

臺南市
道路交通安全督導會報
暨安全大臺南專案會議

113年7月份會議資料



臺南市道路交通安全督導會報編印

中華民國 113 年 7 月 30 日

臺南市道路交通安全督導會報會議座次表



永華市政中心六樓簡報室

鄭永祥 教授	林佐鼎 教授	副市長	市長	殷副秘 書長	執行 秘書	警察局長

工務局							交通警察 大隊
新聞處		雲嘉南區 工程分局		工務局局長			交通警察 大隊
教育局		民政局		教育局局長			交通警察 大隊
嘉義區 監理所		經發局		研考會主委			交通警察 大隊
麻豆 監理站		公運處		新聞處處長			交通警察 大隊
校外會		裁決中心		交通局 停工科			交通局 交管科
嘉南區 資源中心		研考會		交通局 停營科			交通局 綜規科
衛生局		車鑑會		社會局			交通局 智安科
水利局		消防局		環保局			
雲嘉南區 域中心							

布幕

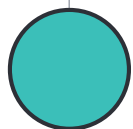
報告台



議程

- 兼召集人致詞
- 專案簡報(宣導小組)
- 歷次會議裁指示(決議)事項列管表
- 本會報各小組報告
- 臨時動議
- 兼召集人結論

兼召集人致詞



專案簡報

(宣導小組)

詳參手冊 p.4-15

7月份 宣導小組報告

簡報大綱

- 壹、專案報告-113年院頒計畫宣導規劃
- 貳、上次會議指裁示項辦理情形
- 參、道路安全宣導成果
 - 一、各類媒體宣導
 - 二、與企業及民間團體合作
 - 三、深入鄉鎮鄰里宣導

5

壹、專案報告-113年院頒計畫宣導規劃

- 一、113年院頒計畫全國性宣導主題為「停讓文化-車輛停讓行人」、「停讓文化-行人用路觀念」，預計於8-9月執行宣傳。

宣導重點	宣導管道
主題	廣播廣告 1.於5家廣播電台，播放國台語各4則廣播帶，計宣導5,500檔。 2.安排道安宣導團講師上電台宣導至少30集。
1. 車輛停讓行人	網路廣告 透過網路社群，如關鍵字、圖卡宣導，點擊次數達10,000次，曝光數200,000次。
2. 行人用路觀念	有線電視廣告 在地區有線電視播放168交通安全網或本府的交安廣告，檔次2,000檔。
	戶外宣傳 製作宣導圖卡，利用戶外電視牆或其他管道播放，播放次數至少20,000次。
	報紙宣傳 利用平面報紙刊登道安圖文廣告，至少20則。
	公車車體廣告 租用至少30輛公車進行車體廣告。
	計程車車身廣告 租用計程車車身進行廣告，至少30台。

6

壹、專案報告-113年院頒計畫宣導規劃

二、113年交通安全月宣導主題為「人本交通-停讓文化」，宣傳口號為「車輛慢看停、行人安全行」，預計於9月執行宣傳。

宣導重點	宣導管道
主題	宣傳記者會 邀請市長及相關局處首長，以及勞工代表、民政、民間單位、NGO等共同參與宣傳。
人本交通- 停讓文化	廣播廣告 於4家廣播電台，播放國台語各1則廣播帶，計宣導1,000檔。
	網路廣告 透過網路社群，如關鍵字、圖卡宣導，點擊次數達3,000次，曝光數50,000次。
	有線電視廣告 在地區有線電視播放168交通安全網或本府的交安廣告，檔次200檔。
	戶外宣傳 製作宣導圖卡，利用戶外電視牆或其他管道播放，播放次數至少2,000次。
	報紙宣傳 利用平面報紙刊登道安廣告，至少4則。
	公車車體廣告 租用至少8輛公車進行車體廣告。
	計程車車身廣告 租用計程車車身進行廣告，至少8台。

7

貳、上次會議指裁示項辦理情形

6月道安會報主席裁示：

1. 暑假即將開始，惟暑假期間青少年與學童的道安宣導仍應持續，請宣導小組思考透過其他管道加強道安宣導工作。

1. 針對暑假期間，青少年騎乘機車出遊機會倍增，宣導小組7月份於本府官方line、台南Today臉書以圖文進行宣導機車安全注意事項，並於有線電視跑馬進行宣導。
2. 另，暑假期間宣導小組將執行院頒計畫宣導，陸續將有廣播、網路(廣告、關鍵字)、有線電視跑馬燈、車體廣告、平面媒體廣告、戶外電視牆等管道的媒體露出。
3. 社會局親子館內的汽車遊戲區，是本市兒童喜愛遊憩之處，6月服務人次為28,721人次，使用者眾，藉由小朋友遊戲過程讓道路安全知識從小扎根。



8

貳、道路安全宣導成果-各類媒體宣導^{1/2}

本月針對民眾易違規項目實施精準式宣導

主題 **高齡者過馬路注意事項**，

1. FB 台南TODAY粉絲頁：4則

觸及人數近2萬人，約400讚數

6/5、6/12、6/19、6/26，

2. LINE官方：4則，觸及帳戶共計約4百萬，

3. 6/8、6/11、6/13、6/17有線電視台跑馬，

4. 新聞稿：6月發布主題式新聞稿26篇，

5. 平面報紙：6月露出主題式新聞22欄，

6. 6月函請本市各機關、學校單位、設於本市中央單位、

自來水公司、郵局、中油等國營企業，協助於所屬電

子螢幕、LED、跑馬燈、候車亭、CMS、社群、APP

等處加強宣導 **長輩早起散步過馬路，要看小綠人秒數**

夠才通過！



9

參、道路安全宣導成果-各類媒體宣導^{2/2}

6月針對民眾易違規項目實施精準式宣導

主題 **路口安全**

1. 本府各單位官網、LED電子螢幕、CMS、APP宣導。

2. 衛生局：東門、林森路戶外大型電子看板，輪播3部道安宣導影片

每部影片每日輪播露出26次，每日共78次。

3. 交通局

健康路與西門路口外電視牆輪播道安宣導影片，每日共14次。

海安路停車場外電視牆輪播道安宣導影片，每日共20次。

4. 公運處：固定於10處轉運站播放道安宣導影片

平均每日播放次數約為136次。

健康西門路口



海安停車場

10

參、道路安全宣導成果-與企業及民間團體合作 1/2

1.警察局

- A.接受媒體專訪/擔任主講人，平面及電子媒體共計10場，
- B.與校園、機關、公司行號、社團合作93場次宣導，
- C.主/合辦26場宣導活動，配合10場活動設攤，
- D.至各類運輸業者如砂石車、預拌混凝土車及客運、遊覽車等公司、轉運站，向業者及司機加強宣導「大型車視線死角及內輪差」、「注意行人及慢車」、「行經路口減速慢行」、「轉彎先暫停」等交安觀念。

2.監理站：宣導人數共計5,605人

- A.道安巡迴宣導16場，2,243人，
- B.高齡者安全講座8場，235人，
- C.大型車視野死角體驗活動4場，144人，
- D.機車初考領安全講習114場，1,390人，
- E.違規道安講習21場，1,593人。



11

參、道路安全宣導成果-與企業及民間團體合作 2/2

3.社會局

- A.運用親子館、電視牆、跑馬燈、遊覽車、村里自強活動進行交通安全須知及交通安全宣導，
- B.社區發展協會、人民團體辦理活動納入道安宣導，道安宣導活動總計11場，約3,050人次參與。



4.交通局

- A.6/4至東寧教會進行交通安全宣導，宣導人數30人，
- B.6/6至永康區台灣星堡保全股份有限公司進行交通安全宣導，宣導人數30人，
- C.6/20至成大推廣教育中心進行守護高齡長者安全宣導，宣導人數126人，
- D.6/21、6/26至新市區台灣村田機械(股)公司進行交通安全宣導，宣導人數二次計70人。

12

參、道路安全宣導成果-深入鄉鎮鄰里宣導 1/2

1. 民政局：針對交通安全政令宣導，強化民眾交通安全意識，5月計辦理28場次，3,431人參與。

A. 透過節慶聯歡聚餐等活動時機宣導，累計12場，1,756人參與，

B. 藉里鄰長教育訓練、環境清潔日、防災訓練等活動時機宣導，累計16場，1,675人參與。



2. 交通局

6/13至南區松安里(灣里)進行高齡騎士行動介入方案，宣導人次50人。

13

參、道路安全宣導成果-深入鄉鎮鄰里宣導 2/2

3. 消防局

婦女宣導隊，利用居家訪視時向市民宣導重要道安觀念，6月份共計223場。



4. 社會局

1) 結合社區照顧關懷據點辦理活動將道安宣導納入：關懷據點透過邀請警察局實地宣導、影片播放、健康促進活動等進行道安宣導，113年6月共辦理48場，受益1,715人次。

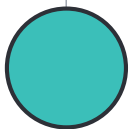
2) 社區發展協會、人民團體辦理活動納入道安宣導，道安宣導活動總計11場，約3,050人次參與。

3) 松柏育樂中心針對遊學班學員進行高齡者道安宣導，6月辦理3場次，受益102人次。

4) 透過社團法人臺南市南區國宅社區發展協會等單位辦理活動中進行高齡者道安宣導，共辦理5場，受益1,230人次。

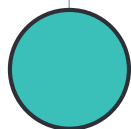
14

簡報結束
敬請指教



歷次會議裁指示(決議)事
項列管表

本月無列管案件



執法小組報告

詳參手冊 p.18-33

臺南市政府警察局

臺南市道路交通安全督導會報暨
安全大臺南專案會報-執法小組



報告人：大隊長洪國哲
113年7月30日

簡報大綱

壹、重點工作執行情形

貳、交通事故統計分析

參、事故防制策進作為



19

重點工作執行

事故統計分析

事故防制策進

院頒方案進度

排除交通障礙具體作為

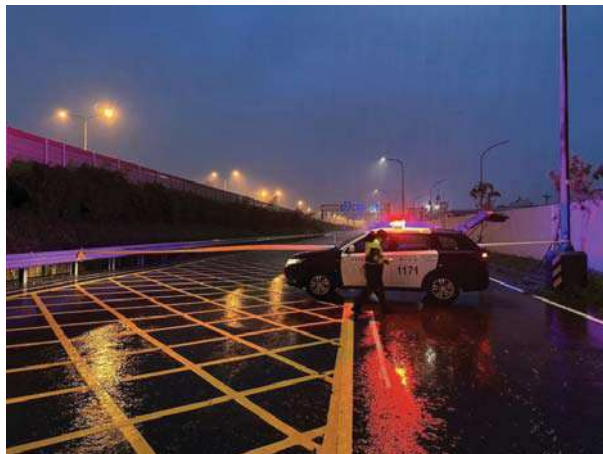
7月24至26日凱米颱風來襲期間，協助交通管制，搶救道路災害共計570件，其中路樹倒塌339件、廣告招牌掉落42件、積淹水77件、其它狀況112件。



20

連線警察廣播電台反映道路狀況

7月24至26日凱米颱風來襲期間，共計與警廣即時路況連線55次，回報道路最新通阻狀況，確保用路人安全。



取締裝載砂石(大型貨)車輛違規大執法成效統計

本(113)年6月計取締大型車重點違規622件，含主要項目182件、次要項目440件；主要項目較去年同期取締件數增加93件(增加17.6%)，其中取締整體物品、貨物尺寸超標違規件數增加3件、取締超載增加68件。本局將持續維持大型車取締能量，確保用路人安全及維護道路品質。

違規取締件數	總計	主要項目			次要項目					
		小計	載運整體物品及貨物超長寬高	超載	小計	行車紀錄器視野輔助系統	轉彎未依規定	闖紅燈	違規停車	未申請路權
期程及比較										
113年6月	622	182	6	176	440	13	87	92	147	101
112年6月	529	111	3	108	418	10	81	119	170	38
較去年同期增減件數	93	71	3	68	22	3	6	-27	-23	63
增(減)比率	17.6%	64.0%	100.0%	63.0%	5.3%	30.0%	7.4%	-22.7%	-13.5%	165.8%

加強取締酒後駕車

項目	本期 113年6月	近三年 同期平均 110、111及112年6月	與近三年 同期比較增減
取締件數	439	384	55 (14.32%)
其中 肇事舉發 A1+A2+A3	108	81	27 (33.33%)
攔查取締	331	303	28 (9.24%)
死傷人數	90	68	22 (32.35%)



持續加強執法

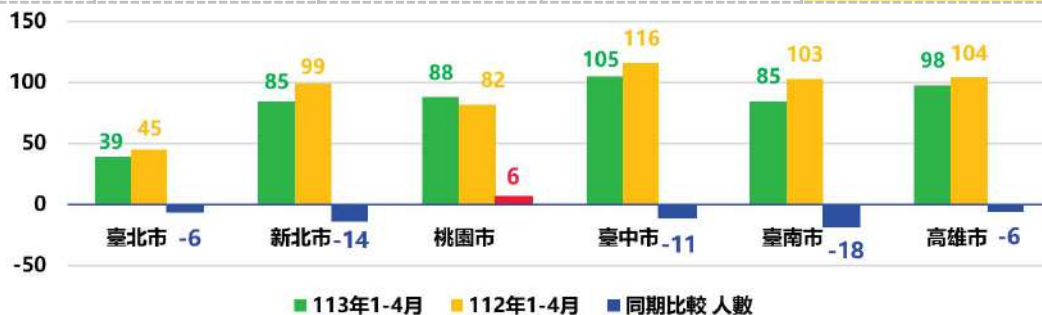
落實防制酒駕

113年1-4月道路交通事故30日內死亡情形

月份\類別	113年	112年	與同期比較	前三年平均數	與前三年同期比較
	人	人	人	人	人
一月	21	30	-9	28.33	-7.33
二月	27	31	-4	27.33	-0.33
三月	14	21	-7	25.00	-11.00
四月	23	21	2	23	0
五月					
六月					
七月					
八月					
九月					
十月					
十一月					
十二月					
合計	85	103	-18	103.67	-18.66

113年1-4月六都道路交通事故30日內死亡情形

局別	113年1-4月		112年1-4月		同期比較	
	人數	人數	人數	人數	人數	人數增減率
臺北市	39	45	-6	-13.3%		
新北市	85	99	-14	-14.1%		
桃園市	88	82	6	7.3%		
臺中市	105	116	-11	-9.5%		
臺南市	85	103	-18	-17.5%		
高雄市	98	104	-6	-5.8%		



◎交通部道安資訊平臺目前僅公布至113年4月。

113年1月1日至7月15日A1類情形

月份類別	113年		112年		同期比較		前三年平均數		前三年同期比較	
	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人
一月	14	14	22	24	-8	-10	18.00	19.00	-4.00	-5.00
二月	12	12	21	23	-9	-11	17.00	19.67	-5.00	-7.67
三月	7	7	13	13	-6	-6	13.67	14.33	-6.67	-7.33
四月	10	10	12	12	-2	-2	13.33	13.33	-3.33	-3.33
五月	11	11	11	11	0	0	14.00	14.33	-3.00	-3.33
六月	15	15	9	9	6	6	12.67	13.33	2.33	1.67
七月 (7月15日止)	7	7	6	6	1	1	7.00	7.00	0	0
八月										
九月										
十月										
十一月										
十二月										
合計 (7月15日止)	76	76	94	98	-18	-22	95.67	101.00	-19.67	-25.00

113年六都A1類道路交通事故每月件數比較

月份	113年件數						112年件數						與去年同期比較					
	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
一月	5	12	12	12	14	17	6	13	16	12	22	13	-1	-1	-4	0	-8	4
二月	8	14	14	12	12	11	9	9	10	12	21	16	-1	5	4	0	-9	-5
三月	9	10	9	10	7	10	12	18	14	19	13	15	-3	-8	-5	-9	-6	-5
四月	1	11	11	7	10	8	2	12	12	22	12	10	-1	-1	-1	-15	-2	-2
五月	8	13	12	8	11	14	8	10	13	9	11	15	0	3	-1	-1	0	-1
六月	3	13	15	11	15	8	6	9	8	17	9	8	-3	4	7	-6	6	0
七月																		
八月																		
九月																		
十月																		
十一月																		
十二月																		
合計	34	73	73	60	69	68	43	71	73	91	88	77	-9	2	0	-31	-19	-9

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公佈

A1類: (一)113年6月計發生15件15人，較去年同期增加6件6人。

(二)第一及善化分局發生3件最多、麻豆分局發生2件次之；與去年同期相比、其中第一分局增加3件最多，善化分局增加2件次之。

單位/項目	113年6月		112年同期		同期比較		113年1月1日至7月15日		112年同期		同期比較		增減比例		112年總人數
	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	
新營分局	0	0	2	2	-2	-2	7	7	9	9	-2	-2	-22.2%	-22.2%	15
白河分局	1	1	0	0	1	1	7	7	4	4	3	3	75.0%	75.0%	13
麻豆分局	2	2	1	1	1	1	12	12	11	12	1	0	9.1%	0.0%	20
佳里分局	0	0	0	0	0	0	2	2	4	4	-2	-2	-50.0%	-50.0%	10
學甲分局	1	1	0	0	1	1	3	3	8	10	-5	-7	-62.5%	-70.0%	14
善化分局	3	3	1	1	2	2	11	11	9	10	2	1	22.2%	10.0%	15
新化分局	1	1	0	0	1	1	7	7	4	4	3	3	75.0%	75.0%	11
歸仁分局	1	1	2	2	-1	-1	9	9	12	12	-3	-3	-25.0%	-25.0%	21
玉井分局	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	-2	-2	-100.0%	-100.0%	2
永康分局	1	1	1	1	0	0	7	7	7	7	0	0	0.0%	0.0%	10
第一分局	3	3	0	0	3	3	5	5	3	3	2	2	66.7%	66.7%	6
第二分局	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	1	1	100.0%	100.0%	3
第三分局	1	1	2	2	-1	-1	1	1	12	12	-11	-11	-91.7%	-91.7%	21
第四分局	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-1	-1	-100.0%	-100.0%	3
第五分局	0	0	0	0	0	0	1	1	4	4	-3	-3	-75.0%	-75.0%	8
第六分局	1	1	0	0	1	1	2	2	3	3	-1	-1	-33.3%	-33.3%	4
合計	15	15	9	9	6	6	76	76	94	98	-18	-22	-19.1%	-22.4%	176

本市113年A2類道路交通事故案件同期比較

月份\類別	113年		112年		同期比較		同期比較增減率	
	件	人	件	人	件	人	件	人
一月	4,219	5,666	3,798	5,153	421	513	11.1%	10.0%
二月	3,464	4,809	3,522	4,787	-58	22	-1.6%	0.5%
三月	3,786	5,112	3,955	5,373	-169	-261	-4.3%	-4.9%
四月	3,504	4,716	3,594	5,006	-90	-290	-2.5%	-5.8%
五月	3,660	4,986	3,742	5,061	-82	-75	-2.2%	-1.5%
六月								
七月								
八月								
九月								
十月								
十一月								
十二月								
合計	18,633	25,289	18,611	25,380	22	-91	0.1%	-0.4%

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

113年六都A2類道路交通事故每月件數比較

月份	單位	113年件數						112年件數						與去年同期比較					
		臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
一月		2,043	3,926	4,162	6,882	4,219	3,020	1,988	4,100	4,050	6,002	3,798	3,721	55	-174	112	880	421	-701
二月		1,559	3,239	3,232	5,238	3,464	2,443	1,926	3,654	3,899	5,496	3,522	2,681	-367	-415	-667	-258	-58	-238
三月		1,863	3,688	3,781	5,993	3,786	2,472	2,347	4,752	4,497	6,340	3,955	3,177	-484	-1,064	-716	-347	-169	-705
四月		1,727	3,490	3,504	5,500	3,504	2,674	1,998	3,652	3,632	5,523	3,594	2,634	-271	-162	-128	-23	-90	40
五月		1,895	3,904	3,844	5,778	3,660	2,739	2,122	3,945	4,142	6,024	3,742	3,014	-227	-41	-298	-246	-82	-275
六月																			
七月																			
八月																			
九月																			
十月																			
十一月																			
十二月																			
合計		9,087	18,247	18,523	29,391	18,633	13,348	10,381	20,103	20,220	29,385	18,611	15,227	-1,294	-1,856	-1,697	6	22	-1,879
														-12.5%	-9.2%	-8.4%	0.0%	0.1%	-12.3%

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

A2類: (一)113年5月計發生3660件4986人, 較去年同期減少82件減少75人。

(二)與去年同期相比, 以**第二分局增加33件(+11.3%)最多, 新營分局增加27件(+15%)次之**; 件數及人數比例增加較多分局為**學甲分局(+13件、+41.9%)**。

單位/項目	113年5月		112年同期		同期比較		增減比例	
	件	人	件	人	件	人	件	人
新營分局	207	269	180	236	27	33	15.0%	14.0%
白河分局	51	60	58	80	-7	-20	-12.1%	-25.0%
麻豆分局	139	193	155	213	-16	-20	-10.3%	-9.4%
佳里分局	167	224	148	192	19	32	12.8%	16.7%
學甲分局	44	60	31	35	13	25	41.9%	71.4%
善化分局	295	394	333	450	-38	-56	-11.4%	-12.4%
新化分局	75	102	94	133	-19	-31	-20.2%	-23.3%
歸仁分局	303	424	351	474	-48	-50	-13.7%	-10.5%
玉井分局	15	21	15	18	0	3	0.0%	16.7%
永康分局	610	849	639	859	-29	-10	-4.5%	-1.2%
第一分局	427	588	444	618	-17	-30	-3.8%	-4.9%
第二分局	324	477	291	406	33	71	11.3%	17.5%
第三分局	322	433	323	445	-1	-12	-0.3%	-2.7%
第四分局	99	142	122	172	-23	-30	-18.9%	-17.4%
第五分局	332	399	331	419	1	-20	0.3%	-4.8%
第六分局	250	351	227	311	23	40	10.1%	12.9%
合計	3660	4986	3742	5061	-82	-75	-2.2%	-1.5%

重點工作執行情形

交通事故統計分析

事故防制策進作為

重點工作宣導

大型車宣導



本局結合大型車廠商及消防單位宣導防禦駕駛、大型車行車視野輔助系統、線野死角及內輪差等交安觀念。

大型車宣導



本局加強向大型車業者及司機辦理視野死角及內輪差、轉彎先暫停宣導, 提醒駕駛人提高注意力, 避免交通事故發生。

多元管道

重點宣導

大型車宣導



本局至臺南轉運站針對客運車駕駛, 加強宣導大型車視線死角及內輪差、注意行人及慢車等交安觀念宣導。

校園宣導

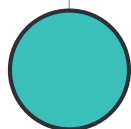


本局至南大附中向高中學生宣導遠離大型車、行人安全、防禦駕駛等安全觀念

簡報完畢

恭請指示

33



工程小組報告

詳參手冊 p.35-50

113年7月份道安會報暨安全大臺南專案會議 工程小組工作報告

報告單位：工程小組
(交通局、工務局)

本府年度提升交通安全經費爭取總表

112年度案件統計

計畫名稱	已核定案件數	中央(補)經費(萬元)	地方(自)經費(萬元)
前瞻計畫	28件	42,635.2	9,036.6
校園周邊暨行車安全道路改善計畫	31件	36,895.98	8,118.42
合計	59件	79,531.18	17,155.02

113年度案件統計

計畫名稱	已核定案件數	中央(補)經費(萬元)	地方(自)經費(萬元)
永續提升人行安全計畫	16件(1案24處路口 +15處人行環境改善)	35,327.3	6701.4
畫智慧運輸系統發展建設計畫	1件(3處路口)	153	27
合計	17件	35,480.3	6728.4

113年度提案中統計

前瞻計畫-「提升道路品質計畫(內政部)2.0」第4次向內政部國土署爭取49案，總申請經費約7.67億元

112年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

中央計畫名稱	補助單位	核定件數	屬性類別	核定計畫經費(萬元)	執行管考概要
校園周邊暨行車安全道路改善計畫	內政部國土署 (非公路系統)	3件	校園周邊路口改善 (核定2件/6處路口)	中央(補) 4,109.3 地方(自) 920.7	工程刻正執行中
			友善安全交通環境 改善示範計畫 (核定1件/3處路廊)	中央(補) 820 地方(自) 180	完成招標簽約中
	交通部公路局 (公路系統)	1件	校園周邊路口改善 (核定1件/10處路口)	中央(補) 774.08 地方(自) 169.92	工程已完工

113年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

中央計畫名稱	補助單位	核定件數	屬性類別	核定計畫經費(萬元)	執行管考概要
永續提升人行安全計畫	內政部國土署	1件	易肇事路口改善 (核定1件/24處路口)	中央(補) 4800 地方(自) 0	工程刻正執行中
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部	1件	非號誌化路口 (核定1件/3處路口)	中央(補) 153 地方(自) 27	刻正辦理招標中

37

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -易肇事路口改善計畫-第1次補助(1/3)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
5	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (針對校園周邊路口改善) (非公路系統之道路) ➢ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➢ 申請提報路口(4處) ✓ 安南區安明路四段/安中路六段路口 ✓ 安南區安吉路一、二段/本原街一、二段路口 ✓ 安南區北安路三段/培安路口 ✓ 歸仁區市道182線/台39線路口 ➢ 工作要項 ✓ 削切中央分隔島，增設左轉車道 ✓ 既有設施移設(含號誌桿、路燈、路樹、警局監視系統等) ✓ 號誌管線重整 ✓ 增設行人號誌燈 ✓ 全路口刨鋪及標線重繪 	交通局	1	0	80%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度無落後。 2. 辦理施工中(刻正辦理相關既有設施移設作業)。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

38

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -易肇事路口改善計畫-第2次補助(2/3)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
6	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (針對校園周邊路口改善) (非公路系統之道路) ➢ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➢ 申請提報路口(2處) ✓ 東區東門路三段/自由路三段/自由路二段路口 ✓ 安平區永華路二段/健康三街路口 ➢ 工作要項 ✓ 削切中央分隔島，增設左轉車道 ✓ 既有設施移設(含號誌桿、路燈、路樹、警局監視系統等) ✓ 號誌管線及行人號誌改善工程(含路面改善工程) ✓ 標誌標線重繪及改善工程 ✓ 復舊工程(AC重鋪) 	交通局	1	0	70%	1. 進度無落後。 2. 辦理施工中(刻正辦理相關既有設施移設作業)。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

39

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -A 規劃設計類-臺南市友善安全交通環境改善示範計畫

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
7	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 計畫名稱 ✓ 臺南市友善安全交通環境改善示範計畫 ➢ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➢ 申請提報計畫路段(3處路段) ✓ 中西區中正路(西門路至民生綠園，共620公尺) ✓ 中西區中山路(民生綠園至北門路，共1,110公尺) ✓ 東區凱旋路(東寧路201巷至中華東路一段，共795公尺) ➢ 工作要項 ✓ 推動行人優先交通安全，提供完善安全的行人通行環境，檢討道路斷面配置 ✓ 實地調查與測量、基地環境與人文調查分析、整體發展構想與細部規劃設計研擬作業、施工細部圖說製作及工程經費預估等 	交通局	1	0	70%	1. 進度無落後。 2. 113年5月15日辦理評選作業。 3. 113年5月21日決標，5月29日簽約。 4. 113年6月20日辦理工作計畫書審查會議，並於113年7月4日核定，預計113年10月底前提交期中報告書。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、規劃設計(20%)、計畫發包(20%)、計畫執行進度(40%)

40

113年度永續提升人行安全計畫 -交通部/本局盤點行人易肇事路口

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 計畫名稱 ✓ 「永續提升人行安全計畫」路口改善案 (非公路系統之道路) ➢ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➢ 申請提報路口(24處) ✓ 東區中華東路二段/中華東路二段295巷、南區中華西路一段/新孝路、中華西路一段/新信路等24處路口 ➢ 工作要項 ✓ 車道瘦身，削切中央分隔島，增設左轉車道 ✓ 既有設施移設(含號誌桿、路燈、路樹等) ✓ 增設行人庇護島、行穿線退縮 ✓ 行人標誌標線號誌改善工程(含路面改善工程) ✓ 強化無障礙設計與設施 ✓ 擴大路口人行道及建置停等安全空間 	交通局 工務局	1	0	60%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度無落後。 2. 交通局:24處路口中，北區公園路與北忠街等7處路口改善項目為增設標誌牌面，目前皆已完成。 工務局:已於113年6月12日核定設計預算書圖，目前辦理工程發包作業。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

113年度智慧運輸系統發展建設計畫 -非號誌化路口主動式風險感知警示系統建置計畫

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 計畫名稱 ✓ 臺南市非號誌化路口主動式風險感知警示系統建置計畫 ➢ 補助單位 ✓ 交通部 ➢ 申請提報路口(3處) ✓ 善化區市道178線(興農路)/區道南128-1線路口 ✓ 善化區三民路/善美大道路口 ✓ 善化區中正路66巷/重劃區農路路口 ➢ 工作要項 ✓ 建置非號誌化路口主動式風險感知警示系統，警示衝突方向之車輛，促使其進行必要的減速或停讓動作，避免交通事故的發生，提高非號誌化路口安全的目標 	交通局	1	0	30%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 交通部已於113年5月7日核定修正後計畫書。 2. 本案已於113年7月16日決標，刻正辦理設計作業，預計113年底前完工。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

113年度強化人行安全設施重點工作

編號	工作要項	負責局處	年度目標(處)	6月完設(處)	年度累計(處)	工作進度	本市累計(處)	目前辦理情形
1	行人專用號誌	(交)	80	10	30	37.5%	1,398	持續盤點、施工中
2	行人專用時相	(交)	50	10	20	40%	165	持續盤點、施工中
3	行人號誌時相早開	(交)	150	20	50	33%	380	持續盤點、施工中
4	標線型人行道	(交)	15	3	7	26%	51	持續盤點、施工中
5	綠底行穿線	(交)	5	1	4	80%	4	持續盤點、施工中
6	行人庇護島	(交)	8	2	4	50%	48	持續盤點、施工中
		(工)	2	1	1	50%		持續盤點、施工中
7	行穿線退縮	(交)	10	0	3	13%	120	持續盤點、施工中
		(工)	5	1	1	20%		持續盤點、施工中

工務局

112年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

中央計畫名稱	補助單位	核定件數	屬性類別	核定計畫經費(萬元)	執行管考概要
前瞻計畫	內政部國土署	25件	提升道路品質計畫(內政部)2.0	中央(補) 36,635.2 地方(自) 8,043.6	工程刻正執行中
	交通部公路局	3件	提升道路品質計畫(公路系統)	中央(補) 6,000 地方(自) 1,317	工程刻正執行中
校園周邊暨行車安全道路改善計畫	內政部國土署(非公路系統)	27件	校園周邊通學步道路口安全改善	中央(補) 31,192.6 地方(自) 6,847.8	工程刻正執行中

113年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

中央計畫名稱	補助單位	核定件數	屬性類別	核定計畫經費(萬元)	執行管考概要
永續提升人行安全計畫	內政部國土署	15件	人行道、路口安全改善	中央(補) 30,527.3 地方(自) 6701.4	工程刻正設計中

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -提升道路品質計畫(1/2)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 提升道路品質計畫(內政部)2.0 (非公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➤ 核定補助25案 ✓ 中華東路、高鐵特定區、健康路、北安路、台江大道、裕信路、大林路等25案道路改善工程 ➤ 工作要項 ✓ 人行道設置改善 ✓ 路口安全改善 ✓ 路面刨鋪改善 	工務局	25	6	40%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度：規劃設計中16案，施工中3案，已完成6案。 2. 視個案規模不同，預計於113年底至114年陸續完工。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

45

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -提升道路品質計畫(2/2)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
2	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 提升道路品質計畫(公路系統) (公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 交通部公路局 ➤ 申請提報3案 ✓ 佳里七股南37線、麻豆市道171線、七股西港麻豆市道173線，共3案道路改善工程 ➤ 工作要項 ✓ 路面刨鋪改善 	工務局	3	0	40%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度：工務局於113年1月25日向交通部公路局提案。 2. 已於113年3月22日核定。 3. 目前辦理工程設計中。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

46

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -校園周邊通學步道

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
3	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (非公路系統之道路) ➢ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➢ 核定補助27案(共30校通學步道) ✓ 大山國小、五王國小、善化高中、臺南高商、南英工商、臺南神學院、協進國小、海佃國中、學甲國小、嘉南國小、新進國小、裕文國小、德高國小、安南國中、新營高工、信義國小、永信國小、下營國小、山上國中、六甲國小、公園國小、楠西國中、楠西國小、日新國小、小新國小、新民國小、安順國小、東陽國小、忠孝國中、臺南女中 ➢ 工作要項 ✓ 通學步道設置 ✓ 路口安全改善 	工務局	4	0	40%	1. 進度：規劃設計中19案發包中5案，施工中3案 2. 視個案規模及獲核定時間不同，預計於113年底至114年陸續完工。
		區公所	12	0		
		學校	11	0		

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

113年度「永續提升人行安全計畫」

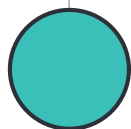
編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
3	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 計畫名稱 ✓ 「永續提升人行安全計畫」 ➢ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➢ 核定補助15案：小東路(林森路至中華東路)人行道、新化文教區人行環境串聯計畫、民德國中、八田與一紀念園區周邊道路改善、麻豆國小通學步道優質化第二期、麻豆國中、歸仁區中正北路一段(大德路—忠孝北路口)人行道、月津國小、後營國小、歸仁區高發二路、歸仁十三路、歸仁七路及高鐵大道人本環境及路口改善、黎明中學、歸仁區中山路(民生南街至中山路一段1巷)、關廟區中山路(中山路一段1巷至南雄路)人行道改善、新市區乾式滯洪池人行步道新設、六甲區工研路增設人行空間、仁德區民安宮周邊人行步道 ➢ 工作要項 ✓ 通學步道設置 ✓ 路口安全改善 	工務局	6	0	40%	1. 進度：規劃設計中15案 2. 視個案規模及獲核定時間不同，預計於113年底至114年陸續完工。
		都發局	1	0		
		區公所	7	0		
		學校	1	0		

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

113年度優化人行道環境(含騎樓整平)

編號	工作要項	負責局處	目標數量	完成數	工作進度	目前辦理情形
1	人行道障礙物遷移 (如電桿、電箱)	工務局	82處	60處	73%	協調人行道上障礙物業管單位辦理遷移。
2	人行道改善 (如延長、整平、加寬等)	工務局	14,823公尺	12,719公尺	86.0%	1.高鐵大道併歸仁大道，改善長度為1,243公尺2.家齊高中已完成1,300公尺3.高鐵沙崙站周邊人行道改善工程改善長度為5,600公尺4.臺南市新營區民治市政中心周邊步道人行環境改善工程，改善長度為789公尺5.安平區建平八街新增人行道400公尺7.南科特定區內道5-40M道路，新增人行道2,000公尺8.鹽水區公19公園旁道路新增138公尺人行道9.歸仁區歸仁國小與國立新豐高級中學周邊通學步道改善工程，改善人行道共1,249公尺
3	騎樓整平長度(公里) (永續提升人行安全計畫 - 推動騎樓整平計畫)	工務局	500公尺	406公尺	81.2%	永康區中華二路完成316公尺，國民路完成90公尺。113年度騎樓整平計畫已獲國土管理署核定補助經費1,100萬元(中央補助902萬，地方配合款198萬)刻正辦理墊付中。

簡報結束
敬請指教



監理小組報告

詳參手冊 p.52-68

串聯幸福的公路人



臺南市道路交通安全督導會報

監理小組113年6月工作報告

報告機關：嘉義區監理所(臺南、麻豆、新營監理站)

臺南市公共運輸處

113年7月30日



目 錄

- 壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫
- 貳、大型車視野死角、無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓等納入駕訓班、初考領講習、道安講習
- 參、優先強化無號誌化路口宣導計畫及大型車視野死角與內輪差實地體驗
- 肆、微型電動二輪車管理與宣導計畫
- 伍、辦理及宣導「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業
- 陸、推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目
- 柒、汽車貨運三業事故安全查核機制說明
- 捌、加強市區客運及公路客運「路口停讓」計畫
- 玖、酒後代駕績效



壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(1/2)

• 機車駕駛人參與駕訓班之績效

經調查112年度民眾至監理站報名機車考照人數為19,193人，民眾至駕訓班報名人數為1,696人，占比率為8.8%，113年度截至6月份報名機車駕訓占比率達10.3%(885/8,521)

年度	107	108	109	110	111	112	113
機車駕訓班	大台南 中山	大台南 中山 大灣	大台南 中山 大灣 成功	大台南 中山 大灣 成功	大台南 中山 大灣 成功 長榮	大台南 中山 大灣 成功 長榮	大台南 中山 大灣 成功 長榮 日上 南凱(籌設中) 麻豆區-台南(籌設中) 新營區-新城(籌設中)
參訓人數	122	422	773	999	1220	1696	885
申請人數		322	694	967	1115	1461	340
補助人數	無補助 計畫	322	670	750(分配) 70(挹注) 共計820人	980(分配) 103(挹注) 共計1,083人	2145(分配) 1,000(市府)	2800(分配)

• 違規行為及追蹤率比較

截至113年度6月份受訓人數885人，違規數7件(0.79%)，違規內容為駕車行經有燈光號誌管制之交岔路口紅燈右轉行為(6)、肇事逃逸(1)，已請駕訓班配合宣導。

壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(2/2)

• 宣導機車駕駛訓練計畫辦理情形

- 113年度臺南市轄區參與配合推動機車安駕訓練課程共計兩家駕訓班(大台南駕訓班、成功駕訓班)。
- 113年度機車道路安駕計畫台南分配名額為**440**名，預計大台南駕訓班分配**240**名，成功駕訓班分配**200**名為目標執行名額。
- 大台南駕訓班目前訓練人數**84**人。
- 成功駕訓班目前訓練人數**8**人。



55

貳、大型車視野死角、無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓等納入駕訓班、初考領講習、道安講習

- 監理相關講習課程導入無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓、安全左轉及正確變換車道、大型車視野死角等相關道安教材，並針對事故案例分析。

113年 6月份	機車初考領 安全講習	汽車駕駛人 道安講習	機車駕駛人 道安講習	(未滿18歲) 無照駕駛人 道安講習	酒駕專班 道安講習
場次	114	6	3	4	8
人數	1,390	874	153	219	347

共135場次
2,983人

56

參、優先強化無號誌化路口宣導計畫及大型車視野死角與內輪差實地體驗

- 辦理大型車視野死角體驗活動時，同時宣導及體驗無號誌及閃光號誌路口停讓觀念。
- 深入社區鄰里辦理高齡者安全講座。
 - 宣導地點：麻豆區紀安社區、安定區港尾社區、佳里區營頂社區、下營區中營社區、南化區公所行動車下鄉服務、鹽水區衛生所、臺南市南瀛社會福利推展協會、柳營區果毅社區關懷據點。

112年6月份	道安巡迴宣導	高齡者安全講座	大型車視野死角 體驗活動
場次	16	8	4
人次	2,243	235	144

共28場次
2,622人



57

肆、微型電動二輪車管理與宣導計畫(1/3)

- 微型電動二輪車（電動自行車）掛牌納管已於111年11月30日實施領牌三大要件：
 - ◎ 要年滿 14 歲
 - ◎ 要登記掛牌
 - ◎ 要投保強制責任險
- 推動微型電動二輪車掛牌管理及投保強制險，並提供到點服務加強領牌辦理率，以利後續管理。
- 截至113年6月30日，新車領牌數量已達到4,110輛，使用中車輛領牌數已達到11,714輛，使用中車輛總數19,222輛，使用中掛牌率60.94%。
- 6月份至電動車經銷商或私人企業辦理領牌服務共2次，領牌數共計51輛；如遇移工申領牌照，加強宣導微型電動二輪車行車安全。



58

肆、微型電動二輪車管理與宣導計畫(2/3)

- 執行監警聯合路檢時加強稽查微型電動二輪車及交安宣導，導正民眾應使用符合規定之合法微型電動二輪車，並針對微型電動二輪車違規加強執法，維護微型電動二輪車行車安全。
- 6月辦理微型電動二輪車道路交通安全宣導共計 20 場次、宣導人數 2,490人。
 - 臺南市瀛海高中、曾文家商、麻豆區紀安社區、安定國小、安定區港尾社區、佳里區營頂社區、下營區中營社區、南化區公所行動車下鄉服務、七股衛生所、西港衛生所、官田衛生所及臺南、麻豆、新營監理站道安講習室.....等。



59

肆、微型電動二輪車管理與宣導計畫(3/3)

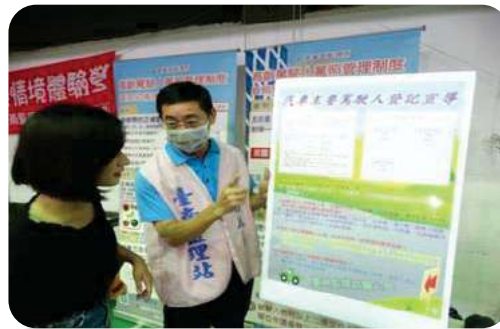
- 113年6月13日至經濟部產業園區服務中心辦理道路交通安全宣導(含微型電動二輪車)，宣導成果：
 - ◆ 安平產業園區服務中心：宣導46家廠商
 - ◆ 永康產業園區服務中心：宣導50家廠商



60

伍、辦理及宣導「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業

- 民眾辦理各項車籍異動時，**主動協助登錄主要駕駛人**，以落實駕駛人資料之正確性。
- 登錄主要駕駛人之前，先確認駕駛人是否符合駕駛資格，以杜絕無照駕駛或越級駕駛等情況，保障用路人行車安全。
- 監理相關講習課程導入各項車籍異動登錄駕駛人等知識，引導正確之駕駛觀念。
- 赴機關、學校及團體宣導各項車籍異動時登錄主要駕駛人之優點及影響。
- **113年6月份辦理登錄161件。**



61

陸、推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目

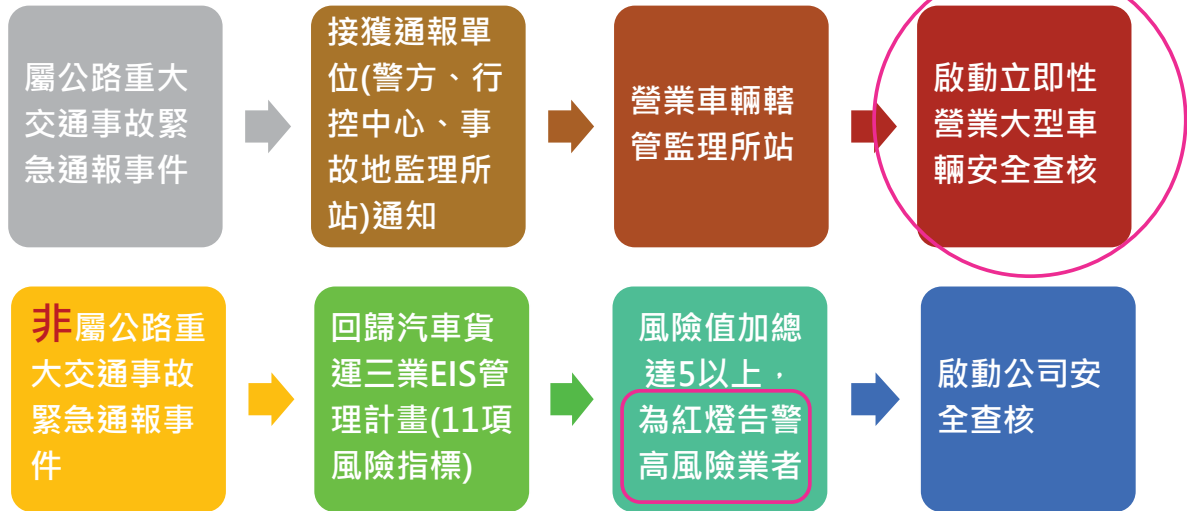
- 目前本市幸福小黃計有31條路線（含4條全預約路線）。
- 持續規劃及推動偏鄉高齡者需求路線：臺南市公運處規劃後壁區、新營區、東山區、新化區等4區需求路線，於113年3月19日提案、5月15日重新修正提送，已於113年6月3日送交公路局審核中。
- 營運不佳之固定路線區域轉為全預約路線區域：臺南市公運處自113年2月13日起調整【黃2-1】林鳳營火車站-菁埔里菁埔寮為「全預約」方式營運。
- 監理單位每月定期查核幸福巴士路線營運情形及是否有需改善事項，持續提升服務品質：**6月份查核【藍14】、【紅11】、【紅12】及【紅13】、【綠21】、【黃2】、【藍4】、【黃2-1】等8條路線。**



62



柒、汽車貨運三業事故安全查核機制說明



【指標1】重大行車事故紀錄

【告警條件】業者當月有**1件以上**交通事故**致人死亡**或**受傷3人以上**。

【風險值】2

➢ 單項告警函文督導業者，並請其填報事故通報表單或提報安全檢視性報告。



❖113年5至6月臺南地區A1類事故案件查核情形說明(1/2)

違規日期	車號	車種	公司
1130508	KLG-6778	營業大貨車	鴻玖交通
1130621	376-HL/9W-08	營業貨運曳引車	瀧運交通
1130626	KLL-5073/HBB-1920	營業貨運曳引車	翔遠貨運



駕駛員出勤工時

• 符合規定



駕駛員持照訓練

• 符合規定



事故車輛保養紀錄

• 符合規定



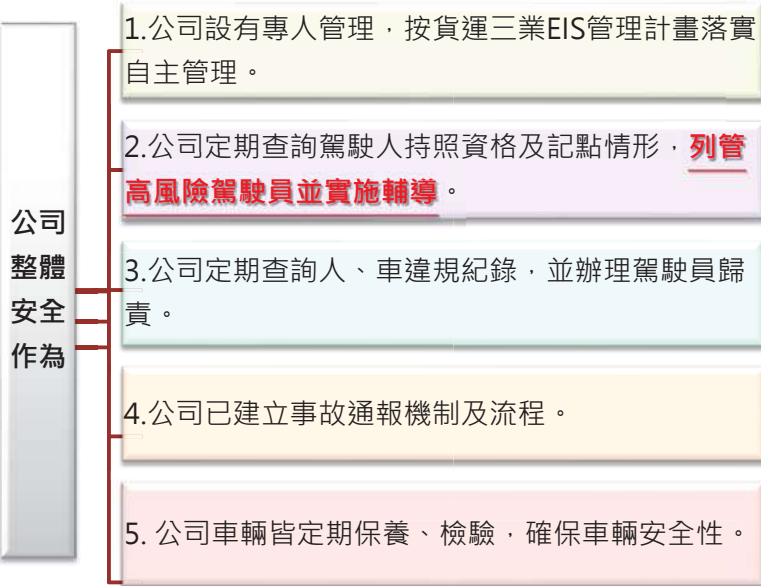
車輛保險

• 符合規定



❖113年5至6月臺南地區A1類事故案件查核情形說明(2/2)

➤ 查核改善意見及公司整體安全改善作為



公司落實
自主管理

- 1.加強路口停讓、指差確認教育訓練
- 2.正確操作行車視野輔助系統

提報安全報告、
建立公司事故
通報及流程

65

★臺南市公共運輸處工作報告★

捌、加強市區客運及公路客運「路口停讓」計畫

一、業者已提報113年路口停讓訓練計畫。自112年2月起至113年6月止，本處已執行38次共1,750車次之市區公車路口停讓稽查，計查獲3件未確實路口停讓案件；另市區客運業者已完成7,335車次自主稽查，計查獲2件未確實路口停讓案件，皆已依規裁處。



二、112年4月28日「大台南公車X新營客運 路口停讓行人優先實境訓練場」正式啟用，截至113年6月止，已完成271人次路口停讓安全教育訓練。

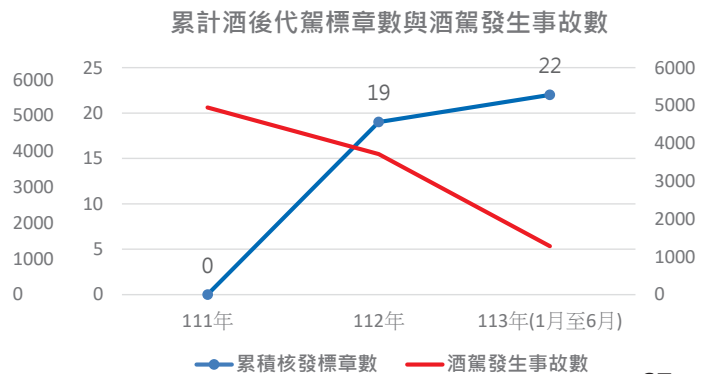
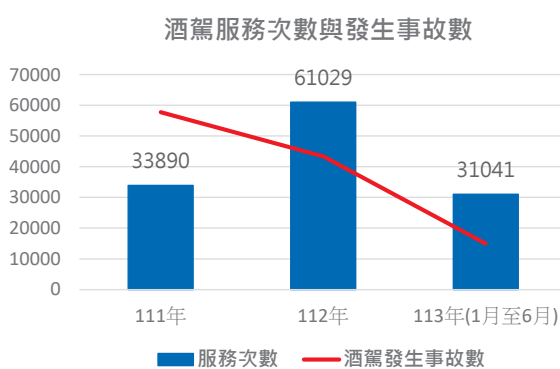
66



玖、酒後代駕績效

三、本市共有4間酒後代駕服務業者，自111年1月起，截至113年7月4日已服務計**125,960**件。本處已於113年6月17日發函至4間業者，鼓勵所屬代駕駕駛人參訓並向本處辦理推薦事宜。

四、經警政署統計網與本處資料彙整如下，隨著酒後代駕服務件數增加，酒駕發生事故數呈現下降趨勢。

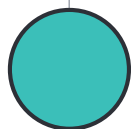


串聯幸福的公路人



簡報結束 敬請指教





教育小組報告

詳參手冊 p.70-87



臺南市道安會報

教育小組報告



113年7月30日

報告大綱

- 一、創造國中小學良好通學步行環境，增進學生通學安全
- 二、交通安全教案與教材，落實推廣至校園
- 三、推廣落實交通安全守則
- 四、提升各級學校重視交通意外傷亡與防制策進作為



一、創造國中小學良好通學步行環境，增進學生通學安全

積極改善學校周邊易肇事路口

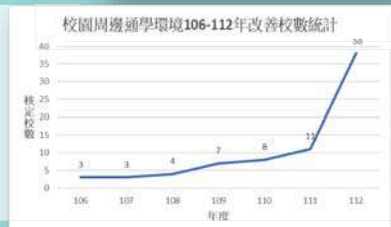
跨局處會勘盤點國高中小校園周邊交通環境。

113年列管	已改善校數	進度	辦理情形
94校	61校	65%	預計113年12月全數完工



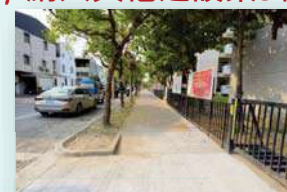
106-111年提升道路品質計畫，核定36校，3.9億元。

核定校數	完工校數	進度	辦理情形
36校	32校	89%	預計113年7月全數完工



112年校園周邊暨行車安全道路改善計畫，核定35校，4.4億元；納入其他建設案3校

計畫名稱	核定校數	已開工校數	辦理情形
校園周邊暨行車安全道路改善計畫	35校	19校	已有5校完工
納入其他建設案	3校	2校	已有1校完工



一、創造國中小學良好通學步行環境，增進學生通學安全

積極改善學校周邊易肇事路口

113-116 永續提升人行安全計畫提案現況

完成提案**22校**
提案金額**2.5億元整**
(國土署21校、公路總局1校)

113年6月核定**6校**
核定金額**1.1億元整**

審查中**16校**



跨局處會勘



本局至各校盤點現勘

本市校園通學環境盤點現況

有意提案 37校	現勘評估 64校
<ul style="list-style-type: none"> ● 11校已提案中央審查。 1校已完成規劃，並於提案系統提案完成。(較上月增5校) ● 22校尚在規劃中，計畫陸續上傳。 ● 3校經評估不提案申請 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2校僅鋪面改善，不符本案提案範圍。 ○ 1校併入112年提案計畫申請增預算。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 截至7月19日已完成60校現勘(較上月增26校)，完成率94%。 ● 30校輔導自行提案或與公所協商提案，規劃設計中。 ● 7校申請繪設標線型人行道。 ● 8校已申請或納入本市其他建設案一併規劃。 ● 1校待校舍新建工程完工後，校園四周一併檢討，並申請補助改善。 ● 4校因無可退縮之校地，無法設置。 ● 4校持續現勘中，預計7月30日前現勘完成。

73

二、交通安全教案與教材，落實推廣至校園

多元方式增進教師熟悉教育部交通安全課程模組並運用

計畫名稱	預計辦理	已辦理	進度	辦理情形
交通安全教育課程納入課程計畫	274校*2	274校*1	50%	1.112學年度下學期執行率100%。 2.113學年度上學期預計執行率100%。
教師增能研習	14場次	2場次	14%	1.113年3月辦理2場次，128人次參與。 2.113年8月預計辦理1場次。 3.113年8月-12月預計開放各校辦理9場次。 4.113年11月輔導團預計辦理2場次。
交通安全教育輔導團-課程模組推廣到校服務	12場次	3場次	20%	1.112學年度到校服務3場次(113.1-113.6) 2.113學年度到校服務9場次(113.8-113.12)
課程模組前導學校	全面試行	100%	100%	10所前導學校，190個班級4600位師生完成課程全面試行
數位研習&各校自辦研習	每年4小時(約12000人次)	1學期2小時(約12000人次)	50%	1.各校自行辦理 2.參與靖娟基金會、磨課師平臺交通安全研習



3月辦理交通安全環境建置師資培訓



擇定10所前導學校試行課程模組



交安輔導團課程模組推廣到校宣講服務

74

三、推廣落實交通安全守則



運用多元管道加強宣導

計畫名稱	預計辦理	已辦理	進度	辦理情形
交安有品 五守則宣導計畫	274校*12	274校*6	50%	1.訂定每月宣導主題。 2.於交通安全教育資訊網提供宣導素材。 3.每校每月至少辦理1場次。
自行車安全教育及模擬考照研習	20場次	1場次	5%	1.113年5月31日辦理1場次，120人次參與。 2.113年7-10月開放各校申請辦理共計19場次。
戶外教育結合交通安全教育參訪計畫	20場次	0場次	0%	1.113年7-10月開放各校申請辦理共計20場次。 2.結合各校戶外教育辦理。
長輩交通安全系列宣導	274校*12	274校*6	50%	1.訂定每月宣導主題。 2.於交通安全教育資訊網提供宣導素材。 3.每校每月運用晨會、學校官網、LINE群組等宣導至少辦理1場次。



自行車安全教育課程



學校長輩交通安全關懷系列宣導



戶外教育結合交安教育參訪

四、提升各級學校重視交通意外傷亡與防制策進作為

分析數據針對不同階段別多元強化宣導及防制重點

- 幼兒園：幼兒乘車安全教育、幼兒專用車巡檢等。
- 國中小：交通安全5守則宣導、行人、乘客安全教育、內輪差視野死角、自行車安全教育、長輩交安關懷教育、微型電動二輪車教育等。
- 高中職：交通安全5守則宣導、自行車安全教育、機車安駕、大客車乘車安全等。
- 大專院校：交通安全5守則宣導、汽機車安全駕駛、酒駕防制、路口停讓教育等。
- 高齡教育：結合樂齡、補校、成教班等終身學習管道，強化高齡交通安全教育等。



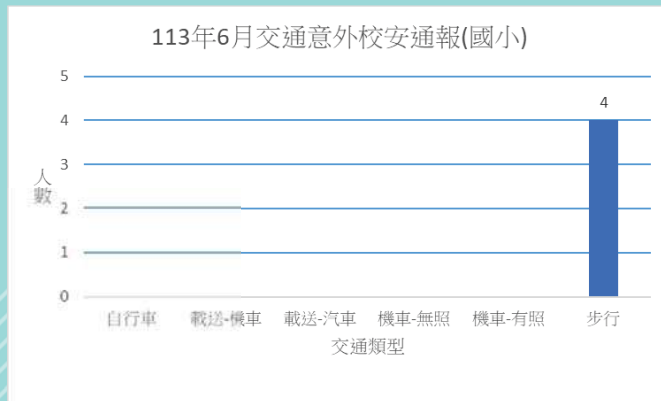
結合公私資源、運用學校運用電視牆、運用跑馬燈進行宣導

(一) 6月份國中小學生交通意外事件分析



國小校園交通意外事件

類型/月	電動自行車	自行車	載送-機車	載送-汽車	機車-無照	機車-有照	步行	合計
6月							4	4



資料來源：校安通報

因應機車接送、步行事故多

77

1. 加強親職教育宣導
2. 落實交通安全課程模組—行人及乘客安全

(二) 6月份國中小學生交通意外事件分析



國中校園交通意外事件

類型/月	電動自行車	自行車	載送-機車	載送-汽車	機車-無照	機車-有照	步行	合計
6月		8			1		3	12

自行車事故原因/月	自撞	自摔	自VS汽車	自VS機車	自VS自	路旁車門突開	自VS路人	學校通報未敘明	合計
6月		5		1			2		8



資料來源：校安通報

學生自行車安全教育重點：

1. 自行車正確用路及騎乘觀念—**建立學生為慢車駕駛人的觀念。**
2. 危險預防及防禦駕駛觀念—**騎乘自行車要注意車前狀況，避免危險。**



自行車安全教育課程

78

(三)辦理幼童專用車、補習班交通車等稽查



113年6月計查核10場次、20輛車

超載、車體是否變更、幼童專用車是否違規負載學齡兒童等稽查

幼童專用車察查及宣導

補習班交通車

幼童車

高中校車

6輛

9輛

5輛



6月份：1幼兒園幼童車行車執照逾期

處置方式：逕行裁罰。

後續輔導：

- 1.強制參加每年8月本局辦理交通車安全研習。
- 2.加強該路段攔檢次數。

會同校外會、監警單位稽查交通車

79

(四)國中小校園交通安全教育宣導



操作中學習 培養交通安全素養

- 各校結合上放學及各項親職活動進行交通安全宣導。
- 各教育階段依學生事故分析結果，加強重點教育課程及宣導。



跨局合作於活動時設攤親職宣導



天天5守則 結合路口導護宣導



結合社會資源--桂盟國際 (KMC) 自行車安全教育宣導



結合警察局辦理
微型電動二輪車安全宣導



國中加強自行車安全教育宣導



國小加強乘客安全教育宣導

80

(五)社會交通安全教育宣導



運用網路媒體、跑馬燈等進行交通安全社會教育宣導

- 各校結合校慶加強親職教育宣導。
- 設置高齡交安專區，持續請各校加強樂齡教育宣導，指導學生關懷家中長者交通安全。
- 各校藉由學校網站、學校相關文宣進行教育宣導，受眾普及親師生。



運用學校相關網站進行交安5守則宣導



結合校慶活動交通安全親職教育宣導



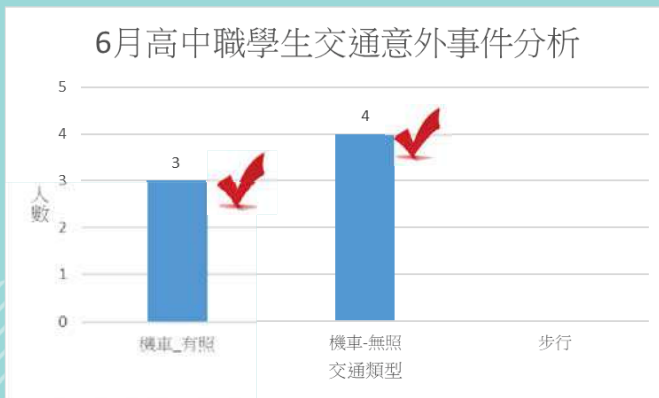
交安資源網設置高齡交安專區
—請學校持續宣導關懷家中長輩交通安全

(六)高中職學生交通意外事件分析



113年6月份高中職學生交通意外事件分析

類型/月	電動自行車	自行車	機車_有照	機車-無照	步行	合計
6月			3	4		7



資料來源：校外會



結合警察局辦理機車安駕宣導



函請學校加強微型電動二輪車安全觀念

(七)高中職6月學生交通安全宣導成效



高中職以機車駕駛、自行車交通事故居冠

- 學校依案件進行輔導及防制措施
- 學校集會時間實施交通安全教育宣導計**74**場次，**6萬6,392**人次
- 聯巡出勤人數**104**人次，計警察**44**人次、教官(學創)**29**人次，教師**31**人次。
- 實施校外聯合巡查：計**36**場



高中職學校辦理路口停讓、機車安駕宣導宣導等

(八)大專院校6月學生交通安全宣導成效



計**13**校**47**場**8萬4,080**人次

資料時間：113.6.30

校名	場次	人次	校名	場次	人次
南臺科大	23	4,240 (配合校內活動宣導)	崑山科大	2	17,944 (校內電子報宣導)
臺南大學	3	523 (公佈欄海報宣導)	南應科大	2	190 (配合校內活動宣導)
成功大學	3	46,050 (校內電子報宣導)	長榮大學	2	108 (配合校內活動宣導)
臺南護專	1	620 (配合校內活動宣導)	華醫科大	4	2,400 (校內電子報宣導)
敏惠護專	3	11,088 (校內電子報宣導)	嘉藥科大	2	547 (配合校內活動宣導)
中信學院	1	20 (配合校內活動宣導)	遠東科大	--	(公佈欄張貼海報)
藝術大學	1	350 (公佈欄海報宣導)			

(九)大專院校113年6月宣導主題摘錄



交通安全
5守則



路口停讓



機車安全



酒駕零容忍



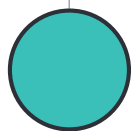
(十)高齡者交通安全教育與宣講



- 截至113年6月，本市樂齡學習示範中心開辦「甜路路老師團隊」課程、大內區環湖樂齡學習中心開辦「安全指引樂齡行」等課程，共計**42場次**，**1027人次**。
- 教育局運用社大、成教班、補校等終身學習管道進行高齡交通安全宣導共計84場次，約5313人次。
- 教育局推動長輩交通安全關懷系列宣導，6月主題：「**長輩早起散步過馬路，小綠人秒數不夠先不過！**」學校宣導合計**逾274場次**。



簡報結束，敬請指教



綜管小組報告

詳參手冊 p.89-124

綜管小組工作報告

報告單位：綜管小組
日期：113年7月30日

6月份工作報告事項

工作報告

事故監控

院頒計畫

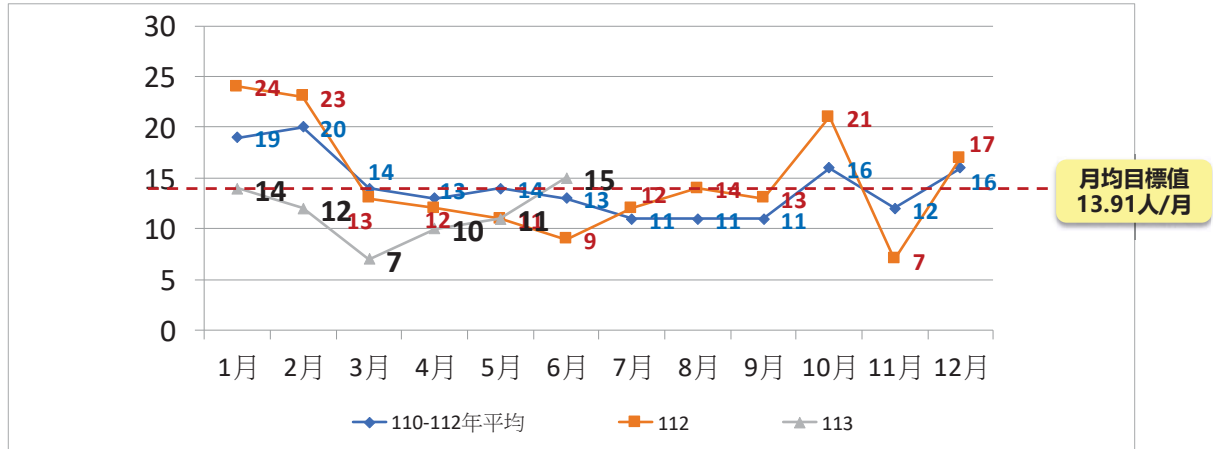
◆7月22日道路交通事故防制工作圈會議重點

	列管工作項目	辦理情形
1	A1事故交通工程改善辦理情形	112年1月份至113年6月份A1事故，共計157件列入交通工程改善，已完成130件，剩餘27件持續於工作圈列管。
2	使用道路施工期間交維計畫審查辦理情形	113年6月審查14案，申請變更執行內容之交維計畫共1案，上述案件皆已審查通過。
3	112年校園周邊通學交通路段口需求改善辦理情形(計94校)	增設(或調整)紅綠燈及標誌標線需求：計66件，已完成64件，剩餘2件尚未完成。
4	113年校園周邊通學交通路段口需求改善辦理情形(計95校)	1) 協助指揮交通及取締違停需求：計9件，已完成2件。 2) 路平、遷移障礙物等道路空間不足問題：計8件，已完成3件。 3) 增設(或調整)紅綠燈及標誌標線需求：計85件，已完成59件，剩餘26件尚未完成。
5	道路交通工程設施改善辦理情形	113年1-6月統計警察局提報不合理道路交通工程設施改善建議共664件，交通工程改善584件，已改善完成269件，尚餘315件待完成，56件待現勘。
6	區公所清查轄內不堪使用交通號誌、標誌、標線辦理情形	區公所合計提報365件，已改善完成21件，尚餘344件待完成。
提案討論		重要決議
1	新營段轄管-台1線官田區，原限速50km/hr調升至60km/hr，提請審議。	1.台1線-171路口，速限提升60km/hr無疑義，惟直行車與右轉車交織問題，仍請提案單位研議解決。 2.台1線-台84線路口，請分析路口事故型態，於下次會議討論。
2	6月本市發生多起內輪差的不幸死亡車禍事故，事涉多局處、組別的強化及宣導，請交通局於提出辦理結果報告及後續推動規劃。	113年大型車防制精進策略除將持續性工作簡化呈現外，建議對以往較不同處加強說明。

113年A1事故趨勢監控

工作報告 事故監控 院頒計畫

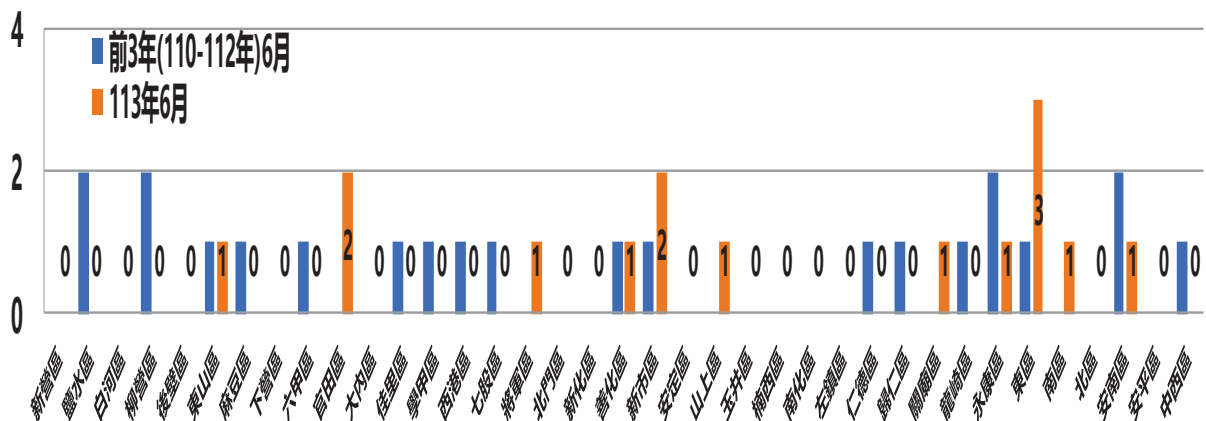
- 以近3年與去年進行分析，本市今年1-5月事故呈現降低，惟6月份有上升趨勢。
- 112年A1事故176人，113年以下降5%以上為年度目標(167人)



113年A1人數	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
實際值	14	12	7	10	11	15							
目標值	18	23	13	11	11	9	11	14	13	20	7	17	167
差異	-4	-11	-6	-1	0	6							
近3年最低值	14	11	13	12	11	9	9	8	9	13	7	12	

113年A1事故各行政區監控

工作報告 事故監控 院頒計畫



- 113年6月以東區3人為最高行政區
- 以3年同期進行比較，以官田、東區+2人、將軍、新市、山上、關廟與南區+1人、為事故增幅的行政區

院頒方案綜管小組辦理情形

工作報告

事故監控

院頒計畫

項目	考評規定工作內容	執行情形
1 善用道路交通安全觀測指標	1) 依據事故特性，定期監測道安觀測指標訊息，採行各類防制方案 2) 依據交通部所訂每年傷亡指標，訂定縣市控管標準。	1) 根據每月下旬「道安資訊平台」提供30日內死亡人數與各類受傷人數統計等道安指標，納入本市道安工作定期召開重點會議資料，並提供事故改善、道安宣導、新聞稿發布使用。 2) 依據交通部規定，本市113年事故目標30日死亡人數下降5%，經查詢最新統計113年1-4月較去年同期減少18人(減少17.5%)。
2 強化道安會報議事功能	道安會報定期召開，首長應親臨主持與邀請專家學者諮詢。	1) 113年1-6月由市長親自主持本市道安會報6次，並由交通局辦理道安工作圈會議6次。 2) 113年「易肇事路段改善」與「高齡者交通事故防制」，已於2月中旬啟動並於9月底完成期中檢討會議，預計12月底辦理期末成果會議。



運用道安指標進行機車事故分析



黃市長親自主持道安會報

行政院第7次工作會議重點本市配合事項(1/2)

項目	本市執行情形
1 校園周邊減速區設置辦理情形	本市業持續落實校園周邊寧靜區改善，113年度計畫盤點檢視40場校所，截至113年6月已完成25場校所會勘檢討區內限速管制，其中5場校所業完成相關牌面設施設置。
2 請警政署持續督導各地方政府警察機關加強取締，協助地方完成建置科技執法設備，並籲請地方政府儘早啟用。	本市針對車流量大及易肇事熱區持續規劃科技執法項目，截至113年6月總計啟用38處(112年27處、113年11處)，針對闖紅燈、不依車道行駛、超速及未禮讓行人等肇因對症下藥，期以強化民眾遵守交通規則，勿存有僥倖違規心理，以避免交通事故發生。
3 道安總動員：加速完成行人交通安全設施，並優先改善路口工程，以中央補助地方之799處路口縮短施工期程，目標於9月底前完成400處，113年底全數完成。校園周邊改善預計完成200校、科技執法建置完成175處。	1.有關行人交通安全設施中央補助地方799處路口部分，本市獲核定24處(4800萬元)，截至113年6月底業完工7處，預計年底全數完工。 2.科技執法部分獲內政部核定25處，其中112年核定10處已全數完工、113年獲核定15處，業於7月完成墊付程序，將積極辦理，預計年底前全數完工。

行政院第7次工作會議重點本市配合事項(2/2)

項目	本市配合情形
4 交通安全月	一. 時間:8月28日~9月30日。 二. 宣導主題、理念與口號：「人本交通 停讓文化」、「以人為本 預防危險 安全優先」、「車輛慢看停 行人安全行」。 三. 活動配合事項： 1. 邀請市長出席交安月宣導活動、拍攝交安影片等。(宣導小組、綜管小組) 2. 民眾洽公場所，張貼實體文宣、播放交安月影音。(各小組) 3. 運用單位自媒體張貼或轉發交安月資訊。(各小組) 4. 響應交通安全月「全民參與」活動。(各小組) 5. 強化口播稿播放：垃圾車廣播、村里長廣播。(宣導小組) 6. 強化市場/夜市曝光：懸掛布條、關東旗、海報。(經發局)



113年7月份道安會報暨安全大臺南專案會議

大型車事故防制作為

報告單位：綜管小組

簡報大綱

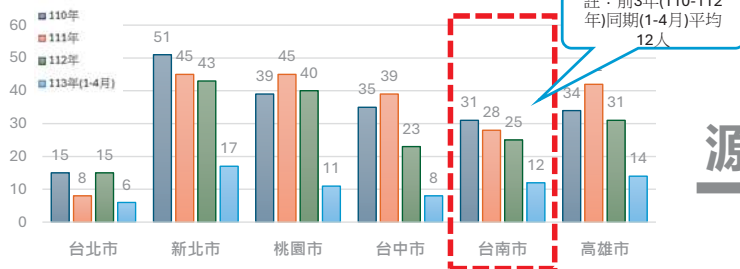
- 壹、大型車事故分析
- 貳、大型車事故防制作為
- 參、113年大型車防制精進事項
- 肆、結論



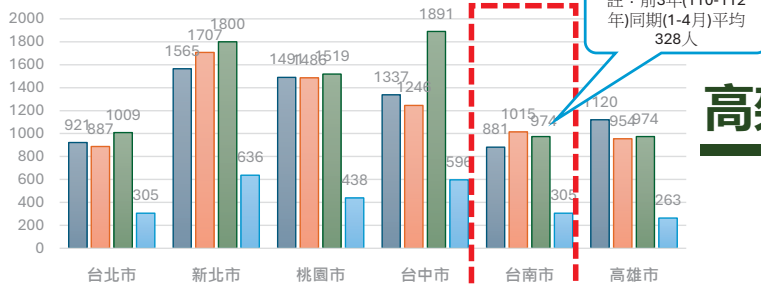
壹、大型車事故分析

大型車事故分析

110-113年大型車涉入事故死亡人數統計



110-113年大型車涉入事故受傷人數統計



工業區 科學園區：南科
編定工業區：27處

源頭廠家

土石採取：2家
砂石碎解：2家
預拌混凝土：39家

大貨車 登記數：13,755輛

臺南

高架 四橫：8, 84, 86 北外環
三縱：1, 3, 61
平面 三橫：174, 178, 20
三縱：1, 17, 19

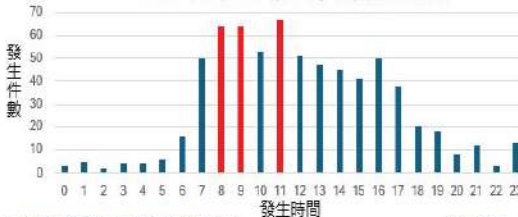
建築工地、貨運物流 攀升趨勢

大型車事故分析

112大型車涉入事故件數及傷亡人數統計

項目	件數/人數
A1事故件數	18
A2事故件數	658
受傷人數	30
當事人數	684

112年大型車涉入事故發生時間



112年大型車涉入事故高風險行政區

行政區	件數
永康區	121
安南區	66
仁德區	46
麻豆區	35
善化區	35

112年大型車A1+A2第一當事人事故駕駛主要肇事原因

駕駛肇事原因	人數	人數	
未注意車前狀況	77	違反閃光號誌	10
其他未依規定讓車	76	違反特定標誌(線)禁制	9
變換車道不當	47	不明原因肇事	9
恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	47	迴轉未依規定	9
未保持行車安全間隔	45	違規超車	7
其他不當駕駛行為	44	無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	7
未保持行車安全距離	38	爭(搶)道行駛	6
起步時未注意安全	29	無號誌路口，左方車未讓右方車先行	6
有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	25	闖紅燈直行	6
右轉彎未依規定	18	酒醉(後)駕駛	6
倒車未依規定	17	其他裝載不當	6
車輛駕駛者-尚未發現肇事因素	17	違反其他標誌(線)禁制	5
違反號誌管制或指揮	15	患病或服用藥物(疲勞)駕駛	5
無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	12	未依規定減速	4
左轉彎未依規定	11	閃避不當(慎)	4

112年大型車A1+A2事故非第一當事人肇事原因

乘客肇事原因	人數
尚未發現肇事因素	145
違規(臨時)停車	55
未依規定減速	20
其他不當駕駛行為	18
恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	10
未保持行車安全間隔	8
未注意車前狀況	8
不明原因肇事	8
其他裝載不當	7
有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	6
其他未依規定讓車	4
右轉彎未依規定	4
其他機件失靈或故障	4
變換車道不當	3
起步時未注意安全	3
裝載未盡安全措施	3

大型車事故分析

➤ 大型車事故涉入(與機車、自行車、行人)件數與前年度比較

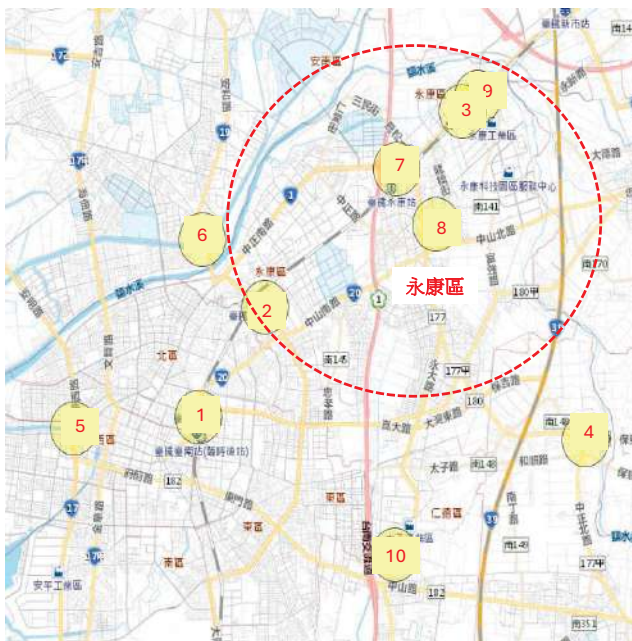
項目	年度	111年	112年	成長率(%)
大型車事故涉入 <u>機車</u>		309	320	+3.6%
大型車事故涉入 <u>自行車</u>		18	29	+61.1%
大型車事故涉入 <u>行人</u>		11	8	-27.3%



☆大型車事故涉入交通死傷事故，其中以涉入機車及自行車呈現正成長，另族群分析多為65歲以上長者居多，其次為青少年。

112年大型車A1事故地點(路口)

資料來源:交通部道安平台



排序	行政區	路口	A1	A2
1	北區	公園南路、北門路二段	1	1
2	永康區	大橋二街、中華西街、中華路	1	0
3	永康區	中正北路、和平路	1	0
4	歸仁區	中正北路三段、保大路一段、無名	1	0
5	中西區	中華西路二段、安平路	1	0
6	安南區	安和路一段、安通路三段、安通路四段	1	0
7	永康區	中正北路、蔦松二街	0	3
8	永康區	龍中街、龍國街	0	2
9	永康區	中正北路、王行路	0	2
10	仁德區	中正路三段、忠義路	0	2

112年大型車A2事故地點(路口)

資料來源:交通部道安平台



排序	行政區	路口	A2	A1
1	永康區	中正北路、蔦松二街	3	0
2	永康區	龍中街、龍國街	2	0
3	永康區	中正北路、王行路	2	0
4	仁德區	中正路三段、忠義路	2	0
5	北區	公園路、長榮路五段	2	0
6	永康區	王行路、永科王田大道	2	0
7	安南區	台江大道二段、本原街二段106巷、長溪路二段373巷21弄	2	0
8	北區	民德路、西門路三段	2	0
9	善化區	永安路、光復路	2	0
10	北區	公園南路、北門路二段	1	1

103

112年大型車A1事故地點(路段)

資料來源:交通部道安平台



排序	行政區	路廊	A1	A2
1	永康區	中正南路	1	4
2	東區	中華東路三段	1	2
3	歸仁區	台86	1	1
4	新化區	中山路	1	1
5	中西區	健康路一段	1	0
6	麻豆區	麻學路二段	1	0
7	永康區	中正路	0	5
8	麻豆區	麻佳路一段	0	5
9	北區	中山南路	0	4
10	永康區	中正北路	0	4

104

112年大型車A2事故地點(路段)

資料來源:交通部道安平台



排序	行政區	路廊	A2	A1
1	永康區	中正路	5	0
2	麻豆區	麻佳路一段	5	0
3	永康區	中正南路	4	1
4	北區	中山南路	4	0
5	永康區	中正北路	4	0
6	中西區	中華西路二段	4	0
7	永康區	復興路	4	0
8	永康區	中山北路	3	0
9	東區	中華路	3	0
10	東區	中華東路三段	2	1

105

113.1-6月大型車輛造成A1事故分析

NO	日期	時間	地點	肇事車種	主要肇因	事故死亡年齡
1	1/8	09:04	仁德區中正路	營業大貨車(曳引)	行人未依標誌或標線穿越道路	70
2	2/23	19:44	新營區復興路	營業半聯結車	雙方車輛未保持安全間隔	52
3	3/4	08:05	永康區中正北路	自用曳引車	大車駕駛恍神、緊張、心不在焉分心駕駛；超載 8 公噸	70
4	4/18	15:57	新化區中正路	營業大貨車	大貨車起步時未注意安全	46
5	4/30	08:39	麻豆區新生北路	營業大貨車(曳引)	大車駕駛恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	73
6	4/30	10:07	仁德區文德路	水泥攪拌車	大車駕駛恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	69
7	5/6	14:12	鹽水區台19線	自用大貨車	大貨車轉彎未禮讓直行機車	20
8	5/8	08:16	下營區台19甲	營業大貨車	大貨車轉彎未禮讓直行機車	61
9	6/6	09:52	南區西門路	營業大貨車	雙方車輛未保持安全間隔	80
10	6/10	16:20	永康區永大路	營業大貨車	大車駕駛恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	17
11	6/20	11:23	官田區南181線	自用大貨車	機車駕駛違反閃光號誌	20
12	6/21	09:48	東區大同路	營業大貨車(曳引)	大貨車轉彎未禮讓自行車	59
13	6/26	11:50	安南區海佃路	營業大貨車(曳引)	大貨車轉彎未禮讓自行車	75

占總體A1事故數約2成，肇因歸責於大貨車約7成，高事故轄區永康2件、仁德2件

車種以營業大貨車最多，事故死亡年齡以65歲以上占5成最多，涉入車種機車7件、行人3件、自行車3件

106



貳、大型車事故防制作為

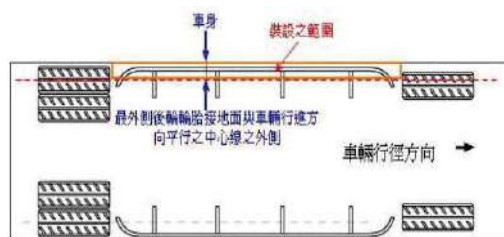
107

監理面

大型車事故防制作為(1/11)

一、加強安全行車配備檢驗

- 依道路交通安全規則第 39 條之 1 第 14 款規定，大貨車及拖車左右兩側之**防止捲入裝置**與後方之**安全防護裝置（或保險槓）**合於規定。自中華民國一百零九年九月四日起，新登檢領照總重量逾三千五百公斤至五千公斤且全長六公尺以下之小貨車，亦同。
- 交通局業於本市6月份道安會報提請監理機關再加強提醒及稽查大型車駕駛的安全防護設備。



108

監理面

大型車事故防制作為(2/11)

一、加強安全行車配備檢驗

- 依道路交通安全規則第 39 條之 1 第 21 款及第 26 款規定，大型車輛自109年1月1日起須全面配備「**行車視野輔助裝置**」及「**轉彎及倒車警報裝置**」，並列入定期檢驗項目。
- 落實砂石車檢驗及貨廂標準化，特別加強行車紀錄器、**轉彎及倒車警報裝置**、左右兩側防止捲入裝置與後方安全防護裝置、引擎或車身號碼、貨廂容積、車身尺度、煞車、前輪側滑、防止捲入裝置、車重、後攔板加漆牌照號碼及各式燈光之檢驗。
- 轄內**43家源頭廠家**，**每月辦理3至4次查訪**，以落實相關檢驗措施。



109

工程面

大型車事故防制作為(3/11)

一、路口行人通行環境優化，縮短行人穿越距離

- 112年至113年6月共計完成**65處庇護島+行穿線退縮**；路口行穿線退縮共計完成**54處**



- 行穿線退縮
 - ① 避免轉彎A柱死角，正面等行人。
 - ② 轉彎車有等待區域，減少轉彎擾害。
- 行人庇護島
 - ① 保障行人過馬路安全。
 - ② 減少違規轉彎（切西瓜）車輛。



百大路口行人專案

110

工程面

大型車事故防制作為(4/11)

二、擴大路口轉角處行人空間

- 檢視路口轉角處行人友善空間，並適度縮小路口轉向半徑，降低轉彎車速，112年至113年6月共計完成34處



111

工程面

大型車事故防制作為(5/11)

三、透過『時間分隔』降低行人穿越路口與車輛衝突

- 行人專用時相112年至113年6月完成120處路口
- 行人早開時相112年至113年6月完成350處路口
- 延長綠燈秒數112年至113年6月完成213處路口
- 依路口型態、車流狀況及駕駛人行為等考量，延長黃燈及全紅時間共計調整176次

行人專用時相



行人早開時相



112

工程面

大型車事故防制作為(6/11)

四、檢討近路口30-60公尺車道佈設方式，引導汽車右轉靠外側行駛，減少右轉汽車與機車衝突

- 針對路口衝突型態研擬繪設分流式指向線改善衝突點，將既有指向標線進行小幅修改，提醒右轉車能即早靠右行駛，直行車靠左行駛，112年至113年度共計改善45處。



113

執法面

大型車事故防制作為(7/11)

一、執行大型車輛重點違規取締

- 113年1月至7月9日計取締大型車重點違規6,372件；較去年同期取締件數增加43件(增加0.7%)
- 其中取締超速件數減少241件、闖紅燈件數減少245件、爭道行駛件數減少111件、滲漏飛散件數減少12件、酒後駕車件數減少1件。

違規取締件數 期程及比較	合計	超載	滲漏飛散	號牌汙穢及車身各項標示不合規定	超速	闖紅燈	酒後駕車	無照駕駛	違反管制規定	爭道行駛	未依規定裝設或使用行車紀錄器	其他違規
113年1月至7月9日	6372	1196	22	21	1049	619	9	26	1029	596	79	1726
112年1月至7月9日	6329	833	34	18	1290	864	10	23	882	707	73	1592
與去年同期相比	+43	+363	-12	+3	-241	-245	-1	+3	+147	-111	+6	+134
增(減)比率	+0.7%	+43.6%	-35.3%	+16.7%	-18.7%	-28.4%	-10.0%	+13.0%	+16.7%	-15.7%	+8.2%	+8.4%
112年全年度	12194	1713	72	26	2274	1522	22	40	1722	1284	142	3377

114

執法面

大型車事故防制作為(8/11)

二、持續加強取締裝載砂石(大型貨)車輛違規

- 超載大型車行駛道路，易生危害及毀損道路，**交通警察大隊大隊長於112年10月26日至台17線活動地磅勤務現場**，實際了解狀況，本局將不定時、不定點以「**活動地磅**」執行稽查取締。
- 113年1月至7月9日統計**取締大型車違規超載1,196件**，其中**活動地磅取締超載勤務**，合計**出勤96次**。
- 警察局將持針對**台17線、173線**等砂石(大型車)經常通行之路段，**持續規劃「活動地磅」勤務**以機動攔查策略，防制超載大型車違規及肇事。



115

教育宣導面

大型車事故防制作為(9/11)

一、客貨運業者源頭式宣導

- 警察局與交通部公路局轄下之監理所站前往混凝土場站、貨櫃車場站等場站辦理「大型車視野死角及內輪差」、「注意行人、慢車」、「轉彎先暫停」、「行駛中勿使用手機」、「避免恍神、分心、疲勞駕駛」等重點交安宣導。
- **113年1月至6月共計97場**；113年7至12月持續辦理本項重點宣導工作，預計完成100場次，落實深入宣導，以期降低大型車交通事故發生。



116

教育宣導面

大型車事故防制作為(10/11)

二、公車路口停讓行人優先

- 於112年優先成立全國首座路口停讓行人優先實境訓練場，以實境演練之方式，提升駕駛長安全意識及路口應變能力。
- 另結合本市客運業者 (興南客運)建置「公車路口停讓行人優先實境訓練場」加強司機路口停讓安全教育訓練，112年4月至113年6月共計271人。



117

教育宣導面

大型車事故防制作為(11/11)

三、學生及民眾體驗式宣導

- 教育局與交通局、交通部公路局轄下之監理所站於大型車輛出入頻繁地區(如鐵路地下化工區、大型場館建築工地等)，定期針對附近社區或學校排定實車體驗活動。
- 113年1月至6月共計16場次約1,437人，向民眾宣導大型車輛視野死角與內輪差之危險性。



118

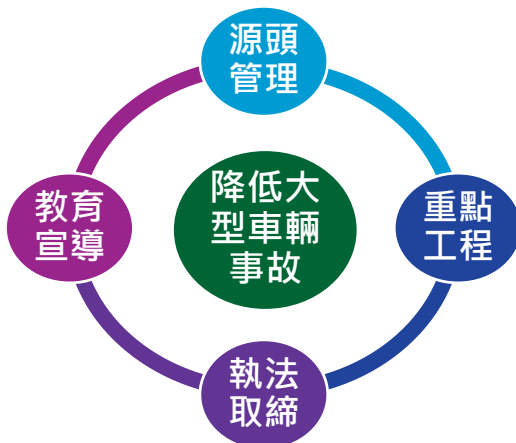


參、113年大型車防制精進事項

119

113年大型車防制精進事項

四大防制策略



一、源頭管理

- 監理小組(監理站):加強稽查大型車駕駛的安全防護設備。
 - 定期檢驗項目加強落實「行車視野輔助裝置」及「轉彎及倒車警報裝置」之檢驗。
- 監理小組(監理站):強化高風險運輸業者辦理查核。
 - 強化貨運業EIS管理計畫執行，針對EIS總項指標紅燈告警或單項指標告警且有至公司查核必要者，將由監理小組辦理安全考核。
- 綜管小組(交通局):規範申請大型車臨時道路通行期限規定。
 - 規範申請大型車臨時道路通行期限，並於113年7月22日完成「臺南市大貨車、聯結車行駛與禁行路線範圍」公告修正。

113年大型車防制精進事項

四大防制策略

重點項目	改善工作與內容	主政單位
源頭管理	加強客貨運業者行車安全管理	監理小組
	強化高風險運輸業者辦理查核	監理小組
	規範申請大型車臨時道路通行期限規定	綜管小組
重點工程	推動人車區隔重點交通工程優化	工程小組
執法取締	安排大型車輛出入頻繁與易肇事路段取締勤務	執法小組
教育宣導	辦理大型車視野死角與內輪差宣導體驗活動	宣導小組

二、重點工程

■ 工程小組(交通局):推動人車區隔重點交通工程優化

- 113年預計完成50處路口設行人專用時相、150處路口設行人早開時相、15處路段繪設標線型人行道、5處路口增繪綠底行穿線、10處路口退縮行穿線及10處路口設行人庇護島。

三、執法取締

■ 執法小組:安排大型車輛出入頻繁與易肇事路段取締勤務。

- 針對112年大型車涉入事故高風險行政區如永康區、安南區、仁德區、麻豆區、善化區加強大型車違規取締勤務。

四、教育宣導

■ 宣導小組:辦理大型車視野死角與內輪差宣導體驗活動。

- 透過客貨運業者源頭式及高風險族群(長者及青少年)進行大型車輛視野死角與內輪差之危險性重點式宣導。

肆、結論

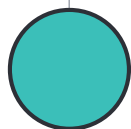
結論

- 依本市事故族群與特性進行改善，已研擬大型車防制作為施行計畫，由各小組落實推動
 - 綜管小組管考辦理進度
 - 交通局邀集道安委員列入道安工作圈會議滾動檢討

- 適時發布新聞稿說明改善措施，使民眾提高風險意識：向民眾多加宣導大型車常見事故(如視野死角、內輪差)，以防制事故的發生與正確用路觀念

123

簡報結束 恭請裁示



提案討論

詳參手冊 p.126-163

125



雲嘉南
區域運輸發展
研究中心

區域運輸發展研究中心服務升級 2.0計畫(112-113年)

道安改善計畫

雲嘉南區域運輸研究中心
國立成功大學交通管理科學系



National Cheng Kung University

中華民國113年7月30日

126

大綱

壹 計畫簡介

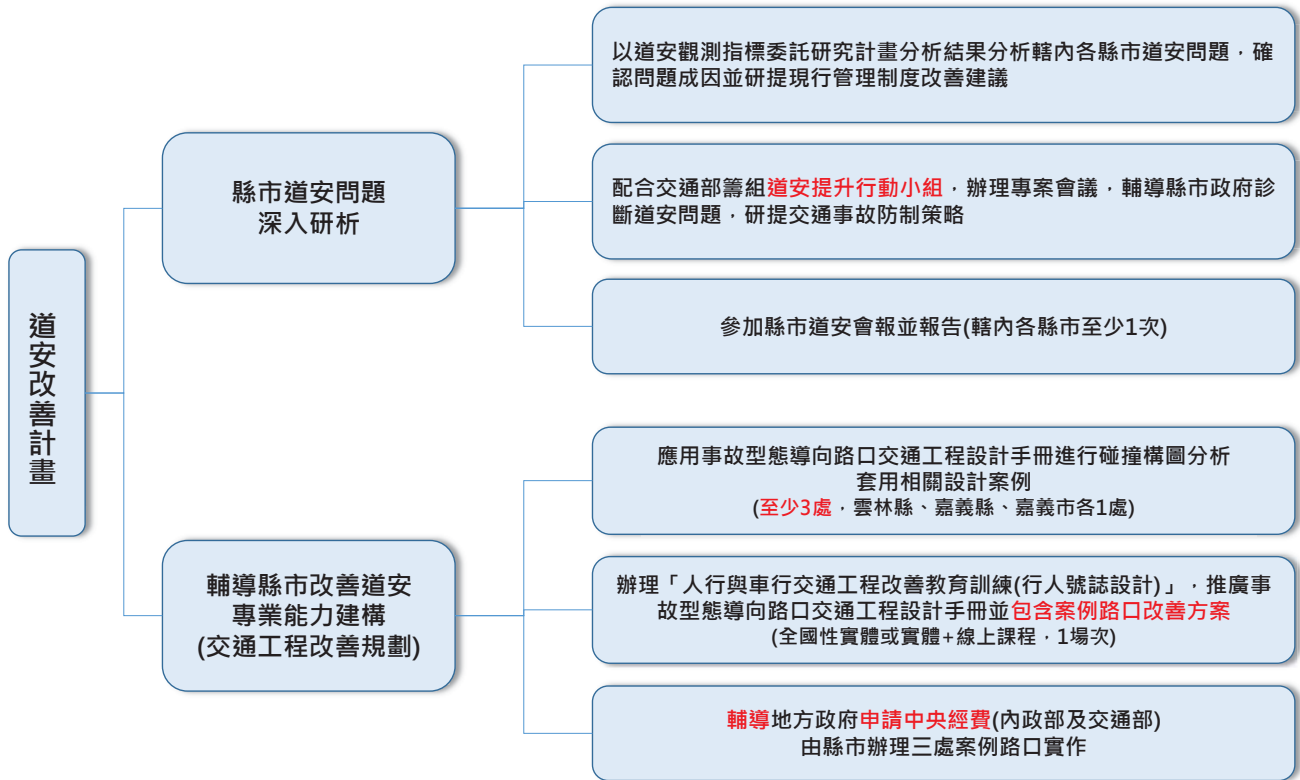
貳 臺南市道安議題研析

參 臺南市行人事故及對造車種分析

肆 行人交通安全設施條例

壹、計畫簡介

壹、計畫簡介



貳、臺南市道安議題研析

貳、110-112年臺南市道路交通安全分析

- ✓ 臺南市A1事故(死亡)：高齡者(65歲以上)、機車、市區道路、路段及號誌化路口居多
- A2事故(受傷)：年輕族群、機車、市區道路、路段及號誌化路口居多

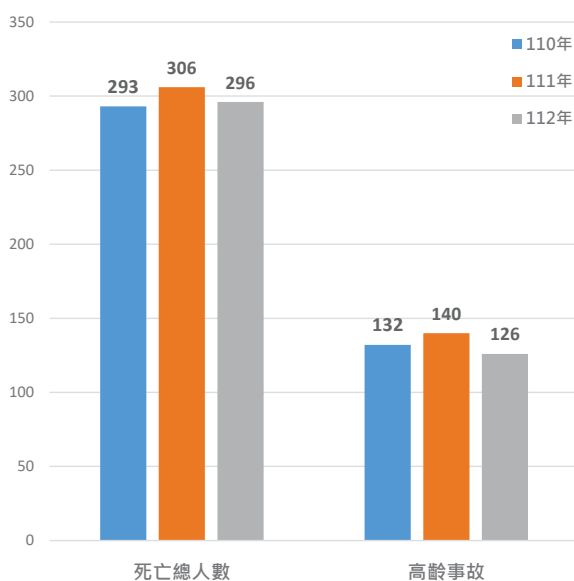
事故類別	年齡		運具		道路類別		主要肇因		路段		交岔路口							
	件數	比例%	件數	比例%	件數	比例%	件數	比例%	件數	比例%	行車管制號誌		閃光號誌		無號誌		路口總比例	
											件數	比例%	件數	比例%	件數	比例%		
臺南市	A1	65歲以上(241)	20.46	機車(387)	36.17	市區道路(408)	81.60	未注意車前狀況(154)	30.02	239	49.18	123	25.31	36	7.41	88	18.11	50.82
	A2	18-24歲(55,293)	18.96	機車(119,937)	50.74	市區道路(121,188)	92.93	未依規定讓車(33,353)	27.09	46,569	36.24	46,517	36.20	7,385	5.75	28,016	21.80	63.76

臺南市事故重點分析：

- 事故族群：青少年、高齡者
- 事故運具：行人、自行車、機車
- 事故地點：市區道路
- 核心指標：路口側撞、交岔撞、追撞及同向擦撞
- 事故違規率：事故未戴安全帽、事故違反號誌管制或指揮、事故未依規定讓車

貳、臺南市道路交通安全分析

高齡者族群事故分析



- 高齡死亡事故約占總體事故42-46%
- 行政區別近3年以安南區最多

運具別	聯結車	小客車	小貨車	機車	慢車	其他車	人
65-69歲	1	7	1	99	9	0	25
70-74歲	0	6	2	91	11	0	21
75-79歲	0	4	1	59	22	1	21
80-84歲	0	1	0	54	26	0	15
85-89歲	0	1	0	31	19	0	12
90歲以上	0	0	0	4	2	0	6

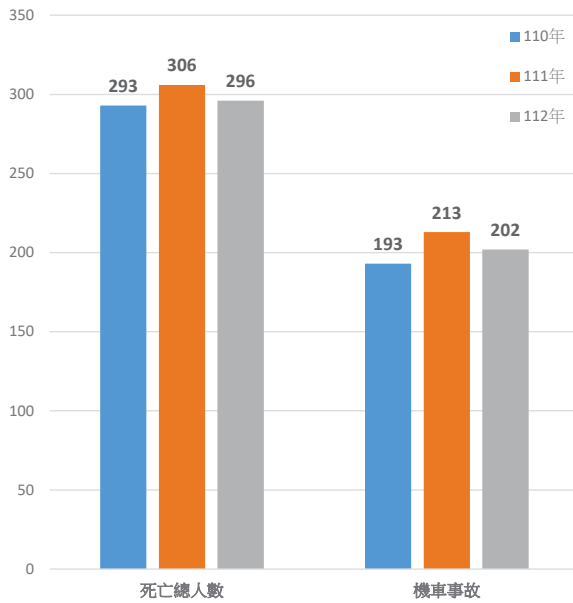
案件主要肇因(前6大)	110	111	112	行政區別(前6大)	110-112
未注意車前狀況(舊)	28	30	22	安南區	36
其他未依規定讓車	25	33	8	永康區	26
其他不當駕車行為	6	10	5	北區	26
不明原因肇事(舊)	4	8	7	南區	23
違反號誌管制或指揮(舊)	9	8	1	佳里區	22
左轉彎未依規定	9	5	4	東區	21

事故型態	110	111	112
人與汽機車	19	20	18
車與車	88	94	77
汽(機)車本身	25	26	31

運具別以**機車**最多、肇因以**未注意車前狀況(舊)**型態以**車與車**最多

貳、臺南市道路交通安全分析

機車事故分析



- 機車死亡事故約占總體事故65-70%
- 行政區別近3年以安南區最多

主要事故類型	110	111	112
車與車側撞	50	60	42
車與車路口交岔撞	34	38	31
車輛本身路上翻車、摔倒	17	26	19
車與車追撞	13	17	22
車與車其他	17	17	12
汽(機)車本身撞路樹、電桿(舊)	18	14	11
車與車同向擦撞	9	7	19
車輛本身撞護欄(樁)	9	7	9
機車衝出路外	8	6	9

行政區別(前6大)	近3年
安南區	56
永康區	52
仁德區	31
南區	29
北區	28
中西區、歸仁區	24

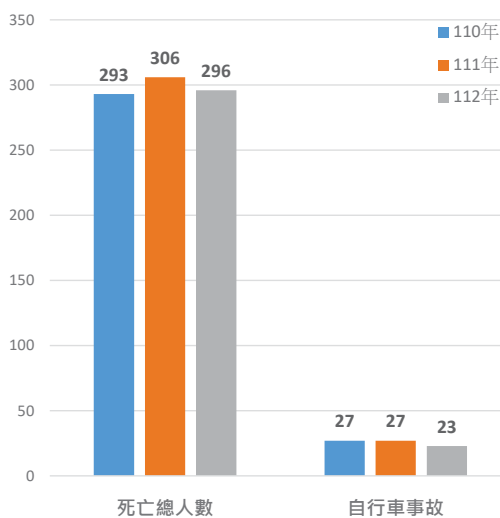
案件主要肇因(前6大)	110	111	112
未注意車前狀況(舊)	40	59	15
其他未依規定讓車	46	40	29
違反號誌管制或指揮(舊)	21	18	9
不明原因肇事(舊)	9	21	14
酒駕失控	12	4	12
其他不當駕車行為	7	11	13

年齡	110	111	112
0-17歲	2	3	3
18-24歲	23	19	30
25-39歲	27	20	17
40-49歲	40	62	45
50-64歲	44	40	62
65歲以上	80	86	89

年齡層以**高齡**最多、肇因以**未注意車前狀況**
型態以**車與車側撞及交岔撞**最多

貳、臺南市道路交通安全分析

自行車事故分析



- 自行車死亡事故約占總體事故7-10%
- 近年來自行車死亡事故呈現下降趨勢

主要事故類型	110	111	112
車與車側撞	15	6	9
車與車追撞	2	5	2
車與車路口交岔撞	2	4	3
車與車其他	1	6	1
車輛本身路上翻車、摔倒	3	1	3
車與車同向擦撞	2	2	1
汽(機)車本身撞路樹、電桿(舊)	0	2	2

行政區別(前6大)	近3年
安南區	9
善化區	6
佳里區	5
永康區	5
麻豆區、新營區、鹽水區、西港區、歸仁區	4

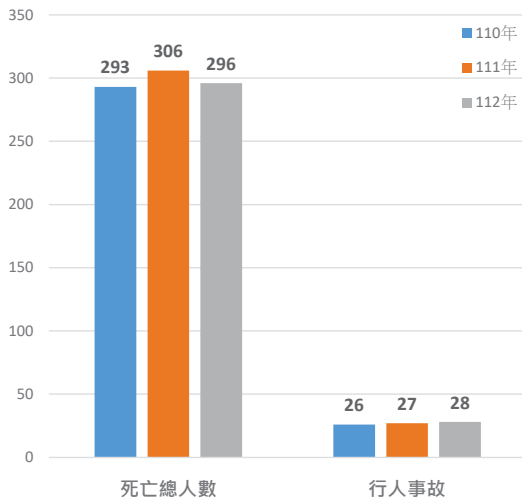
案件主要肇因(前5大)	110	111	112
未注意車前狀況(舊)	5	8	4
其他未依規定讓車	7	5	1
橫越道路不慎	1	2	1
酒醉(後)駕駛	0	2	2
其他不當駕車行為	2	1	1

年齡	110	111	112
0-17歲	0	0	0
18-24歲	0	1	0
25-49歲	0	2	2
50-64歲	5	4	7
65歲以上	22	20	14

年齡層以**高齡**最多、肇因以**未注意車前狀況**
型態以**車與車側撞**最多

貳、臺南市道路交通安全分析

行人族群事故分析



- 行人死亡事故約占總體事故8-10%

年齡層	110	111	112	事故發生地點	110	111	112
0-17歲	0	0	2	三岔路	4	6	5
18-24歲	0	0	0				
25歲-49歲	2	0	3				
50歲-64歲	5	6	5	四岔路	6	7	8
65歲以上	19	21	18				
事故型態	110	111	112	多岔路	1	1	1
人車對向通行	4	4	2	彎路附近	1	0	2
人車其他	4	4	2				
人車同向通行	2	6	1	直路	14	12	12
當事人個別肇因							

當事人個別肇因	110	111	112
無(物或動物)-尚未發現肇事因素	7	14	3
未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路	6	5	4
其他引起疏忽或行為	6	6	3
穿越道路未注意左右來車	5	1	6
未依標誌或標線穿越道路	0	0	7
未依標誌、標線、號誌或指揮穿越道路(舊)	2	1	3

年齡以**高齡**最多、地點以**直路**最多、
型態以**穿越道路**最多

貳、嘉義縣重點議題改善對策

依**目標對象**、**肇事主因**、**事故型態**精準改善

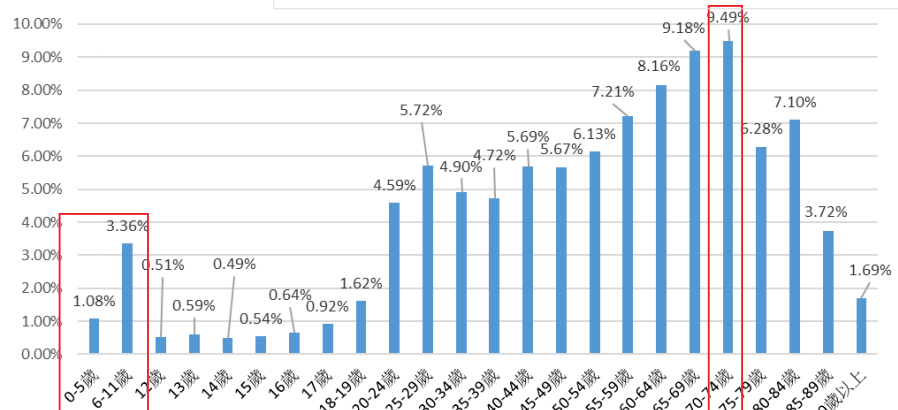
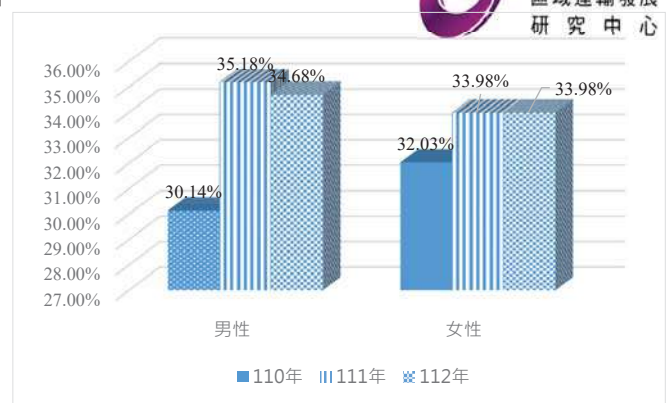
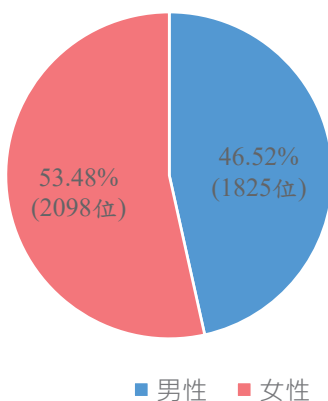


參、行人事故分析

參、臺南市行人事故分析

行人事故分析-年齡、性別

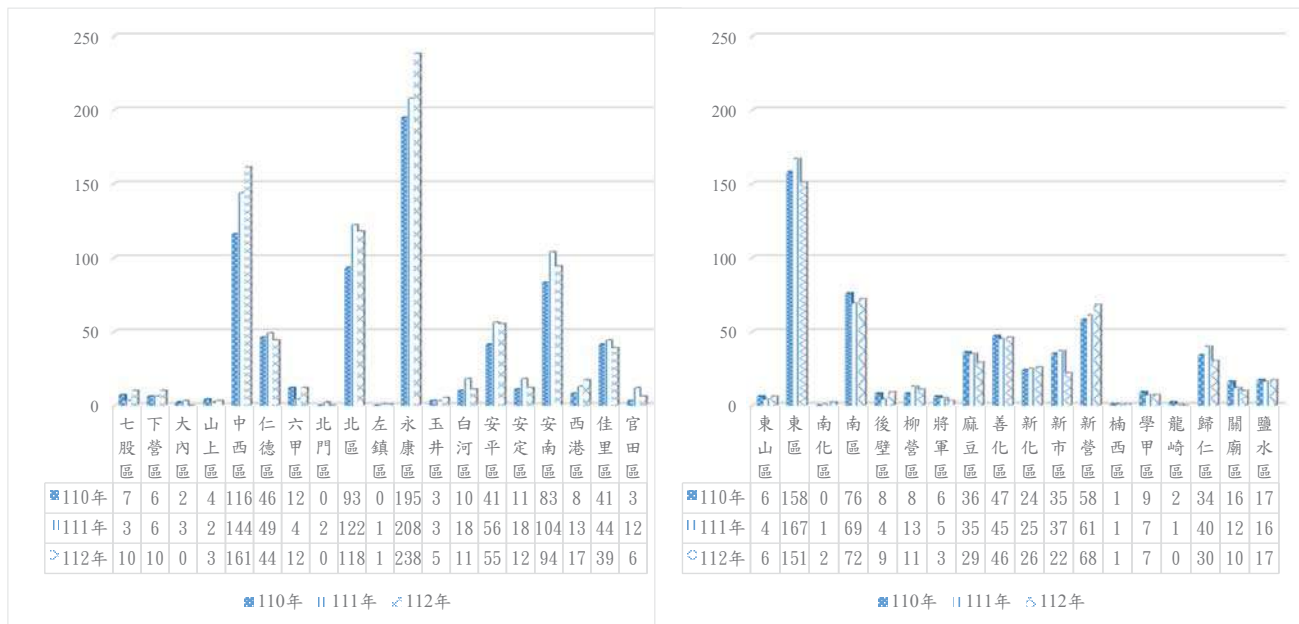
- ✓ 近三年數據中，行人事故比例年齡以**70-74歲**佔比最多
- ✓ 行人事故中性別比例以**女性**較多，約**53.48%**



參、臺南市行人事故分析

行人事故分析-地點

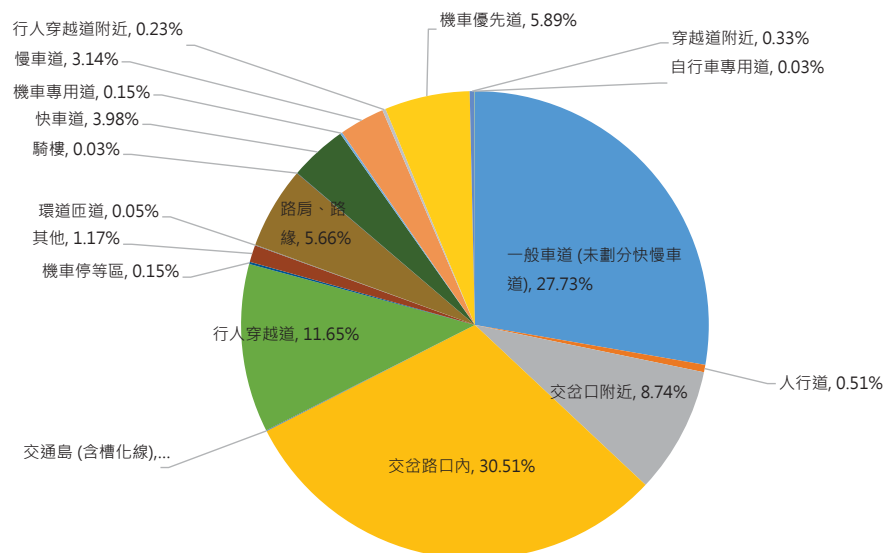
- ✓ 行人事故發生最多的行政區為**永康區**(共計641件)，其次依序為**東區**(476件)，顯示行人事故發生多為人口較密集之行政區。



參、臺南市行人事故分析

行人事故分析-地點

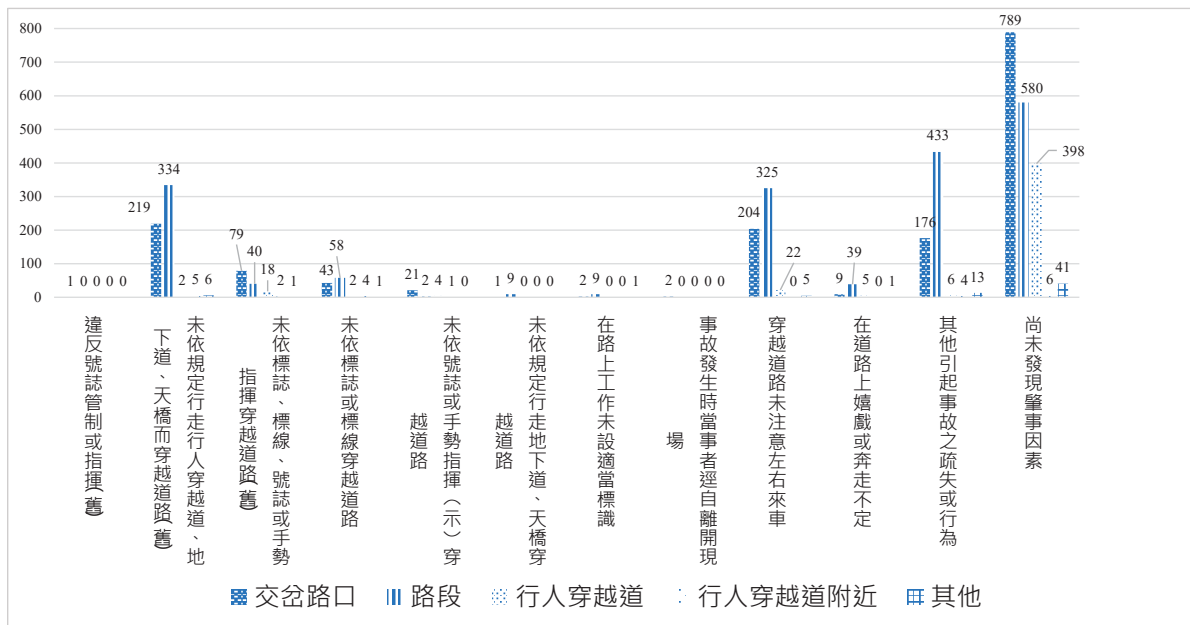
- ✓ 近三年數據中，行人事故位置以**交叉路口內**佔比最高達**30.51%**
- ✓ 其次以**一般車道**(未劃分快慢車道)、行人穿越道佔比相對較多
- ✓ 整體而言，**路段**(一般車道、快/慢/機慢車道等)佔比**46.55%**，較**交叉路口**(交叉路口內/附近)佔比**39.25%**事故頻率稍高



參、臺南市行人事故分析

行人事故分析-肇因與發生位置

- ✓ 個別肇事因素中以尚未發生肇事因素為最多，其次為未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路。前者於路段、交岔路口及行人穿越道次數分別為580件、789件及404件，後者則為334件、219件及7件。

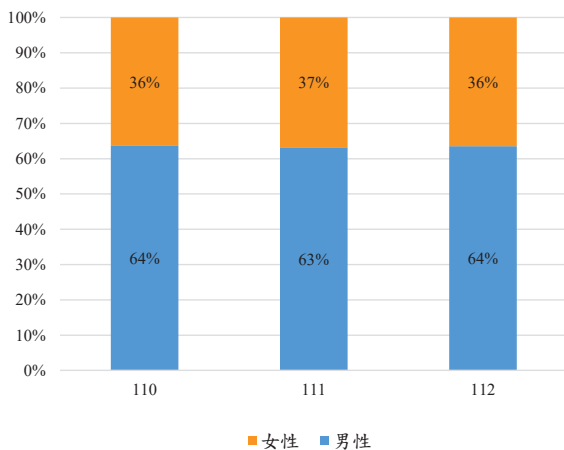


參、行人事故分析-對造車種

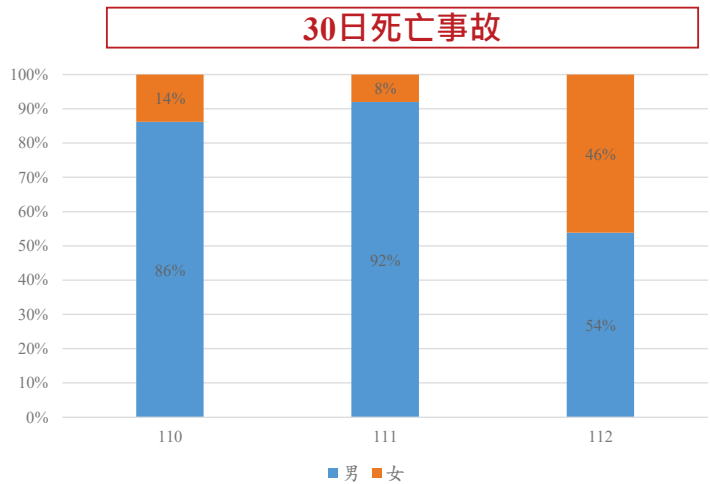
參、臺南市行人事故對造車種分析

行人事故之對造車種分析-性別

- ✓ 近三年數據中，行人對造車種駕駛為**男性**之比率較高，約為64%
- ✓ 行人**30日死亡**事故中，行人對造車種駕駛為**男性**之比率54至92%



110-112年臺南市行人事故
對造車輛駕駛人性別百分比堆疊直條圖

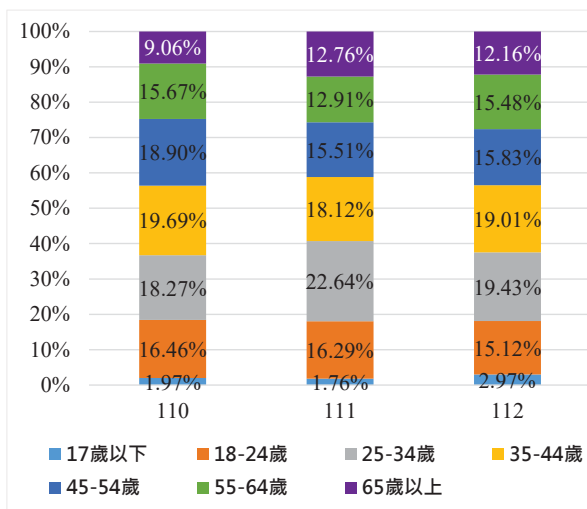


110-112年臺南市行人30日死亡事故
對造車輛駕駛人性別百分比堆疊直條圖

參、臺南市行人事故對造車種分析

行人事故之對造車種分析-年齡

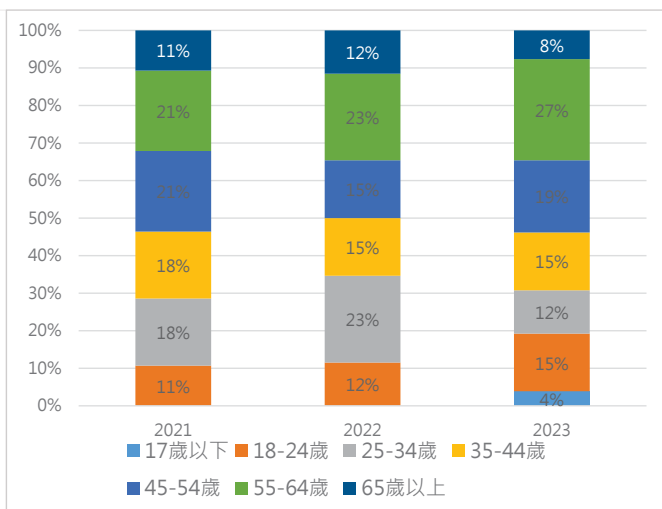
以**25至34歲**青壯年族群最高，
其次是**35至44歲**



110-112年臺南市行人事故
對造車輛駕駛人年齡百分比堆疊直條圖

30日死亡事故

55至64歲中高齡族群最多

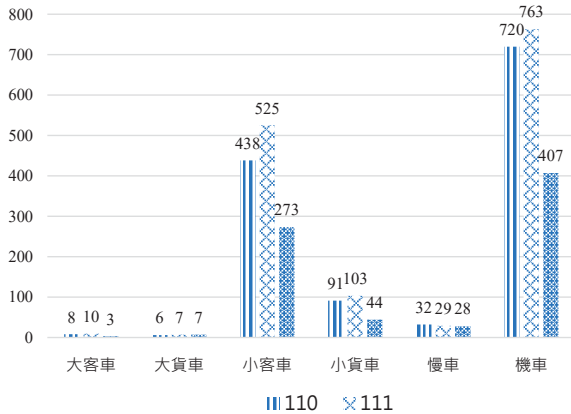


110-112年臺南市行人30日死亡事故
對造車輛駕駛人年齡百分比堆疊直條圖

參、臺南市行人事故對造車種分析

行人事故之對造車種分析-車種

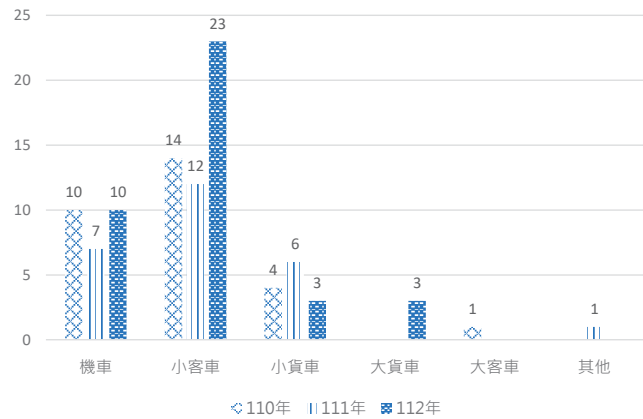
✓ 110至112年數據中，行人事故對造車種以**機車**最多，其次為小客車



110-112年臺南市行人事故對造車輛種類直條圖

30日死亡事故

✓ 行人**30日死亡事故**中，110至112年行人事故對造車種為**小客車**致死率最高

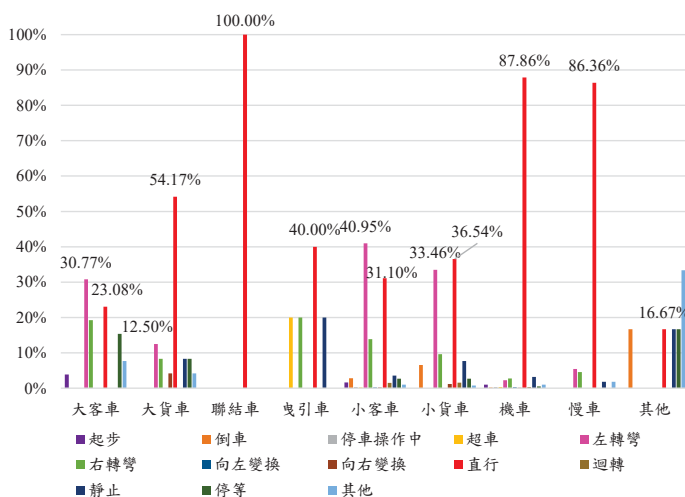


110-112年臺南市行人30日死亡事故對造車輛種類直條圖

參、臺南市行人事故對造車種分析

行人事故之對造車種分析-行動狀態

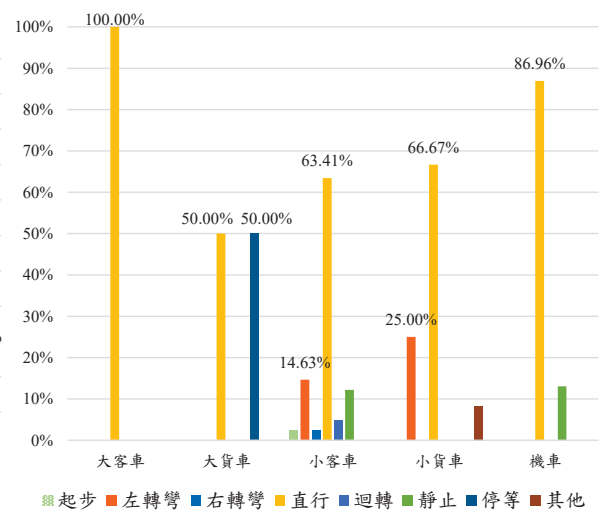
✓ 近三年各車種行動狀態多以**直行**較高，其次為**左轉彎**。



110-112年臺南市行人事故對造車輛行動狀態直條圖

30日內死亡事故

✓ 行人**30日死亡事故**中，對造車種中各車種多以**直行**比例最高



110-112年臺南市行人30日死亡事故對造車輛行動狀態直條圖

行人事故

- ◆ 性別：女性
- ◆ 年齡：70-74歲
- ◆ 發生位置：交叉路口內
- ◆ 行政區：永康區、東區
- ◆ 事故肇因：未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路

行人事故對造車種

行人事故對造車種

- ◆ 駕駛性別：男性
- ◆ 年齡：25-34歲
- ◆ 車種：機車
- ◆ 行動狀態：向前直行中

30日內死亡事故

- ◆ 駕駛性別：男性
- ◆ 年齡：55-64歲
- ◆ 車種：小客車
- ◆ 行動狀態：向前直行中

參、行人交通安全改善策略

國內外(荷蘭)行人事故主因分析

駕駛者

汽車速度
(路口減速)

行人

行人對汽車
速度評估

駕駛者/行人

大型車視野
死角

行人

行人注意力
分散(手機)

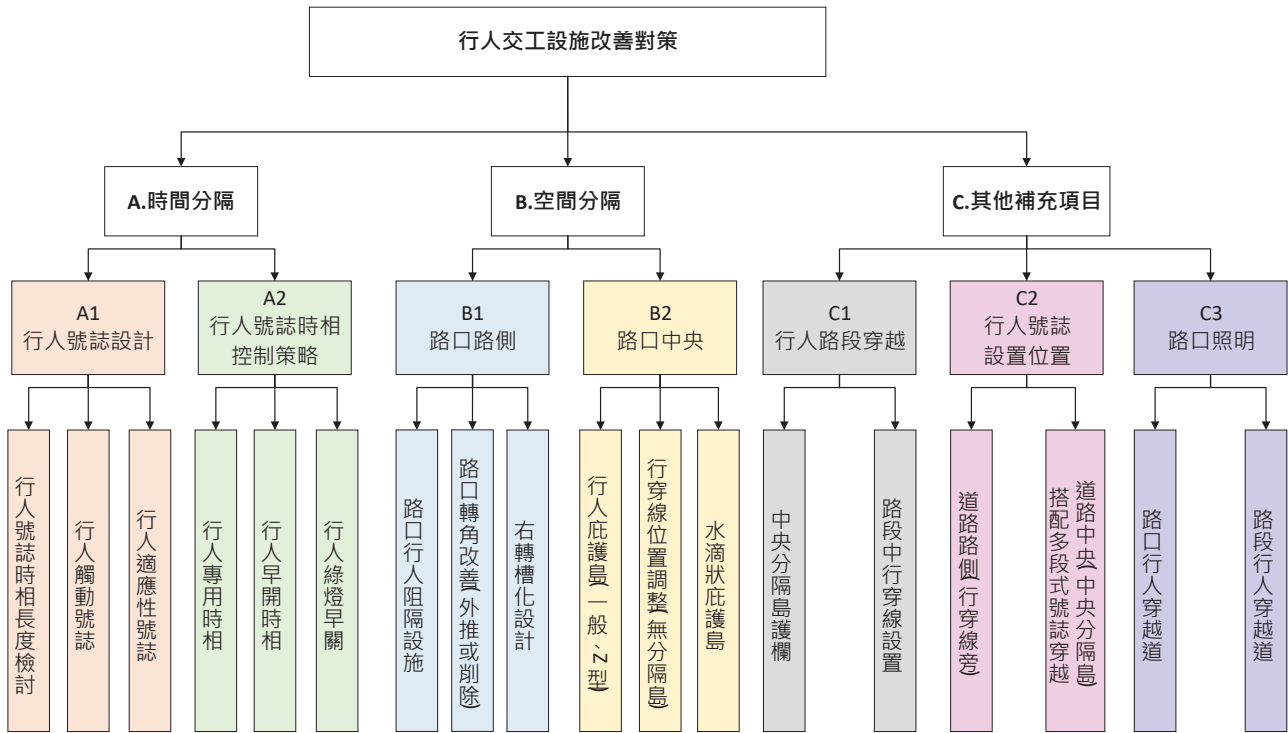
環境

公共照明

環境

適當行人
穿越環境

- ◆ 碰撞嚴重程度取決於過路交通的速度：只有在**低速 (30 公里/小時或更低)**時，碰撞才不會或幾乎不會對行人造成致命後果。
- ◆ 行人過馬路時應該**能夠正確判斷駛近車輛何時到達過馬路(高齡者較難估計)**。
- ◆ **公共照明水平對行人的風險影響大於對機動交通的影響。**



肆、行人交通安全設施條例

行人交通安全設施條例立法說明

人行動線不連續且障礙物充斥，為強化與提升行人行之安全，依據行人優先交通安全行動綱領分工程、教育、監理及執法四大面向解決。

人行面臨問題

- 1) 路口設施不良
- 2) 人行道欠缺或阻斷
- 3) 步行環境未串連
- 4) 障礙物影響通行

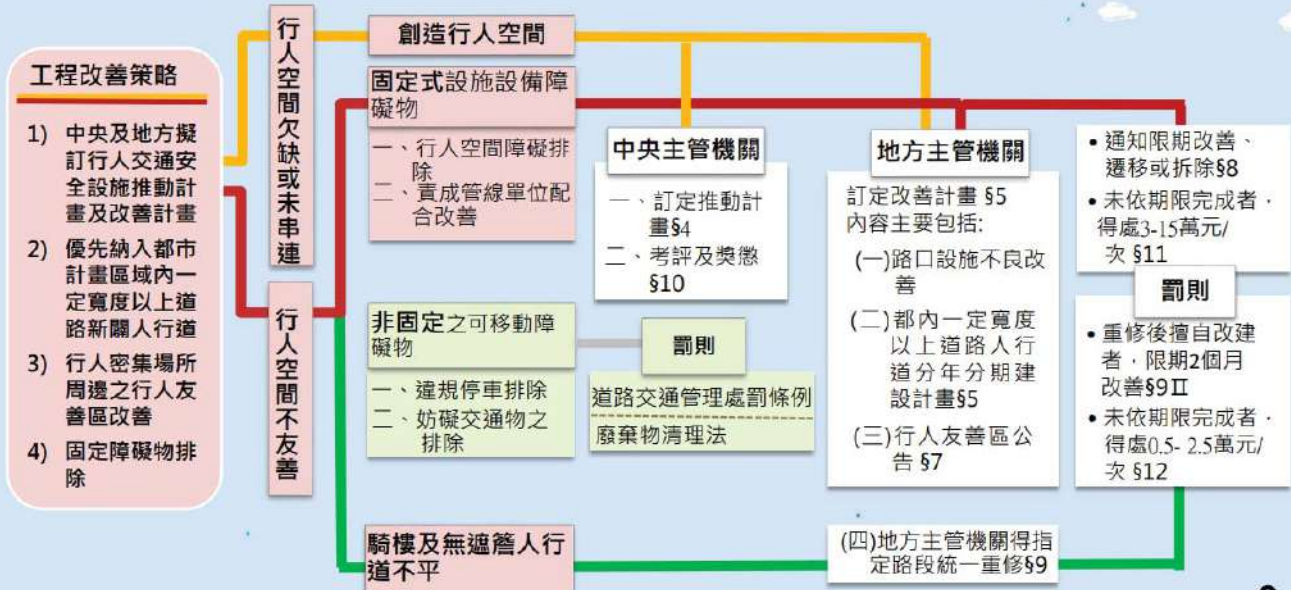


工程改善策略

- 1) 中央及地方擬訂行人交通安全設施推動計畫及改善計畫
- 2) 優先納入都市計畫區域內一定寬度以上道路新闢人行道
- 3) 行人密集場所周邊之行人友善區改善
- 4) 固定障礙物排除



行人交通安全設施條例架構



改善行人交通安全設施

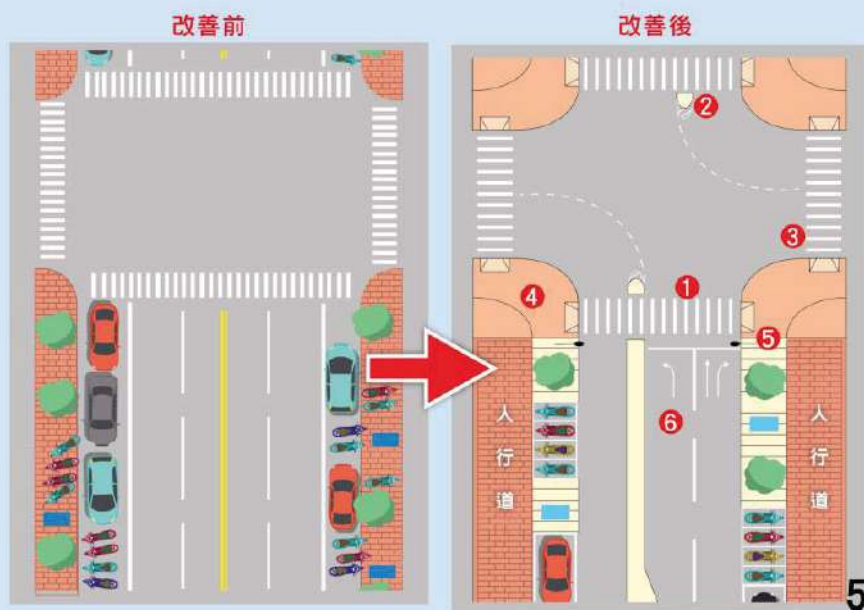
推動重點

- 01 點-完善路口行人交通安全設施
- 02 線-改善行人空間欠缺或阻斷
- 03 面-公告行人友善區
- 04 障礙-排除固定障礙物、改善騎樓不平



〈點〉完善路口行人交通安全設施

- 1-行穿線距離縮短
- 2-庇護島增設
- 3-行穿線退縮
- 4-路口人行道擴大
- 5-優化路口照明
- 6-增設左轉車道



〈線〉改善行人空間欠缺或阻斷

都市計畫道路
一定寬度以上

★ 新闢人行道



6

〈面〉公告行人友善區

行人活動密集場所周邊300公尺以上，點線連成面，串連步行環境

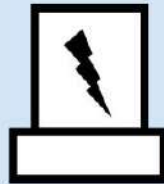


7

設施設備阻礙行人通行！限期排除！



地方政府檢視查處



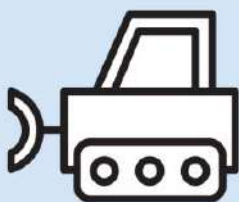
規定遷移拆除期限
(所有/管理/使用人)



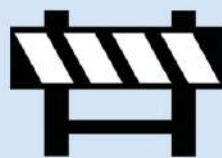
未依期改善按次處罰
(每次 3萬~15萬元)



騎樓與無遮簷人行道！打通整平！



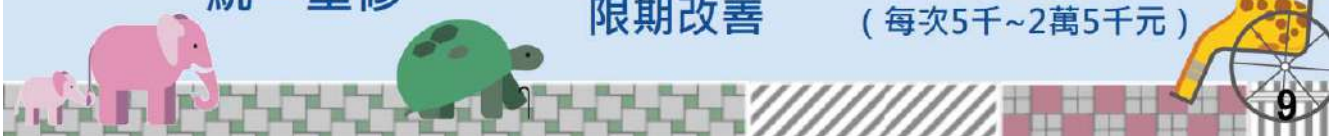
地方政府
指定路段
統一重修



經重修後
擅自改變
阻礙通行
限期改善



未改善
按次處罰
(每次5千~2萬5千元)





簡報結束，敬請指教

引進學界無限的能量

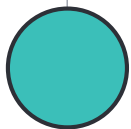
人才培訓的重要基地、運輸發展的創新平台



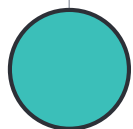
雲嘉南
區域運輸發展
研究中心

謝謝各位!!

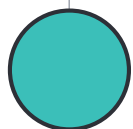
163



臨時動議



兼召集人結論



會議結束，感謝參與

附件

1. A1 事故改善列管追蹤表
2. 112 年校園通學交通路段口改善需求調查統計報表
3. 車輛相關報表
4. 「行人優先交通安全行動綱領」辦理情形列管表
5. 本市 112 年針對路口改善預算執行情況調查表
6. 113 年道路交通工程設施改善建議執行情形表

A1 類事故交通工程改善情形列管追蹤表

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
1	1121011	永康區復興路 69 號前	1. 研議調整車道線型，縮小車道偏移寬度 2. 研議增設科技執法之可行性	改善事項 1. 已於 113 年 2 月 28 日完成 改善事項 2. 本案墊付案業已通過，並已進入經費動支流程，預計於年底完成。	交通局(1) 警察局(2)
2	1121202-2	白河區昇安里 三間厝 8-48 號前	路段側溝增設實體護欄	本局 113 年度將辦理市道 165 線路面改善工程，另將護欄納入設計，目前工程已於 113 年 5 月 31 日開工，預計於 113 年 8 月底完成改善。	工務局
3	1121214-2	南區西門路一 段 382 號前	1. 補繪路口模糊網狀線及轉角紅線等標線 2. 研議增設路燈照明	改善事項 1. 已於 113 年 3 月 31 日完成 改善事項 2. 本局辦理「健康路一段及二段(大同路至中華西路)道路改善工程」，目前上網招標中預計 113 年 6 月 18 日開資格標，113 年 7 月辦理評選，將於事故位置(西門路)新增左轉車偏心車道，屆時路燈一併設置於分隔島上，預計 113 年 12 月 31 日前完成。	交通局(1) 工務局(2)

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
4	1130119	新化區荳拔里 台 20 線 17K	請新化工務段研議案地前彎道路段原輔 2 標誌變更為 LED 輔 2 標誌	改善事項，經評估在建標案均無 LED 標誌之工項，本案擬先更新輔 2 標誌牌面，俟來年另編列 LED 標誌之工項時再行變更，標誌牌面更新預計 113 年 7 月 31 日前完成	新化工務段
5	1130225	永康區鹽水溪 河堤道路路燈 桿 351826 號前	研議增設科技執法之可行性	建置中，預計 8 月底完成。	警察局
6	1130304	永康區中正北 路與王行路路 口	<ol style="list-style-type: none"> 1. 研議路口增設科技執法 2. 重點指示牌面改採 LED 發光型式 3. 補繪路口模糊行穿線、機慢車待轉區、車道線、快慢車道分隔線及邊線等標線 4. 研議台 1 線速限調低之可行性 	<p>改善事項 1. 甫簽准下單採購，規劃於該路口南北雙向各設置固定式取締闖紅燈及超速執法設備，及往南行項取締車輛不依車道行駛科技執法。本案施作交貨期 120 天，預計 113 年 7 月底前完工，並辦理後續驗收事宜。</p> <p>改善事項 2. 預計 113 年 8 月 31 日前完成</p> <p>改善事項 3. 已於 113 年 5 月 23 日完成</p> <p>改善事項 4. 經評估後速限暫維持現況</p>	警察局(1) 交通局 (2,4) 新化工務段(3,4)

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
7	1130305-1	善化區中正路 66巷與建國路 78巷口	路口錄案增設科技執法	建置中，預計8月底完成。	警察局
8	1130312	永康區鹽水溪 河堤道路路燈 桿351833號前	研議增設科技執法之可行性	建置中，預計8月底完成。	警察局
9	1130321	左鎮區台20線 23.5公里處	1. 台20線23.5K處附近轉彎處 設置鋼管柱型護欄並請評估於 台20線23.5K處閃光號誌改為 三色號誌 2. 台20線22K至24K處研議設 置科技執法	改善事項1. 鋼管柱護欄經評估改為新增「障礙物體」標誌，已於113年6月11日完成，另閃光號誌改為三色號誌部分，彙整相關資料陳報公路局雲嘉南區分局同意後辦理。 改善事項2. 責請轄區新化分局評估建置固定桿取締超速桿或科技執法可行性後憑辦，現由該分局編排移動式測速照相勤務執法，以防制交通事故。	曾文工務段 警察局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
10	1130406	白河區崎內里南 90 線 13.1 公里	路口幹道上游適當處增繪慢字、支道增繪停字與停止線	改善事項預計 113 年 7 月 31 日前完成	白河區公所
11	1130417-3	新化區協興里太平街與太平街 169 巷口	路口劃設禁止臨時停車標線及西向東單向車道劃設網狀標線與 169 巷劃設停止線及停字	改善事項預計 113 年 7 月 31 日前完成	新化區公所
12	1130418-1	佳里區塹內里外渡頭佳塹 38 左 17 電杆前路	路口南北向幹道劃設減速標線及慢標字，東西向支道劃設減速標線、停止線及停標字	改善事項預計 113 年 7 月 31 日前完成	佳里區公所
13	1130506	鹽水區歡雅里中州寮 36 號前	1. 增設限 5 及警 52 標誌 2. 支道「讓」標誌及反射鏡辦理調整改善 3. 研議增設特種閃光號誌	改善事項 1. 已於 113 年 6 月 30 日完成 改善事項 2. 預計 113 年 7 月 31 日前完成 改善事項 3. 經警局提供該處事故資料僅發生 1 件，非屬易肇事路口，評估結果暫不宜設置特種閃光號誌	新營工務段(1,3) 鹽水區公所(2)

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
14	1130514	新營區長榮路1段與長榮路1段535巷口	研議閃光號誌改設三色號誌之可行性	改善事項預計113年7月31日前完成	交通局
15	1130516	永康區東橋七路與東橋二街路口	繪設機慢車待轉區及調整東橋區域尖峰時段各路口號誌週期	改善事項預計113年7月31日前完成	交通局
16	1130517	下營區自由街109號前	自由街雙向近事故適當處增繪慢字	改善事項預計113年8月31日前完成	下營區公所
17	1130518	七股區中寮里176線3公里處	路側護欄上設置反光導標	改善事項預計113年9月30日前完成	七股區公所

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
18	1130519	歸仁區歸仁六路與高鐵二路口	路口增設三色號誌管制	改善事項預計 113 年 10 月 31 日前完成	交通局
19	1130528	永康區中正路陸橋上往亞太工業區方向	匝道匯入處槽化線增設軟質桿	改善事項預計 113 年 7 月 31 日前完成	交通局
20	1130602-1	善化區文正路 83 號	更新輔二標誌及路側障礙物體線，並增設護欄導引反光板與路口行車導引線	改善事項預計 113 年 7 月 31 日前完成	新化工務段
21	1130606	南區西門路一段 683 號	1. 加強取締，另評估設置科技執法及路口監視器 2. 藍晒圖文創園區出入口增設「禁止停車違者取締」警告標誌	改善事項 1. 本案業於 113 年 6 月 27 日邀集相關單位辦理現地會勘，決議由交通局及文化局改善停車空間配套措施後，再行評估違規停車科技執法建置可行性，現由轄區第六分局適時編排勤務維持路段交通秩序。	警察局(1) 文化局(2)

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
22	1130610	永康區永大路二段與永平街口	1. 永平街及永興路鄰近學校及公園，共識禁止 15 噸以上大貨車通行，增設相關禁制標誌 2. 增繪機慢車停等區	改善事項 1. 預計 113 年 9 月 30 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 9 月 30 日前完成	交通局
23	1130611	新市區中山路 13 巷 3 弄 2 號口	1. 中山路 13 巷(幹道)增繪慢字，中山路 13 巷 3 弄、4 弄(支道) 增繪停止線及停字 2. 反射鏡更換為 100CM 鏡面	改善事項 1. 預計 113 年 9 月 30 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 8 月 31 日前完成	交通局
24	1130616	東山區南勢里 174 線 44.5 公里處	1. 增設減速標線 2. 研議於該路段增設區間測速	改善事項 1. 預計 113 年 9 月 30 日前完成 改善事項 2. 現由白河分局依轄區特性編排移動式測速照相執法勤務，以防制交通事故。	交通局(1) 警察局(2)
25	1160620	官田區渡拔里三塊厝南 181 線 3.5 公里處路口	1. 路口劃設行車導引線及支道繪設減速標線 2. 調整路口三色號誌運作時段為 07:00~09:00、11:00~13:00、16:30~18:30	改善事項 1. 預計 113 年 9 月 30 日前完成 改善事項 2. 已於 113 年 7 月 5 日調整完成	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
26	1130626-2	安南區海佃路與仁安路口	考量仁安路屬住宅區不宜做為工業區貨物運輸路線，經與會單位共識仁安路將禁制15噸以上大貨車通行，增設相關禁制標誌	改善事項預計113年9月30日前完成	交通局
27	1130626-3	山上區台178甲線4.7K處	市道178甲線5K適當處劃設減速標線及4.9K與4.6K處增設「下坡路段 減速慢行」告示牌面	改善事項預計113年8月31日前完成	山上區公所

112 年度各校園周遭通學交通路段口改善需求-改善情形列管追蹤表 (113 年 7 月)

交通壅塞需求改善項目	項次	編號	行政區	學校名稱	上放學期間交通擁塞需改善之路段口	需協助改善事項	辦理情形	主政單位
增設(或調整)紅綠燈及標誌標線需求	1	54	永康區	永康勝利國小	勝學路，勝學路與中華一路	標線型人行道	本案已於 112 年 3 月 28 日、4 月 19 日現勘，經現勘因預計增設標線型人行道之地點(勝學路側溝)有突出物且側溝孔較大，為避免學童誤踩孔洞造成危險，將由永康區公所先行改善側溝後再行繪設標線型人行道，由公所錄案辦理，預計 113 年 7 月 31 日前完成。	交通局 (交管科)
增設(或調整)紅綠燈及標誌標線需求	2	58	安平區	金城國中	1.怡平路和怡平路 140 巷交叉路口。2.怡平路 140 巷。3.建平 11 街。	設交通號誌	1.本案經 113 年 6 月道安工作圈主席裁示：112 年校園通學交通環境改善編號第 58 案，請工程小組(交通局)邀請工務局、區公所、里長與學校辦理會勘，倘涉及人行斜坡道之建置與植栽移置，請工程小組(工務局)協助；行人穿越線劃設則請工程小組(交通局) 協助。 2. 依據 6 月份道安工作圈主席裁示事項，後續於 113 年 6 月 26 日邀集工務局、教育局、學校、區公所及里辦公處再次辦理會勘，決議請校方先行行文至教育局永續科申請經費補助施做斜坡道，工務局公園管理科將先行遷移路燈，本局俟校方斜坡道施作完成後，配合於怡平路 140 巷與怡平路 140 巷 27 弄口及怡平路 140 巷與怡平路 140 巷 17 弄口繪設行人穿越道線。	"交通局 (交管科)

臺南市各型車輛數量區分表

113年6月

區 分	臺南市		
	本月	去年同期	增減
大客車	1,928	1,951	-23
大貨車	13,942	13,838	104
小客車 (含租賃小客車)	628,532	619,819	8,713
計程車	4,158	4,145	13
小貨車 (含租賃及營業小貨車)	89,378	89,131	247
重機車	1,322,573	1,310,061	12,512
輕機車	53,400	57,792	-4,392
拖車	4,852	4,796	56
特種車	5,162	5,069	93
合計	2,123,925	2,106,602	17,323

附註：數量為臺南、麻豆、新營監理站轄管車輛合計

臺南市113年6月份機動車輛成長分析比較表

單位：輛

區分	上月數量	本月數量	本月增加數	成長百分比%
大客車	1,924	1,928	4	0.21
大貨車	13,897	13,942	45	0.32
小客車 (含租賃車)	627,531	628,532	1,001	0.16
計程車	4,154	4,158	4	0.10
小貨車 (含租賃及營業小貨車)	89,356	89,378	22	0.02
重機車	1,325,696	1,322,573	-3,123	-0.24
輕機車	53,427	53,400	-27	-0.05
拖車	4,836	4,852	16	0.33
特種車	5,149	5,162	13	0.25
合計	2,125,970	2,123,925	-2,045	-0.10

附註：數量為臺南、麻豆、新營監理站轄管車輛合計

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年6月30日止,共28項)

113.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(一)路口行人安全設施改善	1. 行人專用號誌	工程小組 (交通局)	80處	30處	38%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點、商業密集區附近或多時相號誌重要路口改善行人通行環境，以全面提升行人通行安全。112年度已完成80處，113年預計增設80處，目前已派工50處路口，完成30處，預計113年9月底前可達50處，並持續辦理盤點派工作業。	行人通行安全提升計畫
		2. 行人號誌時相早開	工程小組 (交通局)	150處	50處	33%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點及商業密集區附近重要路口設置行人綠燈早開，112年度已完成300處，113年預計增設150處，目前已派工90處路口，完成50處，預計113年9月底前可達90處，並持續辦理盤點派工作業。	行人通行安全提升計畫
		3. 行人專用時相	工程小組 (交通局)	50處	20處	40%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點及商業密集區附近重要路口設置建置行人專用時相，112年度已完成100處，113年預計增設50處，目前已派工40處路口，完成20處，預計113年9月底前可達40處，並持續辦理盤點派工作業。	行人通行安全提升計畫
		4. 標線型人行道	工程小組 (交通局)	15處	7處	47%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點、車站及商業密集區附近未設置實體人行道道路規劃標線型人行道，112年度已完成30處，113年預計增設15條，目前已派工15處路口，完成7處，預計113年10月底前可達10處，並持續辦理盤點派工作業。	行人通行安全提升計畫

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年6月30日止,共28項)

113.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(一)路口行人安全設施改善	5. 行人庇護島	工程小組 (交通局、工務局)	10處	4處(交通局) 1處(工務局)	50%	112年度本市已完成17處。 交通局:113年預計建置8處行人庇護島,目前已派工6處路口,完成4處,預計113年9月底前可達6處,並持續辦理盤點派工作業。 工務局:113年預計建置2處行人庇護島,已派工2處路口,完成1處(國民路-第一工務大隊門口),預計113年10月底前可全數完成。	行人通行安全提升計畫
		6. 行穿線退縮	工程小組 (交通局、工務局)	15處	3處(交通局) 1處(工務局)	27%	112年度本市已完成39處。 交通局:113年預計建置10處行穿線退縮,目前已派工,完成3處,預計113年10月底前可全數完成,並持續辦理盤點派工作業。 工務局:113年預計建置5處行穿線退縮,已派工1處路口,完成1處(國民路-第一工務大隊門口),其餘4處辦理規劃設計中。	道路品質計畫2.0

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年6月30日止,共28項)

113.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、 工程	(二)改善 人行道 既有人行道 改善(優先 改善學校及 公園、運輸 場站周邊人 行道寬不足 90cm)	1. 人行道障礙物 遷移(處) (如電桿、電箱)	工程小組 (工務局)	82處	60處	73%	113年度規劃移除82處,截至113年6月底已完成60處。	
		2. 人行道改善 (如延長、整 平、加寬等)	工程小組 (工務局)	14,823 公尺	12,719公尺	86%	1. 高鐵大道併歸仁大道(高鐵橋下台南段道路旁人行道)改善工程已於113年3月完工,改善長度為1,243公尺。 2. 家齊高中-進學國小通學步道改善工程施工中,已完成1,300公尺。 3. 高鐵沙崙站周邊人行道改善工程,已於113年1月22日完工,施作長度為5,600公尺。 4. 臺南市新營區民治市政中心周邊步道人行環境改善工程,已於113年1月完工,改善長度為789公尺。 5. 臺南市安南區4-11道路工程(北外環至東和橋)施工中,預計113年6月底完工。 6. 安平區建平八街新增人行道400公尺,已於113年3月完工。 7. 南科特定區內道5-40M道路,新增人行道2,000公尺,已於113年3月完工。 8. 鹽水區公19公園旁道路新增138公尺人行道,已於113年4月完工。 9. 歸仁區歸仁國小與國立新豐高級中學周邊通學步道改善工程,改善人行道共1,249公尺,已於113年5月完工。	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年6月30日止，共28項)

113.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
		3. 騎樓整平長度(公里)-前瞻基礎建設提升道路品質計畫2.0)	工程小組 (工務局)	500公尺	406公尺	81%	1. 112年度已完成永康區中華二路、西門路、金華路三段、友愛街、勝利路及開元路共1,191公尺。 2. 113年度，永康區中華二路已完成316公尺，國民路90公尺已於113年5月完工。 3. 113年度騎樓整平計畫已獲國土管理署核定補助經費1,100萬元(中央補助902萬，地方配合款198萬)，113年6月26日議會已同意墊付，工程案刻正上網招標中。	騎樓整平計畫

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年6月30日止,共28項)

113.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、 工程	(三)校園週邊暨行車安全道路改善	1. 校園周邊路段(口)改善	工程小組(工務局)	68校	33校	49%	內政部與交通部「提升道路品質計畫」、「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」核定補助本市共68校通學步道改善建置案,截至6月底目前已完成33校,執行中35校,將於113年底至114年中陸續完工。	校園周邊暨行車安全道路改善計畫
			工程小組(交通局)	10處	10處	100%	1. 交通局112年4月28日向交通部公路局申請補助提報新營區太子國中校門口等10處路口改善計畫在案,工程事項包含增設號誌設施、調整號誌時相、增設行人號誌、增繪行穿線及警告標誌等相關交通安全設施。 2. 交通部公路局業於10月13日核定本計畫,交通局113年1月4日完成決標,於113年3月12日開工,並已於113年6月7日完工。	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年6月30日止,共28項)

113.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
		2. 易肇事路口改善	工程小組 (交通局)	10處 (112年度) 24處 (113年度)	10處 (112年度) 7處 (113年度)	100% (112年度) 29% (113年度) 規劃設計中	<p>1. 112年度交通局智安科於112年5月29日函送5大改善路段(口)交通事故現場圖資料至本市道安會報工程小組,本案5大易肇事路段口已於112年8月底會勘完畢,並於9月初完成碰撞構圖繪製及會勘改善規劃事宜,工程於113年6月底全數完工。</p> <p>2. 國土署112年12月28日核定核定本市24處路口,本計畫中央補助新臺幣3,936萬元整,地方配合款新臺幣864萬元整,核定總經費共計新臺幣4,800萬元整,如於113年底前完工中央將全額補助。24處路口中,北區公園路與北忠街等7處路口改善項目為增設標誌牌面,目前皆已完成;另工務局於113年6月12日核定預算書圖,預計7月底前完成發包作業。</p>	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年6月30日止,共28項)

113.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、 工程	(四) 行人及高齡友善示範區	推動行人及高齡友善區	工程小組 (交通局)	1處	0處	0%	1. 112年度已完成新營區中正路/武昌街路口等3處路口改善計畫,工程事項包含行穿線退縮、號誌桿汰換、行人燈箱汰換、號誌管線挖掘(線路地下化)、標線重繪等相關交通安全設施。 2. 113年度持續向交通部申請永續提升人行安全計畫,預計建置1處行人及高齡友善區。	
	(五) 減少路側障礙物	路側桿件(含電力桿、燈桿及標誌桿)移除改善	工程小組 (工務局)	16處	16處	100%	113年編列經費施作電桿下地作業,預計施作16處(歸仁十三路),已於113年2月施作完成。	
	(六) 提昇非號誌化路口安全	非號誌路口改善	工程小組 (交通局)	100處	40處	40%	本案已於113年3月辦理第一次派工,目前已完成40處,陸續盤點派工中。	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年6月30日止,共28項)

113.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
	(一) 教安教育向前行-扎根學校交通安全教育	1. 高級中等以下學校實施交通安全課程	教育小組(教育局)	550場次	275場次	50%	每校每學期交通安全融入課程1場次。112學年度(上學期)已執行275場次。	112學年度下學期各校課程計畫 113學年度上學期課程計畫
		2. 辦理交通安全課程中小學教師研習	教育小組(教育局)	14場次	5場次	36%	1. 112學年度交通安全教育輔導團暨各校教師專業增能研習計畫112年11月辦理2場次,參與學員預計有150人次。113年3月1日辦理2場次,參與人數154人。 2. 臺南市113年度交通安全教育融入學習領域教學師資培訓實施計畫,本局預計辦理1場次預計113年8月6日於佳里區區仁愛國小舉行。各校申請自辦10場次,已於113年5月開放申請,6-10月執行,共執行11場次。 3. 113學年度交通安全教育輔導團暨各校教師專業增能研習計畫(課程研習)預計於113年11月、114年3月共辦理2場次。 4. 112學年度交通安全教育輔導團-課程模組推廣到校服務截至113年6月預計辦理3場次,已辦理3場次,共121人次參訓。113年9月至114年6月預計再辦理12場次。 5. 預計推動教師參加教育部磨課師平臺交通安全線上研習及113年度靖娟兒童安全文教基金會辦理交通安全教育師資研習,截至113年6月30日共計1194人次參與。	1. 112、113年度交通安全教育輔導團暨各校教師專業增能研習計畫 2. 臺南市112年度交通安全教育融入學習領域教學師資培訓實施計畫

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年6月30日止,共28項)

113.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
二、教育	(二) 村里來開講-路老師深入村里宣導	結合路老師與區里及樂齡學習中心合作宣導高齡交通安全	教育小組(教育局)	100場次	42場次	42%	1. 「臺南市甜路路團隊」有31位合格路老師,為推動高齡者的用路安全把關。 2. 以本市65歲以上高齡長者發生交通事故較高區里及樂齡中心為主體辦理,將於本市辦理100場次宣導活動,進行高齡者用路安全宣導,打造高齡者安全友善社會環境,以達社區長輩行為改善效益,落實交通安全正確觀念。截至113年6月已辦理42場次,計有1,027人次參與。	113年臺南市路老師與區里及樂齡學習中心合作宣導高齡交通安全計畫
		跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導團執行計畫	監理小組(監理站)	39	33	84.62%	1. 本計畫新營、麻豆及臺南監理站應達成之目標共為39場次。 2. 截至113年6月30日止,本小組結合路老師辦理高齡交安宣講共計33場次,宣導916人次。	
	(三) 停讓你我他-推廣停讓文化		宣導小組(新聞處)	24檔	16	66%	1. 常年透過不同媒體管道宣導「路口停讓」、「騎車要戴安全帽」、「機車安全」及「高齡者過馬路要注意」等道安主題。 2. 6月份運用臺南TODAY粉絲團、有線電視公用頻道跑馬、本府LINE官方帳號宣導2場,並持續本市轄內各機關官網、電子螢幕、CMS宣導路口停讓安全主題。	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年6月30日止,共28項)

113.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
三、監理	(一) 違規矯正及講習換照	違規矯正及講習換照	監理小組(監理站)	66	10	15.15%	自112年7月1日起,初次領有駕駛執照,於發照之日起一年內,有違反道路交通安全規則規定記違規點數達六點,應上道路交通安全講習課程,113年應上課人數計66人,截至6月底已上課人數10人(預計8月及9月再次開課-共通知35人)。	
	(二) 機車駕訓加倍推進	擴大機車駕訓補助	監理小組(監理站)	2,800	848	30.29%	1. 113年機車駕訓補助受理區間為112年12月16日起至113年11月30日,截至113年6月30日參訓人數為848人 2. 本年度目標執行總量嘉義所獲配名額5,300名,臺南地區2,800名。	
	(三) 機車道路安駕再提昇	試辦機車道路駕駛訓練	監理小組(監理站)	440	92	20.91%	1. 大台南駕訓班目前完成安駕訓練人數84人。 2. 成功駕訓班目前完成安駕訓練人數8人。 3. 本年度預計完成目標為440人	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年6月30日止,共28項)

113.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
三、監理	(四) 違規清理及霸王車牌照追繳	霸王車牌追繳	監理小組(監理站)	A. 103年~107年註銷車輛收回牌照數: 323輛。 B. 108年~112年註銷車輛收回牌照數: 2,572輛	至113年6月30日止 A: 171輛 B: 924輛	A: 52.94% B: 35.93%	<p>1. 113年公路局考評註銷之牌照收回註銷牌照數目標完成率區間統計: 112年10月至113年9月, 目標值分2區間訂定之: A. 103年~107年註銷之牌照: 臺南地區應繳回車輛數3,230輛, 目標完成率10%(即323輛)。 B. 108年~112年註銷之牌照: 臺南地區未繳回車輛數5,716輛, 目標完成率45%(即2,572輛)。</p> <p>2. 簡訊及信函通知已註銷車輛之所有人將號牌繳回監理站。</p> <p>3. 每月排定監警聯合稽查「淨牌專案」, 針對行駛中或停放於路邊車輛進行查核註銷號牌車輛使用公用道路之情形, 今(113)年度截至6月底, 共查獲6輛註銷牌照之車輛。</p> <p>4. 聯合臺南市政府警察局、法務部行政執行署台南分署、臺南市政府交通局停車營運科共同建立「臺南地區註銷車查報群組」LINE群組, 以利停車收費員通報註銷號牌車輛占用停車格, 6月份臺南市政府交通局停車營運科路邊收費同仁及智慧停車柱系統共通報38件註銷車輛。</p>	
			監理小組(監理站)	144	72	50.00%	自113年1月1日起至6月30日止, 新營、麻豆及臺南站3站出勤次數共計72次, 行經路口車輛計1,868輛次, 並未查獲不符規定之車輛。	
	(五) 路口停讓安全有保障	加強路口稽查, 確實執行車輛慢看停	監理小組(公運處)	24	10	41.60%	自113年1月1日起至113年6月30日止, 本處出勤次數共計10次, 行經路口之市區公車車輛計605輛次, 並未查獲不符規定之車輛。另112年市區客運業者已完成4,534車次自主稽查。	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年6月30日止,共28項)

113.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
四、執法	(一) 加強重點項目執法	1. 路口不停讓行人	執法小組 (警察局)	3,437 (去年同期)	1,788	52.02%	113年1-6月取締「路口不停讓行人」件數1,788件,較去年同期3,437件,減少1,649件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。
		2. 非號誌化路口未停車再開	執法小組 (警察局)	516 (去年同期)	1,955	378.88%	113年1-6月取締「非號誌化路口未停車再開」件數1,955件,較去年同期516件,增加1,439件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。
		3. 人行道違規停車	執法小組 (警察局)	35,197 (去年同期)	16,070	45.66%	113年1-6月取締「人行道違規停車」件數16,070件,較去年同期35,197件,減少19,127件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。
		4. 取締道路障礙	執法小組 (警察局)	872 (去年同期)	866	99.31%	113年1-6月取締「取締道路障礙」件數866件,較去年同期872件,減少6件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。

製表依據:112年5月25日「交通部行人優先交通安全行動綱領」、行政院第3863次會議「交通部行人優先交通安全行動綱領」辦理情形

台南市政府本 112-113 年度針對路口改善預算執行情況調查表
(截至 113 年 07 月 29 日為止)

負責局處	針對路口改善預算執行情況					備註
	市預算金額	爭取中央金額	已執行金額/案件數	尚未執行金額/案件數	後續擬爭取中央金額	
交通局	1,886 萬 7,540 元	1 億 0,726 萬 7,206 元	1,677 萬元/4 件 (已完工案件)	1 億 0,936 萬 4,746 元 /5 件 (執行中案件)	-	案件列表如附件一
工務局	2 億 1,573 萬 7,200 元	5 億 9,323 萬 8,800 元	5 億 9,554 萬元/29 件 (已完工案件)	2 億 1,343 萬 6,000 元 /6 件 (執行中案件)	1 億 6,280 萬元	案件列表如附件二
合計	2 億 3,460 萬 4,740 元	6 億 50 萬 6,006 元	6 億 1,231 萬元/33 件 (已完工案件)	3 億 2,280 萬 0,746 元 /11 件(執行中案件)	1 億 6,298 萬元	

附件一、臺南市政府交通局 112-113 年路口改善預算執行情況

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
1	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」112 年度道路交通安全工作執行計畫 無號誌路口交通安全改善計畫	交通部道安會 3,000,000 元。 (中央 1,500,000 元。 市預算 1,500,000 元)	1.將無號誌化路口幹、支道路權劃分明確 2.幹、支道「停」、「慢」標誌標線新設或改善	112/12/1 完工
2	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」112 年度道路交通安全工作執行計畫 轄區易肇事路段改善計畫	交通部道安會 4,800,000 元。 (中央 2,400,000 元。 市預算 2,400,000 元)	1.西門民族圓環內號誌地下管線予重新配置 2.西門民族圓環內號誌桿件汰換、標誌牌面整併	112/11/29 完工
3	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」112 年度道路交通安全工作執行計畫 校園及高齡環境週邊路口設置行人專用號誌計畫	交通部道安會 1,000,000 元。 (中央 500,000 元。 市預算 500,000 元)	1.增加行人庇護島、增設行人專用號誌及退縮行人穿越道線 2.調整車道配置，避免直行車輛誤入左轉專用車道	112/12/10 完工
4	行人及高齡者友善路口型示範區補助計畫	交通部道安會 7,970,000 元。 (中央 4,500,000 元。 市預算 3,470,000 元)	提報新營區中正路/武昌街路口等 3 處路口，改善事項包含行穿線退縮、號誌桿汰換、行人燈箱汰換、號誌管線挖掘(線路地下化)、標線重繪等	113/1/15 完工
5	校園周邊暨行車安全道路改善計畫補助計畫 市道 182 線/台 39 線等 4 處易肇事路口改善計畫	內政部營建署 30,690,000 元。 (中央 25,160,000 元。 市預算 5,530,000 元)	提報安南區北安路三段/培安路口等 4 處路口，改善事項包含削切中央分隔島，增設左轉車道、既有設施移設、號誌管線重整、增設行人號誌燈、全路口刨鋪及標線重繪等	預計 113/8/31 完工
6	校園周邊暨行車安全道路改善計畫補助計畫	交通部公路總局 9,440,000 元。 (中央 7,740,800 元。 市預算 1,699,200 元)	提報南 74 線與南 80 線路口等 10 處路口，改善事項包含行穿線退縮、增設行人專用號誌、增設左轉車道、標線重繪等	預計 113/9/30 完工
7	校園周邊暨行車安全道路改善計畫補助計畫(第 2 次補助) 東區東門路三段與自由路二段等 2 處易肇事路口改善計畫	內政部國土署 1943 萬元 (中央 1593 萬 3 千元。 地方 349 萬 7 千元)	提報東區東門路三段與自由路二段等 2 處路口，改善事項包含削切中央分隔島，增設左轉車道、既有設施移設、號誌管線重整、增設行人號誌燈、全路口刨鋪及標線重繪等	預計 113/8/15 完工

8	永續提升人行安全計畫	內政部國土署 4800 萬元	提報南區中華西路一段與新孝路口等 24 處路口，改善事項包含車道瘦身、增設轉車道、擴大路口人行道及建置停等安全空間、增設行人庇護島等	預計 113/11/31 完工
9	智慧運輸系統發展建設計畫	交通部 1,80,00 元(中央 1,530,00 元，市預算 270,000 元元)	提報善化區 3 處路口，建置非號誌化路口主動式風險感知警示系統，警示衝突方向之車輛，促使其進行必要的減速或停讓動作，避免交通事故的發生，提高非號誌化路口安全的目標	預計 113/12/31 完工

附件二、臺南市政府工務局 112-113 年路口改善預算執行情況

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
1	濱南路(安平港聯外道路至台 86 線)路面改善工程	市預算 940 萬元	行穿線退縮 1 處	112/7/21 完工
2	後甲國中林森路通學步道及崇德路人行道改善工程	內政部前瞻 800 萬元·(中央 656 萬元·市預算 144 萬元)	Z 字型行穿線 1 處、庇護島 1 處、行穿線退縮 1 處、路口人行道擴大 3 處	112/8/22 完工
3	臺南市白河區公所周邊道路暨環境改善計畫	內政部前瞻 1800 萬元·(中央 1476 萬元·市預算 324 萬元)	行穿線退縮 5 處	112/4/21 完工
4	臺南市麻豆國小通學步道優質化工程	內政部前瞻 770 萬元·(中央 631 萬 4,000 元·市預算 138 萬 6,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/5/18 完工
5	臺南市賀建國小通學步道優質化工程	內政部前瞻 790 萬元·(中央 647 萬 8,000 元·市預算 142 萬 2,000 元)	增繪行穿線 3 處、新設行人安全 停等空間 3 處	112/4/23 完工
6	臺南市新市區西拉雅大道提升道路品質計畫工程	內政部前瞻 6,200 萬元·(中央 5,084 萬元·市預算 1,116 萬元)	街角擴大 6 處、行穿線退縮 6 處、Z 字型行穿線 1 處、庇護島 6 處	112/5/5 完工
7	玉井區大成路虎頭山運動公園及周邊環境人行空間改善工程	內政部前瞻 1,800 萬元·(中央 1,476 萬元·市預算 324 萬元)	增繪行穿線 2 處、新設行人安全 停等空間 1 處	112/8/22 完工
8	臺南市政府-民德國中通學步道建置工程	內政部前瞻 1,050 萬元·(中央 861 萬元·市預算 189 萬元)	行穿線退縮 1 處、庇護島 1 處	112/4/21 完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
9	蘭花生技園區聯外道路路基及路面改善工程	內政部前瞻 1,200 萬元·(中央 984 萬元·市預算 216 萬元)	行穿線退縮 1 處	112/5/19 完工
10	臺南市七股區台 61 線以西至黑面琵鷺賞鳥亭道路改善工程	內政部前瞻 2,300 萬元·(中央 1,886 萬元·市預算 414 萬元)	增設號誌 1 處	112/4/6 完工
11	南化區南化里區里道路聯網路面更新改善工程	內政部前瞻 1,200 萬元·(中央 984 萬元·市預算 216 萬元)	增繪行穿線 2 處	112/3/2 完工
12	臺南市歸仁區紅瓦厝國小通學步道及周邊道路改善計畫	內政部前瞻 660 萬元·(中央 541 萬 2,000 元·市預算 118 萬 8,000 元)	行穿線退縮 5 處	112/4/6 完工
13	安平區州平路及王城路道路改善工程	內政部前瞻 1,150 萬元·(中央 943 萬元·市預算 207 萬元)	行穿線退縮 2 處、新設行人安全停等空間 1 處	112/5/29 完工
14	府前路(南門路至永福路)及忠義路(民生路至府前路)路面改善工程	內政部前瞻 900 萬元·(中央 738 萬元·市預算 162 萬元)	新增左轉車道 1 處	112/7/1 完工
15	學甲區三連路、中正路、中山路道路改善工程	內政部前瞻 4,635 萬元·(中央 3,800 萬 7,000 元·市預算 834 萬 3,000 元)	行穿線退縮 6 處、新設行人安全停等空間 3 處	112/9/26 完工
16	安定區南 131 線(1K+056~1K+235)、南 132 線(0K+890~3K+172) 及 南 134 線(0K+890~1K+625)道路加高及路面改善工程	交通部前瞻 1,454 萬元·(中央 1,192 萬 2,800 元·市預算 261 萬 7,200 元)	行穿線退縮 8 處	112/8/31 完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
17	西港區南 44 線(0K+710~1K+870)、麻豆區南 49 線 (0K+000~1K+260) 及 南 50 線 (1K+845~2K+460)道路改善工程	交通部前瞻 1,725 萬元·(中央 1,414 萬 5,000 元·市預算 310 萬 5,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/9/5 完工
18	臺南市北區文賢國中前人行步道環境品質提升改善工程	內政部前瞻 468 萬元·(中央 383 萬 7,000 元·市預算 84 萬 3,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/4/21 完工
19	大區道南 318 線 0K+000~2K+350 道路改善工程	交通部前瞻 3,430 萬 (中央 2,812 萬 6,000 元·市預算 617 萬 4,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/1/5 完工
20	佳里區光復路(復興路~文化路)、文化路(延平路~文化西路)、文化西路及七股區南 32 線(文化西路~南 29)等部分路段路面改善工程	市預算 1,838 萬元	行穿線退縮 3 處、庇護島 1 處	112/10/6 完工
21	110 年度-臺南市玉井區玉井工商前人行環境品質提升改善工程	內政部前瞻 700 萬元·(中央 574 萬元·市預算 126 萬元)	行穿線退縮 1 處、庇護島 1 處	112/10/30 完工
22	鹿耳門天后宮周邊道路品質改善及人行環境優化工程	內政部前瞻 890 萬元·(中央 729 萬 8,000 元·市預算 160 萬 2,000 元)	行穿線退縮 1 處、新設行人安全 停等空間 1 處	112/10/3 完工
23	西門路(小北路至民生路)、永福路(永福路二段 211 號至南寧街)及開山路(府前路至樹林街)路面改善工程	市預算 2,350 萬元	新增左轉車道 1 處	112/11/03 完工
24	高鐵沙崙站周邊人行道改善工程	市預算 3,423 萬元(含後續擴充)	行穿線退縮 4 處、庇護島 4 處	113/4/19 完工
25	臺南市歸仁國中及新豐高中學區周邊通學步道改善工程	內政部前瞻 2,730 萬元·(中央 2,238 萬 6,000 元·市預算 491 萬 4,000 元)	行穿線退縮 3 處、路口人行道擴大 2 處	112/10/27 完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
26	臺南市柳營國小通學步道改善工程	內政部前瞻 556 萬元·(中央 455 萬 9,000 元·市預算 100 萬 1,000 元)	行穿線退縮 1 處、庇護島 1 處	112/12/22 完工
27	善化區建國路人行環境優化工程	內政部前瞻 3,468 萬元·(中央 2,843 萬 7,000 元·市預算 624 萬 3,000 元)	行穿線退縮 5 處、庇護島 4 處、新設行人安全停等空間 5 處	預計 113 年完工
28	臺南市安定區南安國小周邊通學步道改善工程	內政部前瞻 995 萬 6,000 元·(中央 816 萬 3,000 元·市預算 179 萬 3,000 元)	行穿線退縮 4 處、庇護島 1 處、新設行人安全停等空間 4 處	預計 113 年完工
29	臺南市關廟區中山路二段人行道改善工程	內政部前瞻 1,900 萬元·(中央 1,557 萬 9,000 元·市預算 342 萬 1,000 元)	行穿線退縮 2 處、庇護島 2 處	預計 113 年完工
30	家齊高中-進學國小通學步道改善工程	內政部前瞻 2,300 萬元·(中央 1,886 萬元·市預算 414 萬元)	行穿線退縮 7 處	預計 113 年完工
31	臺南市鹽水區武廟風貌形塑與環境整合計畫工程	內政部前瞻 6,385 萬元·(中央 5,235 萬 7,000 元·市預算 1,149 萬 3,000 元)	行穿線退縮 5 處、新設行人安全停等空間 5 處	113/05/10 完工
32	高鐵大道併歸仁大道(高鐵橋下台南段道路旁人行道)改善工程	內政部前瞻 5,410 萬元·(中央 4,436 萬 2,000 元·市預算 973 萬 8,000 元)	行穿線退縮 8 處、庇護島 6 處	113/02/23 完工
33	臺南市歸仁區歸仁國小與國立新豐高級中學周邊通學步道改善工程	內政部前瞻 2,000 萬元·(中央 1,640 萬元·市預算 360 萬元)	行穿線退縮 5 處、新設行人安全停等空間 5 處	113/05/09 完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
34	中華東路(凱旋路至中華陸橋)道路改善工程	內政部前瞻 1 億 2,530 萬元·(中央 1 億 0,274 萬 6,000 元·市預算 2,255 萬 4,000 元)	行穿線退縮 9 處、庇護島 9 處、新增左轉車道 1 處、路口人行道擴大 9 處	112.9.4 獲核定 1 億 2,530 萬元·簽辦工程發包中
35	安平路(承天橋-中華西路)道路改善工程	內政部 150 萬元·(中央 123 萬元·市預算 27 萬元)	行穿線退縮 3 處、新設行人安全停等空間 3 處	112.12.19 獲核定 150 萬元·先行辦理規劃設計案

附件二、臺南市政府工務局 112 年路口改善的預算執行情況-後續擬爭取中央金額(前瞻計畫)

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
1	台南市永康區中華路人行道更新工程(中正南路至小東路間)	爭取中 1 億 6,280 萬元·	行穿線退縮 31 處、庇護島 28 處、新增左轉車道 1 處、路口人行道擴大 33 處	已向公路局提案·爭取中

「道路交通工程設施改善建議執行情形表」

※ 113 年累計至 6 月，警察局合計提報 664 件，有 584 件列入工程改善，已改善完成 269 件，尚餘 315 件待完成，56 件待現勘。

編號	提報日期	地點	不合理設置情形	建議改善措施	是否列入工程改善	辦理情形	備註	管考建議
1		永福路 2 段 229 號旁(臺灣祀典武廟)	紅磚道路面標線模糊不意辨識，以行人穿越道最為明顯。	建請補繪。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 8 月 31 日前完成	B
2		青年路與民權路口	行人穿越道位置離轉彎車輛太近，車輛一轉彎即遇到行人，易致生危險。	建請退縮行人穿越道位置。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	AC 重鋪時一併改善	B
3	113/3/31	安南區安和路五段與安和路五段 336 巷口	該路口設有機車待轉標誌亦設有機車待轉格(西向東)，但該路口西向東無號誌燈供待轉機車騎士，易造成用路人混淆而造成交通事故	建請增設西向東紅綠燈，以維行車安全及用路人權益。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 9 月 30 日完成	B
4	113/3/31	安南區工明二路與台江大道二段	該路段因直行時規劃左轉秒數太少，導致車流停留在車道上，造成停留過久。	建請前行綠燈更改為圓形綠燈。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 9 月 30 日完成	B
5	113/3/31	安南區工明五路與台江大道二段	該路段因直行時規劃左轉秒數太少，導致車流停留在車道上，造成停留過久	建請二段式左轉燈號取消	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 9 月 30 日完成	B
6	113/3/31	安南區府安路五段 230 巷 71 號	該路段為巷口轉彎處，常有車輛停放該處造成視線遮蔽。	建請劃設紅線		辦理現勘	因地址有誤，本案將再邀集相關單位辦理會勘	B

7	113/4/2	安南區海佃路1段179巷口	該路口常有車輛貪圖方便逆向左轉往海佃路1段158巷行進，致交通事故頻繁。	該路口建請設置「禁止左轉」指示牌。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
8		臺南市北區東豐路與林森路口(林森路路段)	林森路段車流偏大(未設左彎待轉區標線)	增設左彎待轉區標線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
9		臺南市北區文賢2街與文賢1路182巷口	文賢2街路牌方向錯誤	更正	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
10		臺南市北區文賢路與文賢路799巷口	無機慢車兩段式左轉標誌(遵20標誌)	增設	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
11		臺南市北區中華北路與文賢路口	車道線斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
12		臺南市北區海安路3段與海成街口	危3及遵18標誌牌損毀不堪使用	更換	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
13		臺南市北區大武街502巷2弄口(近大武街502巷)	大武街502巷設有「慢」標字，惟大武街502巷2弄未畫設「停」讓標字。	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
14	113/02/02	臺南市北區文賢二街240號前	分向限制線斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
15	113/02/05	臺南市北區文賢二街177號前	「慢」標字斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
16	113/02/05	臺南市北區文賢一路182巷口與文賢二街	停止線斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B

		口						
17	113/02/05	臺南市北區文賢路與文賢路680巷口	「停」讓標字及禁止臨時停車線斑駁不清	補繪(該路口屬號誌化路口，毋須補繪停字)	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成(號誌化路口，不補繪停字)	B
18	113/02/05	臺南市北區文賢路1002號旁(無名巷)	「停」讓標字斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
19	113/02/05	臺南市北區大武街597巷35弄與大武街525巷1弄口	「停」讓及「慢」標字斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
20	113/02/05	臺南市北區文賢一路與文賢一路618巷口	無繪製「慢」標字	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
21	113/02/05	臺南市北區文賢路520巷與文賢一路口	無繪製「停」讓標字	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
22	113/02/05	臺南市北區成功路與自強街口	無繪製停止線	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
23	113/02/05	臺南市北區北成路與文成三路	閃光號誌改為三色號誌	增設	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計9月30日前完成	B
24	113/02/15	臺南市北區成功路12號前	無機慢車兩段式左轉標誌(遵20標誌)		<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
25	113/02/19	臺南市北區勝利路段(開元路至東豐路)	增設行人穿越道或其他交通工程		<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計8月30日前完成	B

26	113/02/19	臺南市北區和緯路2段55號前	遵18標誌牌損毀不堪使用	更換	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
27	113/02/26	臺南市北區海安路與民德路口	內側車道設有左轉專用車道，惟路口設有禁18及禁1標誌	評估改善	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
28		臺南市北區北門路2段與北門路2段547巷口	路口設置機慢車待轉格，無設置「遵20」-機慢車兩段左轉標誌	增設	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
29		臺南市北區文賢三街320巷與文成三路682巷	無號誌路口，無停止線及「停」讓標字	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
30		臺南市北區臨安路2段與康樂街口	增設小綠人行人專用號誌	增設	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計10月31日前完成	B
31		臺南市北區文成三路與育北街	無號誌路口，交通事故多	增設號誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計10月31日前完成	B
32		臺南市北區公園路900巷14號旁無名巷(雙向)	停止線及「停」讓標字斑駁不清。	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
33		南市北區北成路與北安路1段94巷	無號誌路口，北成路劃設慢字標字，北安路1段94巷及北成路6巷未畫設停止線及「停」讓標字。	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
34		臺南市北區育德三街與和緯路2段口	內側車道畫設禁行機慢車，路口無設置「遵20」-機	增設	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B

			慢車兩段左轉標誌及待轉格					
35		臺南市北區和緯路4段與和緯路4段117巷口	「停」讓標字及行人穿越線斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
36		臺南市北區和緯路5段與湖美街口	內側設有禁行機慢車，路口劃設待轉格，無設置「遵20」-機慢車兩段左轉標誌	增設	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
37		臺南市北區和緯路2段與和緯路2段30巷口	閃光號誌路口，建議增設「警34」當心行人標誌	增設	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
38		永康區大灣六街80巷與大灣六街80巷36弄口	該路車流大、車速快易造成交通事故案件。	交通局為考輛車流及該路口交通事故案件年內已達設置三色號誌標準同意增設，以供用路人遵守。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計9月30日前完成	B
39		永康區中山南路與中華西街口	機車待轉區過小，造成機車駕駛待轉之安危。	新化工務段錄案刨除，路口旁槽化線以增加機慢車待轉區空間及恢復原禁止臨時停止線。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B

40		永康區中華路912巷與中華路912巷59弄口	因僅單色閃光號誌路口及往來車速過快，為易肇事路口。	檢視肇事事件數及路口車流量，已達設置標準，同意閃光號誌變更三色號誌管制設施管制，以為路口安全。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計9月30日前完成	B
41		永康區中北南路與小北路口	因該段路段巷口車輛臨路口處造成駕駛人無法左轉。	因該段路肩足夠(縮小路肩)再規劃內側左轉車道，以利紓解車流。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
42	1130115	東山區南99-1線沿線	現有標線模糊，影響行車安全	建議重新繪製標線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
43	1130115	東山區東山國中前	視線不良，提醒用路人路口減速慢行	增設反射鏡	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
44	1130115	東原里99線與105線路口附近	限速標誌與現有速限不符	建議拆除限速標誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
45	1130115	東原里104線與99-1線路口	視線不良，提醒用路人路口減速慢行	反射鏡損壞換新	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
46	1130115	東山區165線與育群街口	視線不良，提醒用路人路口減速慢行	增設反射鏡	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
47	1130210	白河區172線與武聖路口	現有標線模糊，影響行車安全	建議重新繪製標線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B

48	1130210	白河區一心街路口	視線不良,提醒用路人路口減速慢行	增設反射鏡	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工,預計7月31日前完成	B
49	1130210	白河區南90線竹門路段	道路筆直提醒用路人路口減速慢行	建議增設慢字	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工,預計7月31日前完成	B
50	1130308	白河區秀祐里里內道路(彎道)	視線不良,提醒用路人路口減速慢行	建議增設輔二標誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工,預計7月31日前完成	B
51	1130308	白河區172線30.2公里處路口	視線不良,提醒用路人路口減速慢行	建議增劃網狀線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工,預計7月31日前完成	B
52	1130308	白河區秀祐里里內道路路口	視線不良,提醒用路人路口減速慢行	建議增劃停止線及停字	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工,預計7月31日前完成	B
53	1130308	白河區165線9.3公里處	道路筆直提醒用路人路口減速慢行	建議增設警52標誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工,預計7月31日前完成	B
54	113年1月31日	臺南市麻豆區麻佳路一段565號前路口	事故量多,建議設置三色號誌	建議設置三色號誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工,預計9月30日前完成	B
55	113年3月6日	官田區臺一線與南181線	速限標誌不合理	建議會勘改善	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	提報道安會報工作圈會議研議中	B
56	113年4月9日	麻豆區興中路55巷與民族路口	去年事故件數多,建議加繪轉彎導引線,補繪雙黃線	建議加繪轉彎導引線,補繪雙黃線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工,預計8月31日前完成	B
57	113年4月10日	麻豆區麻佳路新樓醫院前	去年事故件數多,建議加繪機車停等區	建議加繪機車停等區	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工,預計9月30日前完成	B

58	113年4月12日	下營區臺19甲線與南61線路口	去年事故件數多，建議加繪機車停等區	建議加繪機車停等區	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計8月31日前完成	B
59	113年4月12日	麻豆區臺19甲線與新生南路口	去年事故件數多，建議劃設槽化線縮小路口範圍	建議劃設槽化線縮小路口範圍	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計9月30日前完成 (新化工務段權管)	B
60	113年3月12日	本市安定區市178線與安定東路口	汽車在設有分隔島行駛機車慢車優先道違規左轉	補繪「左轉指向線」並設置「禁止汽車左轉標誌」及「附牌」告知汽車駕駛人只准右轉	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
61	113年4月23日	本市善化區市178線12公里	東向處增設「兩段式左轉標誌」		<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	經113年5月17日辦理現勘，結論係俟工務局完成道路改善工程後再配合設置遵20標誌。	B
62		山上區公兒二公園旁道路	該處違規停車嚴重，導致車輛無法通行容易肇事	建議畫設禁止臨時停車交通標線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	該處仍有爭議協調中	B
63	113年4月1日	新化區中山路636號(宏恩素食)前	該處違規停車嚴重，導致車輛通行不便，易肇事	建議畫設禁止臨時停車交通標線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
64		新營區三興街(新營高中側門旁)路段	彎道槽化線無設置禁止臨時停車標誌警示	設置禁止臨時停車告示牌面	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
65		新營區護鎮里建國路(跨越橋)往三興街方向路段	路口視線不佳無設置交通設施提醒用路人	劃設慢標字及增設岔路標誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B

66		柳營區省道台1線與義士路三段交岔路口	車道數不足取消機慢車兩段式	取消機慢車兩段式標誌並劃設機車停等區	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計8月31日前完成	B
67		新營區中正路與民治路交岔路口	路口混和車道無設機慢車停等區	增設機慢車停等區線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計8月31日前完成	B
68		柳營區柳營路三段195號前交岔路口	路口前時常因太陽炫光導致號誌辨識不易	增設直立式號誌燈箱	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計8月31日前完成	B
69		新營區三興街380號前路段	路段路口外之雙黃實線過長	路口外之雙黃實線改為黃虛線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計8月31日前完成	B
70		新營區民榮里富昌街與富強街口	路口無繪行人穿越道線以利行人通行	增繪行人穿越道線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計8月31日前完成	B
71	0328	將軍區台17線將軍溪橋側車道與南21路口	該路口未規劃行車動線，易生交通事故。	增加1組號誌以供遵循，並改為輪放3時相	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計9月30日前完成	B
72	113年1月30日	龍崎區新市子115號	行人穿越道標線剝落	補繪行人穿越道標線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
73	113年2月4日	歸仁區高發三路與歸仁九路口	路標牌面汙穢	修復路標牌面	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B

74	113年2月4日	歸仁區高發三路與歸仁十一路口	路標牌面汙穢	修復路標牌面	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
75	113年3月25日	歸仁區台39線與保吉路口	標線斑駁、模糊不清	補繪相關標線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
76	113年3月25日	歸仁區保大路3段與保大路3段366巷口	標線斑駁、模糊不清	補繪相關標線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
77	113年3月27日	歸仁區保順路一段與關新路一段口	兩段式左轉牌面標誌模糊	修復兩段式左轉牌面	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	關新路一段後續內線不禁行機車，兩段式左轉牌面將直接拆除，預計7月31日前完成。 (新化工務段權管)	B
78	113年3月27日	關廟區保東路與關新路二段口	標線斑駁、模糊不清	補繪相關標線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成 (新化工務段權管)	B
79	113年3月27日	歸仁區大廟一街與和順路二段口	標線斑駁、模糊不清	補繪相關標線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	於公所辦理路面刨鋪工程時一併改善，預計9月30日前完成	B
80	113年3月27日	仁德區中正路三段與土庫路口	機慢車待轉區標線位置設計不當	調整機慢車待轉區標線位置	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
81	113年4月8日	關廟區台19甲與關仁路口	右轉車道未劃設停止線及導引線模糊	劃設停止線標線及補繪導引線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成 (新化工務段權管)	B

82	113年4月8日	關廟區台19甲與北安二街口	行人穿越道標線剝落	補繪行人穿越道標線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成(新化工務段權管)	B
83	113年4月8日	歸仁區六甲三街與六甲三街146巷口	未劃設停止線標線	劃設停止線標線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計7月31日前完成	B
84		新營區工業街後火車站處(台1線)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線60公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
85		新營區中正路與民治路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線60公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計12月31日前完成	B
86		新營區開元路(台1線)與中正路430巷	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線60公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
87		新營區開元路(台1線)與東山三路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線60公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B

88		新營區開元路 (台1線)與東 山五路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
89		新營區中正路 與長榮路二段	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
90		新營區復興路 與民治路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
91		新營區長榮路 二段與三興街	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
92		新營區長榮路 三段與復興路 (北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
93		新營區長榮路 三段與太子路 200 巷 111 弄	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

				內直右合併式 指向線				
94	新營區復興路 與新工路(西 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B	
95	新營區復興路 與新運五路(南 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B	
96	新營區台 19 甲 與南 70 線(雙 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B	
97	官田區臺一線 與南 318 線路 口(南向及北 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B	
98	官田區南 318 線與工業路口 (東向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B	

99		官田區臺一線 與八田路口(南向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
100		官田區臺一線 與市 171 線路口(南向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
101		官田區臺一線 與福順汽車前路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
102		官田區臺一線 與南 181 線路口-2 處(北向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
103		官田區臺一線 與南 114 線路口(北向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
104		官田區臺一線 與新麗公司前路口(北向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺		辦理現勘	新化工務段權管	B

				內直右合併式 指向線				
105		官田區臺一線 與南 120 線路 口(北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
106		六甲區臺一線 與林鳳國小前 路口(北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
107		六甲區臺一線 與南 60 線路口 (南向及北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
108		六甲區臺一線 與南 68 線路口 (南向及北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
109		六甲區臺一線 與市 174 線路 口(南向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B

110		麻豆區新生北路與麻學路口(南向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
111		麻豆區臺 19 甲線與龍泉里路口(麻善橋北端路口—南向及北向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
112		麻豆區新生南路與興國路口(東向及西向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
113		麻豆區新生北路與南 59 線路口(西向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
114		安定區市 178 線與定安路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
115		安定區市 178 線 7.9 公里路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

		口		停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線				
116		安定區港尾里 巷子尾 35 之 1 號	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
117		安定區港尾里 巷子尾 38 號	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
118		安定區港尾里 巷子尾 37-28 號	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
119		新化區中山路 與台 19 甲線外 環道路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
120		左鎮區台 20 線 與舊台 20 線路 口(25 公里)處	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B

121		仁德區大同路 三段 755 號前	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
122		仁德區大同路 三段與亞航街 口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
123		仁德區台 1 線 與文賢路一段 口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
124		歸仁區中正南 路二段與明德 路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
125		歸仁區中正南 路二段與高鐵 大道	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
126		歸仁區中正南 路二段與歸仁 八路南向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

				內直右合併式 指向線				
127		歸仁區中正南 路二段與歸仁 八路北向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
128		歸仁區中正南 路二段與歸仁 十六路南向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
129		歸仁區中正南 路二段與歸仁 十六路北向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
130		歸仁區中正南 路二段與歸仁 十四路南向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
131		歸仁區中正南 路二段與歸仁 十六路北向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

132		永康區中正南路與中正南路235巷(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
133		永康區中正南路與中正南路313巷(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
134		永康區中正南路與正南一街(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
135		永康區中正南路與正南八街(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
136		永康區中正北路與新行街(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
137		永康區中正北路與新中街(西向東)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺		辦理現勘	新化工務段權管	B

				內直右合併式 指向線				
138		永康區中正北 路與仁愛街(雙 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
139		永康區中正北 路與竹林街(西 向東)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
140		永康區中正北 路與龍橋街(南 向北)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
141		永康區中正北 路與正北一路 (北向南)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
142		永康區永大路 一段與大灣東 路(雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

143	永康區永大路一段與大灣路(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
144	永康區永大路一段與永大路一段 65 巷(北向南)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
145	永康區永大路二段與大灣路 891 巷(北向南)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
146	永康區永大路二段與國光五街(北向南)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
147	永康區永大路二段與大灣街(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
148	永康區永大路二段與公園路(北向南)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
149		永康區永大路 二段與文化路 (北向南)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
150		永康區永大路 二段與大同路 740 巷(雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
151		永康區永大路 二段與永平街 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
152		永康區永大路 一段與永康街 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
153		永康區永大路 二段與永明街 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

154	永康區永大路二段與中山北路(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
155	永康區永大路三段與龍國街(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
156	永康區永大路三段與聖龍街(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
157	永康區永大路三段與埔聖街(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
158	永康區永大路三段與自強路(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
159	永康區永大路三段與八德街(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
160		永康區崑大路 與永大路一段 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
161		永康區崑大路 與崑大路 155 巷(雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
162		永康區崑大路 與崑科大校門 前(西向東)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
163		永康區復興路 與崑大路 201 巷(西向東)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
164		永康區復興路 與復興路 33 巷 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

165	永康區復興路 與復興路 170 巷消防隊旁(東 向西)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
166	永康區復興路 與復興路 246 巷(東向西)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
167	永康區復興路 與復興路 282 巷(東向西)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
168	永康區小東路 與忠勇街口(東 向西)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
169	永康區中華路 與小東路(北向 南)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
170	永康區中華路 與中華路 10 巷 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺		辦理現勘	新化工務段權管	B

				內直右合併式 指向線				
171		永康區中華路 與華興街(南向 北)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
172		永康區中華路 與中華路 92 巷 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
173		永康區中華路 與中華路 154 巷(雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
174		永康區中華路 與中華一路(雙 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
175		永康區中華路 與中華路 214 巷(雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B

176	永康區中華路與勝華街(北向南)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
177	永康區中華路與中華二路(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
178	永康區中華路與振興街(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
179	永康區中華路與中華路 413 巷(北向南)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
180	永康區中華路與五福街(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
181	永康區中華路與中山南路(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺		辦理現勘	新化工務段權管	B

				內直右合併式 指向線				
182		永康區中華路 與中華路 619 巷(北向南)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
183		永康區中華路 與大橋一街(雙 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
184		永康區中華路 與大橋二街(雙 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
185		永康區中華路 與大橋三街(南 向北)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
186		永康區中華路 與南台街 75 巷 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B

187	永康區中華路與南台街(南向北)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線		辦理現勘	新化工務段權管	B
188	永康區大灣東路與大灣東路 218 巷(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
189	永康區大灣東路與民族路(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
190	永康區大灣東路與南興路(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
191	東區生產路與崇德路北向	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
192	東區生產路與崇德路南向	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
193		東區生產路與 崇明路西向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
194		東區生產路與 崇正路西向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
195		東區生產路台 糖公司前東向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
196		東區生產路台 糖公司前西向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
197		東區生產路崇 聖路東西向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

198	東區崇明路與 崇明 25 街口北 向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
199	東區小東路近 後甲一路東向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
200	中西區健康路 與大同路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
201	中西區府前路 與開山路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
202	中西區中山路 與民權路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
203	中西區中山路 與民族路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

				內直右合併式 指向線				
204		中西區中山路 與西華南街	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
205		中西區中山路 與火車站	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
206		中西區西門路 與中正路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
207		中西區西門路 與民生路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
208		中西區海安路 與民族路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

209	中西區海安路 與成功路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
210	中西區西門路 與中正路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
211	中西區西門路 與成功路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
212	中西區國華街 與成功路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
213	中西區西門路 2 段與友愛街	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
214	中西區西門路 3 段與府前路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
215	中西區中華西 路與永華路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B	
216	中西區海安路 與保安街	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B	
217	中西區海安路 與大勇街	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B	
218	中西區海安路 與建安街	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B	
219	中西區海安路 與永華路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B	

220	中西區海安路 與府前路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
221	中西區西和路 與和真街	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
222	中西區西和路 與和美街	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
223	中西區西和路 與和善街	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
224	中西區西和路 與西和路 287 巷	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
225	中西區中華西路 與中華西路 418 巷	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
226		中西區中華西 路與和緯路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
227		中西區中華西 路與光賢街	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
228		中西區中華西 路與中華西路 550 巷	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
229		安南區北安 路、賢安路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
230		安南區北安 路、安通路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

231	安南區北安路、北安一街	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
232	安南區北安路、安中路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
233	安南區北安路、北安三街	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
234	安南區北安路、怡安路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
235	安南區北安路、頂安街 526 巷	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
236	安南區北安路、北安路三段 396 巷	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
237		安南區北安 路、北安路三 段 394 巷	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
238		安南區北安 路、總安街	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
239		安南區北安 路、頂順一街	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
240		安南區北安 路、北安路三 段 752 巷	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
241		安南區北安 路、北安三段 680 巷	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

242	安南區北安路、培安路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
243	安南區安和路、安和路三段 115 巷	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
244	安南區安和路、府安路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
245	安南區北安路與安通路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
246	安南區安通路與海佃路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
247	安南區海佃路與大安街口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
248		海安南區佃路 與海佃路二段 150 巷	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
249		安南區海佃路 與海佃路二段 206 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
250		安南區海佃路 與海佃路二段 288 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
251		安南區海佃路 與海佃路二段 342 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
252		安南區海佃路 與海佃路二段 307 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

253		安南區海佃路 與大安街口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
254		安南區海佃路 與安吉路一段 290 巷口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
255		安南區海佃路 與安吉路一段 532 巷口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
256		安南區安吉路 與本原街口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
257		安南區安吉路 與本原街二段 106 巷口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
258		安南區安吉路 與台江大道口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
259		安南區台江大 道與本原街一 段 250 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
260		安南區台江大 道與長溪路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
261		安南區台江大 道與北汕尾三 路往東方向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
262		安南區台江大 道與北汕尾三 路往西方向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
263		安南區台江大 道與育英街往 西方向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

264		安南區台江大道與育英街往東方向	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
265		安南區本田路與鹿耳車大道	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
266		安南區本田路與工業三路往東	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
267		安南區本田路與工業二路往西	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
268		安南區本田路與工業三路往西	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
269		安南區本田路與工業五路往西	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
270		安南區本田路 與鹽安路往西	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
271		安南區北汕尾 二路與本田路 往東	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
272		安南區北汕尾 二路 800 巷口 往東	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
273		安南區北汕尾 二路 800 巷 9 弄口往東	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
274		安南區北汕尾 二路與顯宮一 街往西	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

275		安南區北汕尾 二路與顯宮二 街往西	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
276		安南區北汕尾 二路 661 巷往 西	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
277		安平區中華西 路二段(府前路 至中華西路二 段 49 巷口)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
278		安平區永華路 二段(中華西路 二段至永華十 一街口)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
279		安平區健康路 三段(健康一街 至健康四街)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
280		北區中華北路 一段(北向)78 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

				內直右合併式 指向線				
281		北區中華北路 一段(北向)126 號(與大興街 口)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
282		北區中華北路 二段(東向)41 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
283		北區中華北路 二段(東向)101 號(與海安路 口)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
284		北區和緯路三 段(西向)180 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
285		北區和緯路三 段(西向)210 號(與文賢三街 口)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

286		北區和緯路三段(西向)256號(與文賢二街口)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
287		北區和緯路三段(西向)332號(與文賢一路口)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
288		北區和緯路四段(西向)8號(與文賢路口)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
289		北區和緯路四段(西向)8號(好市多後方無名巷)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
290		北區和緯路四段(西向)332號(與大興街233巷口)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
291		北區和緯路四段(西向)366號(與武聖路)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

		口)		內直右合併式 指向線				
292		北區和緯路四 段(西向)426 號)(與中華北 路一段口)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
293		北區和緯路五 段(西向)76 號 (與賢北街口)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
294		北區和緯路五 段(西向)234 巷口(與湖美一 街口)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
295		北區和緯路五 段(西向)278 號	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
296		北區和緯路五 段(西向)288 號(與西賢街 口)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

297		北區海安路三段(南向)219巷口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
298		北區海安路三段(南向)245號	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
299		北區海安路三段(南向)287號	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
300		北區海安路三段(南向)533號	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
301		北區成功路與公園路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
302		北區成功路與中成路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
303		北區成功路與 長北街口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
304		北區小東路與 小東路 147 巷 口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
305		北區小東路與 東豐路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
306		北區小東路與 東興路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
307		北區小東路與 小東路 307 巷 口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

308		北區東豐路與 林森路三段	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
309		北區東豐路段 與無路名地段 (西往東)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
310		北區東豐路與 勝利路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
311		北區東豐路段 (西往東)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
312		北區林森路三 段與東豐路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
313		北區林森路三 段與開元路 212 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

				內直右合併式 指向線				
314		北區東豐路與 長榮路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
315		北區林森路三 段與長榮路四 段 58 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
316		北區林森路三 段與開南街口 (北往南)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
317		北區林森路三 段與林森路三 段 140 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
318		北區林森路三 與開南街口(南 往北)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

319		北區成功路與國華街口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
320		北區成功路與海安路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
321		北區成功路與康樂街口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
322		北區成功路與金華路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
323		北區成功路與臨安路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
324		北區成功路與文賢路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
325		北區海安路與 海成街口(海安 路北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
326		北區海安路與 海成街口(海安 路南向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
327		北區海安路與 海安路三段 74 巷口(海安路北 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
328		北區海安路與 海安路三段 71 巷口(海安路南 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
329		北區海安路與 臨安路(海安路 北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

330		北區海安路與臨安路口(海安路南向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
331		北區海安路與民德路口(海安路北向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
332		北區海安路與育德二路 51 巷口(海安路北向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
333		北區海安路與成功路口(海安路南向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
334		北區中華北路二段與北安路一段口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
335		北區北安路一段與育德路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
336		北區北安路一 段與育賢街口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
337		北區西門路四 段與文成三路 口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
338		北區西門路四 段與文成一路 口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
339		北區西門路四 段與文成路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
340		北區西門路四 段與和緯路二 段口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

341		北區西門路四段與立賢路一段口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
342		北區西門路四段與西門路四段 65 巷口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
343		北區西門路四段與西門路四段 1 巷口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
344		北區海安路三段與立賢路一段口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
345		北區和緯路二段與育德二路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
346		北區和緯路二段與育德一街口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
347		北區和緯路二 段與育德路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
348		北區和緯路二 段與西門路四 段口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
349		北區中華北路 一段(北向)78 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
350		南區健康路 1 段與西門路 1 段路口(北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
351		南區永成路 2 段 693-2 號前 (南向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

352		南區永成路 2 段 617 號前(南向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
353		南區永成路 2 段 511 號前(南向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
354		南區永成路 2 段 490 巷前(南向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
355		南區永成路 2 段 730 巷前(北向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
356		南區永成路 2 段 828 號前(北向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
357		南區永成路 2 段 900 巷前(北向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
358		南區永成路 2 段 980 巷前(北 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
359		南區永成路 2 段、中華南路 1 段路口(北 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
360		南區中華南路 2 段 317 巷口 (東向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
361		南區中華南路 2 段 249 巷口 (東向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
362		南區中華南路 2 段 241 號前 (東向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

363		南區中華南路 2段、明興路 口(東向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
364		南區中華南路 2段 300 巷口 (西向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
365		南區中華南路 2段 302 巷口 (西向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
366		南區中華南路 2段、中華西 路 1 段路口(西 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
367		南區濱南路與 鯤鯨路口(北 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
368		南區濱南路、 中華南路 2 段 路口(北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

				內直右合併式 指向線				
369		南區永成路2 段與萬年路口 (南向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
370		南區永成路1 段 589-6 號(南 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
371		南區永成路1 段 158 號前(北 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

A：解除列管 B：繼續列管