

臺南市道路交通安全督導會報 107 年 8 月份會議紀錄

一、 時間：中華民國 107 年 8 月 30 日下午 4 時 40 分

二、 地點：臺南市政府永華市政中心 6 樓簡報室

三、 主持人：李召集人孟諺

記錄：黃崇碩

四、 出席人員：如會議簽到簿

五、 主席致詞：

陳教授、林局長以及府內外各單位出席代表大家好：

首先感謝各與會單位出席本次道安會報，本（8）月份全台因熱帶性低氣壓及西南環流的影響，本市多處道路、橋樑及交通設施亦受強風、大雨而損壞，感謝各單位都能迅速進行災後重建及交通設施修復工作，並且持續巡查道路及交通設施安全性。同時也呼籲預防雨後積水孳生登革熱，請各單位加強防疫工作，以維護市民安全的交通及生活環境。

本市 107 年 1-7 月份累計 A1 類事故死亡 88 人，較去年同期減少 4 人，其中機車事故比例佔 6 成，高齡者事故約佔 33% 以上，事故比例偏高，請各小組強化騎乘機車與高齡者用路安全宣導與防制作為。另各大專院校即將開學，鑒於 18 到 24 歲年輕族群肇事量佔全體 28% 以上，比列偏高，請各單位加強防禦駕駛宣導，建立正確的交通安全觀念及駕駛行為，避免更多家庭的不幸，期勉大家營造更安全及舒適的交通環境，減少事故的發生，謝謝大家。

六、 專案報告：

（一）臺南市 106 年交通事故數據轉正工作報告

執法小組專案報告：(略)

秘書組：

本市交通事故數據統計基礎更動後，造成 106 年度 A2 數據更動前後差異，經執法小組分析主要係新舊成案標準調整而產生，建議執法小組向其他縣市了解有無類似情形。

熊副局長萬銀：

1. 經行政院衛生福利部統計本市 107 年度 1~6 月 30 日內交通事故死亡人數較去年同期共增加 39 人，中央相當重視，已要求本市於下次召開交通部

- 道安督導委員會議出席進行專案檢討報告。
2. 建議執法小組深入了解內政部警政署 A1 事故人數與衛福部 30 日交通事故死亡人數統計，本市上述數據差異的原因。

主席裁示：

1. 有關 106 年 A2 數據大幅度變動，主要因為新舊 E 化系統統計基礎不同造成差異，以及案件處理時效所造成，請執法小組再予以深入分析原因以利對外說明與後續改善。
2. 近期本市 30 日內交通事故死亡人數激增與 A2 統計基礎改變有相當關聯性，請執法小組深入分析原因與檢討相關策進作為，並於交通部道安委員會第 225 次會議出席進行專案報告（預計於 10 月初召開）。
3. 本案准予備查。

七、本會報工作報告事項：（詳會議資料）

- （一）本會報「事故防制工作圈」於 107 年 8 月 21 日召開 8 月份會議，重點摘要說明如下：

編號 1：

依據「臺南市使用道路施工期間交通維持計畫審議作業要點」，綜管小組 107 年 7 月 16 日至 107 年 8 月 15 日期間審查通過之交維計畫書，提請大會准予備查。

秘書組報告：（略）

主席裁示：准予備查。

編號 2：

本市試辦夜間閃光運作號誌調整為短週期三色運作，以提升夜間行車安全。經工作圈會議決議：由工程小組再行檢視試辦地點及數量，以獲取更多的測試樣本數並達到可信、較佳的測試結果。

工程小組報告：（略）

主席裁示：洽悉。

編號 3：

交通部預計 9 月上旬辦理第九屆道安創新貢獻獎審查會議，各小組提案已寄送至主辦單位，本項選拔是交通部一年一度辦理的重要比賽，就致力於道安創新工作並有具體成效及貢獻的單位予以表揚獎勵，請各小組預先準備簡報。

秘書組報告：(略)

主席裁示：洽悉，請參與提案各小組預先準備簡報，請秘書組密切掌握開會時程，9 月 5 日審查會議公文儘速簽辦並轉知各小組，另請參獎單位主管出席簡報以爭取佳績。

八、 107 年 7 月份道路交通事故及機動車輛統計資料分析：(詳會議資料)

秘書組報告：(略)

主席裁示：洽悉，准予備查。

九、 各工作小組業務檢討報告：(詳會議資料)

主席裁示：洽悉，准予備查。

十、 臨時動議：無

十一、 兼召集人結論：

(一)感謝各與會單位出席本次道安會報，近日天氣不穩定仍有大雨，且今日學校開學日早晨適逢大雨，有賴警察同仁與導護人員辛苦於雨中值勤維護學童安全，請各小組適時發布新聞展現道安工作成果，

(二)年度道安創新貢獻獎預定於 107 年 9 月 5 日辦理審查會議，請各小組積極準備爭取佳績，謝謝各位，散會。

十二、 散會：下午 17 時 40 分。