

臺南市道路交通安全督導會報 103 年 10 月份會議紀錄

一、 時間：中華民國 103 年 10 月 29 日下午 3 時 40 分

二、 地點：臺南市政府民治市政中心南瀛大樓 2 樓簡報室

三、 主持人：賴召集人清德

記錄：鄭宇倫

四、 出席人員：如會議簽到簿

五、 主席致辭：

首先感謝大家出席 10 月份道安會報，9 月份 A1 類交通事故合計 18 件，主要還是以高齡長輩騎機車或自行車所發生不幸交通事故型態居多。事前防範勝於事後遺憾，請會報各小組透過不同管道各種機制(包含區里活動中心、長輩聚會場所、廟口夜市等)下鄉對高齡長輩用路安全宣導。此外，酒後駕車肇事有增多趨勢，這可能與天氣轉涼有關，這方面的事故防制也請各小組能夠加強，並請警察局持續加強酒駕取締作業。

另外近期青少年發生交通事故的原因與防制作為經常被提出探討，根據交通部統計資料，全國今年 1 至 9 月共有 117 名大專院校學生因車禍死亡，而全台總計交通事故死亡人數中，16 歲至 24 歲年齡層占比例最多，超過 1/4。我想這是也是令人相當震撼的數字，本市在防制交通事故作為方面，除針對高齡長輩關心外，對於青少年交通事故防制工作也應該要再加強，謝謝大家。

六、 臺南市政府工程小組專案報告：103 年度「安全大臺南-道路安全管理」執行成果簡報(詳會議資料)

主席裁示：

洽悉並准予備查。

七、 本會報工作報告事項：(詳會議資料)

交通局張局長政源：

補充說明，工作報告事項第三項本局獲得「第 6 屆道安創新貢獻獎」交通工程類第一名，另本市因去年度 101 年度年終視導考評獲全國第一殊榮，依規定於 102 年度年終視導考評不予參與。惟道

安創新貢獻獎部分仍可參加，而我們也把握機會參與並獲第一名佳績。另外因 101 年度年終視導考評獲全國第一，故本市獲主辦今年度金安獎頒獎典禮，該頒獎典禮係由交通部委託本市於 12 月 2 日於臺南市舉辦頒獎，全國各地將有 400 多位道安工作夥伴共同參與。

主席裁示：

- 一、 謝謝張局長補充說明。
- 二、 餘洽悉並准予備查。

八、 103 年 9 月份道路交通事故及機動車輛統計資料分析：(詳會議資料)

主席裁示：

洽悉並准予備查。

九、 各工作小組業務檢討報告：(詳會議資料)

主席裁示：

洽悉並准予備查。

十、 臨時動議：

交通義勇警察大隊黃副大隊長永南：

交通局整頓民生路停車場成效良好，請各界支持市府交通局政策，惟海安路地下停車場(水仙宮市場前及沙卡里巴市場前)停車問題爭議，建請市府重視改善。另請重視火車站周邊停車亂象整頓，協商成大校區及臺鐵用地開放並增設停車空間，以減少火車站周邊違停問題。

交通局停車管理科謝科長昇毅：

關於民生路停車問題，目前已完成臨時停車場設置，提供 124 席小汽車停車位及 50 幾席機車與自行車停車空間，有效改善當地停車問題。針對民眾社區大樓意見，停車場出入口與巷道存在車流交織問題，警察局已同意協助架設監視器監控，加強社區停車及用路人安全。另外火車站部分，本局也加強相關標誌標線整理，提供更

明確合法停車空間，違規停車部分已請警察局協助取締作業，也達相當成效。至於成大校區及臺鐵是否提供停車空間，目前臺鐵已有設置路外停車場，是否仍有空間設置，將進一步與臺鐵及成大協商。

交通局張局長政源：

火車站周邊目前汽車停車供給約 2,000 多席，機車將近 5,000 多席，針對供給部分尚稱足夠，惟前站停車問題較嚴重，因民眾車輛皆停放前站居多，違停情況亦較嚴重，這點非常感謝警察局同仁近 2 個月定點站崗勸導及取締，現況火車站門面比以前好很多。另據調查，路外停車場仍有空間，但民眾仍習慣停放路邊，尤其是騎乘機車族群步行容忍距離很低，此部份透過執法取締，讓民眾有感，故停車秩序改善很多。

另外我們也鼓勵民眾搭乘公車，火車站每日公車近 1,000 班次，路線多且班次密集，搭乘公車轉乘臺鐵及國道客運都很方便。若非得開車或騎乘機車，我們亦鼓勵民眾停放於兵配廠，轉乘市區公車及幹支線公車僅一站距離即可到達，且可享有免費搭乘服務，此部分停車秩序亦需市民來共同努力及配合。

至於海安路地下停車場於今年 4 月 11 日正式委外營運，惟受限電梯設備不足，民眾通往地面層不便，故於電梯設備未設置完善前之過渡期，開放中央軸帶部分空間開放停車(主要針對水仙宮市場前及沙卡里巴市場前)，並非全面性及永久性開放停車空間，經與相關地方團體及協會進行討論，當地亦已瞭解此問題為過渡期。另目前承包商已趕工辦理電梯及樓梯增設工程，預計於明年春節前可以完工。

主席裁示：

謝謝各位同仁參與本月份道安會報，未來大致有兩個重要工程，包含南紡夢時代及奇美博物館開幕，針對其交通問題，請相關單位加強交通維持計畫措施。

十一、散會：下午 4 時 30 分。