

## 臺南市政府交通局 106 年度施政成果報告

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
壹、交通管理業務	
交通企劃及管理	
(一)健全交通運輸發展體系	<p>執行道安會報及占用道路施工審核制度：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 每月定期舉辦道安會報，配合各施工單位送件數量，共審查本市重大公共工程交通維持計畫 94 件，通過 86 件。</li> <li>2. 106 年辦理都市設計審議委員會 100 件、交通影響評估審查 32 件。</li> <li>3. 透過道路工程交通維持計畫審議制度，要求道路與管線工程承包商確實研提執行交通維持計畫，以降低對市區交通之影響，核准申請案件共 113 件。</li> <li>4. 加強施工車輛臨時占用道路之交通安全管理，核准申請案件共 6,155 件。</li> <li>5. 本市「道安宣導團」讓交通安全理念向下扎根，共培訓交通安全宣導師資 51 位，年度宣導場次共計 240 場，宣導人數超過 33,600 人。</li> </ol>
(二)推動交通轉運站開發	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺鐵保安站前公車轉運站新建工程 102 年 12 月 20 日落成啟用，並榮獲 106 年國家卓越建設獎及建築園冶獎。</li> <li>2. 善化轉運站新建工程 103 年 11 月 13 日落成啟用，榮獲 106 年國家卓越建設獎及建築園冶獎。</li> <li>3. 麻豆多功能轉運中心整建工程，104 年 9 月落成啟用，東側風雨走廊新建工程於 106 年 1 月 20 日完工啟用。</li> <li>4. 關廟轉運站新建工程於 105 年 5 月 24 日落成啟用，並榮獲 106 年國家卓越建設獎及建築園冶獎。</li> <li>6. 仁德綜合轉運站促參招商開發： 106 年 10 月起改依促參法 42 條辦理招商，12 月完成招商總顧問案之招標及簽約，並配合先進運輸系統第一期藍線可行性研究，預計 107 年 7 月辦理招商公告。</li> <li>7. 開元轉運站促參招商開發： 為推動本案促參開發，由本府交通局擬具土地改良利用計畫，並於 104 年 9 月 18 日與國產署簽定共同合作開發契約。另於 105 年 1 月完成促參招商總顧問案之招標及簽約，後於 106 年 12 月 20 日辦理第 3 次政策公告招商。</li> </ol>
(三)新營綜合轉運站開發	<p>新營客運轉運專用區轉運站開發：105 年進行規劃設計作業，106 年度完成細部設計作業並辦理工程發包，預計 107 年度 2 月下旬開工，108 年度 3 月下旬落成啟用。</p>
(四)和順轉運站促參招商	<p>和順轉運站促參招商開發：為配合亞太棒球村開發計畫，由本府交通局向內政部辦理土地專案讓售，興建和順綜合轉運站與旅館(選手村)，同步辦理設定地上權招商作業。轉運站設計規劃作業預計於 107 年度完成。</p>
(五)提供健全便	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 新闢公車路線：</li> </ol>

重要施政項目	執行成果與效益
捷之公共運輸網	<p>為提供六甲地區民眾快速往返白河市區通勤、通學之需求，本市第111條公車路線黃16「白河-六甲」於106年8月17日正式上路服務，達成本市公車服務範圍成長率達5%之目標，106年大臺南公車服務人次成長率達5%。</p> <p>2. 為升級本市公共運輸系統，辦理「臺南市先進公共運輸系統可行性評估及先期規劃」，完成優先路網綠線及藍線可行性研究，105年10月5日提報交通部審議，106年4月5日優先路網納入行政院「前瞻基礎建設計畫」，106年推動成果如下：</p> <p>(1) 8月第一期藍線納入前瞻第一期特別預算，11月提報第一期藍線可行性研究修正報告，高鐵局於12月25日及27日辦理現勘及初審會議，預計107年1月底前完成修正接續報交通部審議。</p> <p>(2) 綠線進行可行性研究修正作業，8月獲交通部補助，於12月14日決標，預計107年3月底前修正報告書報交通部審議。</p> <p>3. 推動彈性運輸系統(玉井、新營生活圈)：</p> <p>(1) 黃10-1線「白河-檳榔腳」為全國首創迷你小巴，以廂型小客車滿足山區民眾旅運需求，105年7月7日起正式營運，106年服務偏遠地區搭乘人數計1,008人。</p> <p>(2) 關子嶺假日公車，自103年7月5日起，例假日每日行駛10班次，106年服務11,538人次。</p> <p>(3) 東山李子園勵學公車，自103年8月28日起，平常日每日行駛3班次106年服務15,675人次。</p> <p>(4) 白河-內角-甘宅線，自103年9月16日起，每日行駛6班次106年服務3,820人次。</p> <p>(5) 虎頭山假日公車，自103年11月1日起，例假日每日行駛18班次106年服務827人次。</p> <p>(6) 都會公園藝文公車(保安車站-奇美博-十鼓-臺糖嘉年華-臺南機場)，例假日每日行駛17班次106年服務6,277人次。</p> <p>(7) 農村樂活公車(新營-後壁無米樂社區)，例假日每日行駛16班次106年服務7,792人次。</p> <p>4. 佳里轉運站匯聚藍、橘、棕3大幹線，佳里生活圈並以藍支線運行提供可靠有效率的公共運輸服務。</p> <p>5. 加強高鐵聯外接駁公車服務：</p> <p>(1) 高鐵臺南站聯外公車5條路線：</p> <p>A. 高鐵快捷公車—市政府線：里程24.1公里，日駛100班，106年搭乘人數計505,267人。</p> <p>B. 高鐵快捷公車—奇美醫院線：里程23.1公里，日駛80班，106年搭乘人數計255,964人。</p> <p>C. 紅3線(臺南-臺南航空站-高鐵臺南站-關廟)：里程32.2公里，日駛20班，106年搭乘人數計103,400人。</p> <p>D. 紅14線(關廟-高鐵臺南站-長榮大學)：里程15.0公里，日駛16班，106年搭乘人數計29,203人。</p> <p>E. 綠16線(新化-關廟-高鐵臺南站)：里程11.9公里，日駛8班，106年搭乘人數計61,335人。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>(2)高鐵嘉義站：為提供本市溪北地區民眾至高鐵嘉義站之聯外接駁運輸，黃9支線公車，日駛30班次，並於105年11月4日起延駛故宮南院，106年搭乘人數計136,544人。</p> <p>6. 推動交通部「觀光景點無縫隙旅遊服務計畫」補助發展觀光公車便利遊：</p> <p>(1)觀光公車33路：里程72公里，日駛8班，106年搭乘人數計5,047人。</p> <p>(2)觀光公車88路：里程23.8公里，平日20班，假日44班，106年搭乘人數計231,725人。</p> <p>(3)觀光公車99路：里程38.6公里，平日16班，假日33班，106年搭乘人數計225,092人。</p> <p>7. 推動雙層巴士： 推動本市第1條雙層巴士，路線行經知名古蹟、觀光、購物商場及國際旅館，並提供導覽服務，促進本市觀光旅遊發展，已於107年2月9日上線營運。</p>
(六)加強交通違規案件之清理與裁罰	<p>1. 加速違規案件之裁決：106年裁決案件數303,469件。</p> <p>2. 加強移送強制執行(含再移送)作業：106年移送案件數95,571件。</p>
(七)辦理本市轄區內車輛行車事故鑑定業務	<p>1. 受理臺南地檢署或法院囑託鑑定案有1,687件、民眾申請587案，合計鑑定案件2,274案，所有申請鑑定案件皆能於規定的期限完成。</p> <p>2. 鑑定意見書被法院所採納的比率為98.6%，顯示車鑑會之公正及專業能力受到肯定。</p> <p>3. 控管民眾申請案件，縮短處理鑑定時程，鑑定案件完成後7天內送達。</p> <p>4. 司法機關函文解釋尚待釐清之案件，於7天內提送委員會討論，經委員會討論後3天內答詢司法機關。</p> <p>5. 控管民眾案件申請，85%以上案件於45天內鑑定完畢。</p>
貳、交通工程	
交通工程	
(一)推動臺南市區鐵路地下化計畫	<p>1. 推動「臺南市區鐵路地下化計畫」相關工作：持續追蹤督促交通部辦理本工程各項先期作業，以期主體工程早日開工。</p> <p>2. 推動「國道1號增設大灣交流道」及「國道1號仁德交流道改善」：</p> <p>(1)國道1號增設大灣交流道北上入口匝道於104年12月30日完工開放通車，南下出口匝道於105年7月6日開放通車。</p> <p>(2)國道1號仁德交流道南下出口右轉車道改善工程於105年1月開放通車。</p> <p>(3)國道1號仁德交流道北上出口匝道於106年1月26日通車啟用。</p> <p>3. 「臺南市區鐵路立體化北延至善化可行性研究」案規劃作業，已完</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>成可行性研究報告書予交通部審查，並依交通部審查意見於106年11月6日函送修正報告書。</p> <p>4. 「臺南市新營至柳營地區鐵路立體化可行性研究」案規劃作業：獲交通部同意補助可行性研究經費420萬元，及本府自籌80萬元辦理委託規劃，預計107年底報部審查。</p>
(二)大臺南智慧交通中心新建計畫及交通資訊及控制系統擴充建置計畫	<p>規劃建置包含公車、行車、停車等全方位管理之「大臺南智慧交通中心」，以「智慧運輸」、「智慧交通控制」、「智慧停車管理」、「智慧運具共享」及「智慧雲端平台」為架構，刻正動工建置，預計107年10月完工。</p>
(三)持續交通號誌之設置及改善維修	<p>本市新設三色或閃光號誌共計78處路口，改善搶修及更新共計715處路口，維修號誌4,059處，維持行車安全，減少交通事故的發生。</p>
(四)建置本市電腦化號誌系統，汰換號誌控制器	<p>更新汰換路口老舊號誌控制器，提高行車安全及順暢。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 設置或調整幹道連鎖號誌，更換號誌控制器共168台。</li> <li>2. 實施一路長綠計畫(仁德區臺39線等4路段)，改善成果如下： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)旅行時間平均節省8%~15%，每年節省約75萬小時。</li> <li>(2)油耗量每年節省約100萬公升。</li> <li>(3)二氧化碳每年減少排放約2,100噸。</li> </ol> </li> </ol>
(五)持續加強本市標誌標線及反射鏡等交通安全設施改善維護	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本市標誌工程新設或更新牌面共計2,256面，維修標誌(桿)或更新夾具共計1,064面標誌，新設或更新反射鏡230面。</li> <li>2. 本市標線工程計完成多處地點標線改善，新繪計1,942,143公尺，改善計183,514公尺。</li> </ol>
(六)區域交控整合與時制改善計畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 整合本府與高公局、公路總局之交控系統，針對新闢大灣交流道產生之瓶頸易壅塞路口辦理大灣交流道區域協控，將永康區復興路與復興國路口至復興路1102巷口間5個號誌化路口依偵測車流狀況進行自動化控制策略。</li> <li>2. 鹽水月津港疏導與停車導引計畫將於107年計畫並發包，預計108年底完成。</li> <li>3. 大灣交流道與平面道路整體路段延滯改善績效減少8-13%。</li> </ol>
(七)公車優先號誌控制	<p>106年完成橘、黃、棕幹線公車優先號誌：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 橘幹線公車路線(佳里轉運站至善化轉運站)全線約18公里，50處號誌化路口。</li> <li>2. 黃幹線公車路線(白河轉運站至麻豆轉運站)全線約41.3公里，84處號誌化路口。</li> <li>3. 棕幹線公車路線(新營轉運站至佳里轉運站)全線約31.1公里，93處號誌化路口。</li> <li>4. 改善後公車行駛時間可節省約13.8%，達到節能減碳目的。</li> </ol>

重要施政項目	執行成果與效益
(八)第33期臺灣地區易肇事路段改善計畫	1. 完成永康區中華路橋下與大武街口等15處路口改善，改善項目為增繪停止線、指向線、槽化線、增設早開時相或調整時制及補繪不明標線，號誌部分則為增設閃光或三色號誌及增設早開時相或時制調整設計等。 2. 肇事次數由267次降為78次，平均肇事率約降低70.78%，死亡人數1人不變(均為1人)，受傷人數由361人降為110人，受傷人數降低69.52%，改善情況良好。
(九)行人號誌倒數計時燈新設、改善及維護	針對本市觀光景點、學校或商圈周邊行人較多之路口設置行人專用時相共完成3處，並新設行人倒數計數號誌共72處、維修及汰換共20處，107年將持續辦理。
(十)轄區易肇事路段改善計畫	1. 依據院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」，改善A1、A2交通事故及易肇事路段，共完成235處。 (1)標線工程：共改善將軍區嘉昌里南18線6.5公里處等107處，計繪設及改善標線約4,059.6平方公尺。 (2)標誌、標記工程：共改善東區東門路三段337號北側等87處，計危險標記與LED標誌等共601面，另設置及維修反光導標或交通桿共294組、新設及維修反射鏡共12座。 (3)號誌工程：共計改善北區西門路四段70巷口等41處(新設閃光號誌1處、閃光號誌改三色號誌11處、時制調整5處、新設三色號誌2處、其他改善22處)。 2. 定期檢討中央分隔島缺口適當性： 檢討東區林森路一段與府東街41巷銜接道路、南區清水路段(中華南路-鯤鯨路)等5處中央分隔島缺口。
(十一)太陽能交通安全設施工程	針對本市易肇事地點、彎道、危險路段及照明不佳等處汰換或更新太陽能交通安全設施工程，共完成設置38處、新設86面太陽能LED標誌，以提升用路人安全。
(十二)基礎交通號誌設施汰換計畫	完成安南區安和路與文安街等29處塑膠燈箱路口及下營區174線與大屯寮18-13號(下營托兒所)等41處水泥桿路口，總計汰換664顆燈箱及118支水泥桿。
(十三)自行車道整體路網串連建設計畫	向教育部體育署申請「自行車道整體路網串連建設計畫」補助案，104至106年度本府水利局、官田區公所及交通局獲補助計5案(工程案3案、規劃案2案)，總經費計6,259.4萬元(中央補助3,571.5萬元，市配合款1,877.9萬元)，建置40.45公里自行車道。
參、公共運輸業務	
一、綜合規劃、營運管理、運輸稽查	
(一)持續改善公車經營環境	1. 市區公車營運評鑑計畫： (1)辦理市區公車營運與服務品質評鑑，新營客運獲優等、興南客

重要施政項目	執行成果與效益
與服務水準	<p>運、府城客運及四方客運獲甲等。</p> <p>(2)106年12月11日舉行評鑑績優客運業者頒獎典禮。</p> <p>2. 106年度市區公車服務路線營運虧損補貼計畫：</p> <p>(1)府城客運營運路線(未含觀光公車88、99路)，由交通部公路總局與本府補貼，營運虧損補貼申請金額計1億3,249萬1,111元。</p> <p>(2)興南客運營運路線，由交通部公路總局與本府補貼，營運虧損補貼申請金額計1億4,686萬8,181元。</p> <p>(3)新營客運營運路線，由交通部公路總局與本府補貼，營運虧損補貼申請金額計6,243萬9,592元。</p> <p>(4)四方公司營運路線，由交通部公路總局與本府補貼，營運虧損補貼金額計700萬3,024元。</p> <p>(5)觀光公車88、99路，由交通部觀光局與本府補貼，營運虧損申請補貼金額計1,101萬25元。</p> <p>3. 市區公車轉乘優惠補助：</p> <p>(1)鼓勵使用(非接觸式)電子票證搭乘本市各客運公司行駛之公車路線，享有轉乘9元之優惠。</p> <p>(2)提供電子票證搭乘臺鐵單向轉乘本市公車優惠，享有轉乘9元之優惠。</p> <p>(3)106年度各客運公司轉乘人數如下：府城客運計1,298,368人次，興南客運計578,925人，新營客運計130,589人，四方客運計38,324人。</p> <p>4. 市區公車車輛汰舊換新及購置低地板公車補助計畫： 106年獲交通部公路公共運輸提升計畫補助客運業者購置7輛低地板公車，於106年第三季末上線服務。106年獲交通部公路公共運輸提升計畫補助客運業者購置8輛低地板公車及4輛大型復康巴士，預計107年第三季末上線服務。</p> <p>5. 無障礙計程車隊及多元化計程車：</p> <p>(1)本市現有3隊無障礙計程車隊計49輛無障礙計程車，106年服務行動不便人士之趟次比例達30.12%。</p> <p>(2)106年10月24日本市多元化計程車車隊正式上路，現有5車隊計29輛多元化計程車。</p> <p>6. 公車捷運化幹支線公車票差優惠：</p> <p>(1)鼓勵使用(非接觸式)電子票證搭乘大臺南幹、支線公車，享基本里程票價免費(省26元)優惠。</p> <p>(2)106年票差優惠人數共計7,725,246人，其中興南客運計6,335,432人、新營客運計1,389,814人。</p> <p>(3)106年電子票證使用率達到87%，達成成長5%以上之目標。</p> <p>7. 推動市民卡半價優惠措施： 106年持續推動持市民一般卡、學生卡及愛心陪伴卡搭乘市區公車可享全票費率5折優惠，以達鼓勵使用大眾運輸及申辦市民卡。</p> <p>8. 辦理重大節慶及活動接駁專車： 跨年晚會疏運1,760人次，月津港燈節及鹽水蜂炮疏運12,883人次，國際蘭展疏運34,708人次。</p>

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
	<p>9. 提供市區公車申訴專線： 民眾申訴合計 1,932 件，均請業者限期改善，並持續追蹤以確保市區公車服務水準及品質。</p> <p>10. 自 102 年推動公車捷運化政策，完成 6 大幹線、74 條支線整併，迄今共有 111 條公車服務路線，達成「區區有公車」的目標，整體運能增加 76%、整體運量更是由合併前每年 749 萬人次大幅成長至 2,058 萬人次，並達成年成長率 5% 之目標，104 年以「大臺南公車捷運化—便捷大臺南，幸福新里程」專案，榮獲行政院國家發展委員會第七屆「政府服務品質獎」全國唯一服務規劃機關精進服務獎，105 年再獲頒中華民國運輸協會年度傑出公共運輸計畫獎等殊榮。</p>
(二)公車行銷宣傳	<p>1. 推動公車新文化運動，提升公車服務品質： (1) 與知名插畫家「賴賴織織」合作設計大臺南公車「愛心讓座」、「緊握扶手」及「下車注意」等 3 款可愛插圖並製作宣導貼紙、公車車貼及馬口鐵零錢包。 (2) 透過「臺南巴士通」臉書粉絲專頁，並串連臺南市公共運輸處「大學生?臺南搭公車」臉書粉絲專頁，於 106 年 10 月 1 日至 31 日執行「按讚留言抽零錢包」宣傳活動。</p> <p>2. 廣告短片創作競賽： 辦理「大臺南公車暨轉運站廣告短片創作競賽」，活動於 106 年 4 月 26 日推出，計有 48 件作品參賽，11 月 20 日舉辦頒獎典禮，得獎作品於本市相關網站、Youtube、臺南巴士通粉絲頁、市政中心及各大轉運場站、本市有線電視公用頻道及電影院影城播出。</p> <p>3. 先進運輸 LOGO 設計競賽： 辦理「臺南市先進運輸系統 LOGO 創意設計競賽」，活動於 106 年 7 月 19 日推出，計有 508 件作品參賽，11 月 28 日舉辦頒獎典禮，得獎作品製成一卡通紀念卡供日後行銷推廣，並作為本市先進運輸未來的標誌設計參考。</p>
(三)辦理「臺南市公共自行車租賃系統營運案」	<p>1. 辦理「臺南市公共自行車系統」作業，106 年 9 月前在南科園區、都會公園博物館園區、北區、東區、中西區、南區、安南區、安平區、永康區、仁德區等設置 53 處公共自行車租賃站、1,520 輛車。</p> <p>2. 自 105 年 8 月 8 日至 106 年 12 月 31 日總累計使用人次達 765,787 人次。</p>
(四)永續智慧社區創新實證示範計畫	<p>辦理「臺南市公共自行車智慧化整合示範計畫」，完成投置 500 台智慧 T-Bike，具備會員個人健康管理、路倒通報、智慧尋車、車輛故障通報等功能，已於 106 年 12 月 22 日辦理成果發表會，預計於 107 年 1 月正式啟用。</p>
(五)臺南市先進公共運輸中華環線可行性研究	<p>辦理臺南市先進公共運輸系統中華環線路廊之路線規劃、可行性評估及先期規劃，105 年 10 月提報交通部審議，106 年 4 月優先路網納入行政院「前瞻基礎建設計畫」，106 年 8 月第一期藍線納入前瞻第一期特別預算，106 年 11 月提報第一期藍線可行性研究修正報告，高鐵局於 12 月 25 日及 27 日辦理現勘及初審會議，預計 107 年 1 月底前完</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	成修正接續報交通部審議。
二、建築及設備	
持續改善公車經營環境與服務水準	<p>1. 擴建及維護公車動態資訊系統：</p> <p>(1) 106 年度大臺南公車網站查詢使用人次累計達 330 萬人次，較 105 年度增加 101 萬人次，大臺南公車 APP 程式查詢使用人次亦逾 4,382 萬人次，較 105 年度增加逾 1,180 萬人次。</p> <p>(2) 106 年 7 月本市 400 台公車全面汰換升級為 4G 車機，873 處智慧站牌全面更新為 4G 通訊模組，並開放公車及智慧站牌 4G Free WiFi 服務，另建置 120 台公車車前即時影像，大幅提升本市公車優質服務。</p> <p>(3) 106 年度於本市公車約 1,000 處站位及 400 輛公車車內安裝 Beacon 藍牙微定位裝置通訊技術，結合大臺南公車 APP，民眾可獲取虛擬智慧站牌到站資訊、即時推播路況改道、觀光景點及生活資訊等加值服務，本市公車服務更加親近人民生活。</p> <p>(4) 配合市府推動英語第二官方語言政策，106 年度建置大臺南公車及 APP 英、日語版，於 107 年 1 月上線服務，提升大臺南公車動態資訊系統國際化服務及便利性，外籍遊客也可搭車暢遊輕旅行。</p> <p>(5) 配合新建候車亭工程、各大轉運站與特殊地點(如異業結盟)，裝設 110 組市公車智慧型 LED 顯示器，提供完善候車服務。</p> <p>2. 新式站牌新建工程，106 年度持續建置新式站牌共 200 支。</p> <p>3. 獨立式智慧站牌新建工程，106 年度依交通部公路總局核定補助額度，持續建置 50 座獨立式智慧站牌。</p> <p>4. 候車亭新建工程，106 年度持續於幹(支)線公車系統路線沿線建置計 54 座候車亭。</p> <p>5. 提升公車服務品質及軟硬體設備：106 年度共計於 400 輛公車上提供免費 WIFI，設置 104 處候車設施 USB 充電設備。</p>
肆、非營業特種基金	
交通作業基金	
(一)臺鐵車站轉乘環境優化	<p>1. 協調臺鐵局推動本市轄內臺鐵捷運化工作，增加電聯車班次及通勤車站。</p> <p>2. 推動「臺鐵車站轉乘環境優化工程小組」：</p> <p>(1) 新市站 105 年 9 月 26 日完工，並榮獲 106 年國家卓越建設獎。</p> <p>(2) 後壁站於 106 年 2 月 8 日落成啟用，總經費 1,269 萬元。</p>
(二)推動本市公共自行車租賃系統	<p>1. 辦理「臺南市公共自行車系統」作業，106 年 9 月前在南科園區、都會公園博物館園區、北區、東區、中西區、南區、安南區、安平區、永康區、仁德區等設置 53 處公共自行車租賃站、1,520 輛車。</p> <p>2. 自 105 年 8 月 8 日至 106 年 12 月 31 日總累計使用人次達 765,784 人次。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>(三)健全停車管理制度</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 完成停車管理相關法規立法程序： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)「臺南市民間設置路外公共停車場獎助辦法」，於 106 年 9 月 5 日府法規字第 1060930678A 號令公布修正條文。</li> <li>(2)訂定「臺南市民間設置路外公共停車場獎助審查小組設置要點」於 106 年 9 月 25 日府交停管字第 106010394 號函頒布實行。</li> </ol> </li> <li>2. 普設路邊及路外停車位，提供民眾合理停車空間： <p>106 年路邊及路外停車場計增設 10,301 席汽車格，6,771 席機車格，232 席身障汽車專用格，111 席身障機車專用格。</p> </li> <li>3. 擴大收費路段、調整收費管理措施及停車場委外收費如下： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)新增生產路等 8 路段，共 193 席路邊汽車格公告收費；另新增東區龍山里臨時收費停車場等 7 處路外停車場，共 434 席汽車格公告收費。</li> <li>(2)完成中西區及東區等 18 處停車場委外作業，提供優質停車服務。</li> <li>(3)106 年實施機車位收費，路外機車場計大學路社 E2、大南門城公園等 2 處共 211 席，路邊停車格位計和意路、育樂街等 2 處共 177 席，改善機車停車秩序，減少長期佔用情況。</li> <li>(4)全國首創臺南市創新路邊停車計費設施，設置於永康區正南五街共 16 席。</li> <li>(5)104 年 12 月起於 12 條交通熱區路段計 778 席汽車格實施累進費率，停車費第一小時為 20 元、第二小時起為 30 元，截至 106 年底平均每輛車停放時間實施後約減少 2.57%，使停車位能廣為提供更多民眾使用。</li> </ol> </li> <li>4. 改善停車繳費制度、提供多元化繳費管道。 <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)持續辦理停車費委託民間業者代收、代繳措施；計有 5 家超商業者代收、1 家電信及 8 家金融業者代繳措施，其中委託約定代繳停車費車主 106 年計 129,721 人。(去年 356,100 人)</li> <li>(2)104 年 11 月 12 日起推出「全國繳費網」e 化繳費服務，便利民眾停車繳納，截至 106 年 12 月底計 5,484 人次使用。</li> </ol> </li> <li>5. 委託民間廠商執行違規車輛移置及保管作業，以改善停車秩序： <p>105 年 4 月 15 日開始執行委外違停拖吊作業，計中北場及東仁場兩場委外拖吊場，106 年汽車拖吊件數總計 49,227 件，平均每日約 135 件，機車拖吊件數總計 33,397 件，平均每日約 91 件，以維護道路交通順暢及安全。</p> </li> <li>6. 臨時停車場闢建工程及停車場設施(鋪面、排水、標誌、標線)等修繕： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)106 年 6 月 26 日完成東區青年路停 E8 人行道下方排水改善。</li> <li>(2)106 年 9 月 19 日完成安南區安西里廣停 4 停車場積水改善。</li> <li>(3)106 年完成全市標誌 10 面及維護標線 11,547 平方公尺。</li> </ol> </li> </ol>
<p>(四)營造友善停車環境</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 推動大學路停車場等 18 處公有停車場委外，提昇停車設備及服務品質，加強公有停車場用地管理。</li> <li>2. 配合地區發展，檢討閒置公有地合作開發闢建臨時路外停車場，疏解地區停車需求：</li> </ol>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>(1)106年2月17日完成榮譽街臨時停車場闢建，提供汽車格位352席、機車格位165席。</p> <p>(2)106年8月14日完成長榮路一段臨時停車場闢建，提供汽車格位16席、機車格位16席。</p> <p>(3)106年6月22日完成大學路社E2停車場停車場闢建，提供159席汽車格位、機車格位111席。</p> <p>(4)106年12月6日完成民族路一段臨時停車場闢建工程，提供汽車28席格位、機車59席格位。</p> <p>(5)106年7月補助中西區公所完成青年路110號臨時停車場闢建工程，提供機車41席格位。</p> <p>(6)106年8月補助南區公所完成鹽埕路103巷28弄5號旁等4處臨時停車場闢建工程，提供汽車81席格位、機車12席格位。</p> <p>(7)106年12月補助安平區公所完成永華二街等2處臨時停車場闢建工程，提供汽車138席格位、機車32席格位。</p> <p>(8)106年12月補助永康區公所完成東橋七路101號旁等2處臨時停車場闢建工程，提供汽車40席格位。</p> <p>3. 輔導民間公共停車場依法登記及營運，並設置婦幼專區、低碳優先格位：</p> <p>(1)依停車場法相關規定輔導業者設置經營路外公共停車場，核發83件(新設53件，換發30件)停車場登記證，其新增設53場計可提供146席大型車格、3,992席汽車格、1,704席機車格。</p> <p>(2)婦幼停車位(專區)已於本市61處公有路外停車場設置共158席、108處民營路外停車場設置共404席。</p> <p>(3)低碳優先格位已於本市68處公有路外停車場設置共202席，103處民營路外停車場設置共153席。</p> <p>(4)獎勵民間廣設路外公共停車場，依「臺南市民間設置路外公共停車場獎助辦法」計有3場符合獎助資料，共計153席汽車格位。</p> <p>4. 規劃將東區「停E6」停車場以BOT方式辦理公共設施立體多目標使用，提供未來停車空間及里民活動中心使用。</p> <p>5. 停車場English Friendly 英語友善標章認證：106年輔導公園南路停車場等2場通過EF+認證(設施標示與服務人員英語能力)，另西門育賢等4場通過EF認證(設施標示)。</p> <p>6. 「海安路地下停車場」獲得106年「國家卓越建設獎-特別獎」；「東光路地下停車場」獲得106年「國家卓越建設獎-金質獎」。</p> <p>7. 106年12月31日完成35場硬體設備建置與軟體(車輛辨識、4G通訊模組設備)，增加45處臺南好停APP查詢公有停車場即時剩餘格位。</p>
(五)改善公有停車場服務設施	<p>公有路外停車場相關軟硬體設備改善：</p> <p>1. 106年8月14日完成關聖里停車場整修工程及巴克禮紀念公園停車場改善工程。</p> <p>2. 106年8月11日完成五妃街及大東夜市旁停車場鋪面改善。</p> <p>3. 106年度補助中西區、安平區公所辦理公有停車場開闢暨服務設施改善。</p> <p>4. 與臺南應用科技大學合作路邊自動收費系統建置：106年2月21日</p>

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
	啟用，3月20日正式收費。
(六)提供便民停車服務	<p>1. 停車 APP 及時查詢系統軟體建置： 臺南好停 APP Android 版本已於 104 年 11 月 1 日正式上線。iOS 版本亦於 105 年 3 月 17 日正式上線，提供本市路邊及路外停車場查詢服務、60 場停車場可顯示即時剩餘格位數、繳費期限提醒服務、線上申辦停車月票服務及可連結全國繳費網線上繳費。</p> <p>2. 臺南市停車管理資訊系統功能擴充整合優化案，路邊停車管理系統更新建置，於 106 年 7 月 28 日建置完成驗收，提供更便民的停車服務。</p>