

臺南市道路交通安全督導會報112年9月份會議紀錄

一、時間：中華民國112年9月26日下午5時15分

二、地點：臺南市政府永華市政中心6樓簡報室

三、主持人：黃市長偉哲(兼召集人)

紀錄：鄭文賓

四、出席人員：如會議簽到簿

五、主席致詞：各級學校已開學，校園周邊交通人車交織變頻繁，相關道安工作也請道安團隊加以留意。

六、宣導小組專案報告：詳會議資料。

主席裁示：有關針對民眾易違規項目部分精準式宣導除簡報這4項外，請監理小組(交通裁決中心)統計民眾違規數量較多的項目，提供給宣導小組協助文宣或影片製作以對外宣導。

七、歷次會議裁指示(決議)事項列管表：本月份無列管案件。

八、各小組業務報告：(詳會議資料)

(一) 執法小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：針對事故較高的各分局皆有擬定專屬的精進計畫，請各分局隨時檢視計畫內容並依據事故數據、型態做滾動式檢討。

(二) 工程小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：簡報52頁「路口行人安全設施改善」工作進度某些項目進度較緩慢，請工程小組再加速辦理進度。

(三) 教育小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示(以下主席為葉副召集人)：

1. 針對高齡宣導部分，請教育小組尋思更有效率的宣導方式。

2. 新學年度已開始，請教育小組持續加強大專校院的道安宣導。

(四) 監理小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：洽悉。

(五) 綜管小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：

1. 有關本市「行人優先交通安全行動綱領」中，已發包的改善工程請相關單位加速進行。

2. 道路交通安全基本法預計明年上路，中央道安會議開會層級將提升至府層，屆時有可能請執行不佳的縣市專案報告，因此請

各小組更積極努力降低交通事故率，並提前因應。

(六) 總結：

林佐鼎教授：

1. 簡報14頁，各局處道安宣導中，未見執法小組與監理小組道安宣導作為，建議宣導小組下次納入，以符合院頒考評項目要求。
2. 簡報38頁，去年5、6月因為疫情嚴峻，故受傷人數數據偏低，而今年數據目前係趨於平均值，建議執法小組可於報告加以說明。

鄭永祥教授：

1. 簡報51頁，目前工程改善皆係針對行人安全環境改善，惟本市行人交通事故較少，反而騎機車所導致的交通事故佔大宗，建議參考道安資訊平台分析肇事地點或肇因，並從3E 指標去加以尋思改善方法
2. 簡報107頁，依照往年慣例9月後交通事故數據往往會呈現上升趨勢，請道安團隊各小組要特別留意。

王副秘書長：簡報41頁，綜觀各分局7月受傷數據來看，受傷人數各有高低，請執法小組從各分局數據增加或減少較多的分局中去探究原因，並加以防範或精進。

主席裁示：請相關小組參辦。

九、臨時動議：

- 機車行駛空間檢視計畫-試辦單向兩線道取消禁行機車及兩段式左轉(綜管小組)

林佐鼎教授：機車試辦道路倘有與省道連接，應先了解公路局針對機車行駛內側車道的相關規定，以免產生不一致。

鄭永祥教授：不同族群對是否路口可直接左轉有不同需求性，而路口也屬較容易發生事故的地方，故屆時決定試辦路段時，請工程小組針對該路段路口的相關標誌標線設置皆須同步檢視。

王執行秘書：經查單向兩線道因內側車道禁行機車，機車行駛外側車道受到干擾導致產生交通事故頻傳，期望透過本次試辦取消內側禁行機車及兩段式左轉的做法，能降低事故的發生。目前先選擇兩種不同路型做試辦，並有相關配套措施(如保

留機車待轉區、路口停等區的重新劃設與牌面提醒、相關安駕宣導等)，後續將視試辦期間事故數據是否上升，以作為擴大推動依據。

主席裁示：同意開放試辦，相關配套措施與宣導也請交通局配合推動。

十、主席結論：

- (一) 有關中央「永續提升人形安全計畫」補助6大項內容，請工程小組盤點欲改善工程後積極爭取。
- (二) 有關交通部盤點全國1000處易肇事路口，其中本市有26處路口，相關補助經費請工程小組儘速提報申請。
- (三) 請教育小組協助提醒學校有關校園周邊通學步道倘需改善，亦可利用前揭機會儘速提報。
- (四) 簡報36頁交通事故統計項目，執法小組可利用交叉分析將有利於後續精進對策的擬定。
- (五) 警察局各分局倘有發現需改善的工程設施，可提報道安工作圈，再請工程小組予以協助。

散會：下午6時35分。