

臺南市道路交通安全督導會報 105 年 8 月份會議紀錄

一、 時間：中華民國 105 年 8 月 31 日下午 15 時 40 分

二、 地點：臺南市政府民治市政中心南瀛大樓 2 樓簡報室

三、 主持人：賴召集人清德

記錄：郭郁鋒

四、 出席人員：如會議簽到簿

五、 主席致詞：

顏副市長、張局長、陳教授、林教授以及各單位與會代表大家好，中秋節即將到來，首先代表臺南市政府祝福大家中秋佳節快樂，同時也感謝道安團隊的努力，本市為交通部 104 年度「道路交通秩序與交通安全改進方案」年終視導績優單位，獲「砂石車安全管理」第 1 名，「交通工程」及「肇事防制」單項第 2 名的佳績，今天特別在會報開始前邀集各單位合照，給予各單位肯定並感謝道安團隊的辛勞，道安是本市非常重視也是持續性推動的市政重點工作之一，期勉大家共同努力，提供市民更安全的生活環境。

最近「精靈寶可夢」手機遊戲引發全民抓寶的熱潮，本人再次強調「不侵權、不媚俗、安全第一」的處理原則，請各小組加強道路交通安全、學童安全教育及違規執法等宣導，研擬相關配套措施，並注意執法的衡平性。

中秋節 4 天連續假期即將到來，各單位因應返鄉、出遊人潮，將面臨較以往更繁重的交通疏導工作，請警察局、交通局及相關單位提前協調配合，掌握車流運行狀況，即時調整交管策略，適時做好交通疏導，提供民眾安全順利的返鄉旅程，謝謝大家。

六、 監理小組（交通部公路總局嘉義區監理所）專案報告：

張執行秘書政源：

首先感謝監理小組的報告，報告中道安宣導大富翁行銷方式值得各單位參考，現在是桌遊及手遊的時代，各單位可依業務性質及特性設計相關宣導方式，藉由互動遊戲寓教於樂，讓每個人深切體驗外，更能吸引孩童瞭解宣導的目的，值得參考。

主席裁示：

洽悉，准予備查。

七、本會報工作報告事項：(詳會議資料)

(一) 本會報「事故防制工作圈」於 105 年 8 月 18 日召開 8 月份會議，初審提案 2 案，臨時動議 3 案，重點摘要說明如下：

初審提案 1：「本市北區公園路 758 巷（公園路與長榮路 5 段 401 巷之間路段）西向東單行道改為雙向道」，同意依提案單位（交通局）所提建議方案，提案路段維持現況單向通行。

張執行秘書政源：

本案係因地方民意要求改為雙向通行，但當地居民大部分仍支持維持現況單向通行，提請大會備查。

主席裁示：

同意維持現況單向通行，准予備查。

初審提案 2：依據「臺南市使用道路施工期間交通維持計畫審議作業要點」，綜管小組 105 年 7 月 16 日至 105 年 8 月 15 日期間審查通過之交維計畫書，由會報工作圈准予備查，並請秘書組研議重大交通維持計畫提大會討論之可行性。

主席裁示：

准予備查。

臨時動議 1：五工處提案「因應『道路交通標誌標線號誌設置規則』將新增『警 52』測速取締標誌，發布後如有設置『常有測速照相』告示牌需求，建議由警察單位自行設置案」，考量「常有測速照相」告示牌具警示效果且仍有存在必要性，如有設置需求，由相關單位會勘後協調設置。

主席裁示：

洽悉。

臨時動議 2：五工處提案「本市 105 年 1-6 月份 A1 及 A2 事故 GPS 座標資料提供案」，請警察局儘速配合提供資料。

警察局交通警察大隊：

本案資料業已於 105 年 8 月 30 日提供五工處。

主席裁示：

洽悉。

臨時動議 3：秘書組提案「建議按月提供違反道路交通管理處罰條例第 31 條之 1 違規件數統計資料案」，請警察局按月提供統計數據，並請各小組加強用路人正確使用手機之宣導及防制作為，以利後續追蹤改善情形。

警察局：

各分局針對遊戲熱點皆加強違規執法取締作業，本市多為玩家佔據人行道，未有佔據道路影響車輛通行的狀況，但仍有汽、機車族臨時停靠使用手機情形，自 105 年 8 月 6 日迄今計有 598 件取締案件，其中機車佔 575 件，汽車則佔 23 件，各分局及交通警察大隊亦將持續加強宣導及相關執法作業。

主席裁示：

洽悉。

(二) 因應手機遊戲寶可夢熱潮，本市火車站、古蹟及公園等地方，成為許多「街頭訓練師」聚集抓寶、練功的好去處，為加強民眾了解低頭玩手機忽略交通安全的危險性，本府警察局交通警察大隊 105 年 8 月 9 日選定東區文化中心及巴克禮公園等遊戲熱點，手持「開車走路、不滑不罰」及「尋寶又練功、也要顧交通」等標語，站在路口利用汽（機）車駕駛朋友停等紅燈時，利用大聲公宣傳並發送宣導傳單，提醒用路人玩遊戲仍應注意自身及他人安全。

主席裁示：

洽悉。

(三) 道安會報小組將交安宣導融入「抓寶」熱潮，出動「道安小蜜蜂」巡迴「稀有怪」出沒地，如安平觀夕平台、扎哈木原住民公園等，宣導正確使用手機的觀念，並宣導夜間熱區抓寶也應注意通過路口時一定要遵守行走人行穿越道、看清來車、不闖紅燈 3 大原則，透過與玩家在實境遊戲的互動過程中，受到抓寶玩家的肯定，宣導人次約計 500 餘人。

主席裁示：

洽悉。

八、委外拖吊業務報告

停車管理處：

統計至 8 月 23 日止，汽車拖吊件數總計 22,763 件，平均每日約 174 件，機車拖吊件數總計 18,409 件，平均每日約 141 件。

針對委外拖吊執行問題檢討部分，兩點說明如下：

(一) 員警掣單程序

因拖吊保管場需違反道路交通管理事件通知單（以下簡稱紅單）隨車輛進場，才能辦理車輛入場登錄及民眾領車作業，為使車輛入、出場作業順遂，爰邀警察局、業者等相關單位召開協調會，警察局已要求員警落實紅單於現場掣單，並交由拖吊車司機隨車進場，以利民眾辦理領車。

(二) 遇颱風等天然災害時之拖吊作業因應作為

遇颱風等天然災害時，拖吊車出勤作業將以「停止上班上課」為判斷標準，且不主動出勤執行違規停車拖吊作業，惟須待命隨時接受指揮參與救援任務，或受理民眾報案拖吊嚴重影響交通之車輛。

主席裁示：

洽悉。

九、歷次會議決議事項辦理情形：

編號 1：安南區台江大道（安吉路-安明路）現有行車速限 50 公里調升至 70 公里一案。（主辦單位：工務局）

工務局：

本局已訂於 105 年 9 月 13 及 14 日進場施作，工期 2 天。

主席裁示：

改善完成後宜再評估速限調升後行車之安全性，並應以高於速限 10 公里做行車測試，本案持續列管。

編號 2：「改善機車安全」專案小組辦理情形。（主辦單位：秘書組）

交通局：

(一) 有關道安輔導團暨機車安全座談會專家學者建議事項 48 項，已提 7 月份工作圈初步討論，會議結論為屬院頒計畫既有執行項目及機車專案小組工作執行項目計 32 項，非屬本市既有計畫執行

項目計 16 項，其中各單位評估研議具體可執行項目計有 10 項。

(二) 本案經初步彙整各小組資料，並提 8 月份工作圈報告，因各小組資料未備齊，爰會議結論係由秘書組彙整資料後，提 9 月工作圈討論再提大會報告。

主席裁示：

本案持續列管。

十、 105 年 7 月份道路交通事故及機動車輛統計資料分析：(詳會議資料)

主席裁示：

洽悉。

十一、 各工作小組業務檢討報告：(詳會議資料)

主席裁示：

准予備查。

十二、 臨時動議：

主席裁示：

洽悉。

十三、 兼召集人結論：

主席：

感謝大家出席本次道安會報，因精靈寶可夢的遊戲熱潮，可以了解 3C 的流行，對交通安全也是一大挑戰，9 月份即將開學，也希望大家以身作則，應注意自身及他人的安全，做學童的好榜樣，謝謝大家，散會。

十四、 散會：下午 16 時 20 分。