

# 臺南市道路交通安全督導會報110年9月份會議紀錄

- 一、 時間：中華民國110年9月24日下午5時20分
- 二、 地點：臺南市政府永華市政中心6樓簡報室
- 三、 主持人：黃市長偉哲(兼召集人) 紀錄：鄭文賓
- 四、 出席人員：如會議簽到簿
- 五、 主席致詞：1-8月份交通事故偏高，期望大家努力改善台南交通，賦予市民一個良好的通行環境。
- 六、 工程小組(工務局)專案報告：(詳會議資料)  
林佐鼎教授：有關手機 APP 查詢，民眾較關心為施工佔據道路情形，建議可連結交通局或新聞處所發布的施工新聞，將使該 APP 發揮更大實益。  
主席裁示：請工程小組(工務局)參辦。
- 七、 歷次會議裁指示(決議)事項列管表：本月份無列管案件。
- 八、 各小組業務報告：(詳會議資料)
  - (一) 執法小組報告：(略)。  
主席裁示：交通事故改善非僅屬執法小組權責，需要道安團隊各小組通力合作來加以防治。
  - (二) 工程小組報告：(略)  
主席裁示：洽悉。
  - (三) 教育小組報告：(略)。  
主席裁示(以下主席為戴副召集人)：洽悉。
  - (四) 監理小組報告：(略)。  
主席裁示：洽悉。
  - (五) 宣導小組報告：(略)。  
主席裁示：洽悉。
  - (六) 綜管小組報告：(略)。  
主席裁示：洽悉。
  - (七) 總結：  
林佐鼎教授：
    1. 倘要放入全國數據資料，因系統蒐集尚未完備，應特別強調資料供參考。

2. 建議所有交通事故資料真實呈現給市長知悉，包含每10萬人口數據、機動車輛數目、違規取締數量等等。

3. 今年6、7月數據的陡降，至8月又上升，應探討其背後影響因素。  
鄭永祥教授：市區與郊區發生交通事故型態不太一樣，應因地制宜採取不同的執法策略來加以防治。

警察局長：本市交通防治今年為6都第一名，與去年比本市交通數據也有下降，惟倘以人口數比本市處相對弱勢，前已向遠見雜誌說明過，也曾向市長報告過，建請由各小組集思廣益討論出數據呈現方式為妥。

主席裁示：

1. 建議多元呈現各種資料數據(含全國數據資料與10萬人口數)，讓市長可以選擇想看的部分，惟需適時包裝。
2. 建議下次簡報可呈現義交安排情況。

九、提案討論：

(一)本市永康區中正北路(台1線)路段(高速公路匝道至蔦松二街)交通問題改善案，提請審議。(工程小組(交通局))

工程小組(交通局)報告：(略)

主席裁示：本案先試行方案二，3個月後先提出初評報告，6個月後再整體檢視是否繼續實行。

(二)辦理本市「機車行駛空間檢視計畫」，第一階段(109.11.01-110.04.30)開放中華北路、中華東路及大同路外側快車道行駛機車。第二階段擬開放新營區長榮路、南區濱南路、安南區安明路與台江大道外側快車道行駛機車，提請審議。(綜管小組(交通局))

綜管小組(交通局)報告：(略)

主席裁示：本案審查通過，並請綜管小組(交通局)持續觀察滾動檢討，依既定時程實施至5月底後再予檢視成效。

十、臨時動議：無。

十一、主席結論：希望大家持續努力降低交通事故，謝謝大家與會參與。

散會：下午6時40分。