900	88	67	33	0	55	
		1	4	5	1	3.5	2	1700-1800	1,941	1,260	746	22	1,173	
								1800-1900	1,326	1,104	627	15	684	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 9 月 5 日

(六) 編號 5：「開元路、開南街口」

1.表 2.4-11A 與表 2.4-12A 調查資料比較，本路口週五昏峰通過之機車數與小汽車數較非週五之平日昏峰多，但皆以機車比例最高，小汽車次之。

2.表 2.4-11B 與表 2.4-12B 調查資料比較，本路口除開元路(鄰近路段 1)週五昏峰通過之車流量較非週五之平日昏峰車流量少外，其它鄰近路段則互有增長。

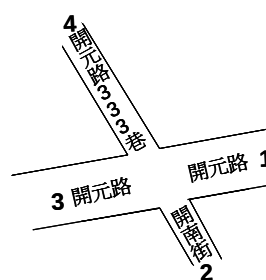


表 2.4-11A 「開元路、開南街口」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
5	開元路 (1,3) 開南街 (2) 開南街 333 巷	17:50	1	12	503	1,485	2,000
				0.60%	25.15%	74.25%	100.00%
			2	1	181	453	635
				0.16%	28.50%	71.34%	100.00%
		18:50	3	12	653	1,588	2,253
				0.53%	28.98%	70.48%	100.00%
			4	0	3	469	472
				0.00%	0.64%	99.36%	100.00%
			合計	25	1,340	3,995	5,360
				0.47%	25.00%	74.53%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 12 日(週二)

表 2.4-12A 「開元路、開南街口」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
5	開元路 (1,3) 開南街 (2) 開南街 333 巷	17:20	1	40	678	1,542	2,260
				1.77%	30.00%	68.23%	100.00%
			2	0	8	670	678
				0.00%	1.18%	98.82%	100.00%
		18:20	3	35	729	1,655	2,419
				1.45%	30.14%	68.42%	100.00%
			4	0	8	576	584
				0.00%	1.37%	98.63%	100.00%
			合計	75	1,423	4,443	5,941
				1.26%	23.95%	74.79%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 9 月 5 日

表 2.4-11B 「開元路、開南街口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車	備 註		
													輛 / 時	PCU / 時
5	開元路 (1,3) 開南街 (2) 開南街 333 巷 (4)	1	4	1	1	3.0	3	1700-1800	1,841	885	404	14	1,423	
								1800-1900	2,066	1,052	527	10	1,529	
		2	0	2	1	4.0	0	1700-1800	645	325	175	2	468	
								1800-1900	571	335	162	2	407	
		1	4	3	1	3.0	0	1700-1800	2,133	1,159	626	26	1,481	
								1800-1900	2,167	1,141	605	15	1,547	
		2	0	4	0	3.5	1	1700-1800	493	189	5	0	488	
								1800-1900	460	192	5	0	455	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 12 日(二)

表 2.4-12B 「開元路、開南街口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
5	開元路 (1,3) 開南街 (2) 開南街 333巷 (4)	1	4	1	1	3.0	3	1700-1800	2,028	1,007	638	45	1,345	
								1800-1900	1,775	1,102	647	16	1,112	
		2	0	2	1	4.0	0	1700-1800	680	240	12	0	668	
								1800-1900	448	198	10	0	438	
		1	4	3	1	3.0	0	1700-1800	2,093	1,037	620	36	1,437	
								1800-1900	1,683	1,051	695	23	965	
		2	0	4	0	3.5	1	1700-1800	591	216	9	0	582	
								1800-1900	394	166	13	0	381	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 9 月 5 日

(七) 編號 6-1：「開元路、林森路口」

1.表 2.4-13A 與表 2.4-14A 顯示，週五昏峰開元路段交通量皆比非週五之平日昏峰增加許多，由車種組成可看出開元路(鄰近路段 1)以機車流量增加最多，約增加 650 輛/時，開元路(鄰近路段 3)約增加 425 輛/時，因開元路主要為往返台南縣市的主要道路，故週五昏峰除返家的旅次外，尚有休閒與購物的旅次所致，使得開元路在週五昏峰的流量比非週五之平日昏峰大，而林森路和開元路 357 巷週五昏峰車流量與非週五之平日昏峰差異較小。

2.表 2.4-13B 與表 2.4-14B 顯示，開元路(鄰近路段 1、3)在週五昏峰每小時機車的流量皆比非週五之平日昏峰的流量多，除返家車潮外，尚有部份旅次利用機車往返台南縣市休閒與購物的旅次所致，導致開元路週五昏峰時段比非週五之平日昏峰機車多。而林森路和開元路 357 巷兩者週五與非週五昏峰之差異則不大。

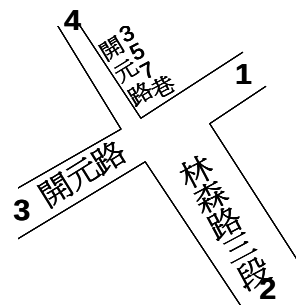


表 2.4-13A 「開元路、林森路口」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
6-1	開元路 (1,3) 林森路 (2) 開元路 357 巷 (4)	17:15	1	41	1,073	1,515	2,629
				1.56%	40.81%	57.63%	100.00%
		18:15	2	11	477	485	973
				1.13%	49.02%	49.85%	100.00%
			3	27	670	1,233	1,930
				1.40%	34.72%	63.89%	100.00%
			4	0	6	52	58
				0.00%	10.34%	89.66%	100.00%
			合計	79	2,226	3,285	5,590
				1.41%	39.82%	58.77%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 7 日(週四)

表 2.4-14A 「開元路、林森路口」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
6-1	開元路 (1,3) 林森路 (2) 開元路 357 巷 (4)	17:20	1	47	876	2,232	3,155
				1.49%	27.77%	70.74%	100.00%
		18:20	2	13	306	581	900
				1.44%	34.00%	64.56%	100.00%
			3	36	657	1,658	2,351
				1.53%	27.95%	70.52%	100.00%
			4	0	3	59	62
				0.00%	4.84%	95.16%	100.00%
			合計	96	1,842	4,530	6,468
				1.48%	28.48%	70.04%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 29 日

表 2.4-13B 「開元路、林森路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
6-1	開元路 (1,3) 林森路 (2) 開元路 357 巷 (4)	1	4	1	1	3.0	3	1700-1800	2,489	1,774	997	39	1,453	
								1800-1900	2,496	1,748	1,114	25	1,357	
		1	4	2	1	3.5	2	1700-1800	968	860	488	13	467	
								1800-1900	809	677	360	8	441	
		1	4	3	1	3.0	3	1700-1800	1,942	1,153	666	27	1,249	
								1800-1900	1,679	968	612	17	1,050	
		1	0	4	1	3.0	1	1700-1800	55	24	5	0	50	
								1800-1900	42	21	6	0	36	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 7 日(週四)

表 2.4-14B 「開元路、林森路口」 每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
6-1	開元路 (1,3) 林森路 (2) 開元路 357 巷 (4)	1	4	1	1	3.0	3	1700-1800	3,029	1,680	848	42	2,139	
								1800-1900	3,066	1,748	894	28	2,144	
		1	4	2	1	3.5	2	1700-1800	811	565	297	16	498	
								1800-1900	827	657	325	8	494	
		1	4	3	1	3.0	3	1700-1800	2,252	1,110	642	35	1,575	
								1800-1900	2,235	1,167	613	30	1,592	
		1	0	4	1	3.0	1	1700-1800	65	26	3	0	62	
								1800-1900	39	13	2	0	37	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 29 日

(八) 編號 6-2：「開元路、北園街口」

1.表 2.4-15A 與表 2.4-16A 調查資料比較，本路口週五昏峰通過之機車數較非週五之平日昏峰多，至於小汽車則相反，但週五與非週五昏峰皆以機車比例最高，小汽車次之。

2.表 2.4-15B 與表 2.4-16B 調查資料比較，本路口鄰近路段 1 與 2 週五昏峰通過之車流量較非週五之平日昏峰車流量略多，鄰近路段 3 與 4 則相反。

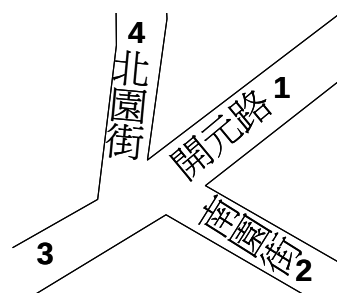


表 2.4-15A 「開元路、北園街口」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
6-2	開元路 (1,3) 南園街 (2) 北園街 (4)	17:30	1	30	814	1,406	2,250
				1.33%	36.18%	62.49%	100.00%
			2	0	38	199	237
				0.00%	16.03%	83.97%	100.00%
		18:30	3	27	1,236	1,552	2,815
				0.96%	43.91%	55.13%	100.00%
			4	5	468	574	1,047
				0.48%	44.70%	54.82%	100.00%
			合計	62	2,556	3,731	6,349
				0.98%	40.26%	58.77%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 7 日(週四)

表 2.4-16A 「開元路、北園街口」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
6-2	開元路 (1,3) 南園街 (2) 北園街 (4)	17:30	1	30	758	1,825	2,613
				1.15%	29.01%	69.84%	100.00%
			2	3	21	351	375
				0.80%	5.60%	93.60%	100.00%
		18:30	3	30	638	1,615	2,283
				1.31%	27.95%	70.74%	100.00%
			4	7	216	806	1,029
				0.68%	20.99%	78.33%	100.00%
			合計	70	1,633	4,597	6,300
				1.11%	25.92%	72.97%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 29 日

表 2.4-15B 「開元路、北園街口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
6-2	開元路 (1,3) 南園街 (2) 北園街 (4)	1	4	1	1	3.0	3	1700-1800	1,923	1,150	717	38	1,168	
								1800-1900	2,127	1,294	880	13	1,234	
		1	0	2	1	3.5	3	1700-1800	237	110	32	0	205	
								1800-1900	199	116	28	4	167	
		1	4	3	1	3.0	3	1700-1800	2,700	1,823	1,146	29	1,525	
								1800-1900	2,293	1,622	1,058	15	1,220	
		1	4	4	1	3.0	3	1700-1800	1,000	783	415	5	580	
								1800-1900	856	689	389	0	467	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 7 日(週四)

表 2.4-16B 「開元路、北園街口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
6-2	開元路 (1,3) 南園街 (2) 北園街 (4)	1	4	1	1	3.0	3	1700-1800	2,523	1,231	723	35	1,765	
								1800-1900	2,309	1,299	781	26	1,502	
		1	0	2	1	3.5	3	1700-1800	312	121	23	1	288	
								1800-1900	347	150	18	2	327	
		1	4	3	1	3.0	3	1700-1800	2,144	1,073	621	21	1,502	
								1800-1900	2,155	1,136	604	32	1,519	
		1	4	4	1	3.0	3	1700-1800	954	523	216	5	733	
								1800-1900	972	596	201	7	764	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 29 日

(九)編號 7：「開元路、開元路 442 巷口」

1. 表 2.4-17A 與表 2.4-18A 顯示，週五昏峰開元路段交通量皆比非週五之平日昏峰增加許多，由車種組成可看出開元路(鄰近路段 1)以機車的車流量增加最多，約增加 792 輛/時，開元路(鄰近路段 3)約增加 313 輛/時，因開元路主要為往返台南縣市的主要道路，故週五下午尖峰除返家旅次外，尚有休閒與購物的旅次所致，使得開元路在週五昏峰的流量比非週五之平日昏峰時段大，而開元路 442 巷週五昏峰與非週五的車流量相差不大。

2.表 2.4-17B 與表 2.4-18B 顯示，開元路(鄰近路段 1、3)在週五每小時機車的流量皆比非週五之平日昏峰的流量來的多，除返家車潮外，尚有部份往返台南縣市休閒與購物的旅次利用機車所致。而開元路 442 巷則差異不大。

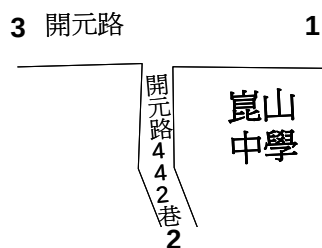


表 2.4-17A 「開元路、開元路 442 巷口」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
7	開元路 (1,3) 開元路 442 巷 (2)	17:35	1	25	989	1,416	2,430
				1.03%	40.70%	58.27%	100.00%
			2	0	86	111	197
				0.00%	43.65%	56.35%	100.00%
		18:35	3	29	883	1,588	2,500
				1.16%	35.32%	63.52%	100.00%
			合計	54	1,958	3,115	5,127
				1.05%	38.19%	60.76%	100.00%

註:車輛數單位:輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 7 日(週四)

表 2.4-18A 「開元路、開元路 442 巷口」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
7	開元路 (1,3) 開元路 442 巷 (2)	17:20	1	33	863	2,208	3,104
				1.06%	27.80%	71.13%	100.00%
			2	0	86	150	236
				0.00%	36.44%	63.56%	100.00%
		18:20	3	28	857	1,901	2,786
				1.01%	30.76%	68.23%	100.00%
			合計	61	1,806	4,259	6,126
				1.00%	29.48%	69.52%	100.00%

註:車輛數單位:輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 8 日

表 2.4-17B 「開元路、開元路 442 巷口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
7	開元路 (1,3) 開元路 442 巷 (2)	1	4	1	1	3.5	1	1700-1800	2,068	1,296	849	19	1,200	
								1800-1900	2,369	1,506	1,035	17	1,317	
		1	4	2	1	3.0	1	1700-1800	228	197	94	6	128	
								1800-1900	168	143	71	0	97	
		1	4	3	1	3.5	3	1700-1800	2,460	1,312	861	28	1,571	
								1800-1900	2,197	1,346	824	21	1,352	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 7 日(週四)

表 2.4-18B 「開元路、開元路 442 巷口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
7	開元路 (1,3) 開元路 442 巷 (2)	1	4	1	1	3.5	1	1700-1800	3,059	1,498	828	35	2,196	
								1800-1900	2,825	1,612	951	25	1,849	
		1	4	2	1	3.0	1	1700-1800	278	194	98	0	180	
								1800-1900	224	155	63	0	161	
		1	4	3	1	3.5	3	1700-1800	2,632	1,279	808	26	1,798	
								1800-1900	2,591	1,295	695	15	1,881	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 8 日

二、安和路

(一)編號 1：「安和路、府安路口」

- 1.表 2.4-19A 與表 2.4-20A 調查資料比較，本路口週五昏峰通過之機車數較非週五之平日昏峰少，至於小汽車則相反，但週五與非週五昏峰皆以機車比例最高，小汽車次之。
- 2.表 2.4-19B 與表 2.4-20B 調查資料比較，本路口多數鄰近路段週五昏峰通過之車流量與非週五之平日昏峰通過之車流量差異不大。

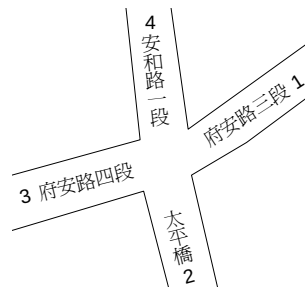


表 2.4-19A 「安和路、府安路口」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	連結車	大貨車	大客車	小車	機車	總量
1	府安路三段(1) 太平橋(2) 府安路四段(3) 安和路(4)	17:05	1	0	8	0	379	812	1,191
				0.00%	0.67%	0.00%	31.82%	68.18%	100.00%
			2	5	56	11	748	3,083	3,842
				0.13%	1.46%	0.29%	19.47%	80.24%	100.00%
		18:05	3	4	46	0	160	602	762
				0.52%	6.04%	0.00%	21.00%	79.00%	100.00%
			4	4	42	13	644	2,406	3,063
				0.13%	1.37%	0.42%	21.03%	78.55%	100.00%
			合計	13	152	24	1,931	6,903	8,858
				0.67%	2.20%	0.27%	21.80%	77.93%	100.00%

註:車輛數單位:輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 19 日(週二)

表 2.4-20A 「安和路、府安路口」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	連結車	大貨車	大客車	小車	機車	總量
1	府安路三段(1) 太平橋(2) 府安路四段(3) 安和路(4)	17:30	1	0	10	1	523	734	1,258
				0.00%	0.79%	0.08%	41.57%	58.35%	100.00%
			2	2	16	10	888	1,871	2,769
				0.07%	0.58%	0.36%	32.07%	67.57%	100.00%
		18:30	3	0	14	0	197	522	719
				0.00%	1.95%	0.00%	27.40%	72.60%	100.00%
			4	0.00%	24	9	634	2,165	2,808
				0.00%	0.85%	0.32%	22.58%	77.10%	100.00%
			合計	2	64	20	2,242	5,292	7,554
				0.09%	1.21%	0.26%	29.68%	70.06%	100.00%

註:車輛數單位:輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 29 日

表 2.4-19B 「安和路、府安路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
1	府安路 三段 (1) ┃ 太平橋 (2) ┃ 府安路 四段 (3) ┃ 安和路 (4)	2	4	1	1	2.0	2	1700-1800	1,168	746	371	10	787	
								1800-1900	1,190	926	492	8	690	
		2	4	2	1	2.0	0	1700-1800	3,788	1,859	735	75	2,978	
								1800-1900	2,626	1,536	704	41	1,881	
		2	4	3	1	2.0	1	1700-1800	732	460	143	44	545	
								1800-1900	751	491	184	33	534	
		2	4	4	1	2.0	1	1700-1800	2,961	1,385	597	63	2,301	
								1800-1900	2,310	1,194	610	29	1,671	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 19 日(週二)

表 2.4-20B 「安和路、府安路口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
1	府安路 三段 (1) —— 太平橋 (2) —— 府安路 四段 (3) —— 安和路 (4)	2	4	1	1	2.0	2	1700-1800	1,098	792	451	17	630	
								1800-1900	1,028	901	460	11	557	
		2	4	2	1	2.0	0	1700-1800	2,645	1,407	794	38	1,813	
								1800-1900	2,653	1,586	784	25	1,844	
		2	4	3	1	2.0	1	1700-1800	735	435	184	21	530	
								1800-1900	645	445	211	12	422	
		2	4	4	1	2.0	1	1700-1800	2,957	1,303	640	47	2,270	
								1800-1900	2,466	1,319	702	29	1,735	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 22 日

(二) 編號 2：「安和路、郡安路口」

1.表 2.4-21A 與表 2.4-22A 調查資料比較，本路口週五昏峰通過之機車數較非週五之平日昏峰少，週五與非週五昏峰皆以機車比例最高，小汽車次之。

2.表 2.4-21B 與表 2.4-22B 調查資料比較，本路口多數鄰近路段週五昏峰通過之車流量較非週五之平日昏峰通過之車流量略少。

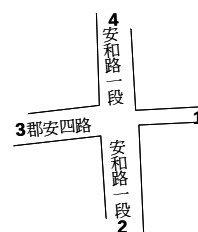


表 2.4-21A 「安和路、郡安路口」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	連結車	大貨車	大客車	小車	機車	總量
2	郡安路(1,3) 安和路一段(2,4)	17:05	1	0	4	0	174	235	409
				0.00%	0.98%	0.00%	42.54%	57.46%	100.00%
			2	5	7	16	978	2,618	3,612
				0.14%	0.19%	0.44%	27.08%	72.48%	100.00%
		18:05	3	0	11	0	127	245	372
				0.00%	2.96%	0.00%	34.14%	65.86%	100.00%
			4	4	52	16	784	2,944	3,744
				0.11%	1.39%	0.43%	20.94%	78.63%	100.00%
			合計	9	74	32	2,063	6,042	8,137
				0.44%	1.22%	0.39%	25.35%	74.25%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 19 日(週二)

表 2.4-22A 「安和路、郡安路口」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	連結車	大貨車	大客車	小車	機車	總量
2	郡安路(1,3) 安和路一段(2,4)	17:05	1	0	12	0	135	241	376
				0.00%	3.19%	0.00%	35.90%	64.10%	100.00%
			2	4	12	34	609	2,124	2,767
				0.14%	0.43%	1.23%	22.01%	76.76%	100.00%
		18:05	3	0	6	1	176	252	429
				0.00%	1.40%	0.23%	41.03%	58.74%	100.00%
			4	4	21	31	835	2,628	3,494
				0.11%	0.60%	0.89%	23.90%	75.21%	100.00%
			合計	8	51	66	1,755	5,245	7,066
				0.46%	0.97%	0.93%	24.84%	74.23%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 22 日

表 2.4-21B 「安和路、郡安路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
2	郡安路 (1,3) 安和路 一段 (2,4)	2	4	1	1	3.5	0	1700-1800	426	313	176	5	245	
								1800-1900	325	262	174	2	149	
		2	4	2	1	2.0	1	1700-1800	3,562	1,734	941	28	2,593	
								1800-1900	2,162	1,142	564	26	1,572	
		2	4	3	1	2.0	2	1700-1800	384	294	126	12	246	
								1800-1900	357	256	142	4	211	
		2	4	4	1	2.0	0	1700-1800	3,799	1,825	775	76	2,948	
								1800-1900	2,817	1,610	763	47	2,007	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 19 日(週二)

表 2.4-22B 「安和路、郡安路口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
2	郡安路 (1,3) — 安和路 一段 (2,4)	2	4	1	1	3.5	0	1700-1800	379	251	126	15	238	
								1800-1900	329	231	135	12	182	
		2	4	2	1	2.0	1	1700-1800	2,717	1,193	586	54	2,077	
								1800-1900	2,198	1,153	578	31	1,589	
		2	4	3	1	2.0	2	1700-1800	418	299	161	7	250	
								1800-1900	485	358	193	4	288	
		2	4	4	1	2.0	0	1700-1800	3,431	1,597	818	61	2,552	
								1800-1900	2,571	1,657	819	40	1,712	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 22 日

(三) 編號 3：「安和路、安通路口」

1.表 2.4-23A 與表 2.4-24A 調查資料比較，本路口週五昏峰通過之機車數與小汽車數與非週五之平日昏峰差異不大，但皆以機車比例最高，小汽車次之。

2.表 2.4-23B 與表 2.4-24B 調查資料比較，本路口各鄰近路段週五昏峰通過之車流量與非週五之平日昏峰之車流量差異不大。

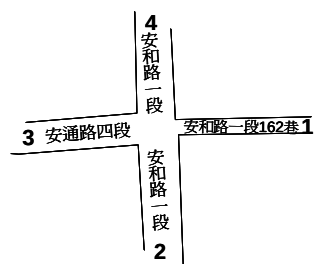


表 2.4-23A 「安和路、安通路口」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
3	安和路 162 巷 (1) 安和路 (2,4) 安通路 (3)	17:00	1	17	293	1,013	1,323
				1.28%	22.15%	76.57%	100.00%
			2	60	643	2,269	2,972
				2.02%	21.64%	76.35%	100.00%
		18:00	3	8	120	227	355
				2.25%	33.80%	63.94%	100.00%
			4	34	610	1,534	2,178
				1.56%	28.01%	70.43%	100.00%
			合計	119	1,666	5,043	6,828
				1.74%	24.40%	73.86%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 21 日(四)

表 2.4-24A 「安和路、安通路口」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
3	安和路 162 巷 (1) 安和路 (2,4) 安通路 (3)	17:05	1	13	338	1,226	1,577
				0.82%	21.43%	77.74%	100.00%
			2	63	695	2,113	2,871
				2.19%	24.21%	73.60%	100.00%
		18:05	3	10	158	281	449
				2.23%	35.19%	62.58%	100.00%
			4	42	556	2,045	2,643
				1.59%	21.04%	77.37%	100.00%
			合計	128	1,747	5,665	7,540
				1.70%	23.17%	75.13%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 22 日

表 2.4-23B 「安和路、安通路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
3	安和路 162 巷 (1) 安和路 (2,4) 安通路 (3)	2	0	1	1	4.0	1	1700-1800	1,323	911	293	17	1,013	
								1800-1900	700	611	246	6	448	
		2	4	2	1	2.0	0	1700-1800	2,972	1,495	643	60	2,269	
								1800-1900	2,178	1,211	618	36	1,524	
		2	4	3	1	2.0	2	1700-1800	355	253	120	8	227	
								1800-1900	280	217	114	4	162	
		2	4	4	1	2.0	3	1700-1800	2,178	1,082	610	34	1,534	
								1800-1900	2,065	1,077	598	29	1,438	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 21 日(四)

表 2.4-24B 「安和路、安通路口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
3	安和路 162 巷 (1) — 安和路 (2,4) — 安通路 (3)	2	0	1	1	4.0	1	1700-1800	1,537	980	322	12	1,203	
								1800-1900	699	606	240	7	452	
		2	4	2	1	2.0	0	1700-1800	2,835	1,413	679	64	2,092	
								1800-1900	2,066	1,240	621	42	1,403	
		2	4	3	1	2.0	2	1700-1800	460	311	158	11	291	
								1800-1900	332	251	113	8	211	
		2	4	4	1	2.0	3	1700-1800	2,581	1,135	569	47	1,965	
								1800-1900	2,113	1,157	605	27	1,481	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 22 日

(四) 編號 4：「安和路、安中路、長溪路口」

1.表 2.4-25A 與表 2.4-26A 比較顯示，安和路(鄰近路段 1)週五昏峰的流量比非週五之平日昏峰減少 357 輛/時，安和路(鄰近路段 2)則增加 311 輛/時，其它鄰近路口週五昏峰的流量與非週五之平日昏峰差異不大。

2.表 2.4-25B 與表 2.4-26B 比較顯示，安和路(鄰近路段 1)週五的小型車與機車皆比非週五之平日昏峰減少，安和路(鄰近路段 2) 週五的小型車與機車皆比平日增加，其它各鄰近路口則相異不大。

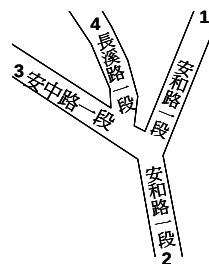


表 2.4-25A 「安和路、長溪路口」 昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
4	安和路 (1,2) 安中路 (3) 長溪路 (4)	17:10	1	19	471	1,447	1,937
				0.98%	24.32%	74.70%	100.00%
			2	45	452	1,599	2,096
				2.15%	21.56%	76.29%	100.00%
		3	4	113	267	384	
			1.04%	29.43%	69.53%	100.00%	
		4	14	163	422	599	
			2.34%	27.21%	70.45%	100.00%	
合計	82	1,199	3,735	5,016			
	1.63%	23.90%	74.46%	100.00%			

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 21 日(週四)

表 2.4-26A 「安和路、長溪路口」 昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
4	安和路 (1,2) 安中路 (3) 長溪路 (4)	17:05	1	27	375	1,188	1,590
				1.70%	23.58%	74.72%	100.00%
			2	33	555	1,819	2,407
				1.37%	23.06%	75.57%	100.00%
		3	3	169	369	541	
			0.55%	31.24%	68.21%	100.00%	
		4	24	164	476	664	
			3.61%	24.70%	71.69%	100.00%	
合計	87	1,263	3,852	5,202			
	1.67%	24.28%	74.05%	100.00%			

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 15 日

表 2.4-25B 「安和路、長溪路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
4	安和路 (1,2) 安中路 (3) 長溪路 (4)	2	4	1	1	2.0	3	1700-1800	1,861	869	466	21	1,374	
								1800-1900	1,580	926	460	28	1,092	
		2	4	2	1	2.0	3	1700-1800	2,036	1,265	461	46	1,529	
								1800-1900	1,610	1,117	440	24	1,146	
		2	4	3	1	2.0	2	1700-1800	393	303	108	5	280	
								1800-1900	404	309	140	0	264	
		2	4	4	1	2.0	1	1700-1800	542	274	160	14	368	
								1800-1900	489	289	134	12	343	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 21 日(週四)

表 2.4-26B 「安和路、長溪路口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
4	安和路 (1,2) 安中路 (3) 長溪路 (4)	2	4	1	1	2.0	3	1700-1800	1,569	749	382	26	1,161	
								1800-1900	1,202	672	345	27	830	
		2	4	2	1	2.0	3	1700-1800	2,304	1,341	534	31	1,739	
								1800-1900	1,895	1,252	474	35	1,386	
		2	4	3	1	2.0	2	1700-1800	514	389	163	3	348	
								1800-1900	481	380	140	5	336	
		2	4	4	1	2.0	1	1700-1800	641	332	159	24	458	
								1800-1900	526	304	162	7	357	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 15 日

(五) 編號 5：「安和路、怡安路口」

1.表 2.4-27A 與表 2.4-28A 比較顯示，安和路(鄰近路段 3)週五昏峰車輛處比非週五之平日昏峰增加 227 輛/時，安和路(鄰近路段 1)則減少 129 輛/時。

2.表 2.4-27B 與表 2.4-28B 比較顯示，週五昏峰車流量和非週五之平日昏峰車流量差異不大。

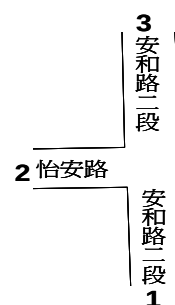


表 2.4-27A 「安和路、怡安路口」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
5	安和路 (1,3) 怡安路 (2)	16:55	1	18	318	837	1,173
				1.53%	27.11%	71.36%	100.00%
		17:55	2	31	71	88	190
				16.32%	37.37%	46.32%	100.00%
			3	38	416	930	1,384
				2.75%	30.06%	67.20%	100.00%
			合計	87	805	1,855	2,747
				3.17%	29.30%	67.53%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 20 日(週三)

表 2.4-28A 「安和路、怡安路口」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
5	安和路 (1,3) 怡安路 (2)	17:00	1	15	271	758	1,044
				1.44%	25.96%	72.61%	100.00%
		18:00	2	32	88	88	208
				15.38%	42.31%	42.31%	100.00%
			3	47	434	1,130	1,611
				2.92%	26.94%	70.14%	100.00%
			合計	94	793	1,976	2,863
				3.28%	27.70%	69.02%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 15 日

表 2.4-27B 「安和路、怡安路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
5	安和路 (1,3) 怡安路 (2)	2	4	1	1	2.0	1	1700-1800	1,128	622	301	5	822	
								1800-1900	926	494	287	8	631	
		6	4	2	1	3.0	0	1700-1800	187	213	75	28	84	
								1800-1900	144	171	54	21	69	
		2	4	3	1	2.0	1	1700-1800	1,354	805	407	39	908	
								1800-1900	941	586	344	27	570	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 20 日(週三)

表 2.4-28B 「安和路、怡安路口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
5	安和路 (1,3) 怡安路 (2)	2	4	1	1	2.0	1	1700-1800	1,044	512	271	15	758	
								1800-1900	859	455	225	13	621	
		6	4	2	1	3.0	0	1700-1800	208	228	88	32	88	
								1800-1900	152	170	65	21	66	
		2	4	3	1	2.0	1	1700-1800	1,611	849	434	47	1,130	
								1800-1900	1,097	654	364	18	715	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 15 日

(六) 編號 6：「安和路、政安路口」

1.表 2.4-29A 與表 2.4-30A 比較顯示，週五下午尖峰調查值與非週五之平日昏峰調查值差異不大。

2.表 2.4-29B 與表 2.4-30B 比較顯示，週五下午尖峰車流量與非週五之平日昏峰車流量差異不大。

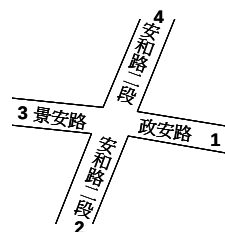


表 2.4-29A 「安和路、政安路口」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
6	政安路 (1) 安和路 (2,4) 景安路 (3)	17:10	1	23	81	247	351
				6.55%	23.08%	70.37%	100.00%
			2	30	355	759	1,144
				2.62%	31.03%	66.35%	100.00%
		18:10	3	2	7	9	18
				11.11%	38.89%	50.00%	100.00%
			4	38	445	832	1,315
				2.89%	33.84%	63.27%	100.00%
			合計	93	888	1,847	2,828
				3.29%	31.40%	65.31%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 20 日(週三)

表 2.4-30A 「安和路、政安路口」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
6	政安路 (1) 安和路 (2,4) 景安路 (3)	17:05	1	15	86	193	294
				5.10%	29.25%	65.65%	100.00%
			2	35	337	689	1,061
				3.30%	31.76%	64.94%	100.00%
		18:05	3	1	6	18	25
				4.00%	24.00%	72.00%	100.00%
			4	54	366	981	1,401
				3.85%	26.12%	70.02%	100.00%
			合計	105	795	1,881	2,781
				3.78%	28.59%	67.64%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 15 日

表 2.4-29B 「安和路、政安路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
6	政安路 (1) 安和路 (2,4) 景安路 (3)	2	4	1	1	2.0	3	1700-1800	358	276	81	23	254	
								1800-1900	158	150	47	22	89	
		2	4	2	1	2.0	3	1700-1800	988	529	267	28	693	
								1800-1900	962	578	341	23	598	
		2	4	3	1	2.0	3	1700-1800	18	16	7	3	8	
								1800-1900	20	15	7	0	13	
		2	4	4	1	2.0	3	1700-1800	1,322	749	417	39	866	
								1800-1900	1,058	641	363	37	658	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 20 日(週三)

表 2.4-30B 「安和路、政安路口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
6	政安路 (1) 安和路 (2,4) 景安路 (3)	2	4	1	1	2.0	3	1700-1800	295	234	86	16	193	
								1800-1900	119	114	34	16	69	
		2	4	2	1	2.0	3	1700-1800	1,061	589	337	35	689	
								1800-1900	896	486	272	27	597	
		2	4	3	1	2.0	3	1700-1800	25	16	6	1	18	
								1800-1900	31	18	7	1	23	
		2	4	4	1	2.0	3	1700-1800	1,401	733	366	54	981	
								1800-1900	1,043	605	342	29	672	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 15 日

(七) 編號 7-1：「安和路、安豐六街口」

- 1.表 2.4-31A 與 2.4-32A 比較顯示，週五下午尖峰調查值與非週五之平日昏峰調查值差異不大。
- 2.表 2.4-31B 與 2.4-32B 比較顯示，週五下午尖峰車流量與非週五之平日昏峰車流量差異不大。

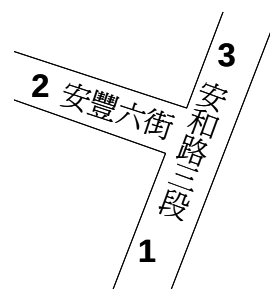


表 2.4-31A 「安和路、安豐六街口」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
7-1	安和路 (1,3) 安豐六街 (2)	16:55	1	60	317	746	1,123
				5.34%	28.23%	66.43%	100.00%
		17:55	2	9	60	155	224
				4.02%	26.79%	69.20%	100.00%
			3	67	421	1,241	1,729
				3.88%	24.35%	71.78%	100.00%
			合計	136	798	2,142	3,076
				4.42%	25.94%	69.64%	100.00%

註:車輛數單位:輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 13 日(週三)

表 2.4-32A 「安和路、安豐六街口」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
7-1	安和路 (1,3) 安豐六街 (2)	17:00	1	50	391	701	1,142
				4.38%	34.24%	61.38%	100.00%
		18:00	2	9	60	127	196
				4.59%	30.61%	64.80%	100.00%
			3	51	397	1,143	1,591
				3.21%	24.95%	71.84%	100.00%
			合計	110	848	1,971	2,929
				3.76%	28.95%	67.29%	100.00%

註:車輛數單位:輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 8 日

表 2.4-31B 「安和路、安豐六街口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
7-1	安和路 (1,3) 安豐六街 (2)	2	1	1	1	2.0	2	1700-1800	1,101	662	299	58	744	
								1800-1900	925	550	280	37	608	
		0	0	2	1	3.0	1	1700-1800	196	148	60	9	127	
								1800-1900	198	166	63	7	128	
		2	4	3	1	2.0	2	1700-1800	1,787	966	432	62	1,293	
								1800-1900	1,215	698	349	45	821	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 9 月 13 日(週三)

表 2.4-32B 「安和路、安豐六街口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
7-1	安和路 (1,3) 安豐六街 (2)	2	1	1	1	2.0	2	1700-1800	1,142	645	391	50	701	
								1800-1900	896	565	288	35	573	
		0	0	2	1	3.0	1	1700-1800	218	175	56	10	152	
								1800-1900	144	128	56	6	82	
		2	4	3	1	2.0	2	1700-1800	1,591	812	397	51	1,143	
								1800-1900	1,219	761	394	52	773	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 8 日

(八) 編號 7-2：「安和路、永安路口」

1. 表 2.4-33A 與表 2.4-34A 調查資料比較，本路口週五昏峰通過之機車數與小汽車數與非週五之平日昏峰差異不大，但皆以機車比例最高，小汽車次之。
2. 表 2.4-33B 與表 2.4-34B 調查資料比較，本路口各鄰近路段週五昏峰通過之車流量與非週五之平日昏峰通過之車流量差異不大。

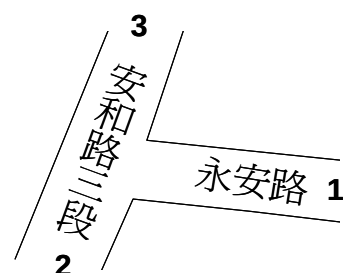


表 2.4-33A 「安和路、永安路口」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
7-2	永安路 (1) 安和路 (2,3)	16:55	1	39	200	627	866
				4.50%	23.09%	72.40%	100.00%
		17:55	2	66	307	783	1,156
				5.71%	26.56%	67.73%	100.00%
			3	63	381	792	1,236
				5.10%	30.83%	64.08%	100.00%
			合計	168	888	2,202	3,258
				5.16%	27.26%	67.59%	100.00%

註:車輛數單位:輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 13 日(週三)

表 2.4-34A 「安和路、永安路口」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
7-2	永安路 (1) 安和路 (2,3)	17:00	1	36	193	577	806
				4.47%	23.95%	71.59%	100.00%
		18:00	2	51	388	797	1,236
				4.13%	31.39%	64.48%	100.00%
			3	54	386	885	1,325
				4.08%	29.13%	66.79%	100.00%
			合計	141	967	2,259	3,367
				4.19%	28.72%	67.09%	100.00%

註:車輛數單位:輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 8 日

表 2.4-33B 「安和路、永安路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
7-2	永安路 (1) 安和路 (2,3)	2	4	1	1	2.0	2	1700-1800	866	666	195	38	633	
								1800-1900	329	321	109	22	198	
		2	4	2	1	3.0	1	1700-1800	1,139	675	299	68	772	
								1800-1900	918	541	273	36	609	
		2	4	3	1	2.0	2	1700-1800	1,209	767	359	51	799	
								1800-1900	1,027	599	328	38	661	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 13 日(週三)

表 2.4-34B 「安和路、永安路口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
7-2	永安路 (1) 安和路 (2,3)	2	4	1	1	2.0	2	1700-1800	806	585	193	36	577	
								1800-1900	353	365	138	23	192	
		2	4	2	1	3.0	1	1700-1800	1,238	704	388	53	797	
								1800-1900	1,009	583	315	41	653	
		2	4	3	1	2.0	2	1700-1800	1,325	693	386	54	885	
								1800-1900	1,160	752	379	53	728	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 8 日

(九) 編號 8：「安和路、總安街口」

1.表 2.4-35A 與 2.4-36A 比較顯示，週五下午尖峰調查值

與非週五之平日昏峰調查值差異不大。

2.表 2.4-35B 與 2.4-36B 比較顯示，週五下午尖峰車流量與非

週五之平日昏峰車流量差異不大。

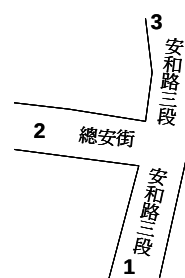


表 2.4-35A 「安和路、總安街口」 昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
8	安和路 (1,3) 總安街 (2)	16:55	1	55	287	665	1,007
				5.46%	28.50%	66.04%	100.00%
		17:55	2	11	72	115	198
				5.56%	36.36%	58.08%	100.00%
			3	65	424	820	1,309
				4.97%	32.39%	62.64%	100.00%
			合計	131	783	1,600	2,514
				5.21%	31.15%	63.64%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 13 日(週三)

表 2.4-36A 「安和路、總安街口」 昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
8	安和路 (1,3) 總安街 (2)	17:00	1	63	380	838	1,281
				4.92%	29.66%	65.42%	100.00%
		18:00	2	7	80	147	234
				2.99%	34.19%	62.82%	100.00%
			3	59	431	866	1,356
				4.35%	31.78%	63.86%	100.00%
			合計	129	891	1,851	2,871
				4.49%	31.03%	64.47%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 15 日

表 2.4-35B 「安和路、長和路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		輛 / 時	PCU / 時	小 車	大 車	機 車	
8	安和路 (1,3) 總安街 (2)	2	4	1	1	2.0	2	1700-1800	1,045	600	287	57	701	
								1800-1900	896	533	258	43	595	
		0	0	2	1	3.0	1	1700-1800	195	179	71	11	113	
								1800-1900	185	151	64	1	120	
		2	4	3	1	2.0	1	1700-1800	1,313	800	410	55	848	
								1800-1900	1,173	685	361	40	772	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 13 日(週三)

表 2.4-36B 「安和路、長和路口」 昏峰每小時交通量統計表(週五尖峰)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
8	安和路 (1,3) 總安街 (2)	2	4	1	1	2.0	2	1700-1800	1,281	719	380	63	838	
								1800-1900	933	545	271	48	614	
		0	0	2	1	3.0	1	1700-1800	234	182	80	7	147	
								1800-1900	193	163	76	3	114	
		2	4	3	1	2.0	1	1700-1800	1,356	711	431	59	866	
								1800-1900	935	679	366	34	535	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 15 日

(十) 編號 9：「安和路、長和路口」

1.表 2.4-37A 與 2.4-38A 比較顯示，除長和路(鄰近路段 1)

週五昏峰車輛數較非週五之平日昏峰少 267 輛/時外，安和路(鄰近路段 2)則多 295 輛/時，其餘鄰近路段週五昏峰車輛數與非週五之平日昏峰差異不大。

2.表 2.4-37B 與 2.4-38B 比較顯示，除長和路(鄰近路段 1)週

五昏峰車流量較非週五之平日昏峰減少 200PCU/時，安和路(鄰近路段 2)則增加 250PCU/時，其餘鄰近路段週五昏峰車流量與非週五之平日昏峰差異不大。

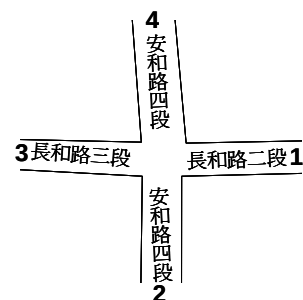


表 2.4-37A 「安和路、長和路口」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
9	長和路 (1,3) 安和路 (2,4)	17:05	1	78	511	793	1,382
				5.64%	36.98%	57.38%	100.00%
			2	67	381	895	1,343
				4.99%	28.37%	66.64%	100.00%
		18:05	3	37	305	416	758
				4.88%	40.24%	54.88%	100.00%
			4	60	299	733	1,092
				5.49%	27.38%	67.12%	100.00%
			合計	242	1,496	2,837	4,575
				5.28%	32.69%	62.01%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 13 日(週三)

表 2.4-38A 「安和路、長和路口」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
9	長和路 (1,3) 安和路 (2,4)	17:15	1	38	409	668	1,115
				3.41%	36.68%	59.91%	100.00%
			2	58	515	1,065	1,638
				3.54%	31.44%	65.02%	100.00%
		18:15	3	33	308	363	704
				4.69%	43.75%	51.56%	100.00%
			4	43	283	754	1,080
				3.98%	26.20%	69.81%	100.00%
			合計	172	1,515	2,850	4,537
				3.79%	33.39%	62.82%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 8 日

表 2.4-37B 「安和路、長和路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
9	長和路 (1,3) 安和路 (2,4)	2	4	1	1	2.0	3	1700-1800	1,332	964	490	79	763	
								1800-1900	1,047	846	409	56	582	
		2	4	2	1	2.0	3	1700-1800	1,398	858	401	73	924	
								1800-1900	1,084	723	344	46	694	
		2	4	3	1	2.0	3	1700-1800	758	528	310	35	413	
								1800-1900	595	434	248	28	319	
		2	4	4	1	2.0	3	1700-1800	1,056	617	292	39	725	
								1800-1900	960	563	249	46	665	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 13 日(週三)

表 2.4-38B 「安和路、長和路口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
9	長和路 (1,3) 安和路 (2,4)	2	4	1	1	2.0	3	1700-1800	1,110	649	408	45	657	
								1800-1900	840	599	365	25	450	
		2	4	2	1	2.0	3	1700-1800	1,620	926	512	63	1,045	
								1800-1900	1,353	886	420	57	876	
		2	4	3	1	2.0	3	1700-1800	677	421	283	36	358	
								1800-1900	698	529	320	22	356	
		2	4	4	1	2.0	3	1700-1800	1,068	543	298	38	732	
								1800-1900	1,035	621	331	26	678	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 8 日

(十一) 編號 10：「安和路、北安路口」

1.表 2.2-39A 與表 2.4-40A 顯示，週五昏峰車輛數與非週五之平日昏峰差異不大。

2.表 2.2-39B 與表 2.4-40B 顯示，除安和路(鄰近路段 2)週五昏峰出城往台南縣的小型車數量較非週五之平日昏峰增加 50 至 100PCU/時外，其它鄰近路段週五昏峰車流量與非週五之平日昏峰比較則互有增減。

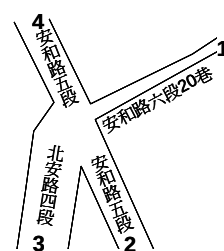


表 2.4-39A 「安和路、北安路口」昏峰各鄰近路段車種組成(非週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
10	安和路 20 巷 (1) 安和路 (2,4) 北安路 (3)	17:10	1	0	41	49	90
				0.00%	45.56%	54.44%	100.00%
			2	34	330	533	897
				3.79%	36.79%	59.42%	100.00%
		18:10	3	43	656	492	1,191
				3.61%	55.08%	41.31%	100.00%
			4	103	1,068	1,148	2,319
				4.44%	46.05%	49.50%	100.00%
			合計	180	2,095	2,222	4,497
				4.00%	46.59%	49.41%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 13(週三)

表 2.4-40A 「安和路、北安路口」昏峰各鄰近路段車種組成(週五)

站號	路口名稱	尖峰時間	鄰近路口編號	大車	小車	機車	總量
10	安和路 20 巷 (1) 安和路 (2,4) 北安路 (3)	17:35	1	0	47	58	105
				0.00%	44.76%	55.24%	100.00%
			2	23	404	536	963
				2.39%	41.95%	55.66%	100.00%
		18:35	3	53	699	479	1,231
				4.31%	56.78%	38.91%	100.00%
			4	88	1,197	978	2,263
				3.89%	52.89%	43.22%	100.00%
			合計	164	2,347	2,051	4,562
				3.59%	51.45%	44.96%	100.00%

註:車輛數單位: 輛

資料來源: 本計畫調查整理, 97 年 8 月 8 日

表 2.4-39B 「安和路、北安路口」 昏峰每小時交通量統計表(非週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
10	安和路 20 巷 (1) 安和路 (2,4) 北安路 (3)	0	0	1	1	2.0	1	1700-1800	90	62	39	0	51	
								1800-1900	78	52	28	0	50	
		2	4	2	1	3.5	1	1700-1800	882	532	329	30	523	
								1800-1900	662	415	233	25	404	
		6	4	3	1	3.0	0	1700-1800	1,147	1,240	636	43	468	
								1800-1900	1,075	1,211	593	46	436	
		2	4	4	1	3.5	1	1700-1800	2,245	1,810	1,022	105	1,118	
								1800-1900	1,789	1,650	971	52	766	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 13 日(週三)

表 2.4-40B 「安和路、北安路口」 昏峰每小時交通量統計表(週五)

站 號	交 叉 路 口 名 稱	路型		鄰 近 路 口 編 號	路況			時 間 (時)	總 交 通 量		各車種交通量(輛/時)			備 註
		中 央 分 隔	快 慢 車 道 分 隔		快 車 道 數	慢 車 道 寬 (m)	停 車 狀 況		小 車	大 車	機 車			
												輛 / 時	PCU / 時	
10	安和路 20 巷 (1) 安和路 (2,4) 北安路 (3)	0	0	1	1	2.0	1	1700-1800	104	58	36	0	68	
								1800-1900	101	64	41	0	60	
		2	4	2	1	3.5	1	1700-1800	1,018	581	431	25	562	
								1800-1900	770	507	304	22	444	
		6	4	3	1	3.0	0	1700-1800	1,112	1,153	640	40	432	
								1800-1900	1,056	1,207	586	53	417	
		2	4	4	1	3.5	1	1700-1800	2,300	1,704	1,098	84	1,118	
								1800-1900	1,954	1,907	1,125	63	766	

註:參考表 2.4-1B

資料來源:本計畫調查整理, 97 年 8 月 8 日

第三章 路口車輛延滯調查

3.1 重要路口車輛延滯調查及統計分析

(一)調查目的

調查某一特定交叉路口之車輛停等延滯資料，以作為決定最佳號誌時制之根據，以及評估路口服務績效之參考。

(二)調查地點

本項目之調查工作包括開元路5處路口、安和路4處路口(表3.1-1~表3.1-2及圖3.1.1~圖3.1.2)。

表 3.1-1 開元路之重要路口車輛延滯調查地點表

路 口 車 輛 延 滯 調 查	編號	調查路口	編號	調查路口
	1	開元路前鋒路口※	2	開元路勝利路口※
	3	開元路長榮路口※	4	開元路開南街口※
	5	開元路林森路北園街 南園街口※		

※ 表該路口須同時進行路口轉向及車輛延滯調查

表 3.1-2 安和路之重要路口車輛延滯調查地點表

路 口 車 輛 延 滯 調 查	編號	調查路口	編號	調查路口
	1	安和路府安路口※	2	安和路安中路長溪路口※
	3	安和路怡安路口※	4	安和路北安路口※

※ 表該路口須同時進行路口轉向及車輛延滯調查

(三)調查日期與時間

各路口調查時間為平常日(週二至週四)任選一天之上午尖峰(AM7:00-9:00)與下午尖峰(PM5:00~7:00)等兩個時段辦理調查，上、下午尖峰時段各調查一次，其調查日期與路口轉向交通量調查相同(表3.1-3)。

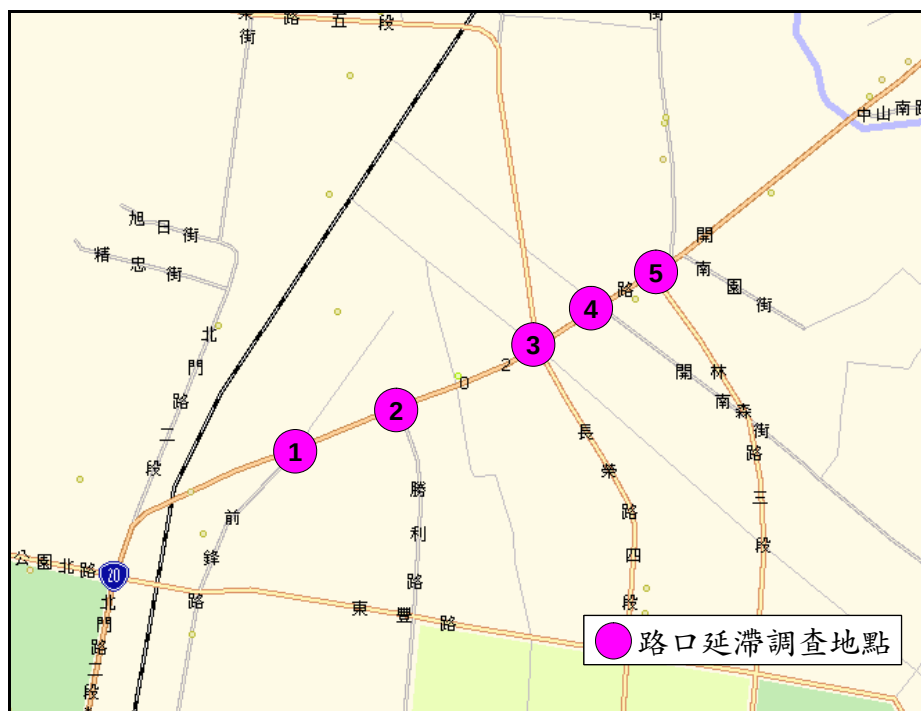


圖 3.1.1 開元路--路口車輛延滯調查路口分佈位置



圖 3.1.2 安和路--路口車輛延滯調查路口分佈位置

表 3.1-3 路口車輛延滯調查日期

道路	編號	調查路口	調查日期	編號	調查路口	調查日期
開元路	1	開元路前鋒路口	8 月 14 日	2	開元路勝利路口	8 月 19 日
	3	開元路長榮路口	8 月 12 日	4	開元路開南街口	8 月 12 日
	5	開元路林森路口	8 月 7 日			
安和路	1	安和路府安路口	8 月 19 日	2	安和路長溪路口	8 月 21 日
	3	安和路怡安路口	8 月 20 日	4	安和路北安路口	8 月 13 日

(四)調查方法

本調查採用“停止時間延滯法”(Stopped-time Delay Method)，其調查方式如下：

- (1) 每一調查站視該路口大小、交通量及車道數多寡，配置適當調查員人數。
- (2) 調查工作可分為四個部份，即：報時、統計路口每隔15秒之停等車輛數、計算每5分鐘通過路口之車輛(大車、小車)總數及每5分鐘直接通過路口而未受任何阻礙之車輛。
- (3) 以每15分鐘為一個登錄單元，每一鄰近路段(approach)於每一上、下午調查時段內各做6個登錄單元。
- (4) 本調查之車輛對象依大型車與小型車予以分類，但不含機踏車。

(五)路口服務水準評估

路口延滯服務水準判定方式根據2001年之公路容量手冊，以平均停等延滯時間作為劃分依據之標準，各等級劃分範圍如表3.1-4所示。

表 3.1-4 各級幹道服務水準分級表

服務水準等級	平均停等延滯時間d
A	$d \leq 15$
B	$15 < d \leq 30$
C	$30 < d \leq 45$
D	$45 < d \leq 60$
E	$60 < d \leq 80$
F	$d > 80$

資料來源:2001 年台灣地區公路容量手冊

3.2 調查結果

一、開元路

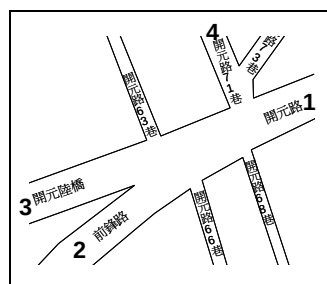
(一) 編號 1：「開元路、前鋒路口」

開元路為台南市區東西向的主要幹道，向東連接台南縣，向西經開元陸橋進入台南市中心，而開元陸橋為進入台南市中心的主要孔道之一，上下午尖峰時段車流量均相當高，本路口之開元路雙向車輛皆以行駛開元陸橋為主，轉向進出前鋒路的車流普遍較少，經調查發現，開元路及前鋒路口道路容量可負擔尖峰時間的交通量，且號誌時制計畫設計尚可有效紓解少量的轉向車流，故此處路口車輛停等延滯情況並不嚴重。本路口車輛延滯統計數據如表3.2-1A所示。

1. 表 3.2-1A 顯示本路口雖然受阻率偏高，但各鄰近路段之車輛延滯時間並不大，受阻率最高的鄰近路段為開元路 71 巷，昏峰為 82%，其次是前鋒路(晨峰 76%、昏峰 61%)，整體而言，由於路口之號誌時制計畫運作良好，故此路口行車狀況尚佳，路口整體的服務水準為 B 級，各鄰近路段的服務水準介於 A~B 級。
2. 此路口東西向之鄰近道路中，上下午尖峰皆以前鋒路往東方向之延滯時間較高(晨峰 24.09 秒/車、昏峰 26.52 秒/車)，而本路口與西側開元陸橋、東豐路口的號誌不相連鎖，致使開元陸橋往東部份車輛至本路口時必須停等(晨峰平均停等 17.39 秒/車、昏峰 21.55 秒/車)才能繼續前行，而昏峰車輛延滯的情況比晨峰差，就整個路口而言，在晨昏峰時之服務水準皆為 B 級，晨峰之平均延滯 15.36 秒/車，昏峰則為 21.95 秒/車，其主要原因為昏峰時段除返家旅次外，並有到台南市中心購物休閒的旅次，讓昏峰的平均停等延滯較晨峰略高。
3. 由於本路口往西利用開元陸橋往台南市中心，使得開元路往西車流大都直行開元陸橋，而轉往前鋒路的車流量則較少，其原因之一係本路口號誌時制計畫並未設計供車輛轉入前鋒路之專用時相，因而忽略前鋒路段也可接東豐路往台南市區，上述現象使開元陸橋較易形成車輛回堵停等的現象。

表 3.2-1A 「開元路、前鋒路」車輛延滯統計表

站號	路口名稱	方向	時間	總延滯 (輛·秒)	鄰近流量 (輛)	每輛一平 臨均近延 車滯(秒)	停等車 輛數(輛)	每輛一平 停均等延 車滯(秒)	停等百 分比(%)
1	開元路 (1,3) — 前鋒路 (2) — 開元路 71 巷 (4)	1	上午尖峰	4,785	356	13.44	131	36.53	37%
			下午尖峰	7,590	362	20.97	146	51.99	40%
		2	上午尖峰	795	33	24.09	25	31.80	76%
			下午尖峰	2,175	82	26.52	50	43.50	61%
		3	上午尖峰	3,930	226	17.39	105	37.43	46%
			下午尖峰	5,085	236	21.55	105	48.43	44%
		4	上午尖峰	165	15	11.00	4	41.25	27%
			下午尖峰	450	17	26.47	14	32.14	82%



資料來源：本計畫調查整理

表 3.2-1B 「開元路、前鋒路」車輛延滯及服務水準統計表

站號	交簡 叉路 口圖	時間	方向	每輛一平 臨均近延 車滯(秒)	服務 水準	整之 體平 交均 叉延 口滯 (秒/輛)	服務 水準
1		上午尖峰	1	13.44	A	15.36	B
			2	24.09	B		
			3	17.39	B		
			4	11.00	A		
		下午尖峰	1	20.97	B	21.95	B
			2	26.52	B		
			3	21.55	B		
			4	26.47	B		

資料來源：本計畫調查整理

(二) 編號 2：「開元路、勝利路口」

此路口位於台南市北區，屬於丁字型路口，開元路兩旁土地使用型態以中小型沿街商店及住宅區為主，經調查資料分析得知，此路口行駛開元路的車流量明顯比勝利路多，其原因在於勝利路南側為成大學區，且與東豐路與小東路等主要道路相接，故成大校區週邊大部分東西向車輛皆利用東豐路與小東路行駛，較少藉由勝利路轉往開元路，導致此路口鄰接的勝利路來往的車流量較少。本路口車輛延滯統計數據如表3.2-2A所示。

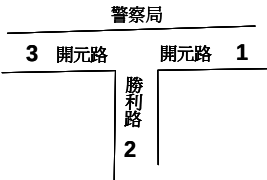
1. 表 3.2-2A 顯示本路口各鄰近路段(approach)受阻率以勝利路較高(晨峰 57%、昏峰 67%)，而開元路的受阻率並不高(低於 25%)，整體而言，由於此路口以東西向開元路直行車流居多，號誌時制計畫運作良好，又與前後兩個路口進行號誌連鎖，故此路口之開元路行車狀況尚佳，也因為開元路東西向的直行車流多，故勝利路的綠燈時間比例分配較少，導致車輛停等延滯稍長，車輛停等比例介於 57~67%，服務水準則為 B 級，但就路口整體而言，其服務水準為 A 級，各鄰近路段服務水準則介於 A~B 級。
2. 表 3.2-2B 顯示本路口之號誌因與前後兩路口進行連鎖，且開元路所分配的綠燈時間比例較高，故開元路於上下午尖峰之車輛延滯時間較勝利路低，而勝利路上下午尖峰車輛延滯時間(晨峰 21.15 秒/車、昏峰 26.25 秒/車)仍在可接受的範圍，服務水準為 B 級。

表 3.2-2A 「開元路、勝利路」車輛延滯統計表

							警察局		
							3 開元路	開元路 1	
								勝利路 2	
站號	路口名稱	方向	時間	總延滯 (輛·秒)	鄰近流 路量 段(輛)	每輛 一平 臨均 近延 車滯 (秒)	停 等 車 輛 數 (輛)	每輛 一平 停均 等延 車滯 (秒)	停 等 百 分 比 (%)
2	開元路 (1,3) 勝利路 (2)	1	上午尖峰	1,635	361	4.53	62	26.37	17%
			下午尖峰	2,205	347	6.35	82	26.89	24%
		2	上午尖峰	1,290	61	21.15	35	36.86	57%
			下午尖峰	1,995	76	26.25	51	39.12	67%
		3	上午尖峰	1,005	197	5.10	36	27.92	18%
			下午尖峰	2,400	368	6.52	75	32.00	20%

資料來源：本計畫調查整理

表 3.2-2B 「開元路、勝利路」車輛延滯及服務水準統計表

站號	交簡 叉 路 口 圖	時間	方向	每輛 一平 臨均 近延 車滯 (秒)	服 務 水 準	整之 體平 交均 叉延 口滯 (秒/輛)	服 務 水 準
2		上午 尖 峰	1	4.53	A	6.35	A
			2	21.15	B		
			3	5.10	A		
		下午 尖 峰	1	6.35	A	8.34	A
			2	26.25	B		
			3	6.52	A		

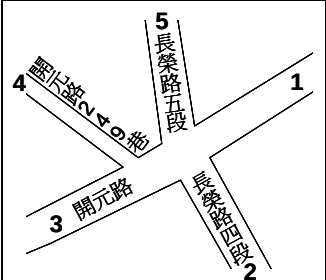
資料來源：本計畫調查整理

(三) 編號 3：「開元路、長榮路口」

本路口(位於台南市北區)以開元路(鄰近路段1、3)之東西向直行車流為主，上下午尖峰可達1,100PCU/小時以上；而長榮路南向車道(鄰近路段5)車流則於本路口分散匯入各鄰近路段進入台南市區內，昏峰可達1,200PCU/小時以上。本路口車輛延滯統計數據如表3.2-3A所示。

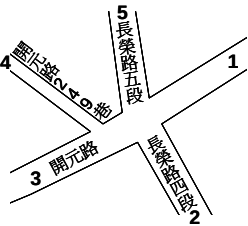
1. 表 3.2-3A 顯示本路口屬於 5 叉路口，由於車流轉向比例較高，故各鄰近路段(approach)受阻率偏高(約介於 40~81%)，其中以鄰近路段 2(長榮路)之受阻率較高(晨峰 61%、昏峰 81%)，而各鄰近路段之車輛延滯時間約介於 19 秒/車~51 秒/車間，整體而言，此路口行車狀況尚可接受，表 3.2-3B 顯示路口整體服務水準上午尖峰為 B 級，下午尖峰為 C 級，各鄰近路段服務水準介於 B~D 級。
2. 表 3.2-3B 顯示本路口在上午尖峰各鄰近路段的服務水準皆為 B 級，而下午尖峰則以長榮路往南方向之車輛延滯較高(達 50.43 秒/車)，開元路(鄰近路段 3)的車輛延滯也偏高(40.22 秒/車)，其原因在於開元路(由前鋒路到勝利路)之號誌連鎖，而勝利路到長榮路(鄰近路段 3)之號誌則未連鎖，導致昏峰時段開元路往東車流經過此路口時，產生較長的停等延滯；長榮路(鄰近路段 5)車輛延滯較高的主因在於左轉車輛比例較高，加上車道數有限，使得左轉車輛經常影響直行車流的運行，故車輛常於接近路口處有變換車道的行為，因而產生較高的停等延滯。
3. 至於長榮路北向路段(鄰近路段 2)及開元路西向路段(鄰近路段 1)的車流量較少，係因林森路吸收了部份的車流，致使此兩路段的車流量較低，連帶使車輛延滯亦較低。

表 3.2-3A 「開元路、長榮路」車輛延滯統計表

站號	路口名稱	方向	時間	總延滯 (輛·秒)	鄰近流量 (輛)	每輛一平 臨均近延 車滯(秒)			
							停等車 輛數 (輛)	每輛一平 停均等延 車滯 (秒)	停等百 分比 (%)
3	開元路 (1,3) — 長榮路 (2,5) — 開元路 249 巷 (4)	1	上午尖峰	6,405	330	19.41	142	45.11	43%
			下午尖峰	7,770	311	24.98	189	41.11	61%
		2	上午尖峰	4,260	201	21.19	123	34.63	61%
			下午尖峰	5,175	263	19.68	212	24.41	81%
		3	上午尖峰	5,235	283	18.50	126	41.55	45%
			下午尖峰	13,635	339	40.22	232	58.77	68%
		4	上午尖峰	-	-	-	-	-	-
			下午尖峰	-	-	-	-	-	-
		5	上午尖峰	9,450	475	19.89	187	50.53	39%
			下午尖峰	26,475	525	50.43	394	67.20	75%

資料來源：本計畫調查整理

表 3.2-3B 「開元路、長榮路」車輛延滯及服務水準統計表

站號	交叉路口圖	時間	方向	每輛一平 臨均近延 車滯(秒)	服務水準	整之體平 交均又延 口滯 (秒/輛)	服務水準
3		上午尖峰	1	19.41	B	19.67	B
			2	21.19	B		
			3	18.50	B		
			4	-	-		
			5	19.89	B		
		下午尖峰	1	24.98	B	36.89	C
			2	19.68	B		
			3	40.22	C		
			4	-	-		
			5	50.43	D		

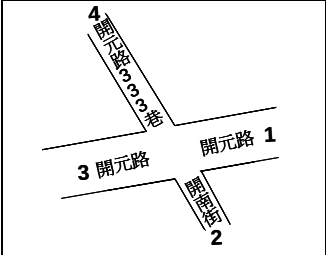
資料來源：本計畫調查整理

(四) 編號 4：「開元路、開南街口」

此路口東接「開元路、林森路口」，西接「開元路、長榮路口」，其車流量以開元路運行為主，晨昏峰車流量均相當高，且車流以直行為主，轉向行為較少，加上號誌時制計畫設計尚佳，故此路口車輛停等延滯情況並不嚴重。本路口車輛延滯統計數據如表3.2-4A所示。

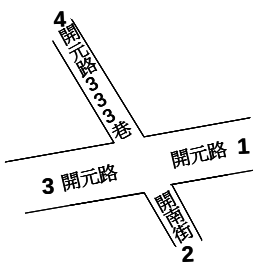
1. 表 3.2-4A 顯示本路口各鄰近路段(approach)受阻率約介於 25-76%，其中以開南街的受阻率較高(晨峰 76%、昏峰 73%)，各鄰近路段之車輛平均延滯時間並不大，整體而言，由於此路口以開元路東西向直行車流居多，加上號誌時制計畫運作良好，且與前後兩個路口進行連鎖，故開元路行車狀況尚佳；此路口北側為開元路 333 巷(南向為機車專用道、北向允許汽機車通行)，車流量不多，至於路口南側為開南街，其直行與轉向行駛車流皆不多，但由於此路口南北向的紅燈時間比例較長，導致開南街車輛停等比例偏高(介於 73~76%)，服務水準則落在 B 級(晨峰 25.52 秒/車、昏峰 25.70 秒/車)。
2. 表 3.2-4B 顯示本路口整體之平均延滯並不高(晨峰 9.21 秒/車、昏峰 10.11 秒/車)，服務水準皆為 A 級。

表 3.2-4A 「開元路、開南街」車輛延滯統計表

									
站號	路口名稱	方向	時間	總延滯 (輛·秒)	鄰近流 路段(輛)	每輛 一平 臨均 近延 車滯 (秒)	停 等 車 輛 數 (輛)	每輛 一平 停均 等延 車滯 (秒)	停 等 百 分 比 (%)
4	開元路 (1,3) 開南街 (2) 開元路 333 巷 (4)	1	上午尖峰	2,220	366	6.07	91	24.40	25%
			下午尖峰	3,270	382	8.56	110	29.73	29%
		2	上午尖峰	3,165	124	25.52	94	33.67	76%
			下午尖峰	3,135	122	25.70	89	35.22	73%
		3	上午尖峰	2,655	383	6.93	107	24.81	28%
			下午尖峰	3,825	508	7.53	158	24.21	31%
		4	上午尖峰	-	-	-	-	-	-
			下午尖峰	-	-	-	-	-	-

資料來源：本計畫調查整理

表 3.2-4B 「開元路、開南街」車輛延滯及服務水準統計表

站號	交簡 叉路 口圖	時間	方向	每輛 一平 臨均 近延 車滯 (秒)	服 務 水 準	整之 體平 交均 叉延 口滯 (秒/輛)	服 務 水 準
4		上午 尖峰	1	6.07	A	9.21	A
			2	25.52	B		
			3	6.93	A		
			4	-	-		
		下午 尖峰	1	8.56	A	10.11	A
			2	25.70	B		
			3	7.53	A		
			4	-	-		

資料來源：本計畫調查整理

(五) 編號 5：「開元路、林森路、北園街、南園街口」

此路口在上下午尖峰時段之車流量皆以開元路居多，其原因在於開元路除為台南市北區重要的東西向道路外，亦是台南市往東通往台南縣的聯外道路之一，且開元路兼具通過性與地區性的交通功能；至於林森路與北園街主要以地區性交通功能為主，穿越性交通的車流量則較少。本路口車輛延滯統計數據如表 3.2-5A 所示。

1. 表 3.2-5A 顯示本路口屬於多叉路口，其轉向行為頻繁且繁雜，故各鄰近路段 (approach) 受阻率偏高 (介於 8~80%)，其中以北園街的受阻率最高 (晨峰 72%、昏峰 78%)，其次是林森路 (晨峰 59%、昏峰 66%)，而各鄰近路段之車輛延滯時間介於 2 秒/車~39 秒/車間，整體而言，此路口行車狀況尚可接受。
2. 表 3.2-5B 顯示本路口在晨峰各鄰近路段的服務水準為 A~B 級，整體的服務水準為 A 級，而昏峰以北園街往南方向之延滯較高 (38.08 秒/車)，林森路往北方向之延滯也偏高 (32.49 秒/車)，其原因在於開元路以東西向直行車流為主，故其綠燈時間較長，導致林森路和北園街的紅燈時間較長，加上林森路和北園街右轉車流比左轉車流多，故車輛於接近路口處轉向行為對整體車流影響程度較高，因而產生較大的停等延滯。
3. 開元路 (鄰近路段 1、3) 有道路容量不足的問題，特別是在林森路與北園街間之路段，因直行車流與左轉車流彼此干擾所衍生之道路擁擠為其主要延滯因素。

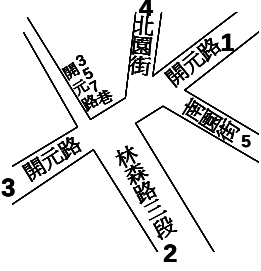
表 3.2-5A 「開元路、林森路、北園街、南園街」車輛延滯統計表

站號	路口名稱	方向	時間	總延滯 (輛·秒)	鄰近流量 路段(輛)	每輛一平 臨均近延 車滯(秒)	停等車 輛數 (輛)	每輛一平 停均等延 車滯(秒)	停等百 分比 (%)
5	開元路 (1,3) — 林森路 (2) — 北園街 (4) — 南園街 (5)	1	上午尖峰	1,185	459	2.58	35	33.86	8%
			下午尖峰	17,250	629	27.42	288	59.90	46%
		2	上午尖峰	6,000	243	24.69	144	41.67	59%
			下午尖峰	11,565	356	32.49	234	49.42	66%
		3	上午尖峰	1,470	242	6.07	87	16.90	36%
			下午尖峰	7,215	537	13.44	163	44.26	30%
		4	上午尖峰	6,915	233	29.68	167	41.41	72%
			下午尖峰	13,785	362	38.08	284	48.54	78%
		5	上午尖峰	-	-	-	-	-	-
			下午尖峰	-	-	-	-	-	-

資料來源：本計畫調查整理；

註：南園街晨昏峰因通過的小汽車不多(低於 50 輛/時)故未進行路口延滯調查

表 3.2-5B 「開元路、林森路、北園街、南園街」車輛延滯及服務水準統計表

站號	交簡 叉 路 口 圖	時間	方向	每車延 一輛滯 臨平 近均 (秒)	服務 水準	整口延 體之滯 交平 叉均 (秒/輛)	服務 水準
5		上午尖峰	1	2.58	A	13.23	A
			2	24.69	B		
			3	6.07	A		
			4	29.68	B		
			5	-	-		
		下午尖峰	1	27.42	B	26.44	B
			2	32.49	C		
			3	13.44	A		
			4	38.08	C		
			5	-	-		

資料來源：本計畫調查整理；註：同表 3.2-5A 之說明

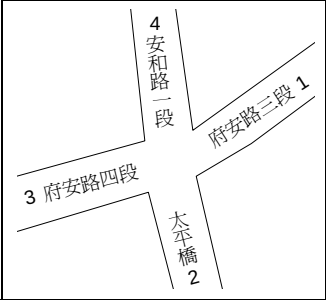
二、安和路

(一) 編號 1：「安和路、府安路口」

此路口為台南市安南區聯絡北區的重要孔道，並經太平橋連接中華路，安和路(台19線)和太平橋係負擔台南市區南北向交通聯絡功能之要道；往東經安和路1段18巷至工業區，往西則通往台南市安南區海佃路，此路口為安南區與市區的交通孔道，故車流量眾多。本路口車輛延滯統計數據如表3.2-6A所示。

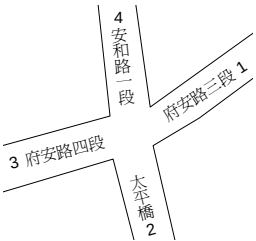
1. 表 3.2-6A 顯示，本路口除安和路和太平橋南北向車流外，府安路亦為通往工業區的主要道路，故各鄰近路段(approach)受阻率偏高(介於 36~98%)，受阻率最高的鄰近路段為府安路四段(晨峰 98%、昏峰 72%)，其次是府安路三段(晨峰 69%、昏峰 76%)，整體而言，此路口行車狀況稍差，其主因係本路口通過車流量高，加上號誌時制週期較長，導致部分方向車流停等較久，特別是府安路四段的晨峰時段與府安路三段的昏峰時段。
2. 表 3.2-6B 顯示本路口在上午尖峰各鄰近路段的服務水準為 A~E 級，整體的服務水準晨、昏峰皆為 B 級，其上午尖峰以府安路四段往府安路三段工業區之停等延滯最高(64.41 秒/車)，服務水準為 E 級，府安路三段車輛停等延滯也偏高(31.19 秒/車)，服務水準為 C 級，其原因為上午尖峰通勤旅次由府安路四段開往工業區，加上號誌週期所分配的紅燈時間較長，導致府安路四段往東之車輛停等過久；而太平橋停等車輛(356 輛/時)比其他鄰近路段多，雖然其車流總量過大，且車輛之停等比例介於(45%~62%)，但因綠燈時間較為充裕，故車輛平均停等時間並不長，服務水準為 A~B 級；另太平橋右轉至工業區車流多，故車輛於接近路口處之右轉行為對整體車流影響程度較高，因而產生明顯的停等延滯，而整體交叉路口之平均延滯於晨峰為 25.21 秒/輛，昏峰 26.32 秒/輛，服務水準為 B 級。
3. 太平橋延滯的主因係右轉車輛比例高，車道數有限，上下午尖峰因進入較多的小汽車，故車輛於接近路口處之轉向行為對整體車流影響程度較高，因而產生延滯；而府安路四段、府安路三段亦有道路容量不足的問題，因尖峰時刻車流量大，加上紅燈時間過久，所衍生之路口紓解車流速度慢現象，導致車輛停等過久為其停等延滯之主要因素。

表 3.2-6A 「安和路、府安路」車輛延滯統計表

									
站號	路口名稱	方向	時間	總延滯 (輛·秒)	鄰近流量 段(輛)	每輛一平 臨均近延 車滯(秒)	停等車 輛數 (輛)	每輛一平 停均等延 車滯(秒)	停等百 分比 (%)
1	府安路三段 (1) 太平橋 (2) 府安路四段 (3) 安和路 (4)	1	上午尖峰	3,150	101	31.19	70	45.00	69%
			下午尖峰	10,620	298	35.64	226	46.99	76%
		2	上午尖峰	11,040	796	13.87	356	31.01	45%
			下午尖峰	10,845	563	19.26	348	31.16	62%
		3	上午尖峰	19,515	303	64.41	298	65.49	98%
			下午尖峰	4,230	137	30.88	99	42.73	72%
		4	上午尖峰	7,110	419	16.97	152	46.78	36%
			下午尖峰	13,470	490	27.49	280	48.11	57%

資料來源：本計畫調查整理

表 3.2-6B 「安和路、府安路」車輛延滯及服務水準統計表

站號	交簡 叉路 口圖	時間	方向	每輛一平 臨均近延 車滯(秒)	服務 水準	整之 體平 交均 叉延 口滯 (秒/輛)	服務 水準
1		上午尖峰	1	31.19	C	25.21	B
			2	13.87	A		
			3	64.41	E		
			4	16.97	B		
		下午尖峰	1	35.64	C	26.32	B
			2	19.26	B		
			3	30.88	C		
			4	27.49	B		

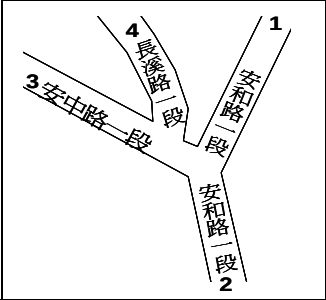
資料來源：本計畫調查整理

(二) 編號 2：「安和路、安中路、長溪路口」

此路口週邊商店林立，商業活動發達，安和路(屬台19線)為台南市安南區南北向的主要幹道之一，而長溪路、安中路往西則通往北安路段，沿途有瀛海中學等學區，至於安和路則匯集兩側週邊住宅區與商家所衍生的車流量，經由此路口再分散出去，由於此路口形狀並非標準的十字型路口，故導致車流量的行駛動線較為複雜，往來車輛包括通過性與地區性車流。本路口車輛延滯統計數據如表3.2-7A所示。

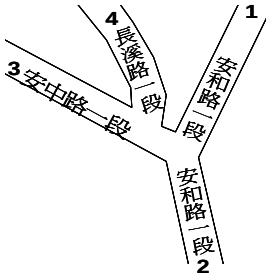
1. 表 3.2-7A 顯示本路口車流轉向行為頻繁且複雜，故各鄰近路段(approach)受阻率偏高(介於 28~99%)，受阻率最高的鄰近路段為安中路(晨峰 85%、昏峰 99%)，其次是長溪路(晨峰 93%、昏峰 52%)，而各鄰近路段之車輛延滯時間介於 7 秒/車~42 秒/車間，整體而言，此路口行車交通狀況稍差。
2. 表 3.2-7B 顯示本路口在晨昏峰各鄰近路段的服務水準為 A~C 級，整體的服務水準為 B 級，而晨峰以安中路(30.33 秒/車)和長溪路(36.67 秒/車)的停等延滯最長，其服務水準皆為 C 級，其原因在於本路口以安和路段南北向直行車流為主，故安和路分配較多的綠燈時間，導致行經安中路和長溪路通過本路口的車流會產生較長的停等延滯，而昏峰以安中路(41.64 秒/車)和安和路(鄰近路段 1)(32.14 秒/車)的停等延滯最高，其服務水準皆為 C 級；另安和路(鄰近路段 1)有道路容量不足的問題，由於直行車流量大所衍生之道路擁擠係安和路南向車流延滯較長的主因之一。其次，因安和路直行車流多，安和路(鄰近路段 2)左轉之小型車及機車會受直行車流影響，並於路口停等左轉，導致左轉車輛行經本路口時之停等延滯時間增長，有關此現象之改善對策值得探討。
3. 表 3.2-7B 顯示通過本路口車流之平均停等延滯為晨峰 18.27 秒/車、昏峰 23.88 秒/車，服務水準為 B 級。

表 3.2-7A 「安和路、安中路、長溪路」車輛延滯統計表

									
站號	路口名稱	方向	時間	總延滯 (輛·秒)	鄰近流量 段(輛)	每輛一平 臨均近延 車滯(秒)	停等車 輛數 (輛)	每輛一平 停均等延 車滯(秒)	停等百 分比 (%)
2	安和路 (1,2) — 安中路 (3) — 長溪路 (4)	1	上午尖峰	4,920	220	22.36	133	36.99	60%
			下午尖峰	10,575	329	32.14	91	116.21	28%
		2	上午尖峰	2,610	343	7.61	100	26.10	29%
			下午尖峰	5,580	403	13.85	135	41.33	33%
		3	上午尖峰	2,760	91	30.33	77	35.84	85%
			下午尖峰	3,165	76	41.64	75	42.20	99%
		4	上午尖峰	3,300	90	36.67	84	39.29	93%
			下午尖峰	2,865	141	20.32	73	39.25	52%

資料來源：本計畫調查整理

表 3.2-7B 「安和路、安中路、長溪路」車輛延滯及服務水準統計表

站號	交簡 叉路 口圖	時間	方向	每輛一平 臨均近延 車滯(秒)	服務 水準	整之 體平 交均 叉延 口滯 (秒/輛)	服務 水準
2		上午尖峰	1	22.36	B	18.27	B
			2	7.61	A		
			3	30.33	C		
			4	36.67	C		
		下午尖峰	1	32.14	C	23.88	B
			2	13.85	A		
			3	41.64	C		
			4	20.32	B		

資料來源：本計畫調查整理

(三) 編號 3：「安和路、怡安路口」

此路口週圍土地被使用率較低，以小型工廠及低密度小型商家聚集居多，來往車輛以通過性車流為主；安和路(屬台19線)以直行的車流居多，而怡安路往西可連接長溪路和北安路，由於長溪路和北安路可負擔當地的交通需求，導致車流較易利用長溪路和北安路，此現象使得車流利用怡安路進出本路口的數量相當的少。本路口車輛延滯統計數據如表3.2-8A所示。

- 1.表 3.2-8A 顯示本路口安和路(approach)車輛受阻率介於 39-55%，怡安路的停等比例較高(晨峰 66%、昏峰 100%)，但各鄰近路段之車輛平均停等延滯時間並不大，整體而言，由於此路口以南北向直行車流居多，且號誌時制計畫運作良好，故此路口行車狀況尚佳，而怡安路因吸收部份北安路往工業區的车流，加上本路口的號誌綠燈時間主要分配給安和路南北向直行車流，導致怡安路的紅燈時間變長，服務水準為 B~C 級。
- 2.表 3.2-8B 顯示本路口安和路南北向車流晨昏峰停等延滯時間較怡安路低(北向晨峰 13.95 秒/車、昏峰 13.20 秒/車，南向晨峰 9.44 秒/車、昏峰 8.86 秒/車)，怡安路則因號誌紅燈時間分配較長，導致尖峰停等延滯時間較高(晨峰 23.95 秒/車、昏峰 32.91 秒/車)，但整體路口之平均停等延滯(晨峰 14.36 秒/車、昏峰 12.91 秒/車)，服務水準為 A 級。

表 3.2-8A 「安和路、怡安路」車輛延滯統計表

站號	路口名稱	方向	時間	總延滯 (輛·秒)	鄰近流 路段(輛)	每輛 一平 臨均 近延 車滯 (秒)	停 等 車 輛 數 (輛)	每輛 一平 停均 等延 車滯 (秒)	停 等 百 分 比 (%)
3	安和路 (1,3) 怡安路 (2)	1	上午尖峰	2,790	200	13.95	110	25.36	55%
			下午尖峰	3,075	233	13.20	127	24.21	55%
		2	上午尖峰	2,730	114	23.95	75	36.40	66%
			下午尖峰	2,205	67	32.91	67	32.91	100%
		3	上午尖峰	1,935	205	9.44	98	19.74	48%
			下午尖峰	3,075	347	8.86	135	22.78	39%

資料來源：本計畫調查整理

表 3.2-8B 「安和路、怡安路」車輛延滯及服務水準統計表

站號	交簡 叉路 口圖	時間	方向	每輛 一平 臨均 近延 車滯 (秒)	服 務 水 準	整之 體平 交均 叉延 口滯 (秒/輛)	服 務 水 準
3		上午 尖峰	1	13.95	A	14.36	A
			2	23.95	B		
			3	9.44	A		
		下午 尖峰	1	13.20	A	12.91	A
			2	32.91	C		
			3	8.86	A		

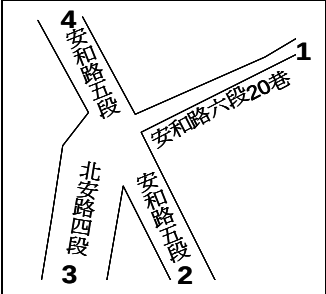
資料來源：本計畫調查整理

(四) 編號 4：「安和路、北安路口」

上下午尖峰通過此路口的車流皆以安和路轉北安路(往台南市方向)和北安路往安和路(往台南縣方向)的數量最多，其主要原因係安和路是台19線往台南縣安定鄉的聯外道路，而北安路則為通往台南市中心之主要道路，本路口尖峰時間通過車流係包括台南市區內短程旅次及跨縣市之中長程旅次，故晨昏峰的車流量均相當大。本路口車輛延滯統計數據如表3.2-9A所示。

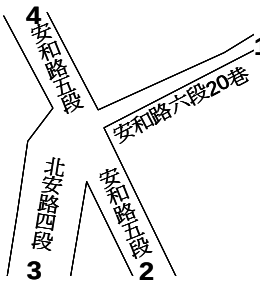
- 1.表 3.2-9A 顯示本路口安和路受阻率介於 22-73%，北安路的停等比例則偏高(晨峰 73%、昏峰 92%)，但各鄰近路段之車輛平均停等延滯時間並不大，整體而言，由於此路口以安和路直行車流居多，加上號誌時制計畫運作良好，故行車狀況尚佳；另因北安路往安和路(往台南縣方向)的車流最多，加上北安路的號誌紅燈時間稍長，使得車輛停等比例偏高，服務水準晨峰為 B 級，昏峰為 C 級。
- 2.表 3.2-9B 顯示本路口安和路(鄰近路段 4)晨昏峰延滯時間較低(晨峰 8.25 秒/車、昏峰 7.1 秒/車)，其原因在於道路容量大且綠燈時間分配比例高，使得車輛於接近路口處直行與轉向行為對整體車流運行影響程度較小；安和路(鄰近路段 2) 因道路容量不大且號誌紅燈時間稍長的影響，導致車流到此路口時之平均停等延滯較長(晨峰 32.53 秒/車、服務水準 C，昏峰 32.99 秒/車、服務水準 C)，北安路(鄰近路段 3)亦因號誌紅燈時間較長，導致晨昏峰停等延滯時間較高[晨峰 21.90 秒/車(服務水準 B 級)、昏峰 30.50 秒/車(服務水準 C)]，但就整體路口而言，車輛之平均停等延滯(晨峰 17.87 秒/車、昏峰 18.29 秒/車)，服務水準為 B 級。

表 3.2-9A 「安和路、北安路」車輛延滯統計表

									
站號	路口名稱	方向	時間	總延滯 (輛·秒)	鄰近流量 段(輛)	每輛一平 臨均 近延 車滯 (秒)	停等車 輛數 (輛)	每輛一平 停均 等延 車滯 (秒)	停等百 分比 (%)
4	安和路六 段 20 巷 (1) — 安和路 (2,4) — 北安路 (3)	1	上午尖峰	-	-	-	-	-	-
			下午尖峰	-	-	-	-	-	-
		2	上午尖峰	6,375	196	32.53	143	44.58	73%
			下午尖峰	9,435	286	32.99	192	49.14	67%
		3	上午尖峰	17,715	809	21.90	589	30.08	73%
			下午尖峰	13,665	448	30.50	413	33.09	92%
		4	上午尖峰	5,265	638	8.25	141	37.34	22%
			下午尖峰	6,135	864	7.10	201	30.52	23%

資料來源：本計畫調查整理

表 3.2-9B 「安和路、北安路」車輛延滯及服務水準統計表

站號	交簡 叉路 口圖	時間	方向	每輛一平 臨均 近延 車滯 (秒)	服務 水準	整之 體平 交均 叉延 口滯 (秒/輛)	服務 水準
4		上午尖峰	1	-	-	17.87	B
			2	32.53	C		
			3	21.90	B		
			4	8.25	A		
		下午尖峰	1	-	-	18.29	B
			2	32.99	C		
			3	30.50	C		
			4	7.10	A		

資料來源：本計畫調查整理

3.3 小結

由表 3.3-1A 之調查數據顯示，開元路各路口於晨峰時段以「開元路、長榮路口」延滯時間最久(19.67 秒/車)、其次為「開元路、前鋒路口」(15.36 秒/車)、「開元路、林森路口」(13.23 秒/車)，開元路車輛停等延滯時間較長之路口主要分布於多叉路口上，其主因在於這些路口車流量皆相當多，使得路口各方向車輛因號誌運作的停等時間相對較長，車輛停等所耗時間也相對提升，由於此三個路口為多叉路口，號誌時相設計更為複雜，使得路口停等延滯較為顯著，而上午尖峰之服務水準皆維持在 A~B 級；表 3.3-1B 顯示昏峰時段以「開元路、長榮路口」延滯時間最久(36.89 秒/車)、其次為「開元路、林森路口」(26.44 秒/車)、「開元路、前鋒路口」(21.95 秒/車)，顯示出昏峰延滯情況較晨峰延滯來的嚴重，除「開元路、長榮路口」服務水準為 C 外，其餘各路口於調查時段之服務水準均維持於 A~B 級；昏峰和晨峰的差異在前鋒路口和長榮路口，前鋒路口為上午離開台南市區的主要道路，林森路口則為往台南市區和台南縣的主要鄰近路口，在下午尖峰由林森路轉入開元路的車流明顯增加，相對的車輛於路口停等時間也明顯提升，顯示路口延滯與車流量多寡有密切關係。

由表 3.3-2A 之調查數據顯示，安和路各路口於晨峰時段以「安和路、府安路口」延滯時間最久(25.21 秒/車)、其次為「安和路、安中路、長溪路口」(18.27 秒/車)，安和路府安路口延滯的主因在於尖峰時刻車流量過多，且安和路段以南北向為主，使得其他鄰近路口的紅燈時間較長，車輛停等時間也相對提升，由表 3.2-6B 更可看出府安路上午尖峰的服務水準為 E 級，而整體服務水準為 C 級，安和路安中路長溪路口則因為轉向較為複雜，號誌時相設計亦複雜，使得此路口延滯情況較為顯著；表 3.3-2B 顯示，安和路各路口於昏峰時段仍以「安和路、府安路口」延滯時間最久(26.32 秒/車)、其次為「安和路、安中路、長溪路口」(23.38 秒/車)，昏峰和晨峰的差異不大，而由表 3.2-6B 顯示，晨峰以安和路府安路口停等延滯最為嚴重，而昏峰則以府安路三段工業區出來的車流停等延滯最嚴重，其主因為東西向號誌時制運作所產生的停等問題(紅燈 80 秒、綠燈 40 秒)，且此路口道路容量不足，使得府安路四段上午尖峰延滯情況嚴重，而安和路安中路長溪路口則因為道路幾何過於複雜，加上號誌時制設計不理想，讓長溪路與安中路產生停等延滯的情況也相對提升，顯示車輛於路口之停等延滯長短與號誌時制計畫有密切關係，此現象本計畫於研擬改善方案時將納入考量。

表 3.3-1A 開元路上午尖峰路口延滯時間比較

名次	路口編號	路名	平均延滯(秒)	服務水準
1	3	開元路長榮路口	19.67	B
2	1	開元路前鋒路口	15.36	B
3	5	開元路林森路北園街南園街口	13.23	A
4	4	開元路開南街口	9.21	A
5	2	開元路勝利路口	6.35	A

資料來源：本計畫調查分析

表 3.3-1B 開元路下午尖峰路口延滯時間比較

名次	路口編號	路名	平均延滯(秒)	服務水準
1	3	開元路長榮路口	36.89	C
2	5	開元路林森路北園街南園街口	26.44	B
3	1	開元路前鋒路口	21.95	B
4	4	開元路開南街口	10.11	A
5	2	開元路勝利路口	8.34	A

資料來源：本計畫調查分析

表 3.3-2A 安和路上午尖峰路口延滯時間比較

名次	路口編號	路名	平均延滯(秒)	服務水準
1	1	安和路府安路口	25.21	B
2	2	安和路安中路長溪路口	18.27	B
3	4	安和路北安路口	17.87	B
4	3	安和路怡安路口	14.36	A

資料來源：本計畫調查分析

表 3.3-2B 安和路下午尖峰路口延滯時間比較

名次	路口編號	路名	平均延滯(秒)	服務水準
1	1	安和路府安路口	26.32	B
2	2	安和路安中路長溪路口	23.38	B
3	4	安和路北安路口	18.29	B
4	3	安和路怡安路口	12.91	A

資料來源：本計畫調查分析

第四章 幹道旅行速率及延滯調查

4.1 調查內容

(一)調查目的

本項調查主要之目的在瞭解開元路與安和路之路段行駛時間與交通延滯情形，並找出影響車流運行之問題所在，以作為路口最佳號誌管制、槽化設計及其他交通改善規劃之依據

(二)調查地點

本項目調查工作涵蓋開元路與安和路 2 條幹道(圖 4.1.1 及表 4.1-1)。開元路（中華路中山南路口↔東豐路口）及安和路（太平橋南側路口↔台南市與台南縣安定鄉界）。

1.調查時間

開元路與安和路調查時間為平常日(週二至週四)任選一天之上午尖峰(AM7:00-9:00)與下午尖峰(PM17:00~19:00)等兩個時段辦理調查，上、下午尖峰時段各調查一次。開元路調查日期為 97 年 9 月 9 日，安和路因距離較長，故分為兩天進行調查，安和路(中央路至政安路)調查日期為 97 年 9 月 10 日，安和路(政安路至和順橋)調查日期為 97 年 9 月 11 日。

2.調查方法

在選定路線上按正常速率(代表整體車流之速率)行駛於快車道，不可任意超車或行駛慢車道之情形，於上下午兩時段內各來回行駛三趟(即由起點至迄點再折返乙次稱為一趟)並由調查員依據碼錶或手錶之指示時間將調查車經過各路口之時刻、延滯時間及延滯原因填列於調查表內。

3.幹道服務水準評估

本項調查對象開元路與安和路，屬於台南市與台南縣交接之聯外道路，但部份路段屬市區道路等級，因此在幹道等級上可分類為 I 與 II 級道路(表 4.1-1)，本計畫之幹道服務水準評估指標係以 I 與 II 級幹道為基礎，並依幹道服務水準評定標準(表 4.1-2)分析道路之服務水準。

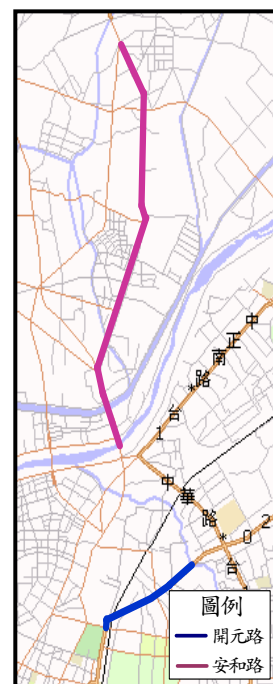


圖 4.1.1 旅行速率與延滯調查路段示意圖

表 4.1-1 路段旅行速率與延滯調查地點

路段旅行速率與延滯調查	編號	調查路段	總長度 (公尺)	平均路口 間距 (公尺)	幹道 等級	編號	調查路段	總長度 (公尺)	平均路口 間距 (公尺)	幹道 等級
	1	開元路(中華路口至開元東豐路口)	2,172	310.3	II-C	2	安和路(太平橋南側路口至安中路口)	1,199	299.8	II-C
							安和路(安中路口至和順北橋)	4,917	873.7	I-C

表 4.1-2 各級幹道服務水準分級表

單位:Km/Hr

服務水準等級	幹道等級		
	I	II	III
自由車流速率區	≥ 55	45	40
A	≥ 51	≥ 43	≥ 33
B	≥ 39	≥ 33	≥ 25
C	≥ 34	≥ 27	≥ 20
D	≥ 29	≥ 23	≥ 16
E	> 21	> 17	> 10
F	≤ 21	≤ 17	≤ 10

4.2 開元路

開元路之路段旅行速率與延滯調查東起永康市中山南路與中華路口，西迄東豐路(開元陸橋)止，總長度 2,172 公尺，其中開元橋至東豐路部份為本計畫之規劃範圍，開元路雖為台南市的聯外道路之一，但屬於市區道路設計類別，平均路口間距約 310.3 公尺且機車混合比大於 60%，在都市幹道等級分類上屬於 II-C 級道路。

開元路尖峰時段旅行速率與整體服務水準表現如表 4.2-1 與表 4.2-2 所示，晨昏峰時段皆以往西方向(往台南市區)的服務水準最差(F 級)，往東方向(往台南縣)的行駛狀況雖較快速，但服務水準僅為 E 級。

表 4.2-1 平日開元路晨峰時段服務水準

路段		距離 (公尺)	方向	旅行速率	服務水準
起點	迄點				
中華路	東豐路	2,172	往西	16.6	F
東豐路	中華路		往東	17.7	E

資料來源：本計畫調查分析

表 4.2-2 平日開元路昏峰時段服務水準

路段		距離 (公尺)	方向	旅行速率	服務水準
起點	迄點				
中華路	東豐路	2,172	往西	14.3	F
東豐路	中華路		往東	17.7	E

資料來源：本計畫調查分析

開元路各街廓於晨峰時段旅行速率與整體服務水準表現如表 4.2-3 與圖 4.2.1 所示；而昏峰時段之旅行速率與服務水準彙整於表 4.2-4 與圖 4.2.2。

表 4.2-3 平日開元路晨峰旅行速率與服務水準

路段		距離	方向	旅行速率	服務水準	延滯原因
起點	迄點					
中華路	開元橋	549	往西	19.14	E	5、6
開元橋	中華路		往東	14.06	F	3、5、6
開元橋	林森路	452	往西	24.52	D	5、6
林森路	開元橋		往東	20.81	E	3、5、6
林森路	開南街	115	往西	28.38	C	3、5、6
開南街	林森路		往東	27.37	C	5、6
開南街	長榮路	132	往西	10.35	F	2、3、6
長榮路	開南街		往東	28.38	C	5
長榮路	勝利路	283	往西	39.30	B	
勝利路	長榮路		往東	10.85	F	3
勝利路	前鋒路	201	往西	46.23	A	
前鋒路	勝利路		往東	31.43	C	5
前鋒路	東豐路	440	往西	10.69	F	3
東豐路	前鋒路		往東	16.60	F	3

資料來源：本計畫調查分析

註：延滯原因：1.道路容量不足 2.號誌化路口間距過短 3.號誌延滯
4.轉向車流延滯 5.車流量大使車行緩慢 6.汽機車混流



圖 4.2.1 開元路晨峰旅行駛速對應之服務水準

1. 開元路上午尖峰服務水準較差路段之成因，分析如下：

(1) 中華路－開元橋

本路段(間距約為 549 公尺)雙向之平均服務水準為 E~F 級，主要原因在於車流量大且機車數量甚多，大量的機車行駛於慢車道，甚至於外側快車道超車，多數小汽車僅能行駛於內線車道，因汽機車交織穿梭行為經常出現，不僅影響車流行駛順暢度，亦相當危險；另外調查資料顯示號誌延滯時間佔總旅行時間之比例為 35.6%，也是造成旅行速率下降的原因之一。

(2) 開元橋－林森路

本路段(間距約為 452 公尺)往西方向服務水準為 D 級，主要交通問題有下列 2 點：

- 開元路往西欲左轉林森路之小汽車於路口待轉時，易影響後方車流的行進。
- 北園街紅燈右轉情況非常普遍，右轉車輛與開元路直行之車輛易發生衝突，同時影響車流的行進，加上北園街口 (7-11 前方)常有路邊停車情形，使得車道容量不足的情況出現，導致服務水準惡化。

本路段往東方向服務水準為 E 級(旅行速率為 20.81 公里/時)，主要原因係紅燈停等時間佔總旅行時間比例達 42.5%，如扣除紅燈停等時間後，平均行駛速率可達每小時 37.4 公里。

(3) 林森路－開南街

林森路至開南街路口間距僅約 115 公尺，屬短街廓路段，本路段雙向服務水準均為 C 級，除車流量較大外，往西方向紅燈停等時間佔總旅行時間的 50.6%，係造成服務水準降低的主因，如扣除此因素平均行駛速率可達每小時 35 公里，而往東方向之瓶頸點在於林森路口處，其情形與「開元橋-林森路」西向車流相似，往東左轉北園街的車流易阻礙直行車流的行進。

(4) 開南街－長榮路

開南街至長榮路口間距僅約 132 公尺，屬短街廓路段，西向服務水準為 F 級，東向則為 C 級，影響服務水準主要因素有下列幾點：

- 往西方向紅燈停等時間佔總旅行時間的 52%，係影響旅行速率之主因。
- 長榮路轉向車輛複雜但並無左右轉車道，使轉向車輛停等容易造成後方車流延滯，加上車輛起動之損失時間因素，更使服務水準低落。
- 往東方向之車流主要因為路口間距過短，前方林森路口之車流無法紓解，使得長榮路至開南街東向車流受影響而停等，此狀況並不嚴重。

本路段號誌連鎖範圍為「長榮路-開南街-林森路-開元橋」，而林森路口與長榮路口二處容易阻塞，因此雖有號誌連鎖但是整個連鎖路段之服務水準仍然無法全面提升。

(5) 長榮路－勝利路

本路段往西方向之平均服務水準為 B 級，往西車流通過長榮路口之擁擠處後，至此路段之行駛速率較良好。

往東方向之平均服務水準為 F 級，主要原因與開南街-長榮路西向車流情形類似，車流進入長榮路口，會因轉向車輛之停等造成後方車流之延滯。

(6) 勝利路－前鋒路

勝利路至前鋒路往西方向之服務水準為 A 級，因勝利路為 T 字路口且號誌連鎖的緣故，使上游路段的順暢行駛特性得以延續至此路段。

往東方向之服務水準為 C 級，主要原因為前鋒路車流匯入，使往東方向車輛增多且停等延滯機會增加，因而降低服務水準。

(7) 前鋒路－東豐路

前鋒路至東豐路係台南市開元陸橋，平均服務水準為 F 級，主要原因為開元陸橋路幅狹小，單向僅 1 快車道與 1 機慢車優先道，因車道數不足，導致轉向車流更易造成後方車流的延滯。另紅燈停等比過高(往西 60%、往東 22%)，綠燈起步又遇上坡，使行車速率較慢，使此路段服務水準無法提昇。

本路段前鋒路與勝利路為號誌連鎖路口，因此往西方向「長榮路至勝利路」「勝利路至前鋒路」之服務水準較高，車流西行至東豐路容易受號誌影響而延滯，又因開元陸橋上坡以及車道寬度不足等原因使服務水準降低；而往東方向車流除受到開元橋上坡及車道寬度不足之因素影響外，前鋒路車流匯入，以及前鋒路號誌運作影響進而回堵，係造成往東方向服務水準降低的原因。

2. 開元路下午尖峰服務水準較差路段之成因，分析如下：

(1) 中華路-開元橋

本路段之雙向平均服務水準為 E~F 級，服務水準較差之主要原因與上午尖峰類似，大量的機車於快慢車道間穿梭，使旅行速率降低；另外上午尖峰

時段路邊商家大多尚未開始營業，故路邊停車情形較少，而下午尖峰時段路邊停車增加，使得行駛速度降低亦是造成服務水準低落的原因之一。

(2) 開元橋-林森路

本路段雙向平均服務水準為 E~F 級，東向車流主要擁塞於崑山中學前，下午尖峰時段正值放學時間，學生騎乘自行車湧入車道，以及家長接送車輛於路邊停車皆是造成服務水準降低的主因，另外路口 7-11 前違規停車使機車被迫行駛於快車道，也是造成此路口壅塞的原因之一。

西向車流主要瓶頸點在林森路口，受到林森路口號誌運作影響因素(32%)，以及轉向車流延滯等因素的影響，使服務水準降低。

(3) 林森路-開南街

本路段雙向平均服務水準為 B~C 級，往東方向與上午尖峰情形類似，主要受到林森路口之轉向車流影響，而往西方向研判是受到長榮路口車流回堵因素之影響，但昏峰受影響程度較晨峰輕微。

(4) 開南街-長榮路

本路段往西方向之服務水準為 F 級，平均旅行速率僅約每小時 5.19 公里，主要瓶頸點在長榮路口，因 77% 的車輛受紅燈停等時間影響，使平均旅行速率驟降，往東方向交通狀況較順暢，服務水準為 B 級。

(5) 長榮路-勝利路

本路段往東之服務水準為 D 級，主要瓶頸點仍為長榮路口，紅燈停等比例(15%)及轉向車流延滯比例(10%)，係服務水準降低的主因。

(6) 勝利路-前鋒路

造成本路段往東之服務水準為 F 級的主要原因為前鋒路車流匯入開元路，使車流量增加，導致服務水準降低，另紅燈停等佔旅行時間之 56% 也是服務水準降低的原因之一。

(7) 前鋒路-東豐路

本路段往東平均服務水準為 C 級，而往西平均服務水準為 F 級，其主要原因與上午尖峰相同，其中開元陸橋路幅縮減，以及紅燈停等時間比例較高(往東 16%，往西 58%)都是服務水準降低的原因。

3. 小結

開元路晨昏峰雙向之整體服務水準為 E~F 級，由上述分析可看出開元路(中華路-東豐路)間有幾處瓶頸點造成路段的整體服務水準降低，瓶頸點分別為「中華路-開元橋」、「林森路口」、「長榮路口」以及「開元陸橋」，而各處瓶頸點造成車流旅行速率下降的原因彙整於表 4.2-5，後續將針對此瓶頸點加以討論並提出建議改善方案。

表 4.2-4 平日開元路昏峰旅行速率與服務水準

路段		距離	方向	旅行速率	服務水準	延滯原因
起點	迄點					
中華路	開元橋	549	往西	20.52	E	5、6
開元橋	中華路		往東	14.17	F	3、5、6
開元橋	林森路	452	往西	15.24	F	3、5、6
林森路	開元橋		往東	22.39	E	3、5、6
林森路	開南街	115	往西	33.73	B	4、5、6
開南街	林森路		往東	29.36	C	5、6
開南街	長榮路	132	往西	5.19	F	2、3、5
長榮路	開南街		往東	37.71	B	
長榮路	勝利路	283	往西	34.25	B	
勝利路	長榮路		往東	23.28	D	5
勝利路	前鋒路	201	往西	43.65	A	
前鋒路	勝利路		往東	16.80	F	3、5
前鋒路	東豐路	440	往西	11.06	F	3
東豐路	前鋒路		往東	31.65	C	3

資料來源：本計畫調查分析

註：延滯原因：1.道路容量不足 2.號誌化路口間距過短 3.號誌延滯
4.轉向車流延滯 5.車流量大使車行緩慢 6.汽機車混流



圖 4.2.2 開元路昏峰旅行駛速對應之服務水準

表 4.2-5 開元路影響服務水準之瓶頸點

瓶頸點	影響原因	備註
中華路-開元橋	1. 汽機車混流 2. 路邊停車 3. 號誌停等時間	台南縣轄區
林森路口	1. 轉向車輛延滯 2. 號誌停等時間	
長榮路口	1. 轉向車輛延滯 2. 號誌停等時間	
開元陸橋	1. 轉向車輛延滯 2. 號誌停等時間	

4.3 安和路

安和路之路段旅行速率與延滯調查南起中央路口，北迄和順橋止，總長度 6,116 公尺，其中府安路至和順橋部份為本計畫之規劃範圍，安和路為台南市的聯外道路之一，係連結台南市安南區與台南縣安定鄉之南北向道路，其中安和路(中央路口至安中路口部份)總長度 1,199 公尺，平均路口間距約 299.8 公尺且機車混合比大於 60%，在都市幹道等級分類上屬於 II-C 級道路，另安和路(安中路口至和順橋部份)總長度 4,917 公尺，平均路口間距約 873.7 公尺且機車混合比大於 60%，在都市幹道等級分類上屬於 I-C 級道路。

安和路尖峰時段旅行速率與整體服務水準表現如表 4.3-1 與表 4.3-2 所示；而各路段上下午尖峰時段之旅行速率與服務水準彙整於表 4.3-3 與表 4.3-4。

表 4.3-1 平日安和路晨峰時段服務水準

路段		距離	方向	旅行速率	服務水準
起點	迄點				
中央路	安中路	1,199	往北	23	E
安中路	中央路		往南	24.5	D
安中路	和順橋	4,917	往北	23.5	E
和順橋	安中路		往南	27.6	E

資料來源：本計畫調查分析

表 4.3-2 平日安和路昏峰時段服務水準

路段		距離	方向	旅行速率	服務水準
起點	迄點				
中央路	安中路	1,199	往北	19.7	E
安中路	中央路		往南	17.3	E
安中路	和順橋	4,917	往北	21.5	E
和順橋	安中路		往南	25.6	E

資料來源：本計畫調查分析

1. 安和路上午尖峰服務水準較差路段之成因，分析如下：

(1) 中央路－府安路

本路段即太平橋(間距約為 289 公尺)，係跨越鹽水溪連絡台南市安南區、北區以及台南縣永康市之重要橋梁，車流量甚大，雙向平均服務水準皆為 D~E 級，太平橋之車道配置為一快車道、一混合車道、以及一機慢車優先道，而車道接近府安路時變為一快車道與一個機慢車優先道，中央路往北方向晨峰有大量汽機車湧入太平橋，太平橋往北車流行至府安路口受限於安

和路路幅變窄，以及轉向車流影響導致停等情形非常普遍，係造成服務水準不佳的主因。

(2) 府安路－郡安路

本路段(間距約為 390 公尺)週邊土地使用特性屬於住商混合區，往北方向平均服務水準可達 B 級，因晨峰時段商家尚未營業，路邊停車數量較少，故車流尚稱順暢。

往南方向平均服務水準為 D 級，車輛停等延滯時間除 35% 為紅燈停等時間外，其它可歸因於府安路口瓶頸點車流回堵所造成。

(3) 郡安路－安通路

郡安路-安通路間路段為台南市安順橋，路口間距僅約 94 公尺，往北方向平均服務水準為 B 級，交通尚稱順暢。

往南方向服務水準為 E 級，主要原因為路口間距過短，車輛停等延滯時間之 43% 為號誌停等時間，此為服務水準驟降的主因。

(4) 安通路－安中路、長溪路

本路段(間距約為 426 公尺)往北方向服務水準為 E 級，主要瓶頸點即為安中路、長溪路口，此路口轉向車流動線較複雜，因路口路幅狹小且道路幾何設計不良，易使轉向車輛影響到路口整體車流速度，加上路邊停車情形存在，導致服務水準不佳。

本路段往南方向服務水準為 B 級，表示往南車流通過安中路、長溪路口後，即可較順暢通行。

(5) 安中路、長溪路－怡安路

本路段間距達 865 公尺，土地使用特性上屬於住商與工業區混合，往南服務水準為 E 級，主要瓶頸點仍在安中路、長溪路口，紅燈停等(29%)、車輛轉向及起動因素，係服務水準降低的主因。

往北方向因遇安和路一段 459 巷前施工，需改道繞行再接回安和路，施工地點及繞行路線如圖 4.3.1，故此段調查數據不納入評估之中。



圖 4.3.1 安和路施工地點及繞行路線

(6) 怡安路－政安路

本路段間距約 211 公尺，往南方向服務水準為 D 級，此路段間建物較少，行駛速率(每小時 35 公里)尚算順暢，主要延滯原因為紅燈停等時間佔旅行時間的 23%。

(7) 政安路－永安路

本路段間距約 534 公尺，往南方向服務水準為 D 級，如扣除紅燈停等時間之行駛速率可達 41 公里/時，因此降低服務水準的主因為紅燈停等。

(8) 永安路－總安街

永安路至總安街間(間距約為 534 公尺)，在土地使用特性分類上屬於住商混合區與工業區，往南方向服務水準為 E 級，主因為晨峰時段適逢安順國小及安順國中學生上學時間，許多家長接送車輛於路邊臨時停車，影響車流行進速度，另外安順國小前(安順天橋)號誌僅於學校上學及放學時間方有手動控管，離峰時段則為閃爍黃燈，此號誌也是造成晨峰服務水準不佳的原因。

往南方向至永安路口處為進入和順工業區的主要入口，此處已劃設左轉專用道，對於車流行進速率的影響較小。

(9) 總安街－長和路

總安街至長和路口間距長達 1,443 公尺，而長和路口附近為主要商業活動區，晨峰時間因多數商店尚未營業，並未對車流行進造成影響，此路段雙向服務水準均為 C 級。

(10) 長和路－北安路

本路段間距約 961 公尺，雙向服務水準均為 E 級，造成車流速度下降的主要地點在和順國小(安和路五段 178 巷)及安和國中(安和路五段 81 巷、84 巷口)附近，家長接送車輛之臨時停車容易影響車流之行進，另因應和順國小與國中學生的需要，週遭早餐店林立，導致路邊停車情形普遍，使得服務水準驟降。

(11) 北安路－和順橋

本路段間距約 369 公尺，雙向服務水準為 B-C 級，雖往北方向有北安路車輛匯入，但因路幅較寬廣(一快車道、一混合車道及一機慢車專用道)足以容納匯入的車流，而往南方向至北安路口處已設置右轉車道及右轉時相，因此轉向車流對整體車流的影響較小，故此路段服務水準較佳。

表 4.3-3 平日安和路晨峰旅行速率與服務水準

路段		距離	方向	旅行速率	服務水準	延滯原因
起點	迄點					
中央路	府安路	289	往北	21.50	E	1、4、5、6
府安路	中央路		往南	25.18	D	1、4、5、6
府安路	郡安路	390	往北	37.83	B	
郡安路	府安路		往南	25.87	D	5、6
郡安路	安通路	94	往北	36.89	B	
安通路	郡安路		往南	20.48	E	2、4

表 4.3-3 平日安和路晨峰旅行速率與服務水準(續)

路段		距離	方向	旅行速率	服務水準	延滯原因
起點	迄點					
中央路	府安路	289	往北	21.50	E	1、4、5、6
府安路	中央路		往南	25.18	D	1、4、5、6
府安路	郡安路	390	往北	37.83	B	
郡安路	府安路		往南	25.87	D	5、6
郡安路	安通路	94	往北	36.89	B	
安通路	郡安路		往南	20.48	E	2、4
安通路	安中路、長溪路	426	往北	18.87	E	1、4
安中路、長溪路	安通路		往南	41.22	B	
安中路、長溪路	怡安路	865	往北	-	-	
怡安路	安中路、長溪路		往南	21.60	E	1、4
怡安路	政安路	211	往北	-	-	
政安路	怡安路		往南	30.06	D	3
政安路	永安路	534	往北	40.51	B	
永安路	政安路		往南	32.12	D	3
永安路	總安街	534	往北	37.67	C	
總安街	永安路		往南	28.51	E	3
總安街	長和路	1443	往北	35.39	C	
長和路	總安街		往南	34.45	C	
長和路	北安路	961	往北	21.03	E	1、5、6
北安路	長和路		往南	25.78	E	1、5、6
北安路	和順橋	369	往北	48.50	B	
和順橋	北安路		往南	36.23	C	

資料來源：本計畫調查分析

註：延滯原因：1.道路容量不足 2.號誌化路口間距過短 3.號誌延滯

4.轉向車流延滯 5.車流量大使車行緩慢 6.汽機車混流

2. 安和路下午尖峰服務水準較差路段之成因，分析如下：

(1) 中央路－府安路

本路段昏峰時段雙向服務水準為 C~E 級，主要原因與晨峰時段相同，包括太平橋上車道處縮減，以及中央路口轉向延滯，導致服務水準不佳。

(2) 府安路－郡安路

本路段雙向服務水準為 E 級，往南方向於府安路口處受到太平橋上車流回堵的影響造成停等及延滯時間增長，往北方向與上午尖峰服務水準(B 級)

差異甚大，主要原因為商家前路邊停車情形普遍，佔據車道使機車必須由快車道超車，易造成行車速度降低之影響。

(3) 郡安路－安通路

安順橋路口間距僅 94 公尺，而紅燈停等時間造成服務水準降低的幅度相當大，下午尖峰時段本路段雙向紅燈停等時間均佔停等延滯時間的 5 成左右，係造成服務水準為 F 級的主因。

(4) 安通路－安中路、長溪路

本路段雙向服務水準均為 D 級，主要瓶頸點與上午尖峰相同皆為安中路長溪路口，另外本路段下午尖峰時段商業活動較為頻繁，路邊停車情形普遍，係另一個影響服務水準的原因。

(5) 安中路、長溪路－怡安路

本路段往南方向服務水準 E 級，主要瓶頸點亦為安中路長溪路口，而往北方向仍受工程施工影響需繞道行駛。

(6) 政安路－永安路

本路段雙向服務水準均為 E 級，延滯時間受到紅燈停等延滯的比例約 25%，而政安路至安生街與頂安街口附近屬小型商業活動區，於下午尖峰時段路邊停車會影響車流行進速度。

(7) 永安路－總安街

與上午尖峰時間類似，下午尖峰時間為安和國中放學時間，往北方向主要仍受到安和國小及安和國中前方號誌，以及家長接送車輛路邊停車所影響，其影響時間佔總旅行時間的 33%，使得服務水準降低到 E 級。

(8) 總安街－長和路

本路段間距較長而主要商業活動集中在安和路四段 538 巷至長和路間，因商業活動繁榮導致路邊停車普遍，加上長和路轉向車流複雜，使服務水準低落，因路邊停車嚴重，使公車無法順利靠站上下乘客，僅能停靠於慢車道上，使後方汽車及機車必須於快車道超車，不但造成危險也是本路段服務水準無法提升的原因之一。

(9) 長和路－北安路

與「總安街－長和路」類似，造成本路段服務水準低落的主要瓶頸點仍在長和路口，因主要商業行為集中在安昌街至長和路間，加上路邊停車、公車靠站、以及轉向車流使整體車流速率無法提升，故造成服務水準不佳。

安和路由府安路至安和路四段 583 巷之間車道分布狀況大多為一快車道及一機慢車優先道，而自安和路四段 583 巷起至北安路車道部份變更為一快車道及一混合車道，但因道路寬度不足使得路肩狹小，由安和路四段 583 巷起至安

昌街商業活動發達，路邊停車經長佔用混合車道，此狀況於下午尖峰時段更為顯著，因此服務水準降低至 E~F 級。

表 4.3-4 平日安和路昏峰旅行速率與服務水準

路段		距離	方向	旅行速率	服務水準	延滯原因
起點	迄點					
中央路	府安路	289	往北	27.62	C	1、4、5、6
府安路	中央路		往南	18.99	E	1、4、5、6
府安路	郡安路	390	往北	21.47	E	5、6
郡安路	府安路		往南	17.83	E	5、6
郡安路	安通路	94	往北	18.31	E	2、4
安通路	郡安路		往南	13.50	F	2、4
安通路	安中路、長溪路	426	往北	24.93	D	1、4
安中路、長溪路	安通路		往南	23.64	D	1、4
安中路、長溪路	怡安路	865	往北	-	-	
怡安路	安中路、長溪路		往南	21.42	E	1、4
怡安路	政安路	211	往北	-	-	
政安路	怡安路		往南	29.07	D	3
政安路	永安路	534	往北	27.89	E	3
永安路	政安路		往南	26.67	E	3
永安路	總安街	534	往北	23.98	E	3
總安街	永安路		往南	41.84	B	
總安街	長和路	1443	往北	27.94	E	4、5、6
長和路	總安街		往南	29.74	D	
長和路	北安路	961	往北	20.33	F	1、5、6
北安路	長和路		往南	19.55	F	1、5、6
北安路	和順橋	369	往北	41.37	B	
和順橋	北安路		往南	47.91	B	

資料來源：本計畫調查分析

註：延滯原因：1.道路容量不足 2.號誌化路口間距過短 3.號誌延滯
4.轉向車流延滯 5.車流量大使車行緩慢 6.汽機車混流

3. 小結

安和路晨昏峰雙向之整體服務水準均為 E 級，而昏峰時段各路段服務水準較差，依上述分析可知，昏峰時段幾處商業活動較繁榮的路段(路口)，路邊停車使得原本路幅狹小的安和路行車效率更低，由上述分析顯示安和路瓶頸點分別為「府安路口」、「郡安路－安通路」、「安中路長溪路口」、以及「長和路口」，

而各處瓶頸點造成旅行速率下降的原因彙整於表 4.3-5，後續將針對這些瓶頸點進行討論並提出建議改善方案。



圖 4.3.2 安和路晨峰行駛速率服務水準 圖 4.3.3 安和路昏峰行駛速率服務水準

表 4.3-5 安和路影響服務水準之瓶頸點

瓶頸點	原因	備註
府安路口	1. 路幅縮減 2. 汽機車混流 3. 轉向車輛延滯	太平橋
郡安路－安通路	1. 號誌路口間距過短 2. 轉向車輛延滯	安順橋
安中路、長溪路口	1. 轉向車輛延滯 2. 路口標線不完善	
長和路	1. 轉向車輛延滯 2. 路邊停車	

第五章 肇事案件分析

5.1 肇事事件數統計

本計畫收集開元路與安和路由民國 94 年至 97 年 6 月之肇事案件資料，開元路各路段及路口肇事案件累計次數彙整於表 5.1-1 及圖 5.1.1，其中開元路由 94 年至 97 年 6 月逐年統計之資料彙整於表 5.1-2；圖 5.1.2 顯示開元路大多數路口及路段在 96 年及 97 年之肇事次數有逐漸減少趨勢，另圖 5.1.3 顯示「東豐路至前鋒路」、「前鋒路至勝利路」及「長榮路口」，於 94 至 96 年肇事案件雖有減少，但於 97 年又呈現增加的趨勢，有必要進一步檢視需要改善道路安全之處。

安和路之路段及路口肇事案件累計次數彙整於表 5.1-3 及圖 5.1.4，而逐年統計資料彙整於表 5.1-4，而圖 5.1.5 顯示安和路大多數路口之肇事案件數亦是逐年遞減，其中「安通路至長溪路」、「總安街至長和路」肇事次數於 97 年有明顯減少，而「府安路至郡安路」、「長和路至北安路」雖有減少趨勢，但肇事次數仍偏高，另由圖 5.1.6 顯示「安和路安通路口」、「長溪路至怡安路」及「安和路永安路口」雖於 94 年至 96 年肇事案件數已逐年減少，但 97 年 1~6 月之肇事次數已超過 96 年全年之肇事次數，顯示 97 年肇事案件有增加的趨勢，確有必要進一步針對肇事原因檢視可能有需要改善之處，本章後續將排除人為因素所造成之肇事案件，僅針對道路工程或交通工程設計不良所造成之案件加以分析，並研擬改善建議。

表 5.1-1 開元路肇事案件次數統計表

路段	肇事件數				受傷人數
	A1	A2	A3	合計	
崑山中學	0	7	1	8	9
路段	0	40	6	46	52
林森路口	0	27	5	32	38
路段	0	21	3	24	27
開南街口	0	18	1	19	22
路段	0	12	0	12	14
長榮路口	0	29	1	30	37
路段	0	27	4	31	38
勝利路口	0	14	0	14	19
路段	0	26	3	29	35
前鋒路口	0	3	0	3	4
路段	0	15	2	17	19
東豐路口	0	17	0	17	21

資料來源:台南市警察局



圖 5.1.1 開元路肇事案件次數統計

表 5.1-2 開元路肇事案件逐年統計表

路口\年份	94	95	96	97
東豐路口	6	3	5	3
路段	7	7	0	3
前鋒路口	2	1	0	0
路段	7	11	5	6
勝利路口	5	5	3	1
路段	12	9	7	3
長榮路口	15	5	4	6
路段	4	3	5	0
開南街口	4	12	3	0
路段	16	3	3	2
林森路口	9	7	11	5
路段	20	11	9	6
崑山中學前	2	3	3	0

註 1：97 年資料為 97 年 1~6 月

註 2：括號欄表 A1 肇事案件

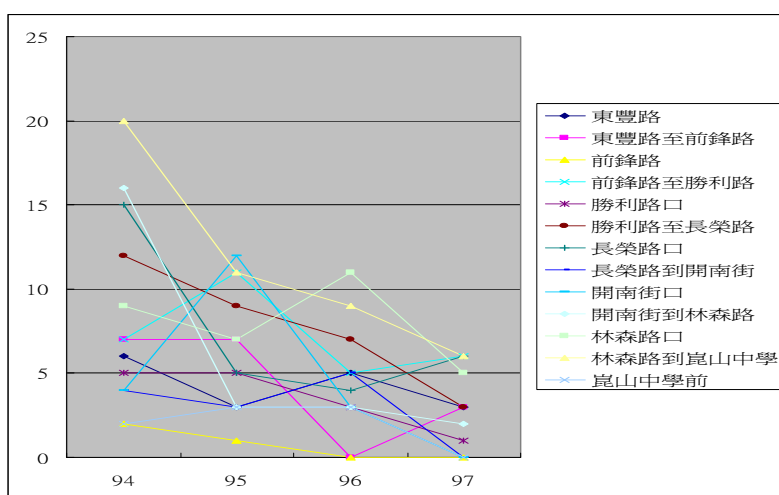


圖 5.1.2 開元路肇事案件次數比較

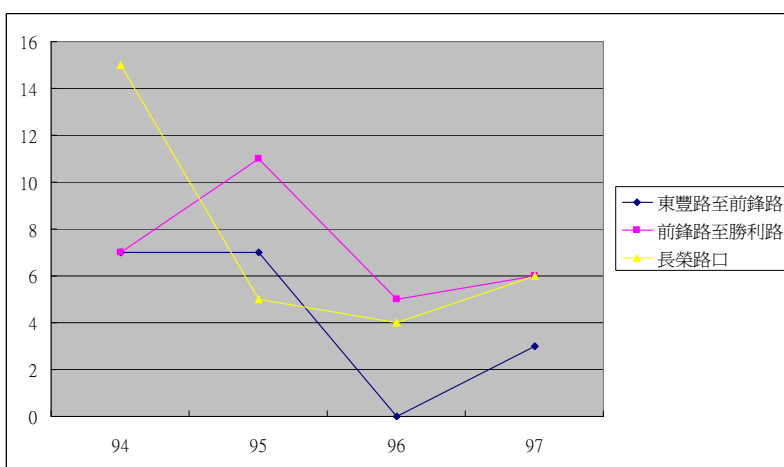


圖 5.1.3 開元路肇事案件 96 至 97 年發生次數增加路段及路口

表 5.1-3 安和路肇事案件次數統計表

路口/路段	肇事件數			合計	受傷人數
	A1	A2	A3		
府安路口	2	12	0	14	14
	1	55	4	60	79
郡安路口	0	7	1	8	10
	0	0	0	0	0
安通路口	0	11	1	12	13
	1	48	5	54	76
長溪路口	0	7	0	7	11
	1	46	0	47	58
怡安路口	0	2	0	2	4
	0	5	0	5	5
政安路口	0	1	0	1	3
	0	12	0	12	13
永安路口	0	16	0	16	24
	0	31	2	33	37
總安路口	0	2	1	3	4
	3	111	3	117	137
長和路口	1	16	1	18	22
	0	48	3	51	67
北安路口	0	16	0	16	20
	0	11	1	12	11

資料來源:台南市警察局



圖 5.1.4 安和路肇事案件次數統計

表 5.1-4 安和路肇事案件逐年統計表

路口\年份	94	95	96	97
府安路口	4(1)	6	4(1)	0
	19	15(1)	18	8
郡安路口	3	1	4	0
安通路口	7	2	1	2
	16	17(1)	19	2
長溪路口	3	1	3	0
	12	18(1)	7	10
怡安路口	0	2	0	0
	0	1	4	0
政安路口	0	0	1	0
	6	2	3	1
永安路口	4	9	1	2
	15	13	3	2
總安路口	1	2	0	0
	39	36(1)	32(1)	8(1)
長和路口	6	6	4(1)	2
	15	20	12	4
北安路口	4	8	4	0
北安路 6 段	3	6	2	1

註 1：97 年資料為 97 年 1~6 月

註 2：括號欄表 A1 肇事案件

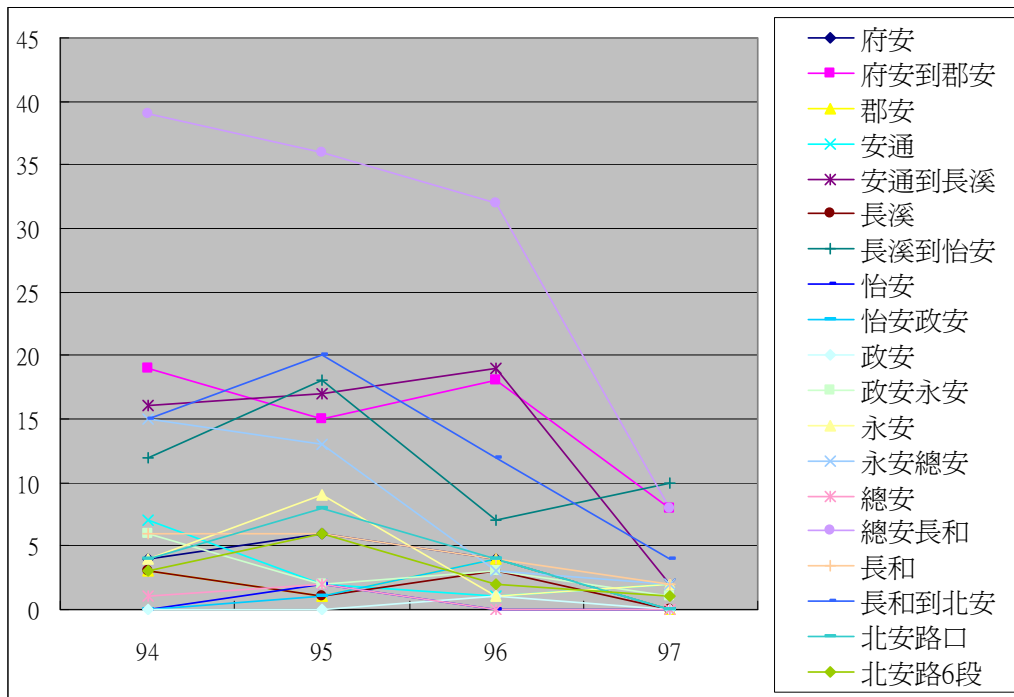


圖 5.1.5 安和路肇事案件次數比較

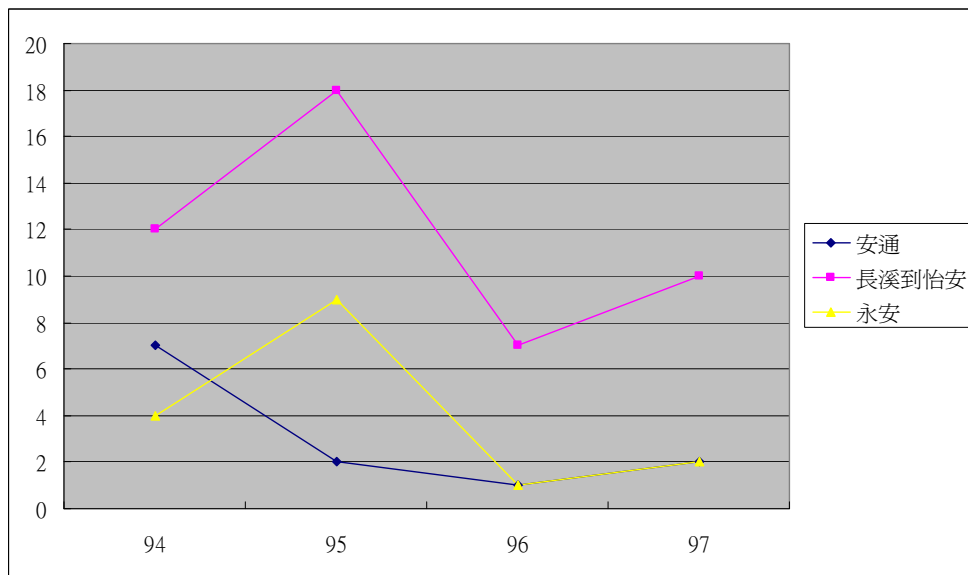


圖 5.1.6 安和路肇事案件 96 至 97 年發生次數增加路段及路口

5.2 肇事因素分析

本計畫所收集 94 年至 97 年 6 月之資料中記錄肇事案件之事故類型及型態、主要肇事因素，透過事故類型及型態的統計分析，可歸納路口(段)肇事類型較多的種類，檢視是否有加以改善的空間，而主要肇事因素，可略分為車輛駕駛人、機件、行人(乘客)及交通管制設施等四類，其中因交通管制設施引起之肇事案件，係本計畫所探討之重點。

5.2.1 事故類型與肇事因素

本計畫所收集之肇事資料中 94 年至 95 年 7 月之資料僅記載事故類型及型態(代號為 1~9、A~Z)，而 95 年 8 月至 97 年 6 月之資料除記載事故類型及型態之外，亦加註主要肇事因素(代號為 01~67)，因此主要肇事因素僅列出 95 年 8 月以後之資料，以表 5.2-1 為例，「安和路、安中路、長溪路口」於 94 年至 97 年 6 月共發生 7 起肇事案件，如以事故類型及型態區分，計有「擦撞同向」1 件、「側撞」5 件、「其他」1 件；有記載主要肇事因素的案件共 3 件，其中「轉向(或變換車道)不當」1 件、「起步未注意他車(人)安全」1 件、「酒駕」1 件，肇事因素均為車輛駕駛人所引起，並無交通管制設施所導致的肇事案件，以下將針對開元路與安和路沿線各路口及路段肇事案件之事故類型及型態、主要肇事因素，利用表 5.2-1 之呈現方式進行統計與分析。

表 5.2-1 肇事案件事故類型及型態、主要肇事因素表(範例)

地點：安和路、安中路、長溪路口				
事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	07、轉向(或變換車道)不當	1
B、擦撞對向	0		19、起步未注意他車(人)安全	1
C、擦撞同向	1		21、酒駕	1
D、追撞	0	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
E、倒車撞	0		62、交通管制設施失靈或損毀	0
F、路口交岔撞	0		63、交通指揮不當	0
G、側撞	5		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
H、其他	1		65、其他交通管制不當	0
合計	7	合計		3

註:94 年及部分 95 年資料並未記載主要肇事因素

5.2.2 開元路肇事因素分析

由 94 年至 97 年 6 月開元路紀錄之肇事案件共計 282 件，其中有記載主要肇事因素的案件有 124 件，且均為車輛駕駛人未注意或違規所造成，並無因交通管制設施所引起的肇事案件，以下針對開元路沿線各路口及路段肇事案件做分析。

一、開元路—崑山中學校門口

本路口 94 年至 97 年 6 月共發生 8 件肇事案件，事故類型及型態以追撞(3 次)及側撞(2 次)較多，主要肇事因素為未保持行車安全距離及未注意前方狀態，另有 1 件為違反號誌管制或指揮所造成。

表 5.2-2 崑山中學校門口事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	16、未保持行車安全距離	2
B、擦撞對向	0		23、未注意前方狀態	1
C、擦撞同向	0		25、違反號誌管制或指揮	1
D、追撞	3	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
E、倒車撞	1		62、交通管制設施失靈或損毀	0
F、路口交岔撞	1		63、交通指揮不當	0
G、側撞	2		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
I、路上翻車、摔倒	1		65、其他交通管制不當	0
合計	8	合計		4

註:94 年及部分 95 年資料並未記載主要肇事因素

二、開元路—崑山中學至林森路、北園街、南園街口

本路段 94 年至 97 年 6 月共發生 46 件肇事案件，事故類型及型態以側撞最多，高達 18 次，研判應為路段間巷道及路邊停車進入車道時所造成，而擦撞同向(10 次)及追撞(7 次)應為車流交織複雜所造成，有記載主要肇事因素的案件有 19 件，均為車輛駕駛人所引起。

表 5.2-3 崑山中學至林森路事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	1	車輛 駕駛人	06、未依規定讓車	2
B、擦撞對向	0		08、左轉彎未依規定	2
C、擦撞同向	10		10、迴轉未依規定	1
D、追撞	7		16、未保持行車安全距離	2
E、倒車撞	1		17、未保持行車安全間隔	2
F、路口交岔撞	4		19、起步未注意他車(人)安全	1
G、側撞	18		21、酒駕	2
H、其他	3		23、未注意前方狀態	1
I、路上翻車、摔倒	1		25、違反號誌管制或指揮	2
R、停放中車輛	1		26、違反特定標誌(線)禁制	1
			37、違規停車不當而肇事	1
			39、開啓車門不當而肇事	1
			42、肇事逃逸	1
		交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
			62、交通管制設施失靈或損毀	0
			63、交通指揮不當	0
			64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	46	合計		19

註:94 年及部分 95 年資料並未記載主要肇事因素

三、開元路—林森路、北園街、南園街口

本路口 94 年至 97 年 6 月共發生 32 件肇事案件，事故類型及型態以側撞最多，高達 15 次，主要原因為路口轉向車流複雜使車輛易發生碰撞，有記載主要肇事因素的案件有 19 件且均為車輛駕駛人所引起，其中左轉彎未依規定及違反號誌管制或指揮者各有 4 件。

表 5.2-4 林森路、北園街、南園街口事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	1	車輛 駕駛人	06、未依規定讓車	1
B、擦撞對向	0		08、左轉彎未依規定	4
C、擦撞同向	6		15、搶閱行人穿越道	1
D、追撞	1		17、未保持行車安全間隔	3
E、倒車撞	0		19、起步未注意他車(人)安全	1
F、路口交岔撞	6		23、未注意前方狀態	1
G、側撞	15		25、違反號誌管制或指揮	4
H、其他	3		41、其他引起事故之違規或不當行為	2
			42、肇事逃逸	2
		交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
			62、交通管制設施失靈或損毀	0
			63、交通指揮不當	0
			64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	32	合計		19

註:94 年及部分 95 年資料並未記載主要肇事因素

四、開元路—林森路至開南街

本路段間 94 年至 97 年 6 月共發生 24 件肇事案件，事故類型及型態之次數較高的類型為擦撞同向(9 次)及側撞(8 次)，由於本路段間並無其他巷道，因此研判側撞可能為路邊停車進入車道時所造成，有記載主要肇事因素的案件有 5 件，均為車輛駕駛人所引起。

表 5.2-5 林森路至開南街事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	1	車輛 駕駛人	07、轉向(或變換車道)不當	1
B、擦撞對向	1		08、左轉彎未依規定	1
C、擦撞同向	9		16、未保持行車安全距離	1
D、追撞	2		17、未保持行車安全間隔	1
E、倒車撞	1		25、違反號誌管制或指揮	1
F、路口交岔撞	1	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
G、側撞	8		62、交通管制設施失靈或損毀	0
H、其他	1		63、交通指揮不當	0
			64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	24	合計		5

註:94 年及部分 95 年資料並未記載主要肇事因素

五、開元路－開南街口

本路口 94 年至 97 年 6 月共發生 19 件肇事案件，事故類型及型態以路口交岔撞(8 次)最高，有記載主要肇事因素的案件有 5 件且均為車輛駕駛人所引起。

表 5.2-6 開南街口事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	08、左轉彎未依規定	1
B、擦撞對向	1		17、未保持行車安全間隔	1
C、擦撞同向	2		25、違反號誌管制或指揮	2
D、追撞	1		42、肇事逃逸	1
E、倒車撞	1	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
F、路口交岔撞	8		62、交通管制設施失靈或損毀	0
G、側撞	4		63、交通指揮不當	0
H、其他	0		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
I、路上翻車、摔倒	1		65、其他交通管制不當	0
8、佇立路(邊)外	1			
合計	19	合計		5

註:94 年及部分 95 年資料並未記載主要肇事因素

六、開元路－開南街至長榮路

本路段間 94 年至 97 年 6 月共發生 12 件肇事案件，事故類型及型態以側撞(8 次)最高，由於路段間並無其他巷道，研判應為路邊停車進入車道時或駕駛人未注意路況所造成，有記載主要肇事因素的案件有 6 件且均為車輛駕駛人所引起。

表 5.2-7 開南街至長榮路事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛駕駛人	16、未保持行車安全距離	1
B、擦撞對向	0		17、未保持行車安全間隔	2
C、擦撞同向	4		21、酒駕	1
D、追撞	1		26、違反特定標誌(線)禁制	1
E、倒車撞	0		39、開啓車門不當而肇事	1
F、路口交岔撞	0	交通管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
G、側撞	6		62、交通管制設施失靈或損毀	0
H、其他	1		63、交通指揮不當	0
			64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	12	合計		6

註:94 年及部分 95 年資料並未記載主要肇事因素

七、開元路—長榮路口

本路口 94 年至 97 年 6 月共發生 30 件肇事案件，事故類型及型態以側撞(14 次)最高，其次為路口交岔撞(8 次)，本路口車流量大且轉向車流動線較複雜，故車輛容易於路口發生衝突，有記載主要肇事因素的案件有 13 件，均為車輛駕駛人所引起，其中以未依規定讓車次數較高(4 次)。

表 5.2-8 長榮路口事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	06、未依規定讓車	4
B、擦撞對向	0		08、左轉彎未依規定	1
C、擦撞同向	3		09、右轉彎未依規定	1
D、追撞	3		16、未保持行車安全距離	1
E、倒車撞	0		17、未保持行車安全間隔	1
F、路口交岔撞	10		23、未注意前方狀態	1
G、側撞	14		25、違反號誌管制或指揮	1
H、其他			26、違反特定標誌(線)禁制	1
			41、其他引起事故之違規或不當行為	1
			42、肇事逃逸	1
		交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
			62、交通管制設施失靈或損毀	0
			63、交通指揮不當	0
			64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	30	合計		13

註:94 年及部分 95 年資料並未記載主要肇事因素

八、開元路—長榮路至勝利路

本路段間 94 年至 97 年 6 月共發生 31 件肇事案件，事故類型及型態以側撞(8 次)、擦撞同側(8 次)及追撞(6 次)較多，路段間巷道及路邊停車較多可能是造成側撞及擦撞較多的因素之一，有記載主要肇事因素的案件有 18 件，均為車輛駕駛人未注意或違規所引起。

表 5.2-9 長榮路至勝利路事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	06、未依規定讓車	2
B、擦撞對向	2		07、轉向(或變換車道)不當	1
C、擦撞同向	8		08、左轉彎未依規定	1
D、追撞	6		09、右轉彎未依規定	1
E、倒車撞	1		12、倒車未依規定	1
F、路口交岔撞	3		16、未保持行車安全距離	2
G、側撞	8		17、未保持行車安全間隔	2
H、其他	3		21、酒駕	1
			23、未注意前方狀態	2
			25、違反號誌管制或指揮	1
		交通 管制 (設施)	39、開啓車門不當而肇事	2
			42、肇事逃逸	2
			61、路況危險無安全(警告)設施	0
			62、交通管制設施失靈或損毀	0
			63、交通指揮不當	0
			64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	31	合計		18

註:94 年及部分 95 年資料並未記載主要肇事因素

九、開元路－勝利路口

本路口 94 年至 97 年 6 月共發生 14 件肇事案件，事故類型及型態以側撞(7 次)較多，而有記載主要肇事因素的案件有 5 件，多為車輛駕駛人未注意所引起。

表 5.2-10 勝利路口事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	1	車輛 駕駛人	16、未保持行車安全距離	2
B、擦撞對向	0		23、未注意前方狀態	2
C、擦撞同向	2		25、違反號誌管制或指揮	1
D、追撞	2	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
E、倒車撞	0		62、交通管制設施失靈或損毀	0
F、路口交岔撞	1		63、交通指揮不當	0
G、側撞	7		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
H、其他	1		65、其他交通管制不當	0
合計	14	合計		5

註:94 年及部分 95 年資料並未記載主要肇事因素

十、開元路－勝利路至前鋒路

本路段間 94 年至 97 年 6 月共發生 29 件肇事案件，事故類型及型態以側撞(19 次)較多，由於路段間並無巷道，因此研判可能為路邊停車進入車道時或駕駛人未注意路況所引起，而有記載主要肇事因素的案件有 15 件，多為車輛駕駛人違規所造成。

表 5.2-11 勝利路至前鋒路口事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	06、未依規定讓車	1
B、擦撞對向	0		07、轉向(或變換車道)不當	1
C、擦撞同向	3		08、左轉彎未依規定	3
D、追撞	1		10、迴轉未依規定	1
E、倒車撞	2		11、橫越道路不慎	1
F、路口交岔撞	2		12、倒車未依規定	2
G、側撞	19		17、未保持行車安全間隔	1
H、其他	1		19、起步未注意他車(人)安全	1
I、路上翻車、摔倒	1		23、未注意前方狀態	1
			26、違反特定標誌(線)禁制	1
		交通 管制 (設施)	41、其他引起事故之違規或不當行為	1
			42、肇事逃逸	1
			61、路況危險無安全(警告)設施	0
			62、交通管制設施失靈或損毀	0
			63、交通指揮不當	0
			64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	29	合計		15

註:94 年及部分 95 年資料並未記載主要肇事因素

十一、開元路－前鋒路口

本路口 94 年至 97 年 6 月僅發生 3 件肇事案件，係開元路肇事案件最少的路口，而有記載主要肇事因素的案件有 1 件，係駕駛人未保持行車安全間隔所造成。

表 5.2-12 前鋒路口事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	17、未保持行車安全間隔	1
B、擦撞對向	0	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
C、擦撞同向	2		62、交通管制設施失靈或損毀	0
D、追撞	0		63、交通指揮不當	0
E、倒車撞	0		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
F、路口交岔撞	0		65、其他交通管制不當	0
G、側撞	1			
合計	3	合計		1

註:94 年及部分 95 年資料並未記載主要肇事因素

十二、開元路—前鋒路至東豐路

本路段間 94 年至 97 年 6 月發生 17 件肇事案件，事故類型及型態以側撞(9 次)最多，而有記載主要肇事因素的案件有 6 件，大多為駕駛人未注意及未依規定行駛所造成。

表 5.2-13 前鋒路至東豐路事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	08、左轉彎未依規定	2
B、擦撞對向	0		09、右轉彎未依規定	1
C、擦撞同向	4		23、未注意前方狀態	3
D、追撞	3	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
E、倒車撞	0		62、交通管制設施失靈或損毀	0
F、路口交岔撞	1		63、交通指揮不當	0
G、側撞	9		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
H、其他	0		65、其他交通管制不當	0
合計	17	合計		6

註:94 年及部分 95 年資料並未記載主要肇事因素

十三、開元路—東豐路口

本路口 94 年至 97 年 6 月發生 17 件肇事案件，事故類型及型態以側撞(7 次)最多，而有記載主要肇事因素的案件有 9 件，其中包含 3 件酒駕肇事案件，建議於此路口加強酒駕攔檢。

表 5.2-14 前鋒路至東豐路事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	09、右轉彎未依規定	1
B、擦撞對向	1		16、未保持行車安全距離	1
C、擦撞同向	3		17、未保持行車安全間隔	1
D、追撞	2		21、酒駕	3
E、倒車撞	0		23、未注意前方狀態	1
F、路口交岔撞	1	交通 管制 (設施)	41、其他引起事故之違規或不當行為	2
G、側撞	7		61、路況危險無安全(警告)設施	0
H、其他	0		62、交通管制設施失靈或損毀	0
P、碰撞橋樑、建築物	3		63、交通指揮不當	0
			64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	17	合計		9

註:94 年及部分 95 年資料並未記載主要肇事因素

5.2.3 安和路肇事因素分析

安和路沿線各路口及路段自 94 年至 97 年 6 月紀錄之肇事案件共計 488 件，其中有記載主要肇事因素的案件為 241 件，且均為車輛駕駛人未注意或違規所造成，並無因交通管制設施所引起的肇事案件，而酒駕肇事案件高達 31 件，其中有 1 件為 A1 案件，因此建議於安和路沿線加強酒駕攔檢，以下針對安和路沿線各路口及路段肇事案件進行分析說明。

一、安和路－府安路口

本路口轉向車流較複雜，94 年至 97 年 6 月共發生 14 件肇事案件，其中以側撞(9 件)最多，而有記載主要肇事因素的案件有 8 件，其中左轉彎未依規定高達 5 件，顯示轉向車流造成的衝突較多。

表 5.2-15 府安路口事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	07、轉向(或變換車道)不當	1
B、擦撞對向	0		08、左轉彎未依規定	5
C、擦撞同向	1		21、酒駕	1
D、追撞	0		25、違反號誌管制或指揮	1
E、倒車撞	0	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
F、路口交岔撞	2		62、交通管制設施失靈或損毀	0
G、側撞	9		63、交通指揮不當	0
H、其他	2		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	14	合計		8

註:94 年及部分 95 年資料並未記載主要肇事因素

二、安和路－府安路至郡安路

本路段間 94 年至 97 年 6 月共發生 60 件肇事案件，其中側撞高達 29 件，研判可能因商業行為較興盛且路邊停車較多、車流交織複雜所造成，而有記載主要肇事因素的案件有 29 件，大多為駕駛人未注意或違規所造成，另有 3 件係因酒駕所引起。

表 5.2-16 府安路至郡安路事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	1	車輛 駕駛人	04、逆向行駛	2
B、擦撞對向	2		06、未依規定讓車	2
C、擦撞同向	10		08、左轉彎未依規定	1
D、追撞	7		09、右轉彎未依規定	1
E、倒車撞	1		10、迴轉未依規定	1
F、路口交岔撞	2		16、未保持行車安全距離	2
G、側撞	28		17、未保持行車安全間隔	5
H、其他	7		21、酒駕	3
I、路上翻車、摔倒	1		23、未注意前方狀態	5
8、佇立路邊(外)	1		26、違反特定標誌(線)禁制	2
		交通 管制 (設施)	39、開啓車門不當而肇事	1
			41、其他引起事故之違規或不當行為	4
			61、路況危險無安全(警告)設施	0
			62、交通管制設施失靈或損毀	0
			63、交通指揮不當	0
			64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	60	合計		29

註:94 年及部分 95 年資料並未記載主要肇事因素

三、安和路—郡安路口

本路口 94 年至 97 年 6 月共發生 8 件肇事案件，其中以側撞(5 次)較多，本路口轉向車流動線較複雜，可能是側撞較多的原因之一，而有記載主要肇事因素的案件有 4 件，大多為駕駛人違規所造成，但有 1 件係因酒駕所引起。

表 5.2-17 郡安路口事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	21、酒駕	1
B、擦撞對向	0		25、違反號誌管制或指揮	2
C、擦撞同向	0		41、其他引起事故之違規或不當行為	1
D、追撞	1	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
E、倒車撞	0		62、交通管制設施失靈或損毀	0
F、路口交岔撞	1		63、交通指揮不當	0
G、側撞	5		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
H、其他	1		65、其他交通管制不當	0
合計	8	合計		4

註:94 年及部分 95 年資料並未註記主要肇事因素

四、安和路—安通路口

本路口 94 年至 97 年 6 月共發生 12 件肇事案件，其中以側撞(8 次)較多，本路口轉向車流較複雜，可能是側撞較多的原因之一，而有記載主要肇事因素的案件有 4 件，大多為駕駛人違規所造成。

表 5.2-18 安通路口事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	08、左轉彎未依規定	2
B、擦撞對向	0		10、迴轉未依規定	1
C、擦撞同向	1		17、未保持行車安全間隔	1
D、追撞	1	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
E、倒車撞	0		62、交通管制設施失靈或損毀	0
F、路口交岔撞	1		63、交通指揮不當	0
G、側撞	8		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
H、其他	1		65、其他交通管制不當	0
合計	12	合計		4

註:94 年及部分 95 年資料並未註記主要肇事因素

五、安和路—安通路至安中路、長溪路

本路段間 94 年至 97 年 6 月共發生 54 件肇事案件，屬安和路肇事案件較多的路段，其中側撞高達 28 次，可能為路段間巷道及路邊停車車輛進入車道時所引起，而有記載主要肇事因素的案件有 31 件，大多為駕駛人違規所造成，其中包含 5 件肇事逃逸及 2 件酒駕肇事案件。

表 5.2-19 安通路至安中路、長溪路事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	1	車輛 駕駛人	04、逆向行駛	1
B、擦撞對向	0		06、未依規定讓車	5
C、擦撞同向	6		08、左轉彎未依規定	2
D、追撞	3		10、迴轉未依規定	1
E、倒車撞	0		11、橫越道路不慎	1
F、路口交岔撞	3		16、未保持行車安全距離	1
G、側撞	28		17、未保持行車安全間隔	3
H、其他	8		19、起步未注意他車(人)安全	1
I、路上翻車、摔倒	1		21、酒駕	2
Q、撞路樹、電桿	2		23、未注意前方狀態	4
T、撞工程施工	1		39、開啓車門不當而肇事	2
3、穿越道路中	1		41、其他引起事故之違規或不當行為	3
			42、肇事逃逸	5
		交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
			62、交通管制設施失靈或損毀	0
			63、交通指揮不當	0
			64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	54	合計		31

註:94 年及部分 95 年資料並未註記主要肇事因素

六、安和路—安中路、長溪路口

本路口 94 年至 97 年 6 月共發生 7 件肇事案件，其中以側撞(5 次)較多，本路

口轉向車流較複雜，可能是側撞較多的原因之一，而有記載主要肇事因素的案件有 4 件，大多為駕駛人違規所造成，但有 1 件係因酒駕所引起。

表 5.2-20 安中路、長溪路口事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	07、轉向(或變換車道)不當	1
B、擦撞對向	0		19、起步未注意他車(人)安全	1
C、擦撞同向	1		21、酒駕	1
D、追撞	0	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
E、倒車撞	0		62、交通管制設施失靈或損毀	0
F、路口交岔撞	0		63、交通指揮不當	0
G、側撞	5		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
H、其他	1		65、其他交通管制不當	0
合計	7	合計		3

註:94 年及部分 95 年資料並未註記主要肇事因素

七、安和路—長溪路至怡安路

本路段間 94 年至 97 年 6 月共發生 54 件肇事案件，亦為安和路肇事案件較多的路段，其中側撞高達 19 次，可能為路段間巷道及路邊停車車輛進入車道時所引起，而有記載主要肇事因素的案件有 25 件，大多為駕駛人未注意及違規所造成，其中包含 3 件肇事逃逸及 3 件酒駕肇事案件。

表 5.2-21 長溪路至怡安路事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	5	車輛 駕駛人	06、未依規定讓車	4
B、擦撞對向	0		08、左轉彎未依規定	1
C、擦撞同向	4		09、右轉彎未依規定	2
D、追撞	1		12、倒車未依規定	1
E、倒車撞	1		21、酒駕	3
F、路口交岔撞	2		23、未注意前方狀態	4
G、側撞	19		25、違反號誌管制或指揮	2
H、其他	8		26、違反特定標誌(線)禁制	1
I、路上翻車、摔倒	1		39、開啓車門不當而肇事	1
T、撞工程施工	2		41、其他引起事故之違規或不當行為	3
R、狀停放中車輛	2		42、肇事逃逸	3
U、撞其他物	1	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
3、穿越道路中	1		62、交通管制設施失靈或損毀	0
			63、交通指揮不當	0
			64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	47	合計		25

註:94 年及部分 95 年資料並未註記主要肇事因素

八、安和路－怡安路口

本路口自 94 年至 97 年 6 月僅發生 2 件肇事案件，而有記載主要肇事因素的案件為 1 件，係因駕駛人違規所引起。

表 5.2-22 怡安路口事故類型與肇事因素統計

事故類型及形態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	41、其他引起事故之違規或不當行為	1
B、擦撞對向	0			
C、擦撞同向	0			
D、追撞	1	交通 管制(設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
E、倒車撞	0		62、交通管制設施失靈或損毀	0
F、路口交岔撞	0		63、交通指揮不當	0
G、側撞	1		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
H、其他	0		65、其他交通管制不當	0
合計	2	合計		1

註:部分 95 年資料並未註記主要肇事因素

九、安和路－怡安路至政安路

本路段自 94 年至 97 年 6 月共發生 5 件肇事案件，以側撞(4 次)較多，而有記載主要肇事因素的案件有 4 件，大多為駕駛人違規所造成。

表 5.2-23 怡安路至政安路事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	06、未依規定讓車	1
B、擦撞對向	0		08、左轉彎未依規定	2
C、擦撞同向	0		42、肇事逃逸	1
D、追撞	1	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
E、倒車撞	0		62、交通管制設施失靈或損毀	0
F、路口交岔撞	0		63、交通指揮不當	0
G、側撞	4		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
H、其他	0		65、其他交通管制不當	0
合計	5	合計		4

註:部分 95 年資料並未註記主要肇事因素

十、安和路－政安路口

本路口自 94 年至 97 年 6 月僅發生 1 件肇事案件，而有記載主要肇事因素的案件為 1 件，係因駕駛人未保持行車安全距離所引起。

表 5.2-24 政安路口事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	16、未保持行車安全距離	1
B、擦撞對向	0			
C、擦撞同向	0			
D、追撞	1	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
E、倒車撞	0		62、交通管制設施失靈或損毀	0
F、路口交岔撞	0		63、交通指揮不當	0
G、側撞	0		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
H、其他	0		65、其他交通管制不當	0
合計	1	合計		1

註:部分 95 年資料並未註記主要肇事因素

十一、安和路—政安路至永安路口

本路段自 94 年至 97 年 6 月共發生 12 件肇事案件，以側撞(6 次)較多，而有記載主要肇事因素的案件有 5 件，大多為駕駛人違規所造成。

表 5.2-25 政安路至永安路事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	06、未依規定讓車	1
B、擦撞對向	1		19、起步未注意他車(人)安全	1
C、擦撞同向	0		23、未注意前方狀態	1
D、追撞	0		39、開啓車門不當而肇事	1
E、倒車撞	0		41、其他引起事故之違規或不當行為	1
F、路口交岔撞	2	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
G、側撞	6		62、交通管制設施失靈或損毀	0
H、其他	2		63、交通指揮不當	0
L、撞號誌、標誌桿	1		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	12	合計		5

註:94 年及部分 95 年資料並未註記主要肇事因素

十二、安和路—永安路口

本路口自 94 年至 97 年 6 月共發生 16 件肇事案件，以側撞(11 次)較多，而有記載主要肇事因素的案件有 4 件，大多為駕駛人違規所造成。

表 5.2-26 永安路口事故類型與肇事因素統計

事故類型及形態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	06、未依規定讓車	1
B、擦撞對向	1		10、迴轉未依規定	1
C、擦撞同向	1		41、其他引起事故之違規或不當行為	1
D、追撞	1		42、肇事逃逸	1
E、倒車撞	0	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
F、路口交岔撞	1		62、交通管制設施失靈或損毀	0
G、側撞	11		63、交通指揮不當	0
H、其他	0		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
I、路上翻車、摔倒	1		65、其他交通管制不當	0
合計	16	合計		4

註:94 年及部分 95 年資料並未註記主要肇事因素

十三、安和路—永安路至總安街

本路段間 94 年至 97 年 6 月共發生 33 件肇事案件，其中側撞高達 16 次，可能為路段間巷道及路邊停車車輛進入車道時所引起，而有記載主要肇事因素的案件有 14 件，大多為駕駛人未注意及違規所造成，其中包含 2 件酒駕肇事案件。

表 5.2-27 永安路至總安街事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	2	車輛 駕駛人	06、未依規定讓車	1
B、擦撞對向	0		08、左轉彎未依規定	1
C、擦撞同向	2		16、未保持行車安全距離	1
D、追撞	4		19、起步未注意他車(人)安全	2
E、倒車撞	0		21、酒駕	2
F、路口交岔撞	1		23、未注意前方狀態	3
G、側撞	16		26、違反特定標誌(線)禁制	2
H、其他	4		39、開啓車門不當而肇事	2
Q、撞路樹、電桿	2	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
R、狀停放中車輛	1		62、交通管制設施失靈或損毀	0
U、撞其他物	1		63、交通指揮不當	0
			64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	33	合計		14

註:94 年及部分 95 年資料並未註記主要肇事因素

十四、安和路—總安街口

本路口自 94 年至 97 年 6 月僅發生 3 件肇事案件，其中有記載主要肇事因素的案件有 2 件，且 2 件均為酒駕肇事案件。

表 5.2-28 永安路至總安街事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	21、酒駕	2
B、擦撞對向	0			
C、擦撞同向	0			
D、追撞	0	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
E、倒車撞	0		62、交通管制設施失靈或損毀	0
F、路口交岔撞	0		63、交通指揮不當	0
G、側撞	3		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
H、其他	0		65、其他交通管制不當	0
合計	3	合計		2

註:94 年資料並未註記主要肇事因素

十五、安和路—總安街至長和路

本路段間 94 年至 97 年 6 月共發生 117 件肇事案件，係安和路肇事案件最多的路段，其中側撞高達 64 次，可能為路段間巷道及路邊停車車輛進入車道時所引起，而有記載主要肇事因素的案件有 55 件，大多為駕駛人未注意及違規所造成，其中包含 2 件肇事逃逸及 8 件酒駕肇事案件，建議於此路段間加強酒駕攔檢。

表 5.2-29 總安街至長和路事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	6	車輛 駕駛人	01、違規超車	1
B、擦撞對向	1		04、逆向行駛	1
C、擦撞同向	10		06、未依規定讓車	6
D、追撞	5		08、左轉彎未依規定	6
E、倒車撞	1		09、右轉彎未依規定	3
F、路口交岔撞	2		10、迴轉未依規定	5
G、側撞	64		11、橫越道路不慎	2
H、其他	13		17、未保持行車安全間隔	1
I、路上翻車、摔倒	4		19、起步未注意他車(人)安全	1
R、狀停放中車輛	4		21、酒駕	8
Q、撞路樹、電桿	4		23、未注意前方狀態	9
8、佇立路邊(外)	1		26、違反特定標誌(線)禁制	3
3、穿越道路中	2		37、違規停車不當而肇事	1
			39、開啓車門不當而肇事	3
			41、其他引起事故之違規或不當行為	3
			42、肇事逃逸	2
		交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
			62、交通管制設施失靈或損毀	0
			63、交通指揮不當	0
			64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	117	合計		55

註:94 年及部分 95 年資料並未註記主要肇事因素

十六、安和路－長和路口

本路段間 94 年至 97 年 6 月共發生 18 件肇事案件，以側撞 11 次最多，而有記載主要肇事因素的案件有 11 件，大多為駕駛人未注意及違規所造成。

表 5.2-30 長和路口事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	06、未依規定讓車	4
B、擦撞對向	0		08、左轉彎未依規定	2
C、擦撞同向	0		09、右轉彎未依規定	1
D、追撞	2		23、未注意前方狀態	3
E、倒車撞	0		41、其他引起事故之違規或不當行為	1
F、路口交岔撞	4	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
G、側撞	11		62、交通管制設施失靈或損毀	0
H、其他	1		63、交通指揮不當	0
			64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	18	合計		11

註:94 年及部分 95 年資料並未註記主要肇事因素

十七、安和路－長和路至北安路

本路段間自 94 年至 97 年 6 月共發生 51 件肇事案件，以側撞(29 次)佔大部分，由於本路段商業行為較為興盛，因此路邊違規停車情況較多，車流交織複雜可能是肇事次數較多的因素之一，而有記載主要肇事因素的案件有 26 件，大多為駕駛人未注意及違規所造成，其中 3 件酒駕肇事案件，建議於此路段間加強酒駕攔檢。

表 5.2-31 長和路至北安路事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	3	車輛 駕駛人	06、未依規定讓車	6
B、擦撞對向	1		07、轉向(或變換車道)不當	1
C、擦撞同向	3		08、左轉彎未依規定	5
D、追撞	3		10、迴轉未依規定	2
E、倒車撞	0		16、未保持行車安全距離	1
F、路口交岔撞	6		19、起步未注意他車(人)安全	2
G、側撞	29		21、酒駕	3
H、其他	4		23、未注意前方狀態	4
I、路上翻車、摔倒	1		25、違反號誌管制或指揮	1
Q、撞路樹、電桿	1		41、其他引起事故之違規或不當行為	1
		交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
			62、交通管制設施失靈或損毀	0
			63、交通指揮不當	0
			64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	51	合計		26

註:94 年及部分 95 年資料並未註記主要肇事因素

十八、安和路—北安路口

本路段間自 94 年至 97 年 6 月共發生 16 件肇事案件，以側撞(7 次)較多，本路口由北安路匯入車流較多，轉向車流可能是引起肇事案件的因素之一，而有記載主要肇事因素的案件有 8 件，其中包含 4 件酒駕肇事案件，建議於此路段間加強酒駕攔檢。

表 5.2-32 北安路口事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	08、左轉彎未依規定	1
B、擦撞對向	0		09、右轉彎未依規定	1
C、擦撞同向	3		21、酒駕	4
D、追撞	3		25、違反號誌管制或指揮	1
E、倒車撞	0		41、其他引起事故之違規或不當行為	1
F、路口交岔撞	2	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
G、側撞	7		62、交通管制設施失靈或損毀	0
H、其他	0		63、交通指揮不當	0
N、撞交通島	1		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
			65、其他交通管制不當	0
合計	16	合計		8

註:94 年及部分 95 年資料並未註記主要肇事因素

十九、安和路—北安路至安順橋

本路段間自 94 年至 97 年 6 月共發生 12 件肇事案件，以側撞(6 次)較多，而有記載主要肇事因素的案件有 6 件，大多為駕駛人未注意或違規所造成，其中包含 1 件酒駕肇事案件。

表 5.2-33 北安路至安順橋事故類型與肇事因素統計

事故類型及型態	次數	主要肇事因素		次數
A、對撞	0	車輛 駕駛人	08、左轉彎未依規定	2
B、擦撞對向	0		19、起步未注意他車(人)安全	1
C、擦撞同向	3		21、酒駕	1
D、追撞	0		39、開啓車門不當而肇事	2
E、倒車撞	0	交通 管制 (設施)	61、路況危險無安全(警告)設施	0
F、路口交岔撞	0		62、交通管制設施失靈或損毀	0
G、側撞	7		63、交通指揮不當	0
H、其他	1		64、平交道看守疏失或未放柵欄	0
Q、撞路樹、電桿	1		65、其他交通管制不當	0
合計	12	合計		6

註:94 年及部分 95 年資料並未註記主要肇事因素

5.3 小結

由前 2 小節所述，開元路與安和路沿線自 94 年至 97 年 6 月所發生的肇事案件，均為車輛駕駛人未注意或未依規定行使所造成，並無因為交通管制設施所造成的肇事原因，因此如欲降低肇事率，在交通管制設施上可著手之處較少，而酒後駕車肇事事事件對交通安全的危害較大，開元路沿線共發生 5 件，而安和路沿線共發生 31 件，其中更有 1 件為 A1 案件，因此本計畫建議於開元路東豐路口及安和路沿線加強酒駕攔檢，以減少駕駛人酒後駕車的行為。

第六章 指示標誌及號誌桿位調查

6.1 開元路指示標誌資訊及號誌桿位

一、指示標誌

開元路由崑山中學至東豐路口所佈設之指示標誌牌面共計 24 處，相關分佈位置及牌面資訊如圖 6.1.1 及表 6.1-1 所示，其中包含觀光遊樂地區標誌(指 0) 10 處、地名標誌(指 21) 2 處、地名方向指示標誌(指 22)4 處、路況廣播標誌(指 43)1 處、機關(構)標誌(指 53-1)7 處，其中指 0 標誌編號 1 與指 43 標誌編號 17 遭路樹阻擋不易辨識。

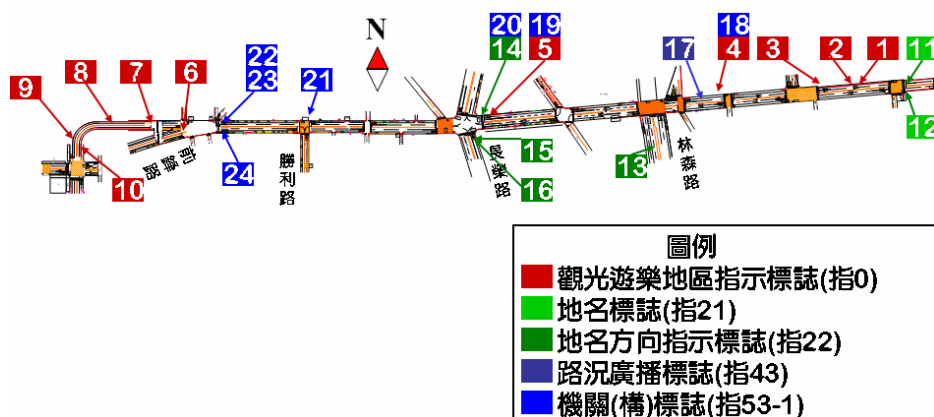


圖 6.1.1 開元路沿線指示標誌位置示意圖

註：¹⁸₄表指 0 標誌(編號 4)與指 53-1 標誌(編號 18)共桿，開元路各處標誌共桿情形均以此方式表示。

表 6.1-1 開元路指示標誌一覽表

項目	編號	位置	方向	牌面資訊	備註
觀光 遊樂 地區 標誌 (指 0)	1	開元路 418 號對面	面東	赤崁文化區↑安平港國家歷史風景區↑ 民生綠園文化區↑台江生態文化區↑ 孔廟文化區↑五條港文化區↑	遭路樹遮擋
	2	開元路 412 號對面	面東	↑鎮北坊文化區	
	3	開元路 485 巷口	面東	↑東安坊文化區	
	4	開元路 326 號對面	面東	↶孔廟文化區 ↶民生綠園文化區	

表 6.1-1 開元路指示標誌一覽表(續 1)

項目	編號	位置	方向	牌面資訊	備註
觀光 遊樂 地區 標誌 (指 0)	5	開元路、長榮路五段 路口北側	面東		
	6	開元路香草公園前	面東		
	7	開元路香草公園前 (開元陸橋護欄上)	面東		
	8	開元陸橋護欄上	面東		
	9	開元陸橋護欄上	面北		
	10	開元陸橋護欄上 (近東豐路口)	面北		
地名 標誌 (指 21)	11	開元橋北側 (崑山中學前)	面東		
	12	開元橋南側 (崑山中學前)	面西		
地名 方向 指示 標誌 (指 22)	13	林森路三段 316 號前 (近開元路口) 中央分隔島上	面南		
	14	開元路、長榮路五段 路口北側	面東		
	15	長榮路四段、開元路 路口東側	面西		

表 6.1-1 開元路指示標誌一覽表(續 2)

項目	編號	位置	方向	牌面資訊	備註
地名 方向 指示 標誌 (指 22)	16	長榮路四段、開元路 路口東側	面南		
路況 廣播 標誌 (指 43)	17	開元路 316 號對面	面西		遭路樹 遮擋
機關 (構) 標誌 (指 53-1)	18	開元路 326 號對面	面東		與指 0 編 號 4 共桿
	19	開元路、長榮路五段 路口北側	面東		與指 0 編 號 5 共桿
	20	開元路、長榮路五段 路口北側	面東		與指 22 編 號 14 共桿
	21	開元路勝利路口	面東		
	22	開元天橋上	面東		
	23	開元天橋上	面東		
	24	開元天橋上	面西		

資料來源：本計畫調查整理

二、號誌桿位分布

開元路沿線共 10 處號誌化路口，各路口行車管制號誌及行人管制號誌數量繪整於表 6.1-2，以下針對開元路沿線各號誌桿位分佈位置及燈面型式作說明。

表 6.1-2 開元路各路口號誌燈面型式及數量

路口	號誌數量		
	三燈型式	四燈型式	行人號誌
1.崑山中學	3	0	0
2.開元路 485 巷及開元路 374 巷口	5	0	0
3.開元路 342 巷口	2	0	0
4.林森路、北園街、南園街口	5	4	5
5.開南街口	4	0	0
6.長榮路口	5	0	5
7.開元路 148 巷口	4	0	0
8.勝利路口	4	0	0
9.前鋒路口	9	0	0
10.東豐路口	6	0	0
合計	47	4	10

資料來源：本計畫調查整理

(一)開元路－崑山中學前

本路口包含三處三燈型式行車管制號誌，其方向如圖 6.1.2 所示，其中編號 2 號燈箱與編號 1 號燈箱共桿。

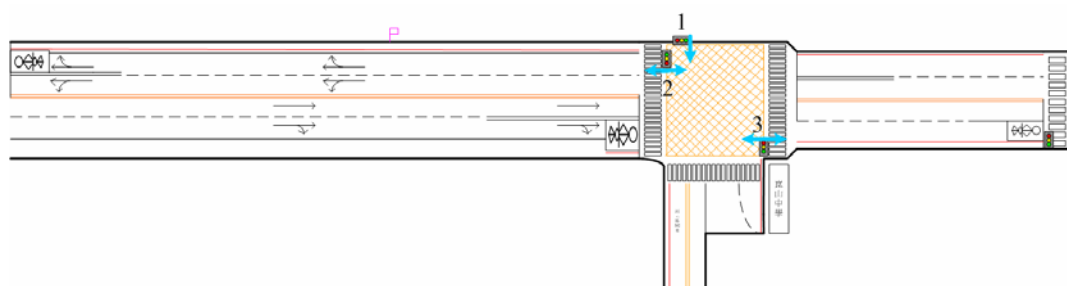


圖 6.1.2 崑山中學前號誌桿位示意圖

表 6.1-3 崑山中學前號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
1	面南	三燈型式	
2	面東、西	三燈型式	與編號 1 共桿
3	面東、西	三燈型式	

(二)開元路－開元路 485 巷及開元路 374 巷口

本路口由開元路 485 巷及 374 巷兩巷道組成，其中包含 5 處三燈型式行車管制號誌(圖 6.1.3)。

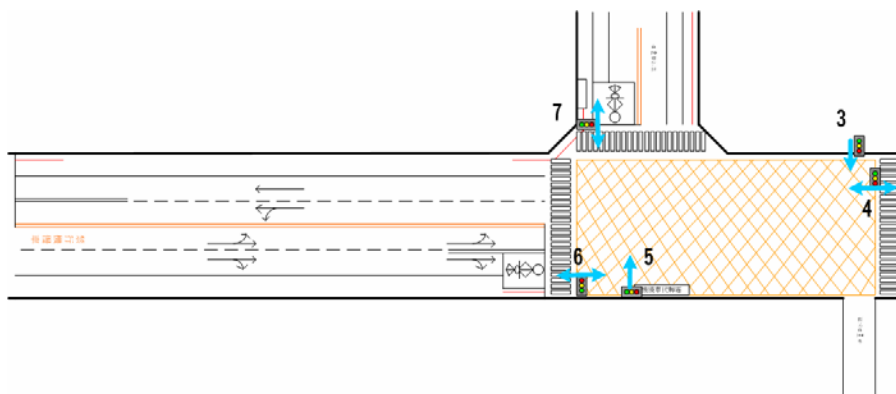


圖 6.1.3 開元路 485 巷及開元路 374 巷口號誌桿位示意圖

表 6.1-4 開元路 485 巷及開元路 374 巷口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
3	面南	三燈型式	
4	面東、西	三燈型式	與編號 3 共桿
5	面北	三燈型式	
6	面東、西	三燈型式	
7	面南、北	三燈型式	

(三)開元路－開元路 342 巷口

本路口為一 T 字型路口，包含 2 處三燈型式行車管制號誌，本路口號誌僅於尖峰時間運作，離峰時間為閃光號誌。

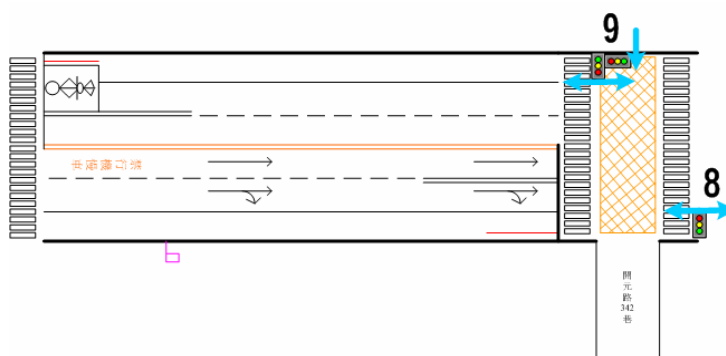


圖 6.1.4 開元路 342 巷口號誌桿位示意圖

表 6.1-5 開元路 342 巷口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
8	面東、西	三燈型式	
9	面東、西、南	三燈型式	

(四)開元路—林森路、北園街、南園街口

本路口包含 6 處三燈型式及 3 處 4 燈型式行車管制號誌，以及 5 處行人管制號誌，其中編號 15 及編號 16 之四燈型式行車管制號誌僅使用三個燈面，而編號 13 及編號 15 均無面東方向之燈箱，建議增設。

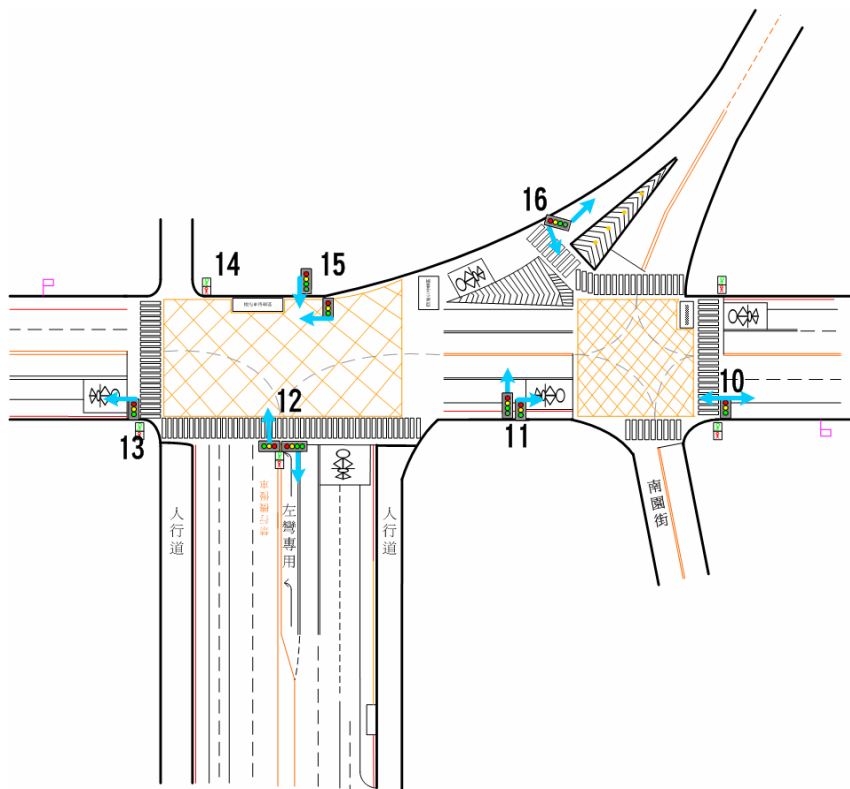


圖 6.1.5 林森路、北園街、南園街口號誌桿位示意圖

表 6.1-6 林森路、北園街、南園街口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
10	面東、西	三燈型式、行人號誌	
11	面東、北	三燈型式(面東) 四燈型式(面北)	
12	面南、北	三燈型式(面南)、四燈型式(面北)、行人號誌	
13	面西	三燈型式、行人號誌	
14	面南	行人號誌	
15	面西、南	三燈型式(面西) 南：四燈型式(面南)	四燈僅用三燈
16	面南、北	三燈型式(面南) 四燈型式(面北)	四燈僅用三燈

(五)開元路－開南街口

本路口包含 4 處三燈型式行車管制號誌(圖 6.1.6)。

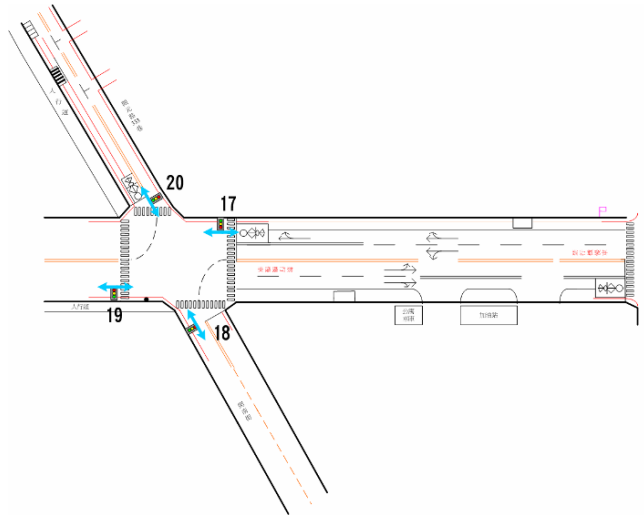


圖 6.1.6 開南街口號誌桿位示意圖

表 6.1-7 開南街口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
17	面東、西	三燈型式	
18	面南、北	三燈型式	
19	面東、西	三燈型式	
20	面南、北	三燈型式	

(六)開元路－長榮路口

長榮路口共有 5 處三燈型式行車管制號誌及 5 處行人管制號誌(圖 6.1.7)，其中編號 24 之三燈型式行車管制號誌為開元路 249 巷專用號誌。

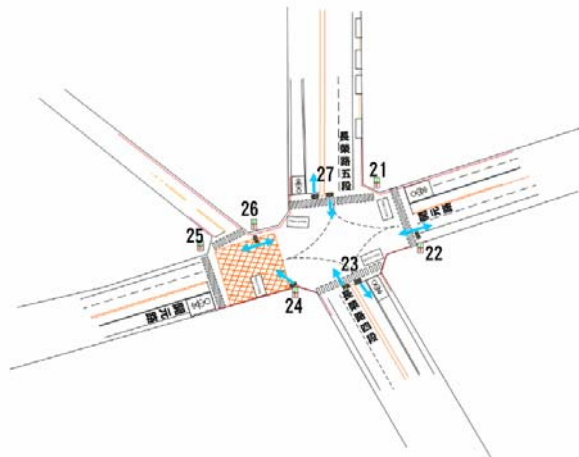


圖 6.1.7 長榮路口號誌桿位示意圖

表 6.1-8 長榮路口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
21	面西、南	行人號誌	
22	面東、西	三燈型式 行人號誌(面西、北)	
23	面南、北	三燈型式	
24	面北	三燈型式(面北) 行人號誌(面東)	
25	面南	行人號誌	
26	面東、西	三燈型式 行人號誌	
27	面南、北	三燈型式	

(七)開元路－開元路 148 巷

開元路 148 共有四處三燈型式行車號誌桿位，其中編號 28 與 29 共桿，編號 30 與 31 共桿(圖 6.1.8)

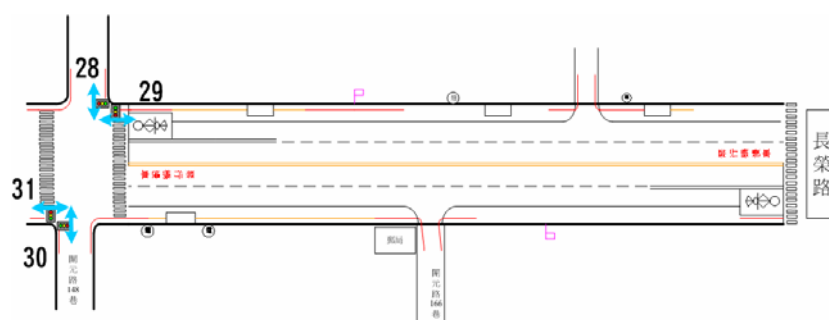


圖 6.1.8 開元路 148 巷口號誌桿位示意圖

表 6.1-9 開元路 148 巷號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
28	面南、北	三燈型式	
29	面東、西	三燈型式	與編號 28 共桿
30	面南、北	三燈型式	
31	面東、西	三燈型式	與編號 30 共桿

(八)開元路－勝利路口

本路口為 T 字型路口，號誌桿位分布如圖 6.1.9 所示，其中包含 4 處三燈型式行車管制號誌。

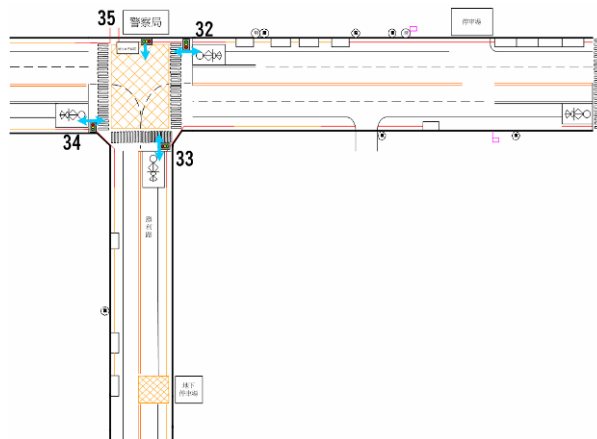


圖 6.1.9 勝利路口號誌桿位示意圖

表 6.1-10 勝利路口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
32	面南、北	三燈型式	
33	面東、西	三燈型式	
34	面南、北	三燈型式	
35	面東、西	三燈型式	

(九)開元路—前鋒路口

本路口由開元路、前鋒路及開元路 5 條巷道所組成，因此行車管制號誌數量較多，共包含 9 處三燈型式行車管制號誌，而編號 37、38、39、40 附掛於開元天橋上，其中編號 39 為前鋒路專用號誌，而編號 40 則供開元路往東車輛遵循。

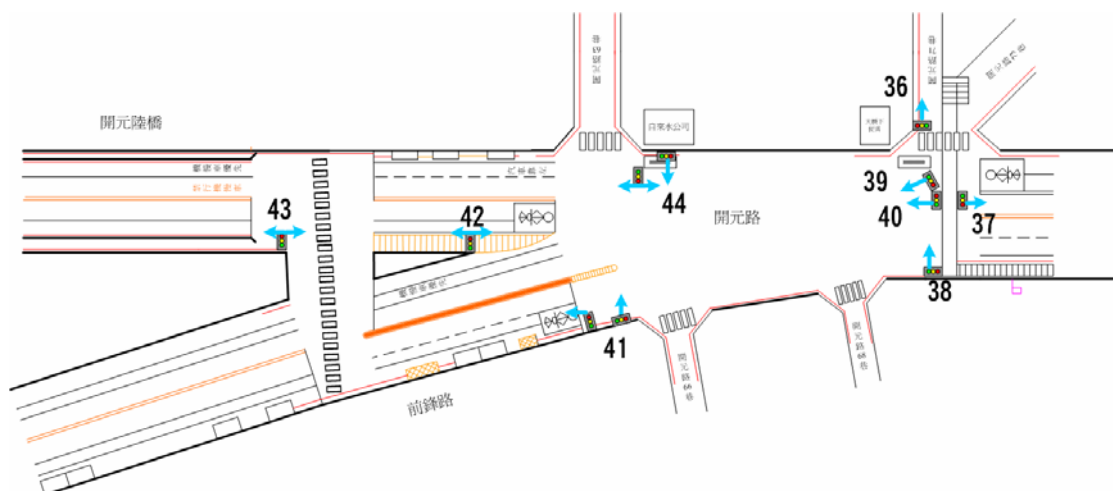


圖 6.1.10 前鋒路口號誌桿位示意圖

表 6.1-11 前鋒路口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
36	面北	三燈型式	
37	面東	三燈型式	
38	面北	三燈型式	
39	面西	三燈型式	供前鋒路遵循
40	面西	三燈型式	供開元路遵循
41	面西、北	三燈型式	
42	面東、西	三燈型式	
43	面東、西	三燈型式	
44	面東、西、南	三燈型式	

(十)開元路－東豐路口

本路口因開元陸橋下北門路具獨立時相，因此號誌時制為三時相號誌，號誌所在位置亦較為複雜，其中編號 45 及 49 號誌供開元陸橋下北門路往南之車輛遵循，而編號 46 及 48 號誌供開元陸橋上車輛與北門路往北之車輛遵循。

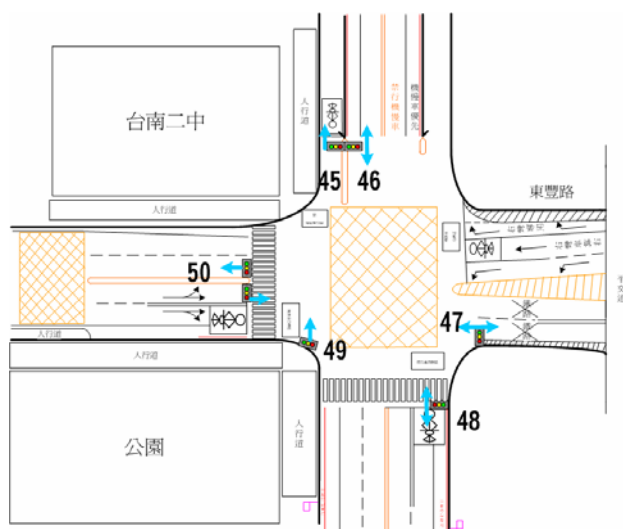


圖 6.1.11 東豐路口號誌桿位示意圖

表 6.1-12 東豐路口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
45	面北	三燈型式	供開元陸橋下北門路遵循
46	面北	三燈型式	供開元路遵循
47	面東、西	三燈型式	
48	面南、北	三燈型式	面北方向供開元路遵循
49	面北	三燈型式	供開元陸橋下北門路遵循
50	面東、西	三燈型式	

6.2 安和路指示標誌資訊及號誌桿位

一、指示標誌

安和路南起府安路口北至和順橋，道路指示標誌牌面共計 49 處，相關分佈位置及牌面資訊如圖 6.2.1 及表 6.2-1 所示，其中包含觀光遊樂地區標誌(指 0)16 處、地名方向指示標誌(指 22)30 處、地名里程標誌(指 23) 2 處、機關(構)標誌(指 53-1)1 處，其中指 0 標誌編號 9 遭路樹阻擋不易辨識，另外指 22 標誌編號 26、30、31 及指 23 標誌編號 47 之字跡斑駁，可能造成駕駛人無法正確判斷行車方向及里程資訊，建議進行維修或更新。

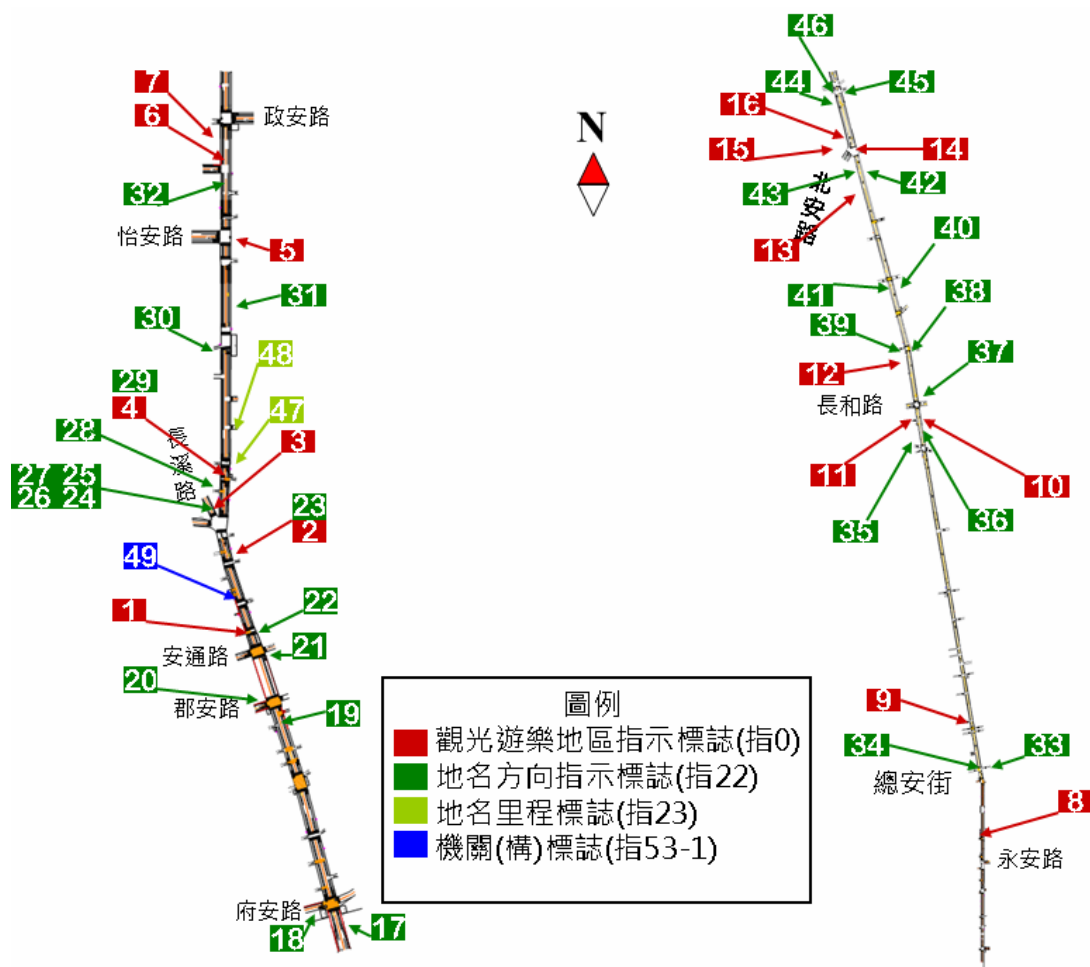


圖 6.2.1 安和路沿線指示標誌位置示意圖

註：  表指 0 標誌編號 2 與指 22 標誌編號 23 共桿，安和路沿線標誌共桿情形均以此方式表示。

表 6.2-1 安和路沿線指示標誌一覽表

項目	編號	位置	方向	牌面資訊	備註
觀光 遊樂 地區 標誌 (指 0)	1	安和路一段 163 號前	面北		-
	2	安和路一段 304 號前	面南		-
	3	安和路一段 337 號前	面北		-
	4	安和路一段 430 號(安順郵局)對面	面東		-
	5	安和路怡安路口	面 南、北		-
	6	安和路二段 228 號對面	面北		-
	7	安和路二段 239 號前	面北		-
	8	安和路安豐五街口東側	面南		-
	9	安和路四段 276 號對面	面北		遭路樹 遮擋

表 6.2-1 安和路沿線指示標誌一覽表(續 1)

項目	編號	位置	方向	牌面資訊	備註
觀光 遊樂 地區 標誌 (指 0)	10	安和路四段 614 號前	面南		-
	11	安和路四段 623 號前	面南		-
	12	安和路五段 61 號前	面北		-
	13	安和路五段 361 號前	面北		-
	14	安和路北安路口東側	面北		-
	15	安和路北安路口西側	面北	 	-
地名 方向 指示 標誌 (指 22)	16	安和路六段 52 號對面	面北		-
	17	太平橋近府安路口東側 護欄上	面南		-
	18	安和路府安路口西側	面北		-

表 6.2-1 安和路沿線指示標誌一覽表(續 2)

地名 方向 指示 標誌 (指 22)	19	安和路一段 142 號前	面南		-
	20	安順橋近郡安路口西側護欄上	面北		-
	21	安順橋近安通路口東側護欄上	面南		-
	22	安和路一段 182 號前	面南		-
	23	安和路一段 304 號前	面南		與指 0 編號 2 共桿
	24	安和路一段 335 號前	面南		-
	25	安和路一段 335 號前	面南		與指 22 編號 24 共桿
	26	安和路一段 335 號前	面南		字跡 斑駁
	27	安和路一段 335 號前	面南		-

表 6.2-1 安和路沿線指示標誌一覽表(續 3)

地名 方向 指示 標誌 (指 22)	28	安和路一段 341 號前	面北		-
	29	安和路一段 430 號(安順郵局)對面	面北		與指 0 編號 4 共桿
	30	東陽實業公司對面	面 南、北		字跡 斑駁
	31	安和路二段 137 號對面	面南		字跡 斑駁
	32	東銘電機公司對面	面北		-
	33	安和路總安街口東側	面南		-
	34	安和路總安街口西側	面北		-
	35	安和路四段 569 號前	面北		-
	36	安和路四段 556 號前	面南		-
	37	安和路長和路口東側	面南		

表 6.2-1 安和路沿線指示標誌一覽表(續 4)

地名 方向 指示 標誌 (指 22)	38	安和路五段 88 號前	面南		-
	39	安和路五段 61 號前	面北		-
	40	安和路五段 178 巷口東側	面南		-
	41	安和路五段 178 巷口西側	面南、北		-
	42	安和路六段 1 號對面	面南		-
	43	安和路六段 1 號前	面北		-
	44	安和路六段 133 號前	面北		-
	45	安和路六段環福街 20 巷口東側	面南		-
	46	安和路六段環福街 20 巷口西側	面北		-

表 6.2-1 安和路沿線指示標誌一覽表(續 5)

項目	編號	位置	方向	牌面資訊	備註
地名 里程 標誌 (指 23)	47	安和路一段 430 號 (安順郵局)前	面南	 	字跡斑駁
	48	安和路一段 460 號前	面南		-
機關 (構) 標誌 (指 53-1)	49	安和路一段 250 號前	面北	 	-

資料來源：本計畫調查整理

二、號誌桿位分布

安和路沿線共 31 處號誌化路口，各路口行車管制號誌及行人管制號誌數量繪整於表 6.2-2，其中有共 9 處僅使用閃光號誌，22 處路口使用行車管制號誌，以下針對安和路沿線各路號誌桿位分佈位置及燈面型式作說明。

表 6.2-2 安和路各路口號誌燈面型式及數量

路口	號誌數量			
	三燈 型式	四燈 型式	五燈 型式	特種 閃光號誌
1.府安路口	4	0	0	0
2.安和路一段 52 巷口(閃燈)	4	0	0	0
3.安和路一段 96 巷口	8	0	0	0
4.郡安路口、安通路口	5	0	0	0
5.安和路 1 段 159 巷口	3	0	0	0
6.安和路 1 段 20 巷口	4	0	0	0
7.安和路 1 段 288 巷口(閃燈)	3	0	0	0
8.安中路、長溪路口	0	5	4	0
9.安和路一段 478 巷口	8	0	0	0
10.東陽實業大門口(閃燈)	4	0	0	0
11.宜安路口	0	5	0	0
12.政安路口	4	0	0	0
13.頂安路口	4	0	0	0
14.安生路口	4	0	0	0

15.永安路口	3	2	0	0
16.安豐五街口(閃燈)	4	0	0	0
17.安順國中前(閃燈)	4	0	0	0
18.總安街口	9	0	0	0
19.安和路四段 75 巷口	7	0	0	0
20.安和路四段 131 巷口(閃燈)	2	0	0	0
21.安和路四段 274 巷口(閃燈)	4	0	0	0
22.安和路四段 351 巷口(閃燈)	0	0	0	5
23.安和路四段 533 巷口	6	0	0	0
24.長和路口	4	0	0	0
25.安和路五段 81 巷口	4	0	0	0
26.安和路五段 178 巷口	4	0	0	0
27.安昌街口	3	2	0	0
28.安和路五段 267 巷口(閃燈)	4	0	0	0
29.安和路五段 325 巷口	6	0	0	0
30.北安路口	6	2	0	0
31.中工二路口	6	0	0	0
合計	131	16	4	5

資料來源：本計畫調查整理

(一)安和路－府安路口

本路口包含 4 處三燈型式行車管制號誌(圖 6.2.2)。

表 6.2-3 府安路口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
1	面東、西	三燈型式	-
2	面南、北	三燈型式	-
3	面東、西	三燈型式	-
4	面南、北		-

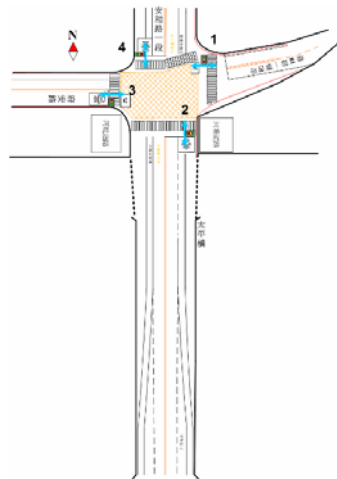


圖 6.2.2 府安路口號誌桿位示意圖

(二)安和路－安和路一段 52 巷口

本路口包含 4 處三燈型式行車管制號誌(圖 6.2.3)，目前本路口號誌於尖離峰時段均為閃光黃燈。

表 6.2-4 安和路一段 52 巷口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
5	面東、西	三燈型式	閃光黃燈
6	面南、北	三燈型式	閃光黃燈
7	面東、西	三燈型式	閃光黃燈
8	面南、北	三燈型式	閃光黃燈

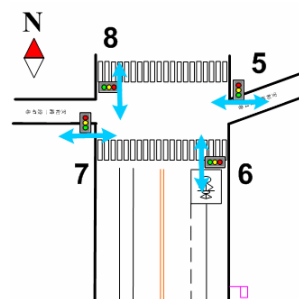


圖 6.2.3 安和路一段 52 巷口號誌桿位示意圖

(三)安和路—文安街口

文安街與安和路一段 91 巷口為號誌連鎖路口，路口間距僅約 50 公尺，兩處路口共包含 5 處桿位且皆為三燈型式行車管制號誌。

表 6.2-5 文安街口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
9	面東、西	三燈型式	-
10	面西、南、北	三燈型式	-
11	面東、西、北	三燈型式	-
12	面北	三燈型式	-
13	面西、南、北	三燈型式	-

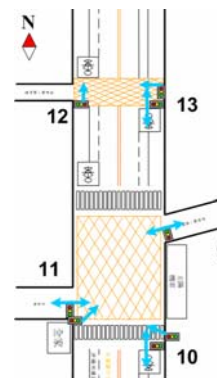


圖 6.2.4 文安街口號誌桿位示意圖

(四)安和路—郡安路口、安通路口

本段為安順橋南北兩端路口，路口間距約 90 公尺，且為號誌連鎖區間，其中郡安路口包含安和路 150 巷口共 5 處號誌桿位，均為三燈型式行車管制號誌，而安通路口兩處桿位亦為三燈型式行車管制號誌。

表 6.2-6 郡安路口、安通路口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
14	面東、西	三燈型式	-
15	面北	三燈型式	-
16	面南、北	三燈型式	-
17	面東、西	三燈型式	-
18	面南、北	三燈型式	-
19	面東、西、南、北	三燈型式	-
20	面東、西、南、北	三燈型式	-

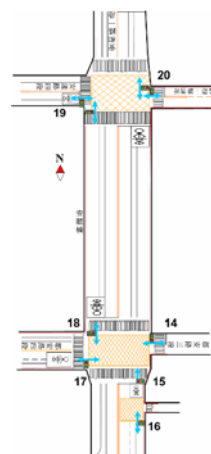


圖 6.2.5 郡安路口、安通路口號誌桿位示意圖

(五)安和路－安和路一段 159 巷口

本路口為 T 字型路口，包含 3 處三燈型式行車管制號誌，此路口號誌與安通路口連鎖(圖 6.2.6)。

表 6.2-7 安和路一段 159 巷口號誌桿位一覽

編號	方向	牌面資訊	備註
21	面南、北	三燈型式	-
22	面西	三燈型式	-
23	面東、西	三燈型式	-

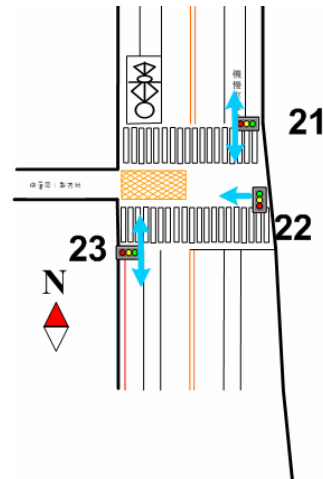


圖 6.2.6 安和路一段 159 巷口號誌桿位示意圖

(六)安和路－安和路一段 220 巷口

本路口為 T 字型路口，包含 2 處三燈型式行車管制號誌，而號誌於尖離峰時段均為閃光黃燈。

表 6.2-8 安和路一段 220 巷口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
24	面東、西、南、北	三燈型式	閃光黃燈
25	面東、南、北	三燈型式	閃光黃燈

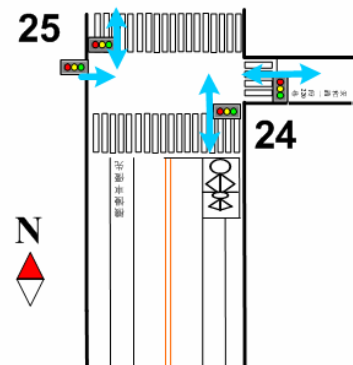


圖 6.2.7 安和路一段 220 巷口號誌桿位示意圖

(七)安和路－安和路一段 288 巷口

本路口共 2 處三燈型式號誌桿位，而號誌無論尖離峰均為閃光黃燈。

表 6.2-9 安和路一段 288 巷口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
26	面南、北	三燈型式	閃光黃燈
27	面東、南、北	三燈型式	閃光黃燈

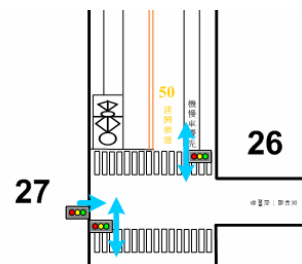


圖 6.2.8 安和路一段 288 巷口號誌桿位示意圖

(八)安和路—安中路、長溪路口

本路口由安和路、安中路、長溪路及安和路一段 340 巷所構成，為因應路口特殊形狀及車流特性，其號誌桿位及燈面型式較為複雜，號誌桿位共 5 處，而燈面包含 5 處四燈型式及 4 處五燈型式行車管制號誌。

表 6.2-10 安中路、長溪路口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
28	面西	四燈型式	供安中路遵循
29	面南、北、西	南:五燈型式 北:四燈型式 西:五燈型式	面西供長溪路遵循
30	面西	四燈型式	-
31	面南、北	南:四燈型式 北:五燈型式	-
32	面南、北	南:五燈型式 北:四燈型式	-

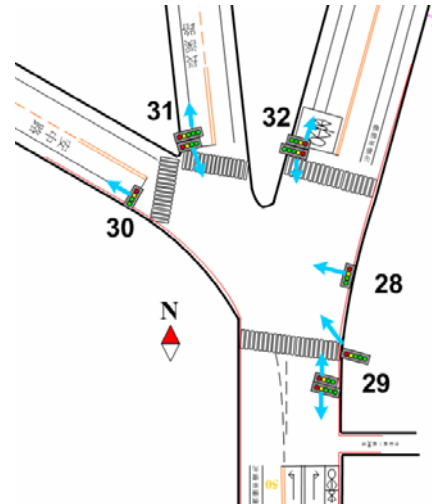


圖 6.2.9 安中路、長溪路口號誌桿位示意圖

(九)安和路—安和路一段 478 巷、安和路一段 459 巷口

本路口由安和路與兩巷道所組成，共包含四處號誌桿位且皆為三燈型式行車管制號誌。

表 6.2-11 安和路一段 478 巷號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
33	面東、西、南、北	三燈型式	-
34	面東、南、北	三燈型式	-
35	面東、南、北	三燈型式	-
36	面西	三燈型式	-

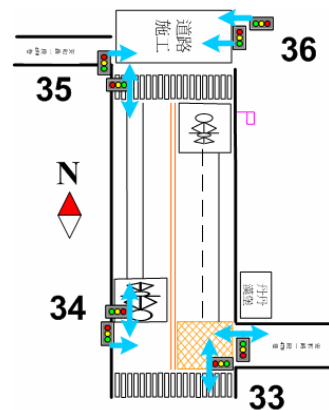


圖 6.2.10 安和路一段 478 巷口號誌桿位示意圖

(十)安和路—東陽實業大門口

本路口位於東陽實業大門口共有 2 處號誌桿位，均為三燈型式行車管制號誌，目前於尖離峰時段均為閃光黃燈。

表 6.2-12 東陽實業大門口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
37	面西、南、北	三燈型式	閃光黃燈
38	面東、南、北	三燈型式	閃光黃燈

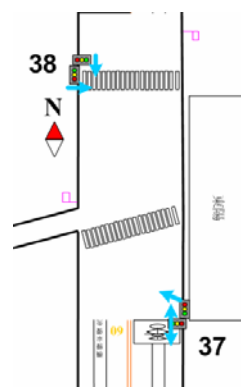


圖 6.2.11 東陽實業大門口號誌桿位示意圖

(十一)安和路－怡安路口

怡安路口由安和路、怡安路、安和路二段 150 巷及 174 巷所組成，本路口包含 4 處四燈型式行車管制號誌，均使用三燈型式行車管制號誌。

表 6.2-13 怡安路口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
39	面北	四燈型式	僅用三燈
40	面南、北	四燈型式	僅用三燈
41	面東、西	四燈型式	僅用三燈
42	面南、北	四燈型式	僅用三燈

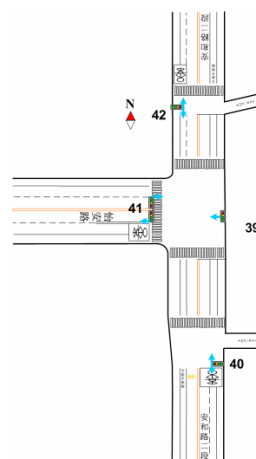


圖 6.2.12 怡安路口號誌桿位示意圖

(十二)安和路－政安路口

政安路口由安和路、政安路、景安路所組成，包含四處號誌桿位且均為三燈型式行車管制號誌。

表 6.2-14 政安路口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
43	面東、西	三燈型式	-
44	面南、北	三燈型式	-
45	面東	三燈型式	-
46	面南、北	三燈型式	-

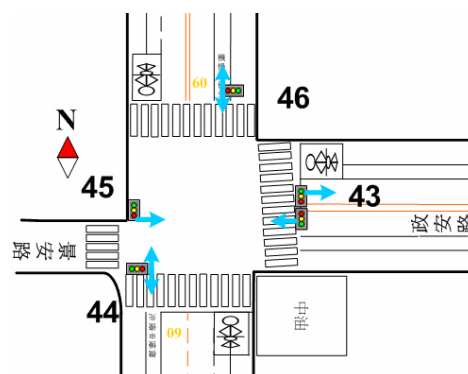


圖 6.2.13 政安路口號誌桿位示意圖

(十三)安和路－頂安街口

頂安街口由安和路、頂安街、安和路二段 318 巷所組成，包含四處號誌桿位且均為三燈型式行車管制號誌。

表 6.2-15 頂安街口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
47	面東、西	三燈型式	-
48	面南、北	三燈型式	-
49	面東、西	三燈型式	-
50	面南、北	三燈型式	-

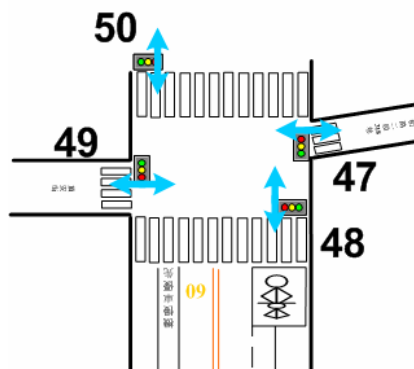


圖 6.2.14 頂安街口號誌桿位示意圖

(十四)安和路－安生街口

本路口共有 2 處號誌桿位，均為三燈型式行車管制號誌。

表 6.2-16 安生街口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
51	面東、西、南、北	三燈型式	-
52	面東、西、南、北	三燈型式	-

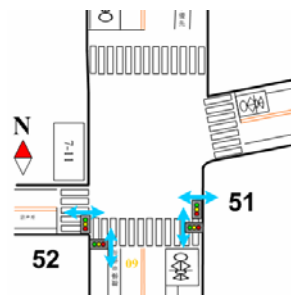


圖 6.2.15 安生街口號誌桿位示意圖

(十五)安和路－永安路口

本路口由永安路及安豐六街組成，永安路係通往和順工業區主要道路，目前雖有規劃左轉專用道，但並無左轉保護時相。

表 6.2-17 永安路口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
53	面西、南、北	南北:四燈型式	僅用三燈
54	面東	三燈型式	-
55	面南、北	四燈型式	僅用三燈
56	面東、西	三燈型式	-

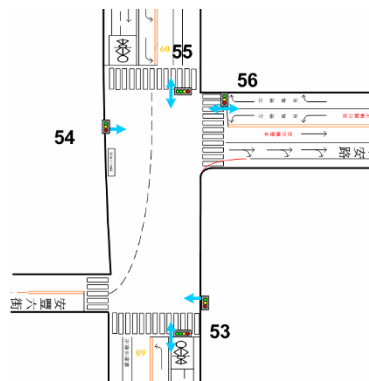


圖 6.2.16 安生街口號誌桿位示意圖

(十六)安和路－安豐五街口

本路口包含 2 處號誌桿位，均為三燈形式行車管制號誌，但僅使用閃光黃燈。

表 6.2-18 安豐五街口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
57	面東、南、北	三燈型式	閃光黃燈
58	面東、西、南、北	三燈型式	閃光黃燈

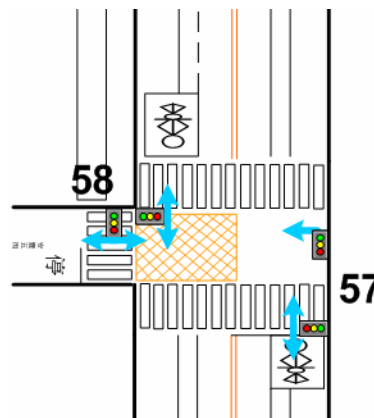


圖 6.2.17 安豐五街口號誌桿位示意圖

(十七)安和路－安順國中前

本路口僅於安順國中、安順國小上學放學時間操作行車管制號誌，其餘時間均為閃光黃燈，此路口包含三處號誌桿位，其中編號 60 附掛於安順天橋上。

表 6.2-19 安順國中前號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
59	面西、北	三燈型式	閃光黃燈
60	面南	三燈型式	閃光黃燈
61	面南、北	三燈形式	閃光黃燈

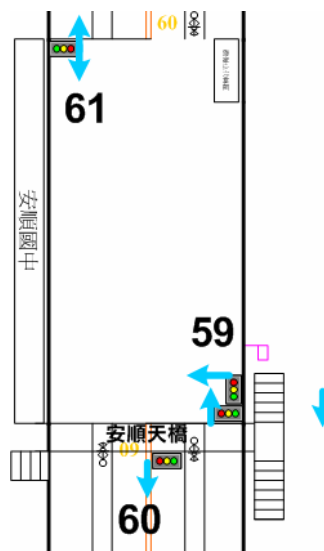


圖 6.2.18 安順國中前號誌桿位示意圖

(十八)安和路－總安街口

總安街口與安和路四段 25 巷口之間距僅約 60 公尺，兩路口號誌計畫有連鎖，共包含 5 處號誌桿位且均為三燈型式行車管制號誌。

表 6.2-20 總安街口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
62	面東、西、南	三燈型式	-
63	面東、西、北	三燈型式	-
64	面南	三燈型式	-
65	面東、西、南、北	三燈型式	-
66	面東、西、南、北	三燈型式	-

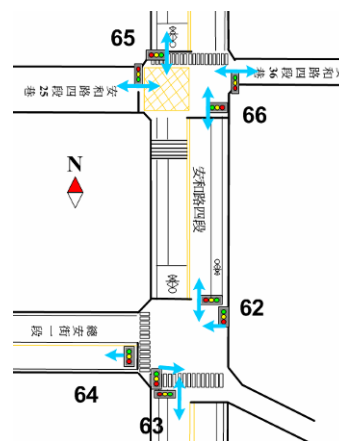


圖 6.2.19 總安街口號誌桿位示意圖

(十九)安和路－安和路四段 75 巷口

安和路四段 75 巷與安和路四段 87 巷，路口間距僅約 30 公尺，兩路口號誌計畫連鎖，其中共包含 5 處號誌桿位，均為三燈型式行車管制號誌。

表 6.2-21 安和路四段 75 巷口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
67	面東、西	三燈型式	-
68	面南、北	三燈型式	-
69	面東、西	三燈型式	-
70	面東、南、北	三燈型式	-
71	面西、南、北	三燈型式	-

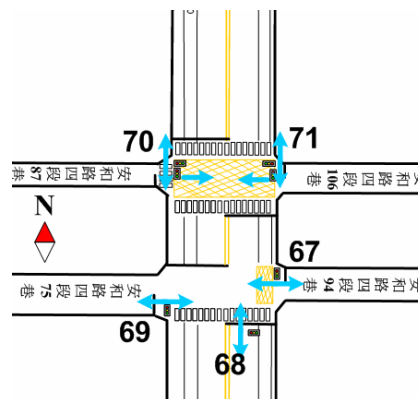


圖 6.2.20 安和路四段 75 巷口號誌桿位示意圖

(二十)安和路－安和路四段 131 巷口

本路口設置 1 處號誌桿位且為三燈型式行車管制號誌，但僅使用閃光黃燈。

表 6.2-22 安和路四段 131 巷口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
72	面東、西、南、北	三燈型式	閃光黃燈

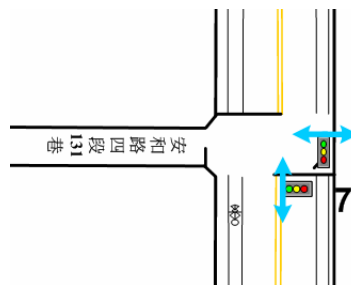


圖 6.2.21 安和路四段 131 巷口號誌桿位示意圖

(二十一)安和路－安和路四段 274 巷口

本路口設置 2 處號誌桿位且為三燈型式行車管制號誌，但僅使用閃光黃燈。

表 6.2-23 安和路四段 274 巷口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
73	面東、西、南、北	三燈型式	閃光黃燈
74	面東、南、北	三燈型式	閃光黃燈

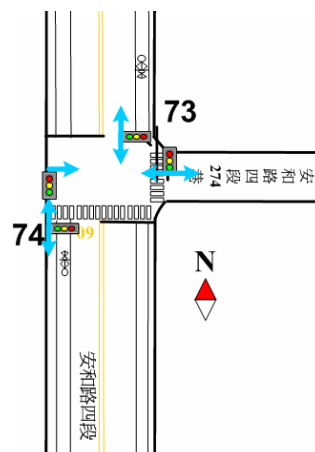


圖 6.2.22 安和路四段 274 巷口號誌桿位示意圖

(二十二)安和路－安和路四段 351 巷口

本路口設置三處號誌桿位且均為特種閃光號誌，東西方向為閃光紅燈，南北方向為閃光黃燈。

表 6.2-24 安和路四段 351 巷口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
75	面西、南、北	特種閃光號誌	東西向閃光紅燈、南北向閃光黃燈。
76	面東、西	特種閃光號誌	
77	面東、南、北	特種閃光號誌	

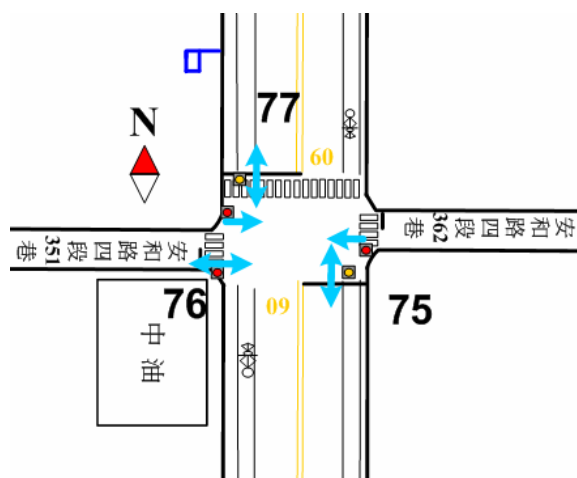


圖 6.2.23 安和路四段 351 巷口號誌桿位示意圖

(二十三)安和路－安和路四段 533 巷口

本路口由安和路四段 533 巷、537 巷及 538 巷組成，屬一五叉路口，設置 5 處號誌桿位且均為三燈型式行車管制號誌。

表 6.2-25 安和路四段 533 巷口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
78	面西	三燈型式	供 533 巷遵循
79	面西	三燈型式	-
80	面南、北	三燈型式	-
81	面東、西	三燈型式	-
82	面南、北	三燈型式	-

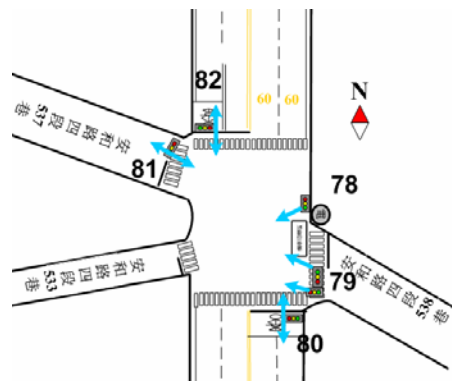


圖 6.2.24 安和路四段 533 巷口號誌桿位示意圖

(二十四)安和路－長和路口

長和路口為十字型路口，包含 4 處號誌桿位且均為三燈型式行車管制號誌。

表 6.2-26 長和路口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
83	面東、西	三燈型式	-
84	面南、北	三燈型式	-
85	面東、西	三燈型式	-
86	面南、北	三燈型式	-

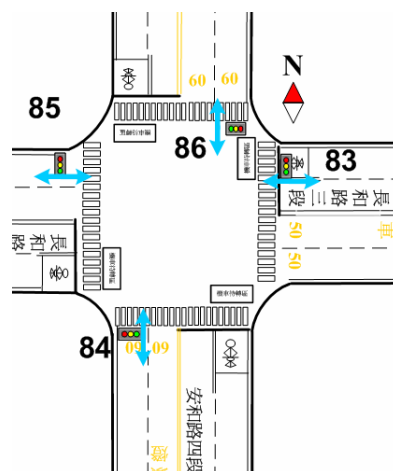


圖 6.2.25 長和路口號誌桿位示意圖

(二十五)安和路－安和路五段 81 巷口

本路口由安和路五段 81 巷及 84 巷所組成，包含 4 處號誌桿位且均為三燈型式行車管制號誌。

表 6.2-27 安和路五段 81 巷口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
87	面東、西	三燈型式	-
88	面南、北	三燈型式	-
89	面東、西	三燈型式	-
90	面南、北	三燈型式	-

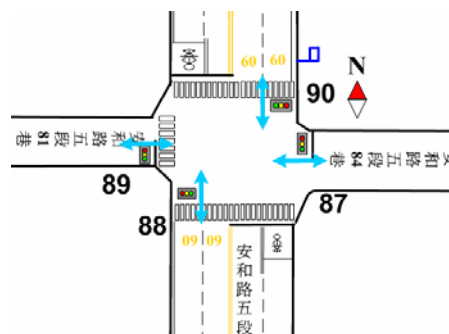


圖 6.2.26 安和路五段 81 巷口
號誌桿位示意圖

(二十六)安和路—安和路五段 178 巷口

本路口由安和路五段 178 巷及 171 巷所組成，包含 2 處號誌桿位且均為三燈型式行車管制號誌。

表 6.2-28 安和路五段 178 巷號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
91	面東、南、北	三燈型式	-
92	面西、南、北	三燈型式	-

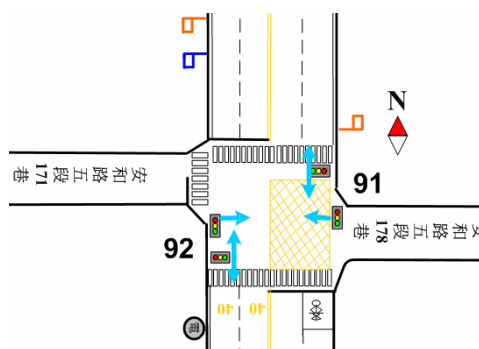


圖 6.2.27 安和路五段 178 巷
號誌桿位示意圖

(二十七)、安和路—安昌街口

本路口為 T 字型路口，包含四處號誌桿位，而編號 94 面南及編號 96 雙向為四燈型式號誌，但僅使用三個燈面。

表 6.2-29 安昌街口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
93	面東、西	三燈型式	-
94	面南、北	南:四燈型式 北:三燈型式	僅用三燈
95	面東	三燈型式	-
96	面南、北	四燈型式	僅用三燈

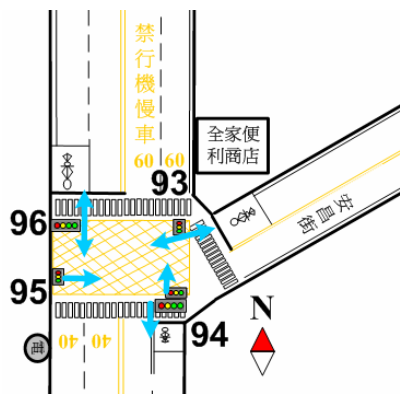


圖 6.2.28 安昌街口號誌桿位示意圖

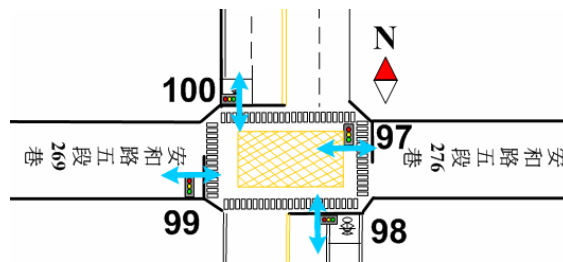


圖 6.2.29 安和路五段 269 巷口
號誌桿位示意圖

(二十八)安和路－安和路五段 269 巷口

本路口由安和路五段 269 巷及 276 巷組成，共設置四處號誌桿位且均為三燈型式行車管制號誌，但目前均使用閃光黃燈。

表 6.2-30 安和路五段 269 巷口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
97	面東、西	三燈型式	閃光黃燈
98	面南、北	三燈型式	閃光黃燈
99	面東	三燈型式	閃光黃燈
100	面南、北	三燈型式	閃光黃燈

(二十九)安和路－安和路五段 325 巷口

安和路五段 325 巷口與 336 巷口之間距約 50 公尺，其中包含 3 處號誌桿位且均為三燈型式行車管制號誌。

表 6.2-31 安和路五段 325 巷口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
101	面西、南、北	三燈型式	-
102	面東、西、南、北	三燈型式	-
103	面東、南、北	三燈型式	-

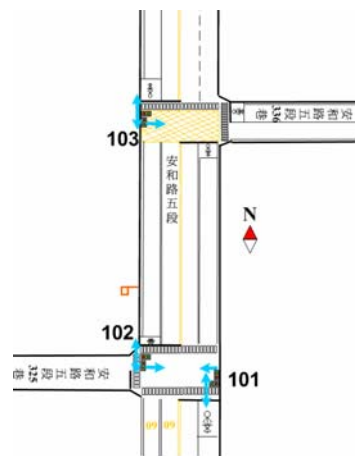


圖 6.2-30 安和路五段 325 巷口
號誌桿位示意圖

(三十)安和路－北安路口

北安路口由北安路及安和路六段 20 巷所組成，係一三時相號誌路口，包含四處號誌桿位，其中編號 105 及編號 107 面北方向為四燈型式行車管制號誌，編號 107 具有紅燈右轉時相，而編號 105 僅使用三個燈面。

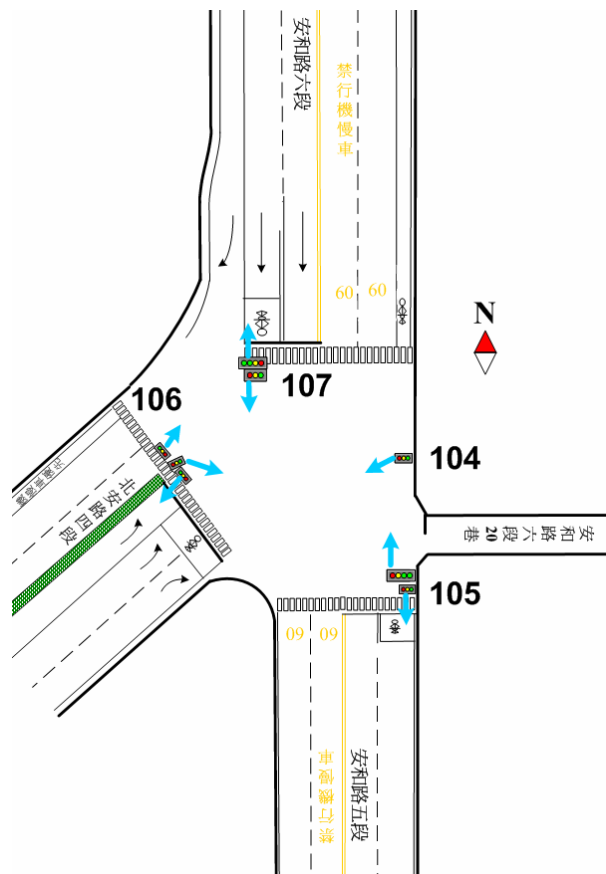


圖 6.2.31 北安路口號誌桿位示意圖

表 6.2-32 北安路口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
104	面西	三燈型式	-
105	面南、北	南:三燈型式 北:四燈型式	面北僅使用三燈
106	面東、南、北	三燈型式	-
107	面南、北	南:三燈型式 北:四燈型式	面北具有紅燈右轉時相

(三十一)安和路－中工二路口

本路口位於安和路最北邊，屬一五叉路口，包含六處號誌桿位且均為三燈型式行車管制號誌。

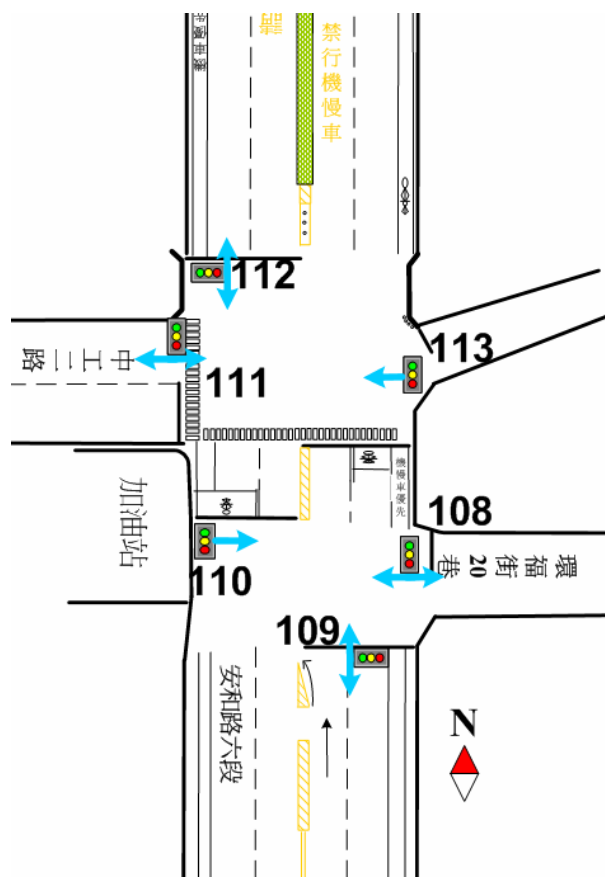


圖 6.2.32 中工二路口號誌桿位示意圖

表 6.2-33 中工二路口號誌桿位一覽表

編號	方向	牌面資訊	備註
108	面東、西	三燈型式	-
109	面南、北	三燈型式	-
110	面東	三燈型式	-
111	面東、西	三燈型式	-
112	面南、北	三燈型式	-
113	面西	三燈型式	-

第七章 瓶頸路口與瓶頸路段改善對策

開元路大部份路段皆為雙向四車道的佈設(圖 7.1)，而安和路之車道配置以雙向四車道與雙向兩快車道+兩機慢車道為主(圖 7.2)，本計畫利用路口轉向交通量調查(參見第二章)、路口車輛延滯調查(參見第三章)、幹道旅行速率與延滯調查(參見第四章)等之分析成果，可歸納出開元路與安和路服務水準不佳的瓶頸點，其中開元路沿線之瓶頸點及瓶頸路段分別為「中華路至開元橋」路段(屬台南縣)、「開元路、林森路、北園街口」、「開元路、長榮路口」、「開元路、東豐路口」；而安和路沿線服務水準不佳之瓶頸點及瓶頸路段分別為「中央路至府安路(太平橋)」、「郡安路-安通路(安順橋)」、「安和路、安中路、長溪路口」、「安和路、長和路口」，以下將針對開元路(參見7.1~7.5小節)與安和路(參見7.6~7.10小節)沿線所經過路口及路段中之道路幾何狀況、車流轉向及交通特性等進行說明，接著針對瓶頸路段與瓶頸點探討其造成壅塞的原因，並提出改善對策。

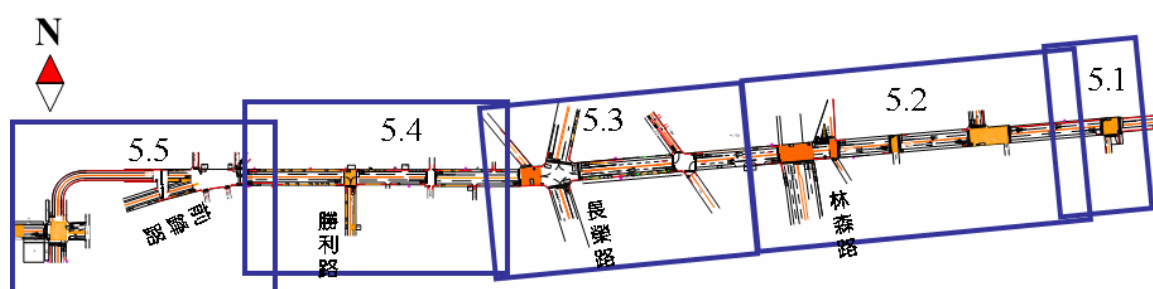


圖 7.1A 開元路道路幾何配置

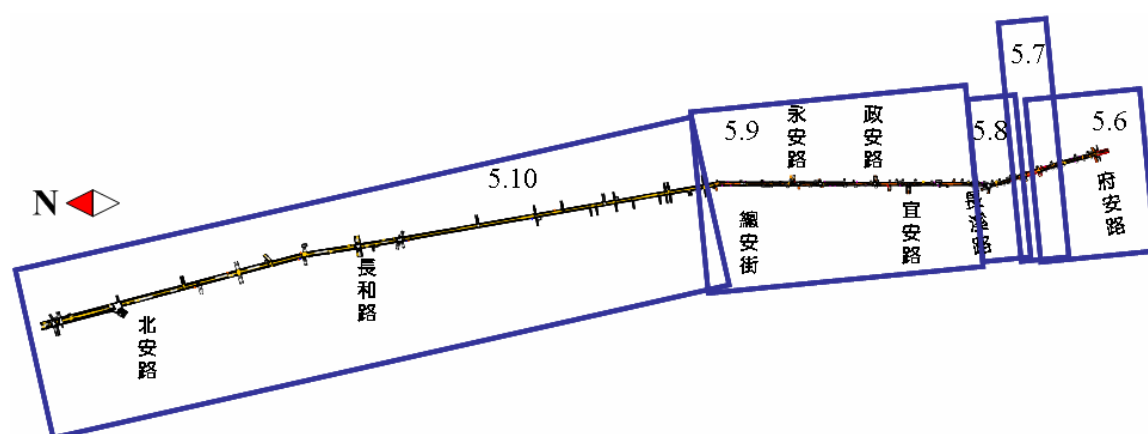


圖 7.1B 安和路道路幾何配置

7.1 開元路東側(中華路至開元橋)

本路段屬於永康市中山南路，由開元橋西側開元路 442 巷口起為台南市管轄區，但開元路東側(由中華路至開元橋路段)即台南縣中山南路的服務水準連帶影響開元路之服務水準，因此本計畫將中華路至開元橋路段間的交通問題進行探討，並研提改善方案(彙整如表 7.1-1)。

表 7.1-1 中華路至開元橋交通問題成因與改善建議

問題類別	產生地點或現象	成因	改善建議
道路幾何設施	1.開元路 442 巷口	1.無機車待轉區	劃設機車待轉區
車流組成	2.汽機車混流	1.路邊停車佔用車道	加強取締違規停車

一、道路幾何設施方面

1. 開元路 442 巷口

交通問題：本路口位於開元橋西側、崑山中學校門口處，由路口轉向交通量調查得知，往西方向車流特性以直行為主，尖峰時段左轉入開元路 442 巷之車輛數較少(晨峰 7%，84PCU/小時；昏峰 11%，160PCU/小時)，其中機車數量於晨峰 75 輛，昏峰 124 輛，號誌時制平均每週期約 3~5 輛機車左轉，最多可達 10~15 輛，雖然待轉機車數量不多，但此路口並未劃設左轉待轉區，導致左轉機車直接於路口停等情形非常普遍，因停等機車未加以規範，不但容易與直行車流發生衝突，亦對路口車流行進造成影響(圖 7.1.1)。

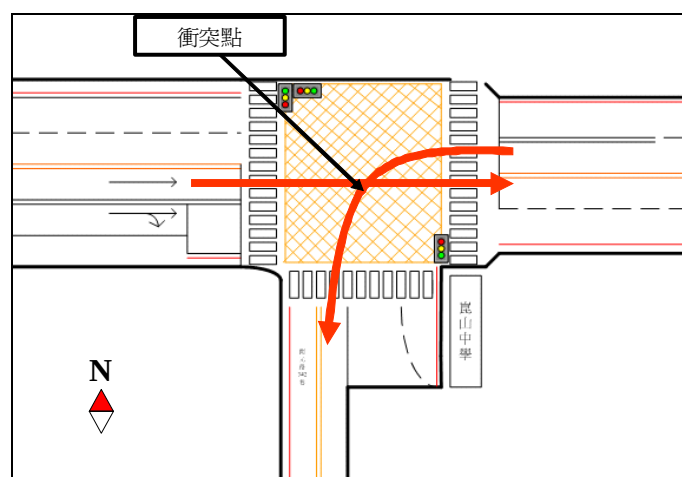


圖 7.1.1 開元路 442 巷口道路幾何配置圖

2. 中山南路

交通問題：永康市中山南路之車道佈設為一快車道及一混合車道，由路口轉向交通量調查資料可知，尖峰時段通過本路口之車輛組成以機車為主，尖峰小時單向最高可達 1500 輛/小時以上，而大量的機車已使混合車道之容量無法負荷，加上路邊停車(併排停車)情形非常普遍，致使機車穿梭於快慢車道間，不僅容易發生汽機車衝突，亦對車輛行駛順暢性造成明顯影響。



圖 7.1.2 中山南路路邊停車佔用車道

二、號誌時制方面

開元路 442 巷口晨昏峰號誌時制計畫皆為二時相，號誌週期晨峰為 120 秒，昏峰為 130 秒，因通過車流以東西向為主(參考圖 2.2.9A)，故東西向所分配的綠燈時間也較長(表 7.1-2)，圖 2.2.9B 與表 2.2-9C 顯示開元路 442 巷(鄰近路段 2)在晨昏峰之車流量並不多，故南北向綠燈分配時間可略加縮短，縮短之綠燈時間則分配給東西向車流使用，故晨昏峰號誌週期保持不變。

開元路 442 巷口非尖峰號誌時制計畫分為四組，其中兩組與晨峰或昏峰的號誌時制計畫相同，另兩組配合車流量少的特性，其週期較短，分別為 80 秒與 90 秒(表 7.1-2)。

表 7.1-2 開元路 442 巷口號誌時制計畫(現況)

路口編號	方向	06:00~07:00				07:00~09:00 09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15				16:00~17:00 17:00~18:45				22:15~23:00			
		綠燈	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
3 1	↔	50	3	2	80	80	3	2	120	85	3	2	130	55	3	2	90
	↔	20	3	2		30	3	2		35	3	2		25	3	2	

註：反黑字體表晨峰或昏峰時段

資料來源：台南市交通局與本計畫調查整理

三、改善方案

(一)道路幾何設施方面

- 1.雖然由中山南路往西方向左轉開元路 442 巷之車流量不多，但為避免路口汽機車衝突發生，以及降低機車待轉停等對整體車流的影響，建議於路口北側增設機車左轉待轉區(待轉區尺寸建議依現場狀況劃設，如圖 7.1.3)，此規劃待轉區於每個號誌週期平均可容納 5~6 輛待轉之機車。配合機車左轉待轉區應增設機車兩段式左轉標誌，由於路口往西方向之遠端號誌桿已無空間可加掛，而近端處無號誌桿，但有 1 處路燈桿，建議將機車兩段式左轉標誌加掛於路燈桿上供機車騎士遵循(圖 7.1.3)。此外，建議開元橋內側車道禁行機慢車，但由於受限道路寬度，待轉區劃設空間不足，因此須將開元橋往西方向車道寬度縮減(漸變長度依現場監造工程師指示調整)，以避免直行車流與待轉機車發生干擾衝突(圖 7.1.3)。
- 2.對於中山南路路邊停車佔用情形，由於本路段為縣市聯絡道路，上下午尖峰時段車流量大，建議台南縣政府於晨昏峰時段加強取締違規停車，以維持交通順暢。

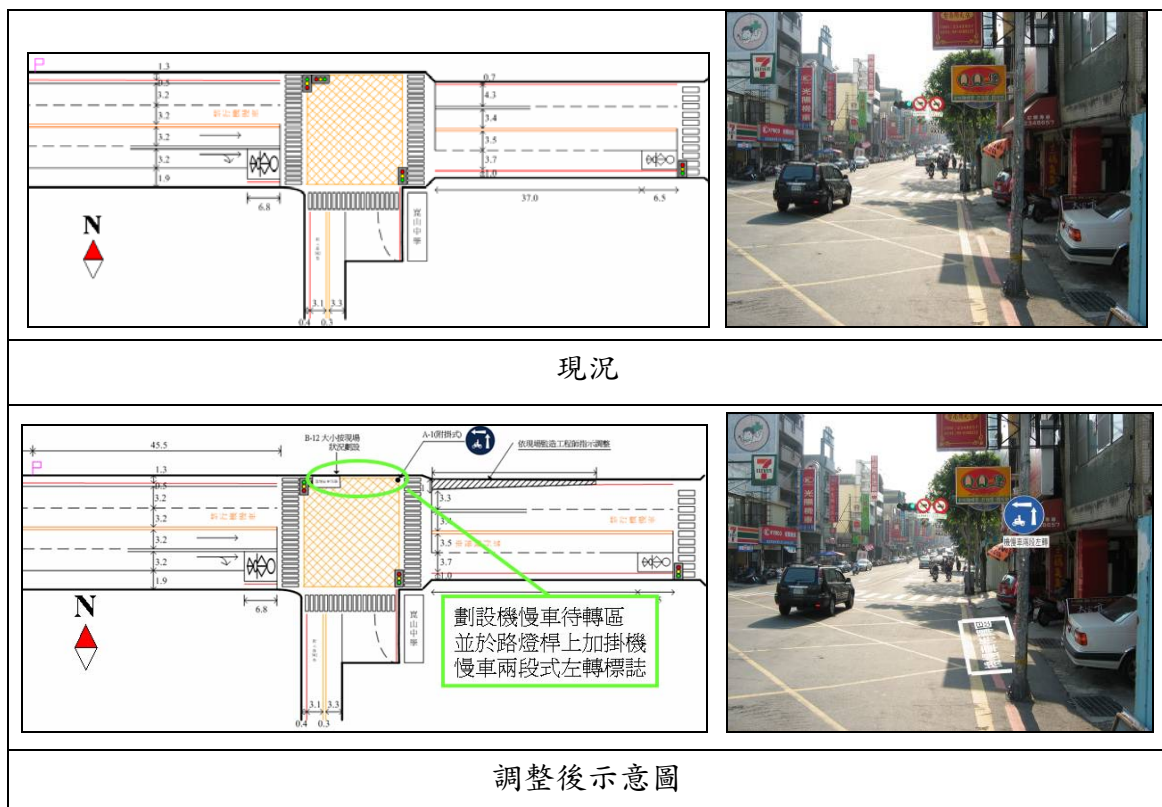
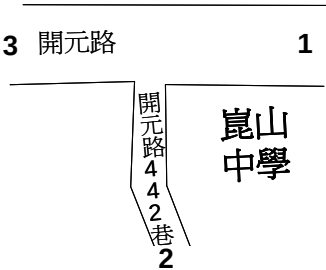
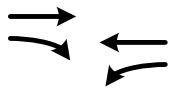


圖 7.1.3 開元路 442 巷口左轉待轉區與兩段式左轉標誌設置區位示意圖

(二) 號誌時制方面

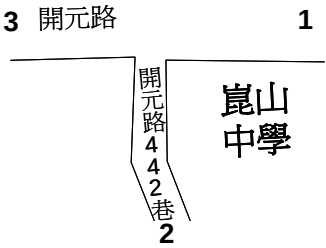
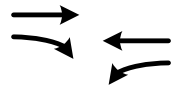
- 1.因通過開元路 442 巷口之車輛以東西向為主，且進出開元路 442 巷之南北向車輛並不多，故號制時制計畫之南北向綠燈分配時間可略加縮短，縮減之綠燈時間則分配給東西向車流使用，但號誌週期仍維持不變。
- 2.依 Synchro 模擬分析結果，建議晨昏峰東西向綠燈分配時間增加 5 秒，而南北向綠燈分配時間則減少 5 秒(表 7.1-3)。至於其它離峰時段因車流量較少，故以短週期為宜，各離峰時段不同群組之週期維持不變(表 7.1-3 與表 7.1-4)，但開元路 442 巷之綠燈時間可縮減，調整後之號誌時制計畫如表 7.1-3 與表 7.1-4。

表 7.1-3 開元路 442 巷口晨昏峰與部份離峰時段號誌時制計畫(調整後)

	路口 編號	方向	07:00~09:00 09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15				16:00~17:00 17:00~18:45			
			綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期
	3 1		85	3	2	120	90	3	2	130
	2		25	3	2		30	3	2	

資料來源：本計畫分析

表 7.1-4 開元路 442 巷口部份離峰時段號誌時制計畫(調整後)

	路口 編號	方向	06:00~07:00				22:15~23:00			
			綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期
	3 1		52	3	2	80	60	3	2	90
	2		18	3	2		20	3	2	

資料來源：本計畫分析

有關開元路 442 巷口上述所提改善建議方案之優缺點比較，分別整理於表 7.1-5。

表 7.1-5 開元路 442 巷口改善建議方案調整前後優缺點比較

類別	方案別	內容	優缺點比較	
幾何設施	1	維持現況	優點	1.減少經費支出。
			缺點	1.左轉機車與直行車輛交織造成衝突。 2.路口待轉車輛影響對向車流行駛順暢。
	2	劃設機車左轉待轉區，加掛機車兩段式左轉標誌	優點	1.讓左轉機車有所規範。 2.避免左轉機車所造成的衝突。
			缺點	1.增加車輛怠速時間。 2.可劃設待轉區之空間狹小。 3.增加經費支出。
號誌時制	1	維持現況	優點	1.駛離開元路 442 巷的車輛之平均停等時間較短。
			缺點	1.南北向綠燈時間有閒置時段未利用。
	2	增加東西向綠燈時間，減少南北向綠燈時間，週期維持不變	優點	1.減少南北向綠燈時間閒置比例。 2.增加東西向道路流量。
			缺點	1.駛離開元路 442 巷的車輛之平均停等時間將增長。

7.2 開元路(開元橋至林森路口)

一、開元路—開元路 442 巷至林森路

崑山中學至開元路北園街林森路口間距約 452 公尺，由東往西依序包含開元路 442 巷口(崑山中學前)、開元路 394 巷口、開元路 485 巷口、開元路 342 巷口及北園街南園街林森路口，皆為號誌化路口，而開元街 342 巷口號誌僅於尖峰時間啓用，離峰時間則為閃光黃燈，由於各號誌化路口有進行連鎖，因此路段間受阻延滯情形較少，主要瓶頸點出現在北園街與林森路口，相關道路幾何配置如圖 7.2.1。

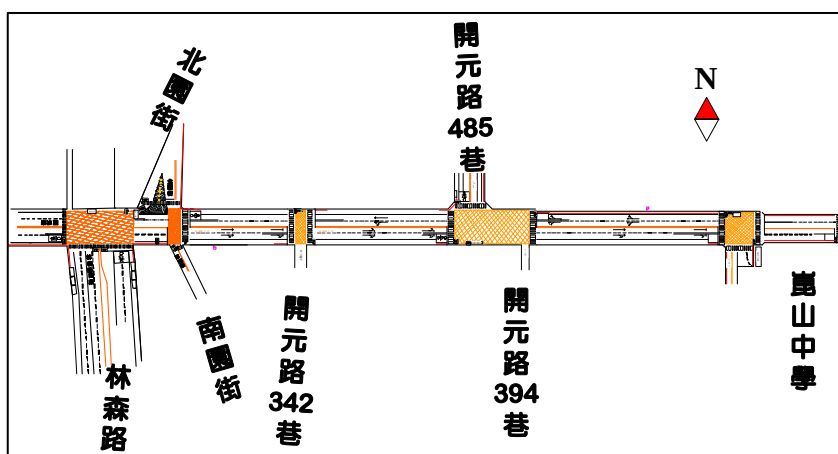


圖 7.2.1 開元路(崑山中學至林森路)道路幾何配置圖

表 7.2-1 開元路林森路北園街南園街口交通問題成因與改善建議

問題類別	產生地點或現象	成因	改善建議
道路幾何設施	1.北園街口槽化線	1.違規或逆向行駛	交通工程設施重新配置
	2.林森路左轉待轉區	1.位置設置不合宜	標誌標線重新劃設或調整
	3.開元路機車左轉待轉區(開元路 357 巷口)	1.道路容量縮減 2.車流衝突	號誌時制計畫調整
交通工程設施	4.開元路緩衝區號誌與標線指引效果有待改進	1.號誌缺乏,標線不明	增設號誌燈,標誌標線劃設
車流組成	5.開元路左轉車流量 6.林森路右轉車流量	1.標線設計不佳	標誌標線重新繪設

二、開元路林森路北園街南園街口

開元路、林森路、北園街及南園街口為一多叉路口型態(圖 7.2.2),由於路口範圍內車輛可停等空間與行駛動線的限制,使得通過車流之交織狀況較為複雜,由路口車輛延滯調查資料得知,本路口整體平均服務水準為 B 級,以下依據道路幾何設施與交通工程設施資料,輔以車流組成特性與號誌時制計畫進行分析,將本路口造成交通阻塞之問題及研擬改善建議(彙整於表 7.2-1)之內容說明如下:

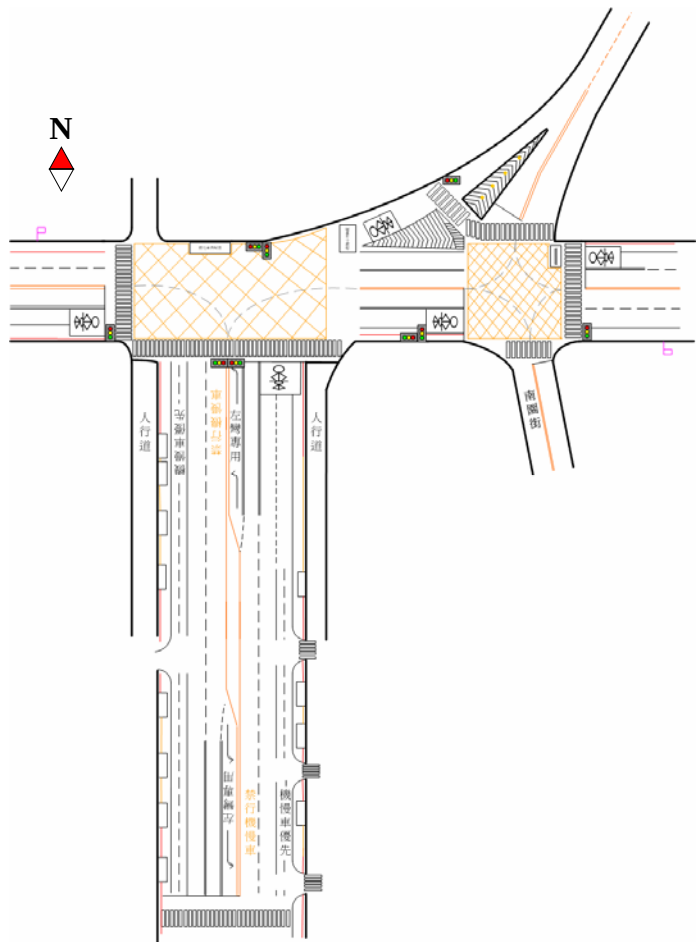


圖 7.2.2 開元路-林森路、北園街、南園街口道路幾何配置現況示意圖

(一)道路幾何設施方面

經現場勘查發現道路標線、槽化線有下列幾處設計不良之處(圖 7.2.3)，包括：

- (1)北園街口之槽化設施，無法避免汽機車逆向駛入。
- (2)北園街口與林森路口交接處供開元路往西方向之機車待轉區設置不當，使用率差。

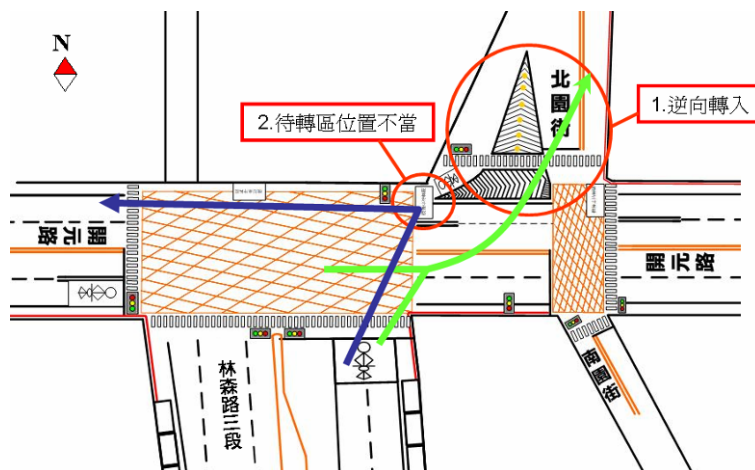


圖 7.2.3 北園街口交通問題示意圖

1.北園街口槽化線

交通問題：開元路往東方向轉入北園街之車輛，經常跨越雙黃線及槽化線，甚至逆向轉入北園街(圖 7.2.3 與圖 7.2.4)，此逆向行駛行為易造成北園街口交通衝突，由路口轉向交通量調查資料可知，開元路往東方向左轉進入北園街之車輛於尖峰時間佔該路口通過交通量有一定比例(晨峰 19%，235PCU/小時；昏峰 28%，536PCU/小時)，有必要針對此違規或逆向行駛現象加以改善。



圖 7.2.4 北園街逆向行駛車輛狀況

2. 林森路機車左轉待轉區

交通問題：由於林森路往北左轉機車待轉路線彎繞過大，加上對向車流相當少(開元路 357 巷之尖峰小時車流量僅 27pcu/小時)，使得左轉機車騎士均是直接左轉通過路口(圖 7.2.6)，但容易與林森路右轉的車輛交織造成衝突；另林森路左轉機車之待轉區設置於北園街口(圖 7.2.5)，而北園街右轉開元路之汽機車必須經過此待轉區(晨峰佔 78%，473PCU/小時；昏峰佔 75%，641PCU/小時)，若在此處待轉之機車將會阻礙北園街右轉之汽機車，亦可能遭北園街右轉車輛碰撞。



圖 7.2.5 林森路機車左轉待轉區

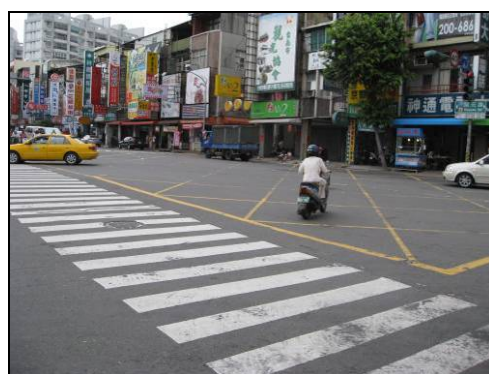


圖 7.2.6 林森路機車直接左轉

3. 開元路機車左轉待轉區

交通問題：由路口轉向調查資料可知，開元路往西左轉進入林森路之車流量佔該路口尖峰小時交通量比例不低(晨峰 33%、昏峰 42%)，其中機車數量晨峰為 389 輛/時，昏峰為 326 輛/時，因機車待轉數量多，故當待轉區停等之機車數較多時(圖 7.2.7)，將佔據路口部份道路空間，使得車流速度降低，更可能造成車輛之交織衝突或碰撞機會；另外在號誌變換時，待轉區往林森路之機車與林森路左轉車流交織，容易產生碰撞衝突(圖 7.2.8)。



圖 7.2.7 開元路左轉林森路機車待轉區

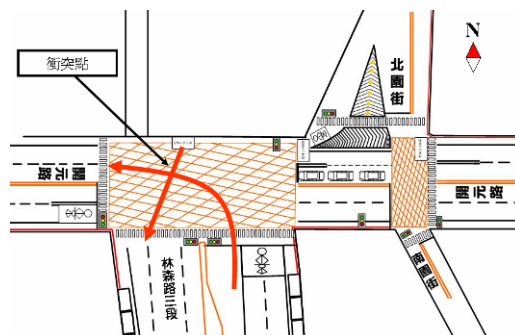


圖 7.2.8 開元路機車待轉區衝突點示意圖

(二)交通工程方面

交通問題：經現場調查發現(圖 7.2.9)開元路往西介於林森路口與北園街口之緩衝區車道並無停止線，且無設置此方向之號誌燈可供車輛遵循，當車輛通過南園街口遭遇

號誌轉換時，在此緩衝區車道之車輛並無號誌可遵循，故部份汽機車會繼續行駛，有時可能與林森路左轉開元路車輛或與待轉區之機車發生衝突(圖 7.2.9)。

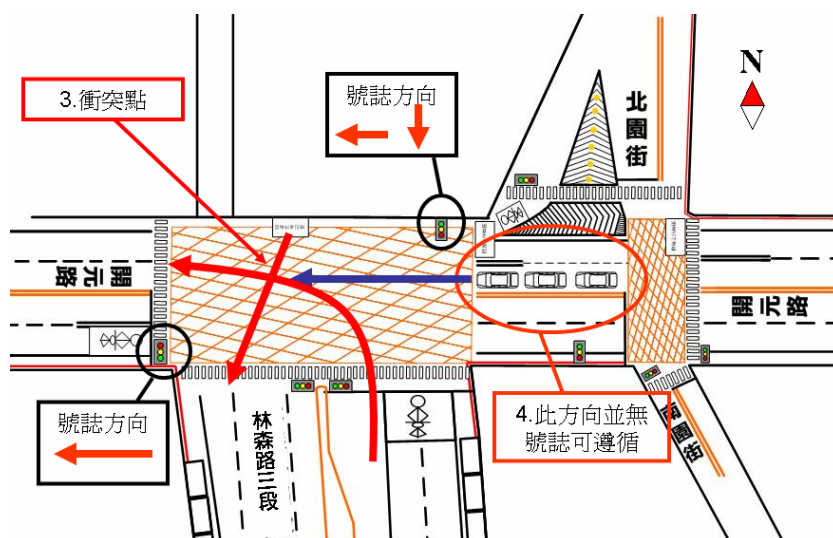


圖 7.2.9 開元路林森路口緩衝區號誌標線問題示意圖

(三)車流組成方面

由路口轉向交通量調查與路口車輛延滯調查資料可得知，造成本路口服務水準降低的原因，包括：

- 1.開元路往西方向左轉林森路之車流比例不低(晨峰 33%、582PCU/小時，昏峰 42%、778PCU/小時)，而目前並無左轉車道或是左轉保護時相，故機車於路口等待左轉容易造成後方車流之阻礙與延滯，導致昏峰時路口延滯服務水準較差。
- 2.林森路右轉開元路之車流比例佔尖峰小時總車流的大部分(晨峰 89%，560PCU/小時；昏峰 85%，729PCU/小時)，車輛停等延滯服務水準於晨峰為 B 級(24.69 秒/車)，昏峰為 C 級(32.49 秒/車)，欲右轉之汽車於接近路口處變換車道至機慢車優先道，容易與機車發生衝突。

(四)號誌時制計畫方面

開元路林森路北園街口為三時相時制設計，其尖峰時段號誌時制計畫如表 7.2-2 所示，晨峰號誌週期為 120 秒，昏峰為 130 秒，因開元路的往來車輛最多，故以東西向綠燈時間所佔比例最高，其次是林森路分配的綠燈時間，北園街與南園街綠燈時間所佔比例最少。目前號誌時制計畫最明顯的缺失係當林森路為綠燈時，林森路左轉的車輛會與開元路往西方向左轉至林森路的汽機車形成衝突(圖 7.2.8)。

開元路林森路北園街口非尖峰號誌時制計畫分為四組，其中兩組與晨峰或昏峰的號誌時制計畫相同，另兩組配合車流量少的特性，其週期較短，分別為 80 秒與 90 秒(表 7.2-2)。

表 7.2-2 開元路林森路北園街口號誌時制計畫(現況)

路口編號	方向	00:00~06:00 06:00~07:00				07:00~09:00 09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15				16:00~17:00 17:00~18:45				22:15~24:00			
		綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
1 4	↖ ↗	37	3	2	80	6 1	3	2	120	66	3	2	130	44	3	2	90
5 3	↖ ↗	17	3	2		2 6	3	2		29	3	2		19	3	2	
5 2	↖ ↗	11	3	2		1 8	3	2		20	3	2		12	3	2	

註：反黑字體表晨峰或昏峰時段

資料來源：台南市交通局與本計畫調查整理

三、改善方案

綜合上述之問題探討與分析，本計畫從道路幾何設施、交通工程設施及號誌時制計畫等方面著手提出改善方案，說明如下。

(一)道路幾何設施方面

- 1.針對北園街口槽化線容易造成違規或逆向行駛之問題，有兩個改善方案可供參考。

(1)改善方案一

建議於林森路與南園街間之車行分向線上設置防撞導桿，防止車輛逆向轉入北園街，此方案優點為經費較節省及施工方式較簡易，缺點是僅對阻擋汽車較具成效，而違規的機車仍可穿越導桿逆向行駛轉入北園街，另有一最明顯的缺失是路口條件的限制，極易造成由林森路或開元路往西欲左轉北園街的汽機車撞上導桿，造成交通事故，故採取此方案時應有完善的配套措施，不可貿然實施(圖 7.2.10)。

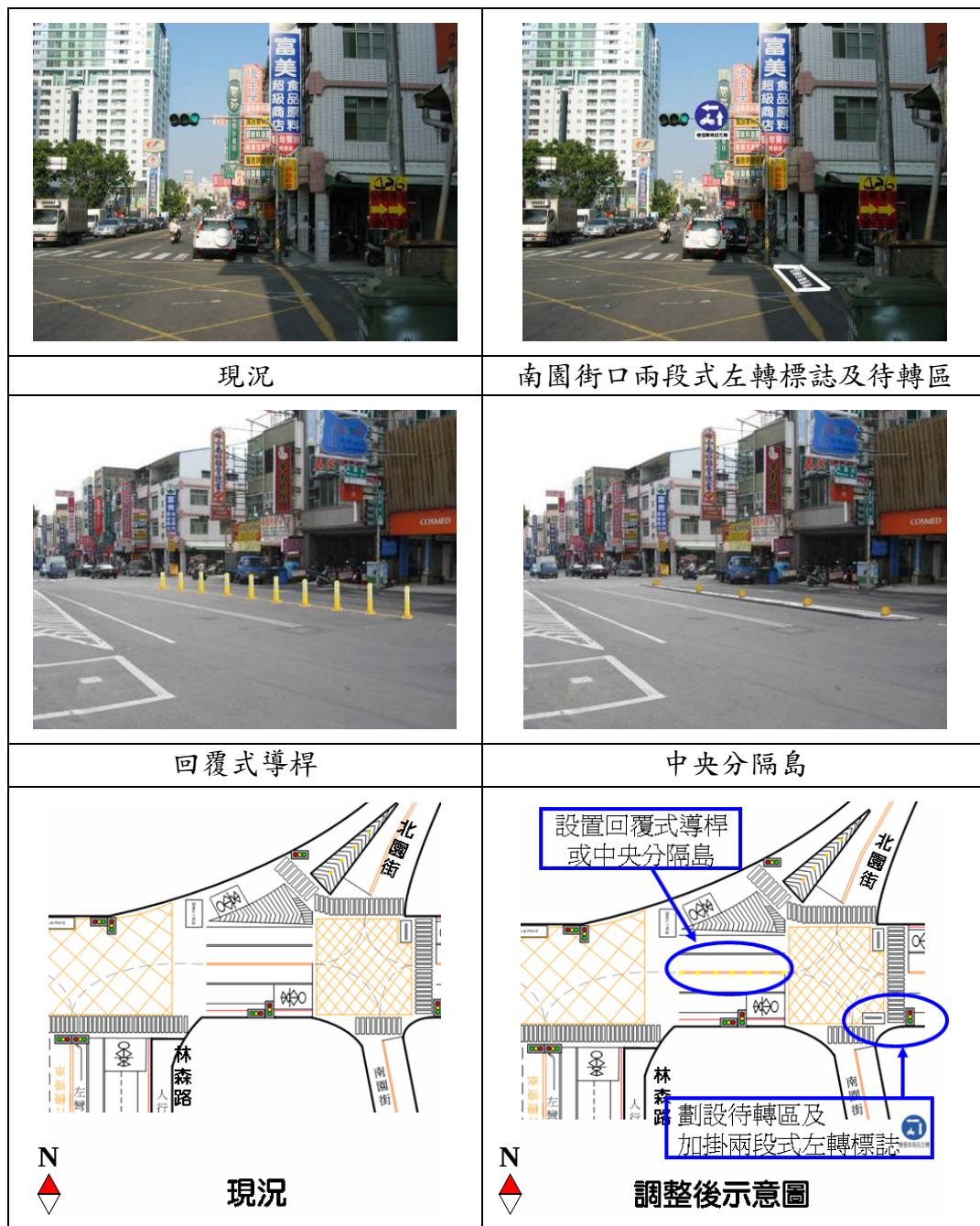


圖 7.2.10 開元路-林森路北園街口緩衝區調整前後示意圖

(2)改善方案二

將車行分向線更改為中央分隔島，對排除汽機車逆向左轉進入北園街情況較具功效，其缺點是工程費用較高且費時，另有一最明顯的缺失是路口條件的限制，極易造成由林森路或開元路往西欲左轉北園街的汽機車撞上中央分隔島，故採取此方案時應有完善的配套措施，不可貿然實施(圖 7.2.10)。

2.有關開元路與林森路口交通問題之整合性調整與改善，說明如下：

(1) 由路口轉向交通量調查可知，尖峰小時林森路左轉之車輛佔該鄰近路

段總車流量於晨峰 11% (70PCU/小時)、昏峰 15%(125PCU/小時)，其中機車數量為晨峰 26 輛、昏峰 43 輛，因機車左轉之車輛數較少，建議將位於北園街口之機車待轉區取消，亦即機車不進行兩段式左轉，而是利用綠燈時相進行左轉。

- (2) 開元路往西方向左轉林森路之機車待轉區，目前並無其他地方可適合規劃待轉區，故保留現有之機車待轉區。若欲改善號誌時相變換時車流衝突情形，可在號誌時相上進行調整，表 7.2-3 顯示在開元路東西向綠燈時相後，先開放開元路往西左轉綠燈時相，讓待轉區左轉機車可先通過路口，再開放林森路往開元路之綠燈時相，可有效紓解此路口車輛轉向所造成之衝突問題。

- (3) 若欲讓林森路往北之機車可直接左轉開元路，應採取下列措施(圖 7.2.12)：

- 林森路內側車道取消禁行機慢車標字。
- 左轉待轉區抹除，開放機車直接左轉。
- 撤除兩段式左轉標誌。

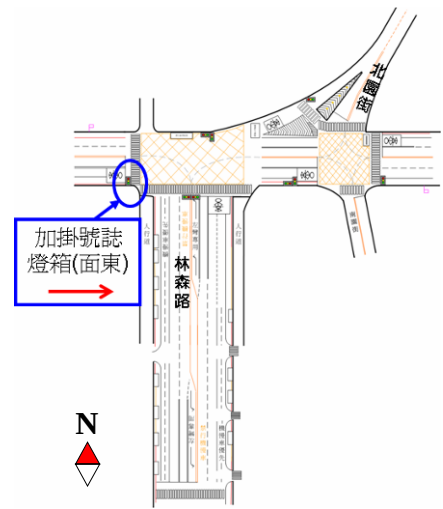


圖 7.2.11 開元路-林森路口西側加掛號誌燈箱位置示意圖

- (4) 因林森路右轉車流較大，建議於接近開元路林森路口設置右轉車道，並開放機慢車直接左轉，道路幾何設施調整步驟包括(圖 7.2.12)：
- 林森路之車道佈設在通過南園街 96 巷後，取消機慢車道並變更為混合車道，另於外側增設右轉專用道，車道配置調整為 1 快車道、1 混合車道、1 右轉專用道，而在林森路開元路口仍維持有左轉專用道之佈設。
 - 於南園街 96 巷口中央分隔島設置車道標誌提醒駕駛人前方車道配置有所改變。

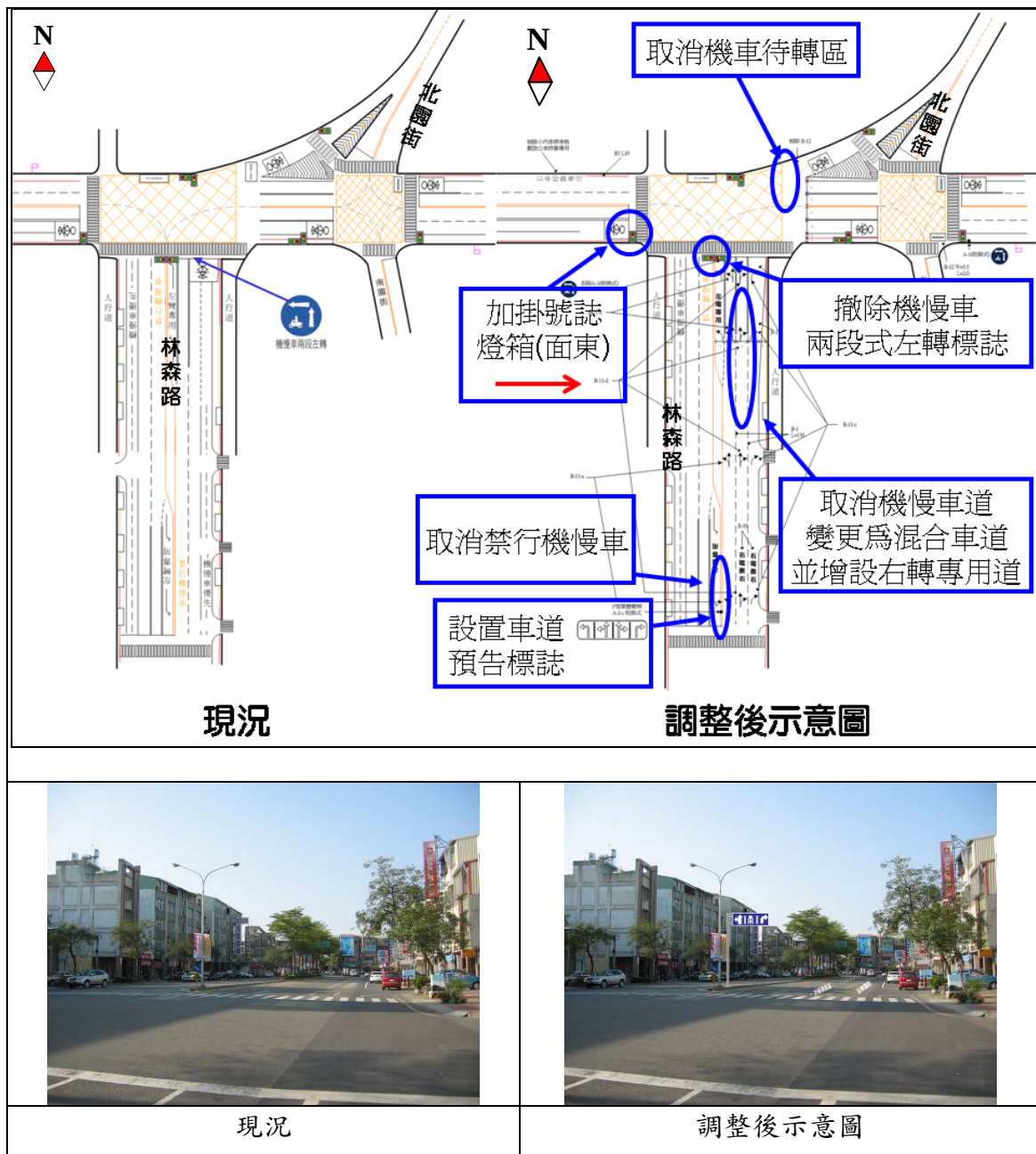


圖 7.2.12 開元路-林森路口待轉區調整前後與林森路口右轉車道設置前後示意圖

(二)號誌時制方面

開元路與林森路口西側(往東方向)之號誌桿在面東處應加掛號誌燈箱(圖 7.2.11)，並增設左轉保護時相，供開元路往西方向車輛與左轉待轉機車遵循，而調整後之時誌計畫如表 7.2-3 所示，開元路往西左轉保護時相開放時，同時開放待轉區欲左轉之機車行駛，接著再開放林森路之綠燈時相(表 7.2-3)。

因離峰時段開元路林森路北園街口通過之車流量較少，故以短週期為宜，各離峰時段不同群組之週期維持不變(表 7.2-3 與表 7.2-4)，但開元路往西左轉仍應設置保護時相，調整後之號誌時制計畫如表 7.2-3 與表 7.2-4。

表 7.2-3 開元路林森路北園街口晨昏峰與部份離峰時段號誌時制計畫(調整後)

路口 編號	方向	07:00~09:00 09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15				16:00~17:00 17:00~18:45			
		綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期
1 4		60	3	2	120	63	3	2	130
5 ⊗ 3		5	0	0		5	0	0	
5 ⊗ 3		22	3	2		27	3	2	
5 ⊗ 2		18	3	2		20	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

表 7.2-4 開元路林森路北園街口部份離峰時段號誌時制計畫(調整後)

路口 編號	方向	00:00~06:00 06:00~07:00				22:15~24:00			
		綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期
1 4		35	3	2	80	42	3	2	90
5 ⊗ 3		4	0	0		4	0	0	
5 ⊗ 3		15	3	2		17	3	2	
5 ⊗ 2		11	3	2		12	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

有關開元路-北園街口、開元路-林森路口上述所提改善方案之優缺點比較，分別整理於表 7.2-5 與表 7.2-6。

表 7.2-5 開元路-北園街口改善方案調整前後優缺點比較

類別	方案	調整內容	優缺點比較	
幾何設施與交通工程設施	1	維持現況	優點	1.減少成本支出。。
			缺點	1.駕駛人容易違規逆向行駛。 2.易造成北園街口進出車輛衝突。
	2	在道路分向線設置回覆式導桿，並規定機車兩段式左轉。	優點	1.避免違規駕駛行為。 2.減少因違規駕駛所產生之衝突
			缺點	1.行車動線較不順暢。 2.機車駕駛者停等時間增長。 3.汽機車碰撞回覆式導桿事故可能發生。
	3	車行分向線改設中央分隔島，並規定機車兩段式左轉。	優點	1.避免違規駕駛行為。 2.減少因違規駕駛所產生之衝突
			缺點	1.行車動線較不順暢。 2.工程成本較高 3.汽機車碰撞安全島事故可能發生。

表 7.2-6 開元路-林森路口改善方案調整前後優缺點比較

類別	方案	調整內容	優缺點比較	
幾何設施與交通工程設施	1	維持現況	優點	1.兩段式左轉減少汽機車交織衝突。
			缺點	1.機車待轉區位置不當，使用率低，且機車停等時易阻擋後方車流，可能造成衝突。
	2	1. 林森路內側車道取消禁行機慢車標字。 2. 左轉待轉區抹除，開放機車直接左轉。 3. 撤除兩段式左轉標誌。	優點	1.避免機車於待轉區停等所造成之衝突。 2.讓機車可直接左轉，減少停等的時間。
			缺點	1.機車直接左轉，汽機車於路口易有交織衝突機會。 2.綠燈時相通行時，左轉機車與對向車輛易產生衝突(可藉由綠燈早開措施加以改善)。

7.3 開元路－林森路至長榮路口

開元路(林森路至長榮路口間)包含林森路口、開南街口與長榮路口，皆本計畫實施調查之號誌化路口，相關道路幾何設施如圖 7.3.1，林森路至開南街路口間距僅 115 公尺，而開南街至長榮路路口間距約 132 公尺，上述三處路口均為號誌連鎖路口，由於路口間距較短，故各路口車流往來相互影響密切。以下針對路段與路口特性加以說明。

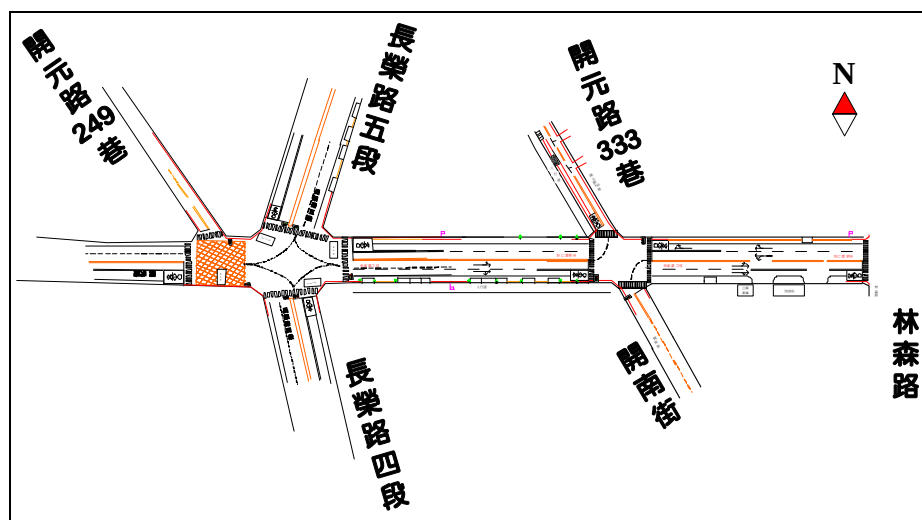


圖 7.3.1 林森路至長榮路道路幾何配置

一、開元路(林森路至開南街)

(一)交通問題

開元路(林森路至開南街)之往東車流以直行為主，車輛主要停等延滯原因係在林森路口受到對向左轉車流之影響，本計畫針對此交通瓶頸點之改善方案已說明於 7.2 節；至於林森路往西方向之交通問題點在於台南市公車之開元站站牌前，此站牌距離開元路 357 巷口僅約 6.6 公尺，且未劃設公車停靠區，當公車停靠於混合車道上下乘客時，易造成後方車流阻塞效應(圖 7.3.2)。

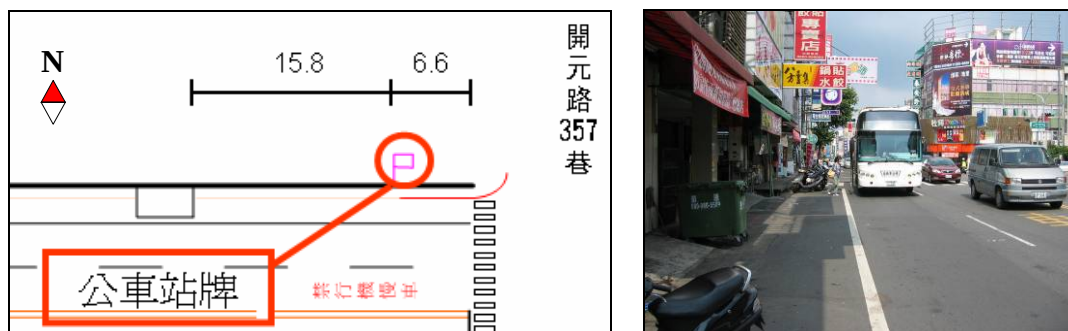


圖 7.3.2 開元站公車站牌位置及公車停靠狀況

(二)改善方案

為改善公車停靠造成車流阻塞情形，建議將該站牌往西遷移，保留路口 10 公尺之紅線禁停區並劃設公車停靠專用標字，為配合公車停靠區之劃設，現有之停車格(1 格)應予以去除(圖 7.3.3)。

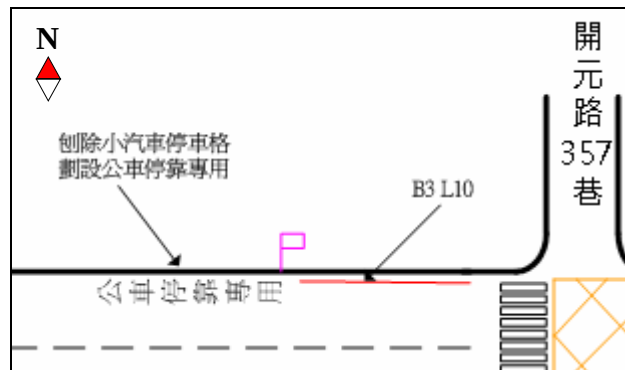


圖 7.3.3 開元站站牌遷移劃設公車停靠區位置示意圖

二、開元路開南街口

依據路口轉向交通量調查及路口車輛延滯調查資料可知，本路口以開元路直行車流為主，尖峰時間直行車流量達 1,000PCU/小時，佔總車流 80%左右，而轉向車流相對較少，至於南北向之開南街及開元路 333 巷車流量均不高；由於轉向車流特性較為單純，且因上下游路口號誌連鎖關係，故通過此路口車輛之停等延滯情形較少，上下午尖峰時段整體路口平均延滯服務水準均為 A 級。

三、開元路(開南街至長榮路)

此路段南側並無建築物且路邊已規劃停車格，因此較無路邊違規停車影響車流之情形，本路段兩側公車站牌(富台新村站)並無規劃公車停靠區，僅劃設紅線禁停區，由於通過長榮路口的車流轉向較複雜，為避免公車停靠造成車流行進之影響，建議增設公車停靠專用標字，其規劃區位如圖 7.3.4 所示。

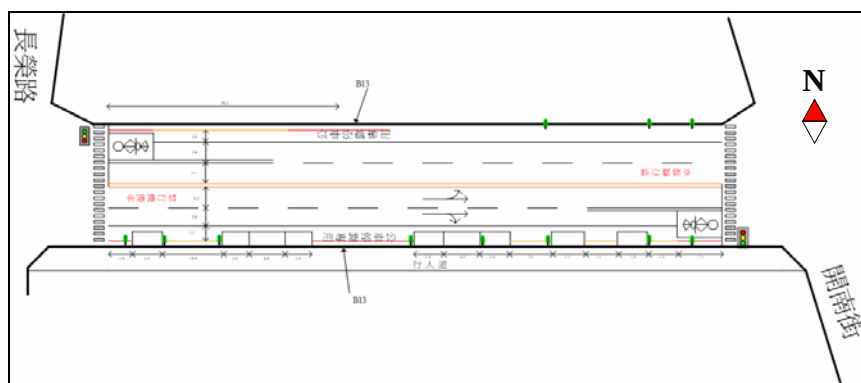


圖 7.3.4 富台新村站劃設公車停靠專用標字示意圖

四、開元路長榮路口

開元路長榮路口(含開元路 249 巷)為一多叉路口型態，由於路口形狀特殊且停車空間與行駛動線的限制，使得通過車流交織狀況較為複雜，由路口車輛延滯調查資料可發現，路口整體平均服務水準晨峰為 B 級(19.75 秒/車)，昏峰惡化為 C 級(33.83 秒/車)，此路口交通問題主要是在道路幾何設施方面(表 7.3-1)。

表 7.3-1 開元路長榮路口交通問題成因與改善建議

問題類別	產生地點或現象	成因	改善建議
道路幾何設施	1.開元路 249 巷轉向機車	1.違規行駛	1.標誌標線設立

(一)道路幾何設施方面

1.開元路 249 巷

交通問題：經現場勘查發現，由於此路口路型特殊造成開元路 249 巷之機車經常逆向穿越路口轉至長榮路，且不依號誌管制違規行駛，其違規行駛動線如圖 7.3.5 與圖 7.3.6 所示，此違規行為易造成路口人車衝突，產生危險，雖路口設有機車待轉區，但因未設置機車兩段式左轉標示，且開元路 249 巷有獨立的時相運作，容易使離開開元路 249 巷之機車騎士進行直接左轉。

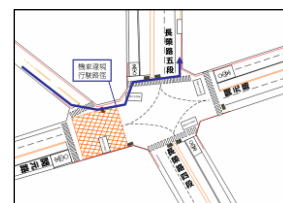


圖 7.3.5 開元路 249 巷違機車規行駛路線示意圖



圖 7.3.6 開元路 249 巷機車違規行駛

五、改善方案

(一)道路幾何設施與交通工程設施方面

1.開元路 249 巷

針對開元路 249 巷機車違規行駛問題，可從加強取締違規行駛進行改善。

2.開元路開南街口

本路口並未設置機慢車兩段式左轉待轉區，而前後路段內側車道均已規

定禁行機慢車，故建議於本路口設置左轉待轉區，並於號誌桿加掛機慢車兩段式左轉標誌(圖 7.3.7)。

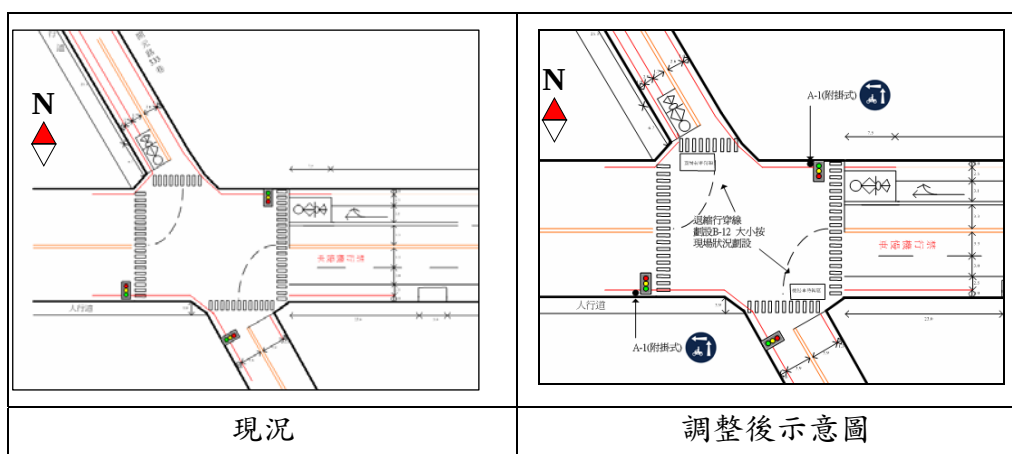


圖 7.3.7 開南街口機車待轉區增繪與機慢車兩段式左轉標誌增設前後示意圖

2.開元路長榮路口

本路口東西向已劃設機慢車待轉區，但並無機慢車兩段式左轉標誌，建議於路口號誌桿加掛機慢車兩段式左轉標誌 (圖 7.3.8)

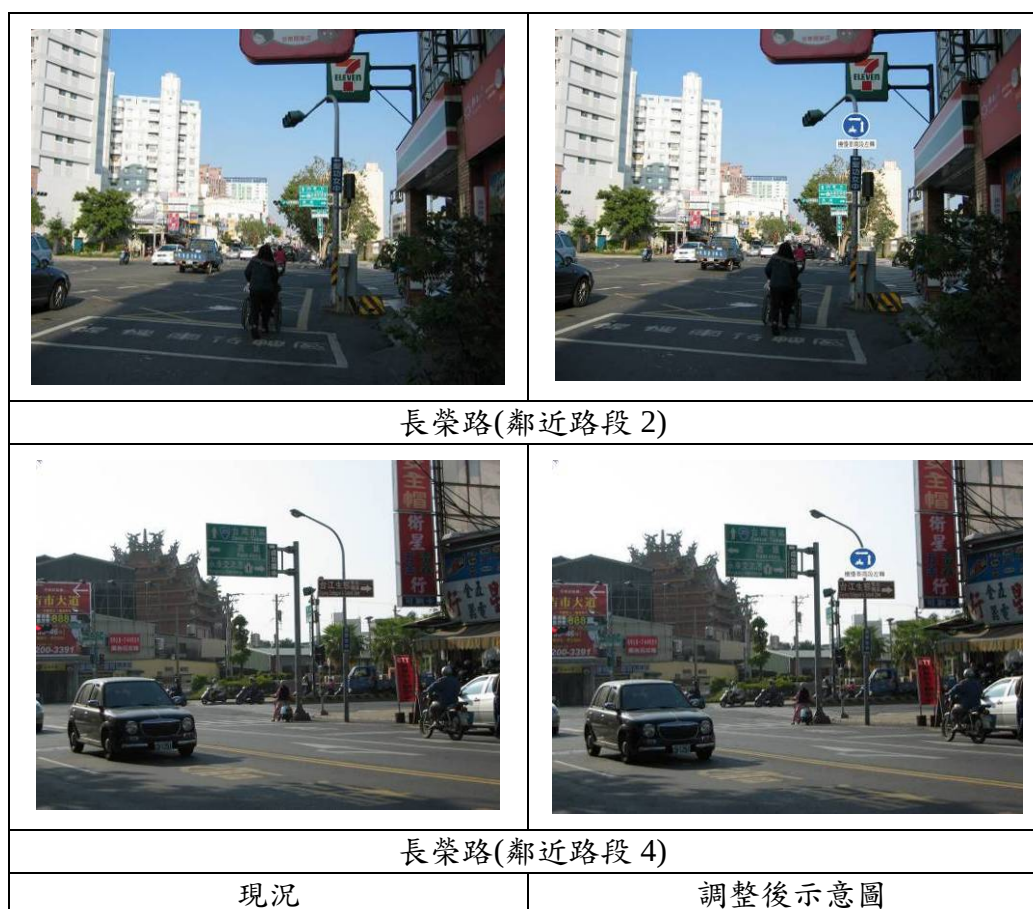


圖 7.3.8 開元路長榮路口號誌桿加掛機慢車兩段式左轉標誌前後示意圖

(二)號誌時制計畫

1.開元路開南街口

經路口轉向交通量調查資料得知，本路口以東西向往來車流為主，至於開南街與開元路 333 巷之南北向交通量約為開元路交通量的 25~35%(參考圖 2.2.6B 與表 2.2-6C)，現有南北向綠燈時相於晨昏峰已有部份時段常出現通過車輛少的狀況，建議晨昏峰每週期可縮短南北向綠燈時間約 5 秒(比較表 7.3-2 與表 7.3-3)。

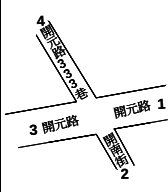
開元路開南街口非尖峰號誌時制計畫分為四組，其中兩組與晨峰或昏峰的號誌時制計畫相同，另兩組配合車流量少的特性，其週期較短，分別為 80 秒與 90 秒 (表 7.3-2)。因離峰時段開元路開南街口通過之車流量較少，故以短週期為宜，各離峰時段不同群組之週期維持不變，非尖峰時段調整後之號誌時制計畫如表 7.3-4。

2.開元路長榮路口

本路口為三時相設計路口，而現行時制計畫因時段不同而有所變化，尖峰時段內 (AM07:00~09:00；PM17:00~19:00) 又細分為四個時段 AM07:00~08:15；AM08:15~09:00；PM17:00~18:45；PM18:45~19:00，現有晨昏峰時段之號誌時制計畫彙整於表 7.3-5，經路口轉向交通量調查資料可知，長榮路往南方向的車流量約為長榮路往北方向車流量的 1.5~2 倍(參考圖 2.2.5A 與表 2.2-5B)，且長榮路往南方向左轉開元路車流所佔比例與數量皆不低，晨峰佔 32%(250pcu/時)，昏峰佔 26%(348pcu/時)，因此建議縮短長榮路往北方向的綠燈時間，而長榮路往南方向的綠燈時間則不變，亦即長榮路往南方向採綠燈遲閉方式，讓直行與左轉車流能獲得較有效率的紓解(比較表 7.3-5 與表 7.3-6)。

至於非尖峰時段可參考晨昏峰的調整做法，建議縮短長榮路往北方向的綠燈時間，而長榮路往南方向的綠燈時間則不變，調整前後的號誌時制計畫如表 7.3-5 與表 7.3-7。

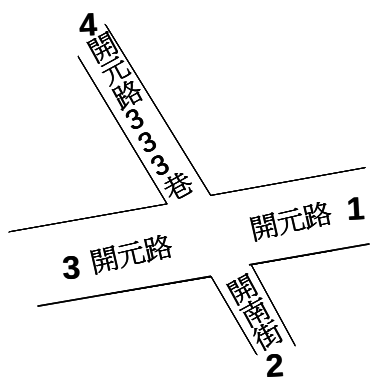
表 7.3-2 開元路開南街口號誌時制計畫(現況)

路口 編號	方向	06:00~07:00				07:00~09:00 09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15				16:00~17:00 17:00~18:45				22:15~24:00			
		綠 燈	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期
	3 1	50	3	2	80	75	3	2	120	80	3	2	130	55	3	2	90
	4 2	20	3	2		35	3	2		40	3	2		25	3	2	

註：反黑字體表晨峰或昏峰時段

資料來源：台南市交通局與本計畫調查整理

表 7.3-3 開元路開南街口晨昏峰與部份離峰時段號誌時制計畫(調整後)

路口 編號	方向	07:00~09:00 09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15				16:00~17:00 17:00~18:45			
		綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期
	3 1	80	3	2	120	85	3	2	130
	4 2	30	3	2		35	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

表 7.3-4 開元路開南街口部份離峰時段號誌時制計畫(調整後)

路口 編號	方向	06:00~07:00				22:15~24:00			
		綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期
3 1		52	3	2	80	60	3	2	90
4 2		18	3	2		20	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

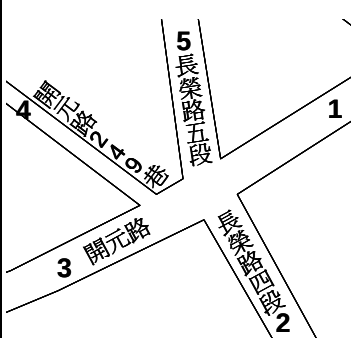
表 7.3-5 開元路長榮路口號誌時制計畫(現況)

路口 編號	方向	00:00~01:00 06:00~07:00				07:00~08:15 18:45~19:00 19:00~22:15				08:15~09:00 09:00~16:00				16:00~17:00 17:00~18:45				22:15~24:00			
		綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期
		綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期
1 3		29	3	3	80	50	3	3	120	5 0	3	3	120	5 5	3	3	130	3 4	3	3	90
5 2		25	4	3		39	4	3		4 1	4	3		4 4	4	3		3 0	4	3	
4		8	3	2		13	3	2		1 1	3	2		1 3	3	2		8	3	2	

註：反黑字體表晨峰或昏峰時段

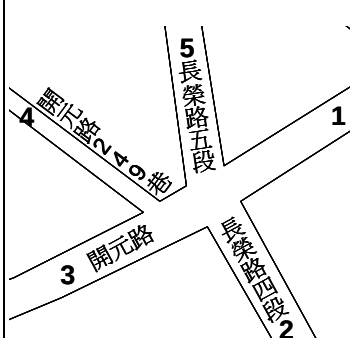
資料來源：台南市交通局與本計畫調查整理

表 7.3-6 開元路長榮路口晨昏峰與部份離峰時段號誌時制計畫(調整後)

	路口 編號	方向	07:00~08:15 18:45~19:00				08:15~09:00				17:00~18:45			
			綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期
	1 3		50	3	3	120	50	3	3	120	55	3	3	130
	2 5		30	2	1		32	2	1		35	2	1	
	5		8	3	2		8	3	2		8	3	2	
	4		13	3	2		11	3	2		13	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

表 7.3-7 開元路長榮路口部份離峰時段號誌時制計畫(調整後)

	路口 編號	方向	00:00~01:00 06:00~07:00				22:15~24:00			
			綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期
	1 3		29	3	3	80	34	3	3	90
	2 5		20	2	1		25	2	1	
	5		4	3	2		4	3	2	
	4		8	3	2		8	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

有關開元路-開南街口、開元路-長榮路口上述所提改善建議之優缺點比較，分別整理於表 7.3-8。

表 7.3-8 開元路-長榮路口改善方案調整前後優缺點比較

類別	方案	調整內容	優缺點比較	
幾何與交通工程設施	1	維持現況	優點	1.減少經費支出。。
			缺點	1.機車駕駛人容易違規逆向行駛。
	2	開元路 249 巷增設機車兩段式左轉標誌	優點	1.降低機車違規行駛的機會。
			缺點	2.必須有警力配合取締，成效方會顯著。
號誌時制計畫	1	調整開元路開南街口號誌時制計畫(增加東西向綠燈時間，減少南北向綠燈時間，週期維持不變)	優點	1.減少南北向綠燈時間閒置比例。 2.增加東西向道路流量。
			缺點	1.駛離開元路 333 巷與開南街的車輛之平均停等時間將增長。
	2	調整開元路長榮路口號誌時制計畫(減少長榮路往北方向綠燈時間，長榮路往南方向綠燈時間不變，週期維持不變)	優點	1.減少長榮路北向綠燈時間閒置比例。 2.增加長榮路往南方向道路流量，特別是紓解左轉的車流量。
			缺點	1.長榮路北向車輛之停等時間將增長。

7.4 開元路－長榮路至前鋒路

開元路(長榮路至前鋒路)包含長榮路口、勝利路口及前鋒路口，此三處路口皆為本計畫實施調查之號誌化路口，另外開元路 148 巷設有號誌且與勝利路口、前鋒路口為號誌連鎖路口，相關道路幾何配置如圖 7.4.1 所示，以下針對各路段與路口進行交通問題與改善建議說明。

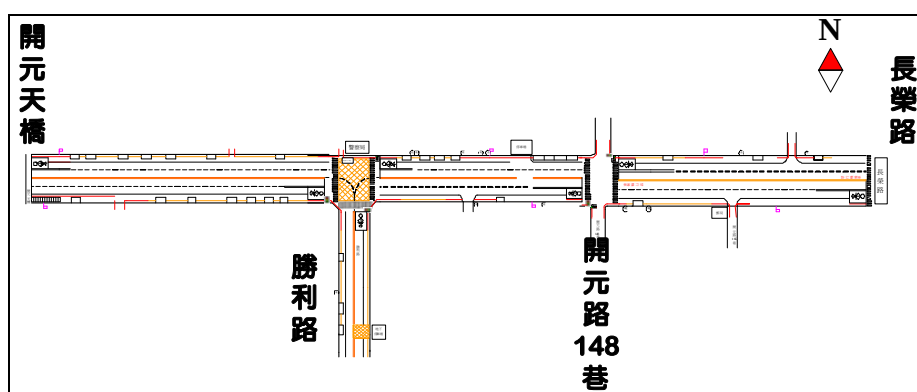


圖 7.4.1 開元路－長榮路至前鋒路道路幾何配置圖

一、開元路－長榮路至勝利路

本路段路口間距約 283 公尺，土地使用特性屬於住商混合區，路段間違規停車情形較少，由幹道旅行速率延滯調查資料可知，往西方向上下午尖峰時段服務水準為 B 級，車流還算順暢，往東方向上下午尖峰時段服務水準則為 D~F 級，造成阻塞的主要瓶頸點在長榮路口處，而長榮路口相關改善措施請參見 7.3 節。

二、開元路勝利路口

本路口為 T 字路口，轉向車流較為單純，由路口轉向交通量調查可得知，本路口開元路往西方向直行車流於晨峰為 674PCU/小時(佔 68%)，昏峰直行車流約 856PCU/小時(80%)，而往東方向直行車流晨昏峰約佔 92~94%左右(參考圖 2.2.4A)，而勝利路往開元路之車流大多以右轉為主(參考圖 2.2.4B 與圖 7.4.3)，而由路口車輛延滯調查資料可看出，本路口晨昏峰整體平均延滯服務水準為 A 級，因路口轉向車流較為單純且上下游路口號誌連鎖效應，使本路口呈現的服務水準較佳。



圖 7.4.2 開元路勝利路口

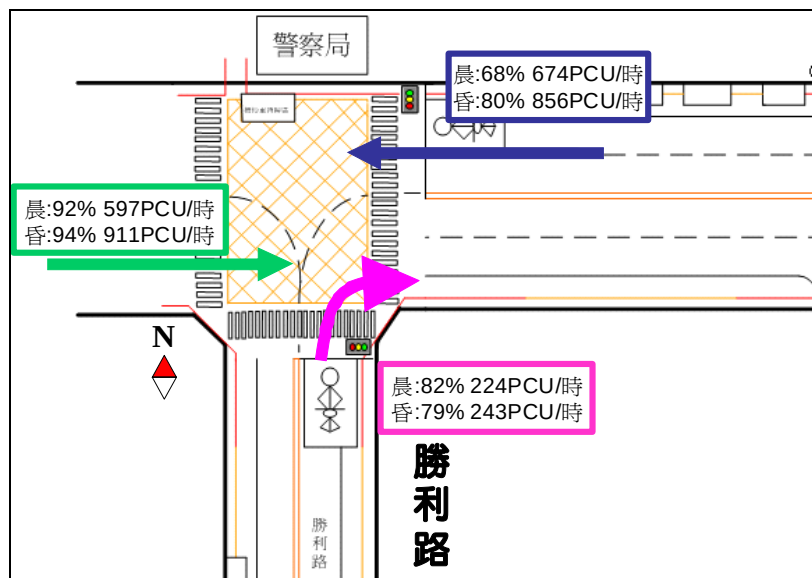


圖 7.4.3 開元路勝利路口轉向車流特性

三、開元路－勝利路至前鋒路

本路段路口間距約 201 公尺，由於上下游路口號誌連鎖的原因，開元路往西方向於晨昏峰時段之服務水準均為 B 級，而路口延滯服務水準則為 A~B 級，車流

行進較為順暢；而往東方向主要受到開元陸橋之號誌不連鎖影響，導致東行車流容易停等於勝利路口，而前鋒路車流匯入開元路(尖峰時段最高約 200PCU/小時)使得往東車流量增加亦是造成往東方向服務水準較低的原因。

四、改善方案

(一)道路幾何設施與交通工程設施方面

1.開元路 148 巷口

本路口未設置機慢車兩段式左轉標誌及待轉區，而前後路段內側車道均已規定禁行機慢車，因此建議於路口設置左轉待轉區，並加掛待轉標誌於號誌桿(圖 7.4.4)。

2.開元路勝利路口

本路口往西方向已劃設左轉待轉區，但並無機慢車兩段式左轉標誌，建議加掛機慢車兩段式左轉標誌(圖 7.4.5)

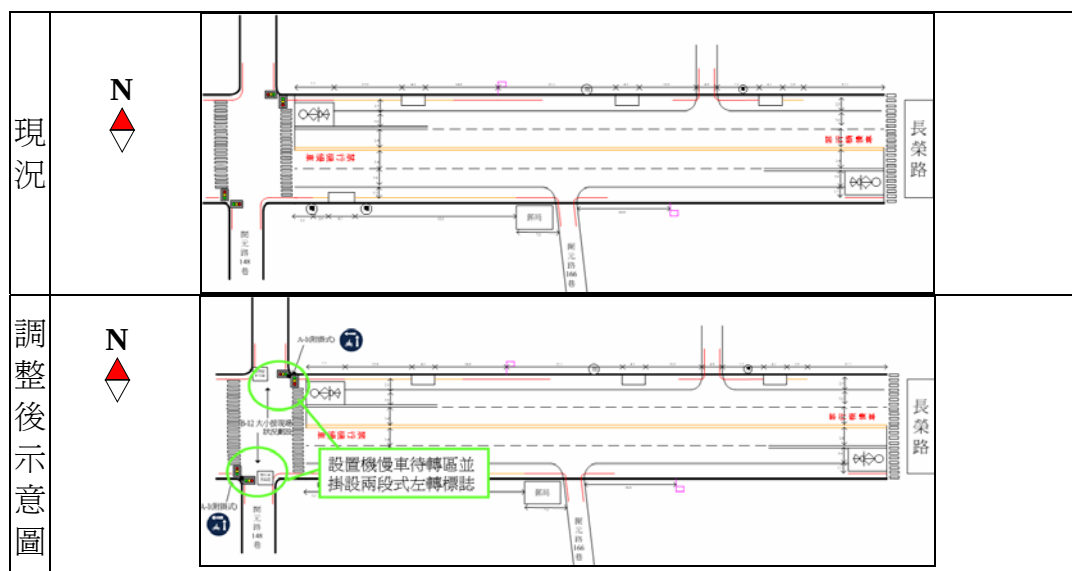


圖 7.4.4 開元路 148 巷口機車待轉區增繪與機慢車兩段式左轉標誌增設前後示意圖



圖 7.4.5 開元路勝利路口機慢車兩段式左轉標誌增設前後示意圖

3.開元路前鋒路口

開元路與前鋒路口包含開元路 63 巷、66 巷、68 巷、71 巷、73 巷等共八個鄰近巷道，構成一複雜的多叉路口，路口寬度約 60 公尺，由路口轉向交通流量調查資料顯示，主要車流量仍以開元路直行開元陸橋為主，開元路 63 巷等 5 個巷道之車流量均不高，除開元路 71 巷與 73 巷係通往開元國小之道路，其尖峰小時車流量可達 200PCU/小時左右外，開元路 63 巷、66 巷、68 巷車流量均低於 50PCU/小時，而開元路左轉前鋒路之車流量也不高(尖峰小時車流量最高 209PCU/小時)，此路口雖型態複雜，但整體車流之行駛動線尚稱單純，在路口發生停等延滯情形較少，由路口車輛延滯調查發現，各路口車輛延滯之服務水準介於 A~B 級。

交通問題：

(1)自來水公司前方雖已劃設紅線禁停區，但仍有許多洽公民眾臨時停車，除違規停放於路口外，更佔用機車待轉區。

(2)在開元路前鋒路口處由開元路往西進入前鋒路之機慢車必須進行兩段式左轉，現有之機車待轉區位於自來水公司辦事處前，但使用率偏低，絕大多數的待轉機車停等在機車待轉區東側約 10~15 公尺處，建議機車待轉區應作調整。



圖 7.4.6 自來水公司前違規停車

改善方案：

(1)因自來水公司右前方之機車待轉區位置不合適且使用率偏低(圖 7.4.7)，故建議將機慢車待轉區西移至開元路 63 巷口，同時開元路 66 巷口與 68 巷口應增設機慢車待轉區(圖 7.4.8)，開元路 63 巷、66 巷、68 巷行穿線退縮，增設機慢車待轉區，待轉區尺寸建議依現場狀況劃設。

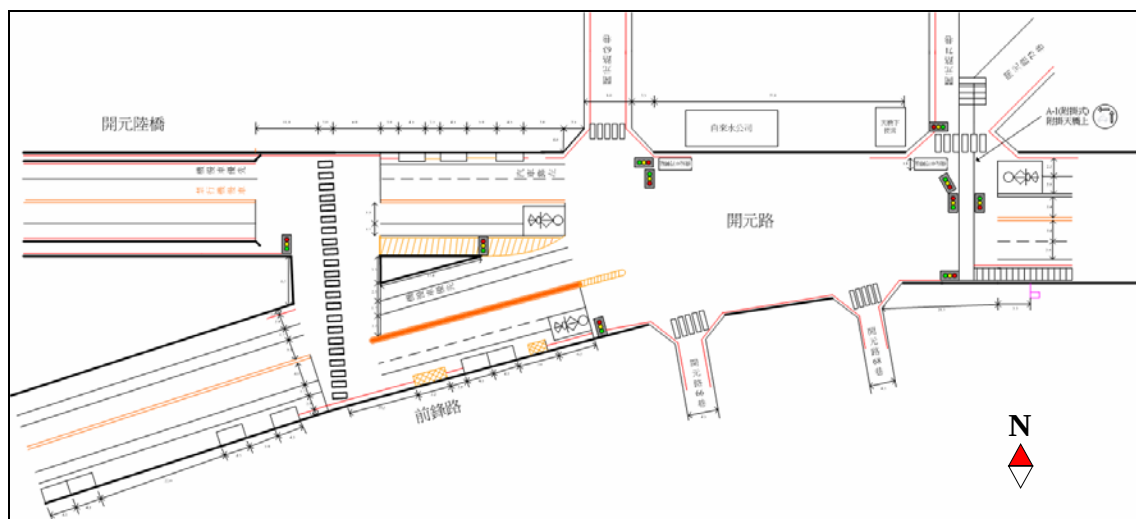


圖 7.4.7 開元路前鋒路口幾何佈設示意(現況)

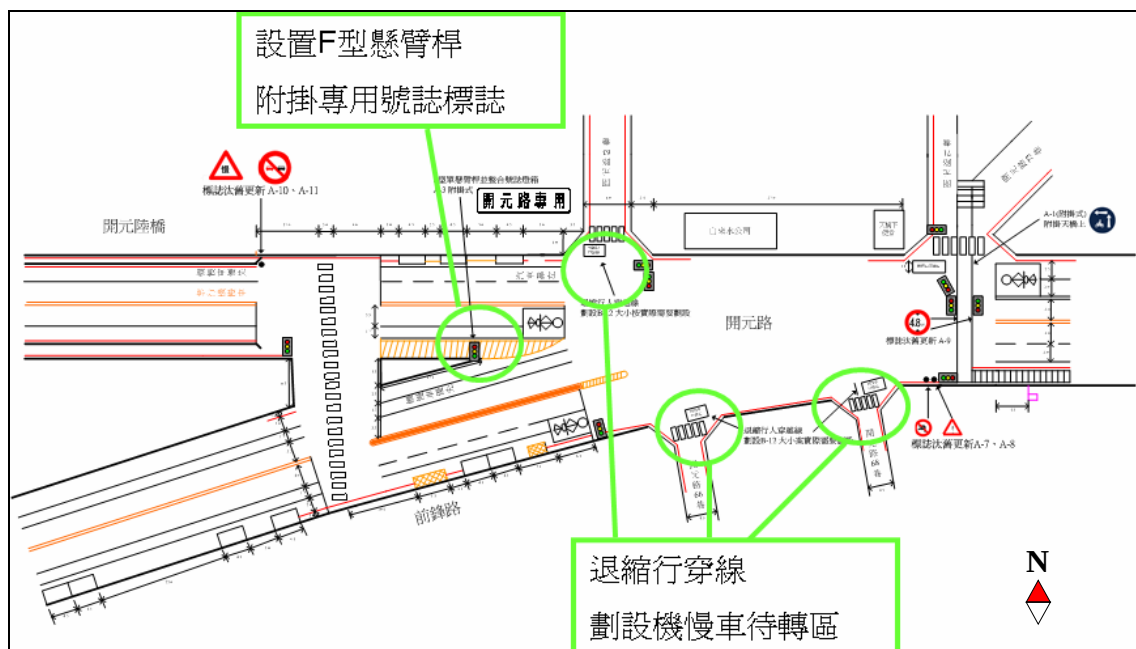


圖 7.4.8 開元路前鋒路口機慢車待轉區調整後示意圖

- (2)開元路前鋒路口往西方向機慢車兩段式左轉標誌遭路樹阻擋，建議增設機慢車兩段式左轉標誌牌附掛於開元天橋上(圖 7.4.9)。
- (3)本路口已有數個標誌牌老舊且牌面內容模糊，不易辨識，建議加以更新，其相關位置及標誌現況彙整於表 7.4-1。
- (4)圖 7.4.10 顯示開元路與前鋒路口之號誌桿燈箱為面東方式，因鄰近前鋒路易使駕駛人誤解為前鋒路運作之號誌，故建議號誌桿上應加掛「開元路專用」標誌，但因現有之號誌桿並無多餘空間可掛設，另建議號誌桿有必要更換為大型指示標誌桿(F 桿)，將加掛之「開元路專用」標誌與現有之指示標誌、號誌燈箱進行整合(圖 7.4.10)。



現況

調整後示意圖

圖 7.4.9 開元路前鋒路口-開元路往西方向機慢車兩段式左轉標誌增設前後示意圖

表 7.4-1 開元路前鋒路口老舊標誌位置

編號	標誌種類	位置
1	警 50	開元天橋橋墩(面西)
2	禁 21	開元路 70 號前(面西)
3	限 03	開元天橋上(面東)
4	限 03	開元天橋上(面西)
5	警 49	開元陸橋上(面東)
6	禁 23	開元陸橋上(面東)



圖 7.4.10 開元路前鋒路口號誌桿之標誌牌面調整前後示意圖

(二)號誌時制計畫

1.開元路勝利路口

由調查資料得知，開元路勝利路口以東西向往來車流為主，至於勝利路交通量約為開元路交通量的 25~35%(參考圖 2.2.4B 與表 2.2-4C)，現有南北向綠燈時相於晨昏峰已有部份時段常出現通過車輛少的狀況，建議每週期可縮短南北向綠燈時間，晨昏峰南北向(即勝利路)分配 30 秒綠燈時間(比較表 7.4-2 與表 7.4-3)。部份離峰時段亦可採取晨昏峰的調整措施具以實施(表 7.4-3)。

表 7.4-3 所列離峰時段以外之離峰時段，通過勝利路之車流量更少，故以短週期為宜，各離峰時段之週期維持不變，調整後之號誌時制計畫如表 7.4-4。

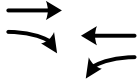
表 7.4-2 開元路勝利路口號誌時制計畫(現況)

路口編號	方向	06:00~07:00				07:00~09:00 09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15				16:00~17:00 17:00~18:45				22:15~24:00			
		綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
1 3	→ ←	45	3	2	80	72	3	3	120	80	3	2	130	55	3	2	90
	↖ ↗	25	3	2		38	2	2		40	3	2		25	3	2	

註：反黑字體表晨峰或昏峰時段

資料來源：台南市交通局與本計畫調查整理

表 7.4-3 開元路勝利路口晨昏峰與部份離峰時段號誌號誌時制計畫(調整後)

警察局 3 開元路 勝利路 2 開元路 1			路口 編號	方向	07:00~09:00 09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15				16:00~17:00 17:00~18:45			
					綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期
					80	3	2	120	90	3	2	130
			1 3									
			2		30	3	2		30	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

表 7.4-4 開元路勝利路口部份離峰時段號誌時制計畫(調整後)

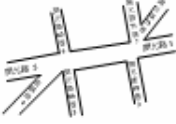
警察局 3 開元路 勝利路 2 開元路 1			路口 編號	方向	06:00~07:00				22:15~24:00			
					綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期
					50	3	2	80	60	3	2	90
			1 3									
			2		20	3	2		20	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

2.開元路前鋒路口

由調查資料得知，開元路前鋒路口以東西向往來車流為主，至於前鋒路交通量約為開元路交通量的 25~35%(參考圖 2.2.2A 與表 2.2-2B)，而南北向巷道(包括開元路 63 巷、66 巷、68 巷、71 巷、73 巷)交通量更低(<250PCU/時)，故現有南北向巷道綠燈時相與前鋒路綠燈時相於晨昏峰已有部份時段常出現通過車輛少的狀況，建議每週期可縮短南北向巷道與前鋒路綠燈時間，晨昏峰南北向巷道分配 15 秒綠燈時間，前鋒路分配 25 秒綠燈時間(比較表 7.4-5 與表 7.4-6)。部份離峰時段亦可採取晨昏峰的調整措施具以實施(表 7.4-6)。

表 7.4-5 開元路前鋒路口號誌時制計畫(現況)

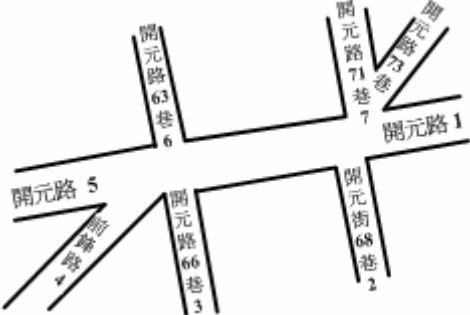
路口編號	方向	6:00~7:00				07:00~09:00 09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15				16:00~17:00 17:00~18:45				22:15~24:00			
		綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
	5 1	36	3	2	80	5 9	3	2	120	6 3	3	2	130	4 3	3	2	90
	4	17	3	2		2 7	3	2		3 1	3	2		2 0	3	2	
	6 、 7 3 、 2	12	3	2		1 9	3	2		2 1	3	2		1 2	3	2	

註：反黑字體表晨峰或昏峰時段

資料來源：台南市交通局與本計畫調查整理

表 7.4-6 所列離峰時段以外之離峰時段，通過前鋒路與南北向巷道之車流量更少，故以短週期為宜，各離峰時段之週期維持不變，調整後之號誌時制計畫如表 7.4-4。

表 7.4-6 開元路前鋒路口號誌時制計畫(調整後)

路口轉向	方向	07:00~09:00 09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15				16:00~17:00 17:00~18:45			
		綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
5 1		65	3	2	120	75	3	2	130
4		25	3	2		25	3	2	
6、7 3、2		15	3	2		15	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

表 7.4-7 開元路前鋒路口號誌時制計畫(調整後)

路口 轉向	方向	6:00~7:00				22:15~24:00			
		綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期
5 1		38	3	2	80	48	3	2	90
4		15	3	2		15	3	2	
6、7 3、2		12	3	2		12	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

有關開元路-前鋒路口上述所提改善方案之優缺點比較，分別整理於表 7.4-8。

表 7.4-8 開元路前鋒路口改善方案調整前後優缺點比較

類別	方案	調整內容	優缺點比較	
幾何 設施 與 交通 工程 設施	-	維持現況	優點	-
			缺點	1.開元路與開元陸橋通行車輛停等延滯時間無法有效降低，
	1	機車待轉區遷移	優點	1.減少機車違規停等與穿越路口。
			缺點	1.機車待轉區抹除與重繪成本支出。
	2	設置停車場標誌	優點	1.避免違規停車行為。
			缺點	1.停車場標誌設立之成本支出。
	3	號誌時制計畫調整	優點	1.車輛整體停等延滯時間可有效減少
			缺點	1.南北向巷道與前鋒路車輛停等延滯時間增加。

7.5 開元路－前鋒路至東豐路

開元路(前鋒路至東豐路)包含前鋒路口及東豐路口，皆為本計畫進行調查之號誌化路口，而中間路段為開元陸橋，係通往市中心與火車站的重要聯絡道路，而依旅行速率延滯調查發現本路段往西方向晨昏峰服務水準皆為 F 級，往東方向服務水準晨峰為 F 級，昏峰為 C 級，相關道路幾何配置如圖 7.5.1，以下針對沿線路口及路段交通問題與改善建議進行說明。

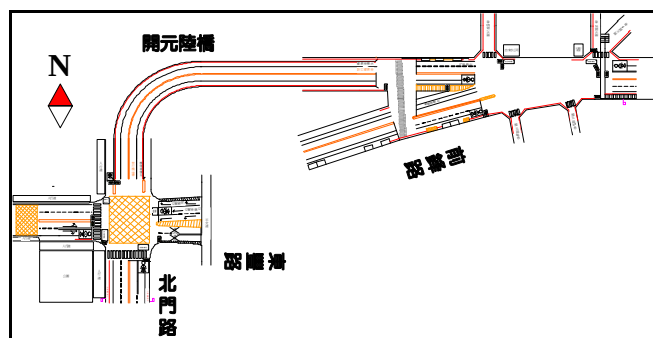


圖 7.5.1 開元路(前鋒路至東豐路)道路幾何配置圖

一、開元路與前鋒路口

開元路前鋒路口之交通問題與改善建議請參見前節(7.4 節)之說明。

二、開元陸橋與東豐路口

本路口由開元陸橋、東豐路、北門路與公園北路所構成，屬四叉路口型態，以下針對道路幾何設施與號誌時制計畫進行分析說明，包括造成交通問題成因及研擬改善方案(表 7.5-1)。

表 7.5-1 開元陸橋與東豐路口交通問題成因與改善建議

問題類別	產生地點或現象	成因	改善建議
交通工程設施	1.開元陸橋預告號誌損壞	1.號誌損壞	短期：
車流特性	2.轉向車流延滯	1.開元陸橋南向右轉車流比例高	1.號誌連鎖 中長期：
號誌時制計畫	3.紅燈停等延滯比例過高	1.與開元路前鋒路口號誌不連鎖	1.橋梁擴建 2.鐵路地下化

(一)道路幾何設施方面

1.開元陸橋

交通問題：開元陸橋往西方向之路口預告號誌已損壞，應儘速維修。



圖 7.5.2 開元陸橋預告號誌損壞

(二)車流特性

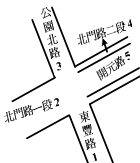
交通問題：開元陸橋往火車站方向於尖峰時段右轉車流約佔

30~40%(晨峰汽車 119 輛/小時、機車 317 輛/小時，昏峰 147 輛/小時、機車 241 輛/小時)，因開元陸橋車道配置僅一快車道與一機慢車優先道，因此整體車流行進順暢性容易受右轉車輛的影響，導致服務水準降低。

(三)號誌時制計畫

交通問題：開元陸橋東豐路口雖為四叉路口，但開元陸橋下之北門路二段具有專用時相，因此本路口號誌時制設計為三時相，尖峰時段號制時制計畫又因時段不同而有差異(表 7.5-2)，此路口號誌與前鋒路號誌並無連鎖，造成開元陸橋上雙向車流均容易受到號誌影響停等於開元陸橋上。

表 7.5-2 開元陸橋東豐路口號誌時制計畫(現況)

	路口編號	方向	00:00~07:00				07:00~08:15				21:00~22:15				17:15~17:35				22:15~24:00			
							16:00~17:00				08:15~09:00 09:00~16:00											
							17:00~17:15															
							17:35~19:00															
							19:00~21:00															
綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全虹	週期			
25	3	2	80	43	3	2	130	40	3	2	120	47	3	2	140	30	3	2	90			
31	25	3		2	42	3		2	40	3		2	44	3		2	30	3		2		
4	15	3		2	30	3		2	25	3		2	34	3		2	15	3		2		

註：反黑字體表晨峰或昏峰時段

資料來源：台南市交通局與本計畫調查整理

(四)改善方案

針對開元陸橋東豐路口上述交通問題可研擬短期及中長期計畫著手改善(表 7.5-3)，各階段之改善方案說明如下：

1.短期計畫

目前開元路勝利路口與開元路前鋒路為號誌連鎖區段，但與開元路東豐路口之號誌並未連鎖，往西方向車流行駛至東豐路口時容易受到號誌影響，使車輛停等於開元陸橋上，而往東方向車流於綠燈時相通過東豐路口後，至前鋒路又會遇到紅燈，加上開元陸橋上下坡因素，使道路服務水準下降，因此建議開元路東豐路口號誌可與開元路前鋒路口、開元路勝利路口之號誌進行連鎖運作，藉以減少號誌停等及上下坡因素所造成之延滯。

2. 中期計畫

開元陸橋擴建可增加車道，使開元陸橋與其連接的北門路及開元路車道數相同，擴充道路容量與號誌連鎖措施可改善車流於開元陸橋壅塞延滯的情況。

3. 長期計畫

台南市鐵路地下化計畫已討論多年，如能儘早定案開工，台鐵沿線各相交路口均需進行重新規劃與調整，而開元陸橋保留與否，以及是否與橋下北門路進行整合，必須考量未來的整體行車環境而定。

表 7.5-3 開元路-東豐路口改善方案調整前後優缺點比較

類別	方案	調整內容	優缺點比較	
幾何設施與交通工程設施	短期	開元路東豐路口號誌與開元路前鋒路口、開元路勝利路口之號誌進行連鎖	優點	1.增加開元陸橋行車順暢性，減少延滯。
			缺點	-
	中期	開元陸橋擴建	優點	1.增加道路容量。 2.提升行車順暢性
			缺點	1.經費龐大，不易執行。
	長期	鐵路地下化。	優點	1.增加道路容量。 2.減少因違規駕駛所產生之衝突
			缺點	1.經費相當龐大，不易執行，且施工時程相當久。

7.6 安和路－中央路至郡安路

安和路之路幅較為狹小，大多數路段單向為一快車道與一機慢車道佈設，而安和路沿線連接和順工業區及中崙工業區，因此晨昏峰時通勤旅次明顯較多，且大型車輛所佔比例亦較多，因上下午尖峰時段車流量大，部份路段之道路容量明顯不足，特別當車輛行經商業行為較發達之住商混合區，車流行進更容易受路邊停車影響。

安和路(中央路至郡安路間)包含中央路口、府安路口及郡安路口，此三處路口皆為本計畫進行交通量調查之號誌化路口，相關道路幾何配置如圖 7.6.1，由幹道旅行速率調查資料得知，本路段服務水準大多介於 D~E 級，僅晨峰時段往北方向府安路至安通路、昏峰時段往南方向安中路至安通路之服務水準為 B 級，主要形成服務水準低落的瓶頸點在於太平橋及府安路口，以下針對安和路(中央路至郡安路間)之路口及路段進行說明。

一、安和路(中央路至府安路口)

安和路(中央路至府安路)段係台南縣市交界太平橋，亦為台南縣市跨越鹽水溪重要連絡橋梁之一，車流量相當大，尖峰小時車流量可達 2400(PCU/小時)以上，路幅受限於橋梁寬度，尖峰時段道路交通幾乎已達飽和狀態，除車流量大因素外，其它造成太平橋服務水準低落的原因及改善建議彙整於表 7.6-1。

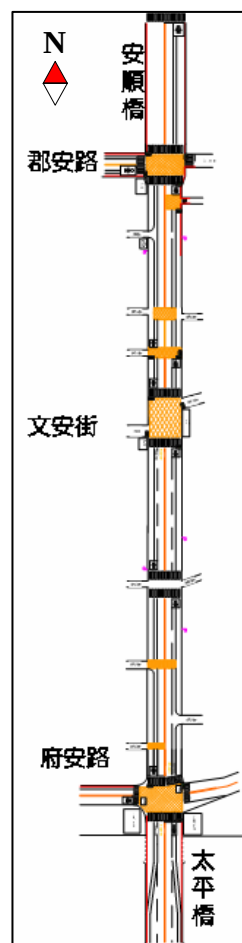


圖 7.6.1 安和路(府安路至郡安路)道路幾何配置圖

表 7.6-1 安和路(中央路至府安路)交通問題成因與改善建議

問題類別	產生地點或現象	成因	改善建議
道路幾何設施	太平橋府安路口	車道線形變化與縮減	橋面拓寬，增設轉向車道
車流組成	太平橋府安路口容量不足	右轉車流量大	

(一)道路幾何設施方面

交通問題：太平橋車道配置為一快車道、一混合車道與一機慢車優先道(圖 7.6.2)，而往北方向至府安路口時車道縮減為一快車道與一機車優先道，因車道縮減加上轉向車流延滯因素，使整體車流容易阻塞於此處路口並回堵至太平橋(圖 7.6.3)。

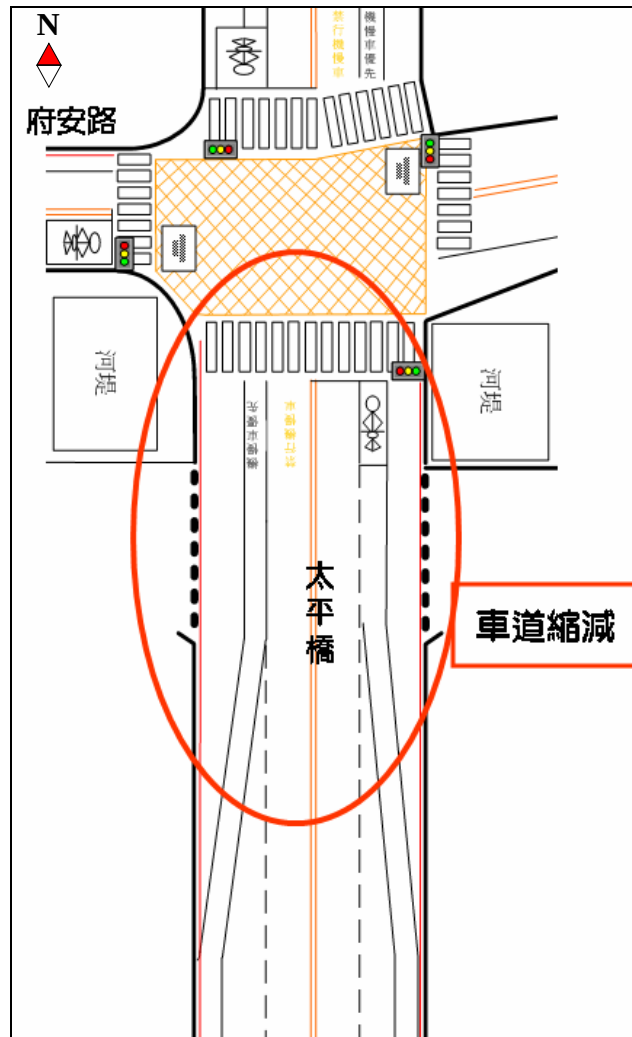


圖 7.6.2 府安路口車道縮減示意圖



圖 7.6.3 太平橋車流狀況

(二)車流組成方面

交通問題：由路口轉向交通量調查發現(圖 7.6.4)，太平橋往北方向於晨峰時段總車流量約高達2,400PCU/小時，而右轉車流量約佔35%(約860PCU/小時)；而由安和路往南方向進入太平橋車輛於晨昏峰之車流量均在95%以上(約1,400PCU/小時)，再加上由府安路四段及三段匯入之車流，使晨昏峰時段太平橋往南方向總車流量皆高達2,000PCU/小時以上，由於大量的車流

匯集，加上前述車道縮減的因素造成太平橋府安路口易形成壅塞，使得服務水準降低。

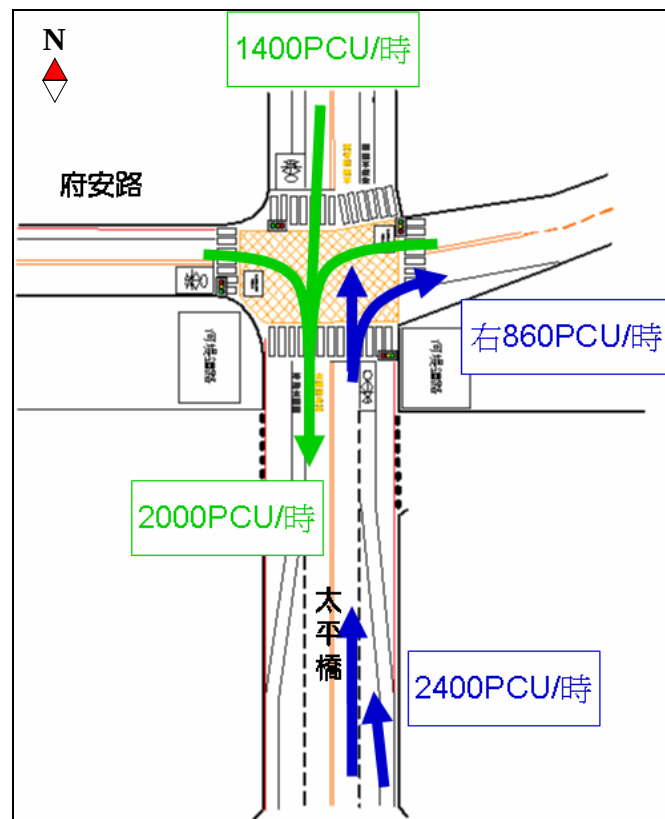


圖 7.6.4 太平橋府安路口轉向交通量

(三)改善方案

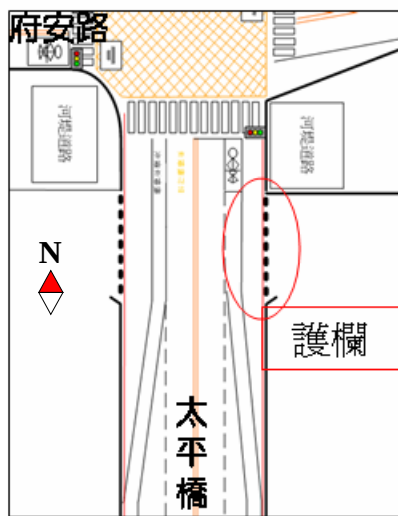
1.道路幾何設施方面

本路段造成服務水準低落的因素，除太平橋車流量達飽和外，主要的瓶頸點發生在安和路府安路口，經由現場勘查發現，太平橋接近府安路口處透過車道縮減方式，留設出寬敞的路肩，其目的之一是配合安和路的車道佈設(一快車道、一機慢車優先道)進行車道變化，使路口南北兩側的車道能對稱，另一目的在於讓太平橋往北方向右轉車輛能利用路肩空間順利轉向，但目前太平橋北向車道由於直行與右轉車流皆不少，彼此間的干擾相當頻繁，另為加強汽機車之行車安全性，本計畫原規劃利用現有之寬敞路肩，規劃為右轉車道，藉以延續太平橋之車道配置(1 快車道、1 混合車道、1 機慢車優先道)，而現有間隔式護欄亦建議可改建為連接式護欄，增加汽機車通過安全性(圖 7.6.5)。然經評估後，上述調整方式並無法有效解決直行車流與轉向車流彼此干擾的行為，且轉向車輛也受限於府安路口轉彎半徑不足之影響，故仍保留現有的車道配置方式。

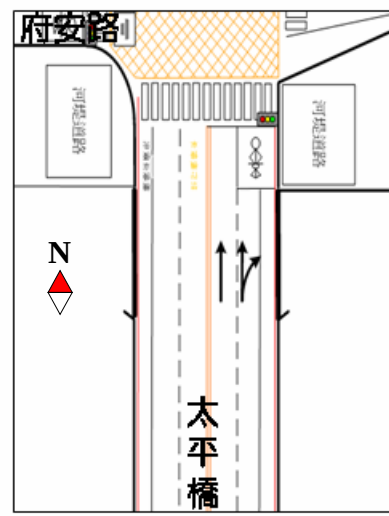
2.太平橋拓寬計畫

若欲解決太平橋往北方向車輛於安和路府安路口之直行與右轉車輛干擾問題，有效的方法之一就是拓寬太平橋，讓南北向各增加一車道，所增加的往北方向車道可作為右轉車道，讓太平橋往北直行的汽機車與右轉汽機車在安和路府安路口處有獨立分隔的行駛車道。至於往南方向所增加的车道可作為混合車道，拓寬後的車道佈設如圖 7.6.6 所示，而太平橋拓寬之優缺點比較彙整於表 7.6-2。

若太平橋進行拓寬時，其封橋施工期間可以北安路做為替代道路，但對於前往和順工業區與長和路的車輛可規劃太平橋東側鹽水溪兩岸之堤頂道路做為替代道路。



車道配置現況



車道調整後



護欄現況



護欄加高後

圖 7.6.5 太平橋府安路口車道重新配置與護欄修建模擬示意圖

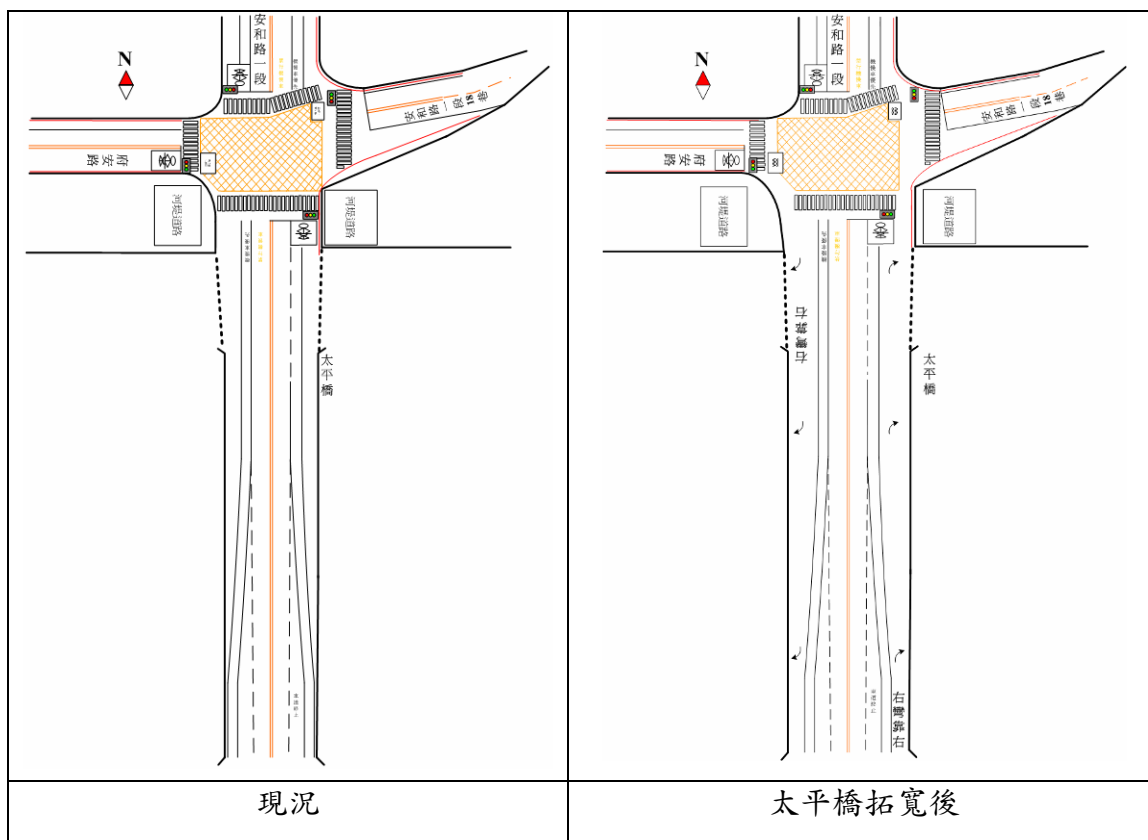


圖 7.6.6 太平橋拓寬前後道路幾何佈設示意圖

表 7.6-2 太平橋拓寬方案調整前後優缺點比較

類別	方案別	內容	優缺點比較	
橋梁工程	1	維持現況	優點	-
			缺點	太平橋往北右轉車流量大，由於車道於府安路口之縮減效應，使得轉向及直行車流易於路口互相干擾，進而發生壅塞回堵至橋上。
	2	太平橋橋面拓寬，往北方向增設右轉車道	優點	橋面拓寬增加車道，可有效紓解車流，特別是往北方向之右轉車流。
			缺點	1.安和路並未隨之拓寬，雖較能有效紓解太平橋往北右轉車輛，較無法提升安和路之道路使用效率。 2.工程經費龐大，施工期長且將造成交通黑暗期。

3. 號誌時制計畫方面

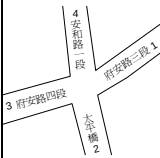
安和路府安路口晨昏峰號誌時制計畫皆為二時相，號誌週期晨峰為 120 秒，昏峰為 130 秒，因通過車流以南北向為主(參考圖 2.2.10B)，故南北向所分配的綠燈時間也較長(表 7.6-3)，圖 2.2.10B 與表 2.2-10B 顯示府安路(鄰近路段 1 與 3)在晨昏峰通過之車流量有明顯方向性，晨峰以往東

車流量較多，昏峰則以往西車流量較多，府安路四段往東方向車流以直行(晨峰 46%、昏峰 23%)與右轉(晨峰 50%、昏峰 69%)，府安路三段往西方向車流以直行(晨峰 48%、昏峰 39%)與左轉(晨峰 46%、昏峰 57%)，雖然轉向的比例不低，較佳的調整方式係東西向號誌時相採綠燈遲閉方式，晨峰時間往東方向採綠燈遲閉，昏峰時間往西方向採綠燈遲閉，因晨昏峰所採綠燈遲閉方式相反，較易造成駕駛者的混淆，實施前宜謹慎評估。

若仍採用現有之號誌時制計畫，應讓機車採兩段式左轉，至於欲左轉小汽車則利用適當的間隙(gap)進行左轉。

安和路府安路口非尖峰時段之號誌時制計畫分為四組，其中兩組與晨峰或昏峰的號誌時制計畫相同，另兩組配合車流量少的特性，其週期較短，分別為 80 秒與 90 秒(表 7.6-3)。經調查資料分析與現場勘查後，安和路府安路口非尖峰時段之號誌時制計畫維持現況運作方式即可，無需變動。

表 7.6-3 安和路府安路口號制時制計畫(現況)

路口編號	方向	00:00~07:00				07:00~09:00				09:00~16:00				16:00~17:00				22:15~24:00			
		綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
	2	↔↔↔	3	0	0		57	0	0		60	0	0		4	0	0				
	4	↔↔↔	7															2			
	4	↔↔↔	0	3	0		0	3	0		0	3	0		0	3	0				
	2	↔↔↔	10	3	2	80	18	3	2	120	20	3	2	13	0			1	3	2	90
	3	↔↔↔	23	3	2		35	3	2		40	3	2		2	3	2				
	1	↔↔↔													8						

註：現場所測資料與交通局提供資料略有不同

二、安和路(府安路至郡安路)

本路段往南方向受到府安路口回堵影響，晨昏峰服務水準在 D~E 級間，而往北方向晨峰服務水準為 B 級，車流還算順暢，昏峰則惡化至 E 級，由於路段間土地使用特性為小型住商混合區，下午尖峰時段商業活動較為興盛，路邊停車佔據車道情形較普遍，使得汽機車混流比升高，影響行車順暢性，造成服務水準降低。安和路(府安路至郡安路)最迫切需要改善的是路邊停車的管理，應嚴格取締違規之

路邊停車。

安和路沿線由安和路一段至安和路四段 533 巷前，車道配置為 1 快 1 機慢，而部份路段之內側車道禁行機慢車，部份路段則為混合車道，此佈設方式容易造成機車騎士混淆，且安和路機車數量甚大，慢車道常遭路邊停車佔用，迫使機車必須行駛於內側車道，因此建議將安和路一段至安和路 4 段 533 巷間，取消內側車道之禁行機慢車標字，目前內側車道標有禁行機慢車標字的路段有以下三處：

1. 安和路、府安路口往北方向
2. 安和路、文安街口往南方向
3. 安和路、郡安路口往南方向

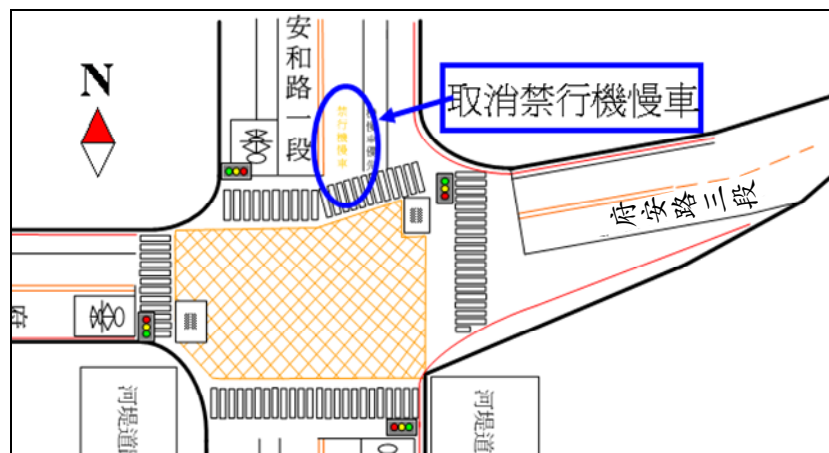


圖 7.6.7 安和路、府安路口內側車道禁行機慢車標誌

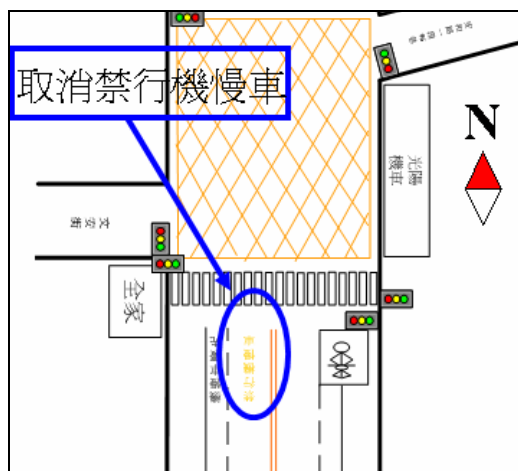


圖 7.6.8 取消安和路、文安街口內側車道禁行機慢車標字

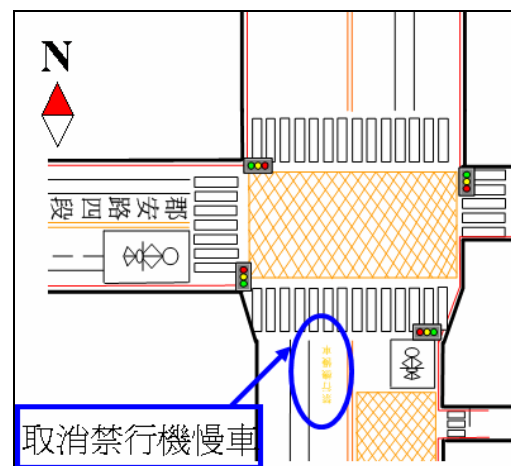


圖 7.6.9 取消安和路、郡安路口內側車道禁行機慢車標誌

7.7 安和路－郡安路至安通路

安和路(安通路至郡安路)係台南市安順橋所在，路口間距僅約 94 公尺，而安通路口與郡安路口均為四叉路口且為號誌連鎖路口，以下針對車流特性與道路幾何配置探討此路段造成服務水準降低的原因，並研擬改善建議。

表 7.7-1 安和路(安通路至郡安路)交通問題成因與改善建議

問題類別	產生地點及現象	成因	改善建議
車流組成	路口車流轉向延滯	轉向車流量大	增設轉向車道

(一)車流組成特性

安順橋南北側分別連接郡安路及安通路，大多數車流量以直行車輛為主，但仍有部分轉向車流出現，且上下午尖峰時段轉向特性明顯不同，以下針對兩路口轉向車流進行說明。

1. 安和路郡安路口

由路口轉向交通量調查資料發現(圖 2.2.11B)，上午尖峰時段郡安路四段往東方向總車流量達 592PCU/小時，其中左轉安順橋之車流佔 63%(372PCU/小時)，而該路口至下午尖峰總車流量僅剩 287PCU/小時，左轉車流則約 157PCU/小時，另外安順橋往南方向車流於上午尖峰僅 10%(149PCU/小時)右轉郡安路四段，下午尖峰增加至 27%(525PCU/小時)，此特性係晨昏峰通勤特性所造成；至於安和路往北方向車流大多以直行為主，晨昏峰均佔總車流量 95%以上。

2. 安和路安通路口

由路口轉向交通量調查可知(圖 2.2.12B)，安順橋晨峰時段往北方向車流量可達 2000PCU/小時以上，其中右轉安和路一段 162 巷約佔 42%(853PCU/小時，而昏峰時段安順橋往南方向車流量亦達 2000PCU/小時以上，由安和路一段 162 巷左轉安順橋的車流為 862PCU/小時(91%)，可見安順橋往安和路一段 162 巷之轉向車流於晨昏峰具明顯的通勤特性(圖 7.7.1)。

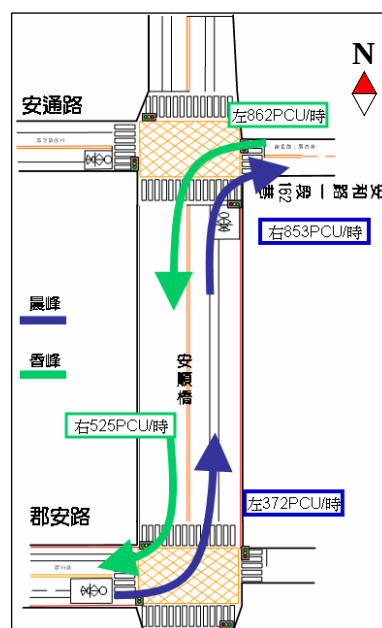


圖 7.7.1 安順橋晨昏峰通勤旅次之轉向特性

(二)改善方案

1.道路幾何設施方面

安順橋上目前車道配置方式往北方向為一混合車道及一個機慢車優先道，其路肩寬達 6.5 公尺，而往南方向之車道佈設類似往北車道，但車道線已模糊不清，本計畫考量針對安順橋南北側郡安路與安通路之車流特性，將安順橋之車道佈設方式(圖 7.7.2)重新劃設，因安順橋往北方向在安通路口處晨峰時段右轉車流量大，而往南方向於郡安路口處昏峰時段右轉車流量較大，因此建議利用較寬敞的路肩增設右轉車道(佔用寬度為 5.5 公尺，如圖 7.7.2 所示)，原混合車道及機慢車道配置維持不變，並保留 1 公尺路肩寬度，避免路口轉彎半徑不足造成事故，另外於路口前方號誌桿應更換為 F 型號誌桿並加掛車道預告標誌，且與現有號誌燈箱加以整合(圖 7.7.3 與圖 7.7.4)。

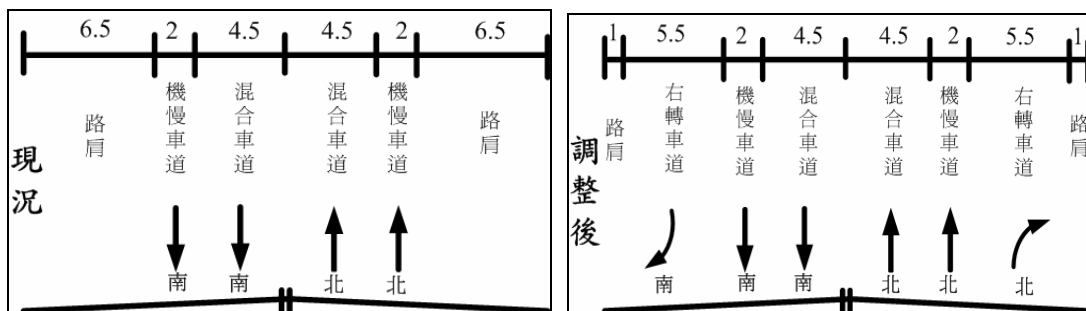


圖 7.7.2 安順橋車道佈設調整前後示意圖

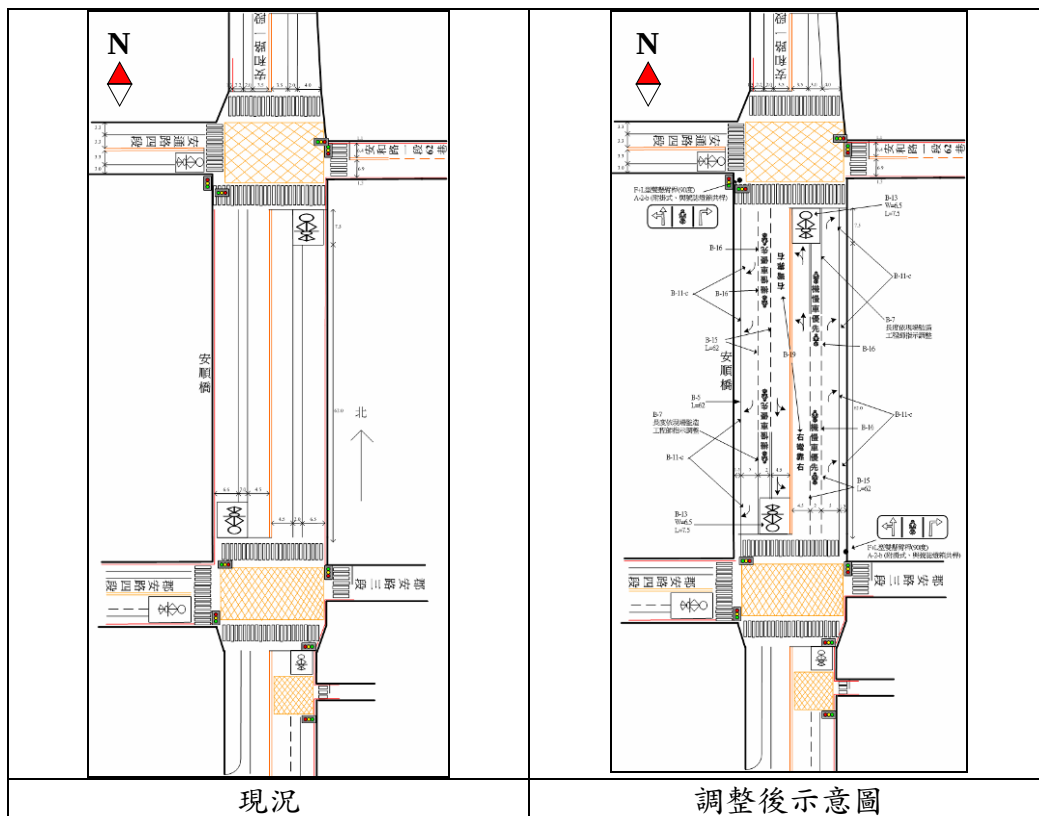


圖 7.7.3 安順橋車道佈設調整前後指示標誌設置示意圖

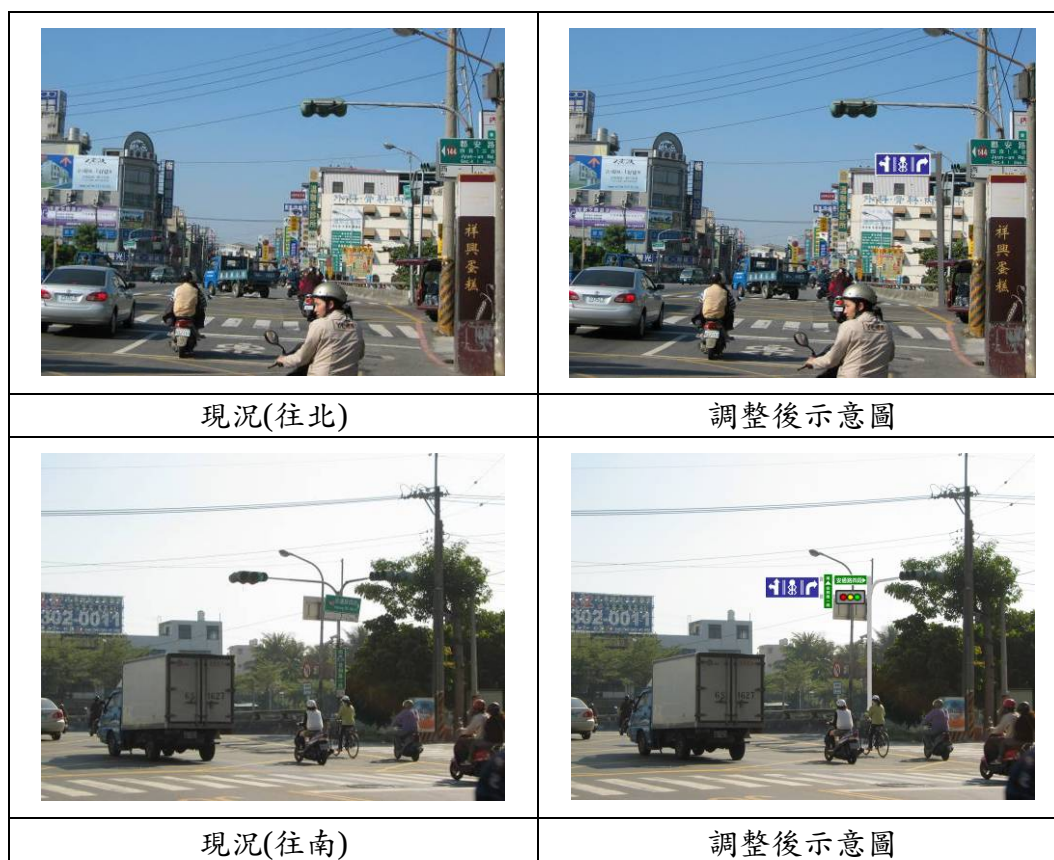


圖 7.7.4 安順橋車道調整前後指示標誌變化示意圖

2. 號誌時制方面

(1) 安和路郡安路口

安和路郡安路口晨昏峰東西向交通量約為南北向交通量的 15~40%，故南北向的綠燈時間較東西向長是合理的，另郡安路晨昏峰通過的交通量具明顯的方向性，晨峰以往東的車流量較多，昏峰則以往西的車流量較多，其中晨峰往東交通量左轉比例較高(約 63%、372pcu/時)，故晨峰東西向綠燈時間不宜過短，建議維持現況之綠燈時間，至於昏峰往東交通量左轉比例雖亦不低(約 54%)，但僅約 157pcu/時，故昏峰時郡安路之綠燈時間可略加縮短，並增長安和路的綠燈時間，但週期維持不變(表 7.7-2 與表 7.7-3)。

安和路郡安路口非尖峰號誌時制計畫分為四組，其中兩組與晨峰或昏峰的號誌時制計畫相同，另兩組配合車流量少的特性，其週期較短，分別為 80 秒與 90 秒 (表 7.7-2)。因離峰時段安和路郡安路口通過之車流量較少，故以短週期為宜，各離峰時段不同群組之週期維持不變，非尖峰時段調整後之號誌時制計畫如表 7.7-3。

(2) 安和路安通路口

安和路安通路口晨昏峰東西向交通量約為南北向交通量的 15~40%，故

南北向的綠燈時間應較東西向長，另安通路晨昏峰通過的交通量具明顯的方向性，晨峰以往東的車流量較多，昏峰則以往西的車流量較多，其中晨峰往東交通量直行比例較高(約 45%、237pcu/時)，其次是右轉車流(約 31%、160pcu/時)，故晨峰東西向綠燈時間不宜過短，建議維持現況之綠燈時間，至於昏峰往東交通量以右轉比例最高(約 48%)，但僅約 120pcu/時，其次是直行車流(約 28%、72pcu/時)，故昏峰時安通路之綠燈時間可略加縮短，並增長安和路的綠燈時間，但週期維持不變(比較表 7.7-4 與表 7.7-5)。但值得一提的是昏峰時安和路一段 162 巷往西方向之左轉車流比例相當高，且車流量亦不低(約 91%、862pcu/時)，故為避免左轉機車干擾對向之直行車流，應規範安和路一段 162 巷之左轉機車進行兩段式左轉。

安和路安通路口非尖峰號誌時制計畫分為四組，其中兩組與晨峰或昏峰的號誌時制計畫相同，另兩組配合車流量少的特性，其週期較短，分別為 80 秒與 90 秒 (表 7.7-4)。因離峰時段安和路安通路口通過之車流量較少，故以短週期為宜，各離峰時段不同群組之週期維持不變，非尖峰時段調整後之號誌時制計畫如表 7.7-5。

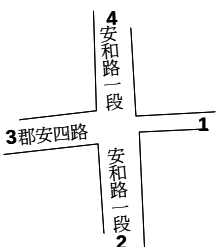
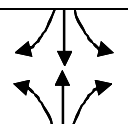
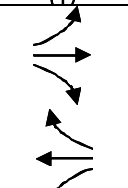
表 7.7-2 安和路郡安路口號制時制計畫(現況)

路口編號	方向	00:00~07:00				07:00~09:00 09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15				16:00~17:00 17:00~18:45				22:15~24:00			
		綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
4 2		45	3	2	80	70	3	2	120	75	3	2	130	50	3	2	90
		25	3	2		40	3	2		45	3	2		30	3	2	

註：反黑字體表晨峰或昏峰時段

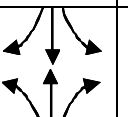
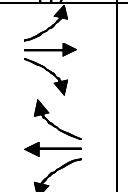
資料來源：台南市交通局與本計畫調查整理

表 7.7-3 安和路郡安路口號制時制計畫(調整後)

	路口編號	方向	00:00~07:00				07:00~09:00				16:00~17:00 17:00~18:45				22:15~24:00			
							09:00~16:00											
							18:45~19:00 19:00~22:15											
	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期		
4 2		45	3	2	80	70	3	2	120	80	3	2	130	50	3	2	90	
3 1		25	3	2		40	3	2		40	3	2		30	3	2		

資料來源：本計畫分析整理

表 7.7-4 安和路安通路口號制時制計畫(現況)

4 安和路一段 3 安通路四段 安和路一段162巷	路口編號	方向	00:00~07:00				07:00~09:00				16:00~17:00 17:00~18:45				22:15~24:00			
							09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15											
			綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
			4 2		45	3	2	80	70	3	2	120	75	3	2	130	50	3
3 1		25	3	2	40	3	2		45	3	2		30	3	2			

註：反黑字體表晨峰或昏峰時段

資料來源：台南市交通局與本計畫調查整理

表 7.7-5 安和路安通路口號制時制計畫(調整後)

路口編號	方向	00:00~07:00				07:00~09:00 09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15				16:00~17:00 17:00~18:45				22:15~24:00			
		綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
4 2		45	3	2		70	3	2		80	3	2		50	3	2	
3 1		25	3	2	80	40	3	2	120	40	3	2	130	30	3	2	90

資料來源：本計畫分析整理

7.8 安和路－安通路至安中路長溪路口

一、安和路(安通路至安中路長溪路)

本路段距離約 426 公尺，相關道路幾何配置如圖 7.8.1，路段沿線兩側土地使用特性為住商混合區，因此昏峰時段較容易因路邊停車導致車流行駛緩慢之影響，由道路旅行速率調查資料得知，往北方向上下午尖峰時段服務水準為 D~E 級，主要造成車流速率下降的原因在於安中路長溪路口轉向車流之影響，往南方向晨峰時段服務水準為 B 級，昏峰時段惡化至 D 級，其主因在於昏峰時段商業行為較為活絡，導致路邊停車情況較多影響車流行進之順暢性。

二、安和路、安中路、長溪路口

主要造成車流行進緩慢的瓶頸點在於安中路、長溪路口，本路口由安和路、安中路、長溪路所構成，並非標準的十字型四叉路口，由於路口形狀特殊，使得轉向車流明顯影響車輛行駛的順暢性，以下針對道路幾何配置及號誌時制計畫說明該路口交通問題，並彙整於表 7.8-1。

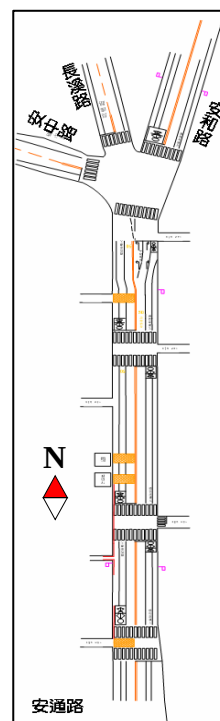


圖 7.8.1 安和路－安通路至安中路長溪路口道路幾何配置圖

表 7.8-1 安和路安中路長溪路口交通問題成因與改善建議

問題類別	產生地點及現象	成因	改善建議
道路幾何設施	1.機車停等於路口	左轉機車多，無待轉區	機車停等區應擴大
	2.安中路口車輛紅燈右轉	路口形狀特殊	加強取締違規

(一) 道路幾何配置

交通問題 1：圖 7.8.2 顯示本路口並非標準十字型路口，安和路往北方向車輛至此路口，若轉往安和路形成類似右轉車流，轉往安中路為左轉車流，而轉往長溪路則較類似直行車流，由路口轉向交通量調查資料發現，安和路往北車輛轉往安中路及長溪路的車流於晨峰時合計佔總車流量 52%(692PCU/小時)，昏峰時約佔 66%(881PCU/小時)。

而安和路往安中路及長溪路之左轉車流中，汽車數量較少(晨昏峰每小時約 200 輛左右)，目前於路口處有規劃左轉車道供汽車停等待轉，而由調查資料顯示機車左轉數量的比例高於汽車(晨峰約 750 輛、昏峰約 900 輛，平均每週期約 25~30 輛機車)，因此處並無設置機車待轉區，造成機車在近路口處停等待轉的情況(圖 7.8.3)，較易使安和路往南方向車輛為閃避路口待轉機車而造成干擾，另在機車停等數量過多時甚至佔據路口空間使安和路往北車流無法順利通行，明顯造成整體車流服務水準降低。

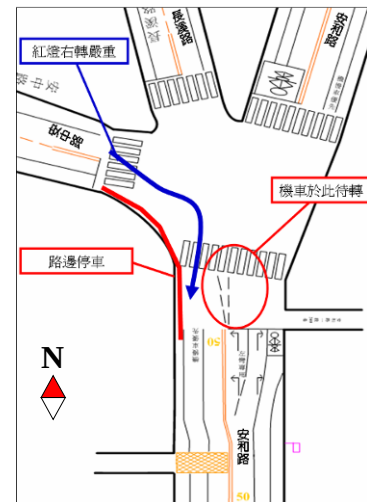


圖 7.8.2 安中路長溪路口交通問題示意圖



圖 7.8.3 安和路安中路長溪路口機車待轉情形

(二) 車流轉向特性

路口轉向交通量調查資料顯示，本路口安和路(鄰近路段 1)往南車流在晨昏峰直行往安和路之比例均在 90% 以上(晨峰 573PCU/小時，昏峰 863PCU/小時)，而安中路(鄰近路段 3)往東與長溪路(鄰近路段 4)往南進入安和路的車流皆佔多數比例，因此安和路(鄰近路段 2)往南方向匯入車流量甚大(晨峰 1,248PCU/小時，昏峰 1,414PCU/小時)，而南下車道因部份劃作北上左轉車道使用，因此路幅較狹小，另由圖 7.8.2 顯示安中路口紅燈右轉與違規停車情形嚴重，使路口容量變小，導致路口服務水準降低。

(三) 號誌時制計畫

安和路、安中路、長溪路口為一個三時相號誌化路口，安中路與長溪路各有專用時相，而晨昏峰與離峰時段之號誌時制計畫彙整於表 7.8-2。

表 7.8-2 安和路安中路長溪路口號誌時制計畫(現況)

路口編號	方向	06:00~07:00				07:00~09:00 09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15				16:00~17:00 17:00~18:45				22:15~24:00			
		綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
		31	3	2	80	50	3	2	120	55	3	2	130	37	3	2	90
		24	3	2		41	3	2		46	3	2		28	3	2	
		10	3	2		14	3	2		14	3	2		10	3	2	

註：1.反黑字體表晨峰或昏峰時段

2. AM00:00~06:00 無號誌

資料來源：台南市交通局與本計畫調查整理

(一) 改善方案

1.道路幾何與交通工程設施方面

(1)針對路口左轉機車停等問題，此路口受限於道路條件並無適合劃設機車待轉區的位置，由於本路口尖峰時段配置有交通員警執勤指揮，建議員警執勤時，應嚴格取締安中路口路邊違規停車情形，並有效疏導路口轉向車輛之行進，使車流不受路邊停車與轉向動作影響而阻塞於路口。

- (2)安和路、安中路、長溪路口南側之安和路往北方向之左轉車道寬度僅 2.8 公尺，機車無停等空間，建議將往北車道重新配置，使車道成為左轉車道及右轉車道，路口劃設「左轉機車停等區」及「右轉機車停等區」，供左右轉機車停等，而目前尖峰時段左轉車道長度不足，影響北向車流之行進，建議將左轉車道延伸至安和路一段 288 巷前，另為提醒駕駛人注意車道變化，以便提早左右轉車輛分流，應將安和路一段 288 巷口號誌桿更換為 F 型號誌桿且加掛車道標誌(圖 7.8.5 與圖 7.8.6)。



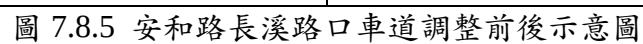
圖 7.8.4 安和路、安中路、長溪路口佈設狀況

- (3)本路口由長溪路及安中路往南方向行進，駕駛人可看見三處號誌燈箱，但號誌燈箱並未標示供那一鄰近路段之人車使用，極易造成混淆及判斷誤差，因此建議於號誌桿加掛「安和路專用」、「長溪路專用」及「安中路專用」等三面指示牌，相關位置如圖 7.8.7。

2. 號誌時制計畫方面

- (1)因位於長溪路之瀛海中學鄰近本路口，於晨峰之 AM0700~0730 恰是瀛海中學上學時段，安和路往北車輛欲進入長溪路的汽機車相當多，由於本路口每週期分配給長溪路的綠燈時間不足(41 秒)，導致每一週期仍有部份安和路往長溪路的車輛無法通過路口，必須停等至下一個綠燈時相方能通過，再加上安和路南北向往來的車輛，並未比安和路與長溪路往來的車輛多，故安和路南北向的綠燈時間應略加縮減，本路口晨峰 AM0700~0730 時段之號誌時制計畫調整內容如表 7.8-3。
- (2)本路口晨峰之 AM0730~0900 因通學旅次高峰潮已過，安和路與長溪路往來的車輛明顯下降，經 synchro 模擬分析後，AM0730~0900 之號誌時制計畫維持現況即可滿足需求(表 7.8-4)。
- (3)本路口昏峰之 PM1700~1845 正值下班與放學時段，安和路與長溪路往來的車輛明顯增多，建議增加長溪路的綠燈時間，縮減安和路南北向的綠燈時間，調整後的內容如表 7.8-4。部份離峰時段(PM16:00~17:00)因接近昏峰時段，車流量逐漸增多，可採取昏峰 PM1700~1845 的調整措施具以實施(表 7.8-4)。
- (4)至於 PM1845~1900 因安和路與長溪路往來的車輛明顯減少，經 synchro 模擬分析後，此時段之號誌時制計畫維持現況即可滿足需求。部份離峰時段 (AM09:00~PM16:00、PM19:00~22:15) 因車輛較少亦可採取昏峰

(5)表 7.8-5 所列上述離峰時段以外之離峰時段，通過本路口之車流量更少，故以短週期為宜，各離峰時段之週期維持不變，調整後之號誌時制計畫如表 7.8-5。



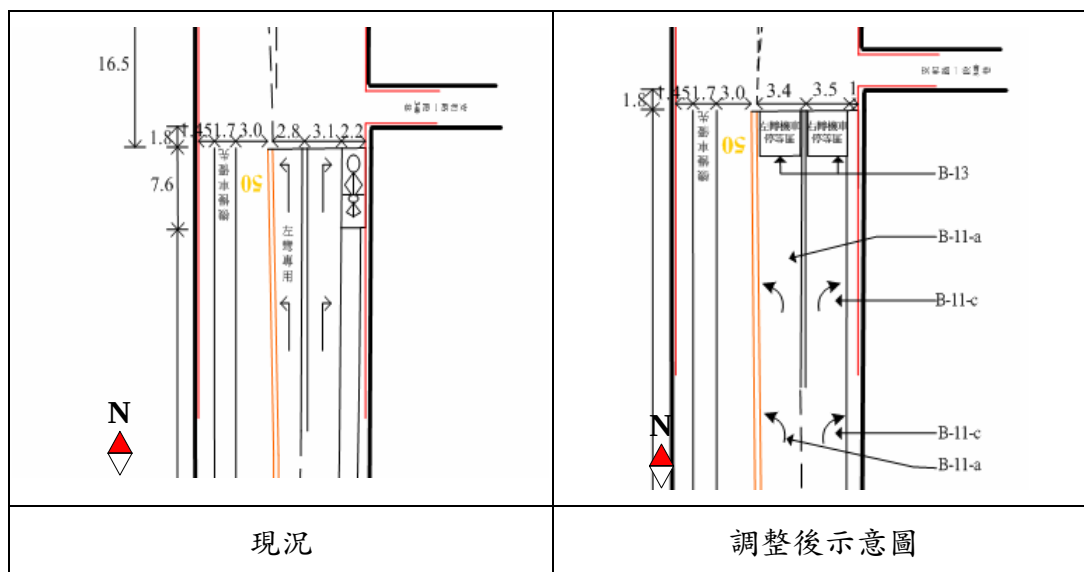


圖 7.8.6 安和路長溪路口車道調整前後示意圖(局部放大)



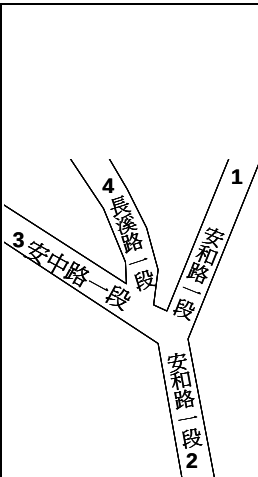
圖 7.8.7 加掛號誌專用指示牌位置示意圖

表 7.8-3 安和路安中路長溪路口號誌時制計畫(調整方案 1)

路口編號	方向	07:00~07:30			
		綠燈	黃燈	全紅	週期
1 2		45	3	2	120
3 4 2		46	3	2	
3 4		14	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

表 7.8-4 安和路安中路長溪路口晨昏峰與部份離峰時段號誌時制計畫(調整方案 2)

	路口編號	方向	07:30~09:00				16:00~17:00			
			09:00~16:00				17:00~18:45			
			18:45~19:00							
			19:00~22:15							
	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期		
1 2		50	3	2	120	51	3	2	130	
3 4 2		41	3	2		50	3	2		
3 4		14	3	2		14	3	2		

資料來源：本計畫分析整理

表 7.8-5 安和路安中路長溪路口部份離峰時段號誌時制計畫(調整方案 3)

路口編號	方向	06:00~07:00				22:15~24:00			
		綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
1 2		31	3	2		37	3	2	
3 4 2		24	3	2	80	28	3	2	90
3 4		10	3	2		10	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

7.9 安和路－安中路長溪路至總安街

相較於安和路一段、五段交通較為阻塞情況，安和路二、三、四段之車流行駛情況則較為舒緩與順暢，由路口轉向交通量調查、路口延滯調查與旅行速率延滯調查等資料可知，安和路自安中路長溪路口以北至長和路口間，車流量較低、路口停等延滯情形較少，且幹道行駛之服務水準較高，其原因在於道路沿線週邊土地使用特性上屬於工業區及小型住商混合區，較無路邊停車佔用車道情形出現，長溪路至總安街間各路段及路口交通情況及土地使用特性說明如下：

一、安和路－安中路長溪路至怡安路

本路段距離約 865 公尺，兩側道路使用特性在安中路長溪路附近為小型商業區，安和路二段一巷口 7-11 北側起屬於工業區型態，小型工廠較多，路邊停車較少，在此路段間行車較順暢，依據旅行速率調查資料，由於安和路一段與二段間之安和路一段 459 巷口目前正在施工中(圖 7.9.2)，因此施工區段並無往北方向之旅行速率資料，而往南方向晨昏峰時段之服務水準均為 E 級，主要瓶頸點仍在安中路長溪路口(詳見 7.8 節說明)，而道路施工亦是造成道路服務水準降低的原因之一。

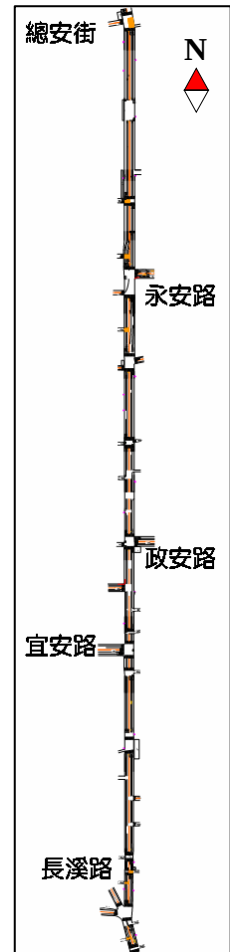


圖 7.9.1 安和路(長溪路至總安街)道路幾何配置



圖 7.9.2 安和路一段 459 巷口施工位置及繞行路線

二、安和路－怡安路至政安路

安和路由怡安路至政安路之距離約 211 公尺，週邊土地使用情形除怡安路口有小型商業活動外，其餘路段建物較少，本路段通過車輛之停等延滯情形較少。

三、安和路怡安路口

怡安路口為 T 字型路口，通過路口車輛之轉向特性單純，以致於車輛於路口停等延滯情形較少，由路口車輛延滯調查顯示安和路雙向平均服務水準均為 A 級，另怡安路昏峰服務水準為 C 級之主要原因係號誌時制計畫綠燈時間分配以安和路為主(表 7.9-1)，使得怡安路紅燈停等時間較長，整體而言，路口平均服務水準為 B 級；而由路口轉向交通量調查資料顯示(圖 2.2.14B)，安和路雙向大部分車輛均以直行為主(70%~95%)，轉向車流僅下午尖峰時段往南方向右轉進入怡安路之車輛較多(28%，222PCU/小時)，而怡安路晨峰時段約 77%的往東車流(355PCU/小時)左轉至安和路，昏峰時可見怡安路怡安路則以往西的車流較多，主要是晨昏峰通勤特性所致(圖 7.9.3)。

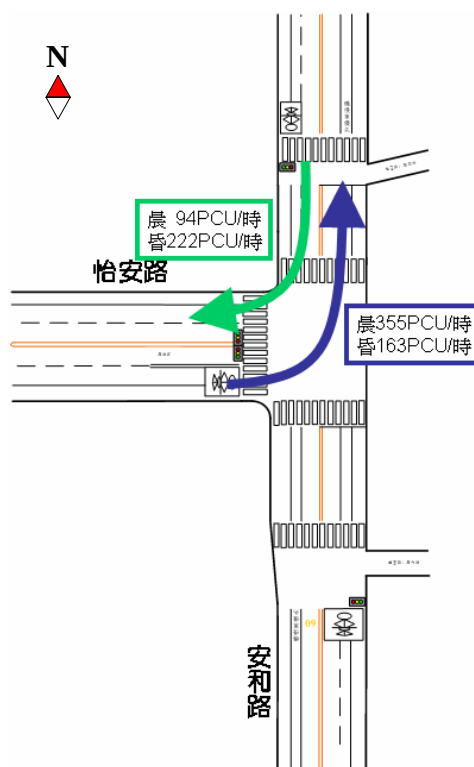


圖 7.9.3 安和路怡安路口尖峰轉向車流量

另由路口轉向交通量調查資料可知(圖 2.2.14B 與表 2.2-14B)，怡安路晨峰通過的交通量較昏峰多，故建議怡安路晨峰時分配之綠燈時間應較昏峰多，經 synchro 模擬分析後，此路口晨峰之號誌時制計畫維持現況即可滿足需求，至於昏峰時將怡安路分配之綠燈時間縮短，安和路則增長綠燈時間(表 7.9-2)。至於離峰時段因車輛較少亦可採取昏峰 PM1700~1845 的調整措施具以實施(表 7.9-2)。

表 7.9-1 安和路怡安路口號誌時制計畫(現況)

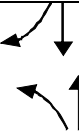
3 安和路二段 2 怡安路 安和路二段 1	路口編號	方向	07:00~09:00 09:00~16:00 16:00~17:00 17:00~18:45			
			綠燈	黃燈	全紅	週期
	3	↙ ↓ ↘	60	3	2	100
	1	↙ ↘				
	2	↗ ↘	30	3	2	

註：1.反黑字體表晨峰或昏峰時段

2.AM 00:00~07:00 無號誌

資料來源：台南市交通局與本計畫調查整理

表 7.9-2 安和路怡安路口號誌時制計畫(調整後)

路口 編號	方向	07:00~09:00				09:00~16:00 16:00~17:00 17:00~18:45			
		綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期
		40	3	2	80	45	3	2	80
3 1									
2		30	3	2		25	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

四、安和路政安路口

此路口係由安和路、政安路與景安路所構成之四叉路口，由路口轉向交通量資料調查資料顯示(圖 2.2.15B)，進入政安路車流於晨峰時可達 338PCU/小時，昏峰時則僅為 79PCU/小時；政安路往西車流於晨峰時僅 101PCU/小時，昏峰時可達 268PCU/小時，顯示通往政安路東側工業區的车流具明顯的通勤特性(圖 7.9.4)；安和路往南方向車流則是以直行為主，晨峰直行車流量約佔 83%(528PCU/小時)，昏峰佔 96%(731PCU/小時)。

安和路政安路口目前晨昏峰與昏峰號誌時制計畫皆相同(如表 7.9-3)，因上午尖峰時段由安和路進入政安路之車流較多；而下午尖峰由政安路往安和路車流較多，因應晨昏峰通勤旅次方向性之差異，晨昏峰與離峰號誌時制計畫應有所不同，經 synchro 模擬分析後，本路口晨昏峰號誌週期建議縮短。至於離峰時段因車流量明顯較晨昏峰少，因此安和路每週期綠燈時間減為 45 秒，政安路綠燈時間則增長為 25 秒(比較表 7.9-3 與表 7.9-4)。

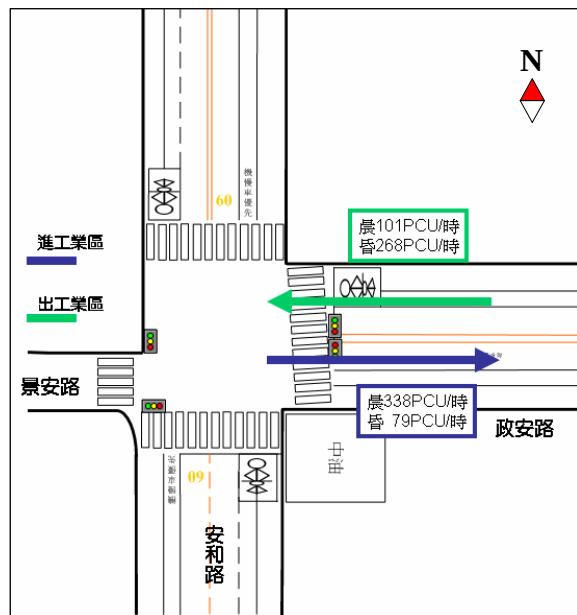
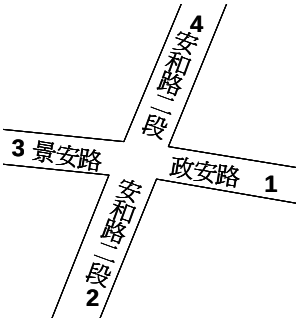
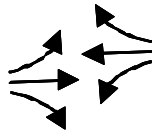


圖 7.9.4 安和路政安路口晨昏峰政安路車流量

表 7.9-3 安和路政安路口號誌時制計畫(現況)

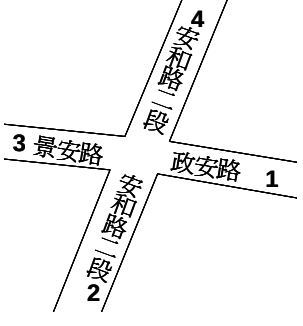
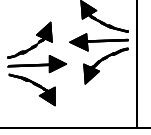
	路口編號	方向	07:00~09:00 09:00~16:00 16:00~17:00 17:00~18:45			
			綠燈	黃燈	全紅	週期
			60	3	2	100
	3 1		30	3	2	

註：1.反黑字體表晨峰或昏峰時段

2.AM 00:00~07:00 無號誌

資料來源：台南市交通局與本計畫調查整理

表 7.9-4 安和路政安路口號誌時制計畫(調整後)

	路口編號	方向	07:00~09:00 17:00~18:45				09:00~16:00 16:00~17:00			
			綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
			50	3	2	80	45	3	2	80
	3 1		20	3	2		25	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

五、安和路—政安路至永安路口

安和路(政安路至永安路)之距離約 534 公尺,其間包含頂安街及安生街兩個號誌化路口,而頂安街、安生街與永安路等三處路口為號誌連鎖區間,但因路口距離較長,因此部份車流無法在同一週期內通過本路段,由幹道行駛速率調查結果得知,本路段雙向行駛車輛仍有 25%左右的紅燈停等時間,另外頂安街口及安生街口有小型商業活動,但對整體車流影響不大。

六、安和路永安路口

安和路與永安路、安豐六街形成兩個 T 字形路口，而永安路係通往和順工業區之主要道路，由路口轉向交通量調查資料可得知(圖 2.2.16B 與圖 2.2.17B)，晨峰時段進入永安路車輛較多，而昏峰時段則由永安路往安和路或安豐六街方向較多，而晨昏峰之通勤特性顯著，安豐六街車流特性則與永安路類似，但方向不同，晨峰時段安豐六街進入安和路往北或是轉入永安路口之車輛較多，昏峰時段則由安和路進入安豐六街之車輛較多(圖 7.9.5)。

雖然轉向車流佔有一定比例，但由於車流量較少，且安和路雙向皆設有左轉專用道，安和路往南進入和順工業區之車輛可於左轉專用道停等待轉，因此較無交通阻塞現象。

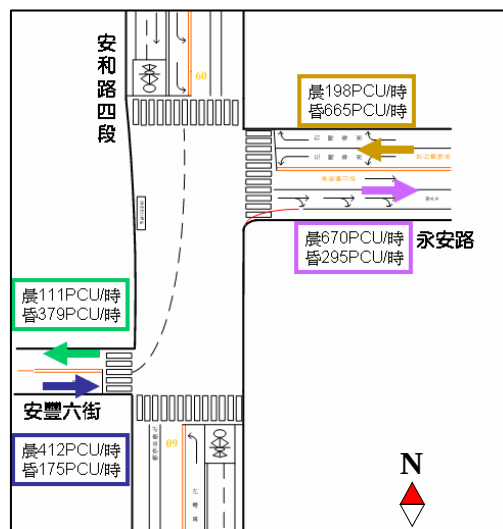


圖 7.9.5 安和路安豐六街永安路口晨昏峰通勤旅次

另由路口轉向交通量調查資料顯示(圖 2.2.16B 與表 2.2.17B)，安豐六街與永安路晨昏峰通過的交通量具明顯的方向性，安豐六街晨峰往東車流量為 412pcu/時，昏峰為 175pcu/時，永安路晨峰往西車流量為 198pcu/時，昏峰為 665pcu/時，故建議晨昏峰安豐六街與永安路每週期分配之綠燈時間不宜縮短，但安和路分配之綠燈時間則稍加縮短短，經 synchro 模擬分析後，離峰時段除 AM0600~0700 維持現況外，其它離峰時段之號誌時制計畫與晨昏峰相同(比較表 7.9-5 與表 7.9-6)。

表 7.9-5 安和路安豐六街永安路口號誌時制計畫(現況)

路口編號	方向	06:00~07:00				07:00~09:00 09:00~17:00 17:00~19:00 19:00~24:00			
		綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
4 2	↖ ↗ ↘ ↙	40	3	2	70	60	3	2	100
3 1	↖ ↗ ↘ ↙	20	3	2		30	3	2	

註：1.反黑字體表晨峰或昏峰時段

2.AM 00:00~06:00 無號誌

資料來源：台南市交通局與本計畫調查整理

表 7.9-6 安和路安豐六街永安路口離峰時段號誌時制計畫(調整後)

路口編號	方向	06:00~07:00				07:00~09:00 09:00~17:00 17:00~19:00 19:00~24:00			
		綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
4 2		40	3	2	70	40	3	2	80
3 1		20	3	2		30	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

七、安和路—永安路至總安街

安和路(永安路至總安街)之間距約 534 公尺，在道路使用特性上屬於工業區，由幹道旅行速率調查資料發現，晨昏峰時段服務水準變動較大，主要原因係安順國小及安順國中上學與放學時段家長接送車輛較多所致，而學校前方號誌僅於學校上學與放學時段進行管制，以致於上下午尖峰時段車流容易因號誌影響停等，但為保護學生出入之安全，該號誌建議維持現況運作方式。

八、安和路總安街口

本路口為 T 字型路口，安和路往南方向於晨峰時最高流量可達 800PCU/小時，但因安和路雙向車流有 80%以上車流以直行為主(往南晨峰為 584pcu/時、昏峰為 664pcu/時，往北晨峰為 497pcu/時、昏峰為 513pcu/時)，故路口車流行駛動線較單純，使得該路口停等延滯情形較少，而總安街通勤特性較明顯(圖 7.9.6)，晨峰時段往安和路車輛較多(369pcu/時)，昏峰時段則由安和路轉入總安街車輛較多(222pcu/時)。

因應晨昏峰通勤旅次方向性之差異分配，本路口晨昏峰與離峰號誌時制計畫應有所調整，經 synchro 模擬分析後，本路口晨昏峰每週期時間應縮短，離峰時段除 AM0600~0700 維持現況外，其它離峰時段之號誌時制計畫與晨昏峰相同(比較表 7.9-7 與表 7.9-8)。

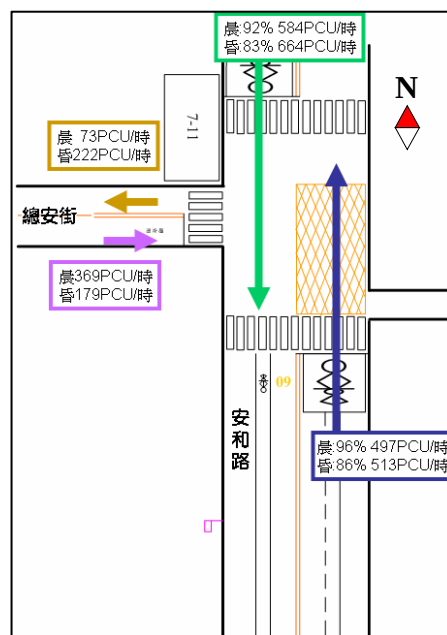
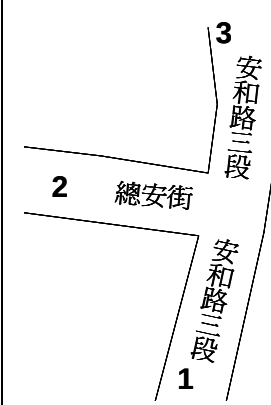
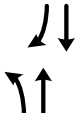


圖 7.9.6 安和路總安街口晨昏峰通勤旅次

表 7.9-7 安和路總安街口號誌時制計畫(現況)

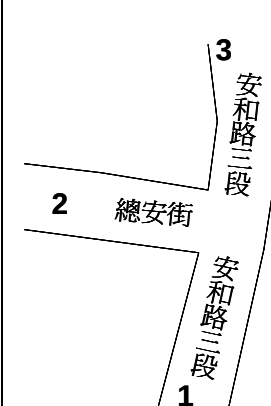
	路口編號	方向	06:00~07:00				07:00~09:00 09:00~17:00 17:00~19:00 19:00~24:00			
			綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
	3 1		40	3	2	70	60	3	2	100
	2		20	3	2		30	3	2	

註：1.反黑字體表晨峰或昏峰時段

2.AM 00:00~06:00 無號誌

資料來源：台南市交通局與本計畫調查整理

表 7.9-8 安和路總安街口離峰時段號誌時制計畫(調整後)

	路口編號	方向	06:00~07:00				07:00~09:00 09:00~17:00 17:00~19:00 19:00~24:00			
			綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
	3 1		40	3	2	70	50	3	2	80
	2		20	3	2		20	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

7.10 安和路－總安街至和順橋

安和路(總安街至北安路)間距長達約 2.8 公里，其中總安街、長和路及北安路口屬本計畫進行調查之號誌化路口，相關道路幾何配置如圖 7.10.1、圖 7.10.2，由於路口間距較長，因此各路段及路口特性有所不同，以下針對安和路(總安街至北安路)沿線路段及路口進行說明。

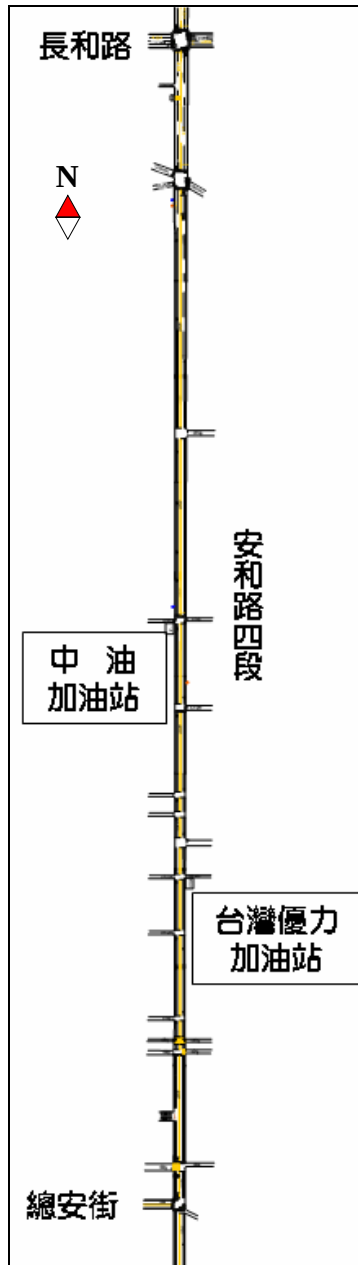


圖 7.10.1 安和路—總安街至長和路
道路幾何配置

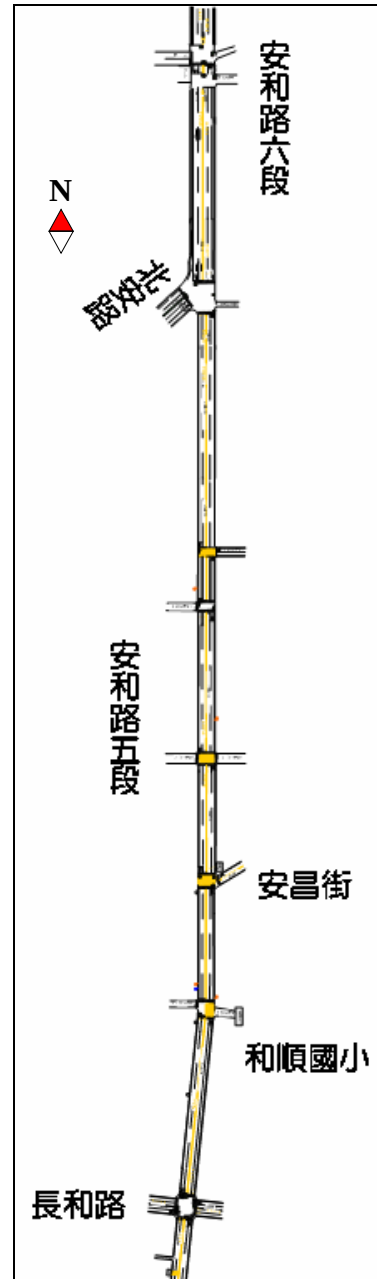


圖 7.10.2 安和路—長和路至和順橋
道路幾何配置

一、安和路—總安街至長和路

安和路(總安街至長和路)間距約 1.4 公里，由總安街起往北方之沿街土地使用特性大多為工業區及無建築之空地，因此整體車流行進還算順暢，但至長和路口附近(由安和路四段 533 巷起至長和路口)之土地使用特性轉變為商業活動較興盛的住商混合區，因此行進車流易在此路段受阻，相關交通問題及改善方案將與長和路口整合說明如下。

安和路沿線由安和路四段 533 巷至安和路五段，車道配置為 1 快車道與 1 混

合車道，因此內側車道禁行機慢車，建議維持不變，由於內側車道禁行機慢車，故建議於下列 5 處路口增設兩段式左轉標誌及機慢車待轉區

1. 安和路與安和路四段 533 巷、537 巷、538 巷口

安和路四段 538 巷口已劃設機慢車待轉區，但並無機慢車兩段式左轉標誌，建議於號誌桿增設兩段式左轉標誌，並於 537 巷口退縮行穿線且劃設機慢車待轉區及設置機慢車兩段式左轉標誌(圖 7.10.3)。

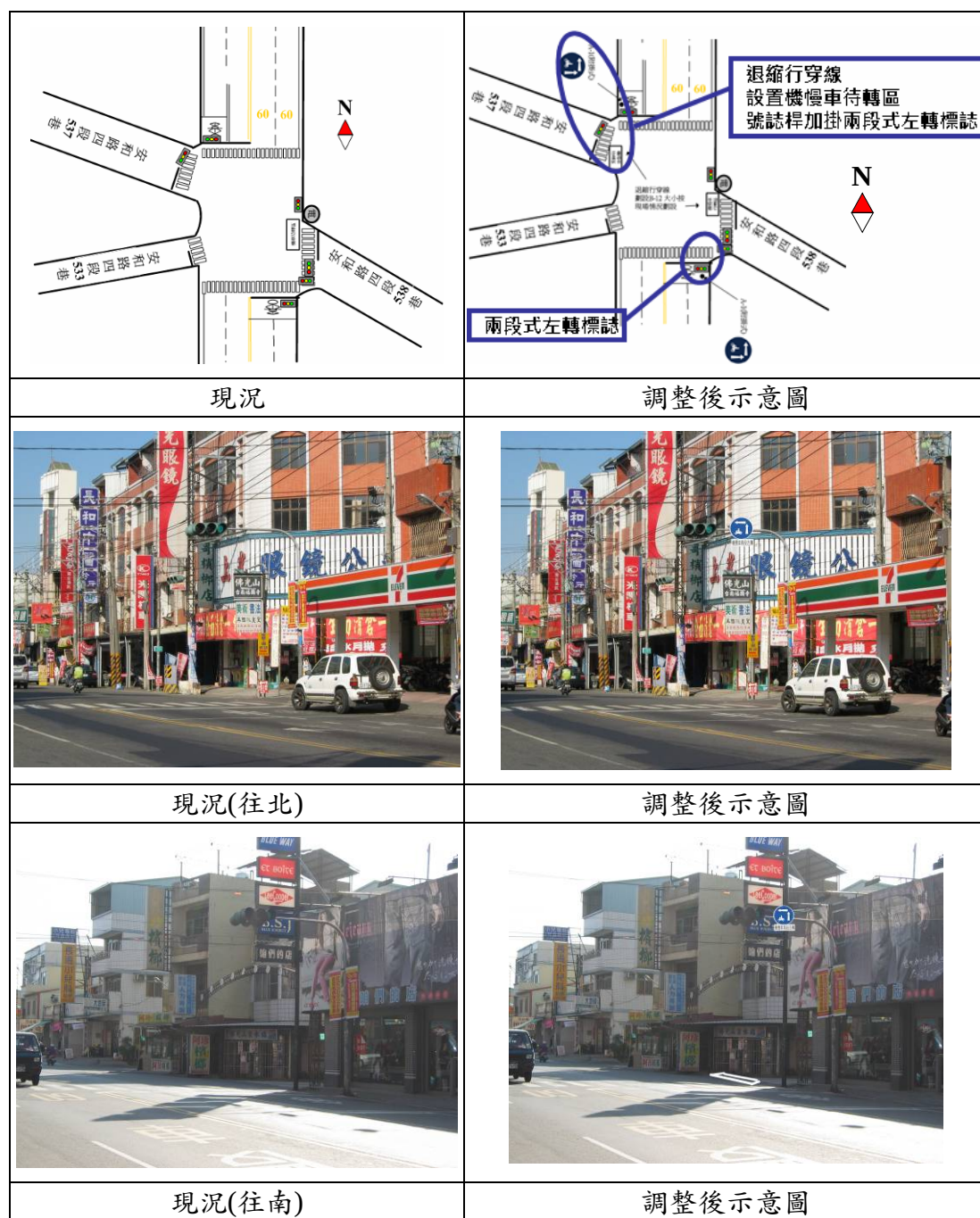


圖 7.10.3 安和路四段 533 巷、537 巷、538 巷口機慢車待轉區調整前後示意圖

2. 安和路與安和路五段 81 巷、84 巷口

本路口為通往和順國中之巷道，建議退縮行穿線並設置機慢車左轉待轉區，目前路口近端並無號誌桿，因此建議於遠端加掛機慢車兩段式左轉標誌(圖 7.10.4)。

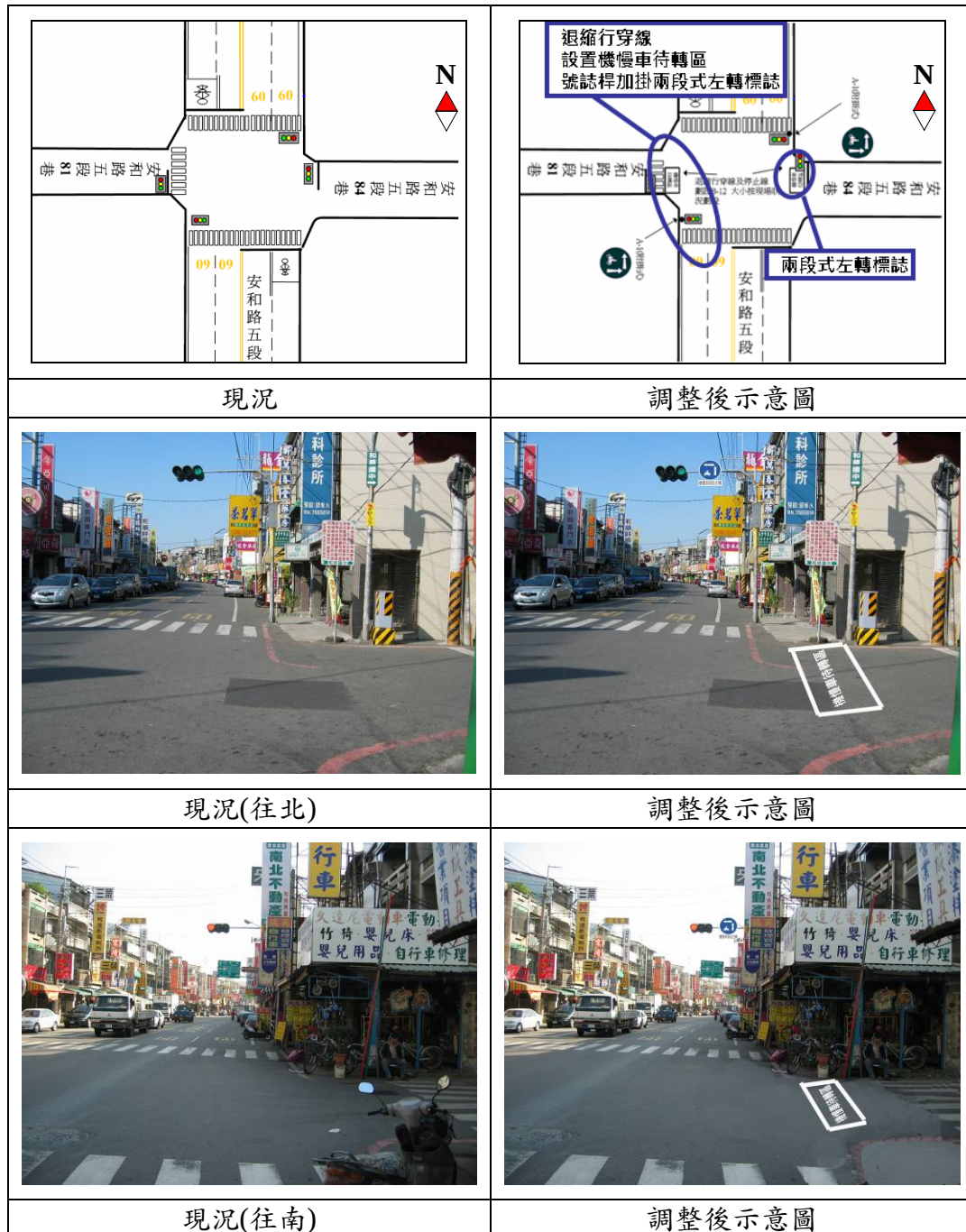


圖 7.10.4 安和路、安和路五段 81 巷、84 巷口機慢車待轉區調整前後示意圖

3. 安和路與安和路五段 171 巷、178 巷口

本路口為通往和順國小之巷道，建議設置機慢車左轉待轉區，而路口近端並無號誌桿，因此建議於遠端加掛機慢車兩段式左轉標誌(圖 7.10.5)。

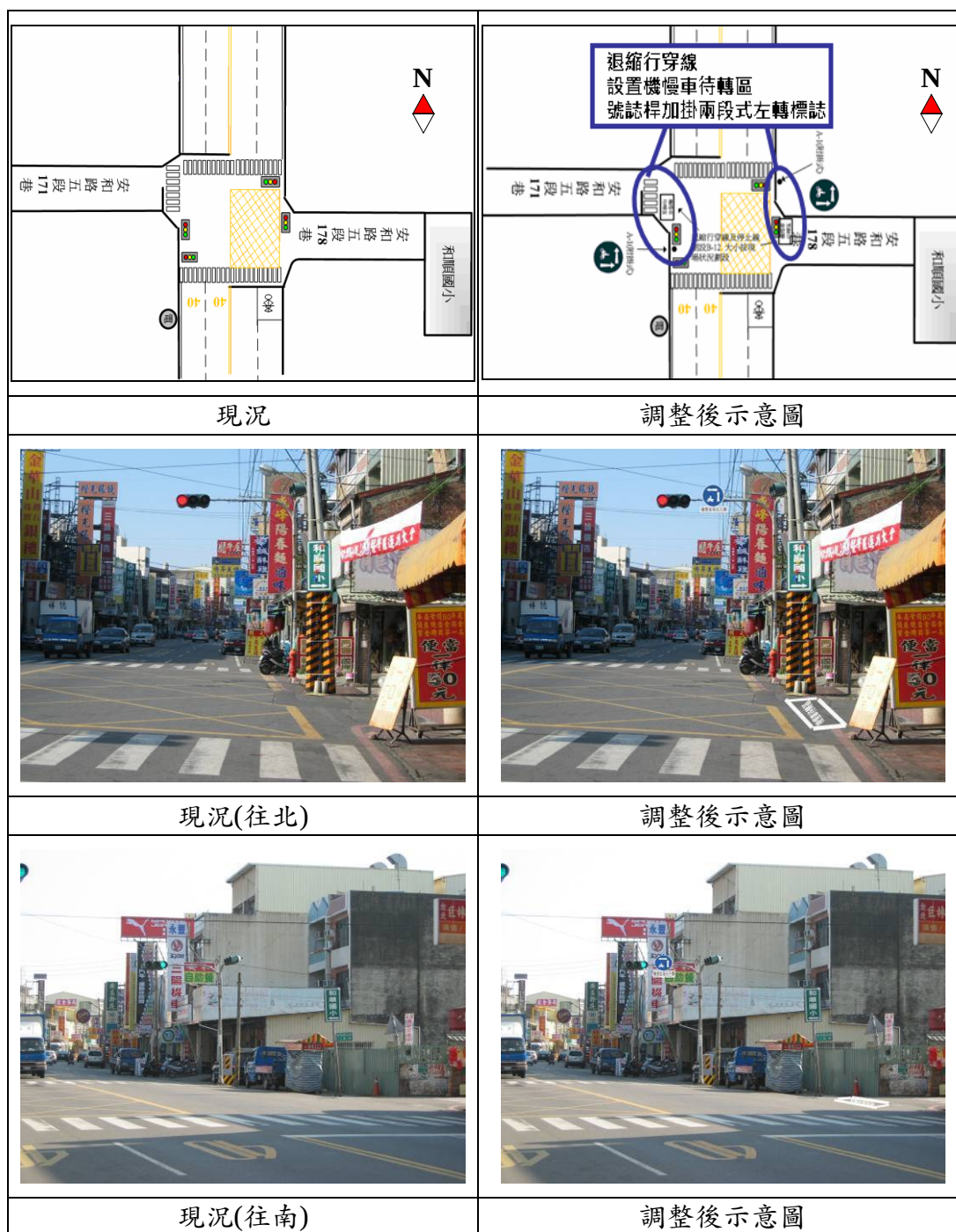


圖 7.10.5 安和路與安和路五段 171 巷、178 巷口機慢車待轉區調整前後示意圖

4. 安和路、安昌街口

安和路安昌街口設置機慢車左轉待轉區，並在近端號誌桿附掛機慢車兩段式左轉標誌，另為避免車輛與待轉機車衝突，因此須將往南方向外側車道寬度縮減(漸變長度依現場監造工程師指示調整)(圖 7.10.6)。

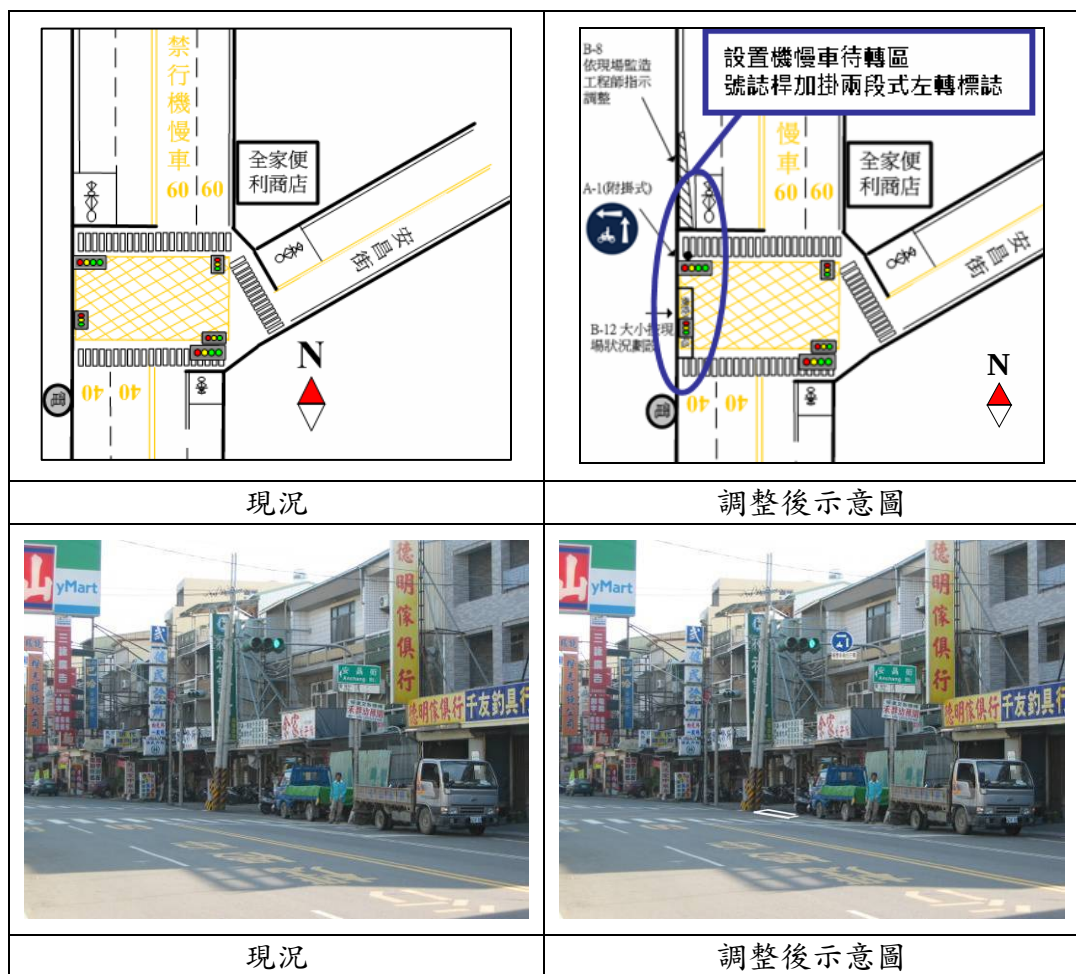


圖 7.10.6 安和路、安昌街口機慢車待轉區調整前後示意圖

5.安和路與安和路五段 325 巷、336 巷口

本路口由兩個 T 字型路口組成，路口間距約 50 公尺，建議於兩路口劃設機慢車待轉區及掛設機慢車兩段式左轉標誌，另為避免車輛與待轉機車衝突，因此須將雙向外側車道寬度縮減(漸變長度依現場監造工程師指示調整)(圖 7.10.7)。

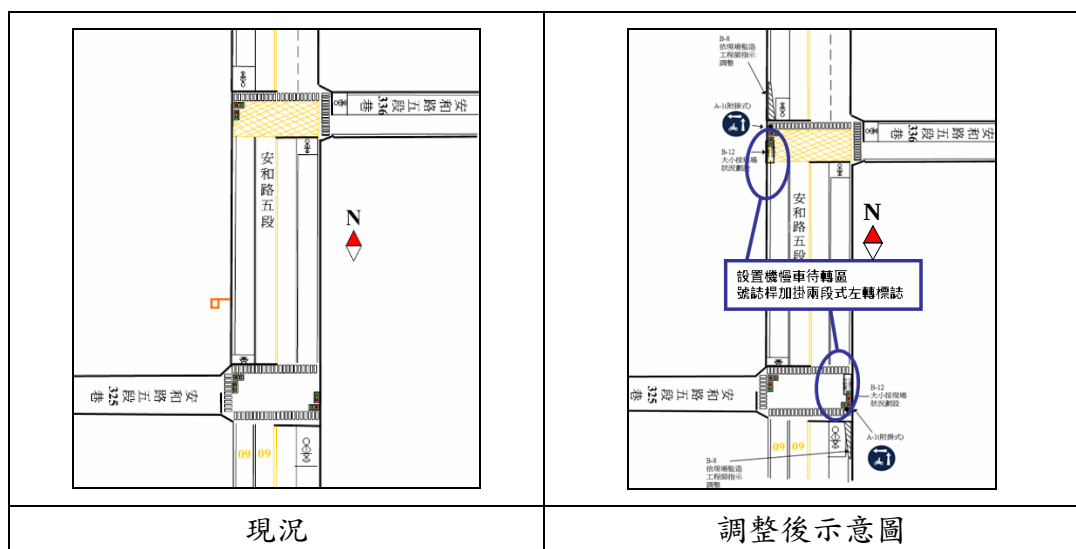




圖 7.10.7 安和路與安和路五段 325 巷、336 巷口機慢車待轉區調整前後示意圖

二、安和路長和路口

安和路長和路口為一四叉路口，係造成總安街至北安路間服務水準低落的主要地點，以下針對造成服務水準低落原因進行探討，並提出改善建議方案(表 7.10-1)。

表 7.10-1 安和路長和路口交通問題成因與改善建議

問題類別	產生地點及現象	成因	改善建議
車流特性	汽機車交織	路邊停車佔用	1.加強取締併排停車
	公車站牌區位不當	路邊停車佔用	1.公車站牌整併 2.劃設公車停靠區

(一)車流特性方面

交通問題 1

由幹道旅行速率延滯調查資料可發現，上午尖峰時段總安街至北安路口之服務水準為 C~E 級，下午尖峰時段服務水準則惡化至 E~F 級，主要原因係安昌街—長和路—安和路四段 533 巷之間為主要商業活動區，商業行為發達使路邊停車及併排停車情形普遍(圖 7.10.8 與圖 7.10.9)，並對整體車流行進速度與順暢性造成嚴重的影響，尤以昏峰時段較為明顯，加上昏峰時段安和路機車數量最高可達 900 輛/小時以上，而路邊停車佔據混合車道肇使機車需穿梭於快車道，易造成汽機車之干擾衝突。



圖 7.10.8 長和路週邊路邊停車佔用嚴重區域



圖 7.10.9 路邊停車佔用車道

交通問題 2

本路段所行經公車路線有興南客運 15 條路線以及台南市公車 1 條路線(表 7.10-2)，而安昌街至安和路 533 巷間之站牌位置彙整於表 7.10-3，其中「高雄客運和順市場站」與興南客運和順站之站牌位置位於安和路長和路口處，使得公車停靠嚴重影響整體車流；另外本路段因路邊停車普遍，且站牌前並未劃設公車停靠區，經常造成公車直接停於車道上下客之情形，不但形成乘客上下車的危險，更加劇道路服務水準的惡化。



圖 7.10.10 和順市場站公車停靠情形

表 7.10-2 安和路行經公車路線

客運公司	路線	客運公司	路線
興南客運	安工區~佳里	興南客運	安工區~善化
	安工區~玉山~馬沙溝		安工區~善化~烏山頭水庫
	安工區~學甲		安工區~善化~大內
	安工區~溪底寮~南鯤鯓		安工區~管寮~大內
	安工區~西埔內~南鯤鯓		安工區~交力林
	安工區~西港~麻豆		安工區~環湖
	安工區~新生街~麻豆		安工區~其子瓦
	安工區~麻豆~下營	高雄客運	18 路

資料來源：本計畫收集整理

表 7.10-3 安和路長和路附近公車站牌

客運公司	站牌	位置	站距(公尺)
高雄客運	和順國小	安和路五段 178 巷 安昌街間	400
	和順市場	安和路長和路口	280
	福國寺	安和路 4 段 533 巷 口南側	-
興南客運	和順	安和路長和路口	-

資料來源：本計畫收集整理

(二)改善方案

- 對於安和路長和路口附近路邊停車佔用車道的情形，如將本路段設為紅線禁停區為可考量的方案，但依現場調查發現週邊並無適合規劃作為停車場的地區，因此為顧及商家權益及避免引起民怨，路邊禁停措施不宜貿然實施，建議於尖峰時間運用警力加強取締違規佔用車道停車，以及併排停車之車輛，盡量降低路邊停車對往來車流所造成的影響。
- 由路口轉向交通量調查資料顯示(圖 2.2.19A)，晨昏峰時安和路往來的車輛數與長和路往來的車輛數差異不大，而安和路長和路口現有之號誌時制計畫分配給安和路之綠燈時間比例較大(表 7.10-4)，故有必要縮短安和路之綠燈時間，讓安和路與長和路每週期皆有相同的綠燈時間。另為因應晨昏峰通勤旅次與離峰旅次特性之差異，本路口晨昏峰與離峰號誌時制計畫應有所不同，經 synchro 模擬分析後，本路口晨昏峰每週期時間不宜縮減，故本路口晨昏峰號誌時制計畫建議維持不變，但東西向之長和路宜增設左轉專用時相。至於離峰時段因車流量明顯較晨昏峰少，因此本路口以短週期為宜(比較表 7.10-4 與表 7.10-5)。

表 7.10-4 安和路長和路口號誌時制計畫(現況)

路口 編號	方向	00:00~07:00				07:00~09:00 09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15				16:00~17:00 17:00~18:45				22:15~24:00			
		綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期
		38	3	2	80	60	3	2	120	65	3	2	130	45	3	2	90
4 2		32	3	2		50	3	2		55	3	2		35	3	2	
3 1																	

註：1.反黑字體表晨峰或昏峰時段

資料來源：台南市交通局與本計畫調查整理

表 7.10-5 安和路長和路口號誌時制計畫(調整後)

路口 編號	方向	00:00~07:00				07:00~09:00 09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15				16:00~17:00 17:00~18:45				22:15~24:00			
		綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期	綠 燈	黃 燈	全 紅	週 期
		35	3	2	80	51	3	2	120	56	3	2	130	40	3	2	90
4 2		28	0	0		51	0	0		56	0	0		33	0	0	
3 1		7	3	2		8	3	2		8	3	2		7	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

二、安和路—長和路至北安路

安和路(長和路至北安路)間距約 961 公尺,其中安昌街至長和路間商業活動較興盛,故車流量較多,自安昌街以北之土地使用特性以小型住宅區為主,商業行為較少,故此路段車流較順暢,另外安和路五段 171 巷係通往和順國小及和順國中之通學道路,上下午尖峰時段家長接送車輛較多,對安和路往來車流影響較明顯。

三、安和路北安路口

安和路與北安路口東側為安和路六段 20 巷,屬三時相號誌路口,由路口轉向交通量調查資料可知(圖 2.2.20 b),安和路六段尖峰小時往北車流量可達 1,700PCU/

小時以上，其中約有 70%左右的車流來自於北安路，而安和路六段往南的車流中，亦約有 70%左右的車輛轉入北安路，至於安和路五、六段彼此間往來的車流較少，雖然本路口轉向車流較多，但安和路六段已設置右轉專用道(圖 7.10.7)及右轉時相(表 7.10-6)，因此通過本路口車流較無阻塞情形。

由於通過安和路與北安路口之車流主要是安和路六段與北安路間之往來車輛，故每週期北安路之綠燈時間有必要加以延長，而安和路六段 20 巷之綠燈時間則予以縮短，建議調整之內容如表 7.10-7 所示

四、安和路—北安路至和順橋

本路段間距約 369 公尺，依據路口轉向交通量調查資料得知(圖 2.2.20 B)車流量甚大，而車道分布為兩個快車道與一個機慢車道，另外安和路北安路口號誌與和順橋前方中工二路之路口為連鎖號誌區段，因號誌連鎖得宜且路幅較寬，因此本段路服務水準較佳(可達 B~C 級)。

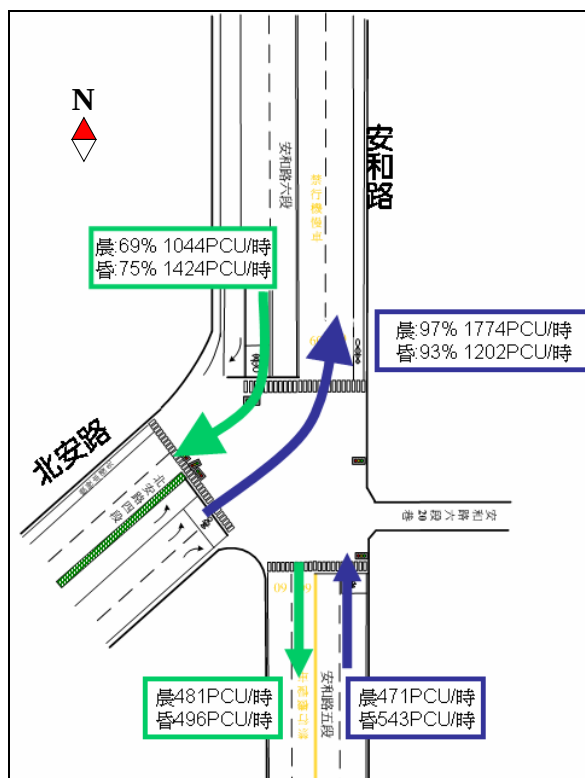


圖 7.10.7 安和路北安路口車流轉向特性

表 7.10-6 安和路北安路口號誌時制計畫(現況)

路口編號	方向	00:00~07:00				07:00~09:00 09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15				16:00~17:00 17:00~18:45				22:15~24:00			
		綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
4 2		28	4	3	80	48	4	3	120	54	3	2	130	33	4	3	90
4 3		18	4	3		33	4	3		40	3	2		23	4	3	
4 1		15	3	2		20	3	2		21	3	2		15	3	2	

註：1.反黑字體表晨峰或昏峰時段

資料來源：台南市交通局與本計畫調查整理

表 7.10-7 安和路北安路口號誌時制計畫(調整後)

路口編號	方向	00:00~07:00				07:00~09:00 09:00~16:00 18:45~19:00 19:00~22:15				16:00~17:00 17:00~18:45				22:15~24:00			
		綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
4 2		28	4	3	80	45	3	2	120	50	3	2	130	33	4	3	90
4 3		18	4	3		45	3	2		50	3	2		23	4	3	
4 1		15	3	2		15	3	2		15	3	2		15	3	2	

資料來源：本計畫分析整理

7.11 號誌時制連鎖

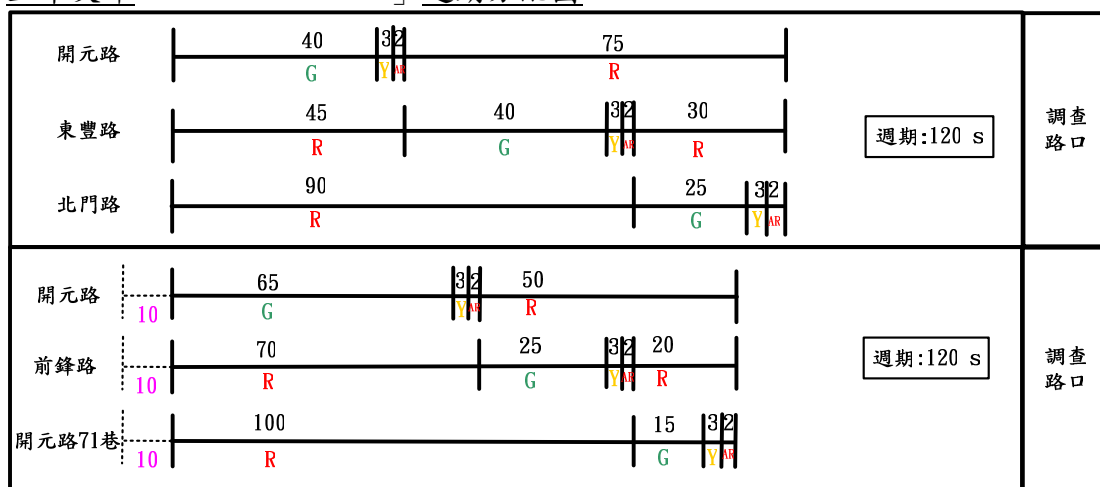
(一)開元路

1.上午尖峰與下午尖峰

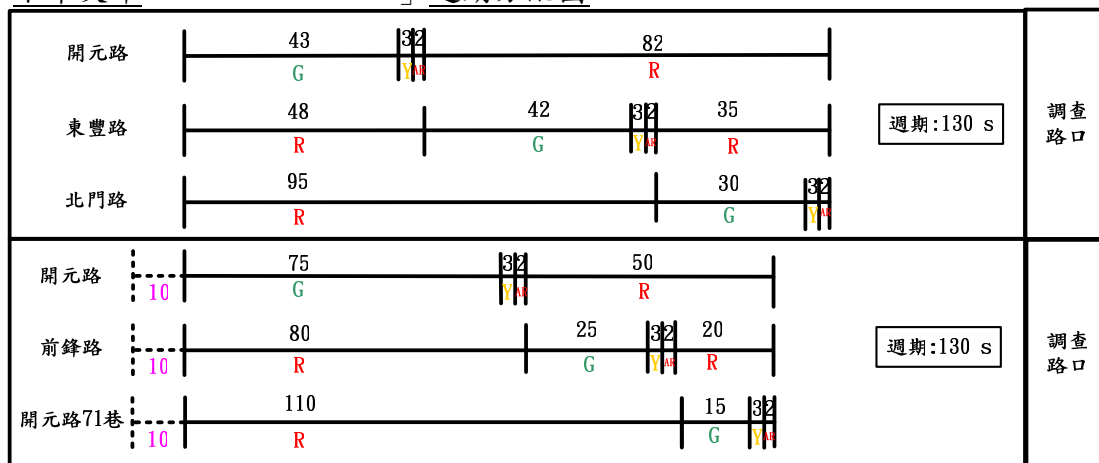
(1)第一組連鎖號誌

第一組連鎖號誌包括「開元路—前鋒路口」與「開元路—東豐路口」，此兩路口進行連鎖，兩者間之時差(offset)為 10 秒，上午尖峰時段之週期為 120 秒，下午尖峰時段之週期為 130 秒，下列為號誌週期分配圖：

上午尖峰「07：00—09：00」週期分配圖：



下午尖峰「17：00—19：00」週期分配圖：



(2)第二組連鎖號誌

此組號誌連鎖路段由「開元路—勝利路口」至「開元路—開元路 442 巷路口」，上午尖峰時段之號誌時制分為二段：

第一段為「07：00—08：15」，週期為 120 秒；

第二段為「08：15—09：00」，週期為 120 秒。

A. 「07：00—08：15」

各路口號誌連鎖關係為：

- 「開元路－開元路 148 巷路口」綠燈開始較「開元路－長榮路口」早 10 秒。
- 「開元路－勝利路口」綠燈開始較「開元路－長榮路口」早 5 秒。
- 「開元路－長榮路口」與「開元路－林森路口」綠燈同時開始。
- 「開元路－開南街口」綠燈開始較「開元路－長榮路口」早 5 秒。
- 「開元路－林森路口」與「開元路－長榮路口」綠燈同時開始。
- 「開元路－開元路 342 巷口」綠燈開始較「開元路－林森路口」早 2 秒。
- 「開元路－開元路 485 巷口」綠燈開始較「開元路－林森路口」早 5 秒。
- 「開元路－開元路 442 巷口」綠燈開始較「開元路－林森路口」早 10 秒。

上午尖峰「07：00－08：15」週期分配圖：

開元路	80	32	35	週期:120 s	調查路口
勝利路	85	30	32		
開元路	85	32	35	週期:120 s	未調查路口
開元路148巷	85	30	32		
開元路	50	33	64	週期:120 s	調查路口
長榮路(往南)	56	38	53 18		
長榮路(往北)	56	30	31		
開元路249巷	102	13	32		
開元路	80	32	35	週期:120 s	調查路口
開南街	85	30	32		
開元路	60	33	55	週期:120 s	調查路口
林森路	70	22	32 23		
開元路357巷	65	27	32 23		
北園街	97	18	32		
開元路	85	32	30	週期:120 s	未調查路口
開元路342巷	90	25	32		
開元路	85	32	30	週期:120 s	未調查路口
開元路485巷	90	25	32		
開元路	85	32	30	週期:120 s	調查路口
開元路442巷	90	25	32		

B. 「08：15 — 09：00」

各路口號誌連鎖關係為：

「開元路—開元路 148 巷路口」綠燈開始較「開元路—長榮路口」早 10 秒。

「開元路—勝利路口」綠燈開始較「開元路—長榮路口」早 5 秒。

「開元路—長榮路口」與「開元路—林森路口」綠燈同時開始。

「開元路—開南街口」綠燈開始較「開元路—長榮路口」早 5 秒。

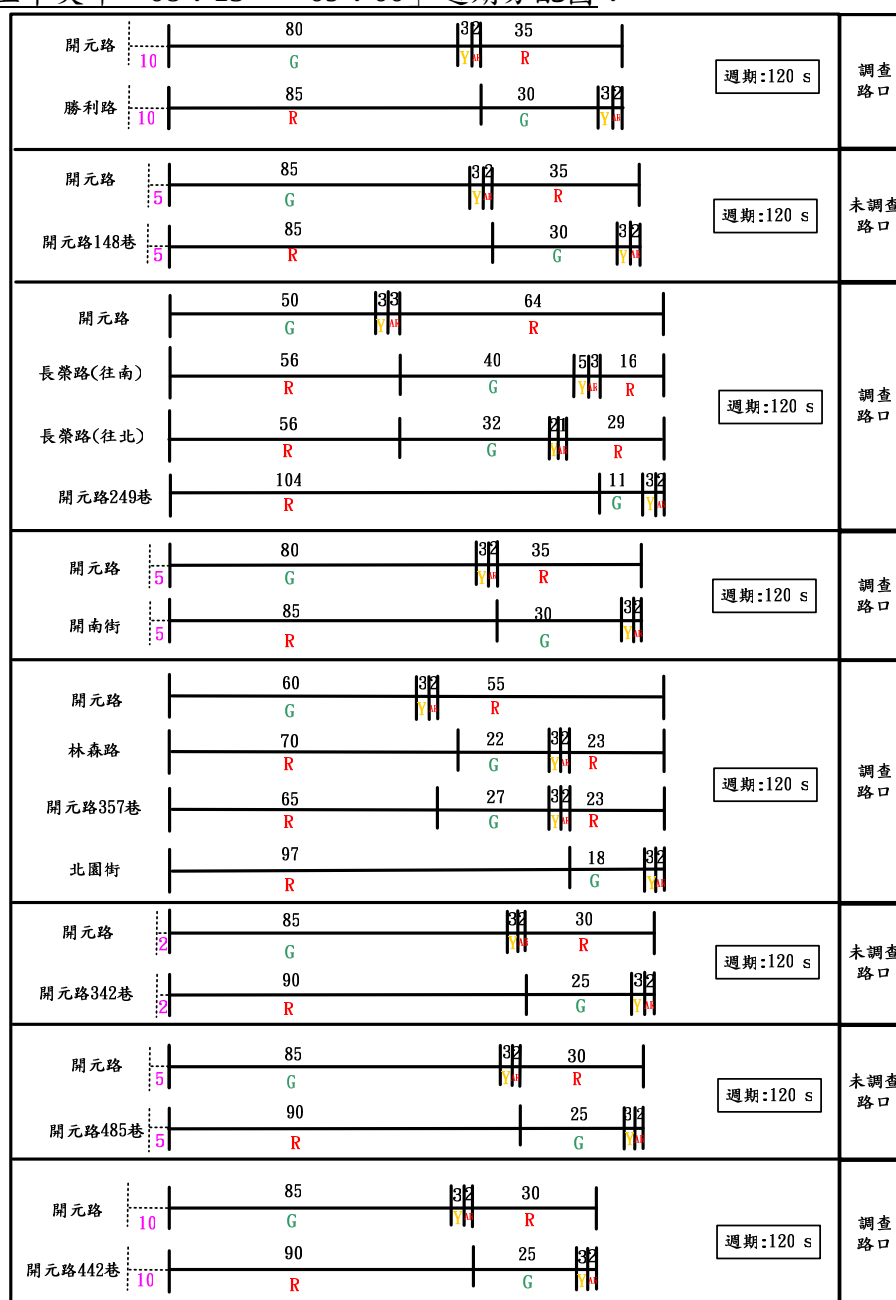
「開元路—林森路口」與「開元路—長榮路口」綠燈同時開始。

「開元路—開元路 342 巷口」綠燈開始較「開元路—林森路口」早 2 秒。

「開元路—開元路 485 巷口」綠燈開始較「開元路—林森路口」早 5 秒。

「開元路—開元路 442 巷口」綠燈開始較「開元路—林森路口」早 10 秒。

上午尖峰「08：15 — 09：00」週期分配圖：



第二組連鎖號誌路段由「開元路－勝利路口」至「開元路－開元路 442 巷路口」。下午尖峰時段之號誌時制分為二段：

第一段為「17:00－18:45」，週期為 130 秒；

第二段為「18:45－19:00」，週期為 120 秒。

A. 「17:00－18:45」

各路口號誌連鎖關係為：

「開元路－開元路 148 巷路口」綠燈開始較「開元路－長榮路口」早 10 秒。

「開元路－勝利路口」綠燈開始較「開元路－長榮路口」早 5 秒。

「開元路－長榮路口」與「開元路－林森路口」綠燈同時開始。

「開元路－開南街口」綠燈開始較「開元路－長榮路口」早 5 秒。

「開元路－林森路口」與「開元路－長榮路口」綠燈同時開始。

「開元路－開元路 342 巷口」綠燈開始較「開元路－林森路口」早 2 秒。

「開元路－開元路 485 巷口」綠燈開始較「開元路－林森路口」早 5 秒。

「開元路－開元路 442 巷口」綠燈開始較「開元路－林森路口」早 10 秒。

下午尖峰「17:00－18:45」週期分配圖：

開元路	80	35	週期:120 s	調查路口
勝利路	85	30		
開元路	85	35	週期:120 s	未調查路口
開元路148巷	85	30		
開元路	50	64	週期:120 s	調查路口
長榮路(往南)	56	38		
長榮路(往北)	56	30		
開元路249巷	102	13		
開元路	80	35	週期:120 s	調查路口
開南街	85	30		
開元路	60	55	週期:120 s	調查路口
林森路	70	22		
開元路357巷	65	27		
北園街	97	18		
開元路	85	30	週期:120 s	未調查路口
開元路342巷	90	25		
開元路	85	30	週期:120 s	未調查路口
開元路485巷	90	25		
開元路	85	30	週期:120 s	調查路口
開元路442巷	90	25		

B. 「18:45－19：00」

各路口號誌連鎖關係為：

「開元路－開元路 148 巷路口」綠燈開始較「開元路－長榮路口」早 10 秒。

「開元路－勝利路口」綠燈開始較「開元路－長榮路口」早 5 秒。

「開元路－長榮路口」與「開元路－林森路口」綠燈同時開始。

「開元路－開南街口」綠燈開始較「開元路－長榮路口」早 5 秒。

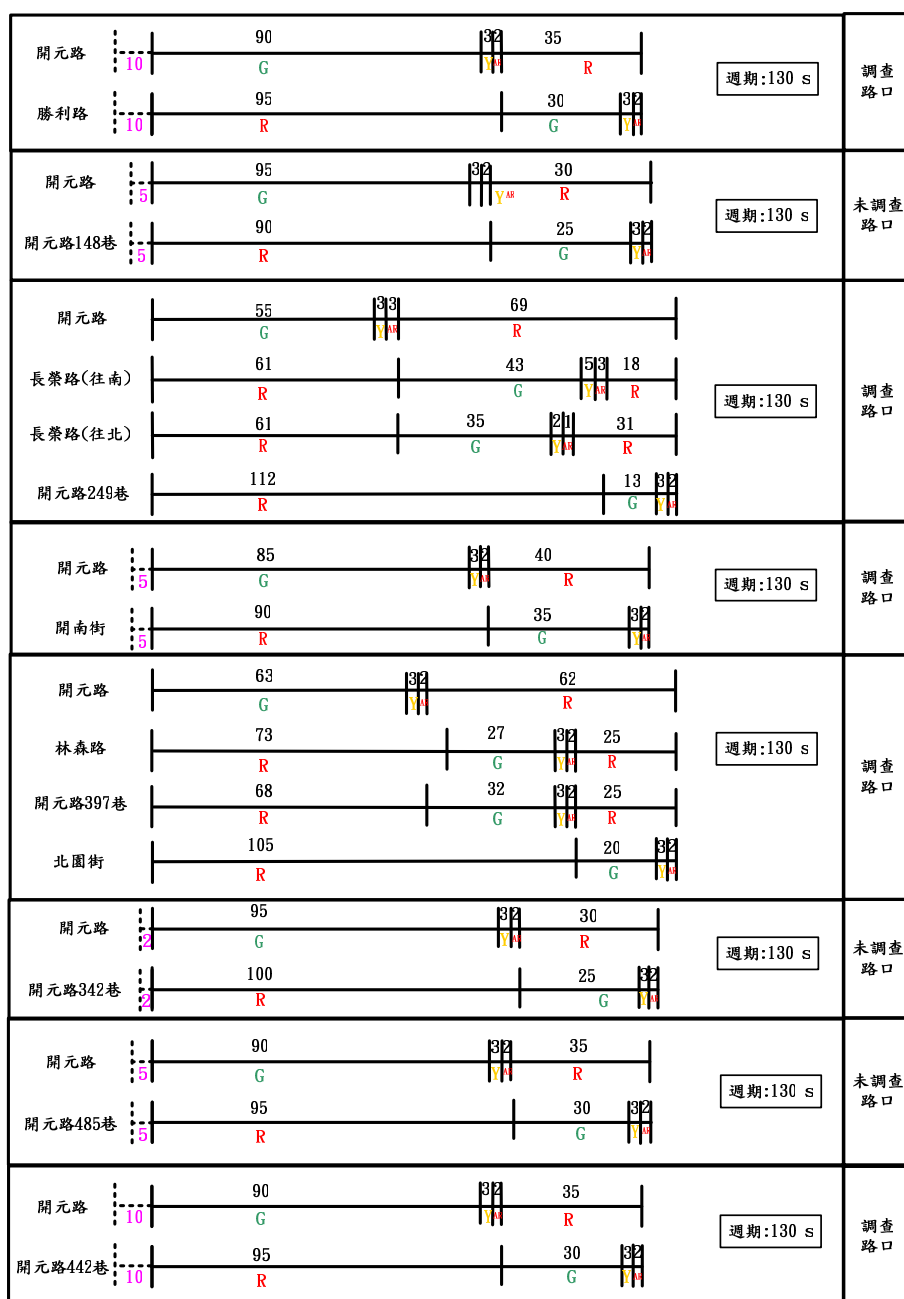
「開元路－林森路口」與「開元路－長榮路口」綠燈同時開始。

「開元路－開元路 342 巷口」綠燈開始較「開元路－林森路口」早 2 秒。

「開元路－開元路 485 巷口」綠燈開始較「開元路－林森路口」早 5 秒。

「開元路－開元路 442 巷口」綠燈開始較「開元路－林森路口」早 10 秒。

下午尖峰「18:45－19：00」週期分配圖：

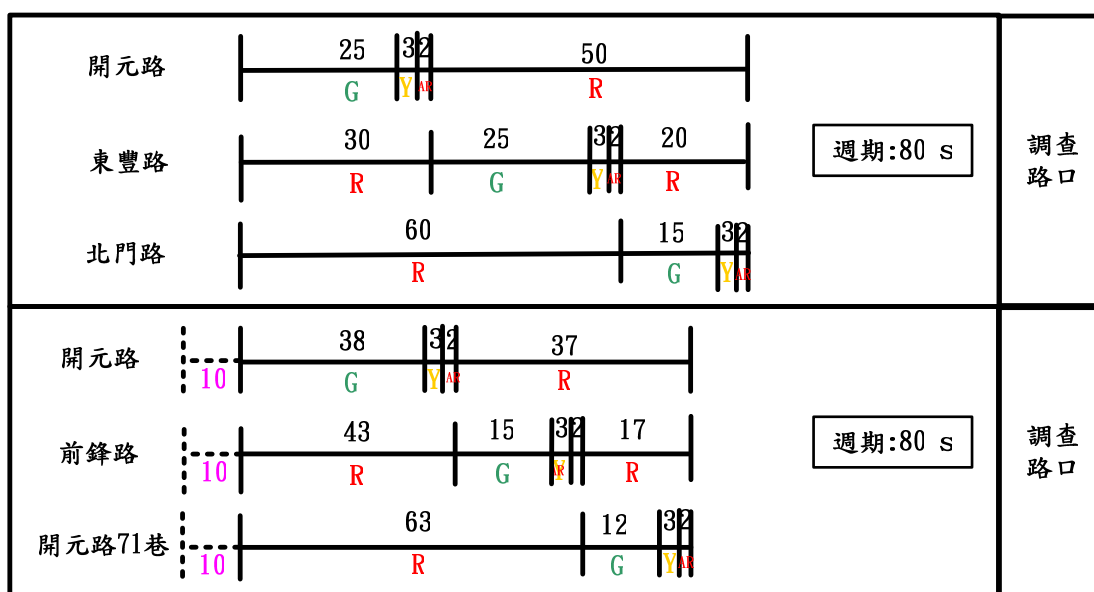


2. 離峰

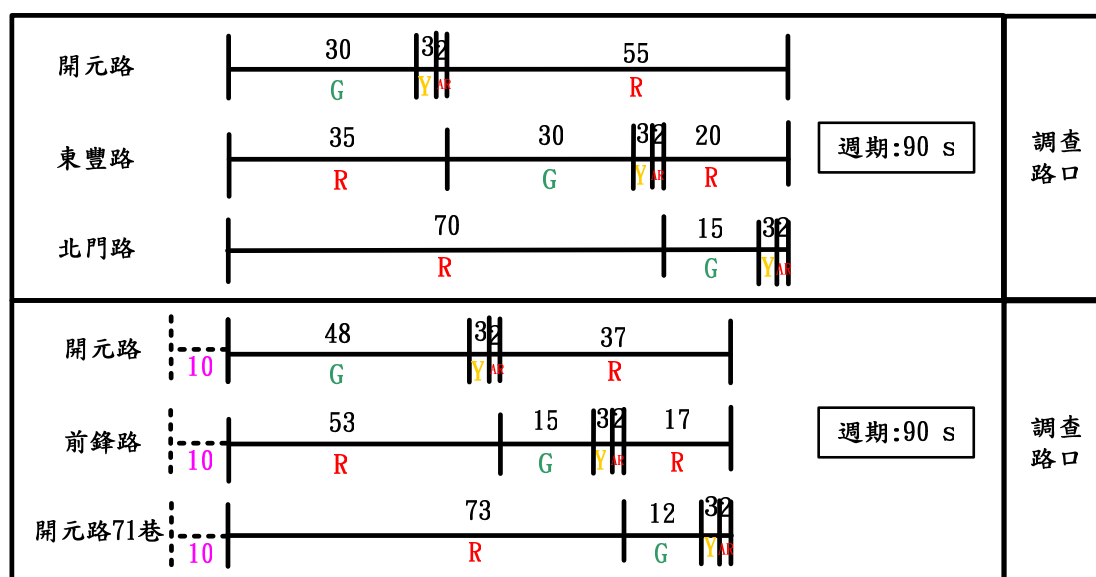
(1) 第一組連鎖號誌

第一組連鎖號誌包括「開元路—前鋒路口」與「開元路—東豐路口」，此兩路口進行連鎖，兩者間之時差(offset)為 10 秒，離峰 16:00~17:00、19:00~21:00 兩時段與前述 17:00~19:00 之號誌連鎖內容相同，不再贅述；09:00~16:00、21:00~22:15 與 7:00~9:00 之號誌連鎖內容相同，不再贅述；至於 00:00~07:00 與 22:15~24:00 兩時段之週期分別為 80 秒與 90 秒，下列為號誌週期分配圖：

離峰 00:00~07:00 週期分配圖：



離峰 22:15~24:00 週期分配圖：



(2) 第二組連鎖號誌

第二組連鎖號誌路段由「開元路—勝利路口」至「開元路—開元路 442

巷路口」。離峰 16:00~17:00、19:00~21:00 兩時段與前述 17:00~19:00 之號誌連鎖內容相同，不再贅述；09:00~16:00、21:00~22:15 與 7:00~9:00 之號誌連鎖內容相同，不再贅述；至於 00:00~07:00 與 22:15~24:00 兩時段之週期分別為 80 秒與 90 秒，下列為號誌週期分配圖：

離峰 00:00~07:00 週期分配圖：

開元路	50	32	25	週期:80 s	調查路口
勝利路	55	20	32		
開元路	50	32	25	週期:80 s	未調查路口
開元路148巷	55	20	32		
開元路	29	33	45	週期:80 s	調查路口
長榮路(往南)	35	24	53		
長榮路(往北)	35	20	31		
開元路249巷	67	8	32		
開元路	52	32	23	週期:80 s	調查路口
開南街	57	18	32		
開元路	35	32	40	週期:80 s	調查路口
林森路	40	15	32		
開元路397巷	36	19	32		
北園街	64	11	32		
開元路	52	32	23	週期:80 s	未調查路口
開元路342巷	57	18	32		
開元路	52	32	23	週期:80 s	未調查路口
開元路485巷	57	18	32		
開元路	52	32	23	週期:80 s	調查路口
開元路442巷	57	18	32		

離峰 22:15~24:00 週期分配圖：

開元路	60	32	25	週期:90 s	調查路口
勝利路	65	20	32		
	10	G	R		
	10	R	G		
開元路	60	32	25	週期:90 s	未調查路口
開元路148巷	65	20	32		
	5	G	R		
	5	R	G		
開元路	34	33	45	週期:90 s	調查路口
長榮路(往南)	40	29	5	3	13
長榮路(往北)	40	25	21	22	
開元路249巷	77	8	32		
	R	G	R		
	R	G	R		
開元路	60	32	25	週期:90 s	調查路口
開南街	65	20	32		
	5	G	R		
	5	R	G		
開元路	42	32	43	週期:90 s	調查路口
林森路	47	17	32	21	
開元路397巷	47	21	32	17	
北園街	73	12	32		
	G	R	G		
	R	G	R		
開元路	60	32	25	週期:90 s	未調查路口
開元路342巷	60	20	32		
	2	G	R		
	2	R	G		
開元路	60	32	25	週期:90 s	未調查路口
開元路485巷	60	20	32		
	5	G	R		
	5	R	G		
開元路	60	32	25	週期:90 s	調查路口
開元路442巷	65	20	32		
	10	G	R		
	10	R	G		

1.上午尖峰與下午尖峰

此組號誌連鎖路段由「安和路一段—府安路口」至「安和路一段—安和路一段 220 巷路口」，週期為 120 秒。而各路口號誌連鎖關係為：

「安和路一段—文安街口」綠燈開始較「安和路一段—府安路口」早5秒。

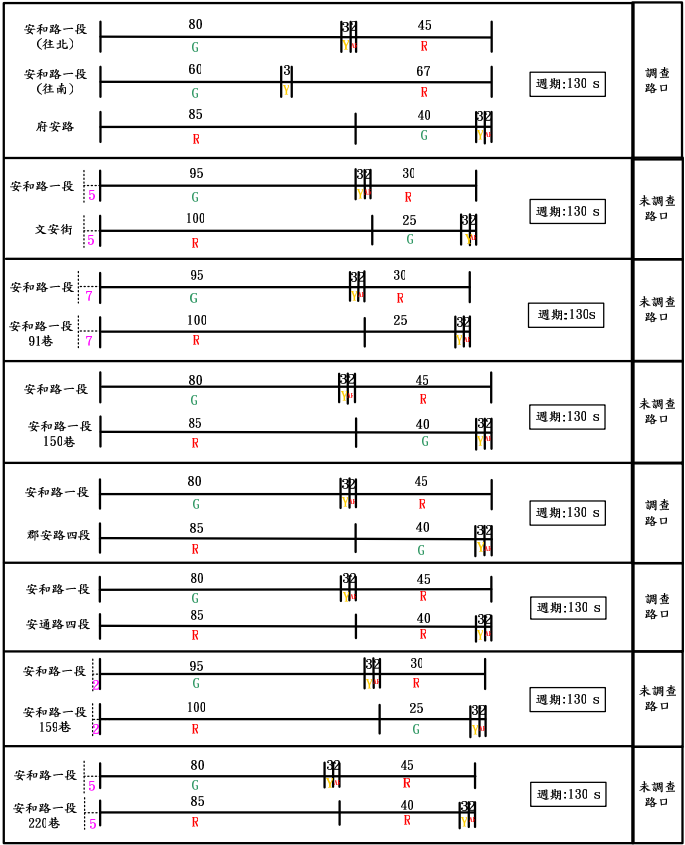
「安和路一段—安和路一段 150 巷口」與「安和路一段—郡安路口」綠燈同時開始。

「安和路一段—安通路口」與「安和路一段—郡安路口」綠燈同時開始。

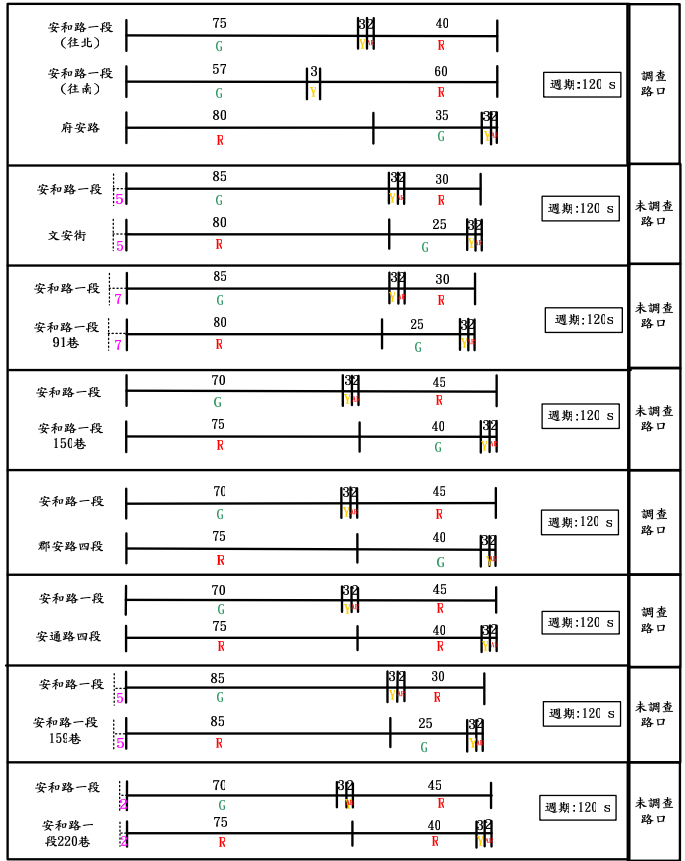
「安和路一段 220 巷口」綠燈開始較「安和路一段—安通路口」早 2 秒。

安和路一段 (往北)	75	32	40	週期:120 s	調查 路口
	G		R		
安和路一段 (往南)	57	3	60		
	G	Y	R		
府安路	80		35	32	
	R		G	Y	
安和路一段	85	32	30	週期:120 s	未調查 路口
	G	Y	R		
文安街	80		25	32	
	R		G	Y	
安和路一段	85	32	30	週期:120s	未調查 路口
	G	Y	R		
安和路一段 91巷	80		25		
	R		G	Y	
安和路一段	70	32	45	週期:120 s	未調查 路口
	G	Y	R		
安和路一段 150巷	75		40		
	R		G	Y	
安和路一段	70	32	45	週期:120 s	調查 路口
	G	Y	R		
郡安路四段	75		40		
	R		G	Y	
安和路一段	70	32	45	週期:120 s	調查 路口
	G	Y	R		
安通路四段	75		40		
	R		R	Y	
安和路一段	85	32	30	週期:120 s	未調查 路口
	G	Y	R		
安和路一段 159巷	85		25		
	R		G	Y	
安和路一段	70	32	45	週期:120 s	未調查 路口
	G	Y	R		
安和路一 段220巷	75		40		
	R		R	Y	

下午尖峰 17:00~18:45 週期分配圖：



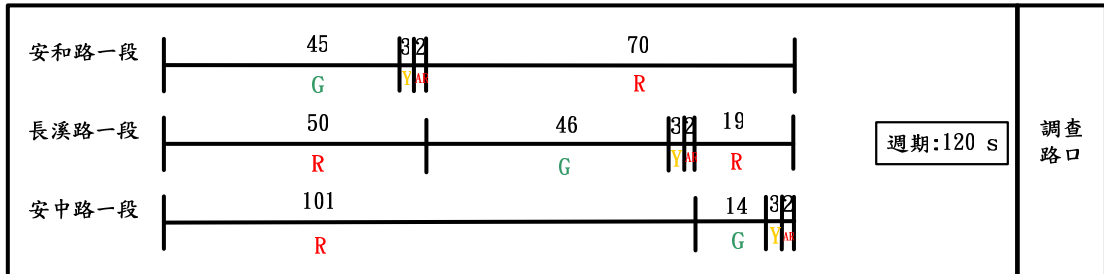
下午尖峰 18:45~19:00 週期分配圖：



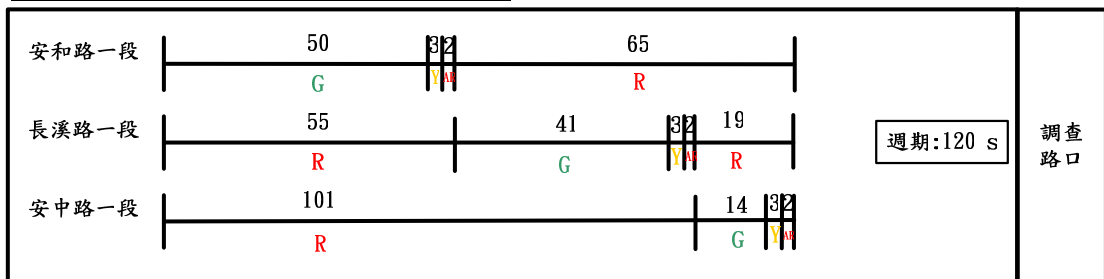
(2)第二組連鎖號誌

第二組連鎖號誌僅包括「安和路一段—長溪路口」之獨立路口，號誌時制不與其它路口連鎖。上午尖峰時段分為 07:00~07:30 與 07:30~09:00 兩個時段，週期皆為 120 秒。下午尖峰時段之週期為 130 秒。以下為週期分配圖：

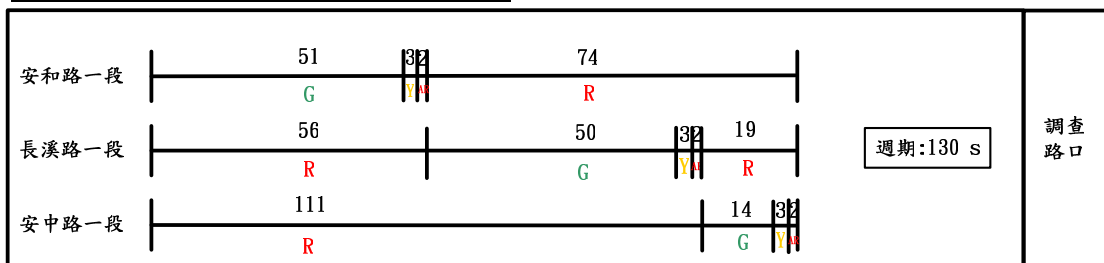
上午尖峰 07:00~07:30 週期分配圖：



上午尖峰 07:30~09:00 週期分配圖：



下午尖峰 17:00~19:00 週期分配圖：



(3)第三組連鎖號誌

此組號誌連鎖路段由「安和路二段—安和路二段 1 巷路口」至「安和路四段—安和路四段 87 巷路口」，上下午尖峰週期由 100 秒縮減為 80 秒。而各路口號誌連鎖關係為：

「安和路二段—安和路二段 1 巷口」綠燈開始較「安和路二段—怡安路口」早 5 秒。

「安和路二段—安和路二段 478 巷口」綠燈開始較「安和路二段—怡安路口」早 5 秒。

「安和路二段—怡安路口」與「安和路三段—安豐六街路口」綠燈同時開始。

「安和路二段—政安路口」綠燈開始較「安和路二段—怡安路口」早 5 秒。

「安和路三段—頂安街口」綠燈開始較「安和路二段—怡安路口」早 5 秒。

「安和路三段—安豐六街口」與「安和路二段—怡安路口」綠燈同時開始。

「安和路三段—永安路口」與「安和路三段—安豐六街口」視為同一路口。

「安和路三段—總安街口」綠燈開始較「安和路三段—永安路口」早 5 秒。

「安和路四段 25 巷路口」綠燈開始較「安和路三段—永安路口」早 5 秒。

「安和路四段 75 巷路口」綠燈開始較「安和路三段—永安路口」早 5 秒。

「安和路四段 87 巷路口」綠燈開始較「安和路三段—永安路口」早 5 秒。

上午尖峰 07:00~09:00 週期分配圖：

安和路二段	50	32	25	週期:80 s	未調查路口
安和路二段	55	20	32		
1巷	R	G			
安和路二段	50	32	25	週期:80 s	未調查路口
安和路二段	55	20	32		
478巷	R	G			
安和路二段	40	32	35	週期:80 s	調查路口
怡安路	45	30	32		
	R	G			
安和路二段	50	32	25	週期:80 s	調查路口
政安路	55	20	32		
	R				
安和路三段	50	32	25	週期:80 s	未調查路口
頂安街	55	20	32		
	R				
安和路三段	50	32	25	週期:80 s	未調查路口
安生街	55	20	32		
	R				
安和路三段	40	32	35	週期:80 s	調查路口
安豐六街	45	30	32		
	R	G			
安和路三段	40	32	35	週期:80 s	調查路口
永安路	45	30	32		
	R	G			
安和路三段	50	32	25	週期:80 s	調查路口
總安街	55	20	32		
	R	G			
安和路四段	50	32	25	週期:80 s	未調查路口
安和路四段	55	20	32		
25巷	R	G			
安和路四段	50	32	25	週期:80 s	未調查路口
安和路四段	55	20	32		
75巷	R	G			
安和路四段	50	32	25	週期:80 s	未調查路口
安和路四段	55	20	32		
87巷	R	G			

下午尖峰 17:00~19:00 週期分配圖：

安和路二段	50	32	25		週期:80 s	未調查路口
安和路二段 1巷	55		20	32		
安和路二段	50	32	25		週期:80 s	未調查路口
安和路二段 478巷	55		20	32		
安和路二段	45	32	30		週期:80 s	調查路口
怡安路	50		25	32		
安和路二段	50	32	25		週期:80 s	未調查路口
政安路	55		20	32		
安和路三段	50	32	25		週期:80 s	未調查路口
頂安街	55		20	32		
安和路三段	50	32	25		週期:80 s	未調查路口
安生街	55		20	32		
安和路三段	40	32	35		週期:80 s	調查路口
安豐六街	45		30	32		
安和路三段	40	32	35		週期:80 s	調查路口
永安路	45		30	32		
安和路三段	50	32	25		週期:80 s	調查路口
總安街	55		20	32		
安和路四段	50	32	25		週期:80 s	未調查路口
安和路四段 25巷	55		20	32		
安和路四段	50	32	25		週期:80 s	未調查路口
安和路四段 75巷	55		20	32		
安和路四段	50	32	25		週期:80 s	未調查路口
安和路四段 87巷	55		20	32		

(4)第四組連鎖號誌

此組號誌連鎖路段由「安和路四段—安和路四段 533 巷路口」至「安和路六段—中工二路口」，上午尖峰(07:00~09:00)週期為 120 秒，下午尖峰(17:00~18:45)週期為 130 秒，下午尖峰(18:45~19:00)週期為 120 秒。而各路口號誌連鎖關係為：

「安和路四段 533 巷口」與「安和路四段—長和路三段路口」綠燈同時開始。

「安和路四段—長和路三段路口」與「安和路四段 533 巷口」綠燈同時開始。

「安和路五段 81 巷口」綠燈開始較「安和路四段—長和路三段路口」早 5 秒。

「安和路五段 178 巷口」綠燈開始較「安和路四段—長和路三段路口」早 5 秒。

「安和路五段—安昌街口」綠燈開始較「安和路四段—長和路三段路口」早 10 秒。

「安和路五段 269 巷口」綠燈開始較「安和路四段—長和路三段路口」早 10 秒。

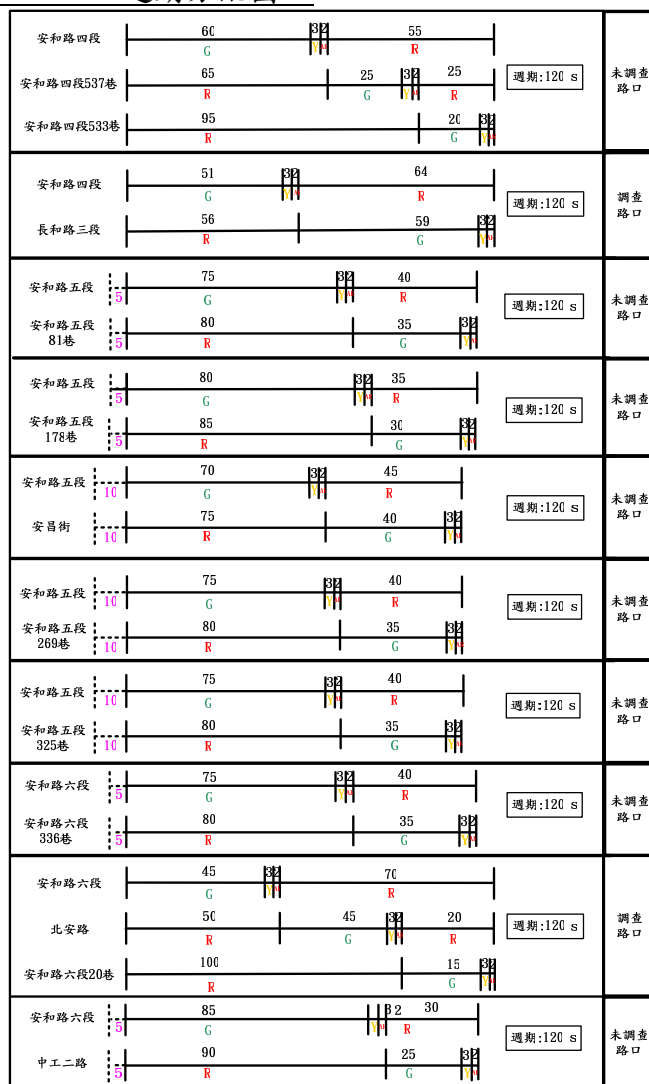
「安和路五段 325 巷口」綠燈開始較「安和路四段—長和路三段路口」早 10 秒。

「安和路五段 336 巷口」綠燈開始較「安和路六段—北安路口」早 5 秒。

「安和路六段—北安路口」與「安和路四段—長和路三段路口」綠燈同時開始。

「安和路六段—中工二路口」綠燈開始較「安和路六段—北安路口」早 5 秒。

上午尖峰 07:00~09:00 週期分配圖：



下午尖峰 17:00~18:45 週期分配圖：

安和路四段	65 G	32 Y	60 R		
安和路四段 537巷	70 R		28 G	32 Y	27 R
安和路四段 533巷	103 R			22 G	32 Y
安和路四段	56 G	32 Y	69 R		
長和路三段	61 R		64 G	32 Y	
安和路五段	80 G	32 Y	45 R		
安和路五段 81巷	85 R		40 G	32 Y	
安和路五段	85 G	32 Y	40 R		
安和路五段 178巷	90 R		35 G	32 Y	
安和路五段	75 G	32 Y	50 R		
安昌街	80 R		45 G	32 Y	
安和路五段	80 G	32 Y	45 R		
安和路五段 269巷	85 R		40 G	32 Y	
安和路五段	80 G	32 Y	45 R		
安和路五段 325巷	85 R		40 G	32 Y	
安和路六段	80 G	32 Y	45 R		
安和路五段 336巷	85 R		40 G	32 Y	
安和路六段	50 G	32 Y	75 R		
北安路	55 R		50 G	32 Y	20 R
安和路六段 20巷	110 R			15 G	32 Y
安和路六段	90 G	32 Y	35 R		
中工二路	95 R		30 G	32 Y	

下午尖峰 18:45~19:00 週期分配圖：

[illegible]

(二)安和路

1.離峰

(1)第一組連鎖號誌

第一組連鎖號誌離峰 09:00~17:00 之號誌連鎖內容與 07:00~09:00 相同。

離峰 16:00~17:00 之號誌連鎖內容與 17:00~18:45 相同。

(2)第二組連鎖號誌

第一組連鎖號誌離峰 09:00~17:00 之號誌連鎖內容與 07:30~09:00 相同。

離峰 16:00~17:00 之號誌連鎖內容與 17:00~18:45 相同。

(3)第三組連鎖號誌

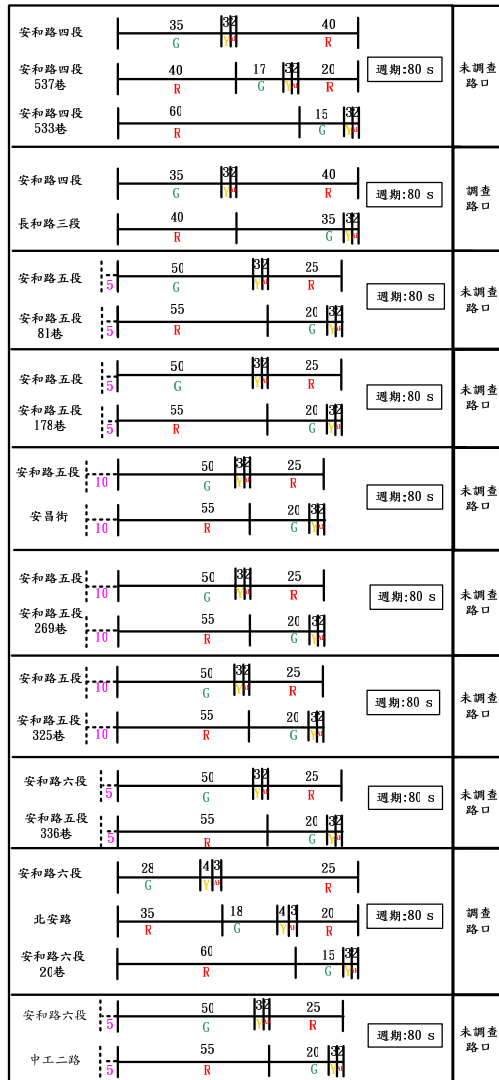
第三組連鎖號誌離峰 09:00~17:00 之號誌週期為 80 秒，下列為號誌週期分配圖：

安和路二段	50	25	週期:80 s	未調查路口
安和路二段 1巷	55	20		
安和路二段	50	25	週期:80 s	未調查路口
安和路二段 478巷	55	20		
安和路二段	45	30	週期:80 s	調查路口
怡安路	50	25		
安和路二段	45	30	週期:80 s	調查路口
政安路	50	25		
安和路三段	50	25	週期:80 s	未調查路口
頂安街	55	20		
安和路三段	50	25	週期:80 s	未調查路口
安生街	55	20		
安和路三段	40	35	週期:80 s	調查路口
安豐六街	45	30		
安和路三段	40	35	週期:80 s	調查路口
永安路	45	30		
安和路三段	50	25	週期:80 s	調查路口
總安街	55	20		
安和路四段	50	25	週期:80 s	未調查路口
安和路四段 25巷	55	20		
安和路四段	50	25	週期:80 s	未調查路口
安和路四段 75巷	55	20		
安和路四段	50	25	週期:80 s	未調查路口
安和路四段 87巷	55	20		

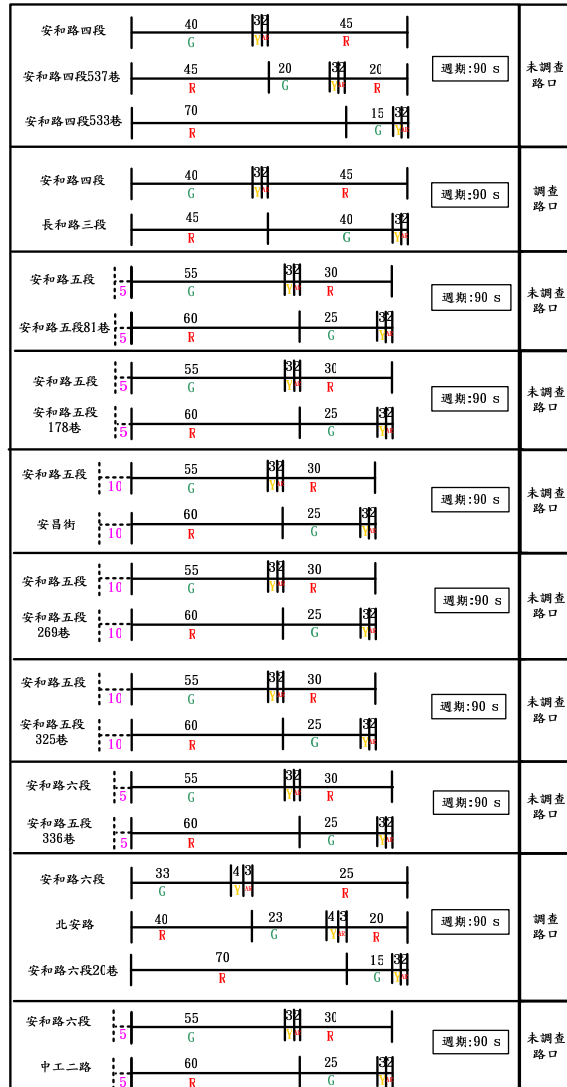
(4)第四組連鎖號誌

第四組連鎖號誌離峰之號誌連鎖內容分為 00:30~16:00 與 16:00~17:00 兩時段之週期分別為 80 秒與 90 秒，下列為號誌週期分配圖：

00:30~16:00



16:00~17:00



7.12 小結

(一)改善優先順序

由前述開元路及安和路沿線交通狀況說明及改善方案研提，可依據各路段及路口使用人車數及交通服務水準之不同，以及工程經費所牽涉發包手續及工作期程，進行各問題地點改善之優先順序評量，本計畫所考量之評選因子及評分標準說明如下(表 7.12-1)。

因子 1(服務水準)：即道路較壅塞者，較具改善之優先性。

因子 2(路口停等延滯)：車輛停等延滯較高者於路口停等容易影響整體車流的順暢性，較具改善之優先性。

因子 3(施工經費多寡)：依據工程發包執行之程序，金額 10 萬元以下之工程由機關逕洽廠商施工，金額 10 萬至 100 萬以下之工程需透過「政府電子採購網」公開招標，金額 100 萬以上之工程除公開招標外，有關驗收等後續作業則更加嚴格，由於工程經費關係到方案執行時程的長短，若經費較低者，較具改善之優先性。

表 7.12-1 評選因子得分等級

因子 1	路段服務水準		
	A~C	D	E~F
得分	0	1	2
因子 2	路口延滯		
	A~C	D	E~F
得分	0	1	2
因子 3	工程經費		
	10 萬以下	10 萬~100 萬	100 萬以上
得分	2	1	0

開元路及安和路之交通量調查資料彙整於表 7.12-3 及表 7.12-4，透過評選因子評分後可得到各路口之得分(如表 7.12-5 及表 7.12-6)，由鄰近路段合計得分欄可研判，該路口是否為影響上下游路段之主要瓶頸點，由表 7.12-2 得分資料顯示，開元路部分於崑山中學前、林森路口及開南街口之得分較高，而安和路部分則係府安路口、安順橋(安通路口、郡安路口)、長溪路口及長和路口之得分較高，得分高低結果與本計畫實地勘查結果相符，因此分析結果可作為本案參考，怡安路口得分較高的原因係因安和路道路施工所致，因此建議不納入優先改善路口。

有關工程經費之計算數據與預算書圖另以附件呈現，現階段未納入工程經費因子之考量，但配合現場勘查之成果，開元路部分建議將崑山中學前、林森路口及開南街口列為優先改善地點，而安和路部份則建議將府安路口、安順橋(安通路口、郡安路口)、長溪路口及長和路口列為優先改善地點。

表 7.12-2 開元路及安和路優先評選得分表

路口	得分	路口	得分	路口	得分
崑山中學	16	長溪路口	12	永安路口	9
林森路口	14	郡安路口	11	政安路口	8
開南街口	12	長和路口	11	北安路口	8
長榮路口	10	怡安路口	11	總安街口	4
前鋒路口	10	府安路口	10		
勝利路口	7	安通路口	10		

表 7.12-3 開元路交通量調查比較

路段	方向	晨峰			昏峰		
		交通量 (pcu/hr)	服務水準	路口 延滯	交通量 (pcu/hr)	服務水準	路口 延滯
中華路-崑山中學	往西	1,227	F	-	1,509	F	-
	往東	1,171	F		1,449	F	
崑山中學-*林森路	往西	1,731	E	B	1,860	F	B
	往東	1,242	F		1,753	E	
林森路-*開南街	往西	1,102	E	A	1,014	D	A
	往東	786	E		1,210	D	
開南街-*長榮路	往西	1,197	F	B	1,385	F	C
	往東	1,145	E		1,666	C	
長榮路-*勝利路	往西	986	F	A	1,076	C	A
	往東	822	B		1,154	E	
勝利路-*前鋒路	往西	1,261	D	B	1,037	B	B
	往東	755	B		1,161	F	
前鋒路-東豐路	往西	447	F	-	468	F	-
	往東	507	E		630	D	

註：*表路口延滯調查所實施之路口

表 7.12-4 安和路交通量調查比較

路段	方向	晨峰			昏峰		
		交通量 (pcu/hr)	服務水準	路口 延滯	交通量 (pcu/hr)	服務水準	路口 延滯
太平橋-*府安路	往北	2,444	E	C	1,963	C	B
	往南	2,057	D		2,226	E	
府安路-郡安路	往北	1,460	B	-	1,493	E	-
	往南	1,410	D		1,473	E	
郡安路-安通路	往北	1,735	B	-	2,082	E	-
	往南	1,532	E		1,938	F	
安通路-*長溪路	往北	1,169	E	B	1,193	D	B
	往南	1,154	B		1,136	D	
長溪路-*怡安路	往北	935	E	B	1,439	F	B
	往南	896	E		609	E	
怡安路-政安路	往北	973	D	-	714	C	-
	往南	594	D		800	D	
政安路-永安路	往北	564	B	-	670	E	-
	往南	638	D		762	E	
永安路-總安街	往北	606	C	-	1,073	E	-
	往南	879	E		675	B	
總安街-長和路	往北	751	C	-	730	E	-
	往南	520	C		599	D	
長和路-*北安路	往北	535	E	B	701	F	B
	往南	708	E		660	F	
北安路-和順橋	往北	2,264	B	-	1,749	B	-
	往南	1,515	C		1,908	B	

註：*表路口延滯調查所實施之路口

表 7.12-5 開元路優先評選得分表

路段	方向	晨峰		昏峰		得分	鄰近路段 合計得分
		服務水準	路口延滯	服務水準	路口延滯		
中華路-崑山中學	往西	2	0	2	0	8	-
	往東	2		2			16
崑山中學-林森路	往西	2	0	2	0	8	14
	往東	2		2			12
林森路-開南街	往西	2	0	1	0	6	10
	往東	2		1			7
開南街-長榮路	往西	2	0	2	0	6	10
	往東	2		0			7
長榮路-勝利路	往西	2	0	0	0	4	10
	往東	0		2			-
勝利路-前鋒路	往西	1	0	0	0	3	10
	往東	0		2			-
前鋒路-東豐路	往西	2	0	2	0	7	-
	往東	2		1			-

表 7.12-6 安和路優先評選得分表

路段	方向	晨鋒		昏鋒		得分	鄰近路段 合計得分
		服務水準	路口延滯	服務水準	路口延滯		
太平橋-府安路	往北	2	0	0	0	5	-
	往南	1		2			10
府安路-郡安路	往北	0	0	2	0	5	11
	往南	1		2			10
郡安路-安通路	往北	0	0	2	0	6	12
	往南	2		2			11
安通路-長溪路	往北	2	0	1	0	4	8
	往南	0		1			9
長溪路-怡安路	往北	2	0	2	0	8	4
	往南	2		2			11
怡安路-政安路	往北	1	0	0	0	3	8
	往南	1		1			9
政安路-永安路	往北	0	0	2	0	5	4
	往南	1		2			11
永安路-總安街	往北	0	0	2	0	4	8
	往南	2		0			-
總安街-長和路	往北	0	0	2	0	3	8
	往南	0		1			-
長和路-北安路	往北	2	0	2	0	8	8
	往南	2		2			-
北安路-和順橋	往北	0	0	0	0	0	-
	往南	0		0			-

註:長溪路至怡安路間因道路施工影響旅行速率導致得分較高,經本計畫評估
後怡安路口暫不列入優先改善路口

(二)車流模擬軟體應用

依據本計畫契約書工作內容說明之要求,應以交通部運輸研究所 96 年開發之 HTSS 軟體為優先檢核,進行計劃路段改善前及改善後之評估。但本計畫經嘗試利用 HTSS 進行模擬分析後(參閱附錄 8),針對應用 HTSS 所遭遇困難說明如下:

- 1.HTSS 目前僅為第一版,對於幹道路網之模擬功能仍無法充分應用,其功能無法滿足本案之需求。
- 2.HTSS 第一版使用手冊針對資料之建置非常繁瑣,再加上缺乏資料建置之除錯功能,當模擬分析未能成功進行時,無法得知輸入資料之錯誤所在,導致欲修改輸入資料的動作變得極不方便。
- 3.目前 HTSS 已在進行更新改版中,建議在 HTSS 改版完成前,採用 Synchro 軟體作為本案開元路與安和路改善前及改善後之評估替代軟體。

因此為避免耽誤本案工作時程,本計畫改採 Synchro 進行開元路與安和路車流模擬工作,以檢視號誌時制計劃調整前後之改善績效,經測試後, Synchro 可滿足本案之需求。

第八章 結論與建議

8.1 結論

- 1.經調查資料分析得知，開元路晨昏峰大部份路段之往來車輛具明顯的方向性，晨峰以往西方向(往台南市火車站)車流較多，昏峰則以往東方向(往台南縣永康)車流較多。至於安和路晨昏峰之往來車輛不具明顯的方向性。
- 2.經調查資料分析得知，開元路與安和路交通較為壅塞的時段皆是晨昏峰時段，其中開元路的交通瓶頸點發生於林森路口、北園街口與長榮路口，而安和路的交通瓶頸點則發生於府安路口、長溪路口與長和路口，各瓶頸地點的改善方案說明於第七章。
- 3.經調查分析之成果得知，針對開元路部分本計畫建議將崑山中學前路口、林森路口、北園街口、長榮路口及開南街口列為優先改善地點，而安和路部份則建議將府安路口、安順橋(安通路口、郡安路口)、長溪路口及長和路口列為優先改善地點。
4. HTSS 目前為第一版，本計畫僅測試於獨立路口，但對於幹道路網之模擬功能因計畫時程較短，故未實際測試與應用。因此在避免耽誤本案工作時程之考量下，本計畫改採 Synchro 進行開元路與安和路車流模擬工作，以檢視號誌時制計畫調整前後之改善績效，經測試後，Synchro 可滿足本案之需求，分析成果說明於第七章。

8.2 建議

1. 前節第二點所述開元路與安和路列為優先改善地點皆建議列為短期改善計畫(1年內進行改善)中，包括標誌、標線與號誌等交通工程改善：
 - (1)路段(口)槽化設施與行駛動線的改善。
 - (2)路段(口)標誌、標線的改善。
 - (3)車道配置的檢討與重新規劃。
 - (4)號誌時制計畫改善。
 - (5)其它交通管制(含 TSM)措施。

至於其它地點改善則列為中期改善計畫(1~2 年內進行改善)；有關開元陸橋與東豐路口之立體化或鐵路地下化工程、以及太平橋拓寬工程則列為長期改善計畫(2 年後再評估或實施)。

- 2.太平橋因路幅限制加上交通量大，故經常出現交通壅塞的狀況，建議未來可配合鹽水溪岸堤頂道路之拓建，將太平橋兩側各拓寬一車道，而增加的車道可作為右轉車道使用，讓直行與右轉車流能明確分流，減少車輛衝突的機會，並提升交通服務水準。若未來太平橋進行拓寬時，其封橋施工期間可以北安路做為替代道路，但對於前往和順工業區與長和路的車輛可規劃太平橋兩側鹽水溪兩岸之堤頂道路做為替代道路。
- 3.目前 HTSS 僅為第一版，但已在進行更新改版中，建議在 HTSS 改版完成後，能提供相關單位使用，並作為道路改善前及改善後之評估軟體。
- 4.經由肇事資料之分析可知，開元路與安和路沿線路段與路口雖發生不少的交通事故，然多為用路人因素，顯示交通安全之宣導其重要性不下於交通工程改善方案，故建議將交通安全之宣導納入一般教育中(含學校教育、成人教育與社會教育等)。

附表 1-1 台南市開元路延滯統計表

路名：開元路

起訖點位置：中華路-東豐路

全長：2172 公尺

調 查 時 間				上午尖峰 07：00-09：00		下午尖峰 17：00-19：00	
方 向				東->西	西->東	東->西	西->東
平均總旅行速率(公里/小時)				16.6	17.7	14.3	17.7
平均總行駛速率(公里/小時)				28.6	29.3	24.5	26.0
總 旅 行 時 間	行 駛 時 間		秒	276.7	268.0	334.7	315.7
			%	58.6	60.6	59.5	69.3
	行 駛 延 滯		秒	1.3	4.0	7.0	9.0
			%	0.3	0.9	1.2	2.0
	交叉路口延滯		秒	194.3	170.3	221.0	131.0
			%	41.1	38.5	39.3	28.7
	合 計(秒)			472.3	442.3	562.7	455.7
總 延 滯 時 間	路 段 延 滯	阻 塞	%	0.0	0.0	81.0	85.2
		公 車 停 靠	%	0.0	41.7	19.0	0.0
		計 程 車 停 靠	%	0.0	0.0	0.0	0.0
		路 邊 停 車	%	50.0	58.3	0.0	14.8
		行 人 穿 越	%	50.0	0.0	0.0	0.0
		其 他	%	0.0	0.0	0.0	0.0
		小 計	%	100.0	100.0	100.0	100.0
	交 叉 路 口 延 滯	紅 燈	%	94.5	97.5	94.9	93.4
		同 向 左 轉	%	1.5	0.0	4.1	2.8
		同 向 右 轉	%	2.4	2.0	0.5	0.0
		對 向 左 轉	%	1.5	0.0	0.6	3.3
		橫 越 車 輛	%	0.0	0.6	0.0	0.5
		行 人	%	0.0	0.0	0.0	0.0
		其 他	%	0.0	0.0	0.0	0.0
		小 計	%	100.0	100.0	100.0	100.0
	合 計 (秒)			195.7	174.3	228.0	140.0

附表 1-2 台南市開元路各路段平均旅行速率及平均行駛速率統計表

路名：開元路

位置 (介於)	路段 長度 (公尺)	平均旅行速率 (公里/小時)				平均行駛速率 (公里/小時)			
		上午尖峰		下午尖峰		上午尖峰		下午尖峰	
		07：00-09：00		17：00-19：00		07：00-09：00		17：00-19：00	
		東->西	西->東	東->西	西->東	東->西	西->東	東->西	西->東
中華路 開元橋	549	19.14	14.06	20.52	14.17	25.67	26.86	24.26	24.25
開元橋 林森路	452	24.52	20.81	15.24	22.39	31.52	37.41	25.58	33.88
林森路 開南街	115	28.38	27.37	33.73	29.36	35.08	27.37	33.73	31.57
開南街 長榮路	132	10.35	28.38	5.19	37.71	17.98	28.38	23.23	37.71
長榮路 勝利路	283	39.30	10.85	34.25	23.28	39.30	26.50	35.58	28.57
勝利路 前鋒路	201	46.23	31.43	43.65	16.80	46.23	33.37	43.65	29.54
前鋒路 東豐路	440	10.69	24.38	11.06	31.65	28.51	29.70	29.15	36.11
總 計	2,172	16.6	17.7	14.3	17.7	28.6	29.3	24.5	26.0

附表 1-3 台南市開元路各路段平均旅行速率及服務水準表

路名：開元路

位置 (介於)	路段 長度 (公尺)	平均旅行速率(公里/小時)				幹 道 等 級	服務水準			
		上午尖峰		下午尖峰			上午尖峰		下午尖峰	
		07：00-09：00		17：00-19：00			07：00-09：00		17：00-19：00	
		東->西	西->東	東->西	西->東		東->西	西->東	東->西	西->東
中華路 開元橋	549	19.14	14.06	20.52	14.17	II	E	F	E	F
開元橋 林森路	452	24.52	20.81	15.24	22.39	II	D	E	F	E
林森路 開南街	115	28.38	27.37	33.73	29.36	II	C	C	B	C
開南街 長榮路	132	10.35	28.38	5.19	37.71	II	F	C	F	B
長榮路 勝利路	283	39.30	10.85	34.25	23.28	II	B	F	B	D
勝利路 前鋒路	201	46.23	31.43	43.65	16.80	II	A	C	A	F
前鋒路 東豐路	440	10.69	24.38	11.06	31.65	II	F	D	F	C
總計	2,172	16.6	17.7	14.3	17.7	II	F	E	F	E

附表 1-4A 台南市安和路(中央路-安中路)延滯統計表

路名：安和路

起訖點位置：中央路-安中路

全長：1,199 公尺

調 查 時 間				上午尖峰 07：00-09：00		下午尖峰 17：00-19：00	
方 向				南->北	北->南	南->北	北->南
平均總旅行速率(公里/小時)				23.0	24.5	19.7	17.3
平均總行駛速率(公里/小時)				31.6	33.1	25.1	24.3
總 旅 行 時 間	行 駛 時 間		秒	138.0	130.7	175.0	182.7
			%	72.3	74.2	74.2	71.0
	行 駛 延 滯		秒	3.0	0.7	11.0	10.7
			%	1.6	0.4	4.7	4.1
	交叉路口延滯		秒	50.0	44.7	50.0	64.0
			%	26.2	25.4	21.2	24.9
	合 計(秒)			191.0	176.0	236.0	257.3
總 延 滯 時 間	路 段	阻 塞	%	100.0	100.0	100.0	68.8
		公 車 停 靠	%	0.0	0.0	0.0	0.0
		計程車停 靠	%	0.0	0.0	0.0	0.0
		路 邊 停 車	%	0.0	0.0	0.0	31.3
		行 人 穿 越	%	0.0	0.0	0.0	0.0
		其 他	%	0.0	0.0	0.0	0.0
		小 計	%	100.0	100.0	100.0	100.0
	交 叉 路 口 延 滯	紅 燈	%	93.3	83.6	92.0	86.5
		同 向 左 轉	%	4.0	13.4	5.3	4.7
		同 向 右 轉	%	2.7	3.0	2.7	6.8
		對 向 左 轉	%	0.0	0.0	0.0	2.1
		橫 越 車 輛	%	0.0	0.0	0.0	0.0
		行 人	%	0.0	0.0	0.0	0.0
		其 他	%	0.0	0.0	0.0	0.0
		小 計	%	100.0	100.0	100.0	100.0
	合 計 (秒)			53.0	45.3	61.0	74.7

附表 1-4B 台南市安和路(安中路-和順橋)延滯統計表

路名：安和路

起訖點位置：安中路-和順橋

全長：4,917 公尺

調 查 時 間				上午尖峰 07：00-09：00		下午尖峰 17：00-19：00	
方 向				南->北	北->南	南->北	北->南
平均總旅行速率(公里/小時)				23.5	27.6	21.5	25.6
平均總行駛速率(公里/小時)				29.7	36.9	27.7	34.4
總 旅 行 時 間	行 駛 時 間		秒	596.7	479.7	640.7	516.0
			%	79.3	74.8	77.1	73.8
	行 駛 延 滯		秒	7.0	14.7	5.3	11.7
			%	0.9	2.3	0.6	1.7
	交叉路口延滯		秒	148.3	147.0	184.7	171.7
			%	19.7	22.9	22.2	24.5
	合 計(秒)			752.0	641.3	830.7	699.3
總 延 滯 時 間	路 段	阻 塞	%	28.6	40.9	0.0	31.4
		公 車 停 靠	%	19.0	4.5	56.3	14.3
		計程車停 靠	%	0.0	11.4	0.0	0.0
		路 邊 停 車	%	38.1	43.2	43.8	54.3
		行 人 穿 越	%	14.3	0.0	0.0	0.0
		其 他	%	0.0	0.0	0.0	0.0
		小 計	%	100.0	100.0	100.0	100.0
	交 叉 路 口 延 滯	紅 燈	%	95.7	95.9	96.4	94.4
		同 向 左 轉	%	2.2	2.9	1.6	3.1
		同 向 右 轉	%	0.7	0.2	0.0	1.2
		對 向 左 轉	%	1.3	0.5	1.4	1.4
		橫 越 車 輛	%	0.0	0.5	0.5	0.0
		行 人	%	0.0	0.0	0.0	0.0
		其 他	%	0.0	0.0	0.0	0.0
		小 計	%	100.0	100.0	100.0	100.0
	合 計 (秒)			155.3	161.7	190.0	183.3

附表 1-5 台南市安和路各路段平均旅行速率及平均行駛速率統計表

路名：安和路

位 置 (介 於)	路段 長度 (公尺)	平均旅行速率(公里/小時)				平均行駛速率(公里/小時)			
		上午尖峰		下午尖峰		上午尖峰		下午尖峰	
		07：00-09：00		17：00-19：00		07：00-09：00		17：00-19：00	
		南->北	北->南	南->北	北->南	南->北	北->南	南->北	北->南
中央路 府安路	289	21.50	25.18	27.62	18.99	28.84	28.91	29.54	21.64
府安路 郡安路	390	37.83	25.87	21.47	17.83	38.55	34.39	23.07	25.20
郡安路 安通路	94	36.89	20.48	18.31	13.50	42.75	24.44	28.26	20.79
安通路 安中路、長溪路	426	18.87	41.22	24.93	23.64	27.91	41.22	29.04	27.28
合 計	1,199	23.0	24.5	19.7	17.3	31.6	33.1	25.1	24.3
安中路、長溪路 怡安路	865	-	21.60	-	21.42	-	32.15	-	28.36
怡安路 政安路	211	31.69	30.06	32.78	29.07	34.95	35.18	33.88	30.41
政安路 永安路	534	40.51	32.12	27.89	26.67	44.97	41.41	36.06	34.16
永安路 總安路	534	37.67	28.51	23.98	41.84	40.90	38.54	36.77	48.79
總安路 長和路	1,443	35.39	34.45	27.94	29.74	42.64	39.24	39.26	37.29
長和路 北安路	961	21.03	25.78	20.33	19.55	37.42	35.93	29.12	30.83
北安路 和順橋	369	48.50	36.23	41.37	47.91	49.32	40.45	50.61	47.91
合 計	4,917	23.5	27.6	21.5	25.6	29.7	36.9	27.7	34.4
總 計	6, 116	28.9	26.9	25.9	23.2	37.0	36.1	33.5	31.6

附表 1-6 台南市安和路各路段平均旅行速率及服務水準表

路名：安和路

位 置 (介 於)	路段 長度 (公尺)	平均旅行速率(公里/小時)				幹 道 等 級	服 務 水 準			
		上午尖峰		下午尖峰			上午尖峰		下午尖峰	
		07：00-09：00		17：00-19：00			07：00-09：00		17：00-19：00	
		南->北	北->南	南->北	北->南		南->北	北->南	南->北	北->南
中央路 府安路	289	21.50	25.18	27.62	18.99	II	E	D	C	E
府安路 郡安路	390	37.83	25.87	21.47	17.83	II	B	D	E	E
郡安路 安通路	94	36.89	20.48	18.31	13.50	II	B	E	E	F
安通路 安中路、長溪路	426	18.87	41.22	24.93	23.64	II	E	B	D	D
合 計	1.199	23.0	24.5	19.7	17.3	II	E	D	E	E
安中路、長溪路 怡安路	865	-	21.60	-	21.42	I	-	E		E
怡安路 政安路	211	31.69	30.06	32.78	29.07	I	D	D	D	D
政安路 永安路	534	40.51	32.12	27.89	26.67	I	B	D	E	E
永安路 總安路	534	37.67	28.51	23.98	41.84	I	C	E	E	B
總安路 長和路	1,443	35.39	34.45	27.94	29.74	I	C	C	E	D
長和路 北安路	961	21.03	25.78	20.33	19.55	I	E	E	F	F
北安路 和順橋	369	48.50	36.23	41.37	47.91	I	B	C	B	B
合 計	4.917	23.5	27.6	21.5	25.6	I	E	E	E	E

附錄二 HTSS 應用說明

2.1 情境說明

2.1.1 輸入資料

HTSS 模擬路網圖建構說明：

1. 節點：號誌化路口，藍色框之節點表示實施調查之路口。
2. 內部節點：計畫範圍內之號誌化路口，編號由 1~49。
3. 邊界節點：計畫範圍連接之號誌化路口，編號由 50~100，依順時針編排。
4. 節線：號誌化路口間之路段。
5. 所需資料：各節點與節線所需輸入之資料彙整於表 2.1-1。

附表 2.1-1 HTSS Model 所需資料

種 類	所 需 資 料
幾 何	車道數、車道長寬、有無左右轉專用車道、轉彎車道長度、分隔島寬度、坡度、有無公車停車彎、快慢車道分隔情形等
車 流	流量、各節線之轉向百分比、交通組成
時 制	號誌時制、有無同步時相、有無行人專用時相
其 他	公車路線班距、可否紅燈右轉、是否需兩段式左轉、車輛特性

1. 依號誌連鎖分段建立開元路模擬路網

- (1) 第一組連鎖路口（附圖 2.1.1 橘色節點部分）：僅開元路—東豐路口 1 處

附圖 2.1.2B 為路口轉換對應節線與節點之編碼，其中節點 1 代表本交叉路口之內部節點，另以節點 50~53 代表連接路口的四個方向，也是車輛進出點與邊界節點；以六點鐘方向之東豐路北上方向為第一節線開始，設定 8 條節線。

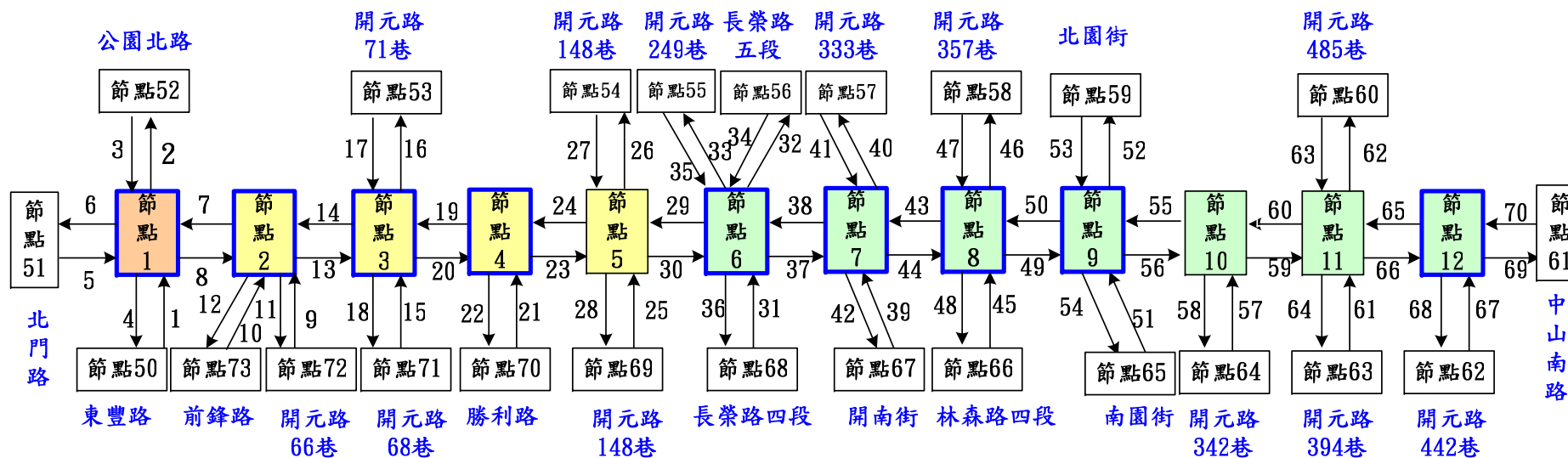
- (2) 第二組連鎖路口（附圖 2.1.1 黃色節點部份）：包含開元路—前鋒路口、開元路—開元路 68 巷口、開元路—勝利路口、開元路—開元路 148 巷口等 4 處(附圖 2.1.3A)。

附圖 2.1.3B 為路口轉換對應節線與節點之編碼，其中節點 1~4 代表本交叉路口之內部節點，另以節點 50~58 代表連接各路口的各個方向，也是車輛進出點與邊界節點；以開元路 66 巷北上方向為第一節線開始，設定 24 條節線。

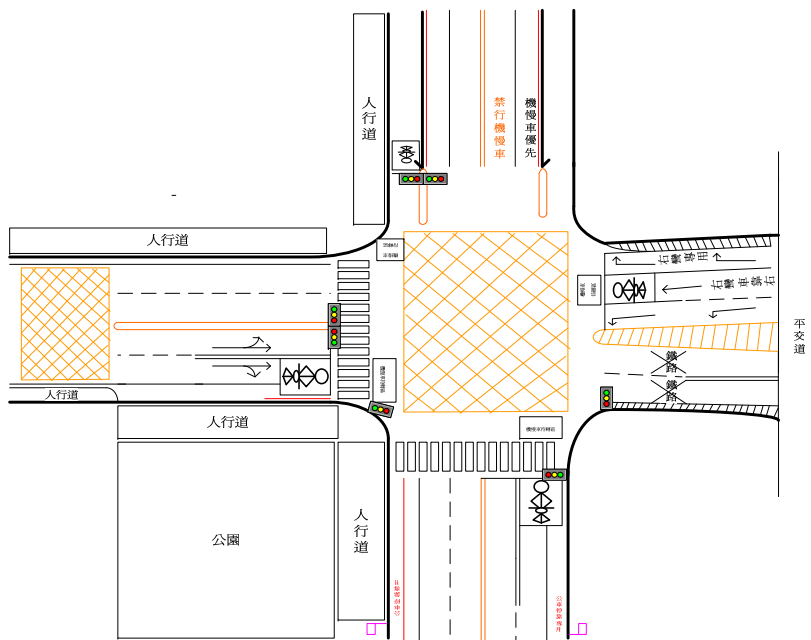
一、將實際路口狀況轉換為對應之節線與節點

(一) 開元路

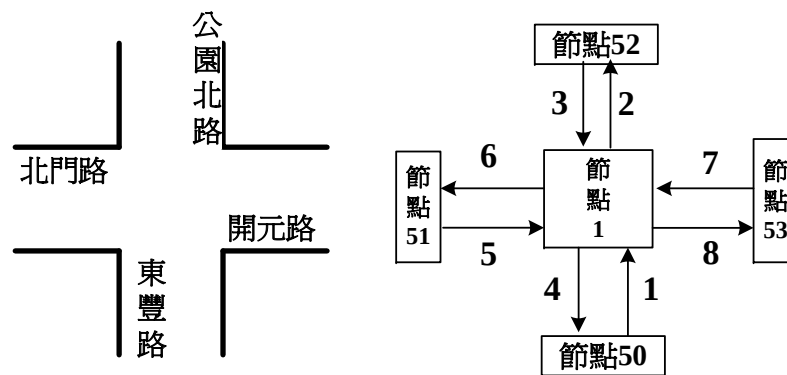
1. 開元路全部模擬路網圖



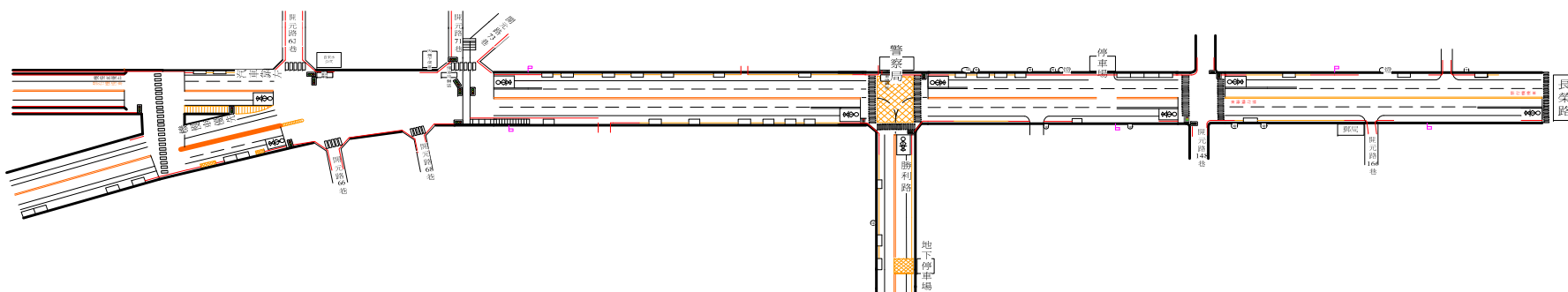
附圖 2.1.1 開元路模擬路網圖



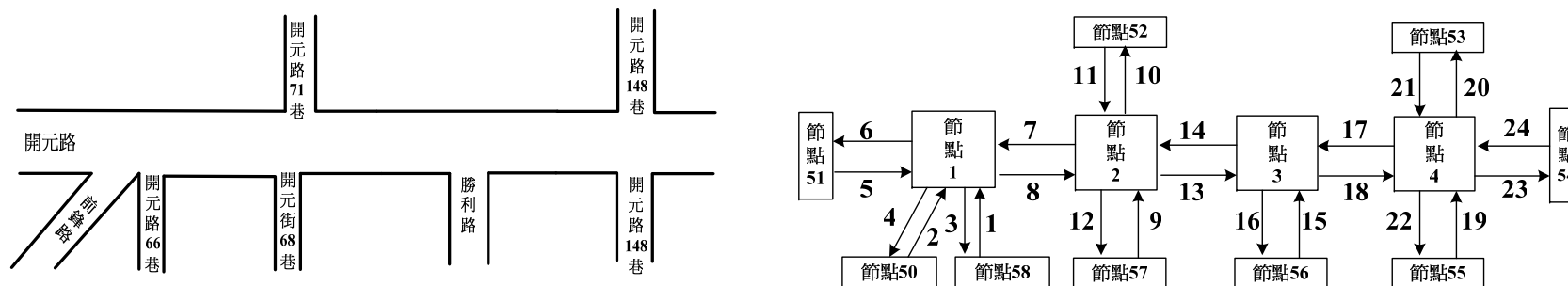
附圖 2.1.2A 開元路—東豐路口實際道路圖



附圖 2.1.2B 開元路—東豐路口模擬路網圖



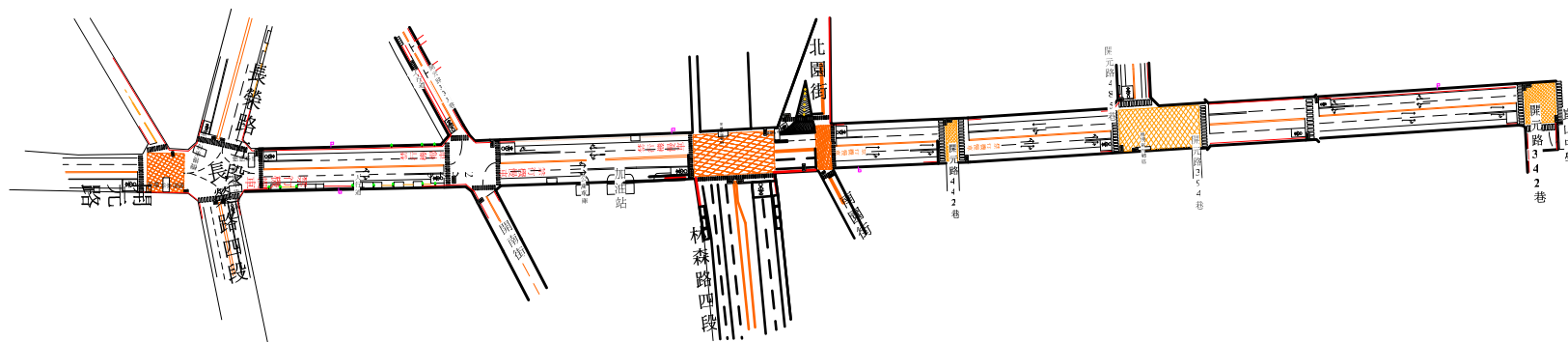
附圖 2.1.3A 第二組連鎖路口實際道路圖



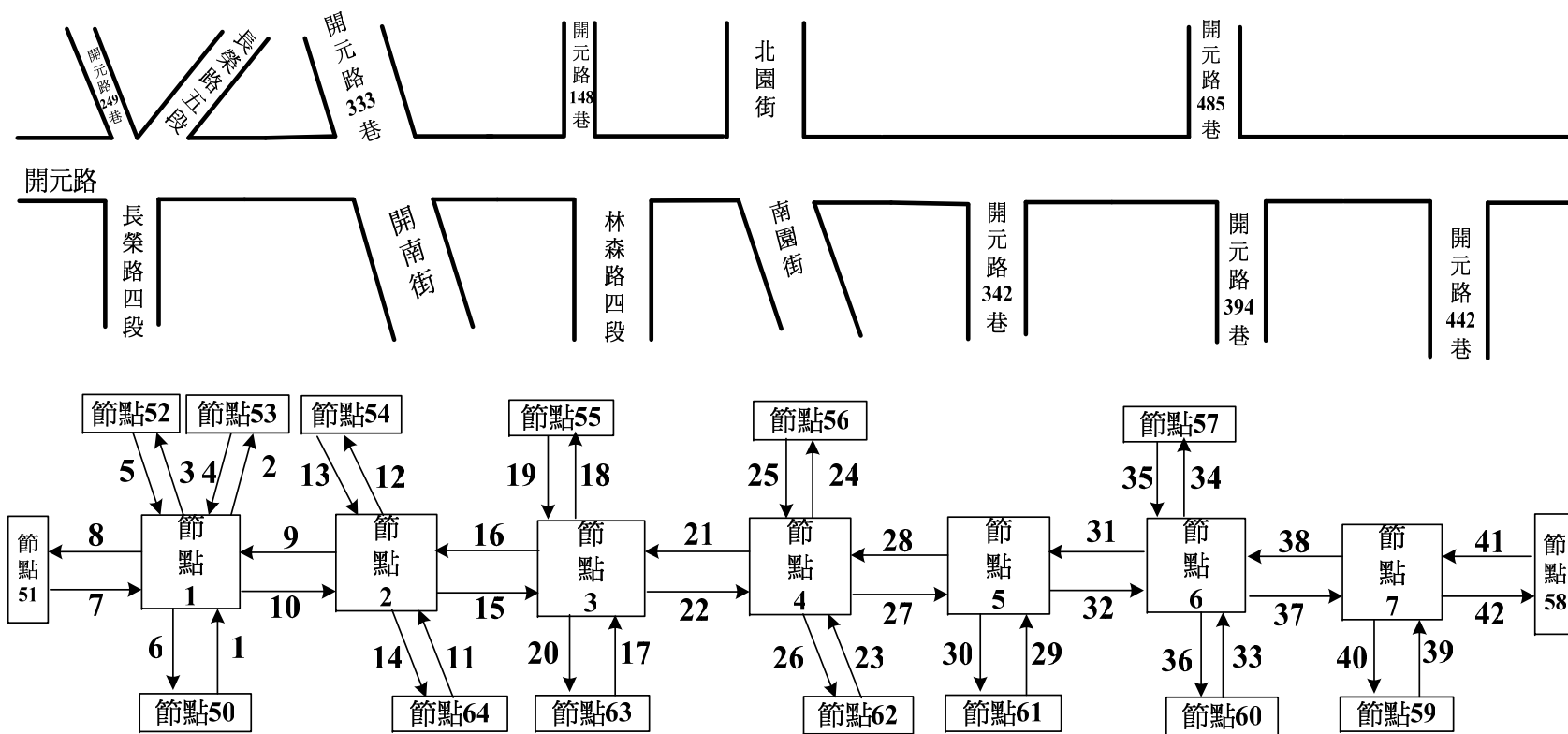
附圖 2.1.3B 第二組連鎖路口模擬路網圖

(3)第三組連鎖路口（附圖 2.1.1 綠色節點部分）：包含開元路－長榮路口、開元路－開南街口、開元路－林森路口、開元路－北園街口、開元路－開元路 342 巷口、開元路－394 巷口、開元路－開元路 442 巷口等 7 處(附圖 2.1.4A)。

附圖 2.1.4B 為路口轉換對應節線與節點之編碼，其中節點 1~7 代表本交叉路口之內部節點，另以節點 50~64 代表連接各路口的各個方向，也是車輛進出點與邊界節點；以長榮路四段北上方向為第一節線開始，設定 42 條節線。



附圖 2.1.4A 第三組連鎖路口實際道路圖



附圖 2.1.4B 第三組連鎖路口模擬路網圖

(二) 安和路

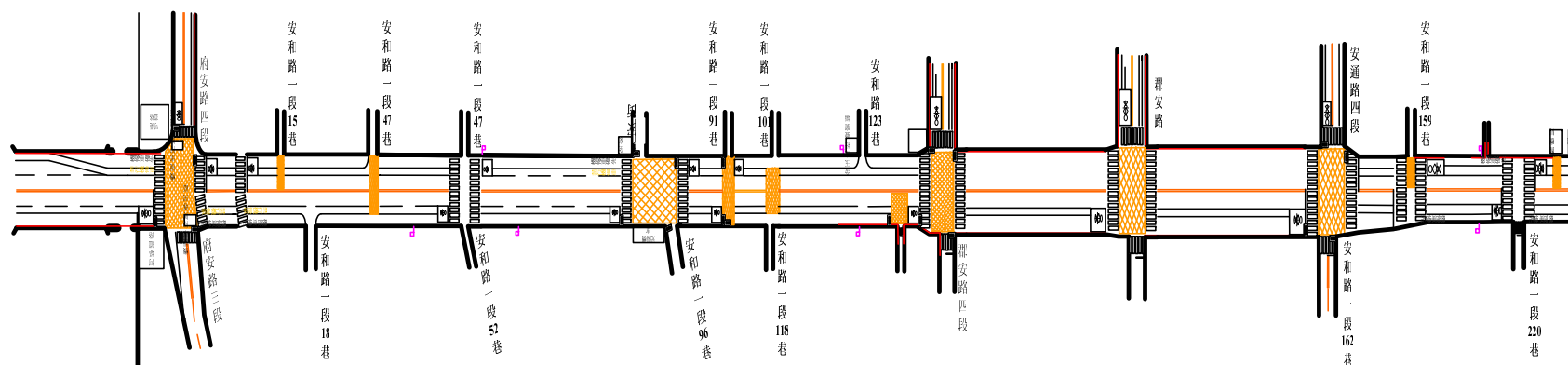
1. 依號誌連鎖分段建立安和路模擬路網：

- (1) 第一組連鎖路口：安和路－中華路口、安和路－府安路四段路口、安和路－安和路一段 47 巷口、安和路－文安街口、安和路－安和路一段 91 巷口、安和路－郡安路四段口、安和路－安通路四段口、安和路－安和路一段 159 巷口、安和路－安和路一段 220 巷口等 9 處(附圖 2.1.5A)。

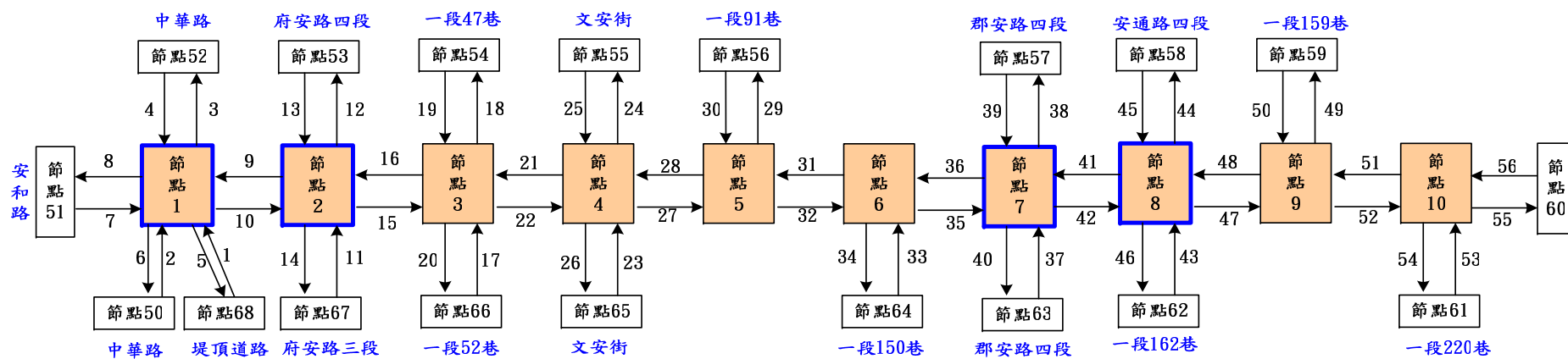
附圖 2.1.5B 為路口轉換對應節線與節點之編碼，其中節點 1~10 代表本交叉路口之內部節點，另以節點 50~68 代表連接各路口的各個方向，也是車輛進出點與邊界節點；以堤頂道路北上方向為第一節線開始，設定 56 條節線。

- (2) 第二組連鎖路口：安和路－長溪路口、安和路－安和路二段 1 巷口、安和路－怡安路口、安和路－景安路口、安和路－頂安街口、安和路－安生街口、安和路－安豐六街口、安和路－永安路口等 8 處(附圖 2.1.6A)。

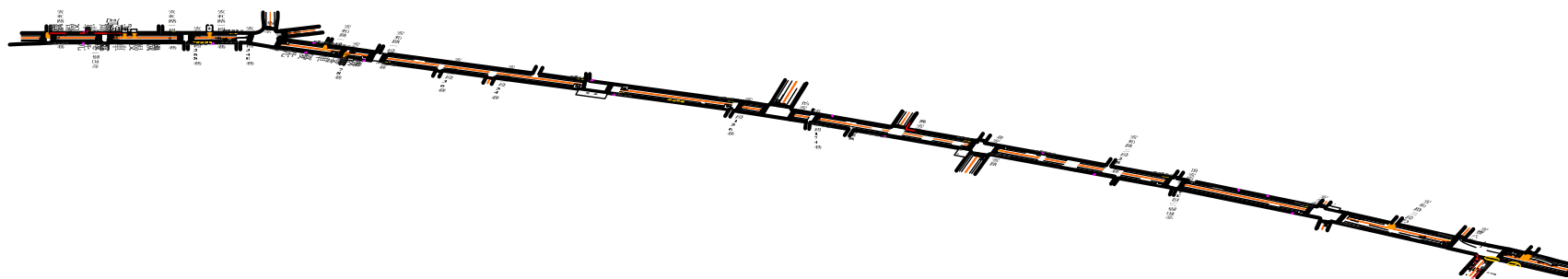
附圖 2.1.6B 為路口轉換對應節線與節點之編碼，其中節點 1~8 代表本交叉路口之內部節點，另以節點 50~65 代表連接各路口的各個方向，也是車輛進出點與邊界節點；以長溪路一段北上方向為第一節線開始，設定 46 條節線。



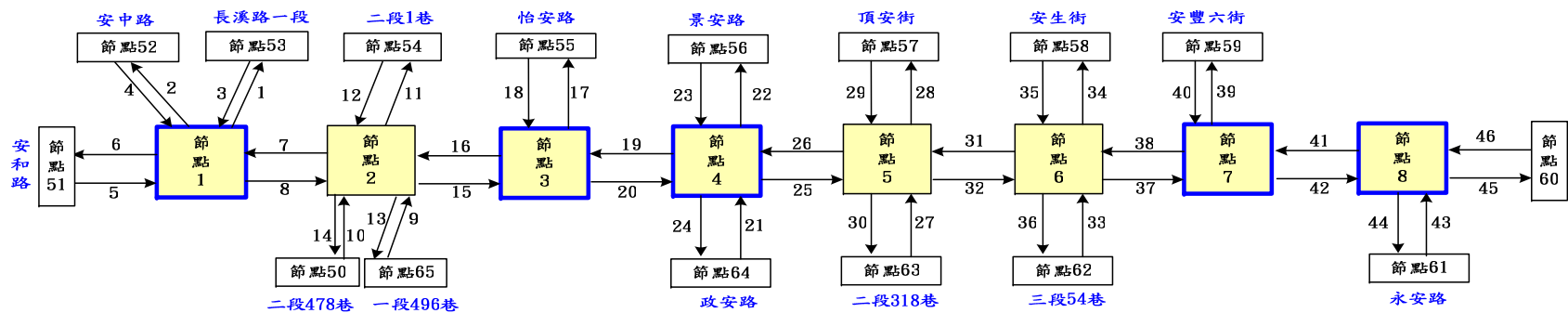
附圖 2.1.5A 實際道路圖



附圖 2.1.5B 模擬路網圖



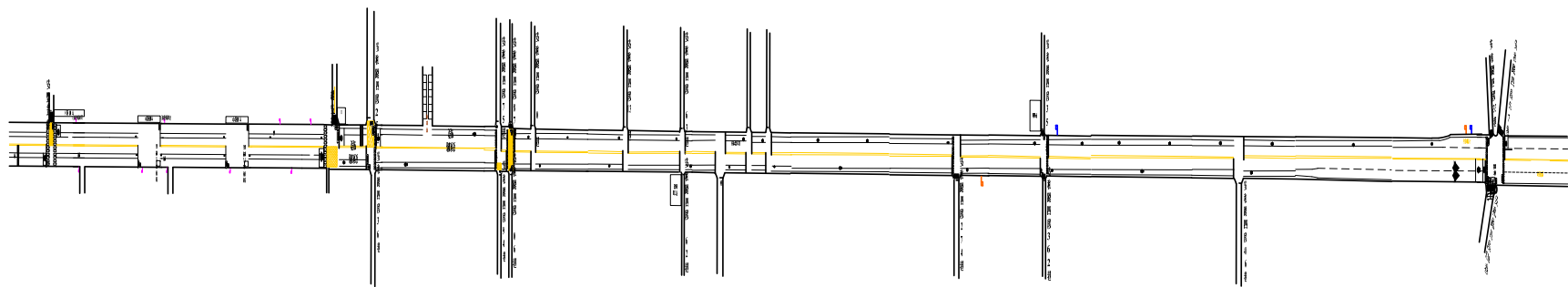
附圖 2.1.6A 實際道路圖



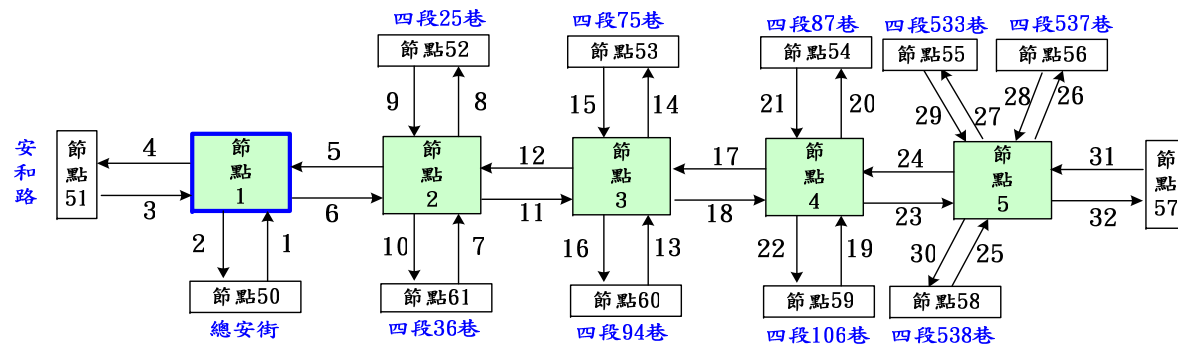
附圖 2.1.6B 模擬路網圖

(3) 第三組連鎖路口：安和路－總安街口、安和路－安和路四段 25 巷口、安和路－安和路四段 75 巷口、安和路－安和路四段 87 巷口、安和路四段 533 巷口等 5 處(附圖 2.1.7A)。

附圖 2.1.7B 為路口轉換對應節線與節點之編碼，其中節點 1~5 代表本交叉路口之內部節點，另以節點 50~61 代表連接各路口的各個方向，也是車輛進出點與邊界節點；以總安街北上方向為第一節線開始，設定 32 條節線。



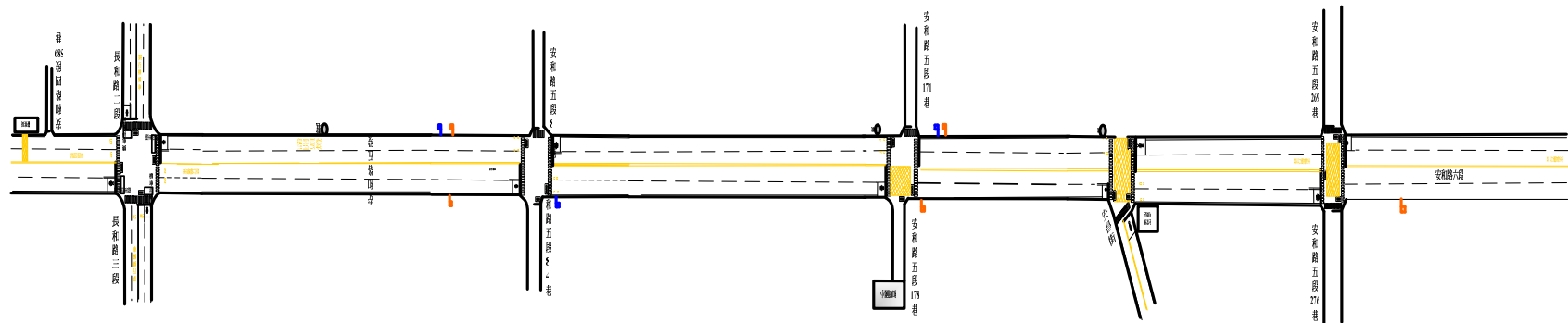
附圖 2.1.7A 實際道路圖



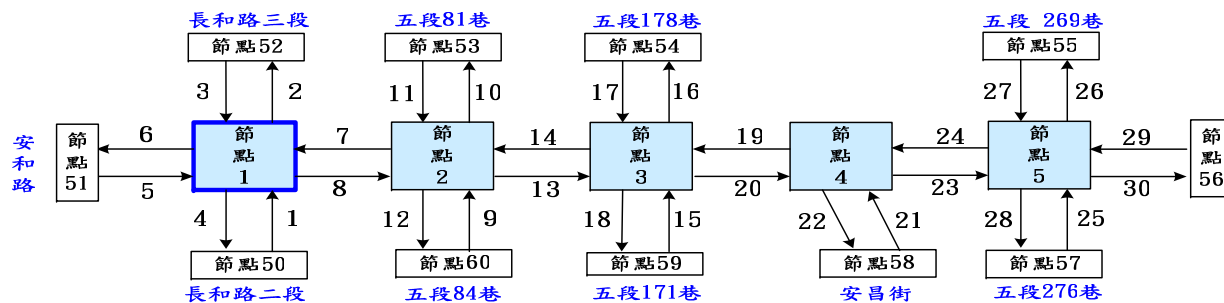
附圖 2.1.7B 模擬路網圖

(4)第四組連鎖路口：安和路－長和路三段路口、安和路－安和路五段 81 巷口、安和路－安和路五段 178 巷口、安和路－安昌街口、安和路－安和路五段 269 巷口等 5 處(附圖 2.1.8A)。

附圖 2.1.8B 為路口轉換對應節線與節點之編碼，其中節點 1~5 代表本交叉路口之內部節點，另以節點 50~60 代表連接各路口的各個方向，也是車輛進出點與邊界節點；以長和路二段北上方向為第一節線開始，設定 30 條節線。



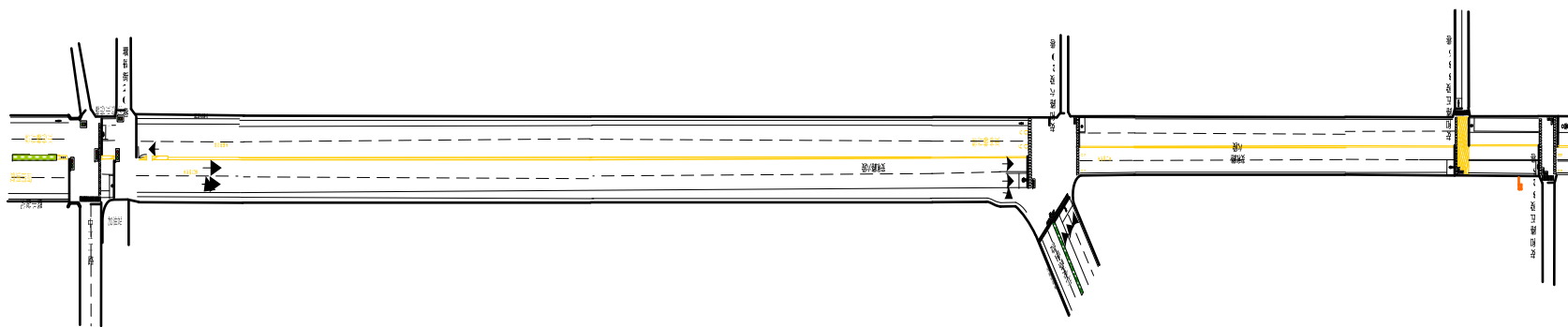
附圖 2.1.8A 實際道路圖



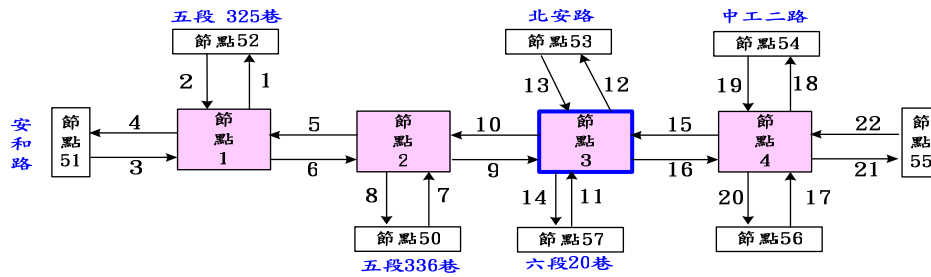
附圖 2.1.8B 模擬路網圖

(5)第五組連鎖路口：安和路－安和路五段 325 巷口、安和路－安和路五段 336 巷口、安和路－北安路口、安和路－中工二路口等 4 處(附圖 2.1.9A)。

附圖 2.1.9B 為路口轉換為對應節線與節點之編碼，其中節點 1~4 代表本交叉路口之內部節點，另以節點 50~57 代表連接各路口的各個方向，也是車輛進出點與邊界節點；以安和路五段 325 巷北上方向為第一節線開始，設定 22 條節線。



附圖 2.1.9A 實際道路圖

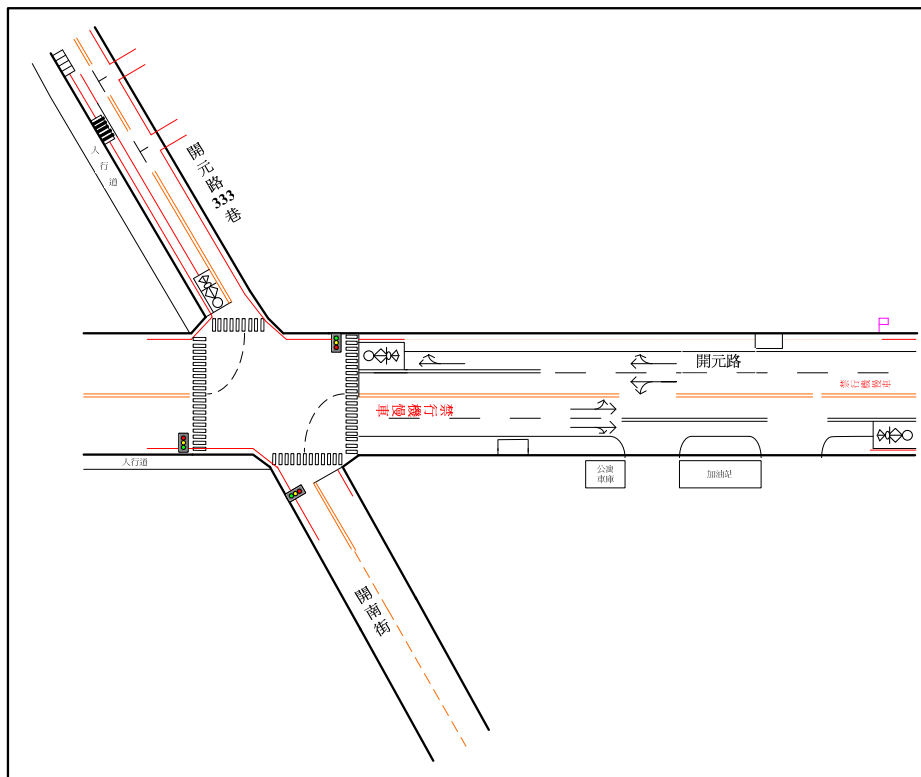


附圖 2.1.9B 模擬路網圖

二、執行範例說明

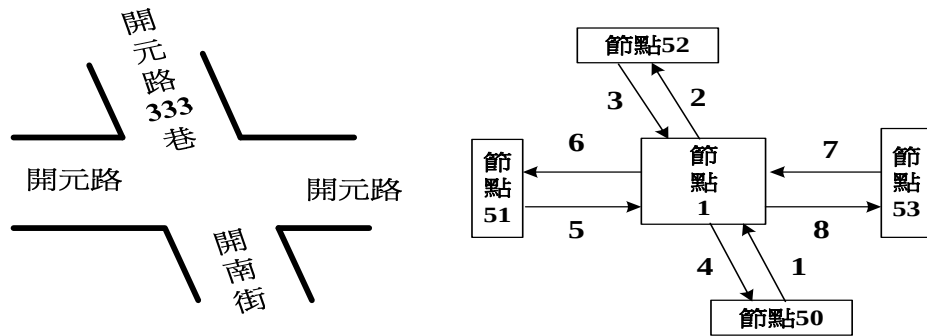
以下以【開元路—開元路 333 巷—開南街】路口為例。

1. 將實際路口狀況轉換為對應之節線與節點。



附圖 2.1.10A 實際路網圖

附圖 2.1.10B 為路口轉換為對應節線與節點之編碼，其中節點 1 代表本交叉路口之內部節點，另以節點 50~53 代表連接路口的四個方向，也是車輛進出點與邊境節點；以六點鐘方向之開南街北上方向為第一節線開始，設定八條節線。

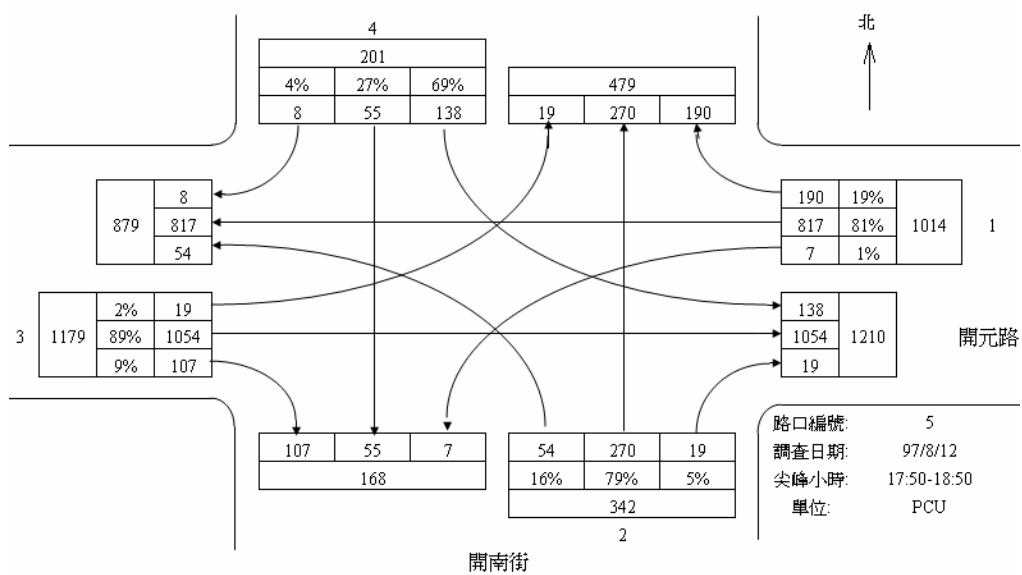


附圖 2.1.10B 模擬路網示意圖

2. 依格式輸入路口幾何及調查所得之特性資料

附表 2.1-2 交叉路口鄰近方向車道配置一覽表

交叉路口圖	方向	車 道 佈 設 (單向)					
		左轉 車道	快車 道	慢車 道	機車 專用 道	混合 車道	右轉 車道
	1		1	1			
	2					1	
	3		1	1			
	4 (往北)					1	
	4 (往南)				1		



附圖 2.1.11 尖峰流量轉向示意圖

附表 2.1-3 尖峰時間各鄰近路段車種組成

路口名稱	尖峰時間	鄰近路段編號	大車	小車	機車	總量
開元路 (1,3) 開南街 (2) 開南街 333 巷 (4)	17:50 18:50	1	12	503	1,485	2,000
			0.60%	25.15%	74.25%	100.00%
		2	1	181	453	635
			0.16%	28.50%	71.34%	100.00%
		3	12	653	1,588	2,253
			0.53%	28.98%	70.48%	100.00%
		4	0	3	469	472
			0.00%	0.64%	99.36%	100.00%
		合計	25	1,340	3,995	5,360
			0.47%	25.00%	74.53%	100.00%

3. 輸入資料檔：

依據附圖 2.1.10A 實際路網圖、附表 2.1-2 交叉路口鄰近方向車道配置一覽表、附圖 2.1.11 尖峰流量轉向示意圖、附圖 2.1.12 尖峰時間各鄰近路段車種組成，可獲得 HTSS 需要資料，依據各檔型所需資料，輸入資料檔如附表 2.1-4：

附表 2.1-4 HTSS 輸入資料

1	2	0	2	1				
2	320	900						
3	0	4002	1002					
4	1	50	1	0	1			
4	2	1	52	0	1			
4	3	52	1	0	1			
4	4	1	50	0	1			
4	5	51	1	0	1			
4	6	1	51	0	1			
4	7	53	1	0	1			
4	8	1	53	0	1			
5	1	0	0	51	52	0	0	53
5	2							
5	3	0	0	53	50	0	0	51
5	4							
5	5	52	0	0	53	50	0	0

5	6							
5	7	50	0	0	51	52	0	0
5	8							
15	1	1	1	0	56	25		
15	2	1	1	0	56			
15	3	1	1	0	56	25		
15	4	1	1	0	56			
15	5	1	2	0	56	25		
15	6	1	2	0	56			
15	7	1	2	0	56	25		
15	8	1	2	0	56			
16	1	0	1	0				
16	2	0	1	0				
16	3	0	1	0				
16	4	0	1	0				
16	5	0	1	0				
16	6	0	1	0				
16	7	0	1	0				
16	8	0	1	0				
17	1	156	0	0	0			
17	2	156	0	0	0			
17	3	325	0	0	0			
17	4	325	0	0	0			
17	5	132	0	0	0			
17	6	132	0	0	0			
17	7	115	0	0	0			
17	8	115	0	0	0			
18	1	1	3	4	7			
18	2	1	4					
18	3	1	3	4	7			
18	4	1	4					
18	5	1	4	5				
18	5	2	4	1				
18	6	1	4					
18	6	2	4					
18	7	1	4	5				
18	7	2	4	1				
18	8	1	4					
18	8	2	4					

23	1	39	0	0	0	0			
23	2	26	0	0	0	0			
23	3	20	25	0	0	18			
23	4	39	0	0	0	0			
23	5	35	25	0	0	0			
23	6	35	25	0	0	0			
23	7	35	25	0	0	0			
23	8	35	25	0	0	0			
24	1	1700	1600	1550					
24	2	1700	1600	1550					
24	3	1700	1600	1550					
24	4	1700	1600	1550					
24	5	1700	1600	1550					
24	6	1700	1600	1550					
24	7	1700	1600	1550					
24	8	1700	1600	1550					
25	1	0	0	16	79	0	0	5	0
25	2	0	0	0	100	0	0	0	0
25	3	0	0	69	27	0	0	4	0
25	4	0	0	0	100	0	0	0	0
25	5	2	0	0	89	9	0	0	0
25	6	0	0	0	100	0	0	0	0
25	7	1	0	0	81	19	0	0	0
25	8	0	0	0	100	0	0	0	0
27	1	10							
27	3	10							
27	5	10							
27	7	10							
28	1	35	45	45	45	35	35	35	35
28	2	35	45	45	45	35	35	35	35
28	3	35	45	45	45	35	35	35	35
28	5	35	45	45	45	35	35	35	35
28	7	35	45	45	45	35	35	35	35
33	20000	150							
50	1	15	4200						
51	1	1	2	1	0	0			
52	1	1	1	750	30	20			
52	1	1	2	350	30	20			
53	1	1	1	5	1	4	5		

53	1	1	1	7	1	4	5
53	1	1	2	1	3	4	7
53	1	1	1	3	2	4	6
53	1	1	2	3	3	4	7
60	1	50	325	73	27	0	
60	1	51	885	22	78	0	
60	1	52	189	1	99	0	
60	1	53	1159	30	70	0	
60	2	50	335	73	27	0	
60	2	51	1052	22	78	0	
60	2	52	192	1	99	0	
60	2	53	1141	30	70	0	
99							

4. 輸入資料檔說明

附表 2.1-4 所列之輸入檔代表分析路段之幾何、交通及號誌控制狀況等特性資料。此輸入檔所涵蓋之資料簡單說明如下：

1. 檔型1

輸入資料之單位為公制。輸入檔不列印在輸出檔中。此模擬作業重複模擬兩次，以估計輸出值之平均值。分析之公路設施在市區。

2. 檔型2

第一模擬時段(熱機時段)之長度為320秒，第二模擬時段之長度為900秒。因為兩模擬時段，所以檔型60之資料須涵蓋各時段交通狀況。

3. 檔型3

負關聯之代號為0，表示亂數R 不改為1-R。亂數之種子數為4002及1002。

4. 檔型4

此檔型顯示各節線上、下游之節點的代號，各節線是否代表快車道及各節線是否為下游節點之第一接腳之外側車道(慢車道)或唯一之車道。以節線1 為例，其上游節點為50，下游節點為1，此節線非快車道，但此節線為下游節點1 第一接腳上之唯一車道。

5. 檔型5

此檔型之資料訂定從各節線經由不同行進方向進入路口之後下游之節點號。以節線1為例，此節線之車輛斜角左轉、直行或急右轉，但左轉之後下游之節點為51，直行之後下游之節點為52，右轉之後下游之節點為53。

6. 檔型15

主線之車道（節線5，6，7，8）之上游端點各有二車道，支線（節線1，2，3，4）上游端點只有一車道。車道之自由速率採道路A級服務水準之自由流率。左轉時之直角行車距離約為25公尺。

7.檔型16

所有車道皆不允許紅燈右轉，且機車皆須執行兩段式左轉。

8.檔型17

節線之長度以節線一為例，長度為156公尺。因主支線皆無左右轉車道彎，所以a3、a4、a5皆為0。

9.檔型18

支道節線1，3之車道允許斜左轉（轉向代號為3），直行（代號4），急右轉（代號7）進入下游節線。進入邊界節點之節線（2，4，6，8）只允許直行（代號4）。主道外側車道（5，7）*允許直行（代號4）、斜右轉（代號5）進入下游節線，內側車道則允許直行（代號4）及左轉（代號2）。

10.檔型23

所有的節線沒有坡度，車道寬在2.0～3.9公尺之間，主道與開元路333巷往南方向右側有寬為2.5公尺之停車位。

11.檔型24

各節線之平均疏解率皆採代表值。

12.檔型25

此檔型顯示各節線各轉向之百分比。以節線1為例，其車流包括16%之斜左轉車，79%之直行車及5%之急右轉車。

13.檔型27

各節線綠燈亮之後的反應時間設定為1秒。

14.檔型28

此檔型資料顯示在不同衝突型式下之臨界間距，左轉與對向直行車衝突時之臨界間距為4.5秒。

15.檔型33

大車之質量(maso)為20,000公斤，其馬力為150 KW。

16.檔型50

第一時制計畫(timing plan)之長度為4200，如有時制計畫之轉換（模擬期間有二或更多之時制計畫），則轉換期間之最短綠燈長度為15秒。此例題只涉及一時制計畫，所以最短綠燈長度是無用的資料。

17.檔型51

節點1 之號誌控制有2時相，無同步時相。這表示模擬開始之瞬間，

第二時相之綠燈也開始。

18.檔型52

節點1 之第一時相的綠燈、黃燈及全紅時段各為75、3 及2秒，第二時相之相關時段各為35、3 及2 秒。所以週期長度為120 秒。

19.檔型53

節點1 之第一時相讓節線5 及7（支線）之車輛左轉、直行及右轉，第二時相讓節線1及3（慢車道）之車輛左轉。

20.檔型60

此檔型資料顯示兩模擬時段中從各邊界節點（50，51，52，53）欲進入模擬網路之流率、機車比例、小車比例及進入快車道之百分比。以第一模擬時段（熱機時段）為例，從節點51 進入網路之流率為885 輛/小時，其中73%為機車，27%為小車，無大車。

2.2 小結

目前 HTSS 執行遭遇幾項困難點，說明如下：

1. 多路口之路網建立相當耗時，且節線順序修改繁瑣。
2. 多路口之數據輸入修改耗時。節點與節線順序一經修改，所有數據必須全部重新輸入，對操作者而言，極不友善。
3. 缺乏除錯功能。當無法順利模擬時，無法得知輸入資料之錯誤所在，導致欲修改輸入資料的動作，變得極不方便。
4. 第一版手冊部份用語說明不清楚，無法讓使用人清楚瞭解該輸入的項目資料為何。

附錄三 開元路與安和路號誌時制連鎖現況

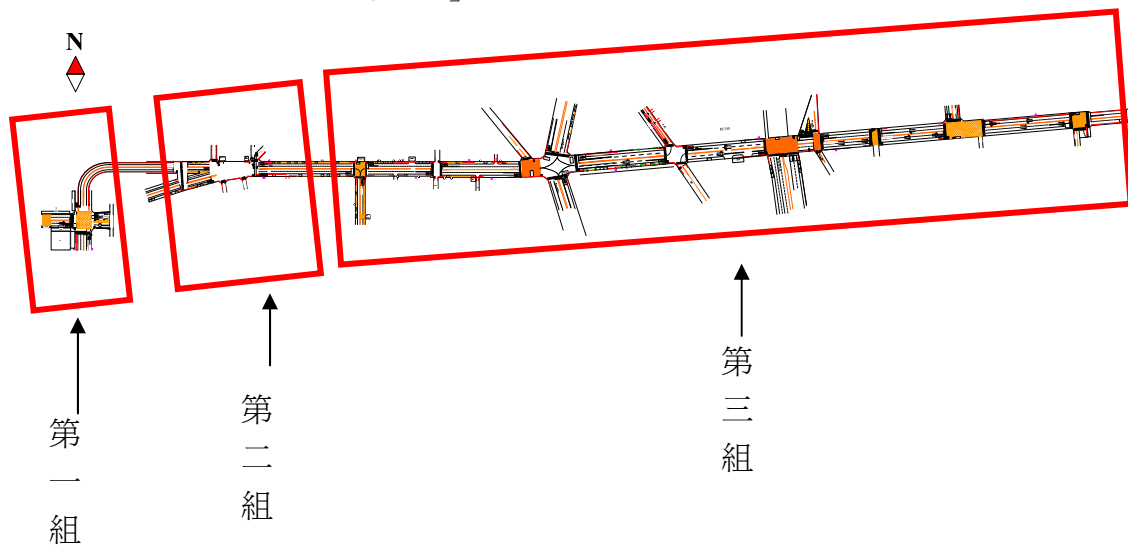
一、開元路

開元路號誌時制連鎖狀況共分為三組：

第一組連鎖號誌：「開元路－東豐路口」為獨立路口，號誌不與其它路口連鎖。

第二組連鎖號誌：「開元路－前鋒路口」為獨立路口，號誌不與其它路口連鎖。

第三組連鎖號誌：此組號誌連鎖路段由「開元路－勝利路口」至「開元路－開元路 442 巷路口」。



* 虛線段表早開或遲閉時段

開元路號誌時制連鎖狀況－上午尖峰

第一組連鎖號誌：

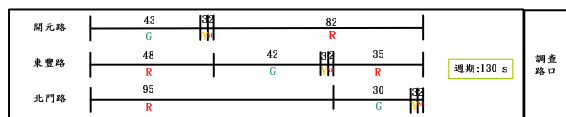
「開元路－東豐路口」為獨立路口，號誌不與其它路口連鎖。上午尖峰時段之號誌時制分為二段：

第一段為「07：00－08：15」，週期為 130 秒；

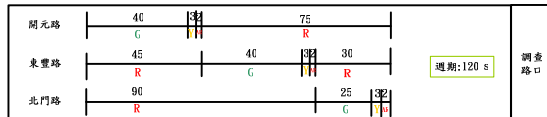
第二段為「08：15－09：00」，週期為 120 秒。

以下為週期分配圖：

1. 「07：00－08：15」

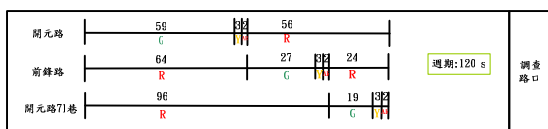


2. 「08：15－09：00」



第二組連鎖號誌：

「開元路－前鋒路口」為獨立路口，號誌不與其它路口連鎖。上午尖峰時段之週期為 120 秒。以下為週期分配圖：



第三組連鎖號誌：

此組號誌連鎖路段由「開元路－勝利路口」至「開元路－開元路 442 巷路口」，上午尖峰時段之號誌時制分為二段：

第一段為「07：00－08：15」，週期為 120 秒；

第二段為「08：15－09：00」，週期為 120 秒。

1. 「07：00－08：15」

各路口號誌連鎖關係為：

「開元路－開元路 148 巷路口」與「開元路－勝利路口」綠燈同時開放。

「開元路－長榮路口」晚「開元路－開元路 148 巷路口」8 秒。

「開元路－開南街路口」早「開元路－長榮路口」9 秒。

「開元路－林森路口」晚「開元路－開南街路口」11 秒。

「開元路－開元路 342 巷路口」早「開元路－林森路口」10 秒。

「開元路－開元路 485 巷路口」與「開元路－開元路 342 巷路口」同時。

「開元路－開元路 442 巷路口」晚「開元路－開元路 485 巷路口」2 秒。

2. 「08：15－09：00」

各路口號誌連鎖關係為：

「開元路－開元路 148 巷路口」與「開元路－勝利路口」綠燈同時開放。

「開元路－長榮路口」晚「開元路－開元路 148 巷路口」8 秒。

「開元路－開南街路口」早「開元路－長榮路口」9 秒。

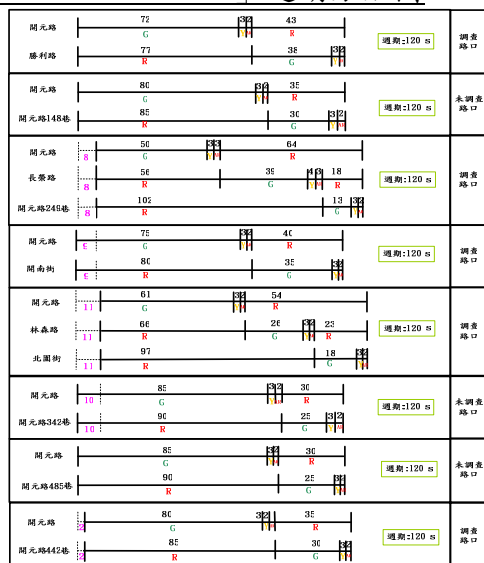
「開元路－林森路口」晚「開元路－開南街路口」11 秒。

「開元路－開元路 342 巷路口」早「開元路－林森路口」10 秒。

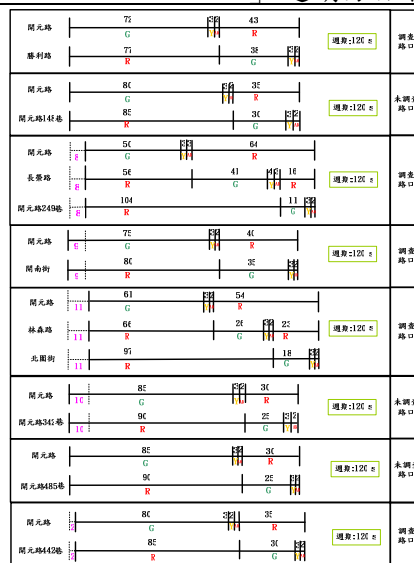
「開元路－開元路 485 巷路口」與「開元路－開元路 342 巷路口」同時開放。

「開元路－開元路 442 巷路口」晚「開元路－開元路 485 巷路口」2 秒。

「07：00－08：15」週期分配圖：



「08：15－09：00」週期分配圖：



開元路號誌時制連鎖狀況一下午尖峰

第一組連鎖號誌：

「開元路－東豐路口」為獨立路口，號誌不與其它路口連鎖。下午尖峰時段之號誌時制分為三段：

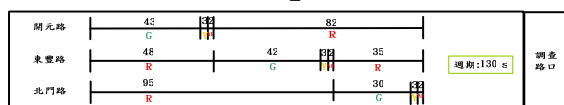
第一段為「17：00－17：15」，週期為 130 秒；

第二段為「17：15－17：35」，週期為 140 秒；

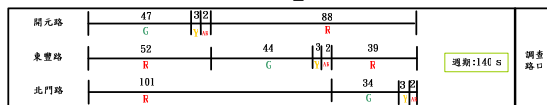
第三段為「17：35－19：00」，週期為 130 秒。

以下為週期分配圖：

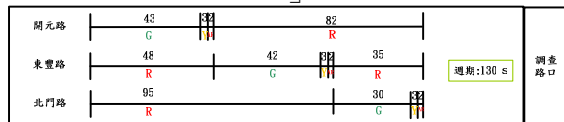
1. 「17：00－17：15」



2. 「17：15－17：35」



3. 「17：35－19：00」



第二組連鎖號誌：

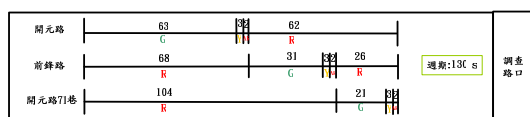
「開元路－前鋒路口」為獨立路口，號誌不與其它路口連鎖。下午尖峰時段之號誌時制分為二段：

第一段為「17:00－18：45」，週期為 130 秒；

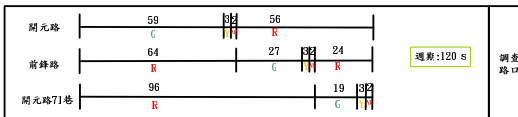
第二段為「18:45－19：00」，週期為 120 秒。

以下為週期分配圖：

1. 「17:00－18:45」



2. 「18:45－19：00」



第三組連鎖號誌：

此組號誌連鎖路段由「開元路－勝利路口」至「開元路－開元路 442 巷路口」。下午尖峰時段之號誌時制分為二段：

第一段為「17:00－18：45」，週期為 130 秒；

第二段為「18:45－19：00」，週期為 120 秒。

1. 「17:00－18:45」

各路口號誌連鎖關係為：

「開元路－開元路 148 巷路口」晚「開元路－勝利路口」5 秒。

「開元路－長榮路口」晚「開元路－開元路 148 巷路口」7 秒。

「開元路－開南街路口」早「開元路－長榮路口」12 秒。

「開元路－林森路口」晚「開元路－開南街路口」9 秒。

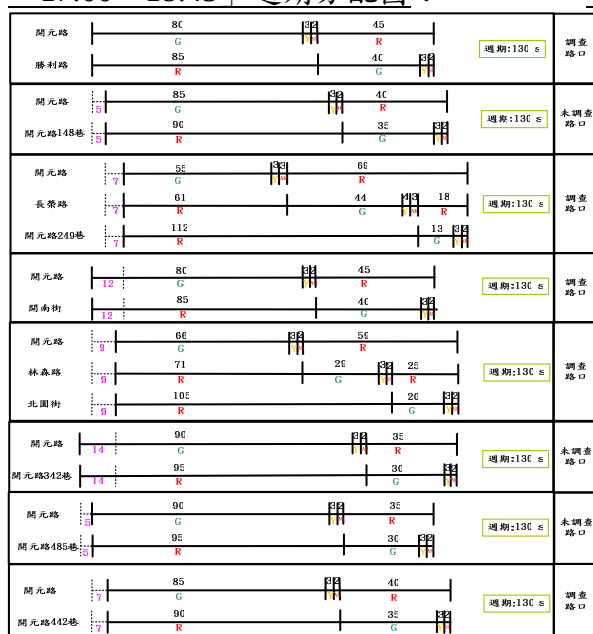
- 「開元路－開元路 342 巷路口」早「開元路－林森路口」14 秒。
- 「開元路－開元路 485 巷路口」晚「開元路－開元路 342 巷路口」5 秒。
- 「開元路－開元路 442 巷路口」晚「開元路－開元路 485 巷路口」7 秒。

2. 「18:45－19:00」

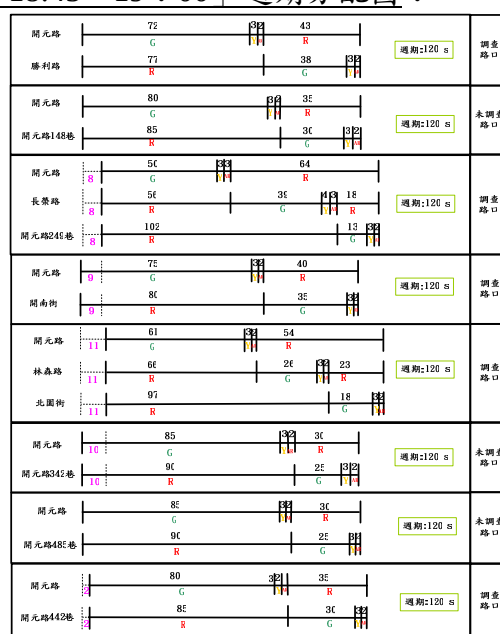
各路口號誌連鎖關係為：

- 「開元路－開元路 148 巷路口」與「開元路－勝利路口」同時開。
- 「開元路－長榮路口」晚「開元路－開元路 148 巷路口」8 秒。
- 「開元路－開南街路口」早「開元路－長榮路口」9 秒。
- 「開元路－林森路口」晚「開元路－開南街路口」11 秒。
- 「開元路－開元路 342 巷路口」早「開元路－林森路口」10 秒。
- 「開元路－開元路 485 巷路口」早「開元路－開元路 342 巷路口」同時開。
- 「開元路－開元路 442 巷路口」晚「開元路－開元路 485 巷路口」2 秒。

「17:00－18:45」週期分配圖：



「18:45－19:00」週期分配圖：



開元路號誌時制連鎖狀況－離峰

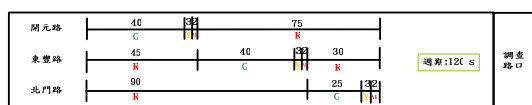
第一組連鎖號誌：

「開元路－東豐路口」為獨立路口，號誌時制不與其它路口連鎖。離峰時段之號誌時制分為五段：

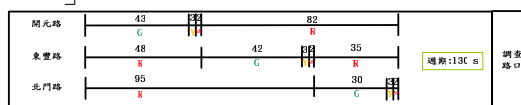
- 第一段為「00:00 07:00」，週期為 80 秒；
- 第二段為「09:00 16:00」，週期為 120 秒；
- 第三段為「16:00 17:00、19:00 21:00」，週期為 130 秒；
- 第四段為「21:00 22:15」，週期為 120 秒；
- 第五段為「22:15 24:00」，週期為 90 秒。

本計劃調查第二段與第三段，以下為週期分配圖：

1.第二段「09：00～16：00」



2.第三段「16：00～17：00、19：00～21：00」



第二組連鎖號誌：

「開元路－前鋒路口」為獨立路口，號誌時制不與其它路口連鎖。離峰時段之號誌時制分為五段：

第一段為「06：00 07：00」，週期為 80 秒；

第二段為「09：00 16：00」，週期為 120 秒；

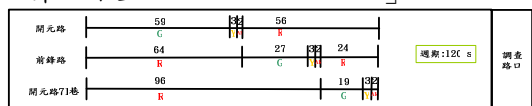
第三段為「16：00 17：00」，週期為 130 秒。

第四段為「19：00 22：15」，週期為 120 秒；

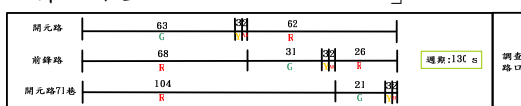
第五段為「22：15 24：00」，週期為 90 秒。

本計劃調查第二段、第三段與第四段，以下為週期分配圖：

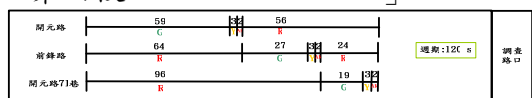
1.第二段「09：00～16：00」



2.第三段「16：00～17：00」



3.第四段「19：00～22：15」



第三組連鎖號誌：

此組號誌連鎖路段由「開元路－勝利路口」至「開元路－開元路 442 巷路口」，離峰時段之號誌時制分為四段：

第一段為「06：00 07：00」，週期為 80 秒；

第二段為「09：00 16：00」，週期為 120 秒；

第三段為「16：00 17：00」，週期為 130 秒。

第四段為「19：00 22：15」，週期為 120 秒；

第五段為「22：15 24：00」，週期為 90 秒。

本計劃調查第二段、第三段與第四段，以下為各路口之號誌連鎖關係：

1. 第二段「09：00～16：00」與第四段「19：00～22：15」

「開元路－開元路 148 巷路口」與「開元路－勝利路口」同時開。

「開元路－長榮路口」晚「開元路－開元路 148 巷路口」8 秒。

「開元路－開南街路口」早「開元路－長榮路口」9 秒。

「開元路－林森路口」晚「開元路－開南街路口」11 秒。

「開元路－開元路 485 巷路口」與「開元路－開元路林森路口」同時開。

「開元路－開元路 442 巷路口」早「開元路－開元路 485 巷路口」4 秒。

2. 第三段「16：00～17：00」

「開元路－開元路 148 巷路口」晚「開元路－勝利路口」5 秒。

「開元路－長榮路口」晚「開元路－開元路 148 巷路口」7 秒。

- 「開元路－開南街路口」早「開元路－長榮路口」12秒。
- 「開元路－林森路口」晚「開元路－開南街路口」9秒。
- 「開元路－開元路342巷路口」早「開元路－林森路口」14秒。
- 「開元路－開元路485巷路口」晚「開元路－開元路342巷路口」5秒。
- 「開元路－開元路442巷路口」晚「開元路－開元路485巷路口」7秒。

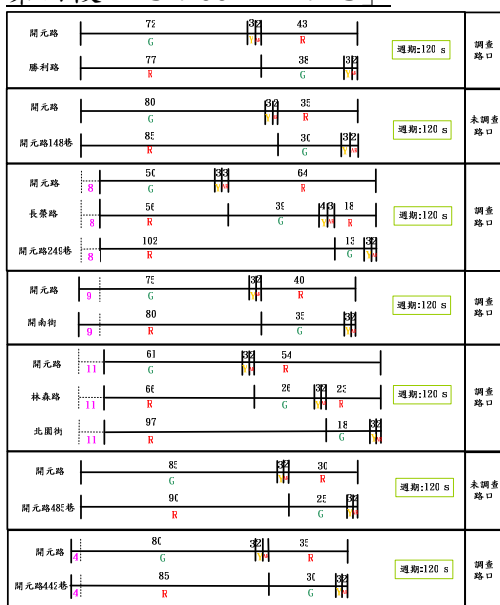
3. 第四段「19:00~22:15」

- 「開元路－開元路148巷路口」與「開元路－勝利路口」同時開。
- 「開元路－長榮路口」晚「開元路－開元路148巷路口」8秒。
- 「開元路－開南街路口」早「開元路－長榮路口」9秒。
- 「開元路－林森路口」晚「開元路－開南街路口」11秒。
- 「開元路－開元路485巷路口」與「開元路－開元路林森路口」同時開。
- 「開元路－開元路442巷路口」早「開元路－開元路485巷路口」4秒。

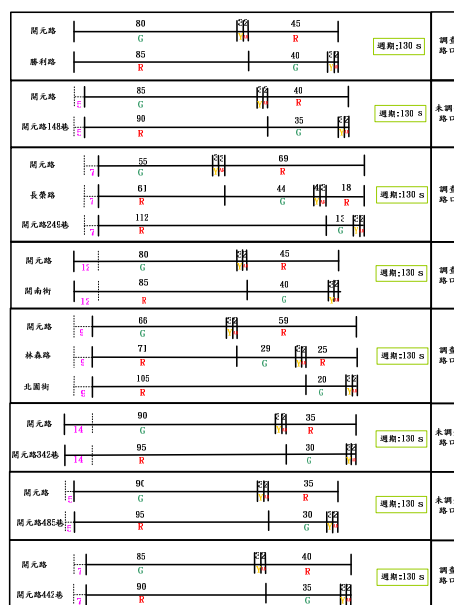
以下為週期分配圖：

1. 第二段「09:00~16:00」與

第四段「19:00~22:15」



2. 第三段「16:00~17:00」



3. 第四段「19:00~22:15」

開元路 勝利路	72 C 43 R	調查路口
開元路 開元路148巷	80 C 85 R 35 C	未調查路口
開元路 長榮路 開元路248巷	50 G 56 R 102 R 64 R 39 C 13 C	調查路口
開元路 開南街	75 G 80 R 40 R 35 C	調查路口
開元路 林森路 北園街	61 G 66 R 97 R 54 R 26 C 18 C 23 R	調查路口
開元路 開元路485巷	85 C 90 R 30 R 25 C	未調查路口
開元路 開元路482巷	80 G 85 R 35 R 30 C	調查路口

二、安和路

安和路號誌時制連鎖狀況共分為五組：

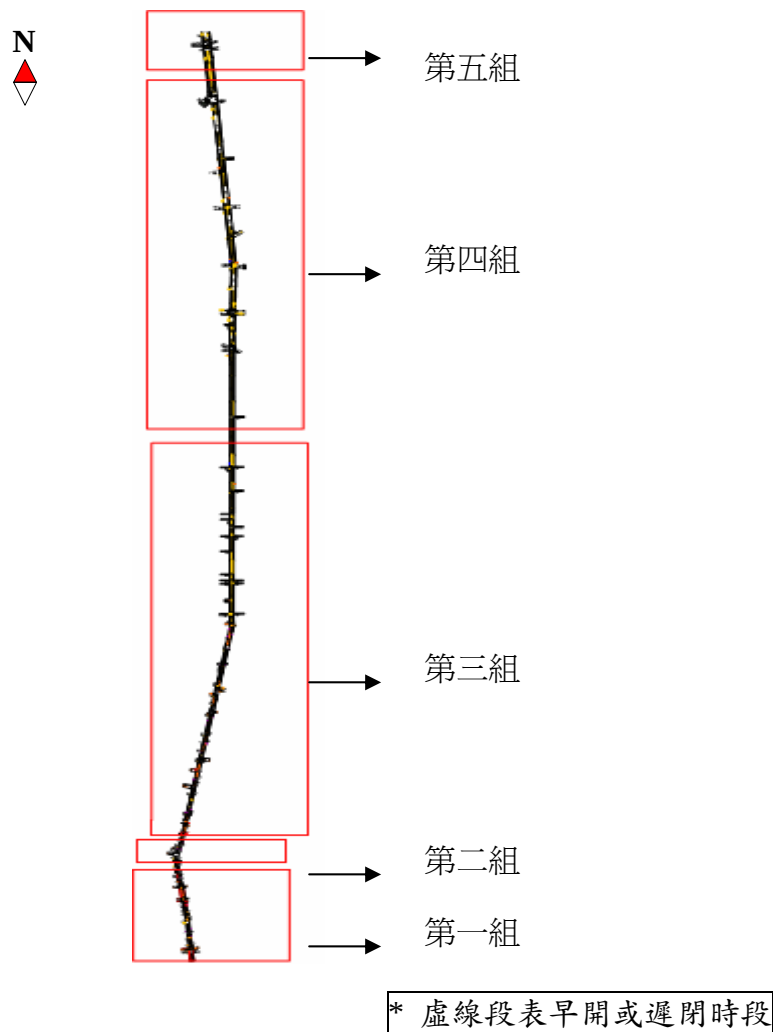
第一組連鎖號誌：由「安和路一段—府安路二段路口」至「安和路一段—安和路一段 220 巷路口」。

第二組連鎖號誌：「安和路一段—長溪路一段路口」為獨立路口，號誌時制不與其它路口連鎖。

第三組連鎖號誌：由「安和路二段—安和路二段 1 巷路口」至「安和路四段—安和路四段 87 巷路口」。

第四組連鎖號誌：由「安和路四段—安和路四段 533 巷路口」至「安和路六段—北安路口」。

第五組連鎖號誌：「安和路六段—中工二路路口」為獨立路口，號誌時制不與其它路口連鎖。



安和路號誌時制連鎖狀況－上午尖峰

上午尖峰時段為：「07：00－09：00」。

第一組連鎖號誌：

此組號誌連鎖路段由「安和路一段－府安路口」至「安和路一段－安和路一段 220 巷路口」，週期為 120 秒。

而各路口號誌連鎖關係為：

「安和路一段－文安街路口」晚「安和路一段－府安路口」7 秒。

「安和路一段－安和路一段 91 巷路口」與「安和路一段－文安街路口」同時。

「安和路一段－安和路一段 150 巷路口」早「安和路一段－安和路一段 91 巷路口」6 秒。

「安和路一段－郡安路口」與「安和路一段－安和路一段 150 巷路口」同時開。

「安和路一段－安通路口」早「安和路一段－郡安路口」1 秒。

「安和路一段－安和路一段 159 巷路口」與「安和路一段－安通路口」同時

開。

「安和路一段—安和路一段 220 巷路口」與「安和路一段—安和路一段 159 巷路口」同時開。

第二組連鎖號誌：

「安和路一段—長溪路口」為獨立路口，號誌時制不與其它路口連鎖。週期為 120 秒。以下為週期分配圖：

第三組連鎖號誌：

此組號誌連鎖路段由「安和路二段—安和路二段 1 巷路口」至「安和路四段—安和路四段 87 巷路口」，週期為 100 秒。

而各路口號誌連鎖關係為：

「安和路二段—安和路二段 478 巷路口」與「安和路二段—安和路二段 1 巷路口」同時開。

「安和路二段—怡安路口」與「安和路二段—安和路二段 478 巷路口」同時開。

「安和路二段—景安街路口」早「安和路二段—怡安路口」2 秒。

「安和路三段—頂安街路口」晚「安和路二段—景安街路口」2 秒。

「安和路三段—安生街路口」早「安和路三段—頂安街路口」1 秒。

「安和路三段—安豐六街路口」晚「安和路三段—安生街路口」1 秒。

「安和路三段—永安路口」與「安和路三段—安豐六街路口」為同一路口。

「安和路三段—總安街路口」與「安和路三段—永安路口」同時開。

「安和路四段—安和路四段 25 巷路口」與「安和路三段—總安街路口」同時開。

「安和路四段—安和路四段 75 巷路口」晚「安和路四段—安和路四段 25 巷路口」2 秒。

「安和路四段—安和路四段 87 巷路口」與「安和路一段—安和路四段 75 巷路口」同時開。

第四組連鎖號誌：

此組號誌連鎖路段由「安和路四段—安和路四段 533 巷路口」至「安和路六段—北安路口」，週期為 120 秒。

而各路口號誌連鎖關係為：

「安和路四段—長和路三段路口」晚「安和路四段—安和路四段 533 巷路口」3 秒。

「安和路五段—安和路五段 81 巷路口」與「安和路四段—長和路三段路口」同時開。

「安和路五段—安和路五段 178 巷路口」晚「安和路五段—安和路五段 81 巷路口」2 秒。

「安和路五段—安昌街路口」早「安和路五段—安和路五段 178 巷路口」2 秒。

「安和路五段－安和路五段 269 巷路口」與「安和路五段－安昌街路口」同時開。

「安和路五段－安和路五段 325 巷路口」早「安和路五段－安和路五段 269 巷路口」1 秒。

「安和路五段－安和路五段 336 巷路口」與「安和路五段－安和路五段 325 巷路口」同時開。

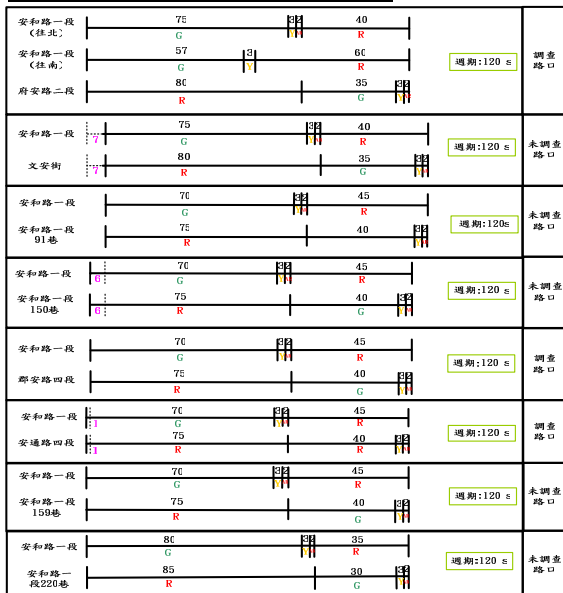
「安和路六段－北安路口」早「安和路五段－安和路五段 336 巷路口」2 秒。

第五組連鎖號誌：

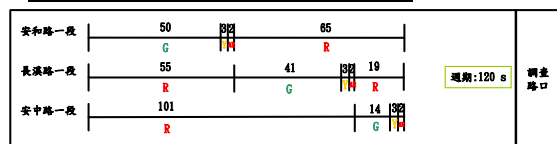
「安和路六段－中工二路路口」為獨立路口，號誌時制不與其它路口連鎖。週期為 90 秒。

以下為週期分配圖：

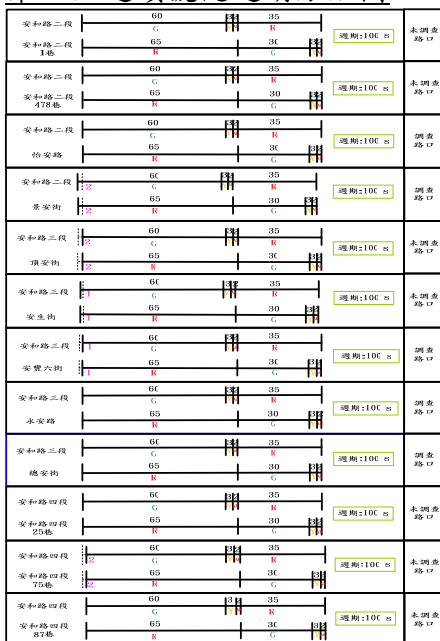
第一組連鎖號誌週期分配圖：



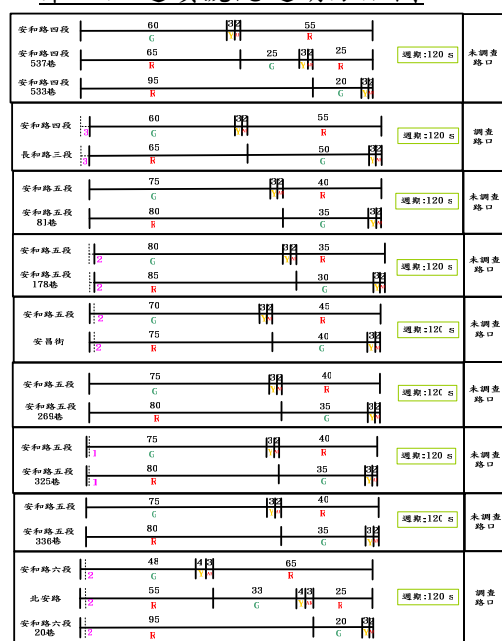
第二組連鎖號誌週期分配圖：



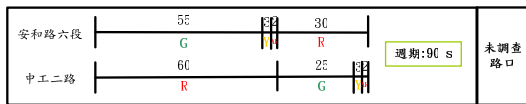
第三組連鎖號誌週期分配圖：



第四組連鎖號誌週期分配圖：



第五組連鎖號誌週期分配圖：



安和路號誌時制連鎖狀況一下午尖峰

下午尖峰時段分為二段：

第一段為「17：00—18：45」。

第二段為「18：45—19：00」。

1. 「17：00—18：45」

第一組連鎖號誌：

此組號誌連鎖路段由「安和路一段—府安路口」至「安和路一段—安和路一段 220 巷路口」，週期為 130 秒。

而各路口號誌連鎖關係為：

「安和路一段—文安街路口」晚「安和路一段—府安路口」6 秒。

「安和路一段—安和路一段 91 巷路口」與「安和路一段—文安街路口」同時開。

「安和路一段—安和路一段 150 巷路口」早「安和路一段—安和路一段 91 巷路口」6 秒。

「安和路一段—郡安路口」與「安和路一段—安和路 150 巷路口」同時開。

「安和路一段—安通路口」早「安和路一段—郡安路口」2 秒。

「安和路一段—安和路一段 159 巷路口」與「安和路一段—安通路口」同時開。

「安和路一段—安和路一段 220 巷路口」早「安和路一段—安和路一段 159 巷路口」3 秒。

第二組連鎖號誌：

「安和路一段—長溪路口」為獨立路口，號誌時制不與其它路口連鎖。下午尖峰時段之週期為 130 秒。以下為週期分配圖：

第三組連鎖號誌：

此組號誌連鎖路段由「安和路二段—安和路二段 1 巷路口」至「安和路四段—安和路四段 87 巷路口」，週期為 100 秒。

而各路口號誌連鎖關係為：

「安和路二段—安和路二段 478 巷路口」與「安和路二段—安和路二段 1 巷路口」同時開。

「安和路二段—怡安路口」與「安和路二段—安和路二段 478 巷路口」同時開。

「安和路二段—景安街路口」早「安和路二段—怡安路口」2 秒。

「安和路三段—頂安街路口」晚「安和路二段—景安街路口」2 秒。

「安和路三段—安生街路口」早「安和路三段—頂安街路口」1 秒。

「安和路三段－安豐六街路口」晚「安和路三段－安生街路口」1 秒。

「安和路三段－永安路口」與「安和路三段－安豐六街路口」為同一路口。

「安和路三段－總安街路口」與「安和路三段－永安路口」同時開。

「安和路四段－安和路四段 25 巷路口」與「安和路三段－總安街路口」同時開。

「安和路四段－安和路四段 75 巷路口」晚「安和路四段－安和路四段 25 巷路口」2 秒。

「安和路四段－安和路四段 87 巷路口」與「安和路一段－安和路四段 75 巷路口」同時開。

第四組連鎖號誌：

此組號誌連鎖路段由「安和路四段－安和路四段 533 巷路口」至「安和路六段－北安路口」，週期為 130 秒。

而各路口號誌連鎖關係為：

「安和路四段－長和路三段路口」早「安和路四段－安和路四段 533 巷路口」1 秒。

「安和路五段－安和路五段 81 巷路口」早「安和路四段－長和路三段路口」2 秒。

「安和路五段－安和路五段 178 巷路口」晚「安和路五段－安和路五段 81 巷路口」3 秒。

「安和路五段－安昌街路口」早「安和路五段－安和路五段 178 巷路口」3 秒。

「安和路五段－安和路五段 269 巷路口」晚「安和路五段－安昌街路口」3 秒。

「安和路五段－安和路五段 325 巷路口」早「安和路五段－安和路五段 269 巷路口」2 秒。

「安和路五段－安和路五段 336 巷路口」與「安和路五段－安和路五段 325 巷路口」同時開。

「安和路六段－北安路口」早「安和路五段－安和路五段 336 巷路口」2 秒。

第五組連鎖號誌：

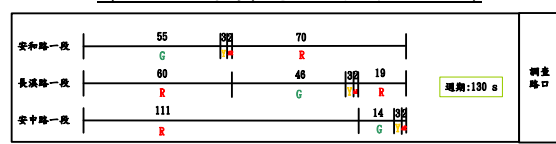
「安和路六段－中工二路路口」為獨立路口，號誌時制不與其它路口連鎖。下午尖峰時段之週期為 90 秒。

以下為週期分配圖：

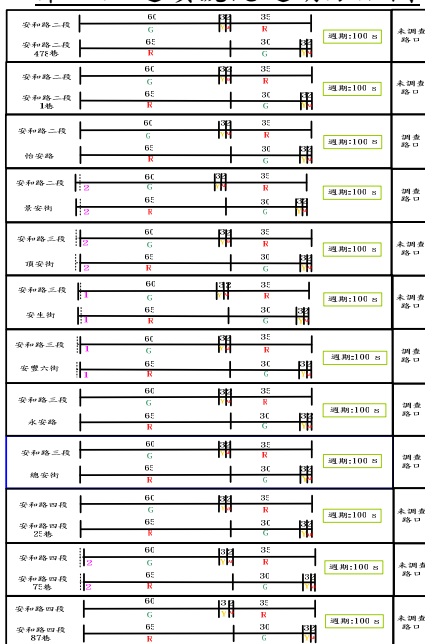
第一組連鎖號誌週期分配圖：



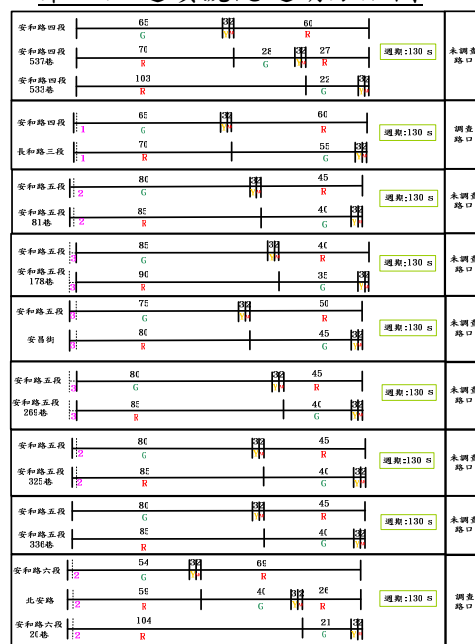
第二組連鎖號誌週期分配圖：



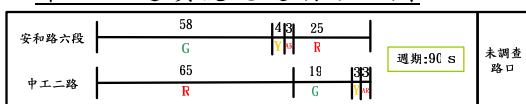
第三組連鎖號誌週期分配圖：



第四組連鎖號誌週期分配圖：



第五組連鎖號誌週期分配圖：



2. 「18：45—19：00」

第一組連鎖號誌：

此組號誌連鎖路段由「安和路一段—府安路口」至「安和路一段—安和路一段220巷路口」，週期為120秒。

而各路口號誌連鎖關係為：

「安和路一段—文安街路口」晚「安和路一段—府安路口」7秒。

「安和路一段—安和路一段 91 巷路口」與「安和路一段—文安街路口」同時開。

「安和路一段—安和路一段 150 巷路口」早「安和路一段—安和路一段 91 巷路口」6秒。

「安和路一段—郡安路口」與「安和路一段—安和路一段 150 巷路口」同時開。

「安和路一段—安通路口」早「安和路一段—郡安路口」1秒。

「安和路一段—安和路一段 159 巷路口」與「安和路一段—安通路口」同時開。

「安和路一段—安和路一段 220 巷路口」與「安和路一段—安和路一段 159 巷路口」同時開。

第二組連鎖號誌：

「安和路一段—長溪路口」為獨立路口，號誌時制不與其它路口連鎖。週期為 120 秒。以下為週期分配圖：

第三組連鎖號誌：

此組號誌連鎖路段由「安和路二段—安和路二段 1 巷路口」至「安和路四段—安和路四段 87 巷路口」，週期為 100 秒。

而各路口號誌連鎖關係為：

「安和路二段—安和路二段 478 巷路口」與「安和路二段—安和路二段 1 巷路口」同時開。

「安和路二段—怡安路口」與「安和路二段—安和路二段 478 巷路口」同時開。

「安和路二段—景安街路口」早「安和路二段—怡安路口」2秒。

「安和路三段—頂安街路口」晚「安和路二段—景安街路口」2秒。

「安和路三段—安生街路口」早「安和路三段—頂安街路口」1秒。

「安和路三段—安豐六街路口」晚「安和路三段—安生街路口」1秒。

「安和路三段—永安路口」與「安和路三段—安豐六街路口」為同一路口。

「安和路三段—總安街路口」與「安和路三段—永安路口」同時開。

「安和路四段—安和路四段 25 巷路口」與「安和路三段—總安街路口」同時開。

「安和路四段—安和路四段 75 巷路口」晚「安和路四段—安和路四段 25 巷路口」2秒。

「安和路四段—安和路四段 87 巷路口」與「安和路一段—安和路四段 75 巷路口」同時開。

第四組連鎖號誌：

此組號誌連鎖路段由「安和路四段—安和路四段 533 巷路口」至「安和路六段—北安路口」，週期為 120 秒。

而各路口號誌連鎖關係為：

「安和路四段－長和路三段路口」晚「安和路四段－安和路四段 533 巷路口」3 秒。

「安和路五段－安和路五段 81 巷路口」與「安和路四段－長和路三段路口」同時開。

「安和路五段－安和路五段 178 巷路口」晚「安和路五段－安和路五段 81 巷路口」2 秒。

「安和路五段－安昌街路口」早「安和路五段－安和路五段 178 巷路口」2 秒。

「安和路五段－安和路五段 269 巷路口」與「安和路五段－安昌街路口」同時開。

「安和路五段－安和路五段 325 巷路口」早「安和路五段－安和路五段 269 巷路口」1 秒。

「安和路五段－安和路五段 336 巷路口」與「安和路五段－安和路五段 325 巷路口」同時開。

「安和路六段－北安路口」早「安和路五段－安和路五段 336 巷路口」2 秒。

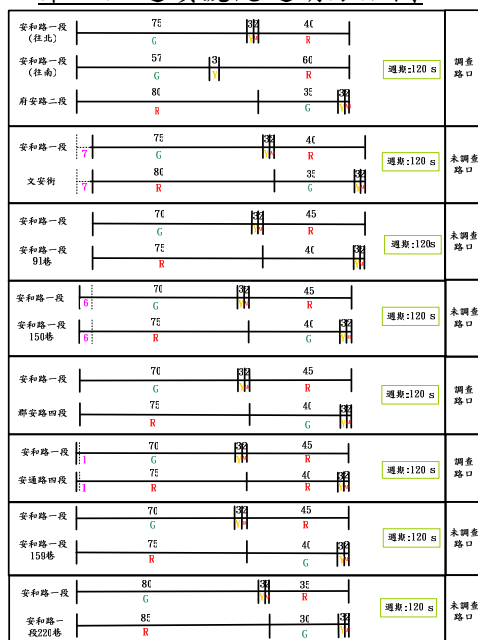
第五組連鎖號誌：

「安和路六段－中工二路路口」為獨立路口，號誌時制不與其它路口連鎖。

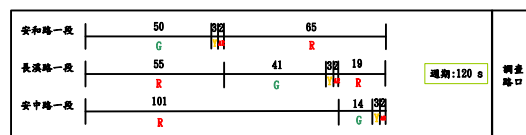
週期為 90 秒。

以下為週期分配圖：

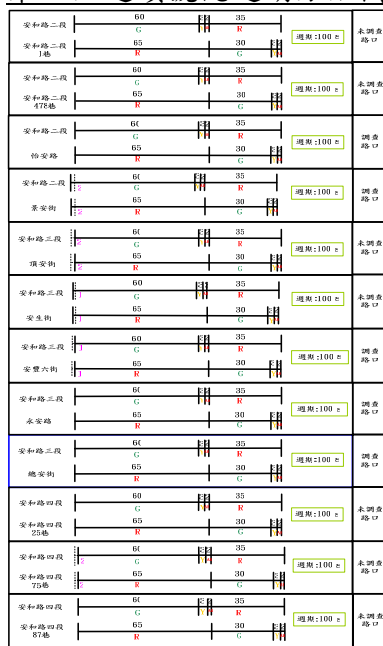
第一組連鎖號誌週期分配圖：



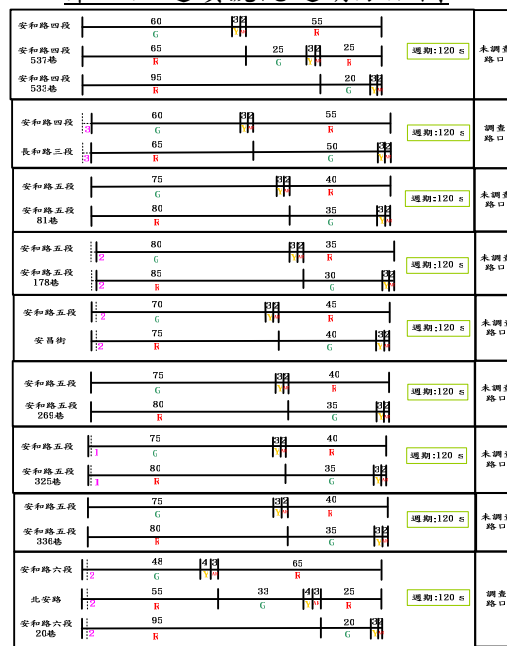
第二組連鎖號誌週期分配圖：



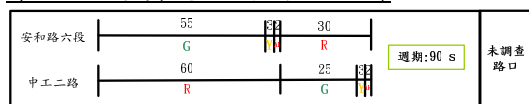
第三組連鎖號誌週期分配圖：



第四組連鎖號誌週期分配圖：



第五組連鎖號誌週期分配圖：



安和路號誌時制連鎖狀況－離峰

第一組連鎖號誌：

此組號誌連鎖路段由「安和路一段－府安路二段路口」至「安和路一段－安和路一段 220 巷路口」，離峰時段之號誌時制分為五段：

- 第一段為「00：00 07：00」，週期為 80 秒；
- 第二段為「09：00 16：00」，週期為 120 秒；
- 第三段為「16：00 17：00」，週期為 130 秒；
- 第四段為「19：00 22：15」，週期為 120 秒；
- 第五段為「22：15 24：00」，週期為 90 秒。

本計劃調查第二段、第三段與第四段，以下為各路口之號誌連鎖關係：

1.第二段「09：00～16：00」

- 「安和路一段－文安街路口」與「安和路一段－府安路二段路口」同時開。
- 「安和路一段－安和路一段 91 巷路口」與「安和路一段－文安街路口」同時開。
- 「安和路一段－安和路一段 150 巷路口」與「安和路一段－安和路一段 91 巷路口」同時開。
- 「安和路一段－郡安路四段路口」與「安和路一段－安和路一段 150 巷路口」同時開。

「安和路一段—安通路四段路口」早「安和路一段—郡安路四段路口」1 秒。

「安和路一段—安和路一段 159 巷路口」與「安和路一段—安通路四段路口」同時開。

「安和路一段—安和路一段 220 巷路口」為閃黃燈。

2. 第三段「16：00～17：00」

「安和路一段—文安街路口」晚「安和路一段—府安路二段路口」6 秒。

「安和路一段—安和路一段 91 巷路口」與「安和路一段—文安街路口」同時開。

「安和路一段—安和路一段 150 巷路口」早「安和路一段—安和路一段 91 巷路口」6 秒。

「安和路一段—郡安路四段路口」與「安和路一段—安和路一段 150 巷路口」同時開。

「安和路一段—安通路四段路口」早「安和路一段—郡安路四段路口」2 秒。

「安和路一段—安和路一段 159 巷路口」與「安和路一段—安通路四段路口」同時開。

「安和路一段—安和路一段 220 巷路口」早「安和路一段—安和路一段 159 巷路口」3 秒。

3. 第四段「19：00～22：15」

「安和路一段—文安街路口」與「安和路一段—府安路二段路口」同時開。

「安和路一段—安和路一段 91 巷路口」與「安和路一段—文安街路口」同時開。

「安和路一段—安和路一段 150 巷路口」與「安和路一段—安和路一段 91 巷路口」同時開。

「安和路一段—郡安路四段路口」與「安和路一段—安和路一段 150 巷路口」同時開。

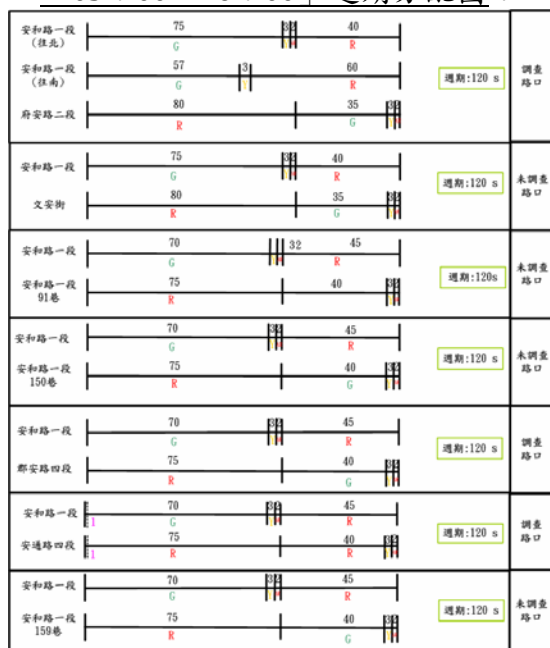
「安和路一段—安通路四段路口」早「安和路一段—郡安路四段路口」1 秒。

「安和路一段—安和路一段 159 巷路口」與「安和路一段—安通路四段路口」同時開。

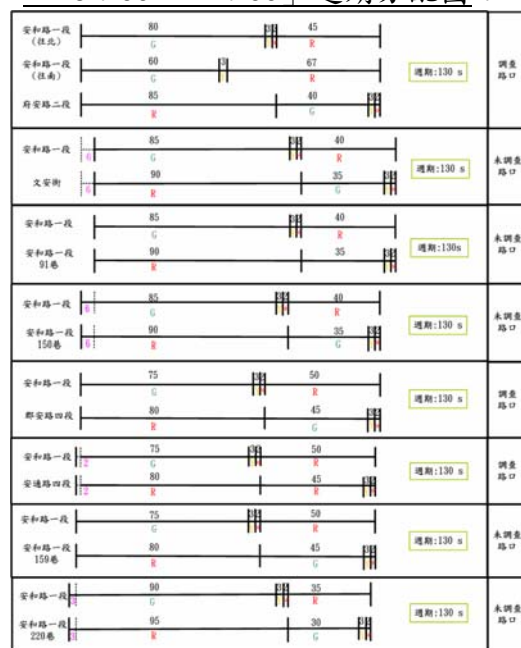
「安和路一段—安和路一段 220 巷路口」為閃黃燈。

以下為週期分配圖：

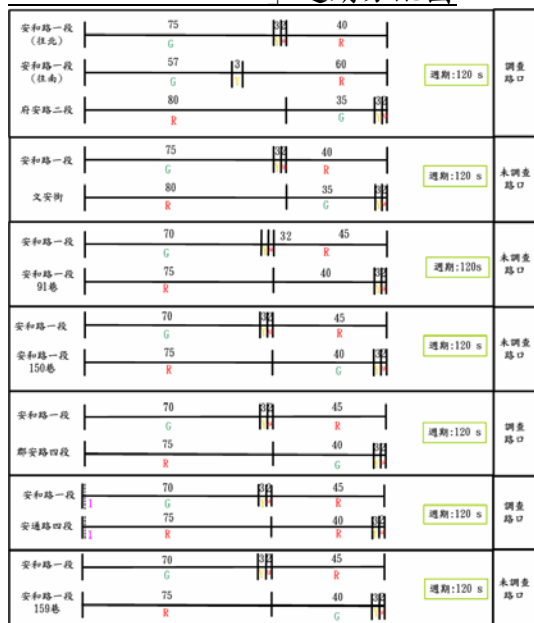
「09：00～16：00」週期分配圖：



「16：00～17：00」週期分配圖：



「19：00～22：15」週期分配圖：



第二組連鎖號誌：

「安和路一段—長溪路一段路口」為獨立路口，號誌時制不與其它路口連鎖，離峰時段之號誌時制分為五段：

第一段為「06：00 07：00」，週期為 80 秒；

第二段為「09：00 16：00」，週期為 120 秒；

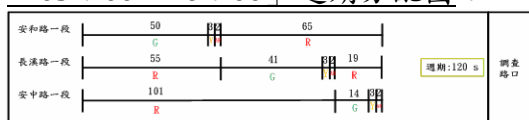
第三段為「16：00 17：00」，週期為 130 秒；

第四段為「19：00 22：15」，週期為 120 秒；

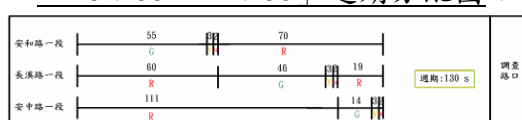
第五段為「22：15 24：00」，週期為 90 秒。

本計劃調查第二段、第三段與第四段，以下為週期分配圖：

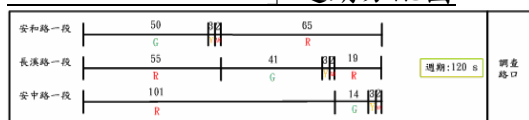
「09：00～16：00」週期分配圖：



「16：00～17：00」週期分配圖：



「19：00 22：15」週期分配圖：



第三組連鎖號誌：

此組號誌連鎖路段由「安和路二段—安和路二段1巷路口」至「安和路四段—安和路四段87巷路口」，離峰時段之號誌時制分為三段：

第一段為「06：00 07：00」，週期為80秒；

第二段為「09：00 17：00、19：00 22：15」，週期為100秒；

第三段為「22：15 24：00」，週期為90秒。

本計劃調查第二段，而各路口號誌連鎖關係為：

1.第二段「09：00 17：00、19：00 22：15」

「安和路二段—安和路二段478巷路口」與「安和路二段—安和路二段1巷路口」同時開。

「安和路二段—怡安路口」與「安和路二段—安和路二段478巷路口」同時開。

「安和路二段—景安街路口」早「安和路二段—怡安路口」2秒。

「安和路三段—頂安街路口」晚「安和路二段—景安街路口」2秒。

「安和路三段—安生街路口」早「安和路三段—頂安街路口」1秒。

「安和路三段—安豐六街路口」晚「安和路三段—安生街路口」1秒。

「安和路三段—永安路口」與「安和路三段—安豐六街路口」為同一路口。

「安和路三段—總安街路口」早「安和路三段—永安路口」2秒。

「安和路四段—安和路四段25巷路口」與「安和路三段—總安街路口」同時開。

「安和路四段—安和路四段75巷路口」晚「安和路四段—安和路四段25巷路口」2秒。

「安和路四段—安和路四段87巷路口」與「安和路一段—安和路四段75巷路口」同時開。

以下為週期分配圖：

「安和路四段—長和路三段路口」早「安和路四段—安和路四段 533 巷路口」1 秒。

「安和路五段—安和路五段 81 巷路口」早「安和路四段—長和路三段路口」2 秒。

「安和路五段—安和路五段 178 巷路口」晚「安和路五段—安和路五段 81 巷路口」3 秒。

「安和路五段—安昌街路口」早「安和路五段—安和路五段 178 巷路口」3 秒。

「安和路五段—安和路五段 325 巷路口」早「安和路五段—安昌街路口」2 秒。

「安和路五段—安和路五段 336 巷路口」與「安和路五段—安和路五段 325 巷路口」同時開。

「安和路六段—北安路口」早「安和路五段—安和路五段 336 巷路口」2 秒。

3.第四段「19：00 22：15」

「安和路四段—長和路三段路口」晚「安和路四段—安和路四段 533 巷路口」3 秒。

「安和路五段—安和路五段 81 巷路口」與「安和路四段—長和路三段路口」同時開。

「安和路五段—安和路五段 178 巷路口」晚「安和路五段—安和路五段 81 巷路口」2 秒。

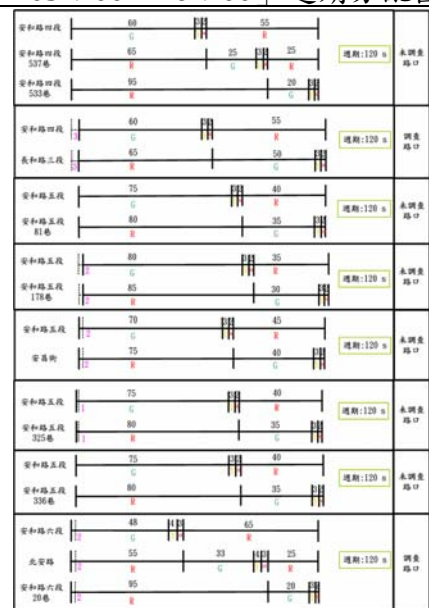
「安和路五段—安昌街路口」早「安和路五段—安和路五段 178 巷路口」2 秒。

「安和路五段—安和路五段 325 巷路口」早「安和路五段—安昌街路口」1 秒。

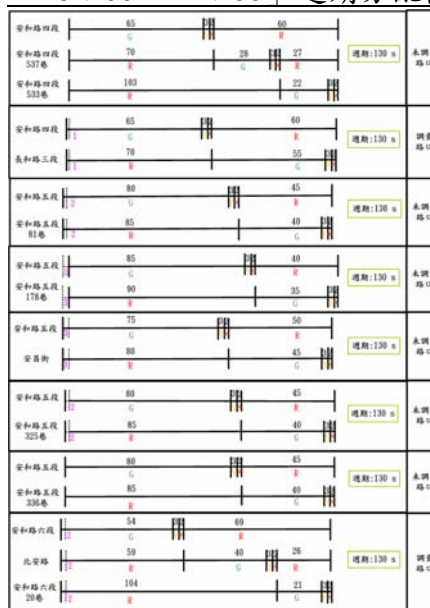
「安和路六段—安和路五段 336 巷路口」與「安和路五段—安和路五段 325 巷路口」同時開。

「安和路六段—北安路口」早「安和路五段—安和路五段 336 巷路口」2 秒。

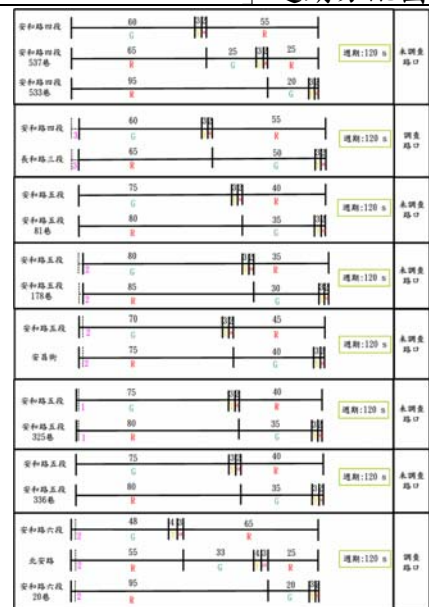
「09：00～16：00」週期分配圖：



「16：00～17：00」週期分配圖：



「19：00～22：15」週期分配圖：



第五組連鎖號誌：

「安和路六段—中工二路路口」為獨立路口，號誌時制不與其它路口連鎖，離峰時段之號誌時制分為四段：

第一段為「06：00 07：00」，週期為 80 秒；

第二段為「09：00 16：00」，週期為 90 秒；

第三段為「16：00 17：00」，週期為 90 秒。

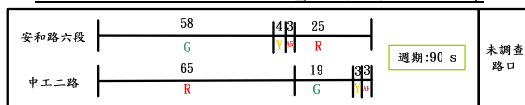
第四段為「19：00 24：00」，週期為 90 秒；

本計劃調查第二段、第三段與第四段，以下為週期分配圖：

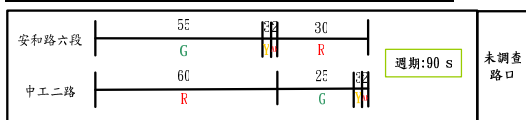
「09：00～16：00」週期分配圖：



「16：00～17：00」週期分配圖：



「19：00～24：00」週期分配圖：



附錄四 工作會議紀錄

「台南市開元路與安和路使用效率改善規劃設計」

第一次(97年8月份)工作會議紀錄與回覆

- 一、日期：97年8月28日（星期二）下午14時正
- 二、地點：臺南市政府交通處第一會議室
- 三、主持人：蘇天保技正

第一次工作會議紀錄與辦理情形

審查委員	意見	辦理情形
交通處	1. 合約內容提及應以交通部運輸研究所96年開發之HTSS軟體為優先檢核，並配合台灣地區公路容量分析手冊及軟體(THCS)進行計畫路段改善前及改善後之評估，此部分請顧問公司於期中報告說明工作進度。 2. 依合約規定顧問公司須於10月份提送期中報告，請於9月份工作會議時說明交通問題及改善方案先行審核，並將修改後之改善方案納入期中報告。	1. HTSS之應用狀況說明於期中報告第六章，但因HTSS之操作並不友善，且除錯功能不佳，雖已建置模擬路網，但仍未能成功進行模擬，將會同時建置Synchro路網進行分析。至於THCS已應用於本案中。 2. 期中報告已於10月8日提送，第二次工作會議已說明開元路與安和路交通問題及改善方案，參見附錄三之說明，修改後之改善方案已納入期中報告。

散會：下午15時0分。以下空白

「台南市開元路與安和路使用效率改善規劃設計」

第二次(97年9月份)工作會議紀錄

- 一、日期：97年10月8日(星期三) 下午14點30分
- 二、地點：台南市政府交通處第一會議室
- 三、主持人：林副處長 炎成

第二次工作會議紀錄與辦理情形

發言者	意見	辦理情形
林副處長	1.關於交通流量調查，並無註明調查日期，請加註明調查日期，以利比較。 2.主線與支線的說明要明確，道路工程主線和支線是以道路寬度來做區分，易讓人誤解林森路為主線而開元路為支線。 3.肇事資料的分析，請針對 A1 事件進行評估，是否屬於幾何線形或工程問題或駕駛人行為因素所導致。 4.請於期中報告中詳述各路口、路段的分析和改善方案，而改善方案中需劃設之標線尺寸與號誌計畫等請補充說明，以利工程科進行研判。 5.開元陸橋之下橋車輛容易與北門路左轉的車輛發生衝突，是否在號誌時制方面做一些改變，例如設計左轉專用車道和號誌保護時相。 6.府安路口之改善方案建議車道重新規劃，請標明調整後車道寬度。 7.長溪路口機車停等問題，是否可由號誌時制之改變來保護左轉機車。 8.HTSS 運作的困難點，請盡力克服，使系統順利運作，以檢核所建議之改善方案	1.調查日期於第二章~第三章說明。 2.本路線主要以開元路和安和路改善計畫為主，所以主線部分為開元路和安和路為主。支線改為橫交道路。 3.後續工作將排除人為因素肇事案件，僅針對工程或號誌標誌標線等因素所造成之交通問題作詳細分析並研議改善方案。 4.有關改善方案有關尺寸等數據已提出初步規劃，請參閱期第五章說明。 5.納入考量。 6.遵照辦理。 7.納入考量。 8.目前進行系統偵錯步驟，如能順利完成即可檢何改善方案之效果。

第二次工作會議紀錄與辦理情形

發言者	意見	辦理情形
運輸規劃科	1. 安和路長溪路口機車停等衝突點，確為目前現況需改善之處。 2. 目前肇事資料統計為 94 年累計至 97 年 6 月，工程科已針對部分易肇事路口改善，建議以圖示顯示每年肇事案件次數趨勢。 3. 規劃單位所提改善計畫，建議擇日與工程科研討及溝通。 4. 公車站牌調整，可能有需求才新設，是否調整後造成不便，應評估方案的可行性。 5. HTSS 與 THCS 系統請於結案前盡力完成，如無法完成請詳述所遭遇之困難。 6. 如改善方案中涉及車道重新配置，請以斷面圖方式加以呈現並標明車道調整後尺寸，以利工程科研判及施工。	1. 後續將針對號誌時制計畫，研議是否能以早開方式讓左轉機車先行。 2. 遵照辦理。 3. 遵照辦理，並請協助與工程科接洽。 4. 納入考量。 5. 遵照辦理。 6. 遵照辦理。

散會：下午 16 時 10 分。以下空白

「台南市開元路與安和路使用效率改善規劃設計」

第三次(97 年 10 月份)工作會議紀錄

一、日期：97 年 10 月 24 日(星期五) 下午 14 點 30 分

二、地點：台南市政府交通處第一會議室

三、主持人：彭處長 頌舜

第三次工作會議紀錄與辦理情形

發言者	意見	辦理情形
會議結論	1.請廠商配合作業時程於 97 年 11 月 24-28 日擇期召開 11 月份工作會議。另為冀研擬之改善方案確實符實際需求，請廠商擇日會同交通工程科辦理現勘。	1.11 月份工作會議已於 11 月 27 日召開。 2.12 月已會同交通工程科辦理現勘。

散會：下午 15 時 0 分。以下空白

「台南市開元路與安和路使用效率改善規劃設計」

第四次(97 年 11 月份)工作會議紀錄

一、日期：97 年 11 月 27 日(星期四) 下午 14 點 30 分

二、地點：台南市政府交通處第一會議室

三、主持人：彭處長 頌舜

第三次工作會議紀錄與辦理情形

發言者	意見	辦理情形
交控中心	- 目前號誌時制計畫改善建議方案僅限於尖峰時段，請將離峰時段號誌時制計畫之改善建議納入。 - 現行之號誌週期並非不可更動，請依據交通量調查資料及專業評估，提出號誌週期之調整建議。	- 離峰時段號誌時制計畫之改善建議已納入期末報告書。 - 號誌週期之調整建議已納入期末報告書。
交通工程科	請評估開元路林森路口於林森路增設右轉車道之可行性。	開元路林森路口於林森路增設右轉車道之建議方案已納入期末報告書。
會議結論	有關車流模擬軟體相關參數之微調工作，請與交控中心研議。另道路標誌線改善方案內容，請擇期與交通工程科辦理現勘，以實地勘查各建議方案之可行性。	車流模擬軟體相關參數之微調工作，將與交控中心黃玠庸先生研議。

散會：下午 15 時 0 分。以下空白

「台南市開元路與安和路使用效率改善規劃設計」

第五次(97 年 12 月份)工作會議紀錄

- 一、日期：97 年 12 月 29 日(星期一) 下午 2 點 30 分
 二、地點：台南市政府交通處第一會議室
 三、主持人：彭處長 頌舜

第五次工作會議紀錄與辦理情形

發言者	意見	辦理情形
會議結論	3. 有關廠商反應 HTSS 軟體執行時僅能適用於獨立路口，對於本案幹道路網之模擬功能無法應用，且資料建置繁瑣、缺乏建置之除錯功能等問題又無法排除，建議改採 Synchro 進行車流模擬及號誌時制計畫調整前後之改善績效軟體乙節，請主辦業務科函營建署同意辦理	3.

以下空白

「台南市開元路與安和路使用效率改善規劃設計」

第六次(98 年 1 月份)工作會議會議紀錄

- 一、日期：98 年 1 月 22 日(星期四) 上午 11 點 30 分
 二、地點：台南市政府交通處第一會議室
 三、主持人：林副處長 炎成

第六次工作會議紀錄與辦理情形

發言者	意見	辦理情形
運輸規劃科	1. 依據合約規定，規劃單位收到期末報告審查會議紀錄後，應提出期末修正報告供主辦單位審查，審查認可後 10 日內需提送定稿報告書。	1.配合辦理。
結論	請康地公司收到期末報告審查會議紀錄後，盡速提送期末修正報告供審查。	

散會：上午 11 時 50 分。

附錄五 期中簡報會議紀錄

「台南市開元路與安和路使用效率改善規劃設計」

期中簡報審查會議紀錄

一、日期：97年10月24日(星期五) 下午2點30分

二、地點：台南市政府交通處第一會議室

三、主持人：彭處長 頌舜

期中報告書審查會議紀錄與辦理情形

發言者	意見	辦理情形
魏健宏 教授	1. T字路口之機車左轉問題，是否藉助號誌時相早開或明確要求兩段式左轉，改善衝突問題之作法須依各地點之狀況詳加研析。 2. HTSS 軟體之操作介面尚未改進為互動式，輸入與除錯過程確實頗有困難。就本案目前的，宜考慮採用其他軟體(例如 synchro)作為車流與號誌時制模擬之基礎，產生初步方案供甲方參採。	1. 納入規劃考量，於期末報告說明。 2. 納入規劃考量，已採用 Synchro 進行模擬分析，分析成果於期末報告說明。
黃仁邦 科長	1. 道路之標線、標誌若未標示內側車道是否禁行機車時，例如內車道無禁行機車，又無設置兩段式左轉標誌，則機車騎士可自由選擇直接左轉或兩段式左轉。 2. 肇事資料之蒐集，建議加入肇事原因及類型，並就肇事次數較多之路段或路口進行分析。 3. 開元陸橋下北門路車流具有獨立時相，建請補充北門路流量調查資料。 4. 號誌桿位、燈面型式，路段間之大型指示標誌位置及內容建議明確標示。 5. 期中報告書 P2-13 開元路、開元陸橋流量轉彎示意圖請配合地形調整。	1. 後續規劃將納入考量。 2. 肇事資料將僅對道路交通工程設計所造成之案例件進行分析並建議改善策略。 3. 已補充調查，參見第二章說明。 4. 遵照辦理，於期末報告說明。 5. 已遵照修正。

期中報告書審查會議紀錄與辦理情形

發言者	意見	辦理情形
黃仁邦 科長	6. 期中報告書 P2-43 開元路 333 巷機車雙向、汽車單向圖未顯示。 7. 路口延滯情形與行駛速率服務水準落差大，請再檢視並分析原因。 8. 期中報告所提部分改善建議，雖與本科研討後可行性較低，惟仍請列入報告書內，並加註不可行之原因。	6. 於期末報告補充說明。 7. 已檢視並重新定義道路等級，參見第四章說明。 8. 於期末報告補充說明。
交控中心	1. 路口延滯與行駛速率服務水準落差的問題，可能是為道路等級判斷之誤差所致，建議重新檢視。 2. 號誌時制部分週期秒數有誤，請再檢視並更新。 3. 冀以軟體模擬檢核現行號誌運作方式，並建議號誌時制調整計畫以供參考。	1. 已檢視開元路與安和路之道路等級，參見第四章說明。 2. 遵照辦理，於期末報告說明。 3. 目前正在進行軟體模擬，未來將納入時誌計畫調整建議。
運輸規劃科	1. 太平橋府安路口交通流量甚大，請研議太平橋拓寬的可行性，提供公共工程處參考。 2. 期中報告有部份資料誤繕，請修正。	1. 在安和路未拓寬的情情下，太平橋拓寬對紓解右轉車流較有效益，但對紓解安和路車流幫助有限，後續於期末報告將提出可行性說明。 2. 遵照辦理，於期末報告完整說明。
主席	1. 合約中規範優先以 HTSS 系統進行系統模擬，如執行上遭遇困難，請於報告中說明，俾供運研所研參，並請利用其他軟體進行模擬。 2. 評審委員與各單位意見請規劃單位納入考量研議。	1. HTSS 未來仍繼續努力突破困難，並同步以 Synchro 進行車流模擬，如 HTSS 仍無法順利操作，則會於期末報告中說明。 2. 遵照辦理。

散會：下午 16 點 0 分。

附錄六 期末簡報會議紀錄

「台南市開元路與安和路使用效率改善規劃設計」

期末簡報審查會議紀錄

- 一、日期：98 年 1 月 22 日(星期四) 上午 10 點 00 分
 二、地點：台南市政府交通處第一會議室
 三、主持人：林副處長 炎成

期末報告書審查會議紀錄與辦理情形

發言者	意見	辦理情形
魏健宏教授	1. 開元路沿線路段與路口雖有可觀之事故，然多為用路人因素，顯示交通安全之宣導其重要性不下於交通工程改善方案。 2. 林森路與北園街交叉口之改善方案，建議以安全與秩序為優先考量，採用較明確之中央分隔措施。 3. 增加左轉時相之路口，須考量相關路口車道佈設之配合，以發揮最大效益，例如安和路與長和路口。 4. 機車違規停等現象仍應設法經由交通工程之改善給予合理之等候空間。	1. 此建議已納入第八章之建議中。 2. 此建議已納入並提供給交通局作更審慎的評估。 3. 此意見在研擬改善方案時已納入考量，但安和路與長和路口處因長和路之路幅限制，無法規劃左轉專用道。 4. 各路口之改善內容涉及機車違規停等現象之改善者，已納入考量規畫，參見第七章各節說明。
詹達穎教授	1. 整理報告依緒論說明要項符合，惟 HTSS 軟體未運用，而以 Synchro 軟體來模擬。 2. 工程數量有預估，但經費尚未預估，最後確認數量後，仍應概估經費及管理稅收等費用。 3. 各路口皆有提改善方案，且亦經過模擬，但仍請考量主要道路之連鎖號誌(尖峰與非尖峰)。	1. HTSS 使用上的困難性已說明於，故以 Synchro 軟體取代。 2. 已納入工程預算書中說明。 3. 說明於 7.11 節。

期末報告書審查會議紀錄與意見回覆

發言者	意見	辦理情形
詹達穎教授	4. 改善優先順序為一特性，但如經費許可，是否應一次處理，數次測試調整號誌，以使效率提高。 5. 為了發包之順利性，工程圖是否應較大比例尺來表示並與數量預算概估結合在一起。 6. 建議幾何配置圖放於尖峰小時交叉路口轉向交通示意圖之前較佳。 7. 期末報告書誤繕部分臚列如下，請查明後予以修正： (1)P2-158 表 2.4-2A 尖峰時間 7:15-8:15 似應為 17:15-18:15。 (2)P3-20 表 3.3-1B 開元路上午尖峰路口延滯時間比較及表 3.3-2B 安和路上午尖峰路口延滯時間比較，應分改為開元路下午尖峰路口延滯時間比較、安和路下午尖峰路口延滯時間比較。 (3)P7-11 表 7.2-2 週期 130 上方之分隔線位置有誤。 (4)第八章 8.1 結論 2 略以：「....，而安和路的交通瓶頸點則發生於林府安路口、長溪路口與長和路口，....」，應改為「....，而安和路的交通瓶頸點則發生於臨府安路口、長溪路口與長和路口，....」。	4.多數的改善方案皆列為短期計畫，並建議在 1 年內執行。 5.工程圖將以 A3 尺寸呈現，並與數量預算概估結合在一起說明。 6.已配合修正，參見第二章。 7. (1)已修正。 (2)已修正。 (3)已修正。 (4)已修正。
營建署	1. 報告書內應為改善方案而非建議方案，改善方案應分析其優缺點，並提供最佳方案予主辦單位研參。 2. 工程預算書及工程圖建議另立章節說明，或以單冊附件方式呈現。	1.已修正，參見第七章說明。 2.工程預算書及工程圖另以單冊附件方式呈現。

期末報告書審查會議紀錄與意見回覆

營建署	3. 有關 HTSS 軟體之應用，本署僅建議優先檢核使用，並未強制規範必須使用。	3.略。
黃仁邦科長	1. 期末報告書第六章，標誌牌面資訊目前以顏色區分，若以黑白版本呈現於報告書時，將無法辨識，建議以編碼方式取代顏色區分。 2. 有關左轉專用車道之佈設，需考量路口處道路寬度，如寬度不足，則可研採號誌早開或遲閉方式紓解左轉車流。 3. 請列出各個改善方案之優缺點，以利研判各方案之可行性。	1.已改為編碼方式。 2.已納入規劃考量。 3.說明於第七章。
運輸研究所(書面):有關本所出版之 HTSS 模擬軟體應用之內容，本所意見說明如下	1. 由於市區號誌化路口之運作績效經常受到上游號誌化路口之影響，其牽涉的影響因素及互動關係相當複雜，故於「臺灣地區公路容量手冊-2007 年修定部分章節」提供 HTSS 軟體作為市區號誌化路口績效評估之分析工具。該版 HTSS 於 96 年 11 月出版，已可模擬連鎖路口(相關程式已於本所網站提供使用)，不能模擬連鎖路口的敘述是錯誤的，會造成誤導。 2. 由於號誌化路口相當複雜，為充分反映現場狀況，HTSS 軟體需輸入之基本資料較為繁複，但完整輸入後可據以分析不同號誌策略之效益，非常方便。因截至目前本所在 HTSS 之發展上主要著重在本地交通行為模式之驗證與構建，此亦為較一般顧問公司引進國外模擬分析軟體為優之處，為對於輸出入介面易使用性之處理較為不足，未來本所有意朝向圖型化及人性化輸入介面，提供使用者一個更為親切的使用介面。	1.略。 2.略。

期末報告書審查會議紀錄與意見回覆

運輸研究所(書面):有關本所出版之 HTSS 模擬軟體應用之內容,本所意見說明如下	3. 有關 HTSS 模擬模式及 THCS 分析軟體在使用上有任何問題,請洽本所運輸計畫組,尋求協助,以免誤用,此外,並歡迎回饋問題,以利上述軟體之精進。	3.略。
運輸規劃科	1. 請廠商協助將交通量調查資料上傳本府網站。 2. 報告書內容誤繕及錯別字部分,請配合修正。	1.配合辦理。 2.已配合修正。
林炎成副處長	1. 期末報告書內容中少數瓶頸路口(如開元路北園街口、安和路長溪路口)僅說明交通問題,並未提出改善方案,請與交通工程科再行研議,是否有其他可行之改善方案。 2. 有關預算書圖部分,請依據交通工科要求,以可發包之格式製作。	1.補充說明參見第七章。 2.遵照辦理,工程預算書及工程圖另以單冊附件方式呈現。
會議結論	1. 請廠商再與交通工科討論各路口改善方案之可行性,待改善方案確定後,針對需要改善之部分,製作工程預算書圖。 2. 請廠商依據與會人員所提意見,修正期末報告書內容。	1.遵照辦理。 2.遵照辦理。

散會：上午 11 點 30 分。

附錄七 期末報告(修正稿)審查意見

「台南市開元路與安和路使用效率改善規劃設計」

期末報告(修正稿)審查意見

期末報告(修正稿)審查意見與意見回覆

發言者	意見	辦理情形
臺南市政府 交通處 (交通工程科)	1. 細部設計圖 B-002 機慢車優先前後不用加菱形標線，請修正。圖 D-002 也一併修正。 2. 標線預算書單價較低，請確訪價重新調整。 3. 細部設計圖 D-011 安和路 5 段 171 巷現況應無兩段式左轉，請查明。 4. 細部設計圖 D-009 安和路安順橋混合車道應可增繪「右彎靠右」，請評是否可行。 5. 預算書第 6、19 頁安和路標線、標誌工程說明誤植開元路，請修正。 6. 細部設計圖 D-009、D-010 車道預告標誌指設計附掛於號誌桿，依號誌桿現有空間應無法掛設，且號誌桿以 F 型桿設置，標誌掛設空間與承受強度應可解決。 7. 依預算書第 23 頁表 2-13、2-14 得知，車道預告標誌未估算其背板結構，請修正。 8. 本府現設置之附掛式標誌已改用夾貝方式設置，預算書之不鏽鋼束帶與托架請修正為夾貝。 9. 分流車道等相關設計，均須依現況流量調查，計算尖峰時段之流延滯長度，確認設計執行之可行性。 10. 相關漸近分流車道之設計，均須檢附漸近長度、停等長度...等。 11. 相關右彎車道之設計均未執行分流、導流之程序。	1. 已遵照修正。 2. 已重新訪價並修正。 3. 已更正。 4. 在混合車道增繪「右彎靠右」。 5. 已遵照修正。 6. 已改用 F 型桿設置。 7. 已遵照修正。 8. 已遵照修正。 9. 請參閱報告書第二章、第四章及第七章說明。 10. 分流車道漸進長度建議依現場監造工程師指示劃設。 11. 已於路口設置車道預告標誌，且於車道劃設右彎靠右標字及指向箭頭。

期末報告(修正稿)審查意見與意見回覆

發言者	意見	辦理情形
臺南市政府 交通處 (交通工程科)	12. 其餘細部意見均檢附陳述於設計圖。(如附件	12. 其它意見之修正請參考附件細部設計圖。
交通部 運輸研究所	1. 由於市區號誌化路口之運作績效經常受到上游號誌化路口之影響，其牽涉的影響因素及互動關係相當複雜，故於「臺灣地區公路容量手冊-2007 年修定部分章節」提供 HTSS 軟體為市區號誌化路口績效評估之分析工具。該版 HTSS 於 96 年 11 月出版，已可模擬連鎖路口(相關程式已於本所網站提供使用)，不能模擬連鎖路口的敘述是錯誤的，會造成誤導。 2. 由於號誌化路口相當複雜，為充分反映現場狀況，HTSS 軟體需輸入之基本資料較為繁複，但完整輸入可據以分析不同號誌策略之效益，非常方便。截至目前本所在 HTSS 之發展上主要著重在本地交通行為模式之驗證與構建，此亦為較一般顧問公司引進國外模擬分析軟體為優之處，惟對於輸出入介易使用性之處理較為不足，未來本所有意朝向圖型化及人性化輸入介面，提供使用者一個更為親切的使用介面。 3. 有關 HTSS 模擬模式及 HTSS 分析軟體在使用上有任何問題，請洽本所運輸計畫組，尋求協助，以免誤用，此外，並歡迎回饋問題，以利上述軟體之精進。	1. 經與運研所討論修正本案開元路 HTSS 輸入資料之錯誤後，已可執行獨立路口之模擬，至於連鎖路口的模擬因計畫時程的限制，並未運用 HTSS 實際操作。 2. 希望 HTSS 能早日完成圖型化及人性化輸入介面之功能。 3. 已向運研所張瓊文小姐請益，未來仍會回饋 HTSS 操作上的相關問題。