

# 臺南市道路交通安全督導會報 102 年 9 月份會議紀錄

一、 時間：中華民國 102 年 10 月 11 日下午 3 時 10 分

二、 地點：臺南市政府永華市政中心 6 樓簡報室

三、 主持人：賴召集人清德

記錄：吳侯之

四、 出席人員：如會議簽到簿

五、 召集人率道安團隊「金安獎英雄榜」合照

六、 主席致辭：

道安團隊本年度獲得金安獎第一名，實屬不易。本人在擔任急診醫師的時期，對交通事故所造成的傷害深有感觸，每一起事故往往影響病人的一生，也連帶造成其家庭、經濟的鉅變。因此，「金安獎」的意義及重要性並不在於名次，而是在於守護市民的安全。

除了「金安獎」之外，本年度梅嶺道路的交通管理策略獲得「道安創新貢獻獎」第一名，梅嶺道路一案經過會報多次討論，仍維持管制大客車通行，本次獲獎，顯示本會報團隊秉持專業精神，值得肯定。

七、 宣導小組專案報告：道安業務推動成果報告(詳會議資料)

主席裁示：

洽悉並准予備查。

八、 本會報工作報告事項：(詳會議資料)

主席裁示：

洽悉並准予備查。

九、 歷次會議主席裁指示事項辦理情形：

**編號 1：高鐵台南站區道路交通管理權責。(主辦單位：警察局、交通局)**

辦理情形：(詳會議資料)

交通警察大隊說明：

以南科為例，園區內道路交通問題均由科學園區警察隊處理，建議高鐵園區亦可比照此一模式，均由鐵路警察局主政。

警察局洪副局長：

為大臺南市整體發展，市區道路執法工作本局責無旁貸。本路段一大問題是計程車排班未妥善規劃，此外以滴水簷為分界的作法仍容

有疑義，高鐵通車已數年，周邊交通環境改變甚大，似應全面檢討。

林教授佐鼎：

1. 高鐵停車場有 30 分鐘免費，臨停接送應引導多加利用，不必在路邊長時間停等，維持接送區車流運轉順暢。並建議在 2 號出口附近增闢停車接送位置。
2. 觀察臺中、新竹站不但有接、送分離規劃，亦由站區保全人員協助吹哨指揮，一般民眾仍能配合，並無保全人員無法指揮問題。
3. 經與交通局及相關單位實地勘察，臺南站滴水簷投影線正好落在車道中央，以滴水簷為執法界線卻將車道執法範圍一分為二，顯不合理，確有檢討必要。

義交大隊建議：

建議針對接送車輛增設免費停車場，並採輕型電動接駁車接駁。

高鐵公司臺南站說明：

1. 本公司將於計程車排班區增設遮陽休息區，將促進司機於合法區域內排班意願，提高排班秩序。
2. 總公司刻正針對臺南站區整體規劃，俟規劃完成後再提出報告。

張執行秘書提示：

1. 建議由高鐵公司針對站區配置進行完整規劃，擇期提會報討論。
2. 滴水簷執法界限容有爭議，建議本府警察局再洽鐵路警察協調，必要時或可循警政體系請警政署協助釐清。

主席裁示：

1. 保全人員協助指揮仍有一定功效。以本府辦理大型活動為例，亦不可能完全仰賴警力，多由主辦單位委外由保全公司處理，民眾多能配合指揮，成效良好。請高鐵公司將站區交通議題視為公司的責任，妥善規劃停車、動線及相關人力。
2. 請警察局再洽高鐵警務段釐清執法範圍及檢討現行規定。
3. 重申臺南站有開行往返臺北直達列車之必要性，亦能有效分流人潮，請高鐵公司積極研議。

十、102年9月份道路交通事故及機動車輛統計資料分析：(詳會議資料)

警察局洪副局長補充：

本(9)月份發生12件A1交通事故，本人均親臨現場勘查。其中第8案位處中華西路巷口，機車車速過快，易與路邊停車衝突，建議劃設紅線後加強取締違停；第9案臺20線急彎下坡路段，過去常有超速取締，近來適逢該路段施工暫無取締，已請轄區加強巡邏；第12案安明路路段已請保安大隊、分局於凌晨2至6時延長編派酒測勤務，以防杜駕駛人凌晨規避酒測僥倖心態。

主席裁示：

洽悉並准予備查。

十一、各工作小組業務檢討報告：(詳會議資料)

主席裁示：

洽悉並准予備查。

十二、臨時動議：

**臨時動議一、東區長榮酒店週邊路外停車場停車秩序不佳：例如機車停放於殘障汽車格位、迴轉道等，亂象叢生，已影響本市觀光形象，請相關單位提出解決方案。(提案單位：臺南市汽車駕駛員職業工會)**

交通局說明：

1. 該地區自誠品書店進駐德安百貨之後停車需求大增，目前確有供需失衡現象，惟本局已針對該區停車研議增加供給，俾改善停車問題。
2. 針對公有路外停車場內停車秩序，因非屬道路範圍，警察無法取締，將請收費員巡場時予以勸導。
3. 鄰近用地刻正協調委外經營之路外停車場，近日將有相關規劃。

警察局說明：

如遇有違規情形請即通知警察單位，將全力貫徹執法。

義交大隊建議：

建議加速辦理違停拖吊委外作業。

張執行秘書提示：

1. 停車管理員應更主動積極，遇有違規應即時通知警方取締。
2. 針對德安百貨近日停車需求大增，已規劃協調長榮酒店第二停車場引進民間停車業者委外管理因應。
3. 應針對機車停車問題，檢討其他適當地點設置機車停車格位。

主席裁示：

長榮酒店週邊停車問題請交通局統籌規劃，本市違停委外拖吊並請一併納入規劃考量。

十三、散會：下午 4 時 30 分。