

## 臺南市政府交通局 105 年度施政成果報告

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
壹、交通管理業務	
交通企劃及管理	
(一)健全交通運輸發展體系	<p>1. 執行道安會報及占用道路施工審核制度：</p> <p>(1)每月定期舉辦道安會報，共審查本市重大公共工程交通維持計畫 88 件，通過 82 件。</p> <p>(2)105 年辦理都市設計審議委員會 94 件、交通影響評估審查 23 件。</p> <p>(3)透過道路工程交通維持計畫審議制度，要求道路與管線工程承包商確實研提執行交通維持計畫，以降低對市區交通之影響，核准申請案件共 97 件。</p> <p>(4)加強施工車輛臨時占用道路之交通安全管理，核准申請案件共 5,457 件。</p> <p>(5)成立「臺南市道安宣導團」讓交通安全理念向下扎根，共培訓交通安全宣導師資 51 位，年度宣導場次共計 233 場，宣導人數超過 36,300 人。</p> <p>2. 辦理「臺南市轄內單行道系統可行性評估」，於 105 年 12 月 28 日完成可行性評估。</p>
(二)推動交通轉運站開發	<p>1. 關廟轉運站新建工程於 104 年 9 月開工，105 年 5 月 24 日落成啟用。</p> <p>2. 麻豆多功能轉運中心整建工程：</p> <p>(1)104 年 9 月落成啟用，並榮獲 105 年國家建設卓越獎及建築園冶獎。</p> <p>(2)麻豆轉運站東北隅聯外道路工程於 105 年 6 月 5 日開工，105 年 9 月 19 日完工，並於 105 年 10 月 20 日通車啟用。</p> <p>(3)東側風雨走廊新建工程於 105 年 11 月 3 日開工，預定 106 年 1 月完工。</p> <p>3. 新營客運轉運專用區轉運站開發：105 年進行規劃設計作業，預計於 106 年度工程發包，107 年度落成啟用。</p> <p>4. 仁德綜合轉運站促參招商開發： 仁德都市計畫(轉運及旅遊服務專用區)變更案，於 104 年 11 月 16 日函報內政部審查，並於 105 年 1 月 6 日經內政部核定，105 年 2 月發布實施，並於 105 年 10 月 12 日辦理政策公告招商。</p> <p>5. 開元轉運站促參招商開發： 為推動本案促參開發，由本府交通局擬具土地改良利用計畫，並於 104 年 9 月 18 日與國產署簽定共同合作開發契約。另於 105 年 1 月完成促參招商總顧問案之招標及簽約，於 105 年 10 月 31 日辦理政策公告招商。</p> <p>6. 和順轉運站促參招商開發： 為推動本案促參開發，由本府交通局向內政部申請以專案讓售方式，以取得轉運站開發用地，內政部業於 104 年 10 月 21 日同意土地專案讓售，後續將採分年按比例支付土地專案讓售經費。另於</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	105年1月完成促參招商總顧問案之招標及簽約，於105年10月31日辦理政策公告招商。
(三)提供健全便捷之公共運輸網	<p>1. 新闢電動公車路線：</p> <p>本市第一條電動公車路線77路(安平-南紡購物中心)於105年3月23日正式上路服務；另第二條電動公車路線77-1路安平環線假日公車於105年7月2日正式營運，達成本市公車服務範圍成長率達5%之目標。</p> <p>2. 為升級本市公共運輸系統，辦理「臺南市先進公共運輸系統可行性評估及先期規劃」，已完成優先路網可行性研究，並於105年10月5日提報交通部審議。</p> <p>3. 推動彈性運輸系統(玉井、新營生活圈)：</p> <p>(1)黃10-1線「白河-檳榔腳」為全國首創迷你小巴，以廂型小客車滿足山區民眾旅運需求，105年7月7日起正式營運，105年服務偏遠地區搭乘人數計55,356人。</p> <p>(2)關子嶺假日公車，自103年7月5日起，例假日每日行駛10班次，105年服務13,645人次。</p> <p>(3)東山李子園勵學公車，自103年8月28日起，平常日每日行駛3班次105年服務19,893人次。</p> <p>(4)白河-內角-甘宅線，自103年9月16日起，每日行駛6班次105年服務3,820人次。</p> <p>(5)虎頭山假日公車，自103年11月1日起，例假日每日行駛18班次105年服務935人次。</p> <p>(6)都會公園藝文公車(保安車站-奇美博-十鼓-臺糖嘉年華-臺南機場)，例假日每日行駛17班次105年服務851人次。</p> <p>(7)農村樂活公車(新營-後壁無米樂社區)，例假日每日行駛16班次105年服務7,949人次。</p> <p>4. 加強高鐵聯外接駁公車服務：</p> <p>(1)高鐵臺南站聯外公車5條路線：</p> <p>A. 高鐵快捷公車—市政府線：里程24.1公里，日駛100班，105年搭乘人數計574,080人。</p> <p>B. 高鐵快捷公車—奇美醫院線：里程23.1公里，日駛80班，105年搭乘人數計290,33人。</p> <p>C. 紅3線(臺南-臺南航空站-高鐵臺南站-關廟)：里程32.2公里，日駛20班，104年搭乘人數計120,923人。</p> <p>D. 紅14線(關廟-高鐵臺南站-長榮大學)：里程15.0公里，日駛16班，105年搭乘人數計35,822人。</p> <p>E. 綠16線(新化-關廟-高鐵臺南站)：里程11.9公里，日駛8班，105年搭乘人數計75,482人。</p> <p>(2)高鐵嘉義站：為提供本市溪北地區民眾至高鐵嘉義站之聯外接駁運輸，黃9支線公車，日駛30班次，並於105年11月4日起延駛故宮南院，105年搭乘人數計166,312人。</p> <p>5. 推動交通部「觀光景點無縫隙旅遊服務計畫」補助發展觀光公車便利遊。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	(1)觀光公車 66 路：里程 99.0 公里，日駛 3 班，105 年搭乘人數計 5,089 人。 (2)觀光公車 88 路：里程 23.8 公里，平日 20 班，假日 44 班，105 年搭乘人數計 256,326 人。 (3)觀光公車 99 路：里程 38.6 公里，平日 16 班，假日 33 班，105 年搭乘人數計 275,209 人。
(四)辦理本市轄區內車輛行車事故鑑定業務	1. 受理臺南地檢署或法院囑託鑑定案有 1,610 件、民眾申請 582 案，合計鑑定案件 2,192 案，所有申請鑑定案件皆能於規定的期限完成。 2. 鑑定意見書被法院所採納的比率為 99.3%，顯示車鑑會之公正及專業能力受到肯定。 3. 提供友善網路 E 化服務：申請人可利用網路申辦及查詢申請案件辦理進度，減少往返時間。
貳、交通工程	
交通工程	
(一)推動臺南市區鐵路地下化計畫	1. 推動「臺南市區鐵路地下化計畫」相關工作：持續追蹤督促交通部辦理本工程各項先期作業，以期主體工程早日開工。 2. 推動「國道 1 號增設大灣交流道」及「國道 1 號仁德交流道改善」： (1)國道 1 號增設大灣交流道北上入口匝道於 104 年 12 月 30 日完工開放通車，南下出口匝道於 105 年 7 月 6 日開放通車。 (2)國道 1 號仁德交流道南下出口右轉車道改善工程於 105 年 1 月開放通車。 (3)國道 1 號仁德交流道北上出口匝道於 106 年 1 月 26 日通車啟用。 3. 「臺南市區鐵路立體化北延至善化可行性研究」案規劃作業，已完成可行性研究報告書予交通部審查，並依交通部審查意見於 105 年 11 月 30 日函送修正報告書。 4. 「臺南市新營至柳營地區鐵路立體化可行性研究」案規劃作業：獲交通部同意補助可行性研究經費 420 萬元，及本府自籌 80 萬元辦理委託規劃。
(二)大臺南智慧交通中心新建計畫	規劃建置包含公車、行車、停車等全方位管理之「大臺南智慧交通中心」，以「智慧運輸」、「智慧交通控制」、「智慧停車管理」、「智慧運具共享」及「智慧雲端平台」為架構，刻正辦理委託規劃設計作業，預計 106 年 10 月發包整建、107 年 8 月落成啟用。
(三)持續交通號誌之設置及改善維修	本市新設三色或閃光號誌共計 79 處路口，改善搶修及更新共計 520 處路口，維修號誌 2,009 處，維持行車安全，減少交通事故的發生。
(四)建置本市電腦化號誌系	更新汰換路口老舊號誌控制器，提高行車安全及順暢。 1. 設置或調整幹道連鎖號誌，更換號誌控制器共 64 台。

重要施政項目	執行成果與效益
統，汰換號誌控制器	2. 實施一路長線計畫(新市區臺1線等5路段)，改善成果如下： (1)旅行時間平均節省7%~15%，每年節省約70萬小時。 (2)油耗量每年節省約90萬公升。 (3)二氧化碳每年減少排放約2,300噸。
(五)持續加強本市標誌標線及反射鏡等交通安全設施改善維護	1. 本市標誌工程新設或更新牌面共計953面，維修標誌(桿)或更新夾具共計464面標誌，交通桿及路面標記共592個，新設或更新反射鏡50面。 2. 標線工程計完成六甲區民權街與建工街等5處地點標線改善，新繪計789,855公尺，改善計60,853公尺。
(六)區域交控整合與時制改善計畫	1. 持續整合本府與高公局、公路總局之交控系統，完成市區往仁德、大灣及永康交流道之交通導引功能，同時再改善永康區大灣路、富強路及王行路路段之號誌時制計畫。 2. 完成全彩資訊可變標誌(CMS)1座與車輛辨識系統(AVI)4處等硬體設施，改善完成後，永康區大灣路、富強路及王行路路段旅行時間南往北節省約14-30%，而北往南亦節省6-28%，約可縮短尖離峰旅行時間達120秒至150秒不等，預估每年總經濟效益可達4,400萬元。
(七)公車優先號誌控制	1. 105年完成紅、藍幹線公車優先號誌： (1)藍幹線公車路線(火車站至佳里轉運站)全線約21.8公里，95處號誌化路口。 (2)紅幹線公車路線(火車站至關廟轉運站)全線約15.2公里，65處號誌化路口。 (3)改善後公車行駛時間可節省約10%，達到節能減碳目的。 2. 將於106年建置橘、棕、黃幹線公車優先號誌控制系統。
(八)第33期臺灣地區易肇事路段改善計畫	1. 完成永康區中華路橋下與大武街口等7處路口改善，改善項目為增繪停止線、指向線、槽化線、增設早開時相或調整時制及補繪不明標線，號誌部分則為增設閃光或三色號誌及增設早開時相或時制調整設計等。 2. 肇事次數由111次降為99次，平均肇事率約降低28.82%，死亡人數1人不變(均為1人)，受傷人數由148人降為110人，受傷人數降低25.67%，改善情況良好。
(九)行人號誌倒數計時燈新設、改善及維護	針對本市觀光景點、學校或商圈周邊行人較多之路口設置行人專用時相共完成6處，並新設行人倒數計數號誌共29處、維修及汰換共48處。
(十)轄區易肇事路段改善計畫	1. 依據院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」，改善A1、A2交通事故及易肇事路段，共完成156處。 (1)標線工程：共改善柳營區八翁里中山西路三段848巷等82處，計繪設及改善標線約5,916平方公尺。 (2)標誌、標記工程：共改善玉井區竹圍里臺3線371公里500公尺處等60處，計危險標記與LED標誌等共162面，另設置及維修

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>反光導標或交通桿共 396 組、新設及維修反射鏡共 13 座。</p> <p>(3)號誌工程：共計改善安南區公學路五段與佃西三街口等 14 處(新設閃光號誌 1 處、閃光號誌改三色號誌 1 處、時制調整 10 處、新設三色號誌 2 處)。</p> <p>2. 定期檢討中央分隔島缺口適當性： 檢討柳營區柳營外環道等 6 處中央分隔島缺口。</p>
(十一)太陽能交通安全設施工程	<p>針對本市易肇事地點、彎道、危險路段及照明不佳等處汰換或更新太陽能交通安全設施工程，共完成設置 33 處、新設 103 面太陽能 LED 標誌，以提升用路人安全。</p>
(十二)自行車道整體路網串連建設計畫	<p>本府向教育部體育署申請「自行車道整體路網串連建設計畫」補助案，104 至 105 年度本府水利局、都發局、官田區公所及交通局獲補助計 6 案(工程案 4 案、規劃案 2 案)，總經費計 8,959.4 萬元(中央補助 6,271.5 萬元，市配合款 2,687.9 萬元)，建置 50.75 公里自行車道。</p>
參、公共運輸業務	
一、綜合規劃、營運管理、運輸稽查	
(一)持續改善公車經營環境與服務水準	<p>1. 市區公車營運評鑑計畫： (1)辦理市區公車營運與服務品質評鑑，新營客運及興南客運獲優等、府城客運獲甲等。 (2)105 年 12 月 26 日舉行評鑑績優客運業者頒獎典禮。</p> <p>2. 105 年度市區公車服務路線營運虧損補貼計畫： (1)府城客運營運路線(未含觀光公車 88、99 路)，由交通部公路總局與本府補貼，營運虧損補貼申請金額計 1 億 2,529 萬 5,992 元。 (2)興南客運營運路線，由交通部公路總局與本府補貼，營運虧損補貼申請金額計 1 億 4,486 萬 3,922 元。 (3)新營客運營運路線，由交通部公路總局與本府補貼，營運虧損補貼申請金額計 5,777 萬 3,430 元。 (4)觀光公車 88、99 路，由交通部觀光局與本府補貼，營運虧損申請補貼金額計 937 萬 1,896 元。</p> <p>3. 市區公車轉乘優惠補助： (1)鼓勵使用(非接觸式)電子票證搭乘本市各客運公司行駛之公車路線，享有轉乘 9 元之優惠。 (2)105 年度各客運公司轉乘人數如下：府城客運計 1,285,151 人次，興南客運計 536,888 人，新營客運計 198,592 人，四方客運計 21,841 人。</p> <p>4. 市區公車車輛汰舊換新及購置低地板公車補助計畫： 105 年獲交通部公路公共運輸提升計畫補助客運業者購置 7 輛低地板公車，預計 106 年第三季末上線服務。</p>

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
	<p>5. 無障礙計程車隊：</p> <p>(1)本市現有 3 隊無障礙計程車隊計 38 輛無障礙計程車，105 年服務行動不便人士之趟次比例達 32.33%。</p> <p>(2)105 年獲交通部同意補助業者購置無障礙計程車 20 輛(包含 1 車隊 10 輛及個人行申請 10 輛)，併相關獎勵金與行銷宣導費用，共計補助經費 891 萬元，預計 106 年第三季上路。</p> <p>6. 「設施多關愛，候車無障礙」專案獲得高齡友善健康城市獎。</p> <p>7. 公車捷運化幹支線公車票差優惠：</p> <p>(1)鼓勵使用(非接觸式)電子票證搭乘大臺南幹、支線公車，享基本里程票價免費(省 26 元)優惠。</p> <p>(2)105 年票差優惠人數共計 6,707,101 人，其中興南客運計 5,427,942 人、新營客運計 1,279,159 人。</p> <p>(3)105 年度電子票證使用率達到 87%，達成成長 5%以上之目標。</p> <p>8. 推動市民卡半價優惠措施：自 105 年 5 月 1 日至 12 月 31 日持市民一般卡、學生卡及愛心陪伴卡搭乘市區公車可享全票費率 5 折優惠，以達鼓勵使用大眾運輸及申辦市民卡。</p> <p>9. 辦理重大節慶及活動接駁專車：</p> <p>跨年晚會疏運 2,647 人次，月津港燈節及鹽水蜂炮疏運 15,064 人次，國際蘭展疏運 27,537 人次，蓮花節疏運 3,226 人次。</p> <p>10. 提供市區公車申訴專線：</p> <p>民眾申訴合計 1,519 件，均請業者限期改善，並持續追蹤以確保市區公車服務水準及品質。</p> <p>11. 自 102 年推動公車捷運化政策，完成 6 大幹線、74 條支線整併，迄今共有 110 條公車服務路線，達成「區區有公車」的目標，整體運能增加 76%、整體運量更是由合併前每年 749 萬人次大幅成長至 2,003 萬人次，並達成年成長率 5%之目標，104 年以「大臺南公車捷運化—便捷大臺南，幸福新里程」專案，榮獲行政院國家發展委員會第七屆「政府服務品質獎」全國唯一服務規劃機關精進服務獎，105 年再獲頒中華民國運輸協會年度傑出公共運輸計畫獎等殊榮。</p>
(二)公車行銷宣傳	<p>1. 推動公車新文化運動，提升公車服務品質：</p> <p>(1)第 1 波活動：選定 77 路與 77-1 路推動「候車招手」、「車內移動」及「下車按鈴」活動。</p> <p>(2)第 2 波活動：透過「臺南巴士通」臉書粉絲專頁，並串連臺南市公共運輸處「大學生?臺南搭公車」臉書粉絲專頁，於 105 年 9 月 1 日至 30 日，執行「按讚抽獎」宣傳活動。</p> <p>2. 公車微電影競賽：</p> <p>辦理「2016 大臺南公車微電影創作競賽」，活動於 6 月 29 日推出，計有 23 件作品參賽(去年為 10 件)，11 月 14 日舉辦頒獎典禮，得獎作品於本市相關網站、Youtube、臺南巴士通粉絲頁、市政中心及各大轉運場站及本市有線電視公用頻道播出。</p> <p>3. 轉運站攝影競賽：</p> <p>辦理新營總站、玉井、新化、佳里、白河、保安、善化、麻豆、關</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>廟等 9 處轉運站攝影比賽，鼓勵民眾參與徵募優秀作品，行銷轉運站建設。活動於 6 月 29 日推出，計有 269 件作品報名參賽，10 月 7 日舉辦頒獎典禮，10 月 18 日至 10 月 24 日於永華市政中心二樓中庭舉辦得獎作品特展。</p>
<p>二、建築及設備</p>	
<p>持續改善公車經營環境與服務水準</p>	<p>1. 擴建及維護公車動態資訊系統：            (1) 於 105 年 12 月發包辦理 4G 車機及 4G 站牌通訊模組更新作業，預計可將本市計 400 台 4G 車機及 544 組 4G 智慧站牌於 106 年 6 月底前升級完成，提昇本市公車優質服務。            (2) 105 年度大臺南公車網站查詢使用人次累計達 228 萬人次，較 104 年度增加 32 萬人次，大臺南公車 APP 程式查詢使用人次亦逾 3,200 萬人次，較 104 年度增加逾 1,400 萬人次。另於現有 3,900 餘處公車站位全面張貼 QR CODE，供民眾以手機或平板掃描取得行經該站位之各路線公車預估到站時刻，並擴建 QR CODE 虛擬智慧站牌英文界面功能，服務非中文語系的乘客。            (3) 配合新建候車亭工程、各大轉運站與特殊地點(如異業結盟)，裝設 83 組市公車智慧型 LED 顯示器，提供完善候車服務。            2. 新式站牌新建工程，105 年度持續建置新式站牌共 700 支。            3. 獨立式智慧站牌新建工程，105 年度依交通部公路總局核定補助額度，持續建置 22 座獨立式智慧站牌。            4. 候車亭新建工程，105 年度持續於幹(支)線公車系統路線沿線建置計 41 座現代型候車亭。            5. 提升公車服務品質及軟硬體設備：105 年度共計於 26 輛公車上提供免費 WIFI，設置 63 處候車設施 USB 充電設備。</p>
<p>肆、一般建築及設備</p>	
<p>建築及設備</p>	<p>擴充本府交通局全球資訊雙語網站平台：            1. 自適應網站設計(Responsive Web Design, RWD)：為提供民眾良好的瀏覽體驗與服務，讓網站自動隨著不同裝置之螢幕尺寸，產生不同的排版畫面，於 105 年完成啟用自適應網站設計架構。            2. 提供交通地理資訊：結合 Google 地圖及街景，呈現本市停車場、拖吊場、轉運站、T-Bike 等資訊。            3. 營造雙語環境：配合臺南市推動第二官方語言計畫，落實政府文書及資訊雙語化，105 年度共英譯 25 篇交通新聞資訊。</p>
<p>伍、非營業特種基金</p>	
<p>交通作業基金</p>	
<p>(一)臺鐵車站轉乘環境優化</p>	<p>1. 協調臺鐵局推動本市轄內臺鐵捷運化工作，增加電聯車班次及通勤車站。            2. 推動「臺鐵車站轉乘環境優化工程小組」：</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>(1)林鳳營站於105年4月9日完工，5月12日落成啟用，總經費219萬元(中央補助166萬元)。</p> <p>(2)新市站105年9月26日完工，12月6日落成啟用，總經費1,401萬元(中央補助981萬元)。</p> <p>(3)後壁站於105年12月5日完工，將於106年2月8日落成啟用，總經費1,269萬元(中央補助888萬元)。</p>
(二)推動本市公共自行車租賃系統	<p>辦理「臺南市公共自行車系統」作業，於南科園區及都會公園博物館園區設置10處公共自行車示範站280輛車，105年8月8日正式啟用。</p>
(三)健全停車管理制度	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 完成停車管理相關法規立法程序： <ul style="list-style-type: none"> <li>訂定「臺南市民間設置路外公共停車場獎助辦法」，於105年1月19日府法規字第1050070411A號令公布實施。</li> </ul> </li> <li>2. 普設路邊停車位，提供民眾合理停車空間： <ul style="list-style-type: none"> <li>105年路邊及路外停車場計增設2,099席汽車格，878席機車格，25席身障專用格。</li> </ul> </li> <li>3. 擴大收費路段、調整收費管理措施及停車場委外收費如下： <ul style="list-style-type: none"> <li>(1)新增新化大目降園區等6段，共192席路邊汽車格公告收費；另新增新營區南瀛綠都心公園地下停車場等8處路外停車場共699席汽車格公告收費。</li> <li>(2)完成新營區及北區等8處停車場委外作業，提供優質停車服務。</li> <li>(3)105年實施機車位收費計火車站前等2路段共1,000席，改善機車停車秩序，減少長期佔用情況。</li> <li>(4)104年12月起於12條交通熱區路段計806席汽車格實施累進費率，停車費第一小時為20元、第二小時起為30元，平均每輛車停放時間實施後約減少6%，使停車位能廣為提供更多民眾使用。</li> </ul> </li> <li>4. 改善停車繳費制度、提供多元化繳費管道。 <ul style="list-style-type: none"> <li>(1)持續辦理停車費委託民間業者代收、代繳措施；計有5家超商業者代收、9家電信及金融業者代繳措施，其中委託約定代繳停車費車主計356,100人。</li> <li>(2)104年11月12日起推出「全國繳費網」e化繳費服務，便利民眾停車繳納，截至105年12月底計1,979人次使用。</li> </ul> </li> <li>5. 辦理違規拖吊委外作業，改善停車秩序： <ul style="list-style-type: none"> <li>105年4月15日開始執行委外違停拖吊作業，計中北場及東仁場兩場委外拖吊場105年汽車拖吊件數總計41,758件，平均每日約160件，機車拖吊件數總計30,382件，平均每日約116件。</li> </ul> </li> <li>6. 建置「臺南好停APP」提供本市路邊及路外停車場查詢服務，並提供停車欠費查詢及會員繳費期限提醒等服務。Android版於104年11月正式上線。iOS版本於105年3月正式上線。</li> </ol>
(四)營造友善停車環境	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 推動南瀛綠都心公園地下停車場等8處公有停車場委外，提昇停車設備及服務品質，加強公有停車場用地管理。</li> <li>2. 配合地區發展，檢討閒置公有地合作開發闢建臨時路外停車場，疏解地區停車需求：</li> </ol>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>(1)105年5月17日完成安平區育平九街停車場闢改建工程，提供76席汽車格位。</p> <p>(2)105年6月1日完成永康區東橋八街停車場闢建，提供91席汽車格位。</p> <p>(3)105年7月1日完成南區西門健康停車場闢建，提供32席汽車格位。</p> <p>(4)進行榮譽街臨時停車場闢建，可提供汽車格位350席、機車格位160席，預計於106年1月完工。</p> <p>3. 輔導民間公共停車場依法登記及營運，並設置婦幼專區、低碳優先格位：</p> <p>(1)鼓勵民眾利用空地設置路外停車場並納入管理，核准8件路外停車場設置許可，計可提供720席汽車格。</p> <p>(2)依停車場法相關規定輔導業者設置經營路外公共停車場，核發51件(新設37件，換發14件)停車場登記證，其新增設37場計可提供30席大型車格、2,652席汽車格、273席機車格。</p> <p>(3)婦幼停車位(專區)已於本市34處公有路外停車場設置共109席、81處民營路外停車場設置共351席。</p> <p>(4)低碳優先格位已於本市40處公有路外停車場設置共114席，74處民營路外停車場設置共103席。</p> <p>(5)獎勵民間廣設路外公共停車場，依「臺南市民間設置路外公共停車場獎助辦法」計有4場符合獎助資料，共計92席汽車格位。</p> <p>4. 規劃將東區「停E6」停車場以BOT方式辦理公共設施立體多目標使用，提供未來停車空間及里民活動中心使用。</p> <p>5. 停車場English Friendly 英語友善標章認證：105年輔導東光路地下停車場等2場通過EF+認證(設施標示與服務人員英語能力)，另海安路地下停車場等3場通過EF認證(設施標示)。</p> <p>6. 「聰明智慧好停車、友善安全便利停」專案獲得高齡友善健康城市獎。</p>
(五)改善公有停車場服務設施	<p>公有路外停車場相關軟硬體設備改善：</p> <p>1. 105年9月20日完成安南區安西里廣停2、廣停3停車場鋪面改善。</p> <p>2. 105年度補助中西區公所辦理公有停車場服務設施改善，計55萬4,770元經費。</p> <p>3. 與臺南應用科技大學合作路邊自動收費系統建置： 本府交通局與南應大於105年11月4日完成合作計畫之簽訂事宜，相關停管設備業於105年12月25日起施工，預計106年2月21日辦理啟用儀式。</p>
(六)提供便民停車服務	<p>1. 停車APP及時查詢系統軟體建置： 臺南好停APP Android版本已於104年11月1日正式上線，iOS版本亦於105年3月17日正式上線，提供本市路邊及路外停車場查詢服務、8場停車場可顯示即時剩餘格位數、繳費期限提醒服務及可連結全國繳費網線上繳費。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>2. 路邊停車管理系統更新建置：105 年完成系統計畫書審查，廣續辦理系統功能更新，提供更便民的停車服務。</p> <p>3. 提供線上申辦停車月票 105 年共計 20 件。</p> <p>4. 政府資料開放平台停車資訊查詢應用： 政府資料開放平台提供公有收費(免費)停車場、民營停車場、路邊停車收費路段格位、路邊身障格位等資訊，提供民眾查詢服務及相關軟體業者加值應用。</p>