

臺南市道路交通安全督導會報113年3月份會議紀錄

一、時間：中華民國113年3月26日下午5時15分

二、地點：臺南市政府永華市政中心6樓簡報室

三、主持人：黃市長偉哲(兼召集人)

紀錄：鄭文賓

四、出席人員：如會議簽到簿

五、主席致詞：今年 A1 交通事故有下降，惟 A2 數據仍偏高，請各小組持續努力。

六、執法小組專案報告：詳會議資料。

主席裁示：酒駕肇事落實溯源作法可達到事前預防的功效，請執法小組持續落實。

七、歷次會議裁指示(決議)事項列管表：(詳會議資料)

主席裁示：

(一) 列管編號1130130-001案，有關「永續提升人行安全計畫」本市校園提報件數仍偏少，請教育小組再與學校確認，以加強提高申請校數，本案繼續列管。

(二) 列管編號1130227-001案解除列管。

八、各小組業務報告：(詳會議資料)

(一) 執法小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：

1. 有關「加強取締酒後駕車」部分請執法小組一併臚列去年同期做比較。

2. A2交通事故仍偏高，綜管小組目前有專案針對各行政區事故分析，也請執法小組各分局多加利用，以作為執法方向參考。

(二) 工程小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：國土署「永續提升人行安全計畫」本市提報24處路口工程改善，請工程小組務必於今年底前完成。

(三) 教育小組報告(以下主席為葉副召集人)：重點工作報告(略)。

主席裁示：國中小學生使用自行車為交通工具比率高，請教育小組針對自行車交通安全加強宣導上路前配戴自行車專用安全帽。

(四) 監理小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：洽悉。

(五) 宣導小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：洽悉。

(六) 綜管小組報告：重點工作報告(略)。

綜管小組(研考會)：院頒初評日期預計於4月16日辦理，已函文各小組於4月1日繳交書面資料，4月8日繳交簡報資料，請各小組配合。

主席裁示：

1. 5月16日交通部至本市進行行人安全環境改善輔導計畫視導，相關資料請各小組提前準備。
2. 有關院頒初評繳交資料時程請綜管小組(研考會)於跨局處會議提醒各局處。
3. 「A1事故交通工程改善辦理情形」112年尚未完成的工程請儘速辦理完成。

(七) 總結：

林佐鼎教授：

1. 執法小組利用大型重機前往國小道安宣導，倘宣導成效不錯建議可推廣至國高中。
2. 工程小組簡報「113年度強化人行安全設施重點工作」部分，工作進度無法了解目前實際工程進行狀況，建議於目前辦理情形中敘明。
3. 工程小組簡報各項工程計畫，工作進度與目前辦理情形欄位填列內容應尋求一致標準。
4. 針對歷次會議裁指示(決議)事項列管編號1130130-001案，其實校園周邊通學步道逐年皆有學校申請，建議教育小組可臚列歷年校園周邊通學步道申請的學校數，而非僅列舉今年度申請數量。

鄭永祥教授：

1. 執法小組簡報「113年1月 A2類情形」部分，主要增加肇因中以「未注意車前狀況」增加最多，建議可深究其類型分析原因，以求對症下藥改善。
2. 執法小組簡報「重點工作宣導」中針對移工宣導，可考慮與監理小組(監理站)合作。

主席裁示：

1. 歷次會議裁指示(決議)事項列管編號1130130-001案，校園周邊通學步道請教育小組詳列歷年校園周邊通學步道申請的學校數。
2. 工程小組簡報各項工程計畫，於辦理情形欄位可加以說明目前工程實際辦理的進度。
3. 見警率增加確實對於事故降低有直接影響，於警力配置許可下可考慮增加易肇事路口的見警率。
4. 餘請相關單位參辦。

九、臨時動議(主席裁示)：

本月23日蘇貞昌前行政院長於台南1日訪視，行走於忠義路與中正路騎樓時，發現騎樓不平整，該段騎樓屬外地遊客常行走路段，請工程小組(工務局)將該段列為騎樓整平今年完工的重點工作。

十、主席結論：略。

散會：下午6時25分。

臺南市
道路交通安全督導會報
暨安全大臺南專案會議

113年3月份會議資料



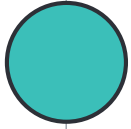
臺南市道路交通安全督導會報編印

中華民國 113 年 3 月 26 日

議程

- 兼召集人致詞
- 專案簡報(執法小組)
- 歷次會議裁指示(決議)事項列管表
- 本會報各小組報告
- 臨時動議
- 兼召集人結論

兼召集人致詞



專案簡報

(執法小組)

詳參手冊 p.4-20

防制酒後駕車工作報告

報告單位：**臺南市政府警察局**

報告人：**交通警察大隊 大隊長 施衣峯**

簡報大綱

- 壹、前言
- 貳、執法成效
- 參、事故防制
- 肆、勤務規劃
- 伍、宣導作為

5

前言

執法成效

事故防制

勤務規劃

宣導作為

酒後駕車乃**全民公敵**，酒駕事故讓無數家庭破碎。分析酒駕事故，透過精準執法讓民眾酒後**不敢心存僥倖**，防制酒駕目的是希望民眾能**知法、守法**，從而解決根本問題。



6



112年取締酒後駕車
6,468件，將持續規
劃勤務加強取締酒後
駕車違規。

取締6,468 件



112年酒後駕車肇
事**720**件，與去年
同期**808**件相較，
減少88件，**減少**
10.89%，**死傷人**
數減少104人，**減**
少10.32%。



酒駕事故 720 件 **↓** 減少88件



本局112年「防制酒後駕車工作」獲評**全國甲組(六都)第1名**，**連續3年獲全國第1**，將持續酒駕防制工作，杜絕酒駕事故，守護民眾安全。



1. 精準打擊降低事故

按月分析、統計酒後駕車事故「**熱時、熱區**」，製成**事故斑點圖**，結合「**酒駕事故地點**」與「**轄內常飲酒集中地點**」，規劃酒駕勤務部署以降低酒駕事故。



2. 酒駕執法雙管齊下

本局每月執行署頒取締酒駕專案勤務2次、局辦專案勤務每月2次以上，不定期規劃大執法，為杜絕民眾僥倖心態，採日間機動攔檢，夜間縮減車道路檢，二種勤務方式併行，雙管齊下，防堵酒駕事故發生。

勤務規劃

日間  機動攔檢

夜間  縮減車道路檢



3. 滾動檢討執法成效

每週分析比較酒駕取締及傷亡事故件數，要求各單位，檢視、修正勤務規劃及部署方式，並針對易生酒駕事故及易酒駕路段執法，以有效達到酒駕事故下降目的。

單位	總件數	刑罰	行政罰	日平均			113年1至2月		
				本週	1至2月	比較	今年總計	去年同期	比較
合計	89	49	40	12.71	13.18	-0.47	791	973	-182
新營分局	3	1	2	0.43	0.55	-0.12	33	36	-3
白河分局	4	3	1	0.57	0.37	0.20	22	11	11
麻豆分局	9	6	3	1.29	0.83	0.45	50	50	0
佳里分局	4	2	2	0.57	0.50	0.07	30	37	-7
學甲分局	2	2	0	0.29	0.20	0.09	12	11	1
善化分局	5	3	2	0.71	0.85	-0.14	51	43	8
新化分局	2	1	1	0.29	0.27	0.02	16	12	4
歸仁分局	4	3	1	0.57	0.88	-0.31	53	90	-37
玉井分局	1	1	0	0.14	0.13	0.01	8	7	1
永康分局	19	8	11	2.71	2.53	0.18	152	186	-34
第一分局	1	1	0	0.14	0.98	-0.84	59	107	-48
第二分局	14	7	7	2.00	1.70	0.30	102	165	-63
第三分局	6	3	3	0.86	1.00	-0.14	60	70	-10
第四分局	5	3	2	0.71	0.78	-0.07	47	29	18
第五分局	3	1	2	0.43	0.82	-0.39	49	86	-37
第六分局	7	4	3	1.00	0.78	0.22	47	33	14



4. 酒駕肇事落實溯源

針對酒駕肇事案件，溯源調查店家有無勸導勿酒後駕車、提供代客叫車、代駕服務等，並結合**第三方警政**共同督促業者，111年1月至113年2月已列管**42家**未勸導禁止酒駕店家。



5. 協助交通局酒駕累犯公布照片



公布累犯照片自
實施迄今累計

417 件



加強取締酒駕

累犯 112年計1025件
111年計 946件

+79 件

註：公布累犯照片係自111年3月實施



1.落實酒後代駕宣導

向餐廳、KTV等販售酒精飲品處所業者積極推廣「代叫計程車、酒後代駕」服務，預防顧客酒後上路。

另錄製影片及製作各類文宣，透過Line及網路宣導，獲多家媒體報導，廣受好評。



15



2.分眾深入社區宣導

於交通事故死亡個案發生時，採**社區治安說明會**方式辦理，請事故發生處附近居民參與，以近鄉近土之個案引發民眾關切，擴大交通宣導效果，藉以警惕與借鏡。



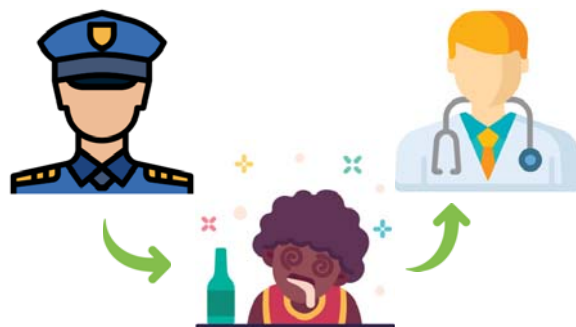
社區治安座談會

16



3. 配合推動酒癮戒治工作

配合衛生局「酒駕防制暨酒癮戒治衛教宣導計畫」，協助提供有意願戒酒民眾酒癮衛教宣導單及酒癮戒治醫療資源。



4. 運用各局處資源加強酒駕防制宣導

擴大與各局處密切聯繫，透過合作平台請市府各單位協助各式託播、臉書官網宣導、APP資訊平台宣導及LINE官方帳號推播等，加強宣導「酒駕零容忍」資訊。



5.112年交通宣導辦理情形

- ✓ 電視廣播 **98**場
- ✓ 設攤宣導 **113**場
- ✓ 專題演講 **375**場
- ✓ 各式託播 **988**則
- ✓ 網路宣導 **391**則

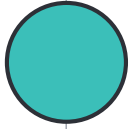


本局臉書粉絲專頁酒駕宣導圖卡



簡報結束

恭請裁示



歷次會議裁指示(決議)事項列管表

詳參手冊 p.22-23

歷次會議裁指示(決議)事項列管表

列管編號1130130-001【校園行車安全道路改善計畫，本市僅39校提報，數量偏少；請教育小組發文各學校依指標檢視道路周邊需求，完畢後並請校長簽名負責。】(教育局)

□辦理情形：

- 一. 已函請各校檢核校園周邊通學環境，並評估申請113-116年「永續提升人行安全計畫」改善通學環境。統計有申請意願校數：國中有5校，國小有28校。教育局將提供上揭有意願申請學校必要協助，評估現狀，跨局處現勘，提案改善。
- 二. 113-116年「永續提升人行安全計畫」提案狀況，截至113年2月底已有8校完成提案，目前送國土署審查中。
- 三. 教育局將持續請督學檢視各校自行檢核結果，輔導提高申請校數。

□列管建議：本案建議繼續列管。

歷次會議裁指示(決議)事項列管表

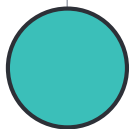
列管編號1130227-001【請工程小組(工務局)針對「人行道上箱體113年底預計改善37處數量偏少」、「騎樓暢通部分仍應設定改善標的逐步改善」、「委由區公所維管公園的車阻部分應定期抽檢」問題辦理改善。】(工務局)

□辦理情形：

- 一、人行道箱體:已於3/15由葉副市長邀集台電公司等單位研議增加為82處。
- 二、騎樓暢通:經統計110-112年改善長度，每年均有逐步成長，113年度預計改善長度約1,365公尺，已於3/20至國土署報告，爭取經費，待該署核定。
- 三、車阻:工務局將依區公所維管公園數量，每季定期抽驗改善狀況。

□列管建議：本案建議解除列管。

23



執法小組報告

詳參手冊 p.25-42

臺南市政府警察局

臺南市道路交通安全督導會報暨 安全大臺南專案會報-執法小組



報告人：大隊長施衣峯

113年3月26日

簡報大綱

壹、重點工作執行情形

貳、交通事故統計分析

參、事故防制策進作為



臺北市道安參訪研習

為提升本市道安工作成效，本市道安團隊於113年3月15日(五)前往臺北市交通局，進行業務觀摩、座談與意見交流。

道路交通事故防制



- ※ 臺北市整體事故概況
- ※ 事故防制作為-「臺北交通安心行」
- ※ 創新作為：建置交通友善示範區、產官學研合力推動機車駕訓、強化代間教育、交通友善示範區-標線型人行道
- ※ 道安會報：
將消防局納入「緊急醫療救護小組」

27

臺北市道安參訪研習

科技執法概況介紹



- ※ 建置目的：
杜絕僥倖心理、降低交通事故、減少警力負擔
- ※ 地點評估：
重要幹道、交通事故違規熱點、車站醫院周邊
- ※ 臺北市共**38處**科技執法地點：
區間平均速率科技執法2處
高架道路多功能科技執法2處
違規停車科技執法9處
路口多功能科技執法25處

28

加強取締酒後駕車

項目	本期 113年2月1日 至 113年3月15日	上一期 112年12月19日 至 113年1月31日	與上一期 比較增減
取締件數	604	532	+72 (+13.53%)
其中 肇事舉發 A1+A2+A3	132	135	-3 (-2.22%)
攔查取締	472	397	+75 (+18.89%)
死傷人數	118	119	-1 (-0.84%)



持續加強執法

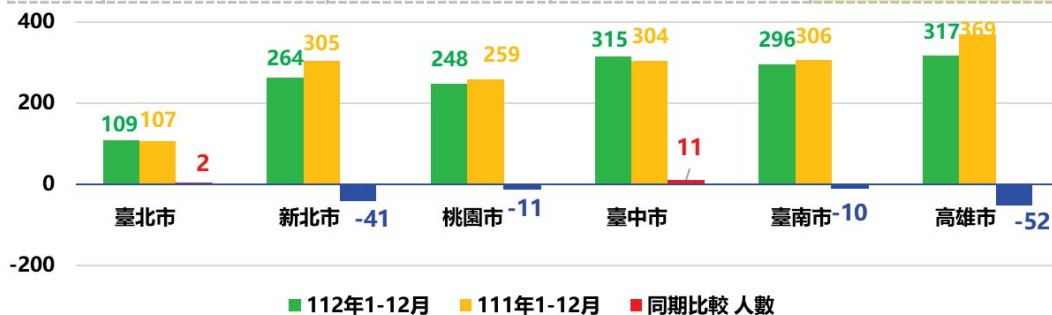
落實防制酒駕

112年1-12月道路交通事故30日內死亡情形

月份\類別	112年	111年	與同期比較	前三年平均數	與前三年同期比較
	人	人	人	人	人
一月	30	24	6	29.00	1.00
二月	32	20	12	25.33	6.67
三月	20	33	-13	25.67	-5.67
四月	21	25	-4	22.33	-1.33
五月	21	27	-6	28.67	-7.67
六月	24	23	1	25.67	-1.67
七月	20	26	-6	22.33	-2.33
八月	24	22	2	20.67	3.33
九月	27	21	6	25.00	2.00
十月	31	21	10	23.00	8.00
十一月	17	33	-16	26.00	-9.00
十二月	29	31	-2	31.67	-2.67
合計	296	306	-10	305.33	-9.33

112年1-12月六都道路交通事故30日內死亡情形

局別	112年1-12月	111年1-12月	同期比較	
	人數	人數	人數	人數增減率
臺北市	109	107	2	1.9%
新北市	264	305	-41	-13.4%
桃園市	248	259	-11	-4.2%
臺中市	315	304	11	3.6%
臺南市	296	306	-10	-3.3%
高雄市	317	369	-52	-14.1%



◎交通部道安資訊平臺目前僅公布至112年12月。

113年1月1日至3月20日A1類情形

月份\類別	113年		112年		同期比較		前三年平均數		前三年同期比較	
	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人
一月	14	14	22	24	-8	-10	18.00	19.00	-4.00	-5.00
二月	12	12	21	23	-9	-11	17.00	19.67	-5.00	-7.67
三月 (3月20日止)	5	5	7	7	-2	-2	7.00	7.33	-2.00	-2.33
四月										
五月										
六月										
七月										
八月										
九月										
十月										
十一月										
十二月										
合計 (3月20日止)	31	31	50	54	-19	-23	42.00	46.00	-11.00	-15.00

113年1月1日至3月20日A1類情形

本局A1事故發生31件、31人，分析指標項目如下：

- 一、機車：25件，佔80.6%(其中高齡者10件，佔40.0%)。
- 二、高齡者：14件，佔45.2%(其中騎乘機車未戴安全帽3件，佔21.4%)。
- 三、自撞(摔)：9件，佔29.0%(其中高齡者2件，佔22.2%)。
- 四、雙方涉無適格駕照：4件、4人，件數佔12.9%(其中高齡者2件、2人，件數佔50.0%)。
- 五、75歲以上高齡駕駛者：4件、4人，件數佔12.9%(其中駕籍逾期者3件、3人，件數佔75.0%)。
- 六、行人：2件，佔6.5%(其中高齡者2件，佔100.0%)。

113年1-2月六都A1類道路交通事故每月件數比較

月份\類別	113年件數						112年件數						與去年同期比較					
	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
一月	5	12	12	12	14	17	6	13	16	12	22	13	-1	-1	-4	0	-8	+4
二月	8	14	14	12	12	11	9	9	10	12	21	16	-1	+5	-4	0	-9	-5
三月																		
四月																		
五月																		
六月																		
七月																		
八月																		
九月																		
十月																		
十一月																		
十二月																		
合計	13	26	26	24	26	28	15	22	26	24	43	29	-2	+4	-8	0	-17	-1

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

A1類：(一)113年2月計發生12件12人，較去年同期減少9件減少11人。

(二)與去年同期相比，其中新營、白河及學甲分局各增加1件，共3件，佔25%。

單位/項目	113年2月		112年同期		同期比較		113年1月1日至3月15日		112年同期		同期比較		增減比例		112年總人數
	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	
新營分局	1	1	0	0	1	1	2	2	4	4	-2	-2	50.0%	50.0%	15
白河分局	1	1	0	0	1	1	4	4	1	1	3	3	300.0%	300.0%	13
麻豆分局	2	2	3	4	-1	-2	6	6	6	7	0	-1	0.0%	14.3%	20
佳里分局	0	0	1	1	-1	-1	0	0	4	4	-4	-4	100.0%	100.0%	10
學甲分局	1	1	0	0	1	1	2	2	3	5	-1	-3	33.3%	60.0%	14
善化分局	2	2	5	6	-3	-4	6	6	6	7	0	-1	0.0%	14.3%	15
新化分局	1	1	1	1	0	0	2	2	1	1	1	1	100.0%	100.0%	11
歸仁分局	2	2	3	3	-1	-1	3	3	8	8	-5	-5	62.5%	62.5%	21
玉井分局	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-1	-1	100.0%	100.0%	2
永康分局	2	2	2	2	0	0	4	4	4	4	0	0	0.0%	0.0%	10
第一分局	0	0	1	1	-1	-1	2	2	1	1	1	1	100.0%	100.0%	6
第二分局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	3
第三分局	0	0	4	4	-4	-4	0	0	8	8	-8	-8	100.0%	100.0%	21
第四分局	0	0	1	1	-1	-1	0	0	1	1	-1	-1	100.0%	100.0%	3
第五分局	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-1	-1	100.0%	100.0%	8
第六分局	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-1	-1	100.0%	100.0%	4
合計	12	12	21	23	-9	-11	31	31	50	54	-19	-23	38.0%	42.6%	176

35

重點工作執行情形

交通事故統計分析

事故防制策進作為

113年1月A2類道路交通事故案件同期比較

月份\類別	113年		112年		同期比較		同期比較增減率	
	件	人	件	人	件	人	件	人
一月	4,220	5,667	3,798	5,153	422	514	11.1%	10.0%
二月								
三月								
四月								
五月								
六月								
七月								
八月								
九月								
十月								
十一月								
十二月								
合計	4,220	5,667	3,798	5,153	422	514	11.1%	10.0%

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

36

113年1月六都A2類道路交通事故總受傷件數、人數比較

局別	113年1月		112年1月		與去年同期比較		與去年同期比較增減率	
	件	人	件	人	件	人	件	人
臺北市	2,043	2,726	1,988	2,627	55	99	2.8%	3.8%
新北市	3,924	5,285	4,100	5,593	-176	-308	-4.3%	-5.5%
桃園市	4,162	5,412	4,050	5,312	112	100	2.8%	1.9%
臺中市	6,885	9,226	6,002	8,013	883	1,213	14.7%	15.1%
臺南市	4,220	5,667	3,798	5,153	422	514	11.1%	10.0%
高雄市	3,019	4,330	3,721	5,235	-702	-905	-18.9%	-17.3%
全國	35,723	47,872	35,214	47,375	509	497	1.4%	1.0%

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

113年1月六都A2類道路交通事故每月件數比較

月份類別	113年件數						112年件數						與去年同期比較					
	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
一月	2,043	3,924	4,162	6,885	4,220	3,019	1,988	4,100	4,050	6,002	3,798	3,721	55	-176	112	883	422	-702
二月																		
三月																		
四月																		
五月																		
六月																		
七月																		
八月																		
九月																		
十月																		
十一月																		
十二月																		
合計	2,043	3,924	4,162	6,885	4,220	3,019	1,988	4,100	4,050	6,002	3,798	3,721	55	-176	112	883	422	-702

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

A2類：(一)113年1月計發生4220件5667人，較去年同期增加422件增加514人。

(二)與去年同期相比，以永康分局增加74件最多；件數及人數比例增加較多分局，依序為學甲分局(+25件、+69.4%)、白河分局(+21件、+38.9%)、佳里分局(+48件、+31.4%)、善化分局(+71件、+21.4%)、第六分局(+43件、+19.3%)、第三分局(+61件、+17.6%)。

單位/項目	113年1月		112年1月同期		同期比較		增減比例	
	件	人	件	人	件	人	件	人
新營分局	222	295	203	259	19	36	9.4%	13.9%
白河分局	75	90	54	71	21	19	38.9%	26.8%
麻豆分局	177	240	159	211	18	29	11.3%	13.7%
佳里分局	201	273	153	200	48	73	31.4%	36.5%
學甲分局	61	80	36	40	25	40	69.4%	100.0%
善化分局	403	527	332	429	71	98	21.4%	22.8%
新化分局	88	111	96	127	-8	-16	-8.3%	-12.6%
歸仁分局	360	486	331	434	29	52	8.8%	12.0%
玉井分局	16	21	30	43	-14	-22	-46.7%	-51.2%
永康分局	677	910	603	838	74	72	12.3%	8.6%
第一分局	419	584	411	615	8	-31	1.9%	-5.0%
第二分局	347	503	341	477	6	26	1.8%	5.5%
第三分局	407	565	346	484	61	81	17.6%	16.7%
第四分局	149	207	129	166	20	41	15.5%	24.7%
第五分局	352	417	351	445	1	-28	0.3%	-6.3%
第六分局	266	358	223	314	43	44	19.3%	14.0%
合計	4220	5667	3798	5153	422	514	11.1%	10.0%

39

重點工作執行情形

交通事故統計分析

事故防制策進作為

113年1月A2類情形

本市113年1月份A2類交通事故發生4,220件5,667人，較去年同期增加422件514人，分析事故各類指標如下：

一、主要增加肇因(增加452件，增加11.9%)

(一)未注意車前狀況(較去年同期增加257件，增加108.9%)

(二)違反號誌管制或指揮(較去年同期增加151件，增加69.3%)

(三)起步未注意其他車(人)安全(較去年同期增加44件，增加28.3%)

二、年齡：分析113年65歲以上高齡者A2類876件，較去年同期增加131件，增加17.6%；18-24歲A2類1,283件，較去年同期增加74件，增加6.1%

三、無適格駕照：分析113年無適格駕照A2類591件，較去年同期增加114件，增加23.9%

四、居住外地：分析113年居住外地A2類1268件，較去年同期增加48件，增加3.9%

40

重點工作宣導

多元管道 重點宣導

幼兒園宣導



本局前往幼兒園，運用**小小警用機車**，宣導「車輛慢看停 行人停看聽」，加深**幼童**「路口交通安全觀念」。

新進宣導



本局前往**外籍移工宿舍**辦理「大型車交安宣導」，宣導騎乘**微電車**要遠離大型車內輪差、避開視野死角。

大型重機宣導



本局將**大型重機車**引進國小進行交通安全宣導，提醒學生要遵循「路口慢看停、行人停看聽」基本守則。

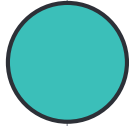
大型車宣導



本局與監理站合作，在南大附中鋪設**內輪差與斑馬線地毯**，向高中生宣導「大型車內輪差與視野死角」安全觀念。 41

簡報完畢

恭請指示



工程小組報告

詳參手冊 p.44-61



113年3月份道安會報暨安全大臺南專案會議

工程小組工作報告

報告單位：工程小組

113年度強化人行安全設施重點工作

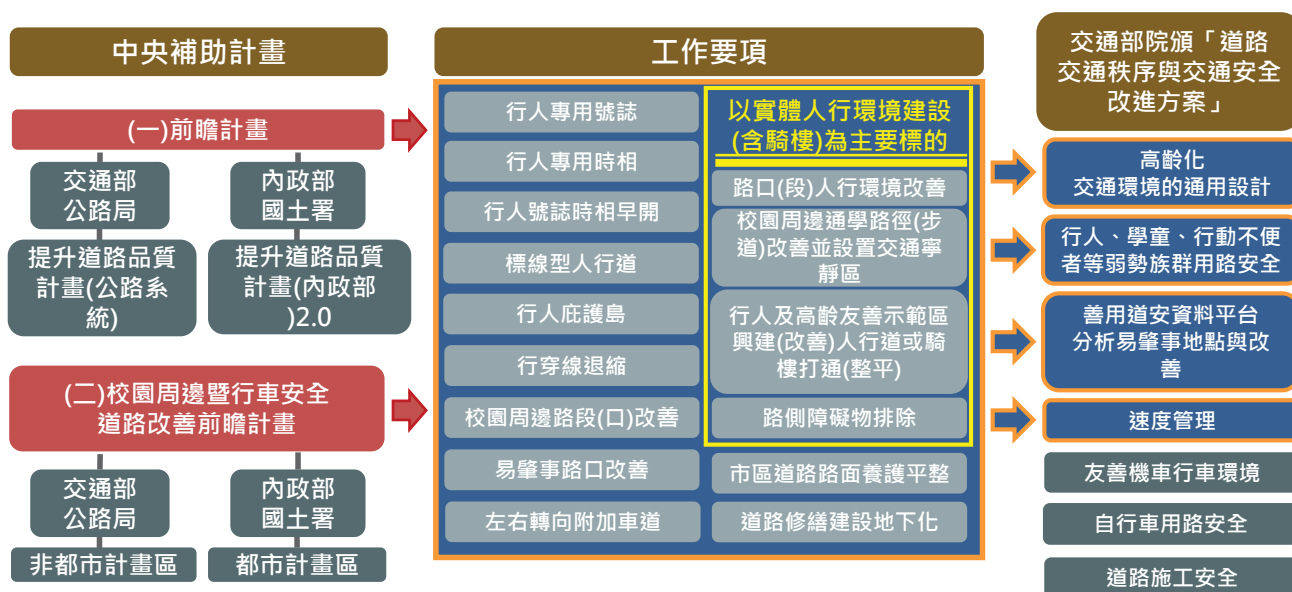
編號	工作要項	負責局處	年度目標(處)	年度累計(處)	2月完設(處)	工作進度	本市累計(處)	目前辦理情形
1	行人專用號誌	(交)	80	0	0	10%	1,368	刻正辦理工程設計事宜
2	行人專用時相	(交)	50	0	0	10%	140	刻正辦理工程設計事宜
3	行人號誌時相早開	(交)	200	0	0	10%	330	刻正辦理工程設計事宜
4	標線型人行道	(交)	15	0	0	10%	44	刻正辦理工程設計事宜
5	綠底行穿線	(交)	5	0	0	10%	0	刻正辦理工程設計事宜
6	行人庇護島	(交)	8	0	0	10%	44	刻正辦理工程設計事宜
		(工)	2	0	0	13%		刻正辦理工程設計事宜
7	行穿線退縮	(交)	10	0	0	10%	116	刻正辦理工程設計事宜
		(工)	5	0	0	13%		刻正辦理工程設計事宜

□ 備註

➢(交) 交通局、(工) 工務局

➢佔比率=(專用+早開)/號誌路口數(約4,800處) · 累計113年新增專用加早開數量已達目標 · 目前佔比為9.79% ·

112-113跨年度工程小組工作計畫藍圖



工程小組推動成員 - 公路局 + 工務局 + 交通局 + 區公所 + 國營事業等相關單位

112-113跨年度提升交通安全經費爭取情形(1/2)

工務局112-113跨年度案件統計

計畫名稱		補助單位	已核定 案件數	中央(補)/地方(自) 經費(萬元)	提案待核定 案件數
前瞻計畫	提升道路品質計畫 (內政部)2.0	內政部國土署	25件	中央(補)36,635.2 地方(自) 8,043.6	0件
	提升道路品質計畫 (公路系統)	交通部公路局	0件	中央(補)0 地方(自)0	3件
校園周邊暨 行車安全 道路改善	非公路系統之道路	內政部國土署	27件	中央(補)31,192.6 地方(自) 6,847.8	0件
	公路系統之道路	交通部公路局	0件	中央(補)0 地方(自)0	3件
合計			52件	中央(補)67,827.8 地方(自)14,891.4	6件

47

112-113跨年度提升交通安全經費爭取情形(2/2)

交通局112-113跨年度案件統計

計畫名稱		補助單位	已核定 案件數	中央(補)/地方(自) 經費(萬元)	提案待核定 案件數
校園周邊暨 行車安全 道路改善前 瞻計畫	非公路系統之道路	內政部國土署	3件	中央(補)4,929.3 地方(自)1,100.7	0件
	公路系統之道路	交通部公路局	1件	中央(補) 774.08 地方(自) 169.92	0件
合計			4件	中央(補)5,703.38 地方(自)1,270.62	0件

48

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -提升道路品質計畫(1/2)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 計畫名稱 ✓ 提升道路品質計畫(內政部)2.0 (非公路系統之道路) ▶ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ▶ 核定補助25案 ✓ 中華東路、高鐵特定區、健康路、北安路、台江大道、裕信路、大林路等25案道路改善工程 ▶ 工作要項 ✓ 人行道設置改善 ✓ 路口安全改善 ✓ 路面刨鋪改善 	工務局	25	6	40%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度：規劃設計中16案，施工中3案，已完成6案。 2. 視個案規模不同，預計於113年底至114年陸續完工。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程派工(40%)

49

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -提升道路品質計畫(2/2)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
2	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 計畫名稱 ✓ 提升道路品質計畫(公路系統) (公路系統之道路) ▶ 補助單位 ✓ 交通部公路局 ▶ 申請提報3案 ✓ 佳里七股南37線、麻豆市道171線、七股西港麻豆市道173線，共3案道路改善工程 ▶ 工作要項 ✓ 路面刨鋪改善 	工務局	0	0	N	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度：工務局於113年1月25日向交通部公路局提案。 2. 預計於113年度核定及施工。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程派工(40%)

50

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -校園周邊通學步道(1/2)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
3	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (非公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➤ 核定補助27案(共30校通學步道) ✓ 大山國小、五王國小、善化高中、臺南高商、南英工商、臺南神學院、協進國小、海佃國中、學甲國小、嘉南國小、新進國小、裕文國小、德高國小、安南國中、新營高工、信義國小、永信國小、下營國小、山上國中、六甲國小、公園國小、楠西國中、楠西國小、日新國小、小新國小、新民國小、安順國小、東陽國小、忠孝國中、臺南女中 ➤ 工作要項 ✓ 通學步道設置 ✓ 路口安全改善 	工務局	4	0	40%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度：規劃設計中19案，發包中5案，施工中3案。 2. 視個案規模及獲核定時間不同，預計於113年底至114年陸續完工。
		區公所	12	0		
		學校	11	0		

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程派工(40%)

51

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -校園周邊通學步道(2/2)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
4	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 交通部公路局 ➤ 申請提報校園(3校) ✓ 善化區善化國中、下營區中營國小、安定區南安國小 ➤ 工作要項 ✓ 通學步道設置 	工務局	0	0	N	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度:公路局辦理審議中。 2. 預計於113年度核定114年施工及完工。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程派工(40%)

52

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -易肇事路口改善計畫-第1次補助(1/3)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
5	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (針對校園周邊路口改善) (非公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➤ 申請提報路口(4處) ✓ 安南區安明路四段/安中路六段路口 ✓ 安南區安吉路一、二段/本原街一、二段路口 ✓ 安南區北安路三段/培安路口 ✓ 歸仁區市道182線/台39線路口 ➤ 工作要項 ✓ 削切中央分隔島，增設左轉車道 ✓ 既有設施移設(含號誌桿、路燈、路樹警局監視系統等) ✓ 號誌管線重整 ✓ 增設行人號誌燈 ✓ 全路口刨鋪及標線重繪 	交通局	1	0	60%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度無落後。 2. 刻正辦理施工中。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程派工(40%)

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -易肇事路口改善計畫-第2次補助(2/3)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
6	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (針對校園周邊路口改善) (非公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➤ 申請提報路口(2處) ✓ 東區東門路三段/自由路三段/自由路二段路口 ✓ 安平區永華路二段/健康三街路口 ➤ 工作要項 ✓ 削切中央分隔島，增設左轉車道 ✓ 既有設施移設(含號誌桿、路燈、路樹警局監視系統等) ✓ 號誌管線及行人號誌改善工程(含路面改善工程) ✓ 標誌標線重繪及改善工程 ✓ 復舊工程(AC重鋪) 	交通局	1	0	60%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度無落後。 2. 刻正辦理施工中。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程派工(40%)

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -易肇事路口改善計畫(3/3)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
7	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (針對校園周邊路口改善)(公路系統之道路) ➤ 補助單位 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 交通部公路局 ➤ 申請提報路口(10處) <ul style="list-style-type: none"> ✓ 學校出入口 <ul style="list-style-type: none"> • 新營區新生國民小學北入口(南73與農路口)、太子國民中學正門口、新橋國小正門口、後壁區後壁國中大門前道路與南81線路口、七股區南38線竹橋國中門口、西港區後營國小後門、柳營區台1線與新榮高中大門口、善化區台19甲線善化國中前 ✓ 易肇事/瓶頸路口 <ul style="list-style-type: none"> • 鹽水區南74線與南80線路口 ✓ 醫院出入口 <ul style="list-style-type: none"> • 關廟區吉安醫院(關廟區中正路435號)門口 ➤ 工作要項 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 增設行車管制號誌 ✓ 增設行人專用號誌 ✓ 行人燈箱加大及繪設行穿線 	交通局	1	0	60%	1. 進度無落後。 2. 刻正辦理施工中。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程發包(20%)、工程設計(20%)、工程派工(40%)

55

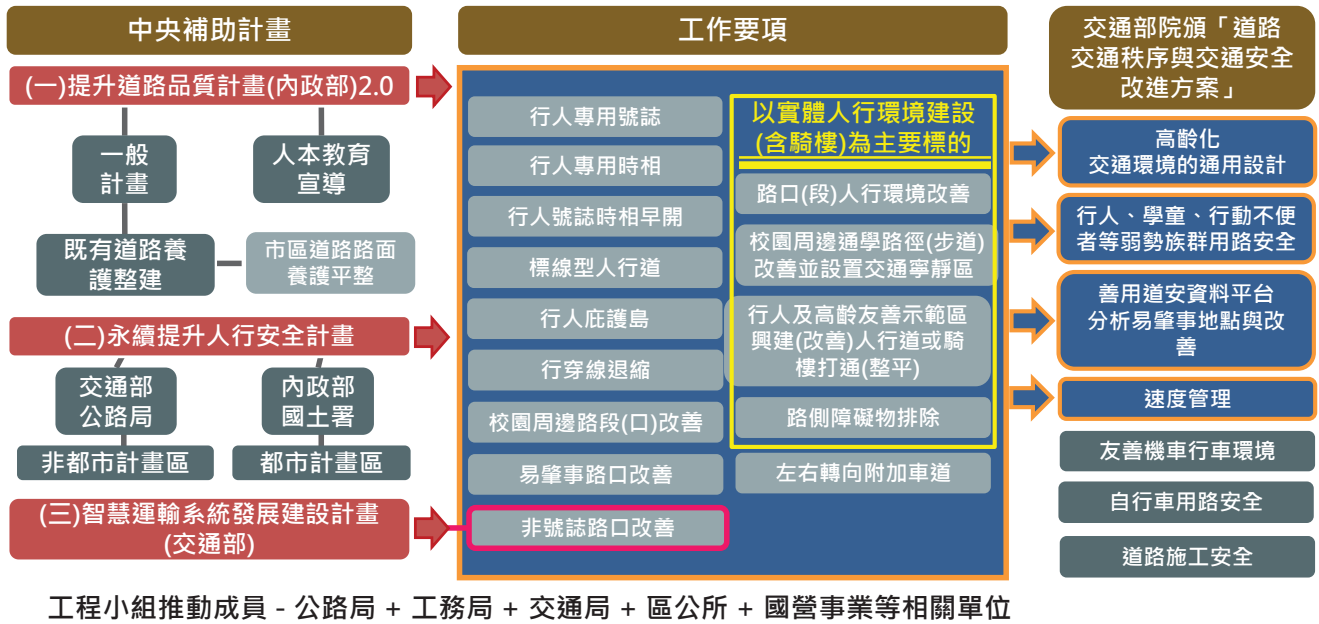
112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -A 規劃設計類-臺南市友善安全交通環境改善示範計畫

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
8	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 臺南市友善安全交通環境改善示範計畫 ➤ 補助單位 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 內政部國土署 ➤ 申請提報計畫路段(3處路段) <ul style="list-style-type: none"> ✓ 中西區中正路(西門路至民生綠園，共620公尺) ✓ 中西區中山路(民生綠園至北門路，共1,110公尺) ✓ 東區凱旋路(東寧路201巷至中華東路一段，共795公尺) ➤ 工作要項 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 推動行人優先交通安全，提供完善安全的行人通行環境，檢討道路斷面配置 ✓ 實地調查與測量、基地環境與人文調查分析、整體發展構想與細部規劃設計研擬作業、施工細部圖說製作及工程經費預估等 	交通局	1	0	30%	1. 進度無落後。 2. 刻正辦理發包事宜。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、完成發包(20%)、期中報告(30%)、期末報告(30%)

56

113年度工程小組工作計畫藍圖



113年度提升交通安全經費爭取情形

工務局/交通局聯合案件統計

計畫名稱	補助單位	已核定案件數	中央(補)/地方(自)經費(萬元)	提案待核定案件數
永續提升人行安全計畫	內政部國土署	1件	中央(補)4,800 地方(自)0	22件
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部公路局	0件	中央(補)0 地方(自)0	1件
合計		1件	中央(補) 4,800 地方(自)	1件

113年度永續提升人行安全計畫

-交通部/本局盤點行人易肇事路口

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 「永續提升人行安全計畫」路口改善案 (非公路系統之道路) ➤ 補助單位 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 內政部國土署 ➤ 申請提報路口(24處) <ul style="list-style-type: none"> ✓ 東區中華東路二段/中華東路二段295巷、南區中華西路一段/新孝路、中華西路一段/新信路等24處路口 ➤ 工作要項 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 車道瘦身，削切中央分隔島，增設左轉車道 ✓ 既有設施移設(含號誌桿、路燈、路樹等) ✓ 增設行人庇護島、行穿線退縮 ✓ 行人標誌標線號誌改善工程(含路面改善工程) ✓ 強化無障礙設計與設施 ✓ 擴大路口人行道及建置停等安全空間 	工務局 交通局	1	0	30%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度無落後。 2. 刻正辦理工程設計中。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程派工(40%)

113年度智慧運輸系統發展建設計畫

-非號誌化路口主動式風險感知警示系統建置計畫

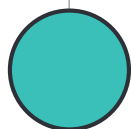
編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 臺南市非號誌化路口主動式風險感知警示系統建置計畫 ➤ 補助單位 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 交通部 ➤ 申請提報路口(3處) <ul style="list-style-type: none"> ✓ 善化區市道178線(興農路)/區道南128-1線路口 ✓ 善化區三民路/善美大道路口 ✓ 善化區中正路66巷/重劃區農路路口 ➤ 工作要項 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 建置非號誌化路口主動式風險感知警示系統，警示衝突方向之車輛，促使其進行必要的減速或停讓動作，避免交通事故的發生，提高非號誌化路口安全的目標 	交通局	0	0	N	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度:已函報交通部辦理審議核定中。 2. 預計於113年度核定113年施工及完工。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程派工(40%)

113年度優化人行道環境(含騎樓整平)

編號	工作要項	負責局處	目標數量	完成數	工作進度	目前辦理情形
1	人行道障礙物遷移 (如電桿、電箱)	工務局	82處	1處	1.22%	協調人行道上障礙物業管單位辦理遷移。
2	人行道改善 (如延長、整平、加寬等)	工務局	14,823公尺	6879公尺	46.4%	高鐵特定區周邊改善完成6579公尺、民治市政中心周邊人行道已完成300公尺。
3	騎樓整平長度(公里) (前瞻基礎建設提升道路品質計畫2.0)	工務局	600公尺	16公尺	2.67%	112年度目前施工中，113年度已提案。

61



教育小組報告

詳參手冊 p.63-83

62



臺南市道安會報



教育小組報告

113年2月27日

報告大綱

壹

院頒計畫執行情形



- 一、創造國中小學良好通學步行環境，增進學生通學安全
- 二、交通安全教案與教材，落實推廣至校園
- 三、推廣落實交通安全守則
- 四、提升各級學校重視交通意外傷亡與防制策進作為



貳

2月執行成果



一、創造國中小學良好通學步行環境，增進學生通學安全

積極改善學校周邊易肇事路口

跨局處會勘盤點國高中小校園周邊交通環境

- 112年預計改善94校，截至113年2月已改善76校；
- 113年預計改善95校，截至113年2月底已改善17校。



校園周邊暨行車安全道路改善計畫(通學步道)

- 截至目前獲前揭計畫共核定改善通學步道28案，核定經費4億4萬4仟元整，陸續完成工程書圖審查、招標，施工中。
- 提案審查中計有3案，提案經費為4,400萬元。



跨局處會勘、輔導團協助

永續提升人行安全計畫

- 接續112年度「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」。
- 本局業於113年1月31日及2月2日函轉各校依限評估提出申請。
- 113年度本府截至113年2月底，校園周邊通學改善已完成提案有8校，提案金額逾1億2仟萬。



新營區新進國小通學步道改善工程施工中

二、交通安全教案與教材，落實推廣至校園



多元方式增進教師熟悉教育部交通安全課程模組並運用

- 交通安全教育屬於12年國教課程綱要安全教育議題教學範疇，112學年度以納入校訂課程或融入部定課程方式執行，各校完成率已達100%。
- 113年度預計辦理預計辦理教師增能研習**14場次**，結合：
 - 113年院頒教師交通安全教育增能研習計畫。
 - 112及113學年交通安全教育輔導團暨教師增能計畫。
- 112學年度交通安全教育輔導團-課程模組推廣到校服務截至113年1月已辦理**1場次**，共**20人次**參訓。
- 擇定忠孝國中等**10校**為課程模組前導學校，將經驗傳承逐步推動各校研發具特色交通安全校訂課程，目前進度**70%**。
- 截至113年2月：
 - 參加磨課師平臺交通安全數位研習共**30校**，計**114人次**
 - 各校自辦交通安全研習，共計有**新市國小等10場次**，共計**410人次**，研習內容為交通安全課程模組及交安五守則。



3月預計辦理交通安全環境建置師資培訓



擇定10所前導學校
試行課程模組

目標交通安全教育納入課程計畫，各級學校**100%**執行

67

三、推廣落實交通安全守則



運用多元管道加強宣導

- 交通安全守則除納入課程外，亦結合學校實體情境、班親會、親職講座、校慶運動會、學校網頁、粉絲專頁、跑馬燈等多元管道。
- 結合親職教育、家庭教育，交通安全素養落實於生活中。

結合戶外教育辦理交通安全活動課程

- 補助各校申請辦理**自行車模擬考照及自行車自行車道路騎乘實作教學**，113年預計辦理**20場次**，並鼓勵結合**本市自行車道**。
- 補助學校辦理**戶外教育結合交通安全教育參訪計畫**，參訪**交通安全主題館、監理站**，113年預計辦理**20場次**，鼓勵師生共同參與。



自行車安全教育課程

高齡者交通安全教育與宣講

- 樂齡學習中心課程持續融入交通安全議題，113年預計辦理**100場次**，受益長輩約**3500人次**。
- 本市辦理「**臺南市112年度高齡者交通安全教育推廣計畫**」，路老師團隊至各地進行宣講，113年預計辦理**100場次**，受益長輩約**3500人次**。
- 擬定各校高齡交通安全教育宣導計畫，113年預計宣導**548場次**。



結合交通局高齡宣講

68

四、提升各級學校重視交通意外傷亡與防制策進作為



針對不同階段別多元強化宣導及防制重點

- 幼兒園：幼兒園乘車安全教育、行人安全行、幼兒專用車巡檢等。
- 國中小：行人安全行、大車內輪差、自行車及乘車安全教育、無照駕駛防制、微型電動二輪車教育、導護志工招募等。
- 高中職：自行車騎乘安全教育、機車安全駕駛、大客車乘車安全等。
- 大專院校：汽機車安全駕駛、路口停讓教育等。
- 高齡教育：結合樂齡、補校、成教班等終身學習管道，強化高齡交通安全教育等。



結合公私資源、運用學校運用電視牆、運用跑馬燈進行宣導

69

貳

2月執行成果

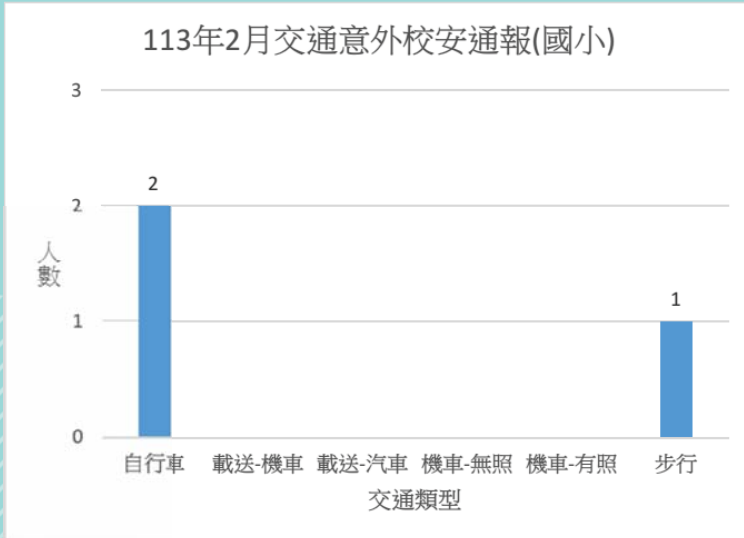
70

一、2月份國中小學生交通意外事件分析



★ 國小校園交通意外事件

113年每月統計-國小								
類型/月	電動自行車	自行車	載送-機車	載送-汽車	機車-無照	機車-有照	步行	合計
2月		2					1	



資料來源：校安通報

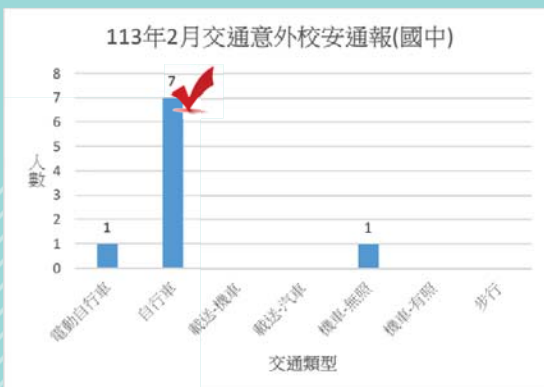
一、2月份國中小學生交通意外事件分析



★ 國中校園交通意外事件

113年交通意外校安通報每月統計-國中								
類型/月	電動自行車	自行車	載送-機車	載送-汽車	機車-無照	機車-有照	步行	合計
2月		7				1		9

自行車事故原因/月	自撞	自摔	自VS汽車	自VS機車	學校通報未敘明	合計
1月	1	2	0	2	2	7



資料來源：校安通報

學生自行車安全教育重點：

- 1.自行車正確用路及騎乘觀念—**建立學生為慢車駕駛人的觀念。**
- 2.危險預防及防禦駕駛觀念—**騎乘自行車要注意車前狀況，避免危險。**



一、創造國中小學良好通學步行環境，增進學生通學安全

跨局處會勘、輔導團協助規劃建置完善的通學環境



安平國中通學步道



永華國小接送區內部化環境改善會勘

輔導團協助、跨局處會勘規劃改善通學環境

1. 普查各校通學環境，調查需求，**列管有改善意願學校：國中5所，國小28所。**
2. 教育局將提供必要協助，輔導提案。
3. 截至113年2月底已提案申請**113年永續提升人行安全計畫學校共計8案。**

二、交通安全教案與教材，落實推廣至校園

教材推廣、師資研習、課程前導學校試行

- 辦理東陽國小等**1場次輔導團到校諮詢服務**，帶領教師運用交通安全課程模組，計有**20人次**參與。
- 交通安全資源網公告交通安全**課程模組教學PPT**，**即時提供教材資訊**。
- 預計於**113年3月1日**規劃辦理**輔導團暨教師增能研習環境建置**場次，預計**約150人次**參與。
- 長興國小等**10所交通安全課程模組前導學校**，開始執行課程模組試行，**試行進度70%**。
- 鼓勵參與教育部交通安全研習：截至113年2月
 - 磨課師平臺交通安全數位研習共**30校**，計**114人次**。
 - 各校自辦研習，共計新市國小等**10場次**，計**410人**參與。



各校進行課程模組融入校定課程



前導試行學校課程執行



即時提供各校最新教材資訊

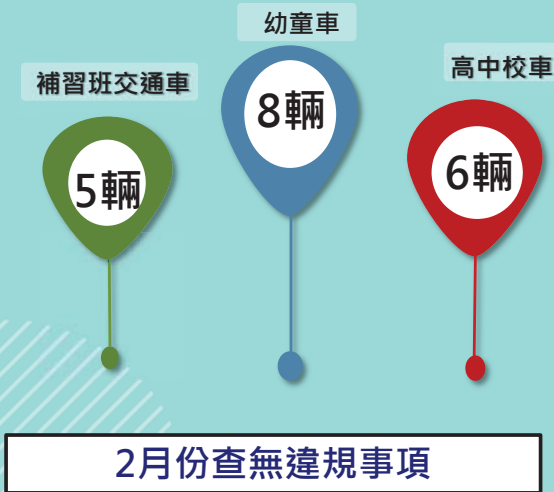
三、辦理幼童專用車、補習班交通車等稽查



113年2月計查核8場次、19輛車

超載、車體是否變更、幼童專用車是否違規負載學齡兒童等稽查

幼童專用車察查及宣導



會同校外會、監警單位稽查交通車

四、校園交通安全教育宣導



活動出發 培養交通安全素養

- 各校辦理開學交通安全教育週宣導，逾274場次。
- 各校結合上放學及各項親職活動進行交通安全宣導。
- 各教育階段依學生事故分析結果，加強重點教育課程及宣導。



跨局合作於活動時設攤親職宣導



天天5守則 結合路口導護宣導



開學交通安全教育週宣導



結合警察局辦理
微型電動二輪車安全宣導



國中加強自行車安全教育宣導



國小加強乘客安全教育宣導

五、社會交通安全教育宣導

運用網路媒體、跑馬燈等進行交通安全社會教育宣導

- 各校結合校慶加強**親職教育**宣導。
- 設置高齡交安專區，持續請各校加強樂齡教育宣導，指導學生關懷家中長者交通安全。
- 各校借由學校網站、學校相關文宣進行教育宣導，**受眾普及親師生**。



運用學校相關網站進行交安5守則宣導



結合親職教育交通安全宣導

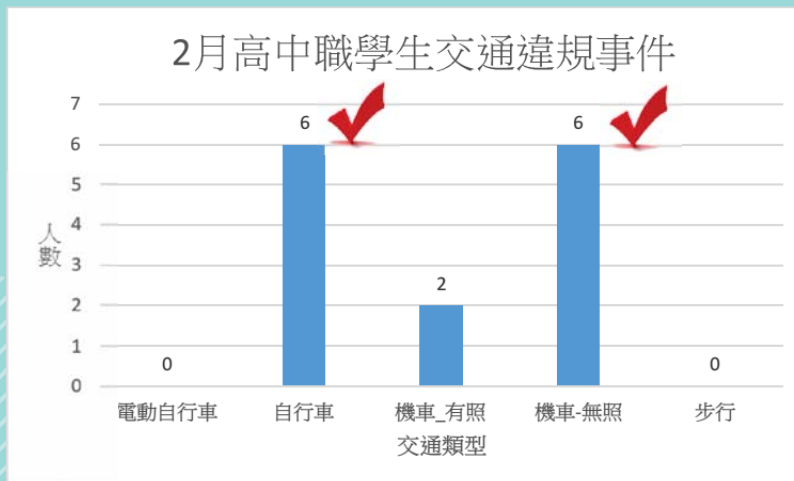


交安資源網設置高齡交安專區
—請學校持續宣導關懷家中長輩交通安全

六、高中職學生交通意外事件分析

113年2月份高中職學生交通意外事件分析

類型/月	電動自行車	自行車	機車_有照	機車-無照	步行	合計
2月	0	6	2	6	0	14



資料來源：校外會

七、高中職1月學生交通安全宣導成效



高中職以機車駕駛、自行車交通事故居冠

- 學校依案件進行輔導及防制措施
- 學校集會時間實施交通安全教育宣導計**75**場次，**7萬5,373**人次
- 聯巡出勤人數**113**人次，計警察**50**人次、教官**33**人次，教師**30**人次
- 實施校外聯合巡查：計**34**場



高中職學校辦理路口停讓、機車安駕宣導宣導等

八、大專院校2月學生交通安全宣導成效



計**13**校**50**場**7萬7,607**人次

資料時間：113.2.29

校名	場次	人次	校名	場次	人次
南臺科大	18	4,323 (配合校內活動宣導)	崑山科大	2	11,102 (校內電子報宣導)
臺南大學	2	176 (公佈欄海報宣導)	南應科大	12	1,724 (配合校內活動宣導)
成功大學	2	46,000 (校內電子報宣導)	長榮大學	1	62 (配合校內活動宣導)
臺南護專	1	(公佈欄海報宣導)	華醫科大	4	6,000 (校內電子報宣導)
敏惠護專	3	7,512 (配合校內活動宣導)	嘉藥科大	2	158 (配合校內活動宣導)
中信學院	1	200 (配合校內活動宣導)	遠東科大	1	(公佈欄海報宣導)
藝術大學	1	350 (公佈欄海報宣導)			

九、大專院校113年2月宣導主題摘錄



路口停讓



非號誌化路口安全



機車安全



酒駕零容忍



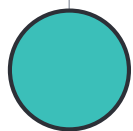
十、高齡者交通安全教育與宣講



- 截至113年2月，白河區樂齡學習中心開辦「樂齡交通很安全」課程，共計5場次，108人次。
- 路老師團隊113年預計4月至各鄰里進行宣講。



簡報結束，敬請指教



監理小組報告

詳參手冊 p.85-101



臺南市道路交通安全督導會報

監理小組113年2月工作報告

報告機關：嘉義區監理所(臺南、麻豆、新營監理站)
臺南市公共運輸處

113年3月26日

交通部公路局

Highway Bureau, Ministry
of Transportation and
Communications(MOTC)

交通部公路局

Highway Bureau, Ministry
of Transportation and
Communications(MOTC)



目 錄

- 壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫
- 貳、大型車視野死角、無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓等納入駕訓班、初考領講習、道安講習
- 參、優先強化無號誌化路口宣導計畫及大型車視野死角與內輪差實地體驗
- 肆、推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目
- 伍、微型電動二輪車管理與宣導計畫
- 陸、辦理及宣導「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業
- 柒、加強以自用大貨車營業之違規管理計畫
- 捌、加強市區客運及公路客運「路口停讓」計畫
- 玖、酒後代駕
- 拾、其他交安宣導辦理情形



壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(1/4)

機車駕駛人參與駕訓班之績效

	107	108	109	110	111	112	113
機車駕訓班	大台南 中山	大台南 中山 大灣	大台南 中山 大灣 成功	大台南 中山 大灣 成功	大台南 中山 大灣 成功 長榮	大台南 中山 大灣 成功 長榮	大台南 中山 大灣 成功 長榮 南凱(籌設中) 日上(籌設中)
參訓人數	122	422	773	999	1220	1696	243
申請人數	無補助 計畫	322	694	967	1115	1461	73
補助人數		322	670	750(分配) 70(挹注) 共計820人	980(分配) 103(挹注) 共計1,083人	2145(分配) 1000(市府)	2800(分配)

87

壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(2/4)

違規行為及追蹤率比較

統計113年2月份違規態樣，參與機車駕駛訓練之民眾，對於違規肇事率遠遠低於未受訓之民眾，且本年度駕訓班持續精進，截至本年度2月份受訓人數243人，違規數0件，盼持續維持。

★有受訓學員成果分析★

累計違規態樣		113年1月	113年2月
台南地區	行車速度，超過規定之最高時速40公里至60公里以內	無違規	無違規
	駕駛人有35條第1項第1款情形		
	酒精濃度超過標準(0.25-0.4)		
	闖紅燈		
	一般道路肇事無人傷亡，而不儘速移置路邊，致妨礙交通者		
駕車行經有燈光號誌管制之交岔路口紅燈右轉行為			
累積違規總計		0	0

經受訓後學員，本年度暫無違規，盼可持續維持。

台南地區	113年1月	113年2月
受訓人數	175	243
違規總數	0	0
	0%	0%

88

壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(3/4)

轄內機車報考人數與報名參加機車駕訓班人數之比較及分析

113年度					112年度				
監理站報考	台南站	麻豆站	新營站	駕訓班報名	台南站	監理站報考	臺南站	駕訓班報名	臺南站
1月	954	336	208	1月	175	1月-12月	19,193	1月-12月	1,696
2月	657	281	241	2月	68				
總發照人數	2,677			報名人數	243				

調查112年度民眾至監理站報名機車考照人數為19,193人，民眾至駕訓班報名人數為1,696人，占比率為8.8%，截至113年度2月份報名機車駕訓占比率已達9.07%，顯示逐年推動機車駕訓，普及率仍有穩定提升。

壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(4/4)



宣導機車駕駛訓練計畫辦理情形

- 113年度臺南市轄區參與配合推動機車道路駕駛訓練課程共計兩家駕訓班（大台南駕訓班、成功駕訓班）。
- 113年度機車道路安駕計畫台南分配名額為280名，預計兩家駕訓班各分配140名為目標執行名額，預計6月份交通部公路局公布計畫細項後配合執行。
- 113年度公訓所業於113年2月19日辦理(台南場)「機車道路駕駛訓練駕訓師資專案講習班」本站轄下駕訓班均有派員參訓。



貳、大型車視野死角、無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓等納入駕訓班、初考領講習、道安講習

- 監理相關講習課程導入無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓、安全左轉及正確變換車道、大型車視野死角等相關道安教材，並針對事故案例分析。

113年 /2月	機車初考領 安全講習	汽車駕駛人 道安講習	機車駕駛人 道安講習	(未滿18歲) 無照駕駛人 道安講習	酒駕專班 道安講習
場次	97	5	4	5	4
人數	1,200	386	226	224	138



共115場次
2,174人

91

參、優先強化無號誌化路口宣導計畫及大型車視野死角與內輪差實地體驗

- 辦理大型車視野死角體驗活動時，同時宣導及體驗無號誌及閃光號誌路口停讓觀念。
- 深入社區鄰里辦理高齡者安全講座。
 - 2月份辦理道安巡迴宣導 13 場，宣導人數 2,171 人。
 - 2月份辦理高齡者安全講座 6 場，宣導人數 92 人。
 - 宣導地點：新化區東榮里(成功大學)、下營衛生所、七股衛生所、安定衛生所、柳營士林社區關懷中心、柳營八翁社區關懷中心。
 - 2月份辦理大型車視野死角體驗活動1場，宣導人數 500 人。



92

肆、推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目

- 每月定期查核幸福巴士路線營運情形及是否有需改善事項，持續提升服務品質。
- 持續規劃及推動偏鄉高齡者需求路線。
- 本月查核路線：【藍15】、【藍26】、【藍27】、【藍28】、【綠31】、【橘6】、【黃2】、【橘21】。



7

伍、微型電動二輪車管理與宣導計畫(1/2)

- 微型電動二輪車（電動自行車）掛牌納管已於111年11月30日實施領牌三大要件：◎要年滿14歲 ◎要登記掛牌 ◎要投保強制責任險
- 推動微型電動二輪車掛牌管理及投保強制險，並提供到點服務加強領牌辦理率，以利後續管理。
- 截至113年2月29日，新車領牌數量已達到2,839輛，使用中車輛領牌數已達到10,774輛，使用中車輛總數19,222輛，使用中掛牌率56.05%。
- 2月份至電動車經銷商或私人企業辦理領牌服務共1次，領牌數共計8輛；如遇移工申領牌照，會加強宣導微型電動二輪車行車安全。



伍、微型電動二輪車管理與宣導計畫(2/2)

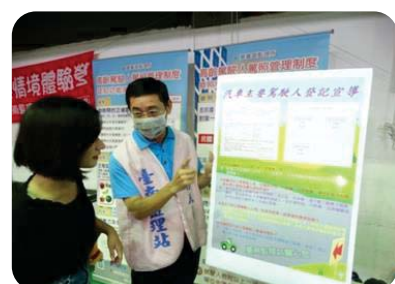
- 執行監警聯合路檢時加強稽查微型電動二輪車及交安宣導，導正民眾應使用符合規定之合法微型電動二輪車，並針對微型電動二輪車違規加強執法，維護微型電動二輪車行車安全。
- 2月辦理微型電動二輪車道路交通安全宣導共計 14 場次、宣導人數 2,204人。
 - 新營監理站道安講習室、新化區東榮里(成功大學)、臺南應用科技大學、南大附中、下營衛生所、遊覽車駕駛人訓練、七股衛生所、允成化工公司、港明中學、安定國中、安定衛生所、左鎮國中.....等。



95

陸、辦理及宣導「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業

- 辦理各項車籍異動時，主動登錄主要駕駛人，以落實駕駛人資料之正確性。
 - 登錄主要駕駛人之前，先確認駕駛人是否符合駕駛資格，以杜絕無照駕駛或越級駕駛等情況，保障用路人行車安全。
 - 監理相關講習課程導入各項車籍異動登錄駕駛人等知識，引導正確之駕駛觀念。
 - 赴機關、學校及團體宣導各項車籍異動時登錄主要駕駛人之優點及影響。
- 113年2月份辦理登錄447件。



96

柒、加強以自用大貨車營業之違規管理計畫

- 針對轄區內工業區、廠商、商店及民眾以臉書、新聞稿、警廣方式宣導選擇合法汽車貨運業。
- 每月排定監警聯合稽查專班，與警方配合加強宣導及稽查違規營業白牌貨車。
- 本月執行監警聯合稽查白牌貨車違規營業勤務共出勤4次，攔檢車輛數31輛，舉發件數0件。



97

★臺南市公共運輸處工作報告★

捌、加強市區客運及公路客運「路口停讓」計畫

一、業者已提報113年路口停讓訓練計畫。自112年2月起至113年3月止，本處已執行31次共1412車次之市區公車路口停讓稽查，計查獲3件未確實路口停讓案件；另市區客運業者已完成5,415車次自主稽查，計查獲2件未確實路口停讓案件，皆已依規裁處。



二、112年4月28日「大台南公車X新營客運 路口停讓行人優先實境訓練場」正式啟用，截至113年2月止，已完成238人次路口停讓安全教育訓練。

98

玖、酒後代駕績效

三、本市共有4間酒後代駕服務業者，自111年1月起，截至113年3月7日已服務計**103,849**件。酒後代駕駕駛人推薦作業，截至113年3月7日止，計2間業者完成核備教育訓練課程，服務人數增加至**201**人，酒後代駕駕駛人推薦標章完成核發**22**人。

直轄市	服務人數	推薦人數	核發比例
臺北市	1025	136	13.3%
新北市	550	55	10.0%
桃園市	940	36	3.8%
臺中市	373	51	13.7%
臺南市	201	22	10.9%
高雄市	229	22	9.6%

拾、其他交安宣導辦理情形

四、113年已協助辦理**3**場次公車視野死角教育訓練活動。另「公車禮貌新文化」向下紮根活動共辦理**8**場次，已完成**440**輛車內宣導海報張貼，預計3月完成**1880**個站位宣導標語張貼，讓乘客和駕駛能互相尊重、良好互動，進而增進駕駛服務的熱忱及提高民眾搭公車的意願。



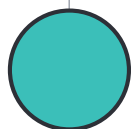


簡報結束 敬請指教



交通部公路局

Highway Bureau, Ministry
of Transportation and
Communications(MOTC)



宣導小組報告

詳參手冊 p.103-112

3月份 宣導小組成果

103

簡報大綱

- 壹、上次會議指裁示事項辦理情形
- 貳、道路安全宣導成果
 - 一、各類媒體宣導
 - 二、與企業及民間團體合作
 - 三、深入鄉鎮鄰里宣導

104

壹、上次會議指裁示事項辦理情形

2月道安會報主席裁示

針對高齡道安另定專題會議，請相關單位針對目前高齡道安宣導作為報告，並研議精進方法；宣導小組於3月14日報告重點摘要如下：

目前作為：

1. 台南TODAY臉書粉絲頁、市府官方LINE
2. 新聞稿發布
3. 平面報紙廣告
4. 有線電視台跑馬
5. 函請本市各機關、學校單位、設於本市中央單位、自來水公司、郵局、中油等國營企業，協助於所屬電子螢幕、LED、跑馬燈、候車亭、CMS、社群、APP等處加強宣導高齡道安。

未來可進一步強化宣導方式：

1. 積極針對高齡者易違規項目，拍攝淺顯易懂的宣傳影片
2. 於高齡者易接觸媒體管道，投放相關宣傳文字及影像畫面
3. 強化廣播電台口播，或製播相關宣導節目與廣告
4. 篩選交通事故重點行政區集中宣導。

105

貳、道路安全宣導成果-各類媒體宣導^{1/2}

2月針對民眾易違規項目

實施精準式宣導主題：**拒絕酒駕**

1. FB 台南TODAY粉絲頁：4則
觸及人數近2萬人，約500讚數
2/1、7、15、21
2. LINE官方：4則，觸及帳戶共計約4百萬
3. 2/7、11、19、26有線電視台跑馬
4. 新聞稿：2月發布交通主題新聞稿80篇
5. 平面報紙：2月露出主題式新聞45欄



貳、道路安全宣導成果-各類媒體宣導2/2

2月針對民眾易違規項目實施精準式宣導

主題 **拒絕酒駕**

1. 本府各單位官網、LED電子螢幕、CMS、APP宣導
2. 衛生局：東門、林森路戶外大型電子看板，輪播3部道安宣導影片
每部影片每日輪播露出26次，每日共78次
3. 交通局
健康路與西門路口外電視牆輪播道安宣導影片，每日共14次。
海安路停車場外電視牆輪播道安宣導影片，每日共20次。
4. 公運處：固定於10處轉運站播放道安宣導影片
平均每日播放次數約為136次。
5. 監理站：宣導人數共計13場，1366人

健康西門路口



107

貳、道路安全宣導成果-與企業及民間團體合作 1/2

1. 交通局

2/22於南區亞洲高級餐旅職業學校進行交通安全宣導，計宣導500人次

2. 社會局

運用電視牆、跑馬燈、遊覽車、村里自強活動、FB進行「請勿酒駕」宣導



108

貳、道路安全宣導成果-與企業及民間團體合作 2/2

3.警察局

2月為降低初領駕照年輕族群交通事故，運用酒醉模擬體驗眼鏡，強化高中生對酒駕危險性的認識。

接受媒體專訪/擔任主講人，平面及電子媒體共計45場

與校園、機關、公司行號、社團合作61場次宣導

主/合辦23場宣導活動，配合78場活動設攤



109

貳、道路安全宣導成果-深入鄉鎮鄰里宣導 1/2

1.民政局：針對交通安全政令宣導，強化民眾交通安全意識

2月計辦理29場次，8,822人參與。

(1)透過節慶聯歡聚餐等活動時機宣導，累計10場，4,020人參與。

(2)藉里鄰長教育訓練、環境清潔日、防災訓練等活動時機宣導，累計19場，4,802人參與。

2.警察局在開學日走入校園，運用警用小機車、充氣警察娃娃，寓教於樂灌輸學童「路口停看聽」交安觀念。



110

貳、道路安全宣導成果-深入鄉鎮鄰里宣導 2/2

3.消防局

婦女宣導隊，2月共計233場

利用居家訪視時向市民宣導重要道安觀念

4.社會局

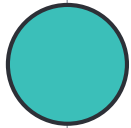
2/23、24、26、27利用松柏學苑創意講座向長者學員宣導道路安全

2/16、19、23、24利用社區關懷據點向志工、巡守隊員進行「交通安全須知宣導」



111

簡報結束
敬請指教



綜管小組報告

詳參手冊 p.114-124



綜管小組工作報告

報告單位：綜管小組
日期：113年3月26日

2月份工作報告事項

工作報告

事故監控

◆3月19日道路交通事故防制工作圈會議重點

列管工作項目	辦理情形
1 A1事故交通工程改善辦理情形	112年1月份至113年2月份A1事故，共計130件列入交通工程改善，已完成95件，剩餘35件持續於工作圈列管。
2 使用道路施工期間交維計畫審查辦理情形	113年2月審查10案，申請變更執行內容之交維計畫共1案，上述案件皆已審查通過。
3 112年各校校園周邊通學交通路段口需求改善辦理情形(計94校)	1) 協助指揮交通及取締違停需求：計31件已 全數完成 。 2) 路平,遷移障礙物等道路空間不足問題：計4件，已 全數完成 。 3) 增設(或調整)紅綠燈及標誌標線需求：計66件，已完成53件，剩餘13件尚未完成。
4 113年各校校園周邊通學交通路段口需求改善辦理情形(計95校)	1) 協助指揮交通及取締違停需求：計9件持續辦理中。 2) 路平,遷移障礙物等道路空間不足問題：計8件，已完成1件。 3) 增設(或調整)紅綠燈及標誌標線需求：計85件，已完成16件，剩餘69件尚未完成。

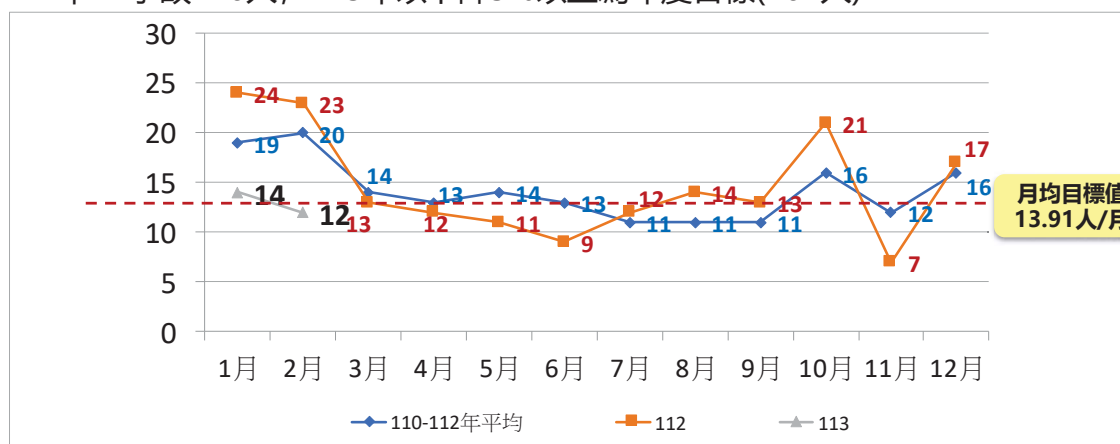
115

113年A1事故趨勢監控

工作報告

事故監控

- 以近3年與去年進行分析，1,2月為交通事故高峰，本市今年1,2月事故呈現降低趨勢。
- 112年A1事故176人，113年以下降5%以上為年度目標(167人)



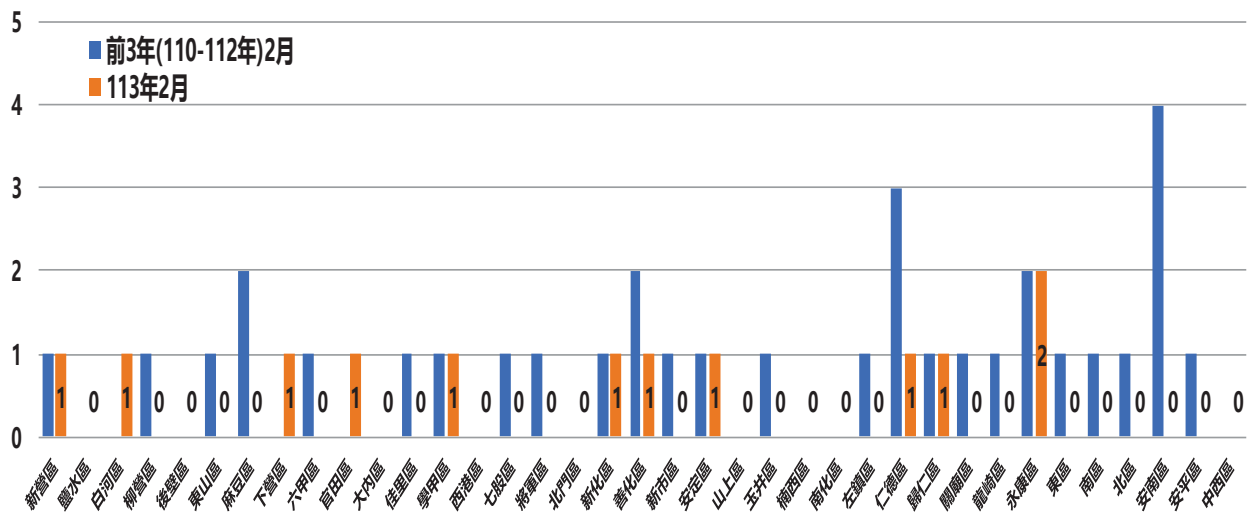
113年A1人數	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
實際值	14	12											
目標值	18	23	13	11	11	9	11	14	13	20	7	17	167
差異	-4	-11											
近3年最低值	14	11	13	12	11	9	9	8	9	13	7	12	

116

113年A1事故各行政區監控

工作報告

事故監控



- 113年2月以永康區2人為最高行政區
- 以3年同期進行比較，以白河、下營與官田區+1人、為事故增幅的行政區



113年交通部行人安全環境改善 輔導計畫與113年考評「112年度 院頒道路交通秩序及交通安全改 進方案執行成果」說明

113年交通部行人安全環境改善輔導計畫

1. 輔導時間：113年5月16日，半日為原則、視需求實地輔導
2. 視導內容重點：
 - 1) 112年「交通部行人安全環境改善專案視導計畫」會議紀錄及執行情形對照表。
 - 2) 公共場所周遭人行設施盤點改善項目及排序。
 - 3) 高齡及行人友善示範區執行情形。
 - 4) 「永續提升人行安全計畫」補助799處易肇事路口改善案執行情形。
 - 5) 後續整體分年分段執行規劃及重點
3. 委員組成：交通部沈參事慧虹、專家學者4人(羅孝賢教授、吳昆峯教授、胡守任教授、蘇昭銘教授)。

119

113年交通部行人安全環境改善輔導計畫

程序	起訖時間	時間	內容要項	備註
致詞與人員介紹	9:30-9:40	10分鐘	視導委員與受視導單位相互介紹及工作分配。	請縣市首長共同主持 (交通部沈慧虹參事)
簡報	9:40-10:00	20分鐘	簡報內容應包含「行人安全環境總健檢及行動改善方案」格式及改善期程，分年、分期編列經費或爭取預算推動規劃	
綜合座談	10:00-12:00	120分鐘	1. 委員簡要報告意見。 2. 出席人員交換意見。	請縣市首長共同主持 (交通部沈慧虹參事)
午餐休息	12:00-13:00	60分鐘	午餐休息	
現地勘視	13:00-15:00		依據當日輪導討論情況，如地方政府有需求，即安排1-2處地點進行現地勘視。	

註：如上午綜合座談時間逾時，則彈性於下午座談。

120

113年院頒視導(112年道安考評)方式-獎項及評比

獎項	評比方式	組別
卓越獎	各縣市組別「 總分數 」第1名者 總分數=觀測指標(50%)+書面資料與簡報(30%)+實地考評(20%)	六都評比 總成績
精進獎	各縣市組別「 所有指標 」改善幅度最高前2名 所有指標=當年度觀測指標相較 前3年 比較	全國19縣市(離島另計)
達標獎	30日死亡人數相較去年同期 減少5% 之縣市	不設名額達標即獲獎
特別獎	不分組別「 指定指標 」改善幅度得分最高之前3名 指定指標=當年度「行人事故傷亡人數」與當年度「高齡者傷亡人數」相較 前3年 比較	全國19縣市(離島另計)
單項成績 優秀獎	各縣市組別書面及簡報考評「 各單項 」分數成績得分前2名	六都評比 單項成績
砂石車 安全管理 優秀獎	各縣市不分組別書面及簡報考評「 砂石車管理單項 」分數成績得分最高者1名	全國22縣市(含離島) 專案成績

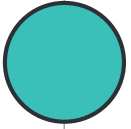
113年院頒視導(112年道安考評)預計辦理期程

預定辦理期間	辦理內容	備註
4月30日(二) (交通部暫定)	上傳雲端各組考評資料	現場準備紙本資料與電腦設備，無需寄送
6月7日(五)	場地佈置準備	考評書面資料陳列
6月11日(二)	交通部實地考評	事故防制簡報、業務檢查、綜合座談
8月	成績公佈	

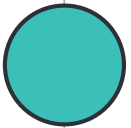
程序	起訖時間	使用時間	內容要項	備註
集合分組 人員介紹	09:30 ~ 09:45	15分鐘	考核組與受考核單位相互介紹及工作分配。	請縣市首長共同主持 (交通部次長)
事故防制 簡報	10:00 ~ 10:15	15分鐘	1.近3年度之轄區事故(含A1及A2類)比較及其事故型態或特性。 (鼓勵縣市自行提出113年30日死亡事故推估資料) 2.騎乘機車、高齡者、酒駕、行人及自行車等事故防制重點工作,與依轄區事故特性,所採對策與具體措施。 3.創新作為	
檢查業務 實地查證	10:20 ~ 14:30		根據考核計畫所訂重點檢視業務資料,實地查驗執行狀況。	檢查業務及實地查看之程序時間視實際需要調整。
縣市診斷報告	14:30 ~ 14:50	20分鐘	交通部道安觀測指標團隊進行縣市診斷簡報	
座談	14:50 ~ 16:00	70分鐘	1.考核組簡要報告考核所見(每組1人代表5分鐘)。 2.出、列席人員相互交換意見。	請縣市首長共同主持 (交通部次長)

123

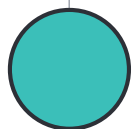
簡報結束 恭請裁示



臨時動議



兼召集人結論



會議結束，感謝參與

附件

1. A1 事故改善列管追蹤表
2. 車輛相關報表
3. 「行人優先交通安全行動綱領」
辦理情形列管表
4. 本市 112 年針對路口改善預算
執行情況調查表
5. 112 年警察局提報不合理道路交
通工程設施辦理情形說明表

A1 類事故交通工程改善情形列管追蹤表

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
1	1120105	永康區中正南路 794 號	<ol style="list-style-type: none"> 請嘉義區監理所於 1 周內邀集業者及相關單位，研擬遷(廢)站期程，並回覆會勘相關單位 盡速完成永安轉運站，以利國道客運業者進駐 	改善事項 1. 已於 112 年 1 月 17 日完成 改善事項 2. 預計 113 年 9 月 31 日前完成	交通局 (公運處)
2	1120120-2	永康區中正北路北向車道(高速公路函洞下)	<ol style="list-style-type: none"> 修復高速公路下方涵洞夜間照明設備 研議設置往高速公路車道之可行性 	改善事項 1. 已於 112 年 6 月 30 日完成 改善事項 2. 併 AC 路面整修時辦理, 預計 113 年 3 月 31 日前完成	永康區公所(1) 新化工務段(2)
3	1120430	新市區臺 1 線與南 140 線路口	<ol style="list-style-type: none"> 補繪路口模糊標線 汰換路口老舊號誌燈箱 近路口路燈桿張貼反光貼紙 	改善事項 1. 預計 113 年 3 月 31 日前完成 改善事項 2. 已於 112 年 6 月 30 日完成 改善事項 3. 已於 112 年 6 月 30 日完成	新化工務段(1) 交通局(2) 新市區公所(3)
4	1121011	永康區復興路 69 號前	<ol style="list-style-type: none"> 研議調整車道線型，縮小車道偏移寬度 研議增設科技執法之可行性 	改善事項 1. 已於 113 年 2 月 28 日完成 改善事項 2. 永康區復興路與高速一街路口業於 113 年 3 月 8 日邀集相關單位評估單位在案，已納入 113 年協助地方政府建置交通科技執法設備經費需求計畫書，向內政部申請中央統	交通局(1) 警察局(2)

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
				籌分配款項補助程序中。	
5	1121028-2	仁德區保生東路與成功三街路口	路口改為輪放時相管制，俾減少直行車與轉彎車交織	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
6	1121028-3	安南區公學路五段 656 巷口	1. 近路口適當處設置岔路標誌 2. 新設閃光號誌配合繪設行人穿越道線、停止線與行車導引線	改善事項 1. 已於 113 年 2 月 28 日完成 改善事項 2. 預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
7	1121117	白河區昇安里 165 線 10.4 公里處	1. 評估上游路口增設三色號誌 2. 上游路口兩側 20 公尺分向線改為分向限制線、轉角 10 公尺增設禁止臨時停車線及近路口適當處增設視覺化減速標線	改善事項 1. 預計 113 年 3 月 31 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
8	1121120	永康區王行路 487 巷與育樂街 104 巷口	路口轉角處增設反射鏡及路面 繪設減速標線、慢字	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
9	1121125	歸仁區台 39 線 慢車道與大埔 路 1 段口	1. 快車道於號誌桿再增設禁止 左轉標誌，並增設告示牌輔以 告知用路人至下一處路口左轉 2. 路口南側增繪行穿線	改善事項 1. 2. 預計 113 年 3 月 31 日前完成	新化工務 段
10	1121130	六甲區菁埔里 菁埔 59 號前(南 60 線 5.1 公里 處)	1. 南 60 線交岔路口東西向適當 位置處劃設慢字及汰換路口部 分老舊輔 2 標誌 2. 研議增高水泥護欄高度並設 置反光片	改善事項 1. 預計 113 年 3 月 31 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 3 月 31 日前完成	六甲區公 所
11	1121202-2	白河區昇安里 三間厝 8-48 號 前	路段側溝增設實體護欄	本局 113 年度將辦理市 道 165 線路面改善工 程，另將護欄納入設 計，目前工程規劃設計 中，預計 113 年 10 月 底完成改善。	工務局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
12	1121203	柳營區神農里果毅後 385-4 號前路口	南 112 線近路口處雙向增繪慢字	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
13	1121207	北區觀海橋上 (電線桿編號 132854 處)	下游路口(觀海橋下)增加路口導引線	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
14	1121209-1	柳營區義士路三段 582172 號路燈附近	義士路三段雙向增繪減速標線及慢字	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
15	1121214-2	南區西門路一段 382 號前	1. 補繪路口模糊網狀線及轉角紅線等標線 2. 研議增設路燈照明	改善事項 1. 已於 113 年 3 月 10 日完成 改善事項 2. 本局辦理「健康路一段及二段(大同路至中華西路)道路改善工程」, 將於事故位置(西門路)新增左轉車偏心車道, 屆時路燈一併設置於分隔島上, 預計 113 年 12 月 31 日前完成	交通局(1) 工務局(2)

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
16	1121228	下營區中山路 2 段 322 巷與南 59 線路口	南 59 線雙向增設減速標線、慢字及補繪模糊不清標線	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
17	1121229	安南區北安路 3 段 181 巷與怡安路 2 段 59 巷口	1. 請水利局督促施工廠商辦理原路口巷口標線復舊 2. 增設岔路標誌	改善事項 2. 預計 113 年 3 月 31 日前完成	水利局(1) 交通局(2)
18	1130109-1	官田區台 1 線 307.2 公里處南下	路肩槽化線靠樹木側增設交通軟桿及修復遭撞損紐澤西護欄	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	新營工務段
19	1130109-2	東區東寧地下道避車道處(東向西)	修復遭撞損警 23 標誌	改善事項預計 113 年 4 月 30 日前完成	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
20	1130115-1	安定區未命名市區道路(大同115-5 號附近)路口	補繪北側路段部分已破損模糊減速標線	改善事項預計 113 年 4 月 30 日前完成	交通局
21	1130117	官田區南廊里南 318 線 1.5 公里處路口	1. 中央分隔島繪設槽化線及近路口兩側適當處增繪減速標線 2. 更新岔路標誌	改善事項 1. 預計 113 年 4 月 30 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 4 月 30 日前完成	官田區公所
22	1130118	麻豆區麻佳路一段 565 號前	分隔島兩側劃設槽化線及麻豆區宏餘鋼鐵股份有限公司前補繪槽化線	改善事項預計 113 年 4 月 30 日前完成	麻豆區公所
23	1130119	新化區荖拔里台 20 線 17K	請新化工務段研議案地前彎道路段原輔 2 標誌變更為 LED 輔 2 標誌	改善事項預計 113 年 4 月 30 日前完成	新化工務段

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
24	1130123-1	白河區白河里 康樂路1之91 號前	路口支道增設停字與停止線	改善事項預計113年4 月30日前完成	交通局
25	1130124	新市區大洲里 大洲排水線側 車道(編號 394085路燈附 近)	1. 路側水泥護欄增設反光導標 2. 修剪路段路側樹木及修補案 地前方小坑洞	改善事項 1. 預計 113 年 4 月 30 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局(1) 新市區公 所(2)
26	1130128	柳營區神農里 區道165線,近 571087號路燈 桿	近路口兩側適當處增繪慢字及 路口增繪行車導引線	改善事項預計113年4 月30日前完成	交通局
27	1130129	東區自由路1段 322號前	增設行人早開時相	改善事項預計113年5 月31日前完成	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
28	1130130	將軍區忠嘉里中興42之6號前(南19線4.4公里)處	1. 路段彎道前劃設慢字、機慢車優先道增繪LOGO及增設速限標誌 2. 補繪南19線3.5公里至4.5公里路段模糊標線(含停止線、路面邊線、快慢車道分隔線、禁止超車線、分向線)	改善事項 1. 預計 113年4月30日前完成 改善事項 2. 預計 113年5月31日前完成	將軍區公所(1) 交通局(2)
29	1130204-2	下營區茅營里茅港尾163號前路口	南63線雙向增設慢字、路口行車導引線(轉彎線), 並補繪模糊不清雙黃線與停止線; 南63線雙向近路口前增設岔路標誌	改善事項預計 113年5月31日前完成	下營區公所
30	1130205	仁德區中正西路1062號對面	中正西路雙向增設慢字	改善事項預計 113年5月31日前完成	交通局
31	1130215-1	白河區馬稠後里165線9.6公里處	1. 案地路肩區段增設槽化線及市道165線往善主公廟岔路口增設網狀線 2. 近路口轉角處缺口護欄補齊	改善事項 1. 預計 113年5月31日前完成 改善事項 2. 護欄預計 113年5月31日前完成	交通局(1) 工務局(2)

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
32	1130220	學甲區秀昌里 171 線 5.5 公里 旁路口	1. 171 線近路口適當處兩側各劃設慢字，北向南路口前 100 公尺劃設速限「60」標字，南向北路口前停止線，車道線及邊線往後退後 5 公尺以利車輛轉彎 2. 支道劃設停字及停止線 3. 路口劃設網狀線及側溝轉角兩側設置交通安全桿	改善事項 1. 預計 113 年 5 月 31 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 5 月 31 日前完成 改善事項 3. 預計 113 年 5 月 31 日前完成	學甲區公所
33	1130223	新營區嘉芳里 復興路 748 號前	復興路增繪機慢車停等區	改善事項預計 113 年 5 月 31 日前完成	交通局
34	1130225	永康區鹽水溪 河堤道路路燈 桿 351826 號前	研議增設科技執法之可行性	責請轄區永康分局評估建置固定桿取締超速桿或科技執法可行性後憑辦。	警察局
35	1130227	永康區中正北 路 962-1 號旁	1. 補繪道路模糊快慢車道分隔線、車道線及邊線，以利加強用路人辨識及遵循 2. 研議開啟體一公園路口號誌運作之可行性	改善事項 1. 預計 113 年 4 月 30 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 4 月 30 日前完成	新化工務段(1) 交通局(2)

臺南市各型車輛數量區分表

113年2月

區 分	臺南市		
	本月	去年同期	增減
大客車	1,913	1,990	-77
大貨車	13,917	13,788	129
小客車 (含租賃小客車)	626,243	615,439	10,804
計程車	4,150	4,075	75
小貨車 (含租賃及營業小貨車)	89,282	88,993	289
重機車	1,321,422	1,302,082	19,340
輕機車	53,705	58,674	-4,969
拖車	4,820	4,785	35
特種車	5,106	4,960	146
合計	2,120,558	2,094,786	25,772

附註：數量為臺南、麻豆、新營監理站轄管車輛合計

臺南市113年2月份機動車輛成長分析比較表

單位：輛

區分	上月數量	本月數量	本月增加數	成長百分比%
大客車	1,909	1,913	4	0.21
大貨車	13,899	13,917	18	0.13
小客車 (含租賃車)	626,202	626,243	41	0.01
計程車	4,166	4,150	-16	-0.38
小貨車 (含租賃及營業小貨車)	89,280	89,282	2	0.00
重機車	1,320,128	1,321,422	1,294	0.10
輕機車	53,862	53,705	-157	-0.29
拖車	4,801	4,820	19	0.40
特種車	5,127	5,106	-21	-0.41
合計	2,119,374	2,120,558	1,184	0.06

附註：數量為臺南、麻豆、新營監理站轄管車輛合計

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年2月29日止,共27項)

113.2.29

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(一)路口行人安全設施改善	1. 行人專用號誌	工程小組(交通局)	80處	0處	0%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點、商業密集區附近或多時相號誌重要路口改善行人通行環境,以全面提升行人通行安全。112年度已完成80處,113年預計增設80處。	行人通行安全提升計畫
		2. 行人號誌時相早開	工程小組(交通局)	150處	0處	0%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點及商業密集區附近重要路口設置行人綠燈早開,112年度已完成300處,113年預計增設150處。	行人通行安全提升計畫
		3. 行人專用時相	工程小組(交通局)	50處	0處	0%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點及商業密集區附近重要路口設置建置行人專用時相,112年度已完成100處,113年預計增設50處。	行人通行安全提升計畫
		4. 標線型人行道	工程小組(交通局)	15處	0處	0%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點、車站及商業密集區附近未設置實體人行道道路規劃標線型人行道,112年度已完成30處,113年預計增設15條。	行人通行安全提升計畫

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年2月29日止,共27項)

113.2.29

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(一)路口行人安全設施改善	5. 行人庇護島	工程小組 (交通局、工務局)	10處	0處(交通局) 0處(工務局)	0%	112年度本市已完成17處。 交通局:113年預計建置8處行人庇護島。 工務局:113年預計建置2處行人庇護島。	行人通行安全提升計畫
		6. 行穿線退縮	工程小組 (交通局、工務局)	15處	0處(交通局) 0處(工務局)	0%	112年度本市已完成39處。 交通局:113年預計建置10處行穿線退縮。 工務局:113年預計建置5處行穿線退縮。	道路品質計畫2.0

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年2月29日止,共27項)

113.2.29

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(二)改善人行道 既有人行道改善(優先改善學校及公園、運輸場站周邊人行道寬不足90cm)	1. 人行道障礙物遷移(處) (如電桿、電箱)	工程小組 (工務局)	37處	5處	14%	113年度規劃移除37處,截至113年2月底已完成5處。	
		2. 人行道改善 (如延長、整平、加寬等)	工程小組 (工務局)	5000公尺	0公尺	0%	112年度總計完成6,436公尺。 1. 高鐵大道併歸仁大道(高鐵橋下台南段道路旁人行道)改善工程施工中,預計113年4月底完工。 2. 家齊高中-進學國小通學步道改善工程施工中,預計113年3月底完工。	
		3. 騎樓整平長度 (公里)-前瞻基礎建設提升道路品質計畫2.0)	工程小組 (工務局)	500公尺	0公尺	0%	1. 112年度已完成永康區中華二路、西門路、金華路三段、友愛街、勝利路及開元路共1,191公尺。 2. 113年度目前施作永康區中華二路及南區國民路路段,預計113年4月底完工。並持續爭取113年度騎樓整平計畫補助經費,已訂於3月30日至國土署簡報。	騎樓整平計畫

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年2月29日止,共27項)

113.2.29

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(三)校園週邊暨行車安全道路改善	1. 校園周邊路段(口)改善	工程小組 (工務局)	35校 (112年度) 25校 (113年度)	29校 (112年度) 0校 (113年度)	83% (112年度) 0% (113年度)	1. 112年度共35校辦理通學步道,已完成29校,執行中6校。預定113年3月31日可全數完工。 2. 113年度內政部改以「永續提升人行安全計畫」補助各縣市政府辦理人行道工程、通學步道工程、路口安全等改善工程,工務局業於1月18日發函請各區公所及教育局預先準備提案,並依各單位提案初審後,已於113年2月29日提報國土署爭取,目前國土署審核中。	校園周邊暨行車安全道路改善計畫
			工程小組 (交通局)	10處	0處	0% 工作進度 60% 辦理設計作業中	1. 交通局112年4月28日向交通部公路局申請補助提報新營區太子國中校門口等10處路口改善計畫在案,工程事項包含增設號誌設施、調整號誌時相、增設行人號誌、增繪行穿線及警告標誌等相關交通安全設施。 2. 交通部公路局業於10月13日核定本計畫,交通局113年1月4日完成決標,訂於113年3月12日開工,預計113年6月底前完工。	工作進度:60% 備註: 取得中央補助(10%) 完成議會墊付(10%) 工程發包(20%) <u>工程設計(20%)</u> 工程派工(40%)

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年2月29日止,共27項)

113.2.29

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
		2. 易肇事路口改善	工程小組 (交通局)	10處 (112年度) 24處 (113年度)	8處 (112年度) 0處 (113年度)	80% (112年度) 0% (113年度)	<p>1. 112年度交通局智安科於112年5月29日函送5大改善路段(口)交通事故現場圖資料至本市道安會報工程小組,本案5大易肇事路段口已於112年8月底會勘完畢,並於9月初完成碰撞構圖繪製及會勘改善規劃事宜,目前已完成8處,工程預計於113年3月底全數完工。</p> <p>2. 國土署112年12月28日核定核定本市24處路口,本計畫中央補助新臺幣3,936萬元整,地方配合款新臺幣864萬元整,核定總經費共計新臺幣4,800萬元整,如於113年底前完工中央將全額補助。本案已於113年3月7日邀請專家學者及相關單位召開路口審查會議,後續修正計畫書後辦理發包事宜。</p>	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年2月29日止,共27項)

113.2.29

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(四) 行人及高齡友善示範區	推動行人及高齡友善區	工程小組(交通局)	1處	0處	0%	1. 112年度已完成新營區中正路/武昌街路口等3處路口改善計畫,工程事項包含行穿線退縮、號誌桿汰換、行人燈箱汰換、號誌管線挖掘(線路地下化)、標線重繪等相關交通安全設施。 2. 113年度持續向交通部申請永續提升人行安全計畫,預計建置1處行人及高齡友善區。	
	(五) 減少路側障礙物	路側桿件(含電力桿、燈桿及標誌桿)移除改善	工程小組(工務局)	16處	16處	100%	113年編列經費施作電桿下地作業,預計施作16處(歸仁十三路),已於113年2月施作完成。	
	(六) 提昇非號誌化路口安全	非號誌路口改善	工程小組(交通局)	100處	0處	0%	本案已於113年1月底公開招標,2月中決標,預計113年3月辦理第一次派工。	工作進度:20% 備註: 取得中央補助(10%) 完成議會墊付(10%) 工程發包(20%) 工程設計(20%) 工程派工(40%)

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年2月29日止,共27項)

113.2.29

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
二、教育	(一) 教安教育向前行-扎根學校交通安全教育	1. 高級中等以下學校實施交通安全課程	教育小組(教育局)	550場次	275場次	50%	每校每學期交通安全融入課程1場次。112學年度(上學期)已執行275場次。	112學年度下學期各校課程計畫 113學年度上學期課程計畫
		2. 辦理交通安全課程中小學教師研習	教育小組(教育局)	14場次	2場次	14%	1. 112學年度交通安全教育輔導團暨各校教師專業增能研習計畫1場次,參與學員預計有150人次。 2. 臺南市113年度交通安全教育融入學習領域教學師資培訓實施計畫本局預計辦理1場次。各校申請自辦9場次,共執行10場次,預計5月開放申請,6-10月執行。 3. 113學年度交通安全教育輔導團暨各校教師專業增能研習計畫(課程研習)預計於113年11月、114年3月共辦理2場次。 4. 112學年度交通安全教育輔導團-課程模組推廣到校服務截至113年6月預計辦理3場次,已辦理1場次,共20人次參訓。 5. 預計推動教師參加教育部磨課師平臺交通安全線上研習及113年度靖娟兒童安全文教基金會辦理交通安全教育師資研習。	1. 112、113年度交通安全教育輔導團暨各校教師專業增能研習計畫 2. 臺南市112年度交通安全教育融入學習領域教學師資培訓實施計畫

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年2月29日止,共27項)

113.2.29

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
	(二) 村里來開講-路老師深入村里宣導	結合路老師與區里及樂齡學習中心合作宣導高齡交通安全	教育小組(交通局)	100場次	0場次	0%	1. 「臺南市甜路路團隊」有31位合格路老師,為推動高齡者的用路安全把關。 2. 以本市65歲以上高齡長者發生交通事故較高區里及樂齡中心為主體辦理,將於本市辦理100場次宣導活動,進行高齡者用路安全宣導,打造高齡者安全友善社會環境,以達社區長輩行為改善效益,落實交通安全正確觀念。	113年臺南市路老師與區里及樂齡學習中心合作宣導高齡交通安全計畫
	(三) 停讓你我他-推廣停讓文化		宣導小組(新聞處)	24檔	4	16%	1. 常年透過不同媒體管道宣導「路口停讓」、「非號誌化路口安全」、「機車安全」、「自行車用路安全」及「高齡者用路安全」等道安主題。 2. 2月份運用臺南TODAY粉絲團、有線電視公用頻道跑馬、本府LINE官方帳號宣導4場,並持續本市轄內各機關官網、電子螢幕、CMS宣導路口停讓安全主題。	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年2月29日止,共27項)

113.2.29

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
三、監理	(一) 違規矯正及講習換照	違規矯正及講習換照	監理小組(監理站)	150人	0	0%	1. 自112年7月1日起,初次領有駕駛執照,於發照之日起一年內,有違反道路交通安全規則規定記違規點數達六點,應上道路交通安全講習課程,113年截至2月底上課人數0人(首梯講習日期4月12日)。 2. 原預定113年3月起,上述違規駕駛人須換發3年有效期間駕照,如於換發後1年內仍有違規者,須再換發3年有效期間駕照,如於換發後1年內無違規者,方可換發使用至年滿75歲駕照,該換照新制政策業經交通部暫緩實施在案。	
	(二) 機車駕訓加倍推進	擴大機車駕訓補助	監理小組(監理站)	2,800	224	8%	1. 113年機車駕訓補助受理區間為112年12月16日起至113年11月30日,截至113年2月29日參訓人數為272人 2. 本年度目標執行總量嘉義所獲配名額5,300名,台南地區2,800名(臺南站2,800名)。	
	(三) 機車道路安駕再提昇	試辦機車道路駕駛訓練	監理小組(監理站)	350	0	0%	1. 113年度機車駕駛訓練制度預計6月份開始,目前有意願配合試辦駕訓班為大台南駕訓班、成功駕訓班。 2. 本年度目標執行總量為350名。	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年2月29日止,共27項)

113.2.29

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
三、監理	(四) 違規清理及霸王車牌照追繳	霸王車牌追繳	監理小組 (監理站)	A. 103年~107年註銷車輛收回牌照數：323輛。	至113年2月29日止 A：56輛 B：490輛	A：17.34% B：19.05%	1. 113年公路局考評註銷之牌照收回註銷牌照數目標完成率區間統計：112年10月至113年9月，目標值分2區間訂定之： A. 103年~107年註銷之牌照：臺南地區應繳回車輛數3,230輛，目標完成率10%(即323輛)。 B. 108年~112年註銷之牌照：臺南地區未繳回車輛數5,716輛，目標完成率45%(即2,572輛)。 2. 簡訊及信函通知已註銷車輛之所有人將號牌繳回監理站。 3. 每月排定監警聯合稽查「淨牌專案」，針對行駛中或停放於路邊車輛進行查核註銷號牌車輛使用公用道路之情形，今(113)年度截至2月底，共查獲1輛註銷牌照之車輛。 4. 與臺南市政府警察局、法務部行政執行署台南分署、臺南市政府交通局停車營運科共同建立「台南地區註銷車查報群組」LINE群組，以利停車收費員通報註銷號牌車輛占用停車格，2月份臺南市停管處路邊收費同仁及智慧停車柱系統共通報20件註銷車輛。	
				B. 108年~112年註銷車輛收回牌照數：2,572輛				
	(五) 路口停讓安全有保障	加強路口稽查，確實執行車輛慢看停	監理小組 (監理站)	144	24	16.67%	自113年1月1日起至2月29日止，新營、麻豆及臺南站3站出勤次數共計24次，行經路口車輛計654輛次，並未查獲不符規定之車輛。	
			監理小組 (公運處)	24	4	16.67%	自113年1月1日起至113年2月29日止，本處出勤次數共計4次，行經路口之市區公車車輛計206輛次，並未查獲不符規定之車輛。另112年市區客運業者已完成4,534車次自主稽查。	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年2月29日止,共27項)

113.2.29

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
四、執法	(一) 加強重點項目執法	1. 路口不停讓行人	執法小組 (警察局)	344 (去年同期)	630	183.14%	113年1-2月取締「路口不停讓行人」件數630件,較去年同期344件,增加286件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。
		2. 非號誌化路口未停車再開	執法小組 (警察局)	72 (去年同期)	641	890.28%	113年1-2月取締「非號誌化路口未停車再開」件數641件,較去年同期72件,增加569件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。
		3. 人行道違規停車	執法小組 (警察局)	7184 (去年同期)	347	4.83%	113年1-2月取締「人行道違規停車」件數347件,較去年同期7,184件,減少6,837件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。
		4. 取締道路障礙	執法小組 (警察局)	171 (去年同期)	331	193.57%	113年1-2月取締「取締道路障礙」件數331件,較去年同期171件,增加160件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。

製表依據:112年5月25日「交通部行人優先交通安全行動綱領」、行政院第3863次會議「交通部行人優先交通安全行動綱領」辦理情形

台南市政府本 112-113 年度針對路口改善預算執行情況調查表
(截至 113 年 03 月 25 日為止)

負責局處	針對路口改善預算執行情況					備註
	市預算金額	爭取中央金額	已執行金額/案件數	尚未執行金額/案件數	後續擬爭取中央金額	
交通局	1,859 萬 7,540 元	1 億 0,573 萬 7,206 元	1,677 萬元/4 件 (已完工案件)	1 億 0,756 萬 4,746 元 /4 件 (執行中案件)	180 萬	案件列表如附件一
工務局	2 億 1,366 萬 7,200 元	5 億 8,380 萬元	4 億 0,780 萬元/24 件 (已完工案件)	3 億 8,967 萬 6,000 元 /10 件 (執行中案件)	1 億 6,280 萬元	案件列表如附件二
合計	2 億 3,226 萬 4,740 元	6 億 8,953 萬 7,206 元	4 億 2,457 萬元/24 件 (已完工案件)	4 億 9,724 萬 0,746 元 /16 件	1 億 6,298 萬元	

附件一、臺南市政府交通局 112 年路口改善預算執行情況

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
1	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」112 年度道路交通安全工作執行計畫 無號誌路口交通安全改善計畫	交通部道安會 3,000,000 元。 (中央 1,500,000 元。 市預算 1,500,000 元)	1.將無號誌化路口幹、支道路權劃分明確 2.幹、支道「停」、「慢」標誌標線新設或改善	112/12/1 完工
2	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」112 年度道路交通安全工作執行計畫 轄區易肇事路段改善計畫	交通部道安會 4,800,000 元。 (中央 2,400,000 元。 市預算 2,400,000 元)	1.西門民族圓環內號誌地下管線予重新配置 2.西門民族圓環內號誌桿件汰換、標誌牌面整併	112/11/29 完工
3	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」112 年度道路交通安全工作執行計畫 校園及高齡環境週邊路口設置行人專用號誌計畫	交通部道安會 1,000,000 元。 (中央 500,000 元。 市預算 500,000 元)	1.增加行人庇護島、增設行人專用號誌及退縮行人穿越道線 2.調整車道配置，避免直行車輛誤入左轉專用車道	112/12/10 完工
4	行人及高齡者友善路口型示範區補助計畫	交通部道安會 7,970,000 元。 (中央 4,500,000 元。 市預算 3,470,000 元)	提報新營區中正路/武昌街路口等 3 處路口，改善事項包含行穿線退縮、號誌桿汰換、行人燈箱汰換、號誌管線挖掘(線路地下化)、標線重繪等	113/1/15 完工
5	校園周邊暨行車安全道路改善計畫補助計畫 市道 182 線/台 39 線等 4 處易肇事路口改善計畫	內政部營建署 30,690,000 元。 (中央 25,160,000 元。 市預算 5,530,000 元)	提報安南區北安路三段/培安路口等 4 處路口，改善事項包含削切中央分隔島，增設左轉車道、既有設施移設、號誌管線重整、增設行人號誌燈、全路口刨鋪及標線重繪等	預計 113/2/15 完工
6	校園周邊暨行車安全道路改善計畫補助計畫	交通部公路總局 9,440,000 元。 (中央 7,740,800 元。 市預算 1,699,200 元)	提報南 74 線與南 80 線路口等 10 處路口，改善事項包含行穿線退縮、增設行人專用號誌、增設左轉車道、標線重繪等	預計 113/3/31 完工
7	校園周邊暨行車安全道路改善計畫補助計畫(第 2 次補助) 東區東門路三段與自由路二段等 2 處易肇事路口改善計畫	內政部國土署 1943 萬元 (中央 1593 萬 3 千元。 地方 349 萬 7 千元)	提報東區東門路三段與自由路二段等 2 處路口，改善事項包含削切中央分隔島，增設左轉車道、既有設施移設、號誌管線重整、增設行人號誌燈、全路口刨鋪及標線重繪等	預計 113/8/15 完工

8	永續提升人行安全計畫	內政部國土署 4800 萬元	提報南區中華西路一段與新孝路口等 24 處路口，改善事項包含車道瘦身、增設轉車道、擴大路口人行道及建置停等安全空間、增設行人庇護島等	預計 113/11/31 完工
---	------------	----------------	--	-----------------

附件二、臺南市政府工務局 112 年路口改善預算執行情況

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
1	濱南路(安平港聯外道路至台 86 線)路面改善工程	市預算 940 萬元	行穿線退縮 1 處	112/7/21 完工
2	後甲國中林森路通學步道及崇德路人行道改善工程	內政部前瞻 800 萬元·(中央 656 萬元·市預算 144 萬元)	Z 字型行穿線 1 處、庇護島 1 處、行穿線退縮 1 處、路口人行道擴大 3 處	112/8/22 完工
3	臺南市白河區公所周邊道路暨環境改善計畫	內政部前瞻 800 萬元·(中央 656 萬元·市預算 144 萬元)	行穿線退縮 5 處	112/4/21 完工
4	臺南市麻豆國小通學步道優質化工程	內政部前瞻 770 萬元·(中央 631 萬 4,000 元·市預算 138 萬 6,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/5/18 完工
5	臺南市賀建國小通學步道優質化工程	內政部前瞻 790 萬元·(中央 647 萬 8,000 元·市預算 142 萬 2,000 元)	增繪行穿線 3 處、新設行人安全 停等空間 3 處	112/4/23 完工
6	臺南市新市區西拉雅大道提升道路品質計畫工程	內政部前瞻 6,200 萬元·(中央 5,084 萬元·市預算 1,116 萬元)	街角擴大 6 處、行穿線退縮 6 處、Z 字型行穿線 1 處、庇護島 6 處	112/5/5 完工
7	玉井區大成路虎頭山運動公園及周邊環境人行空間改善工程	內政部前瞻 1,800 萬元·(中央 1,476 萬元·市預算 324 萬元)	增繪行穿線 2 處、新設行人安全 停等空間 1 處	112/8/22 完工
8	臺南市政府-民德國中通學步道建置工程	內政部前瞻 1,050 萬元·(中央 861 萬元·市預算 189 萬元)	行穿線退縮 1 處、庇護島 1 處	112/4/21 完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
9	蘭花生技園區聯外道路路基及路面改善工程	內政部前瞻 1,200 萬元·(中央 984 萬元·市預算 216 萬元)	行穿線退縮 1 處	112/5/19 完工
10	臺南市七股區台 61 線以西至黑面琵鷺賞鳥亭道路改善工程	內政部前瞻 2,300 萬元·(中央 1,886 萬元·市預算 414 萬元)	增設號誌 1 處	112/4/6 完工
11	南化區南化里區里道路聯網路面更新改善工程	內政部前瞻 1,200 萬元·(中央 984 萬元·市預算 216 萬元)	增繪行穿線 2 處	112/3/2 完工
12	臺南市歸仁區紅瓦厝國小通學步道及周邊道路改善計畫	內政部前瞻 660 萬元·(中央 541 萬 2,000 元·市預算 118 萬 8,000 元)	行穿線退縮 5 處	112/4/6 完工
13	安平區州平路及王城路道路改善工程	內政部前瞻 1,150 萬元·(中央 943 萬元·市預算 207 萬元)	行穿線退縮 2 處、新設行人安全 停等空間 1 處	112/5/29 完工
14	府前路(南門路至永福路)及忠義路(民生路至府前路)路面改善工程	內政部前瞻 900 萬元·(中央 738 萬元·市預算 162 萬元)	新增左轉車道 1 處	112/7/1 完工
15	學甲區三連路、中正路、中山路道路改善工程	內政部前瞻 4,635 萬元·(中央 3,800 萬 7,000 元·市預算 834 萬 3,000 元)	行穿線退縮 6 處、新設行人安全 停等空間 3 處	112/9/26 完工
16	安定區南 131 線(1K+056~1K+235)、南 132 線(0K+890~3K+172) 及 南 134 線(0K+890~1K+625)道路加高及路面改善工程	交通部前瞻 1,454 萬元·(中央 1,192 萬 2,800 元·市預算 261 萬 7,200 元)	行穿線退縮 8 處	112/8/31 完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
17	西港區南 44 線(0K+710~1K+870)、麻豆區南 49 線 (0K+000~1K+260) 及 南 50 線 (1K+845~2K+460)道路改善工程	交通部前瞻 1,725 萬元·(中央 1,414 萬 5,000 元·市預算 310 萬 5,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/9/5 完工
18	臺南市北區文賢國中前人行步道環境品質提升改善工程	內政部前瞻 468 萬元·(中央 383 萬 7,000 元·市預算 84 萬 3,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/4/21 完工
19	大區道南 318 線 0K+000~2K+350 道路改善工程	交通部前瞻 3,430 萬 (中央 2,812 萬 6,000 元·市預算 617 萬 4,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/1/5 完工
20	佳里區光復路(復興路~文化路)、文化路(延平路~文化西路)、文化西路及七股區南 32 線(文化西路~南 29)等部分路段路面改善工程	市預算 1,838 萬元	行穿線退縮 3 處、庇護島 1 處	112/10/6 完工
21	110 年度-臺南市玉井區玉井工商前人行環境品質提升改善工程	內政部前瞻 700 萬元·(中央 574 萬元·市預算 126 萬元)	行穿線退縮 1 處、庇護島 1 處	112/10/30 完工
22	鹿耳門天后宮周邊道路品質改善及人行環境優化工程	內政部前瞻 890 萬元·(中央 729 萬 8,000 元·市預算 160 萬 2,000 元)	行穿線退縮 1 處、新設行人安全 停等空間 1 處	112/10/3 完工
23	西門路(小北路至民生路)、永福路(永福路二段 211 號至南寧街)及開山路(府前路至樹林街)路面改善工程	市預算 2,350 萬元	新增左轉車道 1 處	112/11/03 完工
24	高鐵沙崙站周邊人行道改善工程	市預算 3,423 萬元(含後續擴充)	行穿線退縮 4 處、庇護島 4 處	現場已完成，辦理變更設計中
25	臺南市歸仁國中及新豐高中學區周邊通學步道改善工程	內政部前瞻 2,730 萬元·(中央 2,238 萬 6,000 元·市預算 491 萬 4,000 元)	行穿線退縮 3 處、路口人行道擴大 2 處	112/10/27 完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
26	臺南市柳營國小通學步道改善工程	內政部前瞻 556 萬元·(中央 455 萬 9,000 元·市預算 100 萬 1,000 元)	行穿線退縮 1 處、庇護島 1 處	112/12/22 完工
27	善化區建國路人行環境優化工程	內政部前瞻 3,468 萬元·(中央 2,843 萬 7,000 元·市預算 624 萬 3,000 元)	行穿線退縮 5 處、庇護島 4 處、新設行人安全停等空間 5 處	預計 113 年完工
28	臺南市安定區南安國小周邊通學步道改善工程	內政部前瞻 995 萬 6,000 元·(中央 816 萬 3,000 元·市預算 179 萬 3,000 元)	行穿線退縮 4 處、庇護島 1 處、新設行人安全停等空間 4 處	預計 113 年完工
29	臺南市關廟區中山路二段人行道改善工程	內政部前瞻 1,900 萬元·(中央 1,557 萬 9,000 元·市預算 342 萬 1,000 元)	行穿線退縮 2 處、庇護島 2 處	預計 113 年完工
30	家齊高中-進學國小通學步道改善工程	內政部前瞻 2,300 萬元·(中央 1,886 萬元·市預算 414 萬元)	行穿線退縮 7 處	預計 113 年完工
31	臺南市鹽水區武廟風貌形塑與環境整合計畫工程	內政部前瞻 6,385 萬元·(中央 5,235 萬 7,000 元·市預算 1,149 萬 3,000 元)	行穿線退縮 5 處、新設行人安全停等空間 5 處	預計 113 年完工
32	高鐵大道併歸仁大道(高鐵橋下台南段道路旁人行道)改善工程	內政部前瞻 5,410 萬元·(中央 4,436 萬 2,000 元·市預算 973 萬 8,000 元)	行穿線退縮 8 處、庇護島 6 處	預計 113 年完工
33	臺南市歸仁區歸仁國小與國立新豐高級中學周邊通學步道改善工程	內政部前瞻 2,000 萬元·(中央 1,640 萬元·市預算 360 萬元)	行穿線退縮 5 處、新設行人安全停等空間 5 處	預計 113 年完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
34	中華東路(凱旋路至中華陸橋)道路改善工程	內政部前瞻 1 億 2,530 萬元·(中央 1 億 0,274 萬 6,000 元·市預算 2,255 萬 4,000 元)	行穿線退縮 9 處、庇護島 9 處、新增左轉車道 1 處、路口人行道擴大 9 處	112.9.4 獲核定 1 億 2,530 萬元·設計中
35	安平路(承天橋-中華西路)道路改善工程	內政部 150 萬元·(中央 123 萬元·市預算 27 萬元)	行穿線退縮 3 處、新設行人安全停等空間 3 處	112.12.19 獲核定 150 萬元·先行辦理規劃設計案

附件二、臺南市政府工務局 112 年路口改善的預算執行情況-後續擬爭取中央金額(前瞻計畫)

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
1	台南市永康區中華路人行道更新工程(中正南路至小東路間)	爭取中 1 億 6,280 萬元·	行穿線退縮 31 處、庇護島 28 處、新增左轉車道 1 處、路口人行道擴大 33 處	已向公路局提案·爭取中

臺南市政府警察局永康分局112年度改善提報不合理道路交通工程設施未完成案件一覽表

編號	提報改善地點	提報改善設置情形	建議改善情形	主管機關回復內容	進度說明
1	永康區中華路與甲頂路	該路口為奇美醫院停車場出入口及公車入口，易造成車流回堵、壅塞。	研議取消甲頂路段機慢車道並調整車道配置之可行性，以紓解車流，交通局錄案辦理。	交通局已錄案辦理中	已完成
2	永康區富強路二段與富強路二段184巷口	現為閃光號誌，為易肇事路口。	檢視肇事事件數，若達設置標準，同意變更三色號誌管制設施管制。	交通局已錄案辦理中	已完成
3	永康區中山南路與東橋七路口	該路口因秒數過短造成通行不便。	增設行人專用號誌並研議調整行人穿越時相，以供行人通行安全。	新化工務段已錄案辦理中	已完成
4	永康區大灣路40巷與大灣路40巷158弄口	因無號誌路口，為易肇事路口。	交通局增設三色號誌，以利用路人辨識。	交通局已錄案辦理中	已完成
5	永康區中正北路306號前	該路口安全島設計影響中正北路西向左轉竹林街車流。	新化工務段已規劃拆除安全島預算，現行先劃設左轉車道標線延伸。	新化工務段已錄案辦理中	預計6月底前完成
6	永康區自強路468巷與聖龍街口	因無號誌路口，為易肇事路口。	檢視肇事事件數及路口車流量，已達設置標準，同意閃光號誌變更三色號誌管制設施管制，以為路口安全。	交通局已錄案辦理中	已完成
7	永康區大灣路942巷與國光三街口	因無號誌路口及往來車速過快，為易肇事路口。	檢視肇事事件數及路口車流量，已達設置標準，同意閃光號誌變更三色號誌管制設施管制，以為路口安全。	交通局已錄案辦理中	已完成
8	永康區大橋二街263號旁	該址旁台電基礎台置道路，影響大橋國中學子上、下課及導護志工之通行安全。	台電公司錄案辦理，評估基礎台遷移之可行性，以利通行。	台電研議中	-
9	永康區正北一路與正北一路160巷口	因該路口臨轉彎處造成駕駛人視距不足。	交通局增設三色號誌，以利用路人辨識。	交通局已錄案辦理中	本案已派工，預計4月完成
10	永康區大同街740巷與西勢路669巷、洲工街與正南六街口、中山路101巷等3處路口	反映路口(段)尖峰時段交通流量大，造成交通混亂及壅塞。	一、大同街740巷與西勢路669巷考量尖峰時段交通量大，同意增設閃光號誌。 二、洲工街與正南六街口因道路視距不足，同意將閃光號誌改為三色號誌。	交通局已錄案辦理中	1.大同街740巷與西勢路669巷預計4月底前完成 2.洲工街與正南六街口已完成
11	永康區中正路與中正路256巷	該路口位大樓旁車道出入口，影響民眾車輛出入不便，常遭檢舉違規。	一、中正路256巷近端增設號誌燈箱，交通局錄案研議。 二、中正路256巷近大樓出入口黃網線剷除。	交通局已錄案辦理中	已完成
12	永康區中山南路380巷與永興路口	因為不對稱路口，永興路駛入中山南路緊接高速一街路口號誌，易造成駕駛人混淆而回堵、追撞。	新化工務段增繪永興路左轉中山南路行車導引線，以利用路人辨識、遵循。	新化工務段已錄案辦理中	已完成
13	永康區台1線與中正南路779巷口	因受前方中正南路743巷口號誌管制車流回堵，致影響巷口行車視距及車輛出入無法駛出。	新化工務段台1線與巷口之外側混和車道及機慢車道範圍，增患網狀線，以利用路人辨識、遵循。	新化工務段已錄案辦理中	已完成
14	永康區中山南路與中山南路319巷口	因該路(巷)口車鄰接中山南路流量大，為易肇事路口改善。	交通局同意閃光號誌變更為三色號誌，以利用路人辨識。	交通局已錄案辦理中	已完成
15	永康區永平街與永中街	因該路口為T字路口，且常有機車待轉，為易肇事路口。	增設行人專用號誌，以供用路人辨識。	交通局已錄案辦理中	本案已派工，預計4月完成
16	永康區自強路與中山南路365巷口	該路口為重要聯絡道，因無號誌路口，為易肇事路口。	交通局增設閃光號誌，以利用路人辨識。	交通局已錄案辦理中	本案已派工，預計4月完成
17	永康區中灣街與大灣路215巷口	該路口為近黃昏市場周邊，為易肇事路口。	交通局增設路口行人穿越道線及補繪相關標線	交通局已錄案辦理中	已完成
18	永康區自強路與環工路口	該路口為工業區重要聯絡道，因左轉號誌，為易肇事路口、混亂及壅塞。	內車道增設機車左轉車道，以供用路人辨識並紓解車流。	交通局已錄案辦理中	本案已派工，預計4月完成
19	永康區南興路與南興48巷口	該路口為工業區重要聯絡道，因無號誌路口，為易肇事路口。	交通局增設三色號誌，以利用路人辨識。	交通局已錄案辦理中	本案已派工，預計4月完成
20	中正北路21號前人行道修繕及停車需求之避車之設置	該路段為商業、住戶，車流量大，違規停車嚴重，易造成阻塞及交通事故。	該路段停車需求，且人行道及路肩空間充足，避車彎及人行道兼容有可行性。	新化工務段已錄案辦理中	-
21	永康區永安路與仁愛街交叉路口	永安路口機車待轉區過於外凸，易造成與直行車輛發生交通事故疑慮。	請區公所道路工程內規劃退縮行人穿越道線及機慢車待轉區。	永康區公所已錄案辦理中	預計6月底前完成
22	永康區中山南路與中山南路510巷口	考量該巷弄口出入人車流增加，且中山南路車流量大，為易肇事路口請永康分局提供肇事紀錄，俾利本局研議號誌管制之可行性評估。	後續俟重劃區開闢後，巷口再研議增設號誌管制。	新化工務段已錄案辦理中	已結案
23	永康區忠孝路與忠孝路76巷口	路口為永仁高中旁重要道路，因無行人專用號誌，人車爭道嚴重，為易肇事路口。	交通局增設行人專用號誌及劃設對角行穿線，以利用路人辨識。	交通局已錄案辦理中	本案已派工，預計4月完成
24	永康區中山南路與中山南路644巷口	因該路(巷)口機車待轉區臨近中山南路流量大，為易肇事路口改善。	工務段錄案辦理機慢車待轉區退至紅線外	新化工務段已錄案辦理中	-
25	永康區中山南路與忠孝路口	因該路口機車待轉區為斜接中山南路，臨近中山南路流量大，為易肇事路口改善。	一、工務段錄案辦理機慢車待轉區退縮至紅線外。 二、加寬忠孝路口機慢車待轉區範圍	新化工務段已錄案辦理中	-
26	永康區中正南路與正南二街口	該路口銜接禁止變換車道反應時間過短，造成用路人辨識不清。	新化工務段錄案檢討禁止變換車道線調整為單邊禁止變換車道線即預告標誌設置。	新化工務段已錄案辦理中	已完成

臺南市政府警察局第三分局112年度改善提報不合理道路交通工程設施未完成案件一覽表

編號	提報改善地點	提報改善設置情形	建議改善情形	臺南市政府交通局回復內容	進度說明
1	安吉路與本原街口	上下班車流過大致造成阻塞	建議調整綠燈秒數	該處路口本局現正辦理左轉專用車道工程，工程將一併調整該路口號誌時制，預計113年4月完成。	該處路口本局刻正辦理左轉專用車道工程，於工程結束後將一併調整該路口號誌時制，預計113年4月完成，另考慮現況車流，本局已延長該處幹道綠燈秒數，以維持