

## 臺南市政府交通局 104 年度施政成果報告

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
壹、交通管理業務	
一、交通企劃及管理	
(一)健全交通運輸發展體系	<p>1. 辦理「臺南市轄內單行道系統可行性評估」：完成「臺南市單行道系統規劃可行性研究」工作計畫書審查作業，預訂 105 年 8 月完成可行性評估。</p> <p>2. 辦理「臺南市瓶頸路段(口)區域交通改善計畫」：辦理「臺南市瓶頸路段(口)區域交通改善計畫」期中報告書審查作業，預訂 105 年 4 月完成期末報告書審查。</p> <p>3. 執行道安會報及占用道路施工審核制度：</p> <p>(1)每月定期舉辦道安會報，共審查本市重大公共工程交通維持計畫 85 件(通過 75 件)。</p> <p>(2)104 年辦理都市設計審議委員會，會審交通動線及停車(含交通影響評估審查 18 件)合計共 141 件。</p> <p>(3)透過道路工程交通維持計畫審議制度，要求道路與管線工程承包商確實研提執行交通維持計畫，以降低對市區交通之影響，核准申請案件共 112 件。</p> <p>(4)加強施工車輛臨時占用道路之交通安全管理，核准申請案件共 4,442 件。</p> <p>(5)成立「臺南市道安宣導團」讓交通安全理念向下扎根，共培訓交通安全宣導師資 42 位，年度宣導場次共計 215 場，宣導人數超過 33,000 人。</p> <p>4. 推動「國道 1 號增設大灣交流道」及「國道 1 號仁德交流道改善」：</p> <p>(1)國道 1 號增設大灣交流道北上入口匝道業於 104 年 12 月 30 日完工開放通車，南下出口匝道預計 105 年 6 月完工。</p> <p>(2)國道 1 號仁德交流道南下出口右轉車道改善工程已於 105 年 1 月開放通車；增設北上出口匝道業於 104 年 7 月 24 日動工。</p> <p>5. 「臺南市區鐵路立體化北延至善化可行性研究」案規劃作業：</p> <p>(1)104 年 3 月 15 日函送可行性研究報告書予交通部審查。</p> <p>(2)交通部 104 年 6 月 1 日函復審查意見，刻正進行修正作業。</p>
(二)提供健全便捷之公共運輸網	<p>1. 加強高鐵聯外接駁公車服務：</p> <p>(1)高鐵臺南站聯外公車有以下 5 條路線：</p> <p>A. 高鐵快捷公車—市政府線：里程 24.1 公里，日駛 100 班，104 年搭乘人數計 515,123 人。</p> <p>B. 高鐵快捷公車—奇美醫院線：里程 23.1 公里，日駛 80 班，104 年搭乘人數計 280,632 人。</p> <p>C. 紅 3 線(臺南-臺南航空站-高鐵臺南站-關廟)：里程 32.2 公里，日駛 20 班，104 年搭乘人數計 171,057 人。</p> <p>D. 紅 14 線(關廟-高鐵臺南站-長榮大學)：里程 15.0 公里，日駛 16 班，104 年搭乘人數計 33,511 人。</p> <p>E. 綠 16 線(新化-關廟-高鐵臺南站)：里程 11.9 公里，日駛 8 班，</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>104年搭乘人數計69,420人。</p> <p>(2)高鐵嘉義站：為提供本市溪北地區民眾至高鐵嘉義站之聯外接駁運輸，「新營-高鐵嘉義站」接駁公車路線業於102年9月24日正式納入本市黃9支線公車營運，日駛30班次，104年搭乘人數計143,296人。</p> <p>2. 推動交通部「觀光景點無縫隙旅遊服務計畫」補助發展觀光公車便利遊。</p> <p>(1)觀光公車66路：里程99.0公里，日駛6班，104年搭乘人數計11,455人。</p> <p>(2)觀光公車88路：里程23.8公里，平日20班，假日44班，104年搭乘人數計251,735人。</p> <p>(3)觀光公車99路：里程38.6公里，平日16班，假日33班，104年搭乘人數計294,471人。</p> <p>3. 推動彈性運輸系統：完善現有幹支線公車固定班次服務不足之處，開行平日通勤通學生活公車，或結合當地景點開行假日彈性公車，自103年起陸續開通6條路線，104年服務偏遠地區民眾人數計39,863人。</p> <p>(1)關子嶺假日公車，自103年7月5日起，例假日每日行駛10班次。</p> <p>(2)東山李子園勵學公車，自103年8月28日起，平常日每日行駛3班次。</p> <p>(3)白河-內角-甘宅線，自103年9月16日起，每日行駛6班次。</p> <p>(4)虎頭山假日公車，自103年11月1日起，例假日每日行駛18班次。</p> <p>(5)都會公園藝文公車(保安車站-奇美博-十鼓-臺糖嘉年華-臺南機場)，例假日每日行駛17班次。</p> <p>(6)農村樂活公車(新營-後壁無米樂社區)，例假日每日行駛20班次。</p> <p>4. 協調臺鐵局推動本市轄內臺鐵捷運化工作：成立「臺鐵車站轉乘環境優化推動小組」，逐一檢討各車站人車動線及轉乘設施，已完成各車站現地勘查，並於104年10月2日優先完成新營車站改善，預計105年底前陸續完成林鳳營、後壁及新市車站改善。</p> <p>5. 為升級本市公共運輸系統，辦理「臺南市先進公共運輸系統可行性評估及先期規劃」，期找出適合本市先進公共運輸「系統型式」與「發展路網」。目前已完成可行性研究報告書，俟本府審議完成後，將提報中央審議核定，俾推動後續相關作業。</p> <p>6. 配合公車捷運化及未來先進公共運輸系統之發展，辦理平實、民生、億載、安億、臺南等轉運站開發民間參與可行性評估及先期作業，將採大眾運輸導向發展(Transit-Oriented Development, TOD)規劃，結合系統路線採促參方式辦理，朝向商業多核心發展，增加商業供給。將俟本市先進公共運輸之系統型式及先期路網規劃定案後，啟動辦理轉運站促參開發相關規劃作業。</p> <p>7. 辦理「臺南市公共自行車系統規劃」作業，於南科園區及都會公園博物館園區選定10處公共自行車示範站。</p>
(三)健全停車管理制度	<p>1. 完成停車管理相關法規立法程序： 臺南市政府委託民間拖吊車暨保管場實施違規車輛移置與保管作業及服務品質查核規定增修：於104年6月22日府交停字第1040567862</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>號函公布實施。</p> <p>2. 普設路邊停車位，提供民眾合理停車空間： 增設停車位，改善停車秩序，104 年度路邊及路外停車場計增設 2,063 席汽車格，963 席機車格。</p> <p>3. 擴大收費路段、調整收費管理措施及規劃停車場委外收費，有效管理停車資源： (1) 新增和緯路等 7 段共 349 席路邊汽車格公告收費；另新增文化中心森活機車停車場等 3 處路外停車場共 191 席汽車格、389 席機車格公告收費。 (2) 完成崇善路龍山停車場等 2 處停車場委外作業，提供優質停車服務。 (3) 火車站周邊路段實施機車位收費：104 年 7 月 1 日對火車站後站路段共 981 席優先實施，改善機車停車秩序，減少長期占用車位情況。 (4) 實施累進收費：對市區重要商圈、景點等交通熱區格位使用率逾 80% 之 15 條路段計 904 席汽車格，104 年 12 月 1 日起實施第 1 小時 20 元、第 2 小時起每小時 30 元之累進費率。</p> <p>4. 改善停車繳費制度、提供多元化繳費管道。 (1) 持續辦理停車費委託民間業者代收、代繳措施；計有 4 家超商業者代收、11 家電信及金融業者代繳措施，其中委託約定代繳停車費車主計 327,900 人。 (2) 104 年 11 月 12 日起推出「全國繳費網」e 化繳費服務，便利民眾停車繳納，截至 12 月底計 83 人次使用。</p> <p>5. 辦理違規拖吊委外作業，加強違規停車取締、改善停車秩序： 中北場、東仁場兩場委外拖吊場 104 年 9 月 10 日與廠商完成簽約，將於 105 年開始執行違停拖吊作業。</p> <p>6. 加強人員訓練，提升服務品質：(加強收費人員本職學能及值勤態度) (1) 104 年 3 月 4 日、6 月 24 日及 9 月 26 日召開員工教育訓練暨座談會。 (2) 104 年 4 月 10 日至 5 月 6 日收費員配合市府違停零容忍專案實施進行夾單宣導工作。</p>
(四)區域交控整合計畫	<p>1. 持續整合本府與高公局、公路總局之交控系統，將 103 年度所完成之永康交流道下匝道與臺 1 線交通號誌之協控機制，於 104 年再擴充為上、下匝道兼具之協控機制，並預先完成市區與仁德、大灣交流道之交通導引功能，同時再改善東區東門路三段、仁德路中山路路段之號誌時制計畫。</p> <p>2. 完成車輛偵測器(VD)2 處、資訊可變標誌(CMS)1 座、路口影像監視器度 CCTV)2 處及車輛辨識系統(AVI)2 處等硬體設施，並完成事前績效評估，改善完成後，預估每年總經濟效益可達 1 億 5,500 萬元。</p>
(五)建置全方位智慧交管中心系統先期規劃設計	<p>1. 規劃建置包含公車、行車、停車等全方位管理之「大臺南智慧交通中心」，並整合雙核心(永華、民治市政中心)及副都心(各區市中心)資源，以「智慧公共運輸」、「智慧交通控制」、「智慧停車管理」、「智慧運具共享」及「智慧雲端平台」為架構朝智慧交通邁進，作為本市發展智慧城市之基礎。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>2. 辦理「大臺南智慧交通中心新建工程委託規劃設計」工作，已完成基本規劃設計，刻正於細部設計階段，預計 105 年下半年可發包興建、107 年落成啟用。</p>
(六)公車優先號誌控制	<p>1. 已完成綠幹線公車優先號誌，改善後公車旅行時間於尖、離峰時段可節省 3-5 分鐘(約 10%)不等，目前綠幹線公車優先號誌系統已穩定運轉中。</p> <p>2. 另規劃以紅幹線公車(臺南火車站-關廟轉運站)、藍幹線公車(臺南火車站-佳里轉運站)等行駛路段共 162 處路口優先實施之路段，委外規劃設計並汰換 115 台號誌控制器、新增工業用電腦 50 台、車上及路側設備 35 組及交控中心軟體功能及硬體設備更新等。已完成前置規劃作業，並配合改善路段內公車站台候車設施，預計完成後可縮短紅、藍幹線公車旅行時間 10%及減少停等次數 20%以上。</p>
(七)加強交通違規案件之清理與裁罰	<p>1. 加速違規案件之裁決： 對逾期不到案、重大違規(酒駕、危險駕駛)影響大眾乘車安全案件，加速裁罰，104 年完成裁決件數計 92,808 件。</p> <p>2. 加強移送強制執行(含再移送)作業： (1)未依限辦理結案者，移送強制執行。 (2)已核發債憑證案件，查有財產者，再次移送強制執行，104 年移送件數計 54,828 件。 (3)移送強制執行案件(含債權憑證再移送)，104 年結案金額計 2,777 萬 3,268 元。</p> <p>3. 定期進行債權憑證之處理，104 年度函查財政部財政資訊中心提供受處分人財產、所得資料 1 次，並匯入第三代公路監理資訊系統完成。</p>
(八)公車行銷宣傳	<p>1. 公車日： 自 103 年 2 月起，訂定每月 22 日為本市「公車日」，安排市長於公車日當天利用公共運輸運具出席公務行程，交通局也舉辦相關宣傳活動，以喚醒市民朋友對於低碳運輸的重視。</p> <p>2. 公車輕旅行： (1)104 年 2 月與天下雜誌合作出版「細感臺南 公車親旅行」專刊，並於臺北及臺南各舉辦 1 場專刊出版記者會暨讀者分享會，以推廣本市公車輕旅行。 (2)104 年 12 月與遠見天下文化合作出版「坐巴士 遊臺南」深度旅遊專書，已於 12 月 11 日舉辦專書出版記者會，並已陸續分別於臺北及臺南舉辦 2 場讀者分享會，加強推廣本市公車輕旅行風氣。</p> <p>3. 公車新文化系列活動： (1)第 1 波活動：104 年 5 月 1 日推動「前上後下，上下都刷」活動。 (2)第 2 波活動：推行「微笑禮貌運動」，於 104 年 10 月 23 日成立「微笑志工團」，宣示 11 月為「公車微笑月」，並於 11 月假日執行「微笑公車」及「微笑打卡點」活動宣傳。</p> <p>4. 公車微電影： 辦理「大臺南公車微電影創作競賽」。於 104 年 12 月完成徵選，計有 10 組參賽入圍作品，得獎隊伍有一般組最佳影片 1 名、特別組最佳影</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>片1名、優選3名等。得獎作品已置於活動官網及本府交通局網頁，並請客運業者協助於所屬場站播放，加強行銷推廣大臺南公車。</p> <p>5. 市民卡乘車優惠：配合市民卡於104年發行，為集中資源照顧市民權益，自104年9月23日至12月31日實施「持民卡搭乘市區公車半價優惠」方案，以達鼓勵使用大眾運輸、刺激市民卡申辦意願效果。</p>
<p>二、車輛行車事故鑑定業務</p>	
<p>辦理本市轄區內車輛行車事故鑑定業務</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 受理臺南地檢署或法院囑託鑑定案有1,492件、民眾申請552案，合計鑑定案件2,044案，所有申請鑑定案件皆能於規定的期限完成。</li> <li>2. 鑑定意見書被法院所採納的比率為99.3%，顯示車鑑會之公正及專業能力受到肯定。</li> <li>3. 覆議會同意車輛行車事故鑑定委員會案件比率為98.9%。</li> <li>4. 提供友善網路E化服務：臺南車鑑會基於網路之普及化，接受當事人網路申請及查詢進度，減少往返臺南車鑑會之交通時間及達到城市低碳節能之目標。</li> </ol>
<p>貳、一般建築及設備</p>	
<p>建築及設備</p>	
<p>(一)推動交通轉運站開發</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 關廟轉運站新建工程： 本工程於104年9月開工，工程進度已達90%，預計105年3月底前完工、5月落成啟用。</li> <li>2. 麻豆多功能轉運中心整建工程： 本工程於103年9月9日開工，104年5月7日完工，104年9月14日落成啟用。</li> <li>3. 仁德綜合轉運站促參招商開發： 仁德都市計畫(轉運及旅遊服務專用區)變更案，於104年11月16日函報內政部審查，並於105年1月6日經內政部核定，105年2月發布實施，後續將辦理招商政策公告相關事宜。</li> <li>4. 新營客運轉運專用區轉運站促參招商開發： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)已於103年完成可行性評估暨先期規劃作業，決議先行依促參法第46條辦理，自103年9月至104年3月陸續進行3次政策公告，惟均無民間申請人投件。</li> <li>(2)本案研議後決議調整改採促參法第42條進行招商作業，並預定於105年4月啟動辦理招商作業。</li> </ol> </li> <li>5. 開元轉運站促參招商開發： 為推動本案促參開發，由本府交通局擬具土地改良利用計畫，並於104年9月18日與國產署簽定共同合作開發契約。另於105年1月完成促參招商總顧問案之招標及簽約，刻正進行招商前置作業。</li> <li>6. 和順轉運站促參招商開發： 為推動本案促參開發，由本府交通局向內政部申請以專案讓售方式，以取得轉運站開發用地，內政部業於104年10月21日同意土地專案</li> </ol>

重要施政項目	執行成果與效益
	讓售，後續將採分年按比例支付土地專案讓售經費。另於105年1月完成促參招商總顧問案之招標及簽約，刻正進行招商前置作業。
(二) 第三代公路監理資訊系統擴充及備份案	配合公路總局第3代公路監理資訊系統開發，影像資料均存放於各監理及裁決單位端，藉由資料備份之建立，提供交通裁決業務服務民眾使用，提升工作效率，降低重要電子檔案遺失之風險，業於104年9月竣工。
(三) 資訊設備汰換	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本府交通裁決業務，為配合交通部公路總局3代公路監理資訊系統之裁決書相關表單資料掃描，為使裁決業務順利推動，汰換逾使用年限之一般型電腦9台。</li> <li>2. 建置雙語化之網站環境： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 因應本府「臺南市英語為第二官方語十年計畫」之政府文書及資訊雙語化面向，建置本府交通局全球資訊雙語網站平台。</li> <li>(2) 本平台將採新一代網站程式語言HTML5、Web2.0社群互動技術及行動裝置應用，以開放政府、行銷及服務導向重新規劃設計，並於104年12月31日完成系統正式上線。</li> </ol> </li> <li>3. 增購防火牆入侵偵測防禦設備： <p>為提升本府公共運輸及車輛行車事故鑑定業務之資安防護，增購防火牆入侵偵測防禦設備2台，進行惡意中繼站阻擋，並強化公務電腦系統安全。</p> </li> </ol>
(四) 持續改善公車經營環境與服務水準	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 市區公車車輛汰舊換新及購置低地板公車補助計畫： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 104年獲交通部公路公共運輸提升計畫第1波補助客運業者購置26輛低地板公車，以於104年10月陸續上線服務。</li> <li>(2) 104年獲交通部公路公共運輸提升計畫第2波補助客運業者購置30輛低地板公車，預計105年第三季末上線服務。</li> </ol> </li> <li>2. 擴建及維護公車動態資訊系統： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 為提供民眾即時乘車資訊服務，積極進行公車動態資訊軟硬體與車內相關設備建置與維運管理，民眾可透過智慧型站牌、智慧型手機APP、網路與語音服務，提供乘車民眾即時車輛到站資訊，便於乘客行程規劃。</li> <li>(2) 本市公車動態資訊系統本年度語音查詢人數197,232人次，網站查詢人數1,956,849人次，智慧型手機應用軟體(APP)查詢人數18,021,483人次。</li> <li>(3) 配合新建候車亭工程、各大轉運站與特殊地點持續裝設310組市公車智慧型LED顯示器，此外，為提供民眾搭乘臺鐵轉乘市區公車之無縫接駁服務，完成本市轄內9座臺鐵車站計15組市公車智慧型LED顯示器安裝作業。</li> </ol> </li> <li>3. 提升公車服務品質及軟硬體設備：104年度共計於41輛公車上提供免費WIFI，設置59處候車設施USB充電設備。</li> </ol>
(五) 改善公車候車設施	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 新式站牌新建工程： <p>104年度持續建置新式站牌共721支。</p> </li> <li>2. 獨立式智慧站牌新建工程：</li> </ol>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>104 年度持續建置 50 座(市電型 40 座、光電型 10 座)獨立式智慧站牌。</p> <p>3. 候車亭新建工程： 104 年度持續於幹(支)線公車系統路線沿線建置計 79 座簡易式候車亭，於市區公車路線沿線建置 10 座文化型候車亭。</p>
(六)提供無障礙計程車服務	<p>無障礙計程車隊：</p> <p>1. 本市現有 20 輛無障礙計程車，104 年服務行動不便人士之趟次比例達 31.88%。</p> <p>2. 103 年獲交通部同意補助業者購置無障礙計程車 15 輛無障礙計程車，補助經費 600 萬元；104 年再獲交通部補助業者購置無障礙計程車 20 輛，併相關獎勵金與行銷宣導費用，共計補助經費 851 萬元。前開共計 35 輛無障礙計程車刻由獲選業者積極招募隊員、籌備車輛，預計 105 年第三季全數上線服務，本市無障礙計程車可達 55 輛。</p>
參、交通工程	
交通工程	
(一)推動臺南市區鐵路地下化計畫	<p>推動「臺南市區鐵路地下化計畫」相關工作：</p> <p>1. 持續追蹤督促交通部辦理本工程各項先期作業，以期主體工程早日開工。</p> <p>2. 維持本計畫溝通平臺運作順暢，使本工程有效推動。</p>
(二)持續交通號誌之設置及改善維修	<p>本市新設三色或閃光號誌共計 85 處路口，改善搶修或更新 150 處路口，維修號誌 4,341 處，以號誌控制路口車輛行止，維持行車安全，減少交通事故的發生。</p>
(三)建置本市電腦化號誌系統，汰換老舊控制器，降低離線故障情形，提升道路之號誌連鎖效果	<p>更新汰換路口老舊號誌控制器，並連線納入交通控制中心統一管理，降低離線故障情形，提升道路之號誌連鎖效果，提高行車安全及順暢。</p> <p>1. 設置或調整幹道連鎖號誌，更換號誌控制器共 63 台。</p> <p>2. 實施一路長綠計畫(永康區大灣路等 5 路段)：利用號誌時差，使幹道車輛能通過的距離延長，改善成果如下： (1)旅行時間平均節省 8%~15%，每年節省約 55 萬小時。 (2)油耗量每年節省約 95 萬公升。 (3)二氧化碳每年減少排放約 2,100 噸。</p>
(四)行人號誌倒數計時燈新設、改善及維護	<p>針對本市觀光景點、學校或商圈周邊行人較多之路口設置行人專用時相，共完成 7 處(其中 1 處為行人觸動號誌)，並新設行人倒數計數號誌共 45 處、維修及汰換共 55 處。</p>
(五)太陽能交通安全設施工程	<p>針對本市易肇事地點、彎道、危險路段及照明不佳等處汰換或更新太陽能交通安全設施工程，共完成設置 30 處、新設 83 面太陽能 LED 標誌，以提升用路人安全。</p>
(六)持續加強本市標誌標線及反射鏡等	<p>1. 本市標誌工程新設或更新牌面共計 3,743 面，維修標誌(桿)或更新夾具共計 636 面標誌，交通桿及路面標記共 186 個，新設或更新反射鏡 1,512 面。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
交通安全設施改善維護	2. 標線工程計完成南區中華西路、東區東門陸橋、安南區海尾路及歸仁區中正南路二段等地點標線改善，新繪計 470,461 公尺，改善計 82,432 公尺。
(七)第 32 期臺灣地區易肇事路段改善計畫	<p>1. 本市改善情形： 北區北門路與東豐路等 13 處路口改善，改善項目為：分隔島偏移、增繪左轉專用車道、增繪轉彎線、行人穿越道線及補繪不明標線，號誌部分則為增設閃光或三色號誌及調整時制設計等。</p> <p>2. 執行效益： 本市易肇事路段改善後，肇事次數由 206 次降為 129 次，平均肇事率約降低 37.38%，死亡人數不變(均為 1 人)，受傷人數由 266 人降為 170 人，受傷人數降低 36.09%，改善情況良好。</p>
(八)轄區易肇事路段改善計畫	<p>1. 依據院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」，及配合每月舉辦之道安會報結論，定期檢討分析 A1、A2 交通事故資料，會勘鑑定易肇事路線、路段、路口，研擬具體改善措施及辦理交通相關設施改善作業，共完成改善 93 處。</p> <p>(1)標線工程：共改善 59 處(計繪設及改善標線約 5,160 平方公尺) 改善地點包含：佳里區南 26 線公路 8.6 公里東向路緣、南區鹽埕路北極殿後方無名道路附近、南區金華路與新興路口、鹽水區臺 19 線 108K+400、後壁區南 80 線 5.9K、歸仁區臺 86 快速道路 10.6K 下涵洞口等共 59 處，計繪設及改善標線約 5,160 平方公尺。</p> <p>(2)標誌、標記工程：安南區安明路與海尾路口等共改善 48 處(計新設及維修 314 面標誌)，設置告示牌、輔 2、警告標誌(如當心行人、彎道等)、禁制標誌(如限速、遵行標誌)、危險標記與 LED 標誌等共 314 面，另設置及維修反光導標或交通桿共 224 組、新設及維修反射鏡 5 座。</p> <p>(3)號誌工程：共計改善 14 處(新設閃光號誌 5 處、閃光號誌改三色號誌 8 處、時制調整 9 處、新設行人號誌 1 處、汰換維修號誌 3 處) A. 新設閃光號誌路口：安南區安中路六段與尊安街口等，共計 5 處。 B. 閃光號誌改三色號誌路口：安平區健康二街與建平八街、南區新孝路與惠南街口、東區健康路一段 50 巷忠烈祠前等，共計新設 8 處。 C. 增設行人號誌路口：南區金華路新興路口，共計 1 處。</p> <p>2. 定期檢討中央分隔島缺口適當性： 檢討南區明興路 43 號旁巷道、安南區怡安路 1 段 171 巷口等中央分隔島缺口，共檢討 5 處。</p>
(九)自行車道整體路網串連建設計畫	<p>1. 本府各局處向教育部體育署申請「自行車道整體路網串連建設計畫」補助案。</p> <p>2. 104 年度本府水利局、都發局、官田區公所及交通局獲補助計 6 案(工程案 4 案、規劃案 2 案)，總經費計 8,959.4 萬元(中央補助 6,271.5 萬元，市配合款 2,687.9 萬元)，預計建置 50.75 公里自行車道。</p>
肆、非營業特種基	

重要施政項目	執行成果與效益
金	
交通作業基金	
<p>(一)營造友善停車環境</p>	<p>1. 推廣海安路地下停車場新風貌： 海安路地下停車場 ROT 案，榮獲第 13 屆民間參與公共建設金擘獎政府機關團隊獎優等獎。104 年度整建樓梯 11 座，新增電梯 3 座。</p> <p>2. 配合地區發展，檢討閒置公有地合作開發闢建臨時路外停車場，疏解地區停車需求： (1)104 年 7 月 14 日完成東區崇善路龍山停車場啟用(與國產署合作闢建，委外經營)，提供 158 席汽車格，24 席機車格。 (2)已開闢北區西門路育賢停車場(29 席汽車格)及中西區環河街臨時停車場(42 席汽車格)。</p> <p>3. 輔導民間公共停車場依法登記及營運，並設置婦幼專區、低碳優先格位： (1)鼓勵民眾利用閒置空地設置臨時路外停車場並納入管理，核准 8 件路外停車場設置許可，計可提供 6 席大型車格、1,414 席汽車格、317 席機車格。 (2)依停車場法相關規定輔導業者設置經營路外公共停車場，核發 40 件(新設 26 件，換發 14 件)停車場登記證，其新增設 26 場計可提供 2,632 席汽車格、1,485 席機車格。 (3)婦幼停車位(專區)已於本市 27 處公有路外停車場設置共 101 席、63 處民營路外停車場設置共 328 席。 (4)低碳優先格位已於本市 30 處公有路外停車場設置共 88 席，52 處民營路外停車場設置共 68 席。</p> <p>4. 加強公有停車場用地管理： 經管停車場用地等 126 筆，每年辦理財產清點，45 處定期派員清掃環境。</p>
<p>(二)改善公有停車場服務設施</p>	<p>公有路外停車場相關軟硬體設備改善：</p> <p>1. 收費員 PDA 拍照軟體升級，提升拍照速度，改善拍攝品質及提升開單效率。</p> <p>2. 停車管理系統增加補列印停車單之記錄，以便查察稽核收費員開單與補列印情況，確保收費員開單正確，減少誤開情形。</p>
<p>(三)提供便民停車服務</p>	<p>1. 停車 APP 及時查詢系統軟體建置： 臺南好停 APP Android 版本已於 104 年 11 月 1 日正式上線，提供本市路邊及路外停車場查詢服務、8 場停車場可顯示即時剩餘格位數、繳費期限提醒服務及可連結全國繳費網線上繳費。</p> <p>2. 政府資料開放平台停車資訊查詢應用： 政府資料開放平台提供公有收費(免費)停車場、民營停車場、路邊停車收費路段格位、路邊身障格位等資訊，提供民眾查詢服務及相關軟體業者加值應用。</p>
伍、公共運輸業務	
綜合規劃、營運管	

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
理、運輸稽查	
<p>持續改善公車經營環境與服務水準</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 辦理重大節慶及活動接駁專車： <ul style="list-style-type: none"> <li>跨年晚會疏運 2,240 人次，月津港燈節及鹽水蜂炮疏運 12,565 人次，國際蘭展疏運 37,549 人次，蓮花節疏運 4,926 人次。</li> </ul> </li> <li>2. 104 年度市區公車服務路線營運虧損補貼計畫： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 府城客運營運路線(未含觀光公車 88、99 路)，由交通部公路總局與本府補貼，營運虧損補貼申請金額計 1 億 2,188 萬 4,381 元。</li> <li>(2) 興南客運營運路線，由交通部公路總局與本府補貼，營運虧損補貼申請金額計 1 億 4,350 萬 3,800 元。</li> <li>(3) 新營客運營運路線，由交通部公路總局與本府補貼，營運虧損補貼申請金額計 5,167 萬 7,450 元。</li> <li>(4) 觀光公車 88、99 路，由交通部觀光局與本府補貼，營運虧損申請補貼金額計 891 萬 6,948 元。</li> </ol> </li> <li>3. 市區公車營運評鑑計畫： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 辦理市區公車營運與服務品質評鑑計畫，執行內容為針對本市轄內 3 家客運業者所屬營運路線進行評核，評鑑結果，新營客運及興南客運優等、府城客運甲等。</li> <li>(2) 104 年 12 月 22 日舉行評鑑績優客運業者頒獎典禮。</li> </ol> </li> <li>4. 提供市區公車申訴專線： <p>民眾申訴市公車司機執勤服務態度缺失合計 1,957 件，均請業者限期改善，並持續追蹤以確保市區公車服務水準及品質。</p> </li> <li>5. 市區公車轉乘優惠補助： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 為鼓勵使用電子票證搭乘公車，持非接觸式電子票證搭乘本市各客運公司行駛之公車路線，享有轉乘 9 元之優惠。</li> <li>(2) 104 年度各客運公司轉乘人數如下：府城客運計 975,917 人次，興南客運計 550,876 人，新營客運計 127,072 人人。</li> </ol> </li> <li>6. 公車捷運化幹支線公車票差優惠： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 為鼓勵使用電子票證搭乘公車，持非接觸式電子票證搭乘大臺南幹、支線公車，享基本里程票價免費(省 26 元)優惠。</li> <li>(2) 104 年票差優惠人數共計 6,474,037 人，其中興南客運計 5,373,562 人、新營客運計 1,100,475 人。</li> <li>(3) 自 102 年推動公車捷運化政策，迄今共有 108 條公車服務路線，綿密的公車路網達成「區區有公車」的目標，102 年以來完成 6 大幹線、74 條支線整併。因路線整併資源有效利用，幹支線公車整體運能增加 76%、整體運量更是由合併前每年 749 萬人次大幅成長至 1,802 萬人次，104 年以「大臺南公車捷運化—便捷大臺南，幸福新里程」專案，榮獲行政院國家發展委員會第七屆「政府服務品質獎」全國唯一服務規劃機關精進服務獎。</li> </ol> </li> </ol>