

臺南市道路交通安全督導會報 107 年 5 月份會議紀錄

一、 時間：中華民國 107 年 5 月 30 日下午 4 時 40 分

二、 地點：臺南市政府永華市政中心 6 樓簡報室

三、 主持人：李召集人孟諺

記錄：黃崇碩

四、 出席人員：如會議簽到簿

五、 主席致詞：

林教授、陳教授以及府內外各單位出席代表大家好：

首先感謝各與會單位出席本次道安會報，本市 1~4 月 A1 類事故死亡人數已達 50 人，平均每 3 天約有 1 人因交通事故死亡，另 5 月 20 日安南區北安路三段與台江大道二段路口發生酒駕車輛高速闖紅燈，造成機車女騎士死亡，足見國人對交通安全及路權觀念尚待提升，請各小組能夠持續加強酒駕防制及違規取締及其他安全宣導與防制作為，以避免此類案件發生。

有關交通部 106 年度道安考評，本市道安各小組已於 107 年 5 月 23 日全部報告完畢，在此特別感謝交通局林局長及其他單位長官率領本市道安團隊同仁接受考評，也感謝各位同仁 106 年度一整年推動道安工作之辛勞，希望今年也能再創佳績，謝謝大家。

六、 專案報告：

(一) 106 年自行車 A1+A2 事故分析專案報告

秘書組專案報告：(略)

交通局：

為因應 106 年度自行車 A1 事故漸增，本次簡報特針對自行車交通事故進行肇因分析，由分析結果可得知自行車事故用路人年齡多集中於青少年及高齡者族群，其中又以凌晨外出之高齡者自行車用路人最為危險。請各小組除加強相關宣導、教育與取締作為外，也希望能夠持續推行實施自行車出廠時加裝反光設備。

警察局：

執法小組上周於道安會進行考評，106 年各項執法工作及火金姑行動皆深受交通部肯定，未來將持續辦理相關作為。另有關向道安會提案自行車出廠需加裝反光設備。本局已向道安會提供規格相關建議，未來將持續推動此一提案。

主席裁示：感謝秘書組的詳細報告，並請各小組配合辦理，本案准予備查。

(二) 教育小組 107 年度工作簡報

教育小組專案報告：(略)

主席裁示：

- (1) 為改善本市通學環境與校園人行空間，請教育局轉請各國中小學檢視周邊道路及校園內是否有人行空間或需設置及改善通學步道，請研擬辦理。
- (2) 請教育局持續推動本案後續事宜。

七、本會報工作報告事項：(詳會議資料)

(一) 本會報「事故防制工作圈」於 107 年 5 月 17 日召開 5 月份會議，重點摘要說明如下：

編號 1：

依據「臺南市使用道路施工期間交通維持計畫審議作業要點」，綜管小組 107 年 4 月 16 日至 107 年 5 月 15 日期間審查通過之交維計畫書，提請大會准予備查。(詳附件 1)

秘書組報告：(略)

主席裁示：准予備查。

編號 2：

秘書組研提「本市大型車輛裝設車輛安全設備推動計畫」，經討論後續辦理情形如下，提請大會准予備查。

秘書組報告：

- (1) 因應法規修定(道路交通安全規則第 39 條)已函文各單位請自行檢視所屬車輛，倘屬於大客車及大貨車輛者，應於 108 年 12 月底前完成行車視野輔助系統等設備安裝。
- (2) 請本府內各單位辦理公共工程時，於公文及契約中規定自 108 年 1 月 1 日起承包廠商進出工地之大型車輛，應裝設合於規定之行車視野輔助系統。
- (3) 請本府警察局交通警察大隊、區公所或其他單位在核發大型車輛禁行路線臨時通行證時，將裝設行車視野輔助系統納入核發通行證有效期限之規範，有裝設者可核發較長時間通行證。
- (4) 請監理小組針對高風險之大型車輛客貨運業者加強督導，並輔導業者提前完成行車視野輔助設備安裝。
- (5) 近期將邀集相關單位研議提撥相關經費，補助本市大型車輛業者裝設行車視野輔助系統，以期提升安裝意願。

主席裁示：請秘書組持續辦理。

編號 3：

為減少年輕學子因騎乘機車發生交通事故，本會報今年度進一步整合大台南各界力量，整合運輸產業界(宏佳騰機車、SOL 安全帽)、NGO 團體(台南市脊髓損傷者協會)、公務部門(本市道安會報)，共同推動「機車安全行-校園巡迴宣導活動」，透過專業講師室內講解與室外實作，以及 NGO 團體傷友們現身說法，更能讓年輕學子注重騎乘機車的安全性。

秘書組報告：(略)

主席裁示：洽悉。

八、歷次道安會議主席裁指示事項執行情形

編號 1：臺南市 106 年交通事故分析與防制策進專案報告

秘書組報告：(略)

主席裁示：

- (1) 有關事故現場交通改善工程，包括車道規劃、自撞地點障礙物遷移等，請持續辦理後續事宜。
- (2) 請各小組配合辦理自行車事故防制策進作為，自行車案單項解除列管。
- (3) 餘准予備查。

九、 107 年 4 月份道路交通事故及機動車輛統計資料分析：(詳會議資料)

主席裁示：

本市今年度 A1 類事故死亡人數已達 50 人，平均每 3 天約有 1 人因交通事故死亡，另本市機動車輛數持續增加，機車又是本市主要事故族群，請各小組對於機車族群持續努力各項防治策進作為，以維護民眾交通安全，餘准予備查。

十、 各工作小組業務檢討報告：(詳會議資料)

主席裁示：洽悉，准予備查。

十一、 兼召集人結論：

感謝各與會單位出席本次道安會報，為提升本市大眾運輸功能，張副市長專程北上爭取本市捷運建設項目，請各位除本職道安業務外也能推廣大眾運輸，多方向改善本市交通狀況，謝謝各位，散會。

十二、 散會：下午 17 時 50 分。