

臺南市
道路交通安全督導會報
暨安全大臺南專案會議

113年1月份會議資料



臺南市道路交通安全督導會報編印

中華民國 113 年 1 月 30 日

臺南市道路交通安全督導會報會議座次表



永華市政中心六樓簡報室

鄭永祥 教授	林佐鼎 教授	副市長	市長	王副秘 書長	執行 秘書	警察局長

工務局									交通警察 大隊
新聞處		雲嘉南區 工程分局			工務局局長				交通警察 大隊
教育局		民政局			教育局局長				交通警察 大隊
嘉義區 監理所		經發局			研考會主委				交通警察 大隊
台南 監理站		公運處			新聞處處長				環保局
校外會		裁決中心			交通局 停工科				交通局 交管科
嘉南區 資源中心		研考會			交通局 停營科				交通局 綜規科
衛生局		車鑑會			社會局				交通局 智安科
水利局		消防局							

布幕

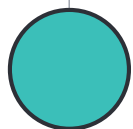
報告台



議程

- 兼召集人致詞
- 專案簡報(教育小組)
- 歷次會議裁指示(決議)事項列管表
- 本會報各小組報告
- 臨時動議
- 兼召集人結論

兼召集人致詞



專案簡報 (教育小組)

詳參手冊 p.4-20



道路交通秩序與交通安全改進方案 交通安全教育推動成果及策進方向

報告單位：教育小組

113年1月

核心目標

關懷 Caring
培養孩子具備終身受用的交通安全素養

落實課程

強化宣導

高齡教育

親職教育
社會教育



5

簡報大綱

壹 112年工作項目執行績效

貳 創新作為

參 未來策進方向



6



6

貳、112年工作項目執行績效

- ① 落實課程--交通安全教案與教材，落實推廣至校園
- ② 強化宣導--有品交安利人護己，落實交通安全守則
- ③ 防制策進--提升各級學校防制作為，目標零傷亡
- ④ 面面俱到--高齡教育、親職教育齊努力



4

7



① 落實課程--交通安全教案與教材，落實推廣至校園(1/2)

A

跨科室合作

1. 與課程單位合作
2. 課程計畫撰寫說明
3. 納入校訂課程
4. 融入部走課程



B

師資培訓

1. 教育局辦理各校自辦
2. 輔導團到校服務
3. 教育部數位研習課程
4. 靖娟基金會辦理研習



C

前導試行

1. 逐年徵選試行模組課程學校
2. 辦理公開觀課
3. 試行經驗分享



D

發展特色

1. 跨科室合作教案比賽
2. 鼓勵各校研發特色教通安全校訂課程



5

8



一 落實課程--交通安全教案與教材，落實推廣至校園(2/2)

- 教育部交通安全課程模組
 - 有國小低、中、高、國中、高中等**5教育階段**。
 - 每階段有「危險感知」、「用路倫理」、「步行運具」、「科技運用」、「事故應變」5面向。
- 結合本局新課綱辦公室辦理課程計畫撰寫，**課程模組落實課程說明**。

各校以納入校訂課程、融入領域課程等方式落實課程模組，**執行率100%**。

辦理師資培訓

- 實體研習：截至12月辦理**25場次**，培訓**逾1700人次**。
- 數位研習：教育部磨課師平臺數位課程參與**逾13622人次**。
- 較111年**逾8000人次**。

前導試行交通安全課程模組學校**10所**，

- 辦理**公開觀課1場次**。
- 結合新課綱辦公室**辦理教案比賽1場次**。



擇定**10所前導學校**
試行課程模組



師資培訓研習
辦理**25場次**

9



二 強化宣導--有品交安利人護己，落實交通安全守則(1/2)

有品交安 利人護己

A

教材資料庫

- 1.資源網建置教材專區。
- 2.依主題製作宣導素材專區
- 2.持續提供最新的宣導及教學資料。



B

主題宣導

訂定「交安有品」主題宣導計畫。

111學年度有品交安活動					
八月份	九月份	十月份	十一月	十二月	一月
國語課本 國語課本	國語課本 國語課本	國語課本 國語課本	國語課本 國語課本	國語課本 國語課本	國語課本 國語課本
國語課本 國語課本	國語課本 國語課本	國語課本 國語課本	國語課本 國語課本	國語課本 國語課本	國語課本 國語課本
國語課本 國語課本	國語課本 國語課本	國語課本 國語課本	國語課本 國語課本	國語課本 國語課本	國語課本 國語課本

C

體驗課程

- 結合戶外教育
- 1.交通安全主題館。
 - 2.監理站。
 - 3.自行車體驗營



D

生活落實

結合生活教育、品德教育落實於生活



10



二 強化宣導--有品交安利人護己，落實交通安全守則(2/2)

- 交通安全資源網建置「交安有品」宣導專區。

👍 「交安有品」主題宣導計畫，交通安全教育結合品德教育，各校每月至少1場次，共計 3288場次。

👍 跨局處結合警察局共辦理校園宣導272場次，共計42851人次參與。

👍 結合戶外教育辦理自行車安全教育、交通安全主題館、監理站體驗等共辦理42場，參與人數3,470人次。



守則二「過馬路舉手」



結合監理站內輪差宣導

三 防制策進--提升各級學校防制作為，目標零傷亡(1/5)

科學分析 重點課程 確保防制成效

A 分析數據

- 1.分析校安通報數據
- 2.分析警察局無照駕駛數據



B 輔導團協助

- 1.發現需協助學校
- 2.輔導團入校協助



C 防制課程

- 1.乘客安全課程
- 2.自行車安全教育課程
- 3.機車安全駕駛課程
- 4.無照駕駛關懷機制

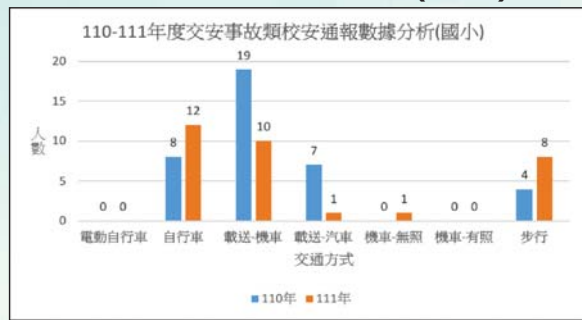
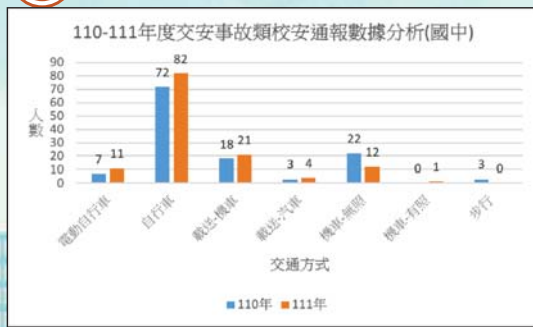


D 成效檢核

降低學生事故率



防制策進--提升各級學校防制作為，目標零傷亡(2/5)



類型	自行車(自摔)	自行車(自撞)	自vs機車	自vs汽車	自vs自·電	自行車vs行人	自行車事故學校通報未交代清楚	合計
件數	24	5	32	6	4	3	8	82

類型	機車(自摔)	機車(自撞路車)	機車vs機車	機車vs汽車	機車vs自行車	機車事故學校通報未交代清楚	合計
件數	4		1	6		11	22

類型	自行車(自摔)	自行車(自撞)	自vs機車	自vs汽車	自vs自	自行車vs行人	自行車事故學校通報未交代清楚	合計
件數	5	1	3	1	1	1	0	12

類型	機車(自摔)	機車(自撞路車)	機車vs機車	機車vs汽車	機車vs自行車	機車事故學校通報未交代清楚	合計
件數	2	1	2	0		5	10

112交通安全教育重點方向

- ✓ 自行車安全教育
- ✓ 無照駕駛輔導關懷
- ✓ 乘客安全教育
- ✓ 安全過馬路

防制策進--提升各級學校防制作為，目標零傷亡(3/5)

- 策進組織：臺南市道安委員會，交通安全教育輔導團。

輔導團入校輔導改善通學環境，112年度入校輔導共**10場次**，輔導申請補助改善通學環境**34案**、成功輔導家長接送區內部化**3校**。

輔導學校安全通學策略：建置**社區安全通學網共274校**。

- 乘客安全教育：

- 幼兒園交通車安全教育訓練，共**334場次**。
- 配合戶外教育乘客安全教育：共**274校**，執行率**100%**。

- 辦理自行車交通安全教育

- 師生研習，112年共**22場次**，約**2675人次**參與。
- 推動校園Ubike使用及安全教育。
- 輔導團介入輔導引進民間資源加強自行車安全教育。

啟動**無照駕駛關懷機制**學生共截至12月共**57人次**，較去年同期(71人)**下降14人**。



機車退出人行道



輔導團入校協助

三 防制策進--提升各級學校防制作為，目標零傷亡(4/5)



自行車事故類型分析(國中)							
類型	自行車(自摔)	自行車(自撞路車)	自VS機車	自VS汽車	自V自、電自	自行車事故學校通報未交代清楚	合計
件數	20	4	16	14	7	9	70
機車-載送(含自駕1人)事故類型分析(國中)							
類型	機車(自摔)	機車(自撞路車)	機車VS機車	機車VS汽車	機車VS自行車	機車事故學校通報未交代清楚	合計
件數	4	1	2	3	1	9	20
機車無照事故類型分析(國中)							
類型	機車無照(自摔)	機車無照VS機車	機車無照VS汽車	機車無照事故學校通報未交代清楚			合計
件數	5	2	3				10
電動自行車事故類型分析(國中)							
類型	電動車(自摔)	電動車(自撞路車)	電動車VS機車	電動車VS汽車	其他-違規	電動車事故學校通報未交代清楚	合計
件數	2	2	6	3	1	1	15

- 學生為交通行為人比例高。
- 自行車事故、機車無照駕駛，呈現防制成效。
- 113年課程及宣導重點：
 - 自行車安全教育(增Ubike，主要交通工具)
 - 無照駕駛關懷防制(事故嚴重性比例高)
 - 微型二輪車課程及宣導(有逐年增加情形)。

三 防制策進--提升各級學校防制作為，目標零傷亡(5/5)



(一)載送-機車事故類型分析						
類型	機車VS汽車	機車VS機車	機車VS行人	機車自摔	機車事故(學校通報未交代清楚)	合計
件數	6	3	0	4	8	21
(二)自行車事故類型分析						
類型	自VS汽車	自VS機車	自VS行人	自行車自摔	自行車事故(學校通報未交代清楚)	合計
件數	3	7	1	3	0	14
(三)步行事故類型分析						
類型	步行VS汽車	步行VS機車	步行事故(學校通報未交代清楚)	合計		
件數	1	6	1	8		

- 家長為交通行為人比例高。
- 112年國小部分機車造成的事故居多，機車--載送21件、自行車VS機車7件、行人VS機車6件，共34件，佔所有事故74%。
- 113年課程及宣導重點：
 - 「乘客安全教育」(案件數持續最高)
 - 「自行車安全教育」(逐年增加，增Ubike)。
 - 加強親職教育，強化家長「正確安全用路」觀念。

四 面面俱到--高齡教育及親職教育齊努力



課程融入:

區區有樂齡，樂齡學習中心課程融入交通安全議題，共開辦138場次，計4,098人次參與。



「臺南市112年度高齡者交通安全教育推廣計畫」:

路老師團隊至各地進行宣講，共宣講139場次，參與宣講之高齡者計4,298人次參與。



跨局處高齡交通安全教育

- 交通局71場次，2019人次參與。
- 監理站162場次，4,640人參與。



Youtube樂齡學習頻道播放宣講影片。



- 親職教育：各校結合學校各項慶典活動辦理交通安全親職教育，共計234校，2740場次。



貳、創新作為~匯集資源 典範轉移



建置本市交通安全教育資源網--<http://tnctse.yhjh.tn.edu.tw/>



課程培訓與落實--前導試行計畫、各校特色課程。



典範轉移--輔導金安獎學校為交通安全課程示範學校，提供他校諮詢服務。



「有品交安」主題宣導--交通安全教育結合品格教育。



強化無照駕駛輔導機制--鼓勵運用小黃公車及大眾運輸，努力防制學生無照駕駛行為



師資培訓課程落實



強化無照駕駛輔導機制



鼓勵大眾運輸通學



宣導運用「小黃公車」

參、未來策進方向



擴大改善校園通學環境之軟
硬體

1. 113年「永續提升人行安全計畫」已發布，持續跨局合作，協助有意願改善通學環境學校提案申請。
2. 113年校園周邊危險路口改善提報95校，將提工程小組列管改善。



分析校園交安數據提供個案
服務

1. 分析各校交通事故類校安通報，根據各校數據主動由交通安全教育輔導團入校提供諮詢服務。
2. 就國小乘客安全、國中小自行車安全教育、國中無照駕駛持續加強宣導課程，並評估效益，滾動修正。



深耕交通安全課程融入日常生
活

1. 持續進行交通安全課程模組試行計畫，逐步引導各校建構特色交通安全校訂課程。
2. 輔導本市金安獎獲獎學校為交通安全課程示範學校，提供本市學校諮詢示範。

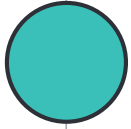


提升教育宣導計畫執行成果
效益

1. 配合品德教育制定「有品交安」主題宣導計畫，制定每個月的宣導主題，提供教材讓各校進行宣導教育。
2. 本市交安輔導團協助高齡交安教育「路老師」宣講團教材方面的協助支持。



報告完畢。敬請指導。



歷次會議裁指示(決議)事項列管表

詳參手冊 p.22-23

歷次會議裁指示(決議)事項列管表

列管編號1121225-001【有關高齡者的教育宣導，請教育小組透過學校指導學童向家中高齡長輩宣導，讓學生與長輩交流交通安全觀念。】(教育局)

□辦理情形：

業以113年1月2日南市教社字第1121741086號函請本市所屬各級學校並提供相關文宣資源，請各校於學期結束前利用結業式典禮、校網、粉絲專頁、家庭聯絡簿等多元管道，宣導關懷家中長輩騎乘車輛及行人安全。

□列管建議：本案建議解除列管。

歷次會議裁指示(決議)事項列管表

列管編號1121225-002【交通事故有上升的各行政區，除應提出精進作法外，道安會報團隊也應加以協助，以遏止交通事故持續上升。】(交通局、民政局)

□辦理情形：

一、交通局:

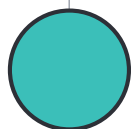
將請與去年同期相比事故上升最高行政區列席道安會報報告精進作法，道安會報各小組後續亦將依行政區實際遇到困難處加以協助。

二、民政局:

有關降低交通事故一案，將依權責協助交通事故上升之行政區加強主題式宣導、並針對目標族群運用各項宣傳管道，深入鄰里持續加強道安概念。

□列管建議：本案建議解除列管。

23



執法小組報告

詳參手冊 p.25-48

臺南市政府警察局

臺南市道路交通安全督導會報暨 安全大臺南專案會報-執法小組



報告人：大隊長施衣峯

113年1月30日

簡報大綱

壹、重點工作執行情形

貳、交通事故統計分析

參、事故防制策進作為

肆、建議事項



元旦連假交通疏導執行概況

- 本次元旦連假交通疏導勤務，自12月29日16時至1月1日20時止，期間本市交通狀況大致順暢，車多路段集中於國道1號永康、大灣、仁德及國道3號關廟交流道周邊，市區道路車流集中於台17線中華西路、安平商圈、海安路商圈、國華街、赤崁商圈、南紡購物中心周邊，交通狀況均尚屬良好，未有嚴重壅塞之情事。
- 12月30日11時許，台86快速道路（西向東）15K處歸仁路段車速緩慢（平均時速20公里），經查為公路總局施工廠商提前佈設交通維持措施（工程核准於1月2日開工），佔用外線車道，經協調廠商於是日晚間19時將交通維持措施撤除至路肩，車流恢復正常通行，有關廠商提前進場違規佔用車道部分，本大隊將函請工程主管機關依契約或交通維持計畫裁罰。
- 本次連假期間，與大台南智慧交通中心聯合監控車流，並與警廣連線共計12次；另本次連假期間合計派遣交通崗142處，使用警力1,730人次，義交93人次，狀況良好。

元旦連假新聞露出情形

本次元旦連假本局交通疏導新聞露出皆為正面輿情，無負面輿情。

南警結合智慧中心 連假交通不打結

2024-01-02



南警交大於元旦連假期間與大台南智慧交通中心建立橫向聯繫機制全力疏導車流並迅速處理交通事故。(請

元旦連假、跨年晚會 如何避開人潮 台南警報你知

南警交大於元旦連假期間與大台南智慧交通中心建立橫向聯繫機制全力疏導車流並迅速處理交通事故。(請

南警交大於元旦連假期間與大台南智慧交通中心建立橫向聯繫機制全力疏導車流並迅速處理交通事故。(請

南警交大於元旦連假期間與大台南智慧交通中心建立橫向聯繫機制全力疏導車流並迅速處理交通事故。(請

元旦台南左鎮二寮觀日出 警公告交通管制路段

近年元旦都有大批民眾到台南左鎮二寮觀日出，大量人車車潮影響交通，引發民怨。警方今天宣布明年1月1日0時起至上午9時，在...

元旦連續假期 台南永康13處連4天交通大執法

元旦連續假期即將到來，台南市永康警分局將自明(29)日下午4時起，針對轄內13處重要路口規劃交通疏導勤務，並連辦4天交通大執法。永康警分局表示，...

台南觀日亭看日出人潮擠爆山路 交通疏導管制路段看這邊

台南左鎮二寮日出，是全台最佳海濱觀日勝地，被譽為「高雄城市的曙光」，每年元旦吸引數千人搶迎新第一道曙光，新化分局公布明年1月1日0時起至9...

元旦連假馬仔南警整理交通狀況提醒民眾

記者黃冠淵/台南報導 迎接2024新的一年，許多民眾利用元旦連假期間規劃旅遊、參與跨年活動或出遊等行程，台南市警察局備以往年經驗，調整臺南市的交通...

加強取締酒後駕車

項目	本期 112年12月1日 至 113年1月15日	去年同期 111年12月1日 至 112年1月15日	與去年同期 比較增減
取締件數	585	776	-191 (-24.61%)
其中 肇事舉發 A1+A2+A3	136	153	-17 (-11.11%)
攔查取締	449	623	-174 (-27.93%)
死傷人數	122	138	-16 (-11.59%)



持續加強執法

落實防制酒駕

重申「治安攝影紀錄供作交通違規取締」原則

➔ 相關文號：112年11月13日南市警交字第1120711660號函轉交通部「研商治安攝影紀錄供作道路交通違規取締使用」會議紀錄

1 交通事故

- 當事人或利害關係人申請調閱，調查後確認違規事實者
- 肇事致人受傷逃逸同時違反第62條第4項，及刑法185條之4者

2 危險駕駛

- 第43條第1項第1款
第43條第1項第3款
第43條第1項第4款
同時涉及刑法185條者

3 其他同時觸犯刑罰及行政法態樣

須以犯罪偵防為發動主體後，涉及刑罰之交通違規行為始得舉發。

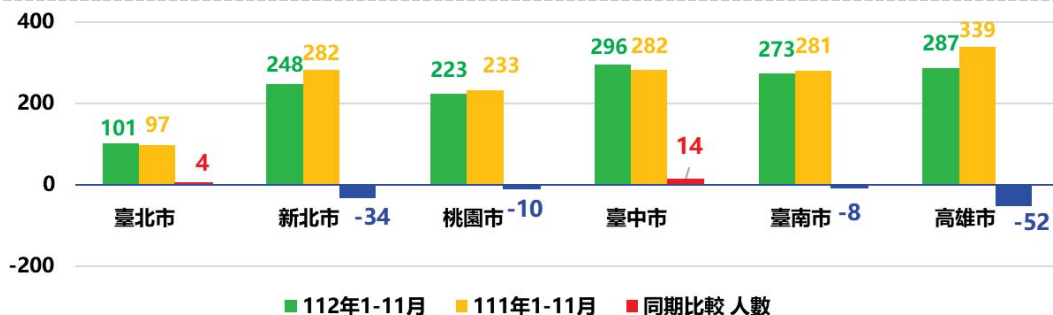
112年1-11月道路交通事故30日內死亡情形

月份\類別	112年	111年	與同期比較	前三年平均數	與前三年同期比較
	人	人	人	人	人
一月	30	24	6	29.00	1.00
二月	32	20	12	25.33	6.67
三月	20	33	-13	25.67	-5.67
四月	21	25	-4	22.33	-1.33
五月	21	27	-6	28.67	-7.67
六月	24	23	1	25.67	-1.67
七月	20	26	-6	22.33	-2.33
八月	24	22	2	20.67	3.33
九月	27	21	6	25.00	2.00
十月	31	21	10	23.00	8.00
十一月	17	33	-16	26.00	-9.00
十二月					
合計	267	275	-8	273.67	-6.67

◎交通部道安資訊查詢網目前僅公布至112年11月

112年1-11月六都道路交通事故30日內死亡情形

局別	112年1-11月	111年1-11月	同期比較	
	人數	人數	人數	人數增減率
臺北市	101	97	+4	+4.1%
新北市	248	282	-34	-12.1%
桃園市	223	233	-10	-4.3%
臺中市	296	282	+14	+5.0%
臺南市	273	281	-8	-2.8%
高雄市	287	339	-52	-15.3%



◎交通部道安資訊平臺(預覽版)目前僅公布至112年10月, 11月份數據俟中央道安會報結束後公布。

112年1月1日至12月31日A1類情形

月份\類別	112年		111年		同期比較		前三年平均數		前三年同期比較	
	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人
一月	22	24	14	14	8	10	19.00	19.33	3.00	4.67
二月	21	23	10	11	11	12	13.67	15.67	7.33	7.33
三月	13	13	13	14	0	-1	15.00	15.33	-2.00	-2.33
四月	12	12	14	14	-2	-2	13.33	13.33	-1.33	-1.33
五月	11	11	13	14	-2	-3	15.33	15.67	-4.33	-4.67
六月	9	9	13	13	-4	-4	14.00	14.67	-5.00	-5.67
七月	12	12	13	13	-1	-1	10.33	10.33	1.67	1.67
八月	14	14	8	8	6	6	10.33	10.67	3.67	3.33
九月	12	13	9	9	3	4	12.00	12.00	0.00	1.00
十月	21	21	13	13	8	8	14.33	14.33	6.67	6.67
十一月	7	7	23	23	-16	-16	16.33	16.33	-9.33	-9.33
十二月	17	17	20	20	-3	-3	17.33	17.67	-0.33	-0.67
合計	171	176	163	166	8	10	171.00	175.33	0.00	0.67

113年1月1日至1月21日A1類情形

月份\類別	112年		111年		同期比較		前三年平均數		前三年同期比較	
	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人
一月 (1月21日止)	8	8	15	17	-7	-9	13.33	14.33	-5.33	-6.33
二月										
三月										
四月										
五月										
六月										
七月										
八月										
九月										
十月										
十一月										
十二月										
合計 (1月21日止)	8	8	15	17	-7	-9	13.33	14.33	-5.33	-6.33

112年度A1類情形

本局A1事故發生171件、176人，分析指標項目如下：

- 一、**機車**：131件，佔76.6%(其中**高齡者**40件，佔30.5%)。
- 二、**高齡者**：71件，佔41.5%(其中騎乘機車未戴安全帽5件，佔7.0%)。
- 三、**自撞(摔)**：55件，佔32.2%(其中**高齡者**11件，佔20.0%)。
- 四、**雙方涉無適格駕照**：45件、51人，件數佔26.3%(其中**高齡者**14件、14人，件數佔31.1%)。
- 五、**75歲以上高齡駕駛者**：22件、22人，件數佔12.9% (其中**駕籍正常者**12件、12人，件數佔**54.5%**)。
- 六、**行人**：20件，佔11.7% (其中**高齡者**13件，佔65.0%)。
- 七、**雨天或地面濕潤**：14件、佔8.2%。
- 八、**酒駕**：11件，佔6.4%。

112年12月1日至12月31日A1類情形

本局A1事故發生17件、17人，分析指標項目如下：

- 一、**機車**：14件，佔82.4%(其中**高齡者**2件，佔14.3%)。
- 二、**高齡者**：4件，佔23.5%。
- 三、**自撞(摔)**：4件，佔23.5%。
- 四、**雙方涉無適格駕照**：6件、7人，件數佔35.3%(其中**高齡者**2件2人，件數佔33.3%)。
- 五、**酒駕**：1件，佔10.0%。
- 六、**行人**：1件，佔10.0%(其中**高齡者**1件，佔100.0%)。
- 七、**事故當事人為外地人**：5件，佔29.4%。
- 八、**與去年同期相比，件數及人數增加分局**：**新化分局、第一分局、第三分局、第五分局各增加1件，共4件，佔23%**。

A1類：(一)112年12月計發生17件17人，較去年同期減少3件減少3人。

(二)與去年同期相比，件數及人數增加分局，新化分局、第一分局、第三分局、第五分局，各增加1件，共4件，佔23%。

單位/項目	A1類														111年 總人數
	112年12月		111年同期		同期比較		112年1月1日 至12月31日		111年同期		同期比較		增減比例		
	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	
新營分局	2	2	4	4	-2	-2	15	15	21	21	-6	-6	-28.6%	-28.6%	21
白河分局	3	3	3	3	0	0	13	13	12	13	1	0	8.3%	0.0%	13
麻豆分局	2	2	2	2	0	0	19	20	17	17	2	3	11.8%	17.6%	17
佳里分局	0	0	3	3	-3	-3	9	10	14	15	-5	-5	-35.7%	-33.3%	15
學甲分局	1	1	1	1	0	0	12	14	5	5	7	9	140.0%	180.0%	5
善化分局	2	2	3	3	-1	-1	14	15	19	19	-5	-4	-26.3%	-21.1%	19
新化分局	1	1	0	0	1	1	11	11	6	7	5	4	83.3%	57.1%	7
歸仁分局	1	1	1	1	0	0	21	21	25	25	-4	-4	-16.0%	-16.0%	25
玉井分局	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0.0%	0.0%	2
永康分局	0	0	1	1	-1	-1	10	10	9	9	1	1	11.1%	11.1%	9
第一分局	1	1	0	0	1	1	6	6	3	3	3	3	100.0%	100.0%	3
第二分局	0	0	0	0	0	0	3	3	1	1	2	2	200.0%	200.0%	1
第三分局	2	2	1	1	1	1	21	21	15	15	6	6	40.0%	40.0%	15
第四分局	0	0	0	0	0	0	3	3	2	2	1	1	50.0%	50.0%	2
第五分局	1	1	0	0	1	1	8	8	6	6	2	2	33.3%	33.3%	6
第六分局	1	1	1	1	0	0	4	4	6	6	-2	-2	-33.3%	-33.3%	6
合計	17	17	20	20	-3	-3	171	176	163	166	8	10	4.9%	6.0%	166

37

重點工作執行情形 交通事故統計分析 事故防制策進作為 建議事項

112年1-11月A2類道路交通事故案件同期比較

月份\類別	112年		111年		同期比較		同期比較增減率	
	件	人	件	人	件	人	件	人
一月	3,798	5,153	4,179	5,609	-381	-456	-9.1%	-8.1%
二月	3,522	4,787	3,255	4,397	267	390	8.2%	8.9%
三月	3,955	5,373	3,946	5,353	9	20	0.2%	0.4%
四月	3,594	5,006	3,652	4,960	-58	46	-1.6%	0.9%
五月	3,742	5,061	3,179	4,151	563	910	17.7%	21.9%
六月	3,778	5,075	3,215	4,254	563	821	17.5%	19.3%
七月	3,812	5,096	3,617	4,790	195	306	5.4%	6.4%
八月	3,542	4,741	3,582	4,713	-40	28	-1.1%	0.6%
九月	3,512	4,688	3,506	4,675	6	13	0.2%	0.3%
十月	3,592	4,871	3,905	5,254	-313	-383	-8.0%	-7.3%
十一月	3,754	5,108	3,954	5,313	-200	-205	-5.1%	-3.9%
十二月								
合計	40,601	54,959	39,990	53,469	611	1,490	1.5%	2.8%

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

38

112年1-11月六都A2類道路交通事故總受傷件數、人數比較

局別	112年1-11月		111年1-11月		與去年同期比較		與去年同期比較增減率	
	件	人	件	人	件	人	件	人
臺北市	21,854	29,394	22,485	29,882	-631	-488	-2.8%	-1.6%
新北市	42,349	57,806	41,540	56,151	809	1,655	1.9%	2.9%
桃園市	43,840	57,751	44,019	57,344	-179	407	-0.4%	0.7%
臺中市	65,322	87,222	39,351	52,476	25,971	34,746	66.0%	66.2%
臺南市	40,601	54,959	39,990	53,469	611	1,490	1.5%	2.8%
高雄市	32,867	46,609	34,113	47,945	-1,246	-1,336	-3.7%	-2.8%
全國	365,767	492,296	336,830	450,191	28,937	42,105	8.6%	9.4%

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

112年1-11月六都A2類道路交通事故每月件數比較

月份類別	112年件數						111年件數						與去年同期比較					
	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
一月	1,988	4,100	4,050	6,002	3,798	3,721	2,293	4,352	4,233	4,009	4,179	3,988	-305	-252	-183	1,993	-381	-267
二月	1,926	3,654	3,899	5,496	3,522	2,681	1,702	3,400	3,280	3,052	3,255	2,644	224	254	619	2,444	267	37
三月	2,347	4,752	4,497	6,340	3,955	3,177	2,281	4,364	4,182	3,760	3,946	2,900	66	388	315	2,580	9	277
四月	1,998	3,652	3,632	5,523	3,594	2,634	1,860	3,868	3,741	3,528	3,652	3,018	138	-216	-109	1,995	-58	-384
五月	2,122	3,945	4,142	6,024	3,742	3,014	1,670	3,253	3,523	3,383	3,179	3,280	452	692	619	2,641	563	-266
六月	1,861	3,782	3,867	5,980	3,778	2,715	1,832	3,422	3,703	3,170	3,215	2,352	29	360	164	2,810	563	363
七月	1,886	3,508	4,134	5,925	3,812	3,220	2,177	3,760	4,145	3,339	3,617	3,153	-291	-252	-11	2,586	195	67
八月	1,879	3,689	3,872	5,917	3,542	2,849	2,122	3,739	4,111	3,147	3,582	3,303	-243	-50	-239	2,770	-40	-454
九月	1,897	3,664	3,801	5,520	3,512	2,864	2,167	3,565	4,114	3,538	3,506	3,107	-270	99	-313	1,982	6	-243
十月	1,904	3,733	3,796	6,016	3,592	2,957	2,148	3,853	4,433	3,709	3,905	3,056	-244	-120	-637	2,307	-313	-99
十一月	2,046	3,870	4,150	6,579	3,754	3,035	2,233	3,964	4,554	4,716	3,954	3,312	-187	-94	-404	1,863	-200	-277
十二月																		
合計	21,854	42,349	43,840	65,322	40,601	32,867	22,485	41,540	44,019	39,351	39,990	34,113	-631	809	-179	25,971	611	-1,246

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

A2類：(一)112年11月計發生3754件5108人，較去年同期減少200件減少205人。

(二)與去年同期相比，件數及人數比例增加較多分局，玉井分局(+27.8%)、白河分局(+10.6%)、第三分局(+8.9%)。

單位/項目	A2類							
	112年11月		111年11月同期		同期比較		增減比例	
	件	人	件	人	件	人	件	人
新營分局	193	261	206	265	-13	-4	-6.3%	-1.5%
白河分局	73	94	66	76	7	18	10.6%	23.7%
麻豆分局	155	200	146	203	9	-3	6.2%	-1.5%
佳里分局	156	213	167	232	-11	-19	-6.6%	-8.2%
學甲分局	46	55	60	73	-14	-18	-23.3%	-24.7%
善化分局	316	430	343	464	-27	-34	-7.9%	-7.3%
新化分局	76	119	86	108	-10	11	-11.6%	10.2%
歸仁分局	328	459	383	506	-55	-47	-14.4%	-9.3%
玉井分局	23	33	18	25	5	8	27.8%	32.0%
永康分局	623	857	658	903	-35	-46	-5.3%	-5.1%
第一分局	416	604	434	605	-18	-1	-4.1%	-0.2%
第二分局	300	419	324	445	-24	-26	-7.4%	-5.8%
第三分局	355	482	326	454	29	28	8.9%	6.2%
第四分局	118	149	146	198	-28	-49	-19.2%	-24.7%
第五分局	334	398	329	387	5	11	1.5%	2.8%
第六分局	242	335	262	369	-20	-34	-7.6%	-9.2%
合計	3754	5108	3954	5313	-200	-205	-5.1%	-3.9%

重點工作執行情形 交通事故統計分析 事故防制策進作為 建議事項

外送員
宣導

高發族群
精準宣導

- 一、本局預計於113年1月30日、2月2日結合外送員業者辦理「交通安全宣導及防禦駕駛訓練」活動2梯次。
- 二、集結本市外送員，現場宣導「速度管理」、「路權觀念」，並示範體驗「機車防禦駕駛」，深刻強化交安觀念。



重點工作宣導

多元管道 重點宣導

圓環政策宣導



本局交通警察大隊長率內外勤單位，前往各圓環勘查並於現場向民眾宣導，遵守相關交通改善政策，維護安全。

酒駕宣導



本局至轄內天冷易飲酒處所進行「酒駕防制」宣導，向業者及客人宣導「酒後請代駕，安全有保障」。

高齡宣導



本局配合社會局至社區據點，向高齡長輩宣導「遠離大型車」、「過馬路走斑馬線」等高齡重點資訊。

社區宣導



本局至轄內各關懷據點向高齡長輩宣導，提醒「遠離大型車」、「過馬路走斑馬線」等重點資訊。

一、問題改善-建議監理機關強化滿75歲以上高齡者換照制度-1

現行制度

民國31年7月1日以後出生
滿75歲

民國31年6月30日以前出生
違規記點 或 吊扣駕照

通知



- 1.收到通知，三個月內完成換照。
- 2.通過「體檢」及「認知功能測驗」駕照有效期限+3年。
- 3.逾期換照：公告註銷駕照。

漏洞

發現問題

- 1.113年1月19日自撞A1事故，死者82歲，108年及110年各有肇事紀錄1件，但駕籍顯示正常(未逾期)。
- 2.本市112年A1發生171件、176人，其中75歲以上高齡者22人，佔12.5%；該22人中，駕籍正常者12人，佔6.8%（無照、駕照註銷、吊扣者10人）。
- 3.民國31年6月30日以前出生者，如果沒有違規記點或吊扣駕照處分，不管發生車禍幾次，監理站都不會通知換照，駕籍不會受影響。

一、問題改善-建議監理機關強化滿75歲以上高齡者換照制度-2

問題癥結

民國31年6月30日以前出生者，**沒有受違規記點或吊扣駕照處分**：

1. 駕籍顯示正常。
2. 滿75歲**肇事**，監理機關沒有依據可通知換照並要求接受「**體檢**」及「**認知功能測驗**」。

建議監理機關將「**肇事紀錄**」列入換照條件



解決問題

本局於本（1）月16日與臺南監理站座談研商，協議由該單位向上級機關（交通部公路局）反映目前高齡換照制度問題，並研議將「民國31年6月30日以前出生者」之**肇事紀錄**，列入通知換照條件，以落實高齡者駕照管理。

二、問題改善-改善路口右轉側撞事故

發現問題

為降低車輛於不正確位置轉向所導致「**右轉側撞事故**」發生機會，及提升車道方向辨識性，本局清查轄內相鄰機慢車優先道之混和車道設置距停止線60公尺內「**直右**」**合併式指向線**，並提報交通局評估**塗銷或改善**。



提報交通局改善計

289

處

安全規則第102條第4項：右轉彎時，應距交岔路口三十公尺前顯示方向燈或手勢，換入**外側車道、右轉車道或慢車道**，駛至路口後再行右轉。但由慢車道右轉彎時應於距交岔路口**三十至六十公尺處**，換入慢車道。。

本市交通違規總件數

十大違規 影片宣導

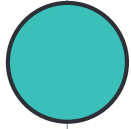


47

簡報完畢

恭請指示

48



工程小組報告

詳參手冊 p.50-63



113年1月份道安會報暨安全大臺南專案會議

工程小組工作報告

報告單位：工程小組

112年度提升交通安全經費爭取情形(1/2)



工務局112年度案件統計

計畫名稱		補助單位	已核定案件數	中央(補)/地方(自)經費(萬元)	提案待核定案件數
前瞻計畫	提升道路品質計畫2.0	內政部國土署	25件	中央(補)36,635.2 地方(自) 8,043.6	3件
	提升道路品質計畫	交通部公路局	0件	中央(補)0 地方(自)0	4件
校園周邊暨 行車安全 道路改善前 瞻計畫	非公路系統之道路	內政部國土署	18件	中央(補)26,246.5 地方(自) 5,461.4	3件
	公路系統之道路	交通部公路局	0件	中央(補)0 地方(自)0	3件
合計			43件	中央(補)62,881.7 地方(自)13,505	13件

51

112年度提升交通安全經費爭取情形(2/2)

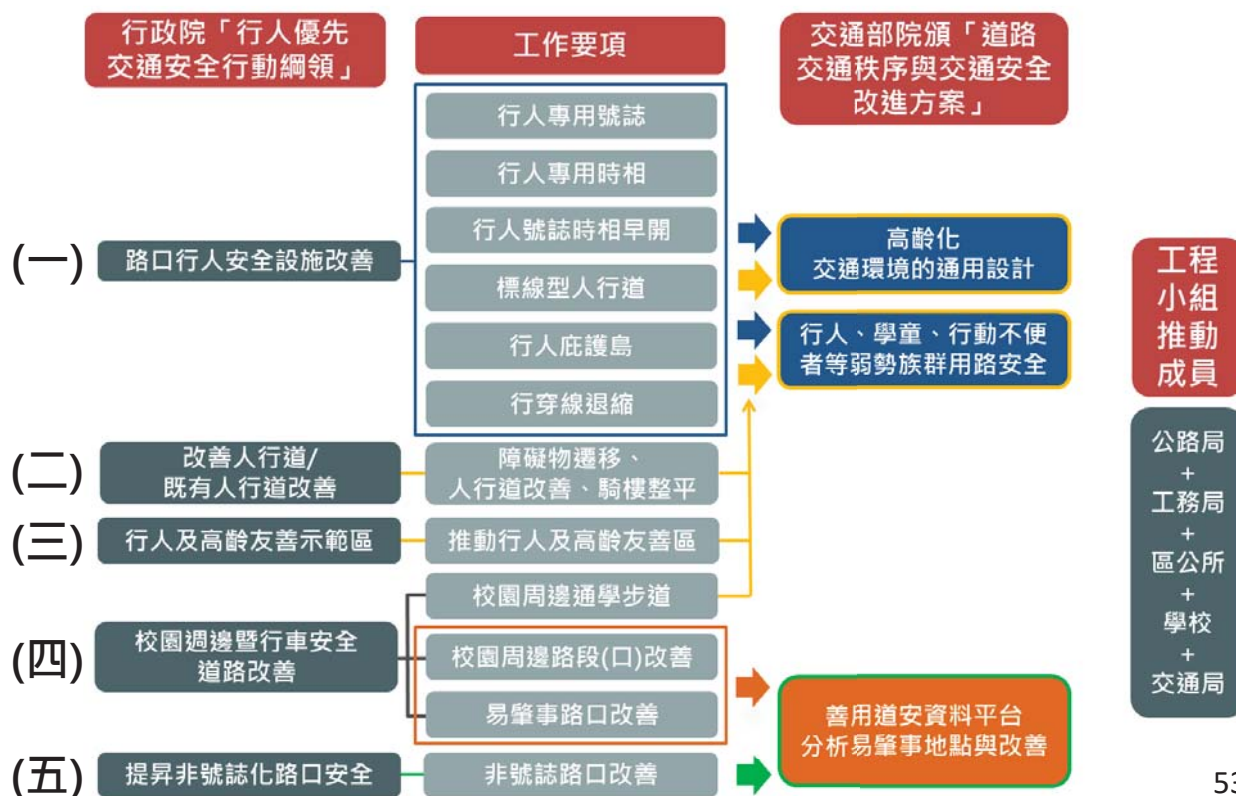


交通局112年度案件統計

計畫名稱		補助單位	已核定案件數	中央(補)/地方(自)經費(萬元)	提案待核定案件數
校園周邊暨行車 安全道路改善計畫 (針對校園周邊 路口改善)	非公路系統道路	內政部國土署	3件	中央(補)5,012.25 地方(自)1,100.25	0件
	公路系統道路	交通部公路局	1件	中央(補)774.08 地方(自)169.92	0件
校園及高齡環境週邊路口設置行人 專用號誌計畫		交通部路政及道安司	1件	中央(補)50 地方(自)50	0件
行人及高齡友善示範區 (路口型示範區)		交通部路政及道安司	1件	中央(補)450 地方(自)347	0件
轄區易肇事路段改善計畫		交通部路政及道安司	1件	中央(補)240 地方(自)240	0件
無號誌路口交通安全改善計畫		交通部路政及道安司	1件	中央(補)150 地方(自)150	0件
合計			8件	中央(補)6,676.33 地方(自)2,057.17	0件

52

工程小組工作計畫藍圖



(一)路口行人安全設施改善



編號	工作要項	負責局處	年目標(處)	年度累計(處)	12月完設(處)	工作進度	本市累計(處)	目前辦理情形
1	行人專用號誌	(交)	80	80	10	100%	1,368	已全數完成
2	行人專用時相	(交)	100	100	20	100%	140	已全數完成
3	行人號誌時相早開	(交)	300	300	60	100%	330	已全數完成
4	標線型人行道	(交)	30	30	16	100%	50	已全數完成
5	行人庇護島	(交)	10	10	2	100%	44	已全數完成
		(工)	9	9	0	100%		已全數完成，其它案件視需要增設
6	行穿線退縮	(交)	10	10	2	100%	116	已全數完成
		(工)	28	29	0	103%		已全數完成，其它案件視需要增設

□ 備註

➢ (交) 交通局、(工) 工務局

➢ 佔比率=(專用+早開)/號誌路口數(約4,800處)，累計112年新增專用加早開數量已達目標，目前佔比為9.8%

(二)改善人行道/既有人行道改善



編號	工作要項	負責局處	目標數量	完成數	工作進度	目前辦理情形
1	人行道障礙物遷移 (如電桿、電箱)	工務局	25處	28處	100%	永康區永大路三段人行道障礙物已遷移16處，中西區大同路一段人行道障礙物已遷移11處，「玉井區大成路虎頭山運動公園及周邊環境人行空間改善工程」，8月份完成障礙物遷移1處。
2	人行道改善 (如延長、整平、加寬等)	工務局	5067.3公尺	6,565公尺	129%	白河區國泰路及新興路310公尺，麻豆國小135公尺，下營區賀建國小195公尺，民德國中156公尺，後甲國中360公尺，玉井區大成路340公尺；林鳳營車站及林鳳國小共790公尺；學甲區中正路129公尺，文賢國中220公尺，玉井工商330公尺， 高鐵沙崙站周邊人行道改善工程已完成3,600公尺。總計6,436公尺。
3	騎樓整平長度(公里) 前瞻基礎建設提升道路品質計畫2.0)	工務局	1,000公尺	775公尺	78%	本年度已完成永康區中華二路245公尺，112年度工程(開口契約)目前施工中， 至112年11月底，完成西門路及友愛街共530公尺 ，預計113年3月31日前完工。 55

(三)行人及高齡友善示範區



編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 行人及高齡友善示範區(路口型示範區) ➤ 補助單位 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 交通部路政及道安司 ➤ 申請提報路口(3處) <ul style="list-style-type: none"> ✓ 新營區中正路/武昌街路口 ✓ 新營區中正路/三民路口 ✓ 新營區中正路/綠川北街路口 ➤ 工作要項 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 號誌桿汰換 ✓ 行人燈箱加大 ✓ 號誌管線地下化 ✓ 行穿線退縮 ✓ 全路口刨鋪及標線重繪 	交通局	1	1	100%	已於112年12月30日完工

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程發包(20%)、工程設計(20%)、工程派工(40%)

(四)-1 校園周邊暨行車安全道路改善 -校園周邊通學步道(1/2)



編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (非公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➤ 核定補助18案(共19校+1道路改善) ✓ 大山國小、五王國小、善化高中、臺南高商、南英工商、臺南神學院、協進國小、海佃國中、學甲國小、嘉南國小、新進國小、裕文國小、德高國小、安南國中、新營高工、信義國小、永信國小、下營國小、山上國中 ✓ 健康路(大同路至中華西路)路口及道路改善工程 ➤ 工作要項 ✓ 通學步道設置 ✓ 路口安全改善 	工務局	4	0	N	<ul style="list-style-type: none"> 1.進度:無落後 2.辦理墊付中2案、設計中16案。 3.預計於112年設計完成，113年施工及完工。
		區公所	7	0	N	
		學校	7	0	N	

57

(四)-1 校園周邊暨行車安全道路改善 -校園周邊通學步道(2/2)



編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
2	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫(公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 交通部公路局 ➤ 申請提報校園(3校) ✓ 善化區善化國中、下營區中營國小、安定區南安國小 ➤ 工作要項 ✓ 通學步道設置 	工務局	0	0	N	<ul style="list-style-type: none"> 1.進度:公路局辦理審議中 2.預計於113年度核定，114年施工及完工。

58

(四)-2校園周邊暨行車安全道路改善 -校園周邊路口改善計畫 (1/2)



編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 計畫名稱 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫(針對校園周邊路口改善)(公路系統之道路) ▶ 補助單位 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 交通部公路局 ▶ 申請提報路口(10處) <ul style="list-style-type: none"> ✓ 學校出入口 <ul style="list-style-type: none"> • 新營區新生國民小學北入口(南73與農路口)、太子國民中學正門口、新橋國小正門口、後壁區後壁國中大門前道路與南81線路口、七股區南38線竹橋國中門口、西港區後營國小後門、柳營區台1線與新榮高中大門口、善化區台19甲線善化國中前 ✓ 易肇事/瓶頸路口 <ul style="list-style-type: none"> • 鹽水區南74線與南80線路口 ✓ 醫院出入口 <ul style="list-style-type: none"> • 關廟區吉安醫院(關廟區中正路435號)門口 ▶ 工作要項 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 增設行車管制號誌 ✓ 增設行人專用號誌 ✓ 行人燈箱加大 ✓ 繪設行穿線 	交通局	1	0	50%	本案已完成工程發包，刻正辦理設計事宜。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程發包(20%)、工程設計(20%)、工程派工(40%) 59

(四)-2校園周邊暨行車安全道路改善 -校園周邊路口改善計畫 (2/2)



編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
2	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 計畫名稱 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 校園及高齡環境週邊路口設置行人專用號誌計畫 ▶ 補助單位 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 交通部路政及道安司 ▶ 申請提報路口(1處) <ul style="list-style-type: none"> ✓ 永康區中正南路/小北路口 ▶ 工作要項 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 增設行人庇護島 ✓ 增設行人專用號誌 ✓ 行穿線退縮 ✓ 調整車道配置，避免直行車輛誤入左轉專用車道 	交通局	1	1	100%	已於112年11月30日完工

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程發包(20%)、工程設計(20%)、工程派工(40%)

(四)-3校園周邊暨行車安全道路改善 -易肇事路口改善計畫(1/2)



編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (針對校園周邊路口改善) (非公路系統之道路) ▶ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ▶ 申請提報路口(4處) ✓ 安南區安明路四段/安中路六段路口 ✓ 安南區安吉路一、二段/本原街一、二段路口 ✓ 安南區北安路三段/培安路口 ✓ 歸仁區市道182線/台39線路口 ▶ 工作要項 ✓ 削切中央分隔島，增設左轉車道 ✓ 既有設施移設(含號誌桿、路燈、路樹、警局監視系統等) ✓ 號誌管線重整 ✓ 增設行人號誌燈 ✓ 全路口刨鋪及標線重繪 	交通局	1	0	60%	1、進度無落後。 2、刻正辦理施工中。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程發包(20%)、工程設計(20%)、工程派工(40%) 61

(四)-3校園周邊暨行車安全道路改善 -易肇事路口改善計畫(2/2)



編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
2	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 計畫名稱 ✓ 轄區易肇事路段改善計畫 ▶ 補助單位 ✓ 交通部路政及道安司 ▶ 申請提報路口(1處) ✓ 中西區西門圓環車道寬度檢討路口與路型調整規劃 ▶ 工作要項 ✓ 西門民族圓環內號誌地下管線予重新配置 ✓ 西門民族圓環內號誌桿件汰換、標誌牌面整併 	交通局	1	1	100%	已於112年11月30日完工

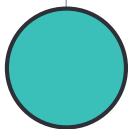
工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程發包(20%)、工程設計(20%)、工程派工(40%)

(五)無號誌化路口改善



編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none">➤ 計畫名稱✓ 無號誌路口交通安全改善計畫➤ 補助單位✓ 交通部路政及道安司➤ 申請提報路口(304處)➤ 工作要項✓ 將無號誌化路口幹、支道路權劃分明確✓ 幹、支道「停」、「慢」標線新設或改善	交通局	1	1	100%	已於112年11月30日完工

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程發包(20%)、工程設計(20%)、工程派工(40%)



監理小組報告

詳參手冊 p.65-82



臺南市道路交通安全督導會報

監理小組112年12月工作報告

報告機關：嘉義區監理所(臺南、麻豆、新營監理站)
臺南市公共運輸處

113年1月30日

交通部公路局

Highway Bureau, Ministry
of Transportation and
Communications(MOTC)

交通部公路局

Highway Bureau, Ministry
of Transportation and
Communications(MOTC)



目 錄

- 壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫
- 貳、大型車視野死角、無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓等納入駕訓班、初考領講習、道安講習
- 參、優先強化無號誌化路口宣導計畫及大型車視野死角與內輪差實地體驗
- 肆、推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目
- 伍、微型電動二輪車管理與宣導計畫
- 陸、辦理及宣導「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業
- 柒、加強以自用大貨車營業之違規管理計畫
- 捌、加強市區客運及公路客運「路口停讓」計畫
- 玖、酒後代駕
- 拾、其他交安宣導辦理情形



壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(1/5)

機車駕駛人參與駕訓班之績效

	107	108	109	110	111	112
機車駕訓班	大台南 中山	大台南 中山 大灣	大台南 中山 大灣 成功	大台南 中山 大灣 成功	大台南 中山 大灣 成功 長榮	大台南 中山 大灣 成功 長榮
參訓人數	122	422	773	999	1220	1696
申請人數		322	694	967	1115	1461
補助人數	無補助 計畫	322	670	750(分配) 70(挹注) 共計820人	980(分配) 103(挹注) 共計1,083人	2145(中央分配) 1000(市府疊加)

67

壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(2/5)

違規行為及追蹤率比較 (1/2)

依據道安資訊查詢網至10月份(112年度)肇因統計，未受訓青少年違規件數與9月份相比，違規件數未有明顯下降，建議青少年應參與機車駕駛訓練。

★青少年違規比率排名(112年度截至10月)★

違規態樣		9月份	10月份	比較(件)
台南 地區	1. 未注意車前狀況	1,169	1169	+0
	2. 未保持行車安全距離	674	782	+108
	3. 未依規定讓車	576	588	+12
	4. 恍神、緊張、心不在焉駕駛	249	373	+124
	5. 未保持行車安全間隔	203	233	+30
	6. 左轉未依規定	192	206	+14
	7. 違反交通管制或指揮	174	174	+0
	8. 起步未注意安全	131	143	+12
	9. 變換車道或方向不當	89	96	+7
	10. 無號誌路口，支線道未讓幹線道先行(新入榜)		92	+92
總數			3856	

台南地區	9月份	10月份
違規總數	3,529	3856
發照人數	15,670	16,797
違規比率	22.52%	22.95%

統計10月份數據，發現**2.未保持行車安全距離**、**4.恍神、緊張、心不在焉駕駛**該兩項增幅較高，新增無號誌路口，支線道未讓幹線道先行違規事項，於10月份違規率仍持續攀升，請初考領講師於講習時加強宣導。

68



壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(3/5)

違規行為及追蹤率比較 (2/2)

續統計7月份至12月份違規態樣，參與機車駕駛訓練之民眾，對於違規肇事率遠低於未受訓之民眾，且本年度駕訓班持續精進，截至本年度12月份受訓人數**1,696**人，違規數相較11月份新增7件

★有受訓學員成果分析★

累計違規態樣		7月份	8月份	9月份	10月份	11月份	12月份
台南地區	行車速度，超過規定之最高時速40公里至60公里以內						1
	駕駛人有35條第1項第1款情形						1
	酒精濃度超過標準(0.25-0.39)						1
	闖紅燈	3	3	3	5	8	12
	一般道路肇事無人傷亡，而不儘速移置路邊，致妨礙交通者	0	1	1	1	1	1
	駕車行經有燈光號誌管制之交岔路口紅燈右轉行為	0	1	1	1	1	1
累積違規總計		3	5	5	7	10	17

12月份違規態樣新增三筆行車速度，超過規定之最高時速40公里至60公里以內、駕駛人有35條第1項第1款情形、酒精濃度超過標準(0.25-0.39)
·已請駕訓班加強學員宣導及融入訓練，務求違規態樣再降低

台南地區	10月份	11月份	12月份
受訓人數	1557	1663	1696
違規總數	7	10	17
	0.4%	0.6%	1%

69



壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(4/5)

轄內機車報考人數與報名參加機車駕訓班人數之比較及分析

112年度					
監理站報考	台南站	麻豆站	新營站	駕訓班報名	台南站
1月	699	324	151	111年12月	45
2月	1045	480	263	1月	49
3月	1318	590	357	2月	152
4月	816	307	204	3月	143
5月	1005	422	263	4月	58
6月	1053	444	268	5月	88
7月	1065	440	305	6月	131
8月	1302	588	405	7月	351
9月	1045	282	229	8月	323
10月	746	234	147	9月	137
11月	773	274	174	10月	80
12月	753	251	171	11月	106
總發照人數	19,193			12月	33
				報名人數	1,696

111年度			
監理站報名	台南地區	駕訓班報名	台南站
1月-12月	26,543	1月-12月	1,220

112年度			
臺南站報名	臺南站	駕訓班報名	臺南站
1月-12月	19,193	1月-12月	1,696

112年度相較111年度，監理站發照數量**明顯降低**，駕訓班報名數量**逐年增加**，顯示本年度努力下，駕訓班參訓人數有持續提升之情況

70

壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(5/5)



三方合作試辦「機車道路安駕計畫」

中華醫事科技大學×臺南監理站×大台南駕訓班

中華醫事科技大學表示，學生最常使用的交通工具多以機車為主，為了建立學生機車安全駕駛觀念，與臺南監理站、大台南駕訓班三方合作辦理本項計畫，**112年度230名額均已參訓完畢**，完訓學生均表示本項計畫確實可提升騎乘安全、收穫滿滿，活動順利圓滿。

112年度機車道路安駕計畫台南原分配名額共140名，因報名踴躍，調整目標為230名。



71

貳、大型車視野死角、無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓等納入駕訓班、初考領講習、道安講習

- 監理相關講習課程導入無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓、安全左轉及正確變換車道、大型車視野死角等相關道安教材，並針對事故案例分析。

112年 /12月	機車初考領 安全講習	汽車駕駛人 道安講習	機車駕駛人 道安講習	(未滿18歲) 無照駕駛人 道安講習	酒駕專班 道安講習
場次	125	3	1	4	12
人數	1,274	540	204	156	342



共145場次
2,516人

72

參、優先強化無號誌化路口宣導計畫及大型車視野死角與內輪差實地體驗

- 辦理大型車視野死角體驗活動時，同時宣導及體驗無號誌及閃光號誌路口停讓觀念。
- 深入社區鄰里辦理高齡者安全講座。

12月份辦理道安巡迴宣導 6 場，宣導人數 839 人。

12月份辦理高齡者安全講座 15 場，宣導人數 540 人。

- 宣導地點：鹽水區衛生所、六甲區衛生所、白河區衛生所、柳營區衛生所、東山區衛生所、鹽水區農會、後壁區衛生所、營新醫院、新興醫院、下營衛生所、謝樂偉眼科、麻豆老人福利協進會、大灣教會、安南區鹽田里活動中心、北區合興里關懷據點。

12月份辦理大型車視野死角體驗活動3場，宣導人數 650 人。



73

肆、推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目

- 本市現有31條幸福巴士(小黃公車)路線，今年度預計新闢路線已圓滿達標。
- 每月定期查核幸福巴士路線營運情形及是否有需改善事項，持續提升服務品質。
- 持續規劃及推動偏鄉高齡者需求路線。
- 本月查核路線：【綠32】、【藍4】、【橘6】、【黃2-1】、【藍15】、【藍28】、【紅11】、【紅12】及【紅13】。

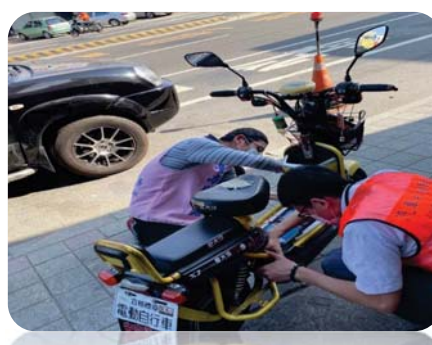
★站牌傾倒、LED動態螢幕故障、站牌遭樹木遮蔽.....等情形，已陸續改善完成。



74

伍、微型電動二輪車管理與宣導計畫(1/2)

- 微型電動二輪車（電動自行車）掛牌納管已於111年11月30日實施領牌三大要件：◎ 要年滿 14歲 ◎ 要登記 掛牌 ◎ 要投保 強制責任險
- 推動微型電動二輪車掛牌管理及投保強制險，並提供到點服務加強領牌辦理率，以利後續管理。
- 截至112年12月31日，新車領牌數量已達到2,250輛，使用中車輛領牌數已達到10,365輛，使用中車輛總數19,222輛，使用中掛牌率54%。
- 12月份至電動車經銷商或私人企業辦理領牌服務共21次，領牌數共計332輛；如遇移工申領牌照，會加強宣導微型電動二輪車行車安全。



75

伍、微型電動二輪車管理與宣導計畫(2/2)

- 執行監警聯合路檢時加強稽查微型電動二輪車及交安宣導，導正民眾應使用符合規定之合法微型電動二輪車，並針對微型電動二輪車違規加強執法，維護微型電動二輪車行車安全。
 - 12月監理小組執行路檢勤務出勤 1 次，攔查微型電動二輪車1輛，舉發數 0件。
- 12月辦理微型電動二輪車道路交通安全宣導共計 17 場次、宣導人數 1,226 人。
 - 崑山科技大學、台南女中、南大附中、下營衛生所、師大附中、謝樂偉眼科、麻豆老人福利協進會.....等。



76

陸、辦理及宣導「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業

- 辦理各項車籍異動時，主動登錄主要駕駛人，以落實駕駛人資料之正確性。
- 登錄主要駕駛人之前，先確認駕駛人是否符合駕駛資格，以杜絕無照駕駛或越級駕駛等情況，保障用路人行車安全。
- 監理相關講習課程導入各項車籍異動登錄駕駛人等知識，引導正確之駕駛觀念。
- 赴機關、學校及團體宣導各項車籍異動時登錄主要駕駛人之優點及影響。

➤ 112年12月份辦理登錄271件。



77

柒、加強以自用大貨車營業之違規管理計畫

- 針對轄區內工業區、廠商、商店及民眾以臉書、新聞稿、警廣方式宣導選擇合法汽車貨運業。
- 每月排定監警聯合稽查專班，與警方配合加強宣導及稽查違規營業白牌貨車。
- 本月執行監警聯合稽查白牌貨車違規營業勤務共出勤3次，攔檢車輛數18輛，舉發件數4件。



78

★臺南市公共運輸處工作報告★

捌、加強市區客運及公路客運「路口停讓」計畫

一、路口停讓計畫已納入112年公車評鑑項目，並於公運計畫結報時提送相關成果。自111年12月起至112年12月止，本處已執行25次共1091車次之市區公車路口停讓稽查，計查獲3件未確實路口停讓案件，另市區客運業者已完成4,049車次自主稽查，計查獲2件未確實路口停讓案件，皆已依規裁處，將持續不定期辦理相關稽查作業。



二、112年4月28日「大台南公車X新營客運 路口停讓行人優先實境訓練場」正式啟用，截至112年12月止，計已完成230人次路口停讓安全教育訓練。

79

玖、酒後代駕績效

三、本市共有4間酒後代駕服務業者，自111年1月起，截至113年1月4日計已服務96,001件。持續配合中央推動酒後代駕駕駛人推薦作業，截至113年1月5日止，本市已有2間業者完成核備教育訓練課程，完成核發21人酒後代駕駕駛人推薦標章。

直轄市	服務人數	推薦人數	核發比例
臺北市	1025	130	12.7%
新北市	550	51	9.3%
桃園市	940	34	3.6%
臺中市	373	48	12.9%
臺南市	201	21	10.4%
高雄市	349	14	4%

80

拾、其他交安宣導辦理情形

四、截至112年12月份，共計已協助辦理22場次公車視野死角教育訓練活動，「公車禮貌新文化」向下紮根活動今年辦理8場次，並於1880個站位及440輛車內張貼宣導海報，讓乘客和駕駛能互相尊重、良好互動，進而增進駕駛服務的熱忱及提高民眾搭公車的意願。



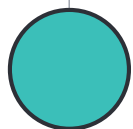
81

串聯幸福的公路人



簡報結束 敬請指教





宣導小組報告

詳參手冊 p.84-93

1月份 宣導小組成果

簡報大綱

- 壹、上次會議指裁示項辦理情形
- 貳、道路安全宣導成果
 - 一、各類媒體宣導
 - 二、與企業及民間團體合作
 - 三、深入鄉鎮鄰里宣導
 - 四、民眾易違規項目講習

85

壹、上次會議指裁示項辦理情形

12月道安會報主席裁示：

1. 高齡交通事故仍應列為道安防治重點，請各小組能尋思更精進的防治作為。
2. 酒駕防治仍列為本月防治重點項目，請各小組加強禁止酒後駕車宣導。

1. 1月函請本市各機關、學校單位、設於本市中央單位、自來水公司、郵局、中油等國營企業，協助於所屬電子螢幕、LED、跑馬燈、候車亭、CMS、社群、APP等處加強宣導喝酒不開車，開車不喝酒，拒絕酒駕。
2. 排定於本府官方line、台南today臉書以圖文進行宣導
3. 安排有線電視跑馬進行宣導

86

貳、道路安全宣導成果-各類媒體宣導^{1/2}

12月針對民眾易違規項目實施精準式宣導

主題 **酒駕零容忍**

1. FB 台南TODAY粉絲頁：4則

觸及人數近2萬人，約400讚數

12/4、11、18、25

2. LINE官方：4則，觸及帳戶共計約4百萬

3. 12/7、9、16、23有線電視台跑馬

4. 新聞稿：12月發布主題式新聞稿10篇

5. 平面報紙：11月露出主題式新聞65欄



87

貳、道路安全宣導成果-各類媒體宣導^{2/2}

12月針對民眾易違規項目實施精準式宣導

主題 **酒駕零容忍**

1. 本府各單位官網、LED電子螢幕、CMS、APP宣導

2. 衛生局：東門、林森路戶外大型電子看板，輪播3部道安宣導影片

每部影片每日輪播露出26次，每日共78次

3. 交通局

健康路與西門路口外電視牆輪播道安宣導影片，每日共14次。

海安路停車場外電視牆輪播道安宣導影片，每日共20次。

4. 公運處：固定於10處轉運站播放道安宣導影片

平均每日播放次數約為136次。

健康西門路口



88

海安停車場

2023年6月25日

貳、道路安全宣導成果-與企業及民間團體合作 1/2

1. 交通局：道安宣導100人次

12/7、8於

新市區南茂科技、永康區台灣杰士電池進行**交通安全宣導**，計宣導2場次，觸及100人次

2. 警察局

12月進行**交通安全宣導**

接受媒體專訪/擔任主講人，平面及電子媒體共計26場

與校園、機關、公司行號、社團合作63場次宣導

主/合辦13場宣導活動，配合24場活動設攤



89

貳、道路安全宣導成果-與企業及民間團體合作 2/2

3. 監理站：宣導人數共計3,056人

高齡者安全講座15場，540人

機車初考領安全講習125場，1274人

違規道安講習20場，1242人

4. 社會局

運用親子館、電視牆、跑馬燈、遊覽車、村里自強活動

進行交通安全須知及道路安全宣導



90

貳、道路安全宣導成果-深入鄉鎮鄰里宣導 1/2

1. 民政局：針對交通安全政令宣導，強化民眾交通安全意識

12月計辦理10場次，481人參與。

(1) 透過節慶聯歡聚餐等活動時機宣導，累計2場，65人參與。

(2) 藉里鄰長教育訓練、環境清潔日、防災訓練等活動時機宣導，累計8場，416人參與。



91

貳、道路安全宣導成果-深入鄉鎮鄰里宣導 2/2

2. 警察局

印製「擴大試辦內側車道取消禁行機車及兩段式左轉」及「機車正確左轉彎」圖卡，向民眾宣導本市最新交通政策。



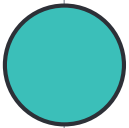
3. 社會局

12/5、6、8至社區關懷據點進行「交通安全須知及道路安全」宣導4場，255人受益。



92

簡報結束
敬請指教



綜管小組報告

詳參手冊 p.95-123

綜管小組工作報告

報告單位：綜管小組
日期：113年1月30日

12月份工作報告事項

工作報告

事故監控

院頒計畫

◆1月18日道路交通事故防制工作圈會議重點

	列管工作項目	辦理情形
1	A1事故交通工程改善辦理情形	112年1-12月份A1事故，共計110件列入交通工程改善，已完成87件，剩餘23件持續於工作圈列管。
2	使用道路施工期間交維計畫審查辦理情形	112年12月審查8案，申請變更執行內容之交維計畫共1案，上述案件皆已審查通過。
3	112年各校校園周邊通學交通路段口需求改善辦理情形(計94校)	1) 協助指揮交通及取締違停需求：計31件已 全數完成 。 2) 路平,遷移障礙物等道路空間不足問題：計4件，已 全數完成 。 3) 增設(或調整)紅綠燈及標誌標線需求：計66件，已完成48件，剩餘18件尚未完成。
4	113臺南市道路交通安全提升計畫討論	共研擬5大面項9大工作計畫，經會議討論修正後提報本月道安大會報告，通過後將據以執行。

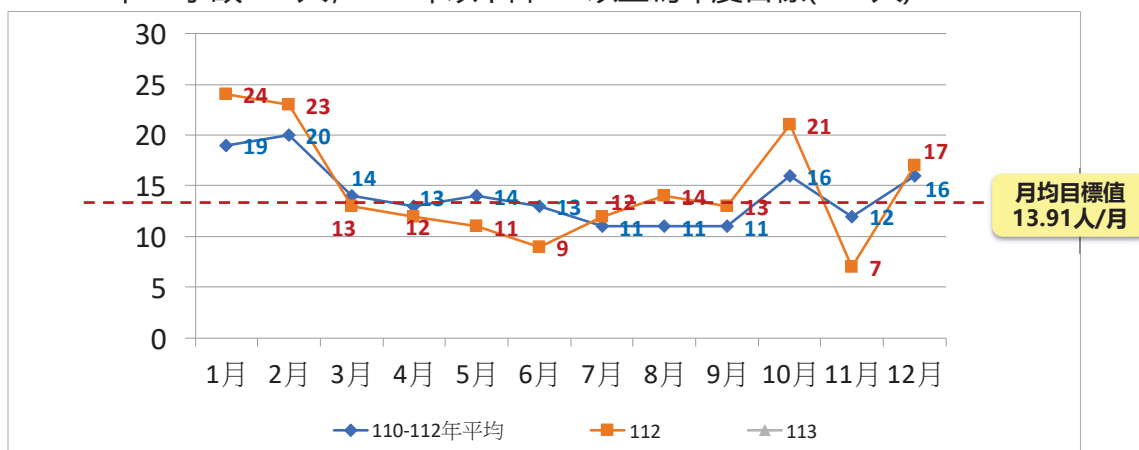
113年A1事故趨勢監控

工作報告

事故監控

院頒計畫

- 以近3年進行分析，每年1,2,10,12月為交通事故高峰，應提前推動防制作為
- 112年A1事故176人，113年以下降5%以上為年度目標(167人)



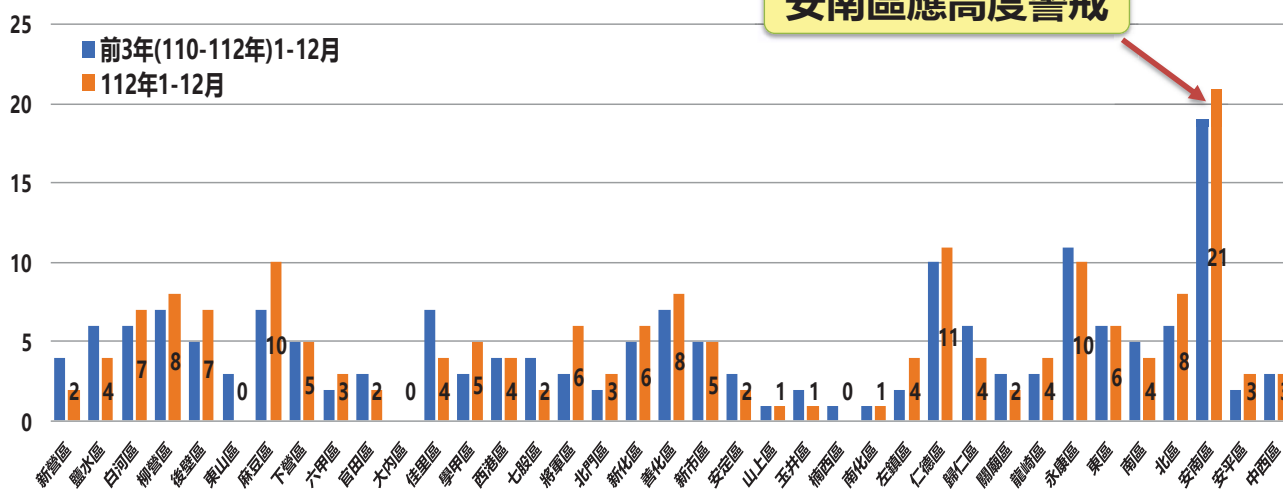
113年A1人數	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
實際值													
目標值	17	17	13	12	11	12	12	14	13	16	14	16	167
差異													
近3年最低值	14	11	13	12	11	9	9	8	9	13	7	12	

113年A1事故各行政區監控

工作報告

事故監控

院頒計畫



- 110-112年事故累計，以安南區56人為最高行政區
- 112年以安南區21人為最高行政區
- 以3年同期進行比較，以將軍與麻豆區+3人、左鎮、後壁、學甲、安南、北區各+2人為增幅較多行政區

安南區事故概況分析

工作報告

事故監控

院頒計畫

臺南市與安南區事故型態、肇因及違規占比比較

事故型態	本區占比 (%)	與本市占比比較	肇因及違規	本區占比 (%)	與本市占比比較
路口對撞	0.26	高於	未依規定讓車	14.26	低於
路口追撞	6.21	高於	左轉彎未依規定	3.28	高於
路口交岔撞	10.48	低於	未依規定減速	2.46	低於
路口側撞	29.67	高於	未保持行車安全距離	3.14	低於
路口單一車輛	3.50	低於	未保持行車安全間隔	2.26	低於
路口人與車	1.04	低於	違反號誌管制或指揮	3.66	低於
路段對撞	0.58	高於	起步未注意其他車(人)安全	2.51	低於
路段追撞	7.71	高於	酒後駕駛	1.56	高於
路段側撞	10.39	高於	未戴安全帽	1.54	低於
路段單一車輛	7.14	低於	未繫安全帶	1.64	低於
路段人與車	1.54	低於			

備註：107-111年臺南市A1+A2道路交通事故調查報告表

安南區事故概況分析

工作報告

事故監控

院頒計畫

A1事故路口



前3大事故路口

1. 北安路、怡安路與長溪路口
2. 怡安路與安中路口
3. 安和路與府安路口

安南區事故概況分析

工作報告

事故監控

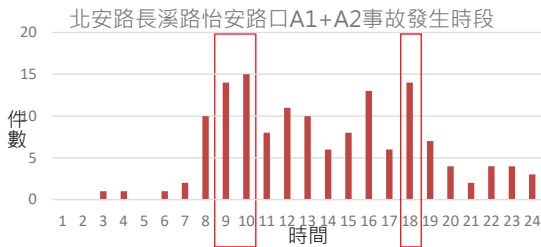
院頒計畫

北安路、長溪路、怡安路路口



北安路、長溪路、怡安路路口

109-111年安南區-



當事人	人數
機車	185
小客車	84
小貨車	15
自行車	3
乘客	13
行人	3

事故型態	件數
側撞	69
交岔撞	20
其他(車與車)	11
追撞	21
同向擦撞	8
單一車輛	6
倒車撞	2
對向擦撞	4
倒車撞	2
人與車	3

常見肇因	人數
逆向行駛	3
未依規定讓車	36
變換車道或方向不當	4
左轉彎未依規定	10
右轉彎未依規定	4
迴轉未依規定	1
倒車未依規定	2
超速失控	1
未依規定減速	1
未保持行車安全距離	5
未保持行車安全間隔	8
停車操作時，未注意其他車(人)安全	1
起步未注意其他車(人)安全	8
酒醉(後)駕駛失控	1
未注意車前狀態	64
違反號誌管制或指揮	33
違反特定標誌(線)禁制	7
未依規定使用燈光	1
其他裝載不當肇事	1
違規停車或暫停不當而肇事	1
開啟車門不當而肇事	1
其他引起事故之違規或不當行為	20
不明原因肇事	6
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	1
尚未發現肇事因素	89

安南區事故概況分析

工作報告

事故監控

院頒計畫

北安路、長溪路、怡安路路口對應行動方案

工程

1. 優化行車動線
2. 優化標誌、標線、號誌、道路指引線等等路口安全設施調整
3. 增設駛入道路相關注意標示

執法

1. 加強取締闖紅燈、紅燈右轉、任意變換車道、逆向、違規停車
2. 加強取締搶越行人穿越道路、紅線違規
3. 加強取締路口人、車、物違規事項(市場、商販周圍)
4. 加強事故高峰上午9-10時、下午18時執法

教育宣導

1. 路權觀念(正確左轉方式、路口停讓)納入宣導題材
2. 落實行人正確用路觀念與不安全行為教育
3. 加強宣導違規停車風險
4. 加強駕駛人用路觀念(遵守號誌標線標誌、起步注意來車、安全變換車道)
5. 加強機車族群交通安全宣導

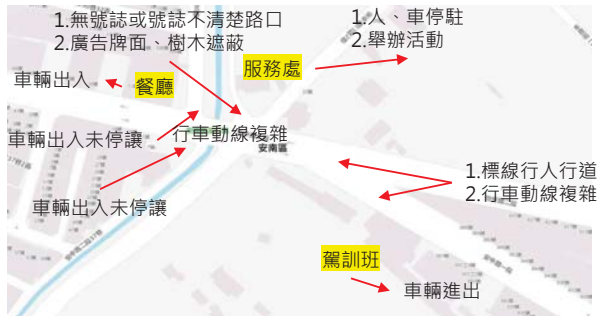
安南區事故概況分析

工作報告

事故監控

院頒計畫

怡安路與安中路口



怡安路與安中路口



當事人	人數
機車	176
大客車	1
小客車	72
小貨車	10
自行車	5
乘客	23
行人	3

常見肇因	人數
逆向行駛	4
未靠右行駛	1
未依規定讓車	42
變換車道或方向不當	3
左轉彎未依規定	3
右轉彎未依規定	11
倒車未依規定	1
未依規定減速	6
未保持行車安全距離	14
未保持行車安全間隔	7
停車操作時，未注意其他車(人)安全	5
酒醉(後)駕駛失控	2
未注意車前狀態	60
違反號誌管制或指揮	12
違反特定標誌(線)禁制	4
違規停車或暫停不當而肇事	1
其他引起事故之違規或不當行為	21
不明原因肇事	4
穿越道路未注意左右來車	1
動物竄出	1
尚未發現肇事因素	99

事故型態	件數
側撞	64
同向擦撞	14
對向擦撞	1
交岔撞	7
追撞	27
其他(車與車)	8
單一車輛	10
倒車撞	1
對撞	1
人與車	1

安南區事故概況分析

工作報告

事故監控

院頒計畫

怡安路與安中路口對應行動方案

工程

- 1.路緣外推(強制車輛減速並減少行人穿越道路距離)
- 2.優化標誌、標線、號誌、道路指引線等路口安全設施調整
- 3.增設駛入道路相關注意警告標示

執法

- 1.加強取締未依規定轉彎、逆向、鬼切車輛、闖紅燈、紅燈右轉
- 2.加強酒駕執法
- 3.加強取締違規停車
- 4.加強事故高峰上午8-9時、下午12時執法

教育宣導

- 1.路權觀念(正確左轉方式、闖紅燈、停讓)納入宣導題材
- 2.加強駕駛人用路觀念(遵守號誌標線標誌、與前車保持安全距離與間隔、起步注意來車、安全變換車道、勿違規停車、勿逆向行駛、安全停車方式)
- 3.加強酒駕宣導

安南區事故概況分析

工作報告

事故監控

院頒計畫

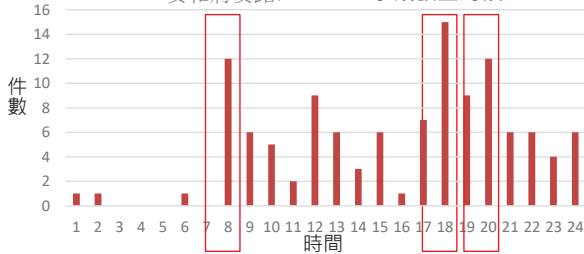
安和路與府安路口



安和路與府安路口

109-111年安南區-

安和府安路口A1+A2事故發生時段



當事人	人數
機車	146
小客車	76
小貨車	12
自行車	8
乘客	11

事故型態	件數
側撞	67
同向擦撞	14
對向擦撞	7
交岔撞	5
追撞	11
其他(車與車)	9
單一車輛	5

常見肇因	人數
未依規定讓車	34
變換車道或方向不當	4
左轉彎未依規定	17
右轉彎未依規定	7
迴轉未依規定	1
橫越道路不慎	1
倒車未依規定	1
未保持行車安全距離	2
未保持行車安全間隔	10
起步未注意其他車(人)安全	1
酒醉(後)駕駛失控	1
未注意車前狀態	67
違反號誌管制或指揮	16
違反特定標誌(線)禁制	10
其他引起事故之違規或不當行為	10
不明原因肇事	6
尚未發現肇事因素	70

安南區事故概況分析

工作報告

事故監控

院頒計畫

安和路與府安路口對應行動方案

工程

1. 路緣外推(強制車輛減速並減少行人穿越道路距離)
2. 優化標誌、標線、號誌、道路指引線等路口安全設施調整
3. 增設駛入道路相關注意警告標示

執法

1. 加強取締違規停車車輛
2. 加強事故高峰上午8時、下午18、20時執法

教育宣導

1. 路權觀念(正確左右轉方式、闖紅燈、停讓、特殊時相設置)納入宣導題材
2. 加強自行車正確駕駛觀念

安南區事故概況分析

工作報告

事故監控

院頒計畫

教育宣導重點內容



正確左轉方式



路口停讓



行人勿任意穿越馬路



酒後代駕



機車用路安全



幹支道路權觀念

院頒方案綜管小組辦理情形

工作報告

事故監控

院頒計畫

項目	考評規定工作內容	執行情形
1 善用道路交通 安全觀測指標	1) 依據事故特性，定期監測道安觀測指標訊息，採行各類防制方案 2) 依據交通部所訂每年傷亡指標，訂定縣市控管標準。	1) 根據每月下旬「道安資訊平台」提供30日內死亡人數與各類受傷人數統計等道安指標，納入本市道安工作定期召開重點會議資料，並提供事故改善、道安宣導、新聞稿發布使用。 2) 依據交通部規定，本市112年事故目標30日死亡人數下降5%，經查詢最新統計1-11月減少8人(減幅2.9%)。
2 強化道安會報 議事功能	道安會報定期召開，首長應親臨主持與邀請專家學者諮詢。	1) 112年1-12月由市長親自主持本市道安會報12次，並由交通局辦理道安工作圈會議12次。 2) 112年「易肇事路段改善」與「高齡者交通事故防制」，已於4月底啟動並於10月完成期中檢討會議，已於113年1月4日辦理期末成果會議。
3 院頒計畫實施 進度控管與整合 各部門	定期更新道安管理系統各計畫內容、	定期至道安系統更新至上個月底院頒計畫實施進度，截至目前(更新至12月底)工作計畫月資料已送審149案，成果報表月報已送審36案，皆於規定期限前送審，未有逾期案件。



黃市長親自主持道安會報

序號	計畫名稱	計畫負責人	執行進度(%)	估測完成量(件)
1	臺南市112年嚴重傷亡事故防制計畫	鄭文輝	60.00	0
2	臺南市112年轉運路口交通安全計畫	王偉華	50.00	1,125,000
3	臺南市112年轉運路口交通安全計畫	王偉華	50.00	1,500,000
4	臺南市112年轉運路口交通安全計畫	王偉華	50.00	300,000
5	臺南市112年轉運路口交通安全計畫	王偉華	50.00	400,000
6	臺南市112年轉運路口交通安全計畫	王偉華	70.00	0
7	臺南市112年轉運路口交通安全計畫	王偉華	70.00	0
8	臺南市112年轉運路口交通安全計畫	王偉華	55.00	82,500
9	臺南市112年轉運路口交通安全計畫	王偉華	40.00	0
10	臺南市112年轉運路口交通安全計畫	王偉華	60.00	300,000
11	臺南市112年轉運路口交通安全計畫	王偉華	60.00	1,500,000
12	臺南市112年轉運路口交通安全計畫	王偉華	70.00	0
13	臺南市112年轉運路口交通安全計畫	王偉華	70.00	0

按月更新院頒實施計畫進度

113年臺南市 道路交通安全提升計畫

簡報單位：本會報綜管小組

113年1月30日



簡報大綱

- 壹、推動緣由
- 貳、重點改善計畫與分工
- 參、年度防制目標值



壹、推動緣由

111

交通環境概況

背景

人口：185萬人(市區77萬(42%)、縣區108萬(58%))

高齡人口比率：18.3% (6都第3)

面積：2,191平方公里(全台第3)

道路長度：4,448公里(全台最長)

幅員遼闊複合性的交通挑戰

車輛

持有率：1.12輛/人(6都最多)

大眾

公車：133條路線

自行車：U-BIKE 300站

高架

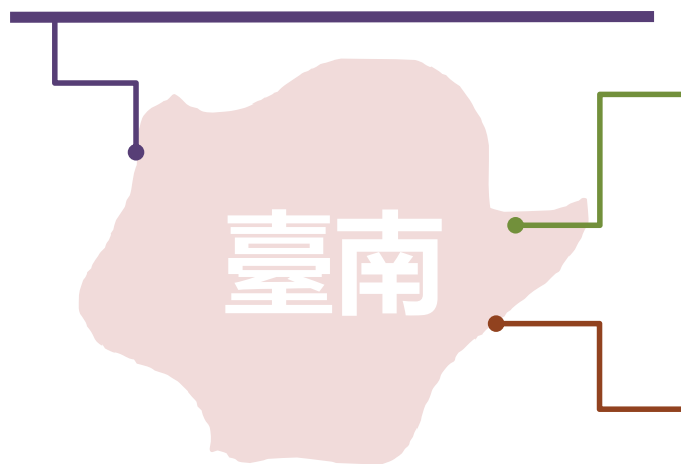
四橫：8 84 86 北外環

三縱：1 3 61

平面

三橫：174 178 20

三縱：1 17 19

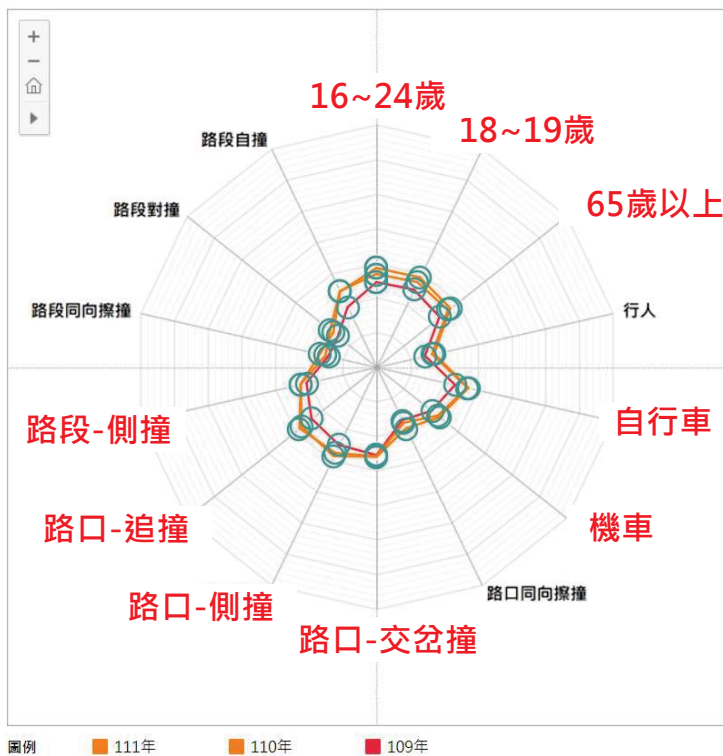


臺南

特色：城鄉並存, 幅員遼闊, 道路長度長, 私人運具使用普遍, 高齡人口多

112

109-111年核心指標歷年表現



近3年道安 觀測指標

路口交岔撞
路口側撞
路口追撞

對策方向

路口
改善

18-19歲
機車

年輕
族群

65歲以上
自行車

高齡
族群

109-111年行為指標歷年表現



近3年道安 觀測指標

行人違規

對策方向

重點
執法

違反號誌管制
或指揮

未依規定讓車

路口
停讓

未戴安全帽

強化
安駕

各類交通事故特性說明

- 死亡與受傷事故皆有上升，以**機車事故**所佔死傷比例最高
- 死亡事故以**微電二輪車**增幅最多、受傷事故以**高齡族群**增幅最多
- 死亡事故以**高齡行人**、**自行車**有所下降
- 將以**機車**、**年輕族群**、**高齡族群**為改善對象

年度	總事故		機車		高齡者 機車 (65歲以上)		高齡者 行人 (65歲以上)		年輕 機車族群 (18~24歲)		行人 30日 死亡	酒駕 30日 死亡	自行車 30日 死亡	
	30日 死亡	受傷	30日 死亡	受傷	30日 死亡	受傷	30日 死亡	受傷	30日 死亡	受傷			腳踏車	電動 含輔助
112年 1-10月 (單位人)	250	49815	168 (67%)	40205	76 (30%)	5598	16 (6%)	343	23 (9%)	10084	25 (10%)	18 (7%)	10	9
109-111年 1-10月 平均值 (單位人)	247	43493	165	35516	65	4543	18	322	20	9920	24	15	19	6
同期 比較 (%表示)	3 (1%)	6322 (15%)	3 (1.8%)	4689 (13%)	11 (17%)	1055 (23%)	-2 (-11%)	21 (6.5%)	3 (15%)	164 (1.7%)	1 (4%)	3 (20%)	-9 (-47%)	3 (50%)

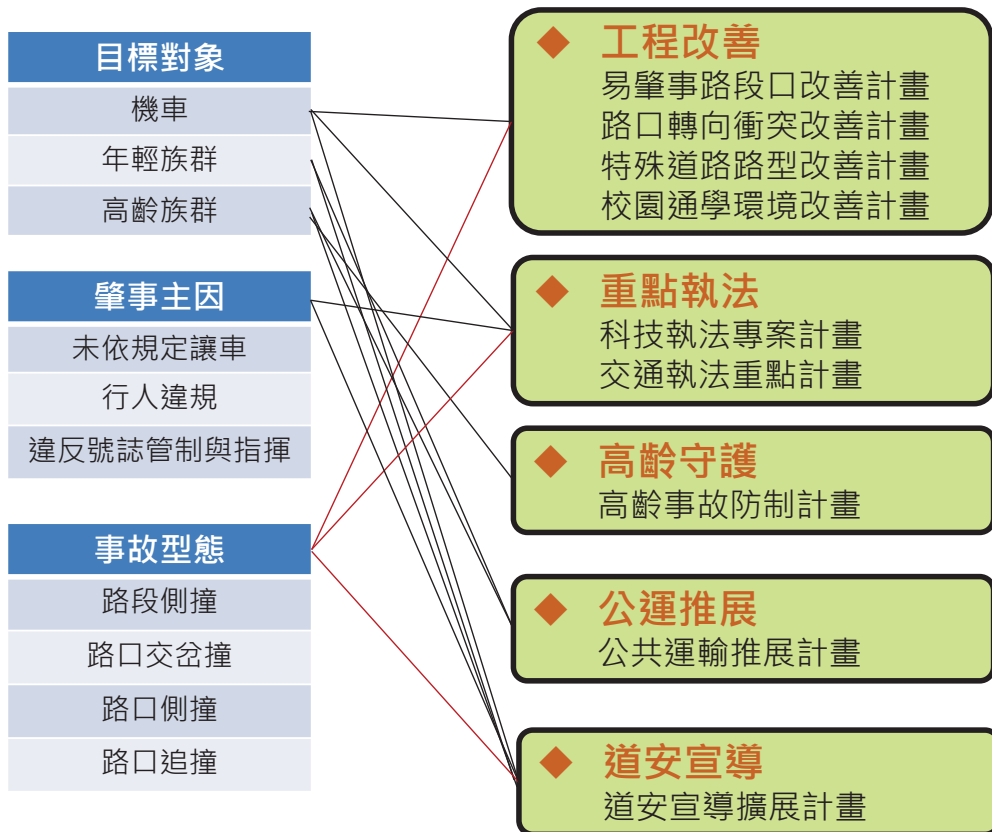
115



貳、重點改善計畫與分工

116

道路交通安全提升計畫

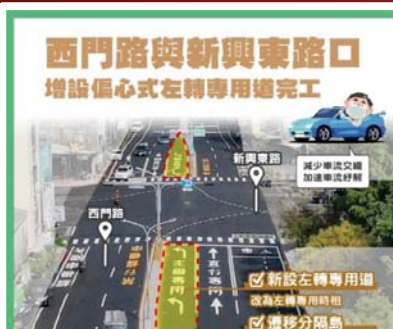


道路交通安全提升計畫



易肇事路段口改善計畫

- ★工作項目：
 - 一.成立專責推動小組。
 - 二.5條易肇事路段進行改善。
 - 三.檢視各項道路設施合宜性及搭配專案執法。
- ★改善目標：改善路段交通事故降低5%。
- ★主政單位：交通局、工務局、公路局雲嘉南區分局、警察局



路口轉向衝突改善計畫

- ★工作項目：
 - 一.新增左轉專用車道。
 - 二.左轉彎延伸區普及。
 - 三.降低右轉汽車與直行機車衝突
- ★改善目標：
 - 預計完成10處以上左轉車道、左轉彎延伸區完成90%以上、改善右轉衝突路口10處以上。
- ★主政單位：交通局、工務局、公路局雲嘉南區分局



特殊道路路型改善計畫

- ★工作項目：
 - 一.圓環改善計畫。
 - 二.非正交、多岔路口改善。
 - 三.路段(口)減速策進作為。
- ★改善目標：
 - 預計完成2處圓環改造、2處多岔路口改造、5處路段(口)減速策進作為。
- ★主政單位：交通局、工務局、公路局雲嘉南區分局

對應國家道路交通安全計畫-縣市推動工作項目

永續提升人行安全計畫	重點路廊整合改善計畫	永續提升人行安全計畫
------------	------------	------------

道路交通安全提升計畫



校園通學環境改善計畫

- ★工作項目：
- 一.加強照明、設置監視器等設施、學校周邊建置通學步道。
 - 二.校園周邊道路標誌、標線、號誌、接送區增設與調整、違規取締。
- ★改善目標：
- 預計改善100所學校以上。
- ★主政單位：交通局、工務局、教育局、警察局



科技執法專案計畫

- ★工作項目：
- 事故熱區建置科技執法設備，端正用路人違規行為，遏止違規行為，減少交通事故傷亡。
- ★改善目標：
- 預計完成5處科技執法設備。
- ★主政單位：警察局



交通執法重點計畫

- ★工作項目：
- 一.大型車輛違規取締。
 - 二.酒後駕車加強防制。
 - 三.併排停車加強執法。
 - 四.速度管理測照執法。
 - 五.改裝車輛危駕稽查。
- ★改善目標：
- 交通事故降低5%。
- ★主政單位：警察局

對應國家道路交通安全計畫-縣市推動工作項目

永續提升人行安全計畫
應用科技強化行人與路口安全計畫

建置科技執法設備計畫

加強取締重大交通違規計畫

19

道路交通安全提升計畫



高齡事故防制計畫

- ★工作項目：
- 一.成立專責推動工作小組。
 - 二.以高齡事故較高之行政區為主體，以在地觀點切入並結合區里力量進行事故改善。
- ★改善目標：
- 改善行政區高齡事故降低5%。
- ★主政單位：本會報各小組



公共運輸推展計畫

- ★工作項目：
- 一.針對本市低運量地區提供小黃公車服務。
 - 二.檢討公車行經各級學校路線與時段，推動公車入校園服務。
- ★改善目標：
- 一.預計開通5條小黃公車路線。
 - 二.依學校需求檢討公車路線。
- ★主政單位：公運處



道安宣導擴展計畫

- ★工作項目：
- 一.結合民政、社政、衛生、校安、警政、監理、農漁會、民間企業與NGO組織共同辦理。
 - 二.製作客製化教材、培訓種子教師、推動體驗式道安宣導活動
- ★改善目標：
- 預計辦理50場道安宣導活動。
- ★主政單位：本會報各小組、民政局、社會局、衛生局、校外會、校安國防教育中心

對應國家道路交通安全計畫-縣市推動工作項目

在地互動式強化高齡交通安全計畫

公路公共運輸服務升級計畫(註)

停讓文化2.0宣導計畫

註：本市小黃公車計畫係向交通部公路局「公路公共運輸服務升級計畫」爭取經費

120



參、各年度防制工作目標值說明

121

113年度防制工作目標值說明

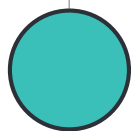
113年目標30日交通事故死亡人數 **下降5%以上** (減少15人) (285人)

項目	人數	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
總體	112年 實際值	30	31	21	21	21	24	20	24	27	27	27	27	300
	113年 目標值	26	28	21	21	21	23	20	23	26	26	25	25	285
機車	112年 實際值	21	18	13	14	12	19	14	18	19	21	20	20	209
	113年 目標值	20	18	12	13	11	18	13	17	18	20	19	19	198
行人	112年 實際值	3	5	2	1	2	1	1	4	0	6	3	2	30
	113年 目標值	3	5	2	1	2	1	1	4	0	6	2	1	28
高齡	112年 實際值	13	12	6	5	11	12	5	14	15	16	15	13	137
	113年 目標值	13	12	5	4	10	11	4	13	14	16	15	13	130

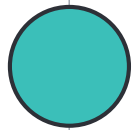
備註：112年11-12月實際值事故人數為預估值(交通部尚未公布)

122

簡報結束 恭請裁示

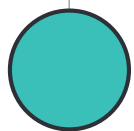


臨時動議



兼召集人結論

125



會議結束，感謝參與

附件

1. A1 事故改善列管追蹤表
2. 車輛相關報表
3. 「行人優先交通安全行動綱領」
辦理情形列管表
4. 本市 112 年針對路口改善預算
執行情況調查表

A1 類事故交通工程改善情形列管追蹤表

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
1	1120105	永康區中正南路 794 號	<ol style="list-style-type: none"> 請嘉義區監理所於 1 周內邀集業者及相關單位，研擬遷(廢)站期程，並回覆會勘相關單位 盡速完成永安轉運站，以利國道客運業者進駐 	<p>改善事項 1. 已於 112 年 1 月 17 日完成</p> <p>改善事項 2. 預計 113 年 9 月 31 日前完成</p>	<p>交通局 (公運處)</p>
2	1120120-2	永康區中正北路北向車道(高速公路函洞下)	<ol style="list-style-type: none"> 修復高速公路下方涵洞夜間照明設備 研議設置往高速公路車道之可行性 	<p>改善事項 1. 已於 112 年 6 月 30 日完成</p> <p>改善事項 2. 併 AC 路面整修時辦理, 預計 113 年 1 月 31 日前完成</p>	<p>永康區公所(1) 新化工務段(2)</p>
3	1120430	新市區臺 1 線與南 140 線路口	<ol style="list-style-type: none"> 補繪路口模糊標線 汰換路口老舊號誌燈箱 近路口路燈桿張貼反光貼紙 	<p>改善事項 1. 預計 113 年 1 月 31 日前完成</p> <p>改善事項 2. 已於 112 年 6 月 30 日完成</p> <p>改善事項 3. 已於 112 年 6 月 30 日完成</p>	<p>新化工務段(1) 交通局(2) 新市區公所(3)</p>
4	1120916	安平區中華西路二段與安平路口	<ol style="list-style-type: none"> 重新模擬大車行車軌跡與行車導引線之相符性 於警察局門架式鐵架上設置前方施工改道之預告牌面指 67 與地面標字 機慢車停等區加大 中華西路二段北往南之號誌遠桿增設附掛直立式燈箱 增加交維人力並提升相關素 	<p>1. 大車行車軌跡已請顧問公司重新檢核行車導引線之相符性，擬再邀集交通局及警察局會勘確認是否相符，預計 113 年 2 月底前辦理會勘。</p> <p>2. 牌面指 67 因牌面過大經承商評估無法安裝於警察局門架式鐵架，爰先暫緩辦理，地面標字部分已於 112 年</p>	<p>工務局 (1-6, 8) 交通局(停工科 7)</p>

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
			質 6. 地面標線請以刨除取代黑漆覆蓋。 7. 依 112 年 9 月 12 日會勘結論取消「平安里公車候車亭」以東之 7 格停車格位 8. 安平路與中華西路路口轉角弧形調整建請評估	11 月 30 日改善完成。 3. 已於 112 年 11 月 2 日改善完成。 4. 承商預計於 112 年 12 月 29 日前改善完成。 5. 已要求承商確實要求交維人員素質，若查有不適任情形將立刻汰換人員。 6. 已於 112 年 10 月 13 日改善完成。 7. 業於 112 年 9 月 27 日取消完竣。 8. 經評估現地路口轉角弧形若在退縮調整恐影響行人通行安全，故仍維持現況。	
5	1121005-1	中西區和緯路五段與華平路口	1. 入彎前直線段增設減速標線及彎道處與彎道前增設輔 2 標誌及警 1 標誌 2. 請分局提供警 52 標誌設立點位送交大彙整後再報請交通局協助設置	改善事項 1. 預計 113 年 2 月 28 日前完成 改善事項 2. 第二分局已將建議增設警 52 標誌地點函請交通局協助設置。 牌面預計 113 年 2 月 28 日前完成	交通局(1) 警察局(2)
6	1121011	永康區復興路 69 號前	1. 研議調整車道線型，縮小車道偏移寬度 2. 研議增設科技執法之可行性	改善事項 1. 預計 113 年 2 月 28 日前完成 改善事項 2. 本案事故地點統一納入明年 113 年度綜整本市易肇事地點路段口交通事故數據資料，通盤考量設置地點規劃。	交通局(1) 警察局(2)

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
7	1121014	歸仁區保大路1段與中正北路3段路口	增繪機慢車停等區與禁止臨時停車線及補繪模糊不明行人穿越道線	改善事項預計113年2月28日前完成	交通局
8	1121028-2	仁德區保生東路與成功三街路口	路口改為輪放時相管制，俾減少直行車與轉彎車交織	改善事項預計113年3月31日前完成	交通局
9	1121028-3	安南區公學路五段656巷口	1. 近路口適當處設置岔路標誌 2. 新設閃光號誌配合繪設行人穿越道線、停止線與行車導引線	改善事項 1. 預計113年2月28日前完成 改善事項 2. 預計113年3月31日前完成	交通局
10	1121117	白河區昇安里165線10.4公里處	1. 評估上游路口增設三色號誌 2. 上游路口兩側20公尺分向線改為分向限制線、轉角10公尺增設禁止臨時停車線及近路口適當處增設視覺化減速標線	改善事項 1. 預計113年3月31日前完成 改善事項 2. 預計113年3月31日前完成	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
11	1121120	永康區王行路 487 巷與育樂街 104 巷口	路口轉角處增設反射鏡及路面 繪設減速標線、慢字	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
12	1121125	歸仁區台 39 線 慢車道與大埔 路 1 段口	1. 快車道於號誌桿再增設禁止 左轉標誌，並增設告示牌輔以 告知用路人至下一處路口左轉 2. 路口南側增繪行穿線	改善事項 1. 2. 預計 113 年 1 月 31 日前完成	新化工務 段
13	1121130	六甲區菁埔里 菁埔 59 號前(南 60 線 5.1 公里 處)	1. 南 60 線交岔路口東西向適當 位置處劃設慢字及汰換路口部 分老舊輔 2 標誌 2. 研議增高水泥護欄高度並設 置反光片	改善事項 1. 預計 113 年 3 月 31 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 3 月 31 日前完成	六甲區公 所
14	1121202-2	白河區昇安里 三間厝 8-48 號 前	路段側溝增設實體護欄	本局 113 年度將辦理市 道 165 線路面改善工 程，另將護欄納入設 計，目前工程規劃設計 中，預計 113 年 10 月 底完成改善。	工務局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
15	1121203	柳營區神農里 果毅後 385-4 號前路口	南 112 線近路口處雙向增繪慢 字	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
16	1121207	北區觀海橋上 (電線桿編號 132854 處)	下游路口(觀海橋下)增加路口 導引線	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
17	1121209-1	柳營區義士路 三段 582172 號 路燈附近	義士路三段雙向增繪減速標線 及慢字	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
18	1121214-1	新市區西拉雅 大道與陽光大 道路口	西拉雅大道西往東方向圓形綠 燈修改為直行箭頭綠燈及左轉 箭頭綠燈(原圓形綠燈遲閉石 相改為左轉保護時相)	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
19	1121214-2	南區西門路一段 382 號前	1. 補繪路口模糊網狀線及轉角紅線等標線 2. 研議增設路燈照明	改善事項 1. 預計 113 年 3 月 31 日前完成 改善事項 2. 本局辦理「健康路一段及二段(大同路至中華西路)道路改善工程」, 將於事故位置(西門路)新增左轉車偏心車道, 屆時路燈一併設置於分隔島上, 預計 113 年 12 月 31 日前完成	交通局(1) 工務局(2)
20	1121216	新化區大坑里南 168 線 6.8 公里處	路段前、後兩端設置「警 3」標誌及繪設「慢」標字	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
21	1121228	下營區中山路 2 段 322 巷與南 59 線路口	南 59 線雙向增設減速標線、慢字及補繪模糊不清標線	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
22	1121229	安南區北安路 3 段 181 巷與怡安路 2 段 59 巷口	1. 請水利局督促施工廠商辦理原路口巷口標線復舊 2. 增設岔路標誌	改善事項 2. 預計 113 年 3 月 31 日前完成	水利局(1) 交通局(2)

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
23	1121230	後壁區後壁里 172 甲線與南 90 線路口	市道 172 甲線增繪慢字及補繪 路口模糊標線	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局

臺南市各型車輛數量區分表

112年12月

區分	臺南市		
	本月	去年同期	增減
大客車	1,925	2,057	-132
大貨車	13,885	13,755	130
小客車 (含租賃小客車)	625,444	613,919	11,525
計程車	4,171	4,050	121
小貨車 (含租賃及營業小貨車)	89,172	88,941	231
重機車	1,319,304	1,298,522	20,782
輕機車	54,069	59,116	-5,047
拖車	4,786	4,754	32
特種車	5,136	4,961	175
合計	2,117,892	2,090,075	27,817

附註：數量為臺南、麻豆、新營監理站轄管車輛合計

臺南市112年12月份機動車輛成長分析比較表

單位：輛

區分	上月數量	本月數量	本月增加數	成長百分比%
大客車	1,940	1,925	-15	-0.77
大貨車	13,902	13,885	-17	-0.12
小客車 (含租賃車)	624,612	625,444	832	0.13
計程車	4,187	4,171	-16	-0.38
小貨車 (含租賃及營業小貨車)	89,179	89,172	-7	-0.01
重機車	1,318,181	1,319,304	1,123	0.09
輕機車	54,868	54,069	-799	-1.46
拖車	4,807	4,786	-21	-0.44
特種車	5,133	5,136	3	0.06
合計	2,116,809	2,117,892	1,083	0.05

附註：數量為臺南、麻豆、新營監理站轄管車輛合計

台南市政府112年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至112年12月31日止, 共27項)

112.12.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(一) 路口行人安全設施改善	1. 行人專用號誌	工程小組 (交通局)	80處	80處	100.00%	112年度首先針對學生(童)上放學安全, 目標將行政區學校週邊號誌化路口設置行人專用號誌, 112年預計增設80處, 截至12月31日已完成80處。	行人通行安全提升計畫
		2. 行人號誌時相早開	工程小組 (交通局)	60處	300處	500.00%	優先盤點舊城區學校/商圈/景點路口設置行人綠燈早開, 112年預計增設60處, 截至12月31日已完成300處。	行人通行安全提升計畫
		3. 行人專用時相	工程小組 (交通局)	40處	100處	250.00%	截至112年12月31日已於中西區成功路與忠義路及學校周邊等100處路口建置行人專用時相。	行人通行安全提升計畫
		4. 標線型人行道	工程小組 (交通局)	30處	30處	100.00%	112年將優先針對校園通學交通環境改善, 預計增設標線型人行道30處, 截至12月31日已完成永康區中華路鄭子寮橋等30處。	行人通行安全提升計畫

台南市政府112年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至112年12月31日止, 共27項)

112.12.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(一) 路口行人安全設施改善	5. 行人庇護島	工程小組 (交通局、工務局)	10處	10處(交通局) 7處(工務局)	170.00%	<p>交通局:截至112年12月31日已於安平區中華西路與南島路口等10處路口建置行人庇護島。</p> <p>工務局:後甲國中林森路通學步道及崇德路人行道改善工程, 已於112年8月8日完成1處。臺南市新市區西拉雅大道提升道路品質計畫工程, 已於112年5月5日完成6處, 共計7處。</p>	行人通行安全提升計畫
		6. 行穿線退縮	工程小組 (交通局、工務局)	10處	10處(交通局) 29處(工務局)	390.00%	<p>交通局:截至112年12月31日已於安平區中華西路與南島路口等10處路口建置行穿線退縮。</p> <p>工務局:道路改善工程累積至112年12月31日, 行穿線退縮工程已完成29處。</p>	道路品質計畫2.0

台南市政府112年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至112年12月31日止, 共27項)

112.12.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(二) 改善人行道 既有人行道改善(優先改善學校及公園、運輸場站周邊人行道寬不足90cm)	1. 人行道障礙物遷移(處) (如電桿、電箱)	工程小組 (工務局)	1處	1處	100%	「玉井區大成路虎頭山運動公園及周邊環境人行空間改善工程」已開工, 障礙物遷移為工程項目之一, 7月31日台電變電箱已完成遷移。	
		2. 人行道改善 (如延長、整平、加寬等)	工程小組 (工務局)	5067.3公尺	6,436公尺	127.00%	人行道改善截至112年12月底已完成「後甲國中林森路通學步道及崇德路人行道改善工程」360公尺、「臺南市白河區公所周邊道路暨環境改善計畫」310公尺、「麻豆國小通學步道優質化工程」135公尺、「賀建國小通學步道優質化工程」195公尺、「玉井區大成路虎頭山運動公園及周邊環境人行空間改善工程」340公尺、「民德國中通學步道建置工程」156公尺、林鳳營車站及林鳳國小790公尺, 北區文賢國中前人行步道220公尺, 玉井區玉井工商前人行道330公尺, 高鐵沙崙站周邊人行道改善工程已完成3,600公尺。總計6,436公尺。	
		3. 騎樓整平長度 (公里)-前瞻基礎建設提升道路品質計畫2.0)	工程小組 (工務局)	1,000公尺	970公尺	97.00%	至112年12月底, 完成永康區中華二路、西門路、金華路三段及友愛街共970公尺, 剩餘路段預計113年3月31日前完工。	騎樓整平計畫

台南市政府112年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至112年12月31日止, 共27項)

112.12.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(三)校園週邊暨行車安全道路改善	1. 校園周邊路段(口)改善	工程小組(工務局)	35校	28校	80%	目前共35校辦理通學步道, 已完成28校, 執行中7校。預定113年3月31日可全數完工。	校園周邊暨行車安全道路改善計畫
			工程小組(交通局)	10處	0	0%	1. 交通局112年4月28日向交通部公路局申請補助提報新營區太子國中校門口等10處路口改善計畫在案, 工程事項包含增設號誌設施、調整號誌時相、增設行人號誌、增繪行穿線及警告標誌等相關交通安全設施。 2. 交通部公路局業於10月13日核定本計畫, 交通局113年1月4日完成決標, 預計113年6月底前完工。	工作進度：40% 備註： 取得中央補助(10%) 完成議會墊付(10%) <u>工程發包(20%)</u> 工程設計(20%) 工程派工(40%)
		工程小組(交通局)	10處	0	0%	交通局智安科於112年5月29日函送5大改善路段(口)交通事故現場圖資料至本市道安會報工程小組, 本案5大易肇事路段口已於112年8月底會勘完畢, 並於9月初完成碰撞構圖繪製及會勘改善規劃事宜, 工程改善預計113年3月底全數完工。	工作進度：80% 備註： 取得中央補助(10%) 完成議會墊付(10%) 工程發包(20%) 工程設計(20%) <u>工程派工(40%)</u>	

台南市政府112年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至112年12月31日止,共27項)

112.12.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、 工程	(四) 行人及高齡友善示範區	推動行人及高齡友善區	工程小組 (交通局)	3處	0	0%	<p>1. 112年4月27日向交通部道安會申請補助提報新營區中正路/武昌街路口等3處路口改善計畫,工程事項包含行穿線退縮、號誌桿汰換、行人燈箱汰換、號誌管線挖掘(線路地下化)、標線重繪等相關交通安全設施。</p> <p>2. 交通部道安會業於7月19日核定本計畫,交通局依本府行政程序業於7月29日提請臺南市議會審議墊付案,議會8月17日會議決議同意墊付。</p> <p>3. 本案已於設計單位已完成設計;工程部分業已進場施工中,預計113年2月底完成。</p>	<p>工作進度:80%</p> <p>備註: 取得中央補助(10%) 完成議會墊付(10%) 工程發包(20%) 工程設計(20%) 工程派工(40%)</p>
	(五) 減少路側障礙物	路側桿件(含電力桿、燈桿及標誌桿)移除改善	工程小組 (工務局)				經詢問台電公司112年度因無經費暫無電桿下地計畫,113年才有編列經費施作電桿下地作業。	
	(六) 提昇非號誌化路口安全	非號誌路口改善	工程小組 (交通局)	304處	304處	100%	交通部道安會業於112年3月31日核定計畫在案,提報待改善標誌標線路口共計有304處,交通局依本府行政程序業於4月12日提請臺南市議會審議墊付案,議會6月7日會議決議同意墊付,6月17日同意動支,8月29日完成發包,已於9月18日辦理第一次開工並於10月7日完成,11月1日辦理第二次開工,並於11月3日完工,11月28日完成驗收,12月29日完成結報核銷事宜。	無號誌化路口改善計畫

台南市政府112年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至112年12月31日止, 共27項)

112.12.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
二、教育	(一) 教安教育向前行-扎根學校交通安全教育	1. 高級中等以下學校實施交通安全課程	教育小組(教育局)	550場次	550場次	100%	每校每學期交通安全融入課程1場次。上半年度(111下學期、112學年度上學期)已執行550場次。	111學年度下學期各校課程計畫 112學年度上學期課程計畫
		2. 辦理交通安全課程中小學教師研習	教育小組(教育局)	14場次	26場次	186%	1. 111學年度交通安全教育輔導團暨各校教師專業增能研習計畫共2場次, 參與學員60人次。 2. 臺南市112年度交通安全教育融入學習領域教學師資培訓實施計畫112年8月15日辦理1場次。各校112年8-10月申請自辦8場次, 共執行9場次, 參加學員600人次。 3. 112學年度交通安全教育輔導團暨各校教師專業增能研習計畫(課程研習)共2場次, 參與學員160人次。 4. 112學年度交通安全教育輔導團-課程模組推廣到校服務截至112年12月共辦理7場次, 共計400人次。 5. 教育部磨課師平臺交通安全線上研習共6場次, 共計13,622人次參與。 6. 本市參加112年度靖娟兒童安全文教基金會辦理交通安全教育師資研習共計75人次。	1. 111年度交通安全教育輔導團暨各校教師專業增能研習計畫 2. 臺南市112年度交通安全教育融入學習領域教學師資培訓實施計畫
	(二) 村里來開講-路老師深入村里宣導	1. 結合路老師於各鄉鎮社區、路口及事故熱點進行高齡交通安全宣導 2. 補助村里長宣導高齡交通安全	教育小組(交通局)	64場次	71場次	110.90%	以本市65歲以上高齡長者發生交通事故較高區里為主體辦理, 將於本市32個里辦理64場次宣導活動, 並運用社區鄰里力量結合路老師, 進行高齡者用路安全宣導, 打造高齡者安全友善社會環境, 以達社區長輩行為改善效益, 落實交通安全正確觀念。	112年臺南市路老師與區里合作宣導高齡交通安全計畫

台南市政府112年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至112年12月31日止, 共27項)

112.12.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
	(三) 停讓你我他-推廣停讓文化		宣導小組(新聞處)	24檔	24	100.00%	<p>1. 常年透過不同媒體管道宣導「路口停讓」、「非號誌化路口安全」、「機車安全」、「自行車用路安全」及「高齡者用路安全」等道安主題。</p> <p>2. 12月份運用臺南TODAY粉絲團、有線電視公用頻道跑馬、本府LINE官方帳號宣導4場, 並持續本市轄內各機關官網、電子螢幕、CMS宣導路口停讓安全主題。</p>	

台南市政府112年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至112年12月31日止, 共27項)

112.12.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
三、監理	(一) 違規矯正及講習換照	違規矯正及講習換照	監理小組(監理站)	80人	76人	95.00%	<p>1. 自112年7月1日起, 初次領有駕駛執照, 於發照之日起一年內, 有違反道路交通安全規則規定記違規點數達六點, 應上道路交通安全講習課程, 應上課人數計76人。</p> <p>2. 預定113年3月起, 上述違規駕駛人須換發3年有效期間駕照, 如於換發後1年內仍有違規者, 須再換發3年有效期間駕照, 如於換發後1年內無違規者, 方可換發使用至年滿75歲駕照。</p>	
	(二) 機車駕訓加倍推進	擴大機車駕訓補助	監理小組(監理站)	2145人	1,696人	79.07%	<p>1. 112年機車駕訓補助受理區間為111年12月1日起至112年11月30日, 總報名人數1,557人, 且已與民間企業(宏佳騰、和潤企業)、高中職學校、大專院校戮力合作辦理相關優惠方案, 期望增加參訓人數。</p> <p>2. 112年8月28日交通部公路局召開「112年度推動機車駕駛訓練制度補助計畫績效精進會議」, 嘉義區監理所名額由原分配名額5,600名, 調整為4,000名; 112年9月15日嘉義區監理所發函通知, 台南區名額由原訂3,000名, 調整為2,145人。</p>	
	(三) 機車道路安駕再提昇	試辦機車道路駕駛訓練	監理小組(監理站)	190人	230人	121.05%	<p>112年試辦機車道路駕駛訓練計畫自4月份開始, 臺南監理站、大台南駕訓班、中華醫事科技大學三方合作推廣, 已預約230名。</p>	

台南市政府112年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至112年12月31日止, 共27項)

112.12.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
三、監理	(四) 違規清理及霸王車牌照追繳	霸王車牌追繳	監理小組 (監理站)	A. 102年~106年註銷車輛收回牌照數：170輛。 B. 107年~111年註銷車輛收回牌照數：2844輛	至112年12月31日止 A：260輛 B：2261輛	A：152.9% B：79.5%	1. 112年公路總局考評註銷之牌照收回註銷牌照數目標完成率區間統計：111年10月至112年9月，目標值分2區間訂定之： A. 102年~106年註銷之牌照：臺南地區未繳回車輛數3,404輛，目標完成率5%(即170輛)。 B. 107年~111年註銷之牌照：臺南地區未繳回車輛數6,320輛，目標完成率45%(即2,844輛)。 2. 簡訊及信函通知已註銷車輛之所有人將號牌繳回監理站。 3. 每月排定監警聯合稽查「淨牌專案」，針對行駛中或停放於路邊車輛進行查核註銷號牌車輛使用公用道路之情形，至112年12月31日止，112年共查獲9輛註銷牌照之車輛。 4. 與臺南市政府警察局、法務部行政執行署台南分署、臺南市政府交通局停車營運科共同建立「台南地區註銷車查報群組」LINE群組，以利停車收費員通報註銷號牌車輛占用停車格，至12月31日止，112年通報件數共計356件。	
			監理小組 (監理站)	126次	117次	93%	自112年3月16日起至12月31日止，新營、麻豆及臺南站3站出勤次數共計117次，行經路口車輛計3,209輛次，查獲未停讓1輛，客運班次未落實指差確認5輛次	
	(五) 路口停讓安全有保障	加強路口稽查，確實執行車輛慢看停	監理小組 (公運處)	20	25	125%	自112年3月起至112年12月31日止，本處出勤次數共計25次，行經路口之市區公車車輛計1091輛次，查獲3件未確實路口停讓案件，另市區客運業者已完成4,049車次自主稽查，計查獲2件未確實路口停讓案件，皆已依規裁處。	

台南市政府112年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至112年12月31日止, 共27項)

112.12.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
四、執法	(一) 加強重點項目執法	1. 路口不停讓行人	執法小組(警察局)	1,064	6,416	603.01%	112年1月至12月取締「路口不停讓行人」件數6,416件, 較去年同期1,064件, 增加5,352件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。
		2. 非號誌化路口未停車再開	執法小組(警察局)	551	2,194	398.19%	112年1月至12月取締「非號誌化路口未停車再開」件數2,194件, 較去年同期551件, 增加1,643件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。
		3. 人行道違規停車	執法小組(警察局)	18,495	66,547	359.81%	112年1月至12月取締「人行道違規停車」件數66,547件, 較去年同期18,495件, 增加48,052件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。
		4. 取締道路障礙	執法小組(警察局)	1,473	1,693	114.94%	112年1月至12月取締「取締道路障礙」件數1,693件, 較去年同期1,473件, 增加220件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。

製表依據: 112年5月25日「交通部行人優先交通安全行動綱領」、行政院第3863次會議「交通部行人優先交通安全行動綱領」辦理情形

台南市政府本 112-113 年度針對路口改善預算執行情況調查表
(截至 113 年 01 月 24 日為止)

負責局處	針對路口改善預算執行情況					備註
	市預算金額	爭取中央金額	已執行金額/案件數	尚未執行金額/案件數	後續擬爭取中央金額	
交通局	1,510 萬 0,540 元	4,180 萬 4,206 元	1,677 萬元/4 件 (已完工案件)	4,013 萬 4,746 元/2 件 (執行中案件)	400 萬元	案件列表如附件一
工務局	2 億 1,366 萬 7,200 元	5 億 8,380 萬元	4 億 0,780 萬元/24 件 (已完工案件)	3 億 8,967 萬 6,000 元 /10 件 (執行中案件)	1 億 6,280 萬元	案件列表如附件二
合計	2 億 2,876 萬 7,740 元	6 億 2,560 萬 4,206 元	4 億 2,457 萬元/24 件 (已完工案件)	4 億 2,981 萬 0,746 元 /16 件	1 億 6,680 萬元	

附件一、臺南市政府交通局 112 年路口改善預算執行情況

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
1	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」112 年度道路交通安全工作執行計畫 無號誌路口交通安全改善計畫	交通部道安會 3,000,000 元。 (中央 1,500,000 元。 市預算 1,500,000 元)	1.將無號誌化路口幹、支道路權劃分明確 2.幹、支道「停」、「慢」標誌標線新設或改善	112/12/1 完工
2	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」112 年度道路交通安全工作執行計畫 轄區易肇事路段改善計畫	交通部道安會 4,800,000 元。 (中央 2,400,000 元。 市預算 2,400,000 元)	1.西門民族圓環內號誌地下管線予重新配置 2.西門民族圓環內號誌桿件汰換、標誌牌面整併	112/11/29 完工
3	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」112 年度道路交通安全工作執行計畫 校園及高齡環境週邊路口設置行人專用號誌計畫	交通部道安會 1,000,000 元。 (中央 500,000 元。 市預算 500,000 元)	1.增加行人庇護島、增設行人專用號誌及退縮行人穿越道線 2.調整車道配置，避免直行車輛誤入左轉專用車道	112/12/10 完工
4	行人及高齡者友善路口型示範區補助計畫	交通部道安會 7,970,000 元。 (中央 4,500,000 元。 市預算 3,470,000 元)	提報新營區中正路/武昌街路口等 3 處路口，改善事項包含行穿線退縮、號誌桿汰換、行人燈箱汰換、號誌管線挖掘(線路地下化)、標線重繪等	113/1/15 完工
5	校園周邊暨行車安全道路改善計畫補助計畫 市道 182 線/台 39 線等 4 處易肇事路口改善計畫	內政部營建署 30,690,000 元。 (中央 25,160,000 元。 市預算 5,530,000 元)	提報安南區北安路三段/培安路口等 4 處路口，改善事項包含削切中央分隔島，增設左轉車道、既有設施移設、號誌管線重整、增設行人號誌燈、全路口刨鋪及標線重繪等	預計 113/2/15 完工
6	校園周邊暨行車安全道路改善計畫補助計畫	交通部公路總局 9,440,000 元。 (中央 7,740,800 元。 市預算 1,699,200 元)	提報南 74 線與南 80 線路口等 10 處路口，改善事項包含行穿線退縮、增設行人專用號誌、增設左轉車道、標線重繪等	預計 113/3/31 完工

附件二、臺南市政府工務局 112 年路口改善預算執行情況

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
1	濱南路(安平港聯外道路至台 86 線)路面改善工程	市預算 940 萬元	行穿線退縮 1 處	112/7/21 完工
2	後甲國中林森路通學步道及崇德路人行道改善工程	內政部前瞻 800 萬元·(中央 656 萬元·市預算 144 萬元)	Z 字型行穿線 1 處、庇護島 1 處、行穿線退縮 1 處、路口人行道擴大 3 處	112/8/22 完工
3	臺南市白河區公所周邊道路暨環境改善計畫	內政部前瞻 800 萬元·(中央 656 萬元·市預算 144 萬元)	行穿線退縮 5 處	112/4/21 完工
4	臺南市麻豆國小通學步道優質化工程	內政部前瞻 770 萬元·(中央 631 萬 4,000 元·市預算 138 萬 6,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/5/18 完工
5	臺南市賀建國小通學步道優質化工程	內政部前瞻 790 萬元·(中央 647 萬 8,000 元·市預算 142 萬 2,000 元)	增繪行穿線 3 處、新設行人安全 停等空間 3 處	112/4/23 完工
6	臺南市新市區西拉雅大道提升道路品質計畫工程	內政部前瞻 6,200 萬元·(中央 5,084 萬元·市預算 1,116 萬元)	街角擴大 6 處、行穿線退縮 6 處、Z 字型行穿線 1 處、庇護島 6 處	112/5/5 完工
7	玉井區大成路虎頭山運動公園及周邊環境人行空間改善工程	內政部前瞻 1,800 萬元·(中央 1,476 萬元·市預算 324 萬元)	增繪行穿線 2 處、新設行人安全 停等空間 1 處	112/8/22 完工
8	臺南市政府-民德國中通學步道建置工程	內政部前瞻 1,050 萬元·(中央 861 萬元·市預算 189 萬元)	行穿線退縮 1 處、庇護島 1 處	112/4/21 完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
9	蘭花生技園區聯外道路路基及路面改善工程	內政部前瞻 1,200 萬元·(中央 984 萬元·市預算 216 萬元)	行穿線退縮 1 處	112/5/19 完工
10	臺南市七股區台 61 線以西至黑面琵鷺賞鳥亭道路改善工程	內政部前瞻 2,300 萬元·(中央 1,886 萬元·市預算 414 萬元)	增設號誌 1 處	112/4/6 完工
11	南化區南化里區里道路聯網路面更新改善工程	內政部前瞻 1,200 萬元·(中央 984 萬元·市預算 216 萬元)	增繪行穿線 2 處	112/3/2 完工
12	臺南市歸仁區紅瓦厝國小通學步道及周邊道路改善計畫	內政部前瞻 660 萬元·(中央 541 萬 2,000 元·市預算 118 萬 8,000 元)	行穿線退縮 5 處	112/4/6 完工
13	安平區州平路及王城路道路改善工程	內政部前瞻 1,150 萬元·(中央 943 萬元·市預算 207 萬元)	行穿線退縮 2 處、新設行人安全 停等空間 1 處	112/5/29 完工
14	府前路(南門路至永福路)及忠義路(民生路至府前路)路面改善工程	內政部前瞻 900 萬元·(中央 738 萬元·市預算 162 萬元)	新增左轉車道 1 處	112/7/1 完工
15	學甲區三連路、中正路、中山路道路改善工程	內政部前瞻 4,635 萬元·(中央 3,800 萬 7,000 元·市預算 834 萬 3,000 元)	行穿線退縮 6 處、新設行人安全 停等空間 3 處	112/9/26 完工
16	安定區南 131 線(1K+056~1K+235)、南 132 線(0K+890~3K+172) 及 南 134 線(0K+890~1K+625)道路加高及路面改善工程	交通部前瞻 1,454 萬元·(中央 1,192 萬 2,800 元·市預算 261 萬 7,200 元)	行穿線退縮 8 處	112/8/31 完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
17	西港區南 44 線(0K+710~1K+870)、麻豆區南 49 線 (0K+000~1K+260) 及 南 50 線 (1K+845~2K+460)道路改善工程	交通部前瞻 1,725 萬元·(中央 1,414 萬 5,000 元·市預算 310 萬 5,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/9/5 完工
18	臺南市北區文賢國中前人行步道環境品質提升改善工程	內政部前瞻 468 萬元·(中央 383 萬 7,000 元·市預算 84 萬 3,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/4/21 完工
19	大區道南 318 線 0K+000~2K+350 道路改善工程	交通部前瞻 3,430 萬 (中央 2,812 萬 6,000 元·市預算 617 萬 4,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/1/5 完工
20	佳里區光復路(復興路~文化路)、文化路(延平路~文化西路)、文化西路及七股區南 32 線(文化西路~南 29)等部分路段路面改善工程	市預算 1,838 萬元	行穿線退縮 3 處、庇護島 1 處	112/10/6 完工
21	110 年度-臺南市玉井區玉井工商前人行環境品質提升改善工程	內政部前瞻 700 萬元·(中央 574 萬元·市預算 126 萬元)	行穿線退縮 1 處、庇護島 1 處	112/10/30 完工
22	鹿耳門天后宮周邊道路品質改善及人行環境優化工程	內政部前瞻 890 萬元·(中央 729 萬 8,000 元·市預算 160 萬 2,000 元)	行穿線退縮 1 處、新設行人安全 停等空間 1 處	112/10/3 完工
23	西門路(小北路至民生路)、永福路(永福路二段 211 號至南寧街)及開山路(府前路至樹林街)路面改善工程	市預算 2,350 萬元	新增左轉車道 1 處	112/11/03 完工
24	高鐵沙崙站周邊人行道改善工程	市預算 3,423 萬元(含後續擴充)	行穿線退縮 4 處、庇護島 4 處	現場已完成，辦理變更設計中
25	臺南市歸仁國中及新豐高中學區周邊通學步道改善工程	內政部前瞻 2,730 萬元·(中央 2,238 萬 6,000 元·市預算 491 萬 4,000 元)	行穿線退縮 3 處、路口人行道擴大 2 處	112/10/27 完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
26	臺南市柳營國小通學步道改善工程	內政部前瞻 556 萬元·(中央 455 萬 9,000 元·市預算 100 萬 1,000 元)	行穿線退縮 1 處、庇護島 1 處	112/12/22 完工
27	善化區建國路人行環境優化工程	內政部前瞻 3,468 萬元·(中央 2,843 萬 7,000 元·市預算 624 萬 3,000 元)	行穿線退縮 5 處、庇護島 4 處、新設行人安全停等空間 5 處	預計 113 年完工
28	臺南市安定區南安國小周邊通學步道改善工程	內政部前瞻 995 萬 6,000 元·(中央 816 萬 3,000 元·市預算 179 萬 3,000 元)	行穿線退縮 4 處、庇護島 1 處、新設行人安全停等空間 4 處	預計 113 年完工
29	臺南市關廟區中山路二段人行道改善工程	內政部前瞻 1,900 萬元·(中央 1,557 萬 9,000 元·市預算 342 萬 1,000 元)	行穿線退縮 2 處、庇護島 2 處	預計 113 年完工
30	家齊高中-進學國小通學步道改善工程	內政部前瞻 2,300 萬元·(中央 1,886 萬元·市預算 414 萬元)	行穿線退縮 7 處	預計 113 年完工
31	臺南市鹽水區武廟風貌形塑與環境整合計畫工程	內政部前瞻 6,385 萬元·(中央 5,235 萬 7,000 元·市預算 1,149 萬 3,000 元)	行穿線退縮 5 處、新設行人安全停等空間 5 處	預計 113 年完工
32	高鐵大道併歸仁大道(高鐵橋下台南段道路旁人行道)改善工程	內政部前瞻 5,410 萬元·(中央 4,436 萬 2,000 元·市預算 973 萬 8,000 元)	行穿線退縮 8 處、庇護島 6 處	預計 113 年完工
33	臺南市歸仁區歸仁國小與國立新豐高級中學周邊通學步道改善工程	內政部前瞻 2,000 萬元·(中央 1,640 萬元·市預算 360 萬元)	行穿線退縮 5 處、新設行人安全停等空間 5 處	預計 113 年完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
34	中華東路(凱旋路至中華陸橋)道路改善工程	內政部前瞻 1 億 2,530 萬元·(中央 1 億 0,274 萬 6,000 元·市預算 2,255 萬 4,000 元)	行穿線退縮 9 處、庇護島 9 處、新增左轉車道 1 處、路口人行道擴大 9 處	112.9.4 獲核定 1 億 2,530 萬元·設計中
35	安平路(承天橋-中華西路)道路改善工程	內政部 150 萬元·(中央 123 萬元·市預算 27 萬元)	行穿線退縮 3 處、新設行人安全停等空間 3 處	112.12.19 獲核定 150 萬元·先行辦理規劃設計案

附件二、臺南市政府工務局 112 年路口改善的預算執行情況-後續擬爭取中央金額(前瞻計畫)

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
1	台南市永康區中華路人行道更新工程(中正南路至小東路間)	爭取中 1 億 6,280 萬元·	行穿線退縮 31 處、庇護島 28 處、新增左轉車道 1 處、路口人行道擴大 33 處	已向公路局提案·爭取中

臺南市道路交通安全督導會報113年1月份會議紀錄

- 一、時間：中華民國113年1月30日下午5時15分
- 二、地點：臺南市政府永華市政中心6樓簡報室
- 三、主持人：黃市長偉哲(兼召集人) 紀錄：鄭文賓
- 四、出席人員：如會議簽到簿
- 五、主席致詞：感謝道安團隊去年一整年道安工作的辛勞，使本市道安工作能依既定期程推進，惟仍有許多進步的空間，請各小組持續努力。本月25日行政院首次召開「中央道路交通安全會報」，會中裁示事項再請各小組配合辦理。
- 六、教育小組專案報告：詳會議資料。
主席裁示：本市國中小交安教育課程融入學校整體課程比例94%未達標部分，請教育小組戮力推動，務必讓今年能達標。
- 七、歷次會議裁指示(決議)事項列管表：(詳會議資料)
主席裁示：列管編號1121225-001、1121225-002案解除列管。
- 八、各小組業務報告：(詳會議資料)
 - (一) 執法小組報告：重點工作報告(略)。
主席裁示：本市1-11月30日死亡人數雖在六都排名第4佳，惟倘若以人口標準化後比較應屬六都最差，請持續努力。
 - (二) 工程小組報告(以下主席為葉副召集人)：重點工作報告(略)。
主席裁示：洽悉。
 - (三) 監理小組報告：重點工作報告(略)。
主席裁示：洽悉。
 - (五) 宣導小組報告：重點工作報告(略)。
主席裁示：洽悉。
 - (六) 綜管小組報告：重點工作報告(略)。
主席裁示：洽悉。
 - (七) 總結：
林佐鼎教授：
 1. 綜管小組簡報113年度防制工作目標值中，112年實際值與執法小組簡報中依道安資訊查詢網所列出的數目不一致，請再檢視是否有誤植。

2. 依據交通部最新公布30日死亡資訊，臺南市1-11月酒駕30日死亡人數與去年同期比較全國增加最多，酒駕案件似乎有死灰復燃的現象，請道安團隊多加留意防範。
3. 國家道路交通安全綱要計畫草案已通過，正式版基本上不會有太大更動，各小組針對前揭計畫可先預擬工作內容，並串聯「113年道路交通安全推動計畫」各地方政府配合事項，將能達到事半功倍的效果。
4. 國家道路交通安全綱要計畫草案中「陸、計畫內容九、其他一政策面向九：推動與促進相關之研究及科學技術發展」，其中提及四項工作項目請綜管小組(交通局)再檢視內容劃分權責小組。

鄭永祥教授：

1. 交通事故中，往往高齡駕駛無照比例偏高，建請監理小組(監理站)尋思高齡駕駛如何更有效率的換照納管。
2. 綜管小組簡報「109-111年行為指標歷年表現」，行人違規態樣很多，建議可細部了解原因。
3. 綜管小組簡報「各類交通事故特性說明」，其中死亡事故以微型電動二輪車增幅最多，應列為道安重點工作，請道安團隊尋思更有效率的方式去防範。

主席裁示：請相關小組參辦。

九、臨時動議：無。

十、主席結論：

- (一) 113年度防制工作目標值請綜管小組再加以檢視修正。
- (二) 113年道路路口改善目標，請工程小組加速擬訂，以利後續於道安會報中列管。
- (三) 校園行車安全道路改善計畫，本市僅39校提報，數量偏少；請工程小組(工務局)提供計畫指標，再由教育小組發文各學校依指標檢視道路周邊需求，完畢後並請校長簽名負責。
- (四) 有關道路電桿與電箱遷移部分，請工程小組(工務局)與台電訂定年度目標，針對重點路段或人行道上的電桿、電箱優先遷移。
- (五) 路平、人行道整平與騎樓暢通平整，請工程小組(工務局)訂定目標值並循序推動。

- (六) 本市國中小交安教育課程融入學校整體課程比例94%未達標部分，請教育小組戮力推動，務必讓今年能達標。
- (七) 公園與自行車道出入口的路阻影響身障朋友的通行，請工程小組(工務局)盤點檢視並加以拆除。
- (八) 高齡的防制需各縣市跨局處合作推動與宣導，除新聞處外，民政局、衛生局與社會局等單位應依業務職掌範圍制訂高齡防制精進作為，並請綜管小組彙整。
- (九) 「國家道路交通安全綱要計畫」已通過，請各小組依該計畫推動各項道安工作。
- (十) 院頒考評與道路養護考評預計今年5~8月進行，請各小組預先準備。
- (十一) 有關綜管小組簡報內容針對事故較高行政區分析部分，請綜管小組與執法小組合作，針對各區肇事熱點圖比對，使分析資料與實務面不至於產生落差。
- (十二) 有關執法小組16個分局長近期職務調動，請新到任的分局長針對所轄區的易肇事路口先行了解並尋思精進作為，以利降低交通事故的發生。

散會：下午6時25分。