

臺南市道路交通安全督導會報 108 年 1 月份會議紀錄

一、時間：中華民國 108 年 1 月 30 日下午 15 時 40 分

二、地點：臺南市政府永華市政中心 6 樓簡報室

三、主持人：黃市長偉哲

記錄：黃建衡

四、出席人員：如會議簽到簿

五、頒發本市道安顧問聘書(略)

六、主席致詞：

林教授、陳教授、胡教授、曾教授、吳教授、交通局林局長以及府內外各單位出席代表大家好：首先感謝大家出席 108 年 1 月份道安會報，本次會議是今年度首次召開，也是本人就任後第一次主持，交通安全是無可替代的價值，道安業務一直是本市重點工作，為深化各面向作為，非常榮幸聘任在交通安全各領域學術與實務經驗相當豐富的 5 位教授，擔任本市道安顧問，期望在各位顧問指導之下，讓本市交通事故能有效降低，守護廣大市民生命財產的安全。在此也感謝大家過去一年來對臺南市道路交通安全工作的付出與辛勞，各項工作也都執行順利，未來一年期盼各位繼續努力，精進事故防制作為。再過幾天就是農曆春節連續假期，南下返鄉及本市觀光遊憩人潮眾多，各單位做好「疏導」及「宣導」工作，並請各位同仁堅守崗位維護交通順暢及安全，期許本市今年春節期間交通安全及疏導工作能做得更好，新年度期待有效降低各項交通事故，謝謝各位。

七、專案報告：

臺南市區鐵路地下化計畫工程 C211 標-臺南北段地下化工程交通維持計畫交通部鐵道局中部工程處報告：(略)

(一) 蔡育輝議員：

1. 替代道路應考慮能否有效紓解車流量，以及交通維持指揮人力是否充足。
2. 施工期間會有大型車輛進出，所形成視線死角與內輪差易造成交通事故。
3. 開元陸橋拆除所衍生交通衝擊議題應成立專案再行討論。

(二) 穎艾達利議員：開元陸橋與週邊替代道路因鄰近平交道，附近車流量大，施工期間應有明確導引與疏導措施。

(三) 沈震東議員：

- 1.實踐街平交道封閉後，應加強疏導措施並考慮附近居民進出問題。
- 2.施工區域臨近開元國小應加強學童上下課導護。
- 3.北門路因周邊道路(前峰路、東豐路)施工影響作為替代道路，應考量原道路縮減後替代道路能否紓解原有車流量。

(四) 胡顧問大瀛：

1. 設置改道標誌導引牌面應擴大範圍，並將施工訊息及引導牌面設置透過多元化管道發佈，除讓原本用路人瞭解遵守之外，另應考量外地觀光族群，以利了解替代路線。
2. 行人、學童上下學、自行車動線應清楚指引。

主席裁示：開元陸橋施工期長達 464 日曆天，恐造成週邊道路交通嚴重回堵，除相關交通維持疏導措施加強，另可研議選擇星期五下班時間或者星期一早上上班時間進行開元陸橋封閉壓力測試，觀察影響交通狀況程度及預備方案能否紓解車流狀況，請於下次大會再提專案報告。

八、本會報工作報告事項：(詳會議資料)

(一) 本會報「事故防制工作圈」於 107 年 12 月 24 日召開 107 年 12 月份會議，初審提案 4 案，重點摘要說明如下：

初審提案 1：依據「臺南市使用道路施工期間交通維持計畫審議作業要點」，綜管小組 107 年 11 月 16 日至 107 年 12 月 15 日期間審查通過之交維計畫書，經工作圈會議決議，提報大會准予備查。

秘書組報告：(略)

主席裁示：准予備查。

初審提案 2：嘉豐建材有限公司建議位於台 19 線 113K+700 處開設缺口一案。經工作圈會議決議：請新營工務段邀請本市道安顧問及相關單位就開設缺口部份研議會勘。

工程小組(交通部公路總局第五區養護工程處新營工務段)報告：(略)

主席裁示：

1.短期作為：台 19 線 113k+700 處尚未移設缺口，以調整現有大順路交通號誌，利用號誌控制進出，同時配合中油加油站營業時間，號誌時制由上下班三色號誌管制改為 06：00~21：00 運作，以利車輛利用號誌控制迴轉進出。

2.長期作為：為維台 19 線行車順暢，以移設缺口方式辦理，113K+460 原有缺口 10.5M 保留 3K+470.5~113K+510 劃設槽化線部份，將改為實體封閉，113K+510 處中央分隔島原有缺口 21.5M，再予以延伸 24.8M 至 113K+556.3 處，區間加繪槽化線分隔叉路及工廠出入口，供車輛出入使用。

初審提案 3：白河區南 97 線 5k+300 處「禁行甲類大客車」告示牌移至 7k+060 處一案。經工作圈會議決議：請白河區公所明確提出現行「禁行甲類大客車」欲解除管制路段範圍及禁行路段範圍，及現勘檢視該路段符合相關行駛規定。

秘書組報告：(略)

主席裁示：洽悉。

初審提案 4：柳營區長榮路 588 號前槽化線及停止線退縮至中央分隔島缺口一案。經工作圈會議決議：請交通局邀集本市道安顧問現勘研議可行方案，再提工作圈會議審議。

秘書組報告：(略)

主席裁示：洽悉。

(二) 本會報「事故防制工作圈」於 108 年 1 月 17 日召開 108 年 1 月份會議，初審提案 10 案，重點摘要說明如下：

初審提案 1：依據「臺南市使用道路施工期間交通維持計畫審議作業要點」，綜管小組 107 年 11 月 16 日至 107 年 12 月 15 日期間審查通過之交維計畫書，經工作圈會議決議，提報大會准予備查。

秘書組報告：(略)

主席裁示：准予備查。

初審提案 2：請轄管快速公路警察機關，透過道安會報，向交通部道安會提報申請補助(測速照相設備)一案。經工作圈會議決議：請執法小組洽交通部是否可申請專案補助，並請秘書組協助詢問後續相關行政事宜。

秘書組報告：(略)

曾顧問平毅：交通部今年有關設置執法設備相關計畫皆已完成審查，建議執法小組可於本市快速道路研議設置區間平均速率科技執法專案，另案向交通部爭取經費補助。

主席裁示：請執法小組研議於本市適當道路設置區間平均速率科技執法專案，提報交通部爭取經費。

初審提案 3：「臺南市安南區 4-11 號道路工程(北外環三期至東和橋)」中央分隔島留設 2 處缺口一案。經工作圈會議決議：本案屬道路拓寬(新闢)工程，非屬既有道路中央分隔島缺口調整，非本會報審議權責故不予審議。

秘書組報告：(略)

主席裁示：洽悉。

初審提案 4：本市安南區四草大道(大眾路-本田路)路段中分隔島開設缺口一案。經工作圈會議決議：請工程小組(交通局)確認開口位置及確認交通流量，另邀本市道安顧問現勘，再提送工作圈會議審議。

秘書組報告：(略)

主席裁示：洽悉。

初審提案 5：本市仁德區義林南路與勝利路 132 巷 10 弄路口中央分隔島缺口開設一案。經工作圈會議決議：經辦理資料詳查及請本市道安顧問現勘完成，建議維持現況，暫不辦

理分隔島開設缺口。

工程小組(交通局)報告：(略)

吳顧問昆峯：因路旁電桿及圍籬易造成轉彎視線死角，開設缺口可預見交通事故會增加。

主席裁示：維持現況，暫不開設缺口。

初審提案 6：高鐵台南站行車動線改善(歸仁大道與站區南路口交通桿拆除)正式實施一案。經工作圈會議決議：本案正式實施，另請工程小組(交通局)檢視該路段，研議增設預告分流指引牌面。

秘書組報告：(略)

主席裁示：准予備查。

初審提案 7：民眾反映上、下班交通尖峰時段，本市永安橋（永康往安南醫院）端因左轉河堤道路車輛占用車道，致交通壅塞案，請研議適當方案減少民怨一案。經工作圈會議決議：長期請本府工務局研議永安路拓寬工程能否增加左轉專用車道。短期囿於道路寬度，請交通局研議增設車道預告提醒牌面，以利分流。

秘書組報告：(略)

主席裁示：洽悉。

初審提案 8：協請各道路施工單位，於進行路面刨鋪或柏油澆置及大規模占用、封閉路口施工等對交通產生嚴重影響作業時，務必詳實提供施工路況及訊息一案。經工作圈會議決議：請秘書組以會報函文通知相關局處與施工單位，施工前應將施工日程、交維措施等相關訊息通知轄區分局及交通警察大隊，施工中也需適時提供即時施工路況，以利警力即時協助相關疏導措施。

秘書組報告：(略)

主席裁示：准予備查。

初審提案 9：請市政府協助提供拖吊停放場車輛保管空間，供警察機關取締註銷牌照車輛停放場所一案。經工作圈會議決議：本案交通部公路總局已有召開會研議，另行政執行署亦有註銷牌照車輛拖吊業務執行，請麻豆監理站會同前開單位研議可行方案。

秘書組報告：(略)

主席裁示：洽悉。

初審提案 10：安南區環館路 358 巷(翡翠森林社區出入口)分隔島開缺口評估一案。經工作圈會議決議：本案配合未來亞太棒球村工程整體檢討環館路開設缺口，提請大會審議。

工程小組(交通局)報告：(略)

吳顧問昆峯：開設缺口位於彎道上，交通事故必然增加，對周邊住戶也會產生一定影響。

林顧問佐鼎：本基地所提建築物交通影響評估報告，並未提及該處開設缺口，且東西側皆設有缺口供住戶進出。

主席裁示：本案俟未來亞太棒球村完工後之出入口與行車動線再行檢討，現階段暫不開設缺口。

九、107 年 12 月份道路交通事故及機動車輛統計資料分析：(詳會議資料)

秘書組報告：(略)

吳顧問昆峯：建議以 A1+A2 數據進行肇事事故型態分析，以利更能系統性檢討可改善事項。

曾顧問平毅：建議 30 日內死亡當年數據資料能與前三年平均值比較，以利數據更顯客觀性。

主席裁示：請各小組依據道安顧問所提建議，以利日後分析相關改善措施。

十、各工作小組業務檢討報告：(詳會議資料)

主席裁示：洽悉，准予備查。

十一、臨時動議：無

十二、兼召集人結論：

本次是新團隊今年的第一次道安會報，首先感謝本市新聘任道安顧問，期望能從交通各方面領域能更精盡本市道安業務，考量我國機車數量眾多及交通特性，與世界各國先進國家相比我國交通事故仍略顯偏高，仍請各單位持續努力，降低交通事故發生，謝謝各位，散會。

十三、散會：下午 17 時 30 分。