

臺南市道路交通安全督導會報 103 年 11 月份會議紀錄

- 一、 時間：中華民國 103 年 12 月 3 日上午 11 時 40 分
- 二、 地點：臺南市政府永華市政中心 6 樓簡報室
- 三、 主持人：賴召集人清德 記錄：鄭宇倫
- 四、 出席人員：如會議簽到簿
- 五、 主席致辭：

顏副市長、張局長、陳教授、林教授、市府各位同仁以及出席各與會單位代表，首先感謝大家出席 11 月份道安會報，睽違 9 年後的金安獎昨日在臺南文化中心盛大舉行頒獎典禮，讓全國近 500 位金安英雄齊聚本市，在承辦單位交通局精心策劃與本府相關局處協助下，典禮相當順利圓滿，在此對各位表達感謝之意。

10 月份 A1 類交通事故 7 件，較去年同期減少 16 件，為今年度目前 A1 事故件數最低之月份，1-10 月累計 A1 類事故死亡人數相較去年同期減少 6 人 (-3.9%)，主要還是以機車交通事故居多(佔 62.4%)，敬請各小組對於騎乘機車與用路安全宣導與防制相關作為予以強化。

近年國人對於交通安全觀念重視，以及中央與地方共同努力推動各項道安工作之下，我國交通事故傷亡人數呈現顯著下降趨勢。依據交通部道安委員會與內政部警政署統計資料，唯獨「超速失控」造成交通事故案件數確有所上升。顯示汽機車駕駛人不依速限行駛，確實容易增加交通事故死亡風險，請各小組對於行車依速限行駛的交通安全觀念宣導與超速防制上加強相關作為。10 月份由於各位道安同仁努力下，我們在交通事故防制上有良好的成效，有賴各位的付出讓我們挽回許多因交通意外而頻臨破碎的家庭，感謝大家對本市的交通貢獻。

同時，這次競選連任得到市民肯定，可以順利當選，也利用此機會感謝大家。感謝的是大家對我個人的支持，更要感謝大家對這個城市的奉獻，這次競選沒有設立競選總部，也沒有插旗幟、立看板及使用宣傳車，同時也沒有讓市政中斷，也沒有辦大型造勢活動及使用市府的任何經費作市政廣告，我們都維持行政中立，在這樣的狀況之下還有辦法得到市民支持，完全是因為大家努力所打下扎實的基礎，所以固然我當選，實際上這

些選票也等於是在感謝大家這四年來對這城市的努力及貢獻，特別利用這個機會來表示對大家的感謝，謝謝大家。

六、臺南市政府工程小組專案報告：103 年度「安全大臺南-道路安全管理」執行成果簡報(詳會議資料)

交通局張局長政源：

主席以及各道安夥伴，首先感謝大家，因為大家的努力讓我們有機會舉辦今年度金安獎頒獎典禮，這是一個榮譽也是一個責任，相較於其他縣市，我們臺南市道安會報的各方面表現都非常好，在此要非常感謝大家。另因今年我們無法參加評比，故本市沒有相關單位及人員上台領獎，很可惜，希望明年我們道安夥伴共同努力，來爭取考核佳績，也希望明年度各位有機會上台接受喻為道安奧斯卡獎項的榮譽。

第二點補充說明，從歷年考核看起來有兩個面向愈來愈受重視，一個面向是創新，請各小組於未來準備工作時，能有創新作為，尤其是跟市民及民眾息息相關的有感作為，這部分能夠再加強。另一面向是宣傳，從今天交通局的簡報中，我們可以看到現在的宣傳方式已跳脫過去教版式或入股式的宣傳，他們不但下到各區里、鄉鎮，甚至到夜市、學校，透過各種管道寓教於樂。其實我知道包括教育局、警察局同仁甚至於監理小組大家都在做同樣的事情，我覺得這部分是本市道安會報的強項，這點我們也請秘書單位就宣傳部分，把成果作一整合，我想這是明年度本市競逐榮譽非常好的能量。

主席裁示：

- 一、 感謝張局長補充說明，昨日參加金安獎頒獎典禮，去年於臺北接受頒獎，今年度回到本市來主辦，其中感受就不太一樣，應該是一種榮譽，這個榮譽是來自各位的貢獻及努力，請各位繼續加油，希望明年、後年能由本市繼續主辦。
- 二、 餘洽悉並准予備查。

七、本會報工作報告事項：(詳會議資料)

主席裁示：

洽悉並准予備查。

八、103年10月份道路交通事故及機動車輛統計資料分析：(詳會議資料)

林佐鼎教授：

主席、各位委員及與會代表，參照10月份事故分析表10月份A1事故死亡人數7人，較去年同期減少16人，較上月份減少11人，值得肯定。另外就一般交通事故部分，基本上也都為減少，較特殊的是第一分局一般交通事故減少高達894人，非常值得肯定，也許可以進而分析，檢視可減少如此多件數之因素。

警察局交通警察大隊吳大隊長清飛：

本局交通警察大隊將進一步了解事故案件減少因素。

主席裁示：

一、請警察局交通警察大隊了解一般交通事故減少之原因，確保統計資料正確性。

二、餘洽悉並准予備查。

九、各工作小組業務檢討報告：(詳會議資料)

研究發展考核委員會黃科長憶雯：

針對本年度道安初評作業預計於103年12月23日上午舉辦，請各單位預先準備考評資料並按時出席與會。

主席裁示：

洽悉並准予備查。

十、臨時動議：(本月份無臨時動議。)

十一、兼召集人結論：

主席：

本月南紡夢時代及下月份奇美博物館正式營運，請交通局報告說明。
交通局綜合規劃科吳科長明昆：

南紡夢時代交維已送件並經本局 3 次審查通過，惟目前修正報告尚未送件正式核定，本案主要研擬四個疏導方案：

1. 交通動線調整：

規劃並簡化進離場動線，設置必要交通指引標誌，並由南紡夢時代加派人員指揮導引民眾進場及停車方向，避免干擾主線車流及民眾繞行造成交通壅塞。

2. 停車空間配套：

除了南紡基地本身停車場外，本局亦協助南紡尋找額外用地設置停車空間，且本局所接管東光路地下停車場亦將正式啟用，以容納開幕期間衍生大量的停車需求。

3. 公共運輸接駁：

本市除了幾條公車路線已配合調整站位外，亦請業者於開幕期間提供火車站至夢時代間之免費接駁車服務。

4. 交通工程設施改善：

本局已於開幕前依預估狀況先行調整交通管制設施（如左轉專用道等標線、標誌、停車顯示資訊系統等），開幕後將持續監控，並依實際運作車流的變化機動調整。

奇美博物館部分，交通維持計畫已提本局審查通過，惟修正計畫尚未送件正式核定，主要擔心是停車需求問題，目前奇美基金會已另行租地增加提供數百個停車空間，另考量開幕期間車潮巨增，停車場供給不足之問題，亦請館方預留空間並提供接駁車規劃，以上簡要說明。

主席裁示：

謝謝交通局補充，以上兩件皆是臺南的大事情，不管是南紡夢時代或奇美博物館開幕營運，南紡夢時代所在地係為人口稠密處，另奇美博物館位於高速公路下，倘造成交通阻塞將產生嚴重衝擊，

請交通局針對此兩案與開發單位作完善溝通。

最後，在此特別感謝各位，本市在每個環節大家都很努力於工作，故本次選舉與以往不同，得到創紀錄的高選票，證明各位同仁在屆期的工作受市民的肯定，不管是哪個部門的工作成效都達一定水準，另高選票除代表市民對市府團隊過去的肯定，亦代表對未來有更高的期許，我們應以更謹慎的心情來面對市民賦予的任務，請各位共同努力，謝謝。

十二、散會：正午 12 時 30 分。