

臺南市
道路交通安全督導會報
暨安全大臺南專案會議

113年2月份會議資料



臺南市道路交通安全督導會報編印

中華民國 113 年 2 月 27 日

臺南市道路交通安全督導會報會議座次表



永華市政中心六樓簡報室

鄭永祥 林佐鼎 執行 警察局長
 教授 教授 副市長 市長 秘書

--	--	--	--	--	--	--

工務局							交通警察大隊
新聞處		雲嘉南區工程分局			工務局局長		交通警察大隊
教育局		民政局			教育局局長		交通警察大隊
嘉義區監理所		經發局			研考會主委		交通警察大隊
台南監理站		公運處			新聞處處長		環保局
校外會		裁決中心			交通局 停工科		交通局 交管科
嘉南區資源中心		研考會			交通局 停營科		交通局 綜規科
衛生局		車鑑會			社會局		交通局 智安科
水利局		消防局					

布幕

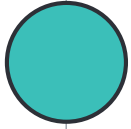
報告台



議程

- 兼召集人致詞
- 專案簡報(宣導小組)
- 歷次會議裁指示(決議)事項列管表
- 本會報各小組報告
- 臨時動議
- 兼召集人結論

兼召集人致詞



專案簡報

(宣導小組)

詳參手冊 p.4-13

2月份 宣導小組成果 專案報告

簡報大綱

- 壹、上次會議指裁示項辦理情形
- 貳、道路安全宣導成果
 - 一、各類媒體宣導
 - 二、與企業及民間團體合作
 - 三、深入鄉鎮鄰里宣導
 - 四、民眾易違規項目講習

5

壹、上次會議指裁示項辦理情形

1月道安會報主席裁示：高齡的防制需各縣市跨局處合作推動與宣導，除新聞處外，民政局、衛生局與社會局等單位應依業務職掌範圍制訂高齡防制精進作為，並請綜管小組彙整。

1. 持續於本府官方line、台南today臉書以圖文進行
宣導
2. 持續於有線電視跑馬進行宣導
3. 警察局至社區日照中心宣導
「高齡換照」、「路口停看聽」
及「使用代步車注意事項」
等高齡交安重點。
4. 監理站辦理高齡者安全講座7場
5. 社會局透過松柏學苑創意課程-桌遊
對銀髮族學員進行行人先行及過馬路等道路安全宣導。



6

貳、道路安全宣導成果-各類媒體宣導1/2

1月針對民眾易違規項目實施精準式宣導

主題 **酒駕零容忍**

1.FB 台南TODAY粉絲頁：4則

觸及人數近2萬人，約400讚數

1/2、9、16、23

2.LINE官方：4則，觸及帳戶共計約4百萬

3. 1/6、11、19、26有線電視台跑馬

4.新聞稿：1月發布主題式新聞稿10篇

5.平面報紙：1月露出主題式新聞46欄

6. 1月函請本市各機關、學校單位、設於本市中央單位、自來水公司、郵局、中油等國營企業，協助於所屬電子螢幕、LED、跑馬燈、候車亭、CMS、社群、APP等處加強宣導喝酒不開車，開車不喝酒，拒絕酒駕。



7

貳、道路安全宣導成果-各類媒體宣導2/2

1月針對民眾易違規項目實施精準式宣導

主題 **酒駕零容忍**

1. 本府各單位官網、LED電子螢幕、CMS、APP宣導

2. 衛生局：東門、林森路戶外大型電子看板，輪播3部道安宣導影片

每部影片每日輪播露出26次，每日共78次

3. 交通局

健康路與西門路口外電視牆輪播道安宣導影片，每日共14次。

海安路停車場外電視牆輪播道安宣導影片，每日共20次。

4. 公運處：固定於10處轉運站播放道安宣導影片

平均每日播放次數約為136次。

健康西門路口



8

貳、道路安全宣導成果-與企業及民間團體合作 1/2

1.警察局

1月進行交通安全宣導

接受媒體專訪/擔任主講人，平面及電子媒體共計21場
與校園、機關、公司行號、社團合作62場次宣導
主/合辦21場宣導活動，配合21場活動設攤

2.監理站：宣導人數共計2,157人

高齡者安全講座7場，245人

機車初考領安全講習95場，1144人

違規道安講習17場，768人

9

貳、道路安全宣導成果-與企業及民間團體合作 2/2

3.社會局

運用親子館、電視牆、跑馬燈、海報、遊覽車、村里自強活動進行交通安全須知及道路安全宣導



10

貳、道路安全宣導成果-深入鄉鎮鄰里宣導 1/2

1.民政局：針對交通安全政令宣導，強化民眾交通安全意識

1月計辦理13場次，2513人參與。

(1)透過節慶聯歡聚餐等活動時機宣導，累計11場，2050人參與。

(2)藉里鄰長教育訓練、環境清潔日、防災訓練等活動時機宣導，累計2場，463人參與。



2.警察局

警察局辦理「眷村年貨大街」宣導活動，設置小型警用機車體驗，向學童宣導「路口停讓、禮讓行人」觀念。

11

貳、道路安全宣導成果-深入鄉鎮鄰里宣導 2/2

3.社會局

1/3、8、21、26、29至社區關懷據點進行「交通安全須知及道路安全」宣導。

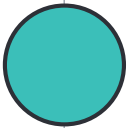
1/24透過松柏學苑創意課程-桌遊對銀髮族學員進行行人先行及過馬路等道路安全宣導，參與人數39人。

1/25透過松柏學苑創意課程-switch科技遊戲進行騎乘機車或行人過鐵路平交道停、看、聽等道路安全宣導，參與人數27人。



12

簡報結束
敬請指教



歷次會議裁指示(決議)事
項列管表

詳參手冊 p.15-16

歷次會議裁指示(決議)事項列管表

列管編號1130130-001【校園行車安全道路改善計畫，本市僅39校提報，數量偏少；請教育小組發文各學校依指標檢視道路周邊需求，完畢後並請校長簽名負責。】(教育局)

□辦理情形：

刻正簽辦中，預計3月初發文各校，請各校檢視學校周邊通學步道，並協助有改善需求者提案申請補助。

□列管建議：本案建議繼續列管。

15

歷次會議裁指示(決議)事項列管表

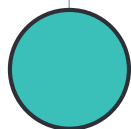
列管編號1130130-002【請工程小組(工務局)針對「道路電桿與電箱遷移」、「路平、人行道整平與騎樓暢通平整」、「公園與自行車道出入口的路阻拆除」盤點並訂定年度目標循序推動。】(工務局)

□辦理情形：

- 一、人行道上箱體:列管共181處，預計至113年底改善37處。
- 二、路平專案: 113年預計分23個標案，改善道路長度為40,000公尺。
- 三、人行道: 113年度預計辦理高鐵大道併歸仁大道改善工程、家齊高中-進學國小通學步道改善工程，改善長度約5000公尺。
- 四、騎樓暢通: 113年度預計4月份辦理計畫公告，4~6月間辦理說明會，區公所7月份提案，113年12月底前公布比賽成績。
- 五、車阻:工務局轄管109座公園皆已拆除，另委由區公所維管之公園，將函文請各區公所盡速辦理車阻拆除事宜，以營造友善無障礙環境。

□列管建議：本案建議解除列管。

16



執法小組報告

詳參手冊 p.18-37

臺南市政府警察局

臺南市道路交通安全督導會報暨
安全大臺南專案會報-執法小組



報告人：大隊長施衣峯
113年2月27日

簡報大綱

壹、重點工作執行情形

貳、交通事故統計分析

參、事故防制策進作為

肆、建議事項



19

重點工作執行情形

交通事故統計分析

事故防制策進作為

建議事項

春節連假交通疏導執行概況

- 今年春節連假交通疏導勤務，自2月8日至2月14日止，為期7天，期間本市交通狀況大致順暢，車多路段集中於國道1號永康、大灣、仁德及國道3號關廟交流道周邊，市區道路車流集中於台17線中華西路、安平商圈、海安路商圈、國華街、赤崁商圈、南紡購物中心周邊，交通狀況均尚屬良好，未有嚴重壅塞之情事。
- 本次連假期間，與大台南智慧交通中心聯合監控車流，並與警廣連線共計23次；另本次連假期間合計派遣交通崗194處，使用警力4,878人次，義交929人次，交通狀況良好。



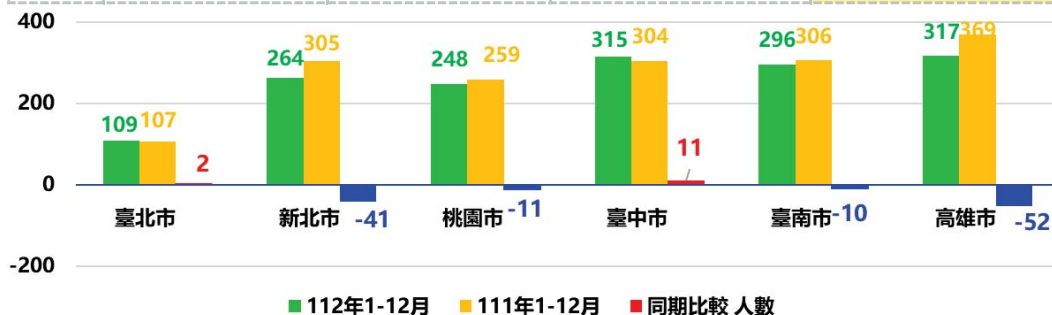
112年1-12月道路交通事故30日內死亡情形

月份\類別	112年	111年	與同期比較	前三年平均數	與前三年同期比較
	人	人	人	人	人
一月	30	24	6	29.00	1.00
二月	32	20	12	25.33	6.67
三月	20	33	-13	25.67	-5.67
四月	21	25	-4	22.33	-1.33
五月	21	27	-6	28.67	-7.67
六月	24	23	1	25.67	-1.67
七月	20	26	-6	22.33	-2.33
八月	24	22	2	20.67	3.33
九月	27	21	6	25.00	2.00
十月	31	21	10	23.00	8.00
十一月	17	33	-16	26.00	-9.00
十二月	29	31	-2	31.67	-2.67
合計	296	306	-10	305.33	-9.33

◎交通部道安資訊查詢網目前僅公布至112年12月

112年1-12月六都道路交通事故30日內死亡情形

局別	112年1-12月	111年1-12月	同期比較	
	人數	人數	人數	人數增減率
臺北市	109	107	2	1.9%
新北市	264	305	-41	-13.4%
桃園市	248	259	-11	-4.2%
臺中市	315	304	11	3.6%
臺南市	296	306	-10	-3.3%
高雄市	317	369	-52	-14.1%



◎交通部道安資訊平臺目前僅公布至112年12月。

113年1月1日至2月15日A1類情形

月份\類別	113年		112年		同期比較		前三年平均數		前三年同期比較	
	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人
一月	14	14	22	24	-8	-10	18.00	19.00	-4.00	-5.00
二月 (2月15日止)	6	6	11	11	-5	-5	9.67	11.33	-3.67	-5.33
三月										
四月										
五月										
六月										
七月										
八月										
九月										
十月										
十一月										
十二月										
合計 (2月15日止)	20	20	33	35	-13	-15	27.67	30.33	-7.67	-10.33

25

113年1月1日至2月15日A1類情形

本局A1事故發生20件、20人，分析指標項目如下：

- 一、機車：15件，佔75.0%(其中高齡者8件，佔53.3%)。
- 二、高齡者：12件，佔60.0%(其中騎乘機車未戴安全帽3件，佔25.0%)。
- 三、自撞(摔)：5件，佔25.0%(其中高齡者2件，佔40.0%)。
- 四、雙方涉無適格駕照：2件、2人，件數佔10.0%(其中高齡者2件、2人，件數佔100.0%)。
- 五、75歲以上高齡駕駛者：3件、3人，件數佔15.0% (其中駕籍正常者3件、3人，件數佔100.0%)。
- 六、行人：2件，佔10.0%(其中高齡者2件，佔100.0%)。
- 七、雨天或地面濕潤：1件、佔5.0%。
- 八、酒駕：0件，佔0.0%。

26

113年1月1日至1月31日A1類情形

本局A1事故發生14件、14人，分析指標項目如下：

- 一、**機車**：9件，佔64.3%(其中**高齡者**5件，佔55.6%)。
- 二、**高齡者**：9件，佔64.3 % (其中騎乘機車未戴安全帽2件，佔22.2%)。
- 三、**自撞(摔)**：5件，佔35.7%(其中**高齡者**2件，佔40.0%)。
- 四、**雙方涉無適格駕照**：2件、2人，件數佔14.3%(其中**高齡者**2件2人，件數佔100.0%)。
- 五、**行人**：2件，佔14.3%(其中**高齡者**2件，佔100.0%)。
- 六、**事故當事人為外地人**：5件，佔35.7%。
- 七、**與去年同期相比，件數及人數增加分局**：**善化及第一分局各增加2件，麻豆、白河及新化分局各增加1件，共7件，佔50%。**

27

113年2月1日至2月15日A1類情形

本局A1事故發生6件、6人，分析指標項目如下：

- 一、**機車**：6件，佔100.0%(其中**高齡者**3件，佔50.0%)。
- 二、**高齡者**：3件，佔50.0%(其中騎乘機車未戴安全帽1件，佔33.3%)。
- 三、**事故當事人為外地人**：2件，佔33.3%。

28

A1類：(一)113年1月計發生14件14人，較去年同期減少8件減少10人。

(二)與去年同期相比，其中善化及第一分局各增加2件，麻豆、白河及新化分局各增加1件，共7件，佔50%。

單位/項目	A1類														112年 總人數
	113年1月		112年同期		同期比較		113年1月1日 至1月31日		112年同期		同期比較		增減比例		
	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	
新營分局	1	1	2	2	-1	-1	1	1	2	2	-1	-1	-50.0%	-50.0%	15
白河分局	2	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	100.0%	100.0%	13
麻豆分局	4	4	3	3	1	1	4	4	3	3	1	1	33.3%	33.3%	20
佳里分局	0	0	1	1	-1	-1	0	0	1	1	-1	-1	-100.0%	-100.0%	10
學甲分局	1	1	3	5	-2	-4	1	1	3	5	-2	-4	-66.7%	-80.0%	14
善化分局	2	2	0	0	2	2	2	2	0	0	2	2	200.0%	200.0%	15
新化分局	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	100.0%	100.0%	11
歸仁分局	1	1	4	4	-3	-3	1	1	4	4	-3	-3	-75.0%	-75.0%	21
玉井分局	0	0	1	1	-1	-1	0	0	1	1	-1	-1	-100.0%	-100.0%	2
永康分局	0	0	2	2	-2	-2	0	0	2	2	-2	-2	-100.0%	-100.0%	10
第一分局	2	2	0	0	2	2	2	2	0	0	2	2	200.0%	200.0%	6
第二分局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	3
第三分局	0	0	4	4	-4	-4	0	0	4	4	-4	-4	-100.0%	-100.0%	21
第四分局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	3
第五分局	0	0	1	1	-1	-1	0	0	1	1	-1	-1	-100.0%	-100.0%	8
第六分局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	4
合計	14	14	22	24	-8	-10	14	14	22	24	-8	-10	-36.4%	-41.7%	176

29

重點工作執行情形 交通事故統計分析 事故防制策進作為 建議事項

112年1-12月A2類道路交通事故案件同期比較

月份\類別	112年		111年		同期比較		同期比較增減率	
	件	人	件	人	件	人	件	人
一月	3,798	5,153	4,179	5,609	-381	-456	-9.1%	-8.1%
二月	3,522	4,787	3,255	4,397	267	390	8.2%	8.9%
三月	3,955	5,373	3,946	5,353	9	20	0.2%	0.4%
四月	3,594	5,006	3,652	4,960	-58	46	-1.6%	0.9%
五月	3,742	5,061	3,179	4,151	563	910	17.7%	21.9%
六月	3,778	5,075	3,215	4,254	563	821	17.5%	19.3%
七月	3,812	5,096	3,617	4,790	195	306	5.4%	6.4%
八月	3,542	4,741	3,582	4,713	-40	28	-1.1%	0.6%
九月	3,512	4,688	3,506	4,675	6	13	0.2%	0.3%
十月	3,592	4,871	3,905	5,254	-313	-383	-8.0%	-7.3%
十一月	3,754	5,108	3,954	5,313	-200	-205	-5.1%	-3.9%
十二月	4,003	5,402	4,532	6,096	-529	-694	-11.7%	-11.4%
合計	44,604	60,361	44,522	59,565	82	796	0.2%	1.3%

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

30

112年1-12月六都A2類道路交通事故總受傷件數、人數比較

局別	112年1-12月		111年1-12月		與去年同期比較		與去年同期比較增減率	
	件	人	件	人	件	人	件	人
臺北市	23,860	32,088	25,079	33,280	-1,219	-1,192	-4.9%	-3.6%
新北市	46,051	62,852	45,557	61,468	494	1,384	1.1%	2.3%
桃園市	47,817	62,930	48,953	63,735	-1,136	-805	-2.3%	-1.3%
臺中市	72,110	96,273	44,422	59,194	27,688	37,079	62.3%	62.6%
臺南市	44,604	60,361	44,522	59,565	82	796	0.2%	1.3%
高雄市	36,126	51,229	37,908	53,266	-1,782	-2,037	-4.7%	-3.8%
全國	401,174	539,872	374,101	499,680	27,073	40,192	7.2%	8.0%

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

112年1-12月六都A2類道路交通事故每月件數比較

月份類別	112年件數						111年件數						與去年同期比較					
	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
一月	1,988	4,100	4,050	6,002	3,798	3,721	2,293	4,352	4,233	4,009	4,179	3,988	-305	-252	-183	1,993	-381	-267
二月	1,926	3,654	3,899	5,496	3,522	2,681	1,702	3,400	3,280	3,052	3,255	2,644	224	254	619	2,444	267	37
三月	2,347	4,752	4,497	6,340	3,955	3,177	2,281	4,364	4,182	3,760	3,946	2,900	66	388	315	2,580	9	277
四月	1,998	3,652	3,632	5,523	3,594	2,634	1,860	3,868	3,741	3,528	3,652	3,018	138	-216	-109	1,995	-58	-384
五月	2,122	3,945	4,142	6,024	3,742	3,014	1,670	3,253	3,523	3,383	3,179	3,280	452	692	619	2,641	563	-266
六月	1,861	3,782	3,867	5,980	3,778	2,715	1,832	3,422	3,703	3,170	3,215	2,352	29	360	164	2,810	563	363
七月	1,886	3,508	4,134	5,925	3,812	3,220	2,177	3,760	4,145	3,339	3,617	3,153	-291	-252	-11	2,586	195	67
八月	1,879	3,689	3,872	5,917	3,542	2,849	2,122	3,739	4,111	3,147	3,582	3,303	-243	-50	-239	2,770	-40	-454
九月	1,897	3,664	3,801	5,520	3,512	2,864	2,167	3,565	4,114	3,538	3,506	3,107	-270	99	-313	1,982	6	-243
十月	1,904	3,733	3,796	6,016	3,592	2,957	2,148	3,853	4,433	3,709	3,905	3,056	-244	-120	-637	2,307	-313	-99
十一月	2,046	3,870	4,150	6,579	3,754	3,035	2,233	3,964	4,554	4,716	3,954	3,312	-187	-94	-404	1,863	-200	-277
十二月	2,006	3,702	3,977	6,788	4,003	3,259	2,594	4,017	4,934	5,071	4,532	3,795	-588	-315	-957	1,717	-529	-536
合計	23,860	46,051	47,817	72,110	44,604	36,126	25,079	45,557	48,953	44,422	44,522	37,908	-1,219	494	-1,136	27,688	82	-1,782

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

A2類：(一)112年12月計發生4003件5402人，較去年同期減少529件減少694人。
 (二)與去年同期相比，件數及人數比例增加較多分局，**麻豆分局(+10.5%)**。

單位/項目	A2類							
	112年12月		111年12月同期		同期比較		增減比例	
	件	人	件	人	件	人	件	人
新營分局	185	243	232	306	-47	-63	-20.3%	-20.6%
白河分局	52	63	56	68	-4	-5	-7.1%	-7.4%
麻豆分局	169	237	153	207	16	30	10.5%	14.5%
佳里分局	188	266	189	256	-1	10	-0.5%	3.9%
學甲分局	47	65	62	71	-15	-6	-24.2%	-8.5%
善化分局	322	420	416	558	-94	-138	-22.6%	-24.7%
新化分局	87	106	97	136	-10	-30	-10.3%	-22.1%
歸仁分局	371	522	433	581	-62	-59	-14.3%	-10.2%
玉井分局	8	8	12	14	-4	-6	-33.3%	-42.9%
永康分局	630	841	789	1,077	-159	-236	-20.2%	-21.9%
第一分局	469	674	536	744	-67	-70	-12.5%	-9.4%
第二分局	355	491	365	518	-10	-27	-2.7%	-5.2%
第三分局	374	507	379	505	-5	2	-1.3%	0.4%
第四分局	111	150	132	167	-21	-17	-15.9%	-10.2%
第五分局	391	467	392	478	-1	-11	-0.3%	-2.3%
第六分局	244	342	289	410	-45	-68	-15.6%	-16.6%
合計	4003	5402	4532	6096	-529	-694	-11.7%	-11.4%

重點工作執行情形 交通事故統計分析 事故防制策進作為 建議事項

重點工作宣導

科技執法宣導



本局交通警察大隊長率內外勤前往**高鐵站周邊**，了解**台灣燈會主燈區**周邊交通規劃及**科技執法**執行情形，據以加強宣導。

外送員宣導



本局結合**外送員業者**辦理交安宣導訓練活動，宣導「**路權觀念**」，並體驗「**機車防禦駕駛**」，深刻強化外送員交安觀念。

多元管道 重點宣導

酒駕連坐罰宣導



本局交通警察大隊於年節期間，前往**電台**線上宣導「**酒駕連坐罰**」相關規定，運用**空中廣播**提供最新資訊。

開學日宣導



本局於**開學日**在校園設置**小機車、充氣警察娃娃**，透過**互動**提高學童對於道路風險的警覺性，灌輸自我保護觀念。

建議事項-向中央建議增加統計「道路長度」交通事故件數

現行統計方式

每10萬人死(傷)數

缺點

- 1.本市戶籍人口為六都最少，每10萬人口數最小(分母)，統計居劣勢。
- 2.無法計算機動車輛使用頻率。
- 3.各縣市路幅不一，公共或私人運具使用狀況不同。
- 4.其他五都有捷運系統，若未扣除使用公共運輸人數，僅以每10萬人口當分母比較，無法反映運具使用真實情況。

建議方案

統計道路每公尺事故人數

* 臺南市道路長度，六都中數值最大，具優勢。

35

交通事故計算方式比較

資料來源：三維工程顧問股份有限公司

建議計算方式

(直觀、較好理解與計算)

縣市	111年 戶籍人口	每小時 使用私人機動運具 事故人次 (人次/小時)	每千旅次私人運具 旅次事故人數 (人/每千旅次)	道路每公尺 事故人數	每公里旅行距離 事故人次(人次/公里)
臺北市	2,594,581	0.000103	0.031392	0.40689	0.000412
新北市	4,365,947	0.000094	0.031745	0.042409	0.000434
桃園市	2,441,064	0.000128	0.035777	0.050761	0.000554
臺中市	3,033,840	0.000145	0.038933	0.063499	0.000675
臺南市	1,875,076	0.000151	0.035569	0.027295	0.000895
高雄市	2,734,275	0.000089	0.021507	0.035368	0.000503

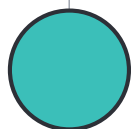
依市府交通局辦理「臺南市道路交通安全改善整體規劃案」之分析，較本市有利統計事故數據方式為「道路每公尺事故人數」，建請交通局向交通部建議增加統計「道路長度」交通事故件數，較為公平，亦能從各角度(每10萬人口數、使用道路長度)客觀呈現各縣市事故防制成效及優劣差異。

36

簡報完畢

恭請指示

37



工程小組報告

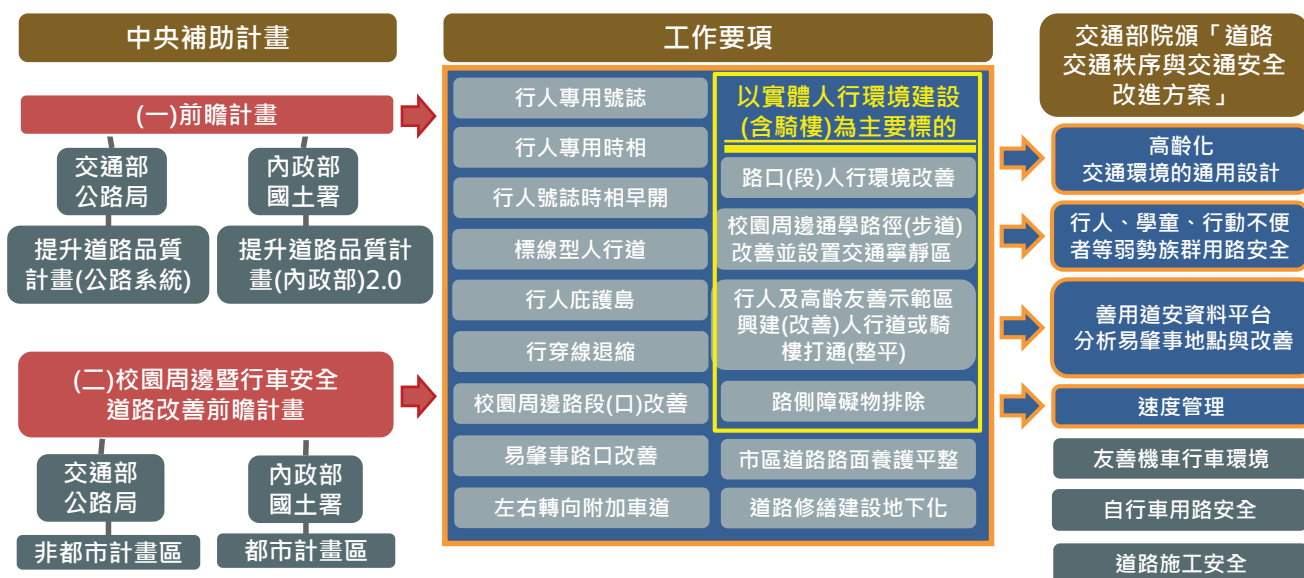
詳參手冊 p.39-56

113年2月份道安會報暨安全大臺南專案會議

工程小組工作報告

報告單位：工程小組

112-113跨年度工程小組工作計畫藍圖



工程小組推動成員 - 公路局 + 工務局 + 交通局 + 區公所 + 國營事業等相關單位

112-113跨年度提升交通安全經費爭取情形(1/2)

工務局112-113跨年度案件統計

計畫名稱		補助單位	已核定 案件數	中央(補)/地方(自) 經費(萬元)	提案待核定 案件數
前瞻計畫	提升道路品質計畫 (內政部)2.0	內政部國土署	25件	中央(補)36,635.2 地方(自) 8,043.6	0件
	提升道路品質計畫 (公路系統)	交通部公路局	0件	中央(補)0 地方(自)0	3件
校園周邊暨 行車安全 道路改善	非公路系統之道路	內政部國土署	27件	中央(補)31,192.6 地方(自) 6,847.8	0件
	公路系統之道路	交通部公路局	0件	中央(補)0 地方(自)0	3件
合計			52件	中央(補)67,827.8 地方(自)14,891.4	6件

41

112-113跨年度提升交通安全經費爭取情形(2/2)

交通局112-113跨年度案件統計

計畫名稱		補助單位	已核定 案件數	中央(補)/地方(自) 經費(萬元)	提案待核定 案件數
校園周邊暨 行車安全 道路改善前 瞻計畫	非公路系統之道路	內政部國土署	3件	中央(補)4,929.3 地方(自)1,100.7	0件
	公路系統之道路	交通部公路局	1件	中央(補) 774.08 地方(自) 169.92	0件
合計			4件	中央(補)5,703.38 地方(自)1,270.62	0件

42

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -提升道路品質計畫(1/2)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 提升道路品質計畫(內政部)2.0 (非公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➤ 核定補助25案 ✓ 中華東路、高鐵特定區、健康路、北安路、台江大道、裕信路、大林路等25案道路改善工程 ➤ 工作要項 ✓ 人行道設置改善 ✓ 路口安全改善 ✓ 路面刨鋪改善 	工務局	25	6	40%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度：規劃設計中16案，施工中3案，已完成6案 2. 視個案規模不同，預計於113年底至114年陸續完工。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程派工(40%)

43

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -提升道路品質計畫(2/2)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
2	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 提升道路品質計畫(公路系統) (公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 交通部公路局 ➤ 申請提報3案 ✓ 佳里七股南37線、麻豆市道171線、七股西港麻豆市道173線，共3案道路改善工程 ➤ 工作要項 ✓ 路面刨鋪改善 	工務局	0	0	N	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度：工務局於113年1月25日向交通部公路局提案。 2. 預計於113年度核定及施工。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程派工(40%)

44

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -校園周邊通學步道(1/2)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
3	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (非公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➤ 核定補助27案(共30校通學步道) ✓ 大山國小、五王國小、善化高中、臺南高商、南英工商、臺南神學院、協進國小、海佃國中、學甲國小、嘉南國小、新進國小、裕文國小、德高國小、安南國中、新營高工、信義國小、永信國小、下營國小、山上國中、六甲國小、公園國小、楠西國中、楠西國小、日新國小、小新國小、新民國小、安順國小、東陽國小、忠孝國中、臺南女中 ➤ 工作要項 ✓ 通學步道設置 ✓ 路口安全改善 	工務局	4	0	40%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度：規劃設計中19案發包中5案，施工中3案 2. 視個案規模及獲核定時間不同，預計於113年底至114年陸續完工。
		區公所	12	0		
		學校	11	0		

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程派工(40%)

45

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -校園周邊通學步道(2/2)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
4	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 交通部公路局 ➤ 申請提報校園(3校) ✓ 善化區善化國中、下營區中營國小、安定區南安國小 ➤ 工作要項 ✓ 通學步道設置 	工務局	0	0	N	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度:公路局辦理審議中 2. 預計於113年度核定，114年施工及完工。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程派工(40%)

46

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -易肇事路口改善計畫-第1次補助(1/3)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
5	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (針對校園周邊路口改善) (非公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➤ 申請提報路口(4處) ✓ 安南區安明路四段/安中路六段路口 ✓ 安南區安吉路一、二段/本原街一、二段路口 ✓ 安南區北安路三段/培安路口 ✓ 歸仁區市道182線/台39線路口 ➤ 工作要項 ✓ 削切中央分隔島，增設左轉車道 ✓ 既有設施移設(含號誌桿、路燈、路樹、警局監視系統等) ✓ 號誌管線重整 ✓ 增設行人號誌燈 ✓ 全路口刨鋪及標線重繪 	交通局	1	0	60%	1. 進度無落後。 2. 刻正辦理施工中。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程派工(40%)

47

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -易肇事路口改善計畫-第2次補助(2/3)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
6	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (針對校園周邊路口改善) (非公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➤ 申請提報路口(2處) ✓ 東區東門路三段/自由路三段/自由路二段路口 ✓ 安平區永華路二段/健康三街路口 ➤ 工作要項 ✓ 削切中央分隔島，增設左轉車道 ✓ 既有設施移設(含號誌桿、路燈、路樹、警局監視系統等) ✓ 號誌管線及行人號誌改善工程(含路面改善工程) ✓ 標誌標線重繪及改善工程 ✓ 復舊工程(AC重鋪) 	交通局	1	0	60%	1. 進度無落後。 2. 刻正辦理施工中。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程派工(40%)

48

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -易肇事路口改善計畫(3/3)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
7	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 計畫名稱 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (針對校園周邊路口改善)(公路系統之道路) ▶ 補助單位 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 交通部公路局 ▶ 申請提報路口(10處) <ul style="list-style-type: none"> ✓ 學校出入口 <ul style="list-style-type: none"> • 新營區新生國民小學北入口(南73與農路口)、太子國民中學正門口、新橋國小正門口、後壁區後壁國中大門前道路與南81線路口、七股區南38線竹橋國中門口、西港區後營國小後門、柳營區台1線與新榮高中大門口、善化區台19甲線善化國中前 ✓ 易肇事/瓶頸路口 <ul style="list-style-type: none"> • 鹽水區南74線與南80線路口 ✓ 醫院出入口 <ul style="list-style-type: none"> • 關廟區吉安醫院(關廟區中正路435號)門口 ▶ 工作要項 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 增設行車管制號誌 ✓ 增設行人專用號誌 ✓ 行人燈箱加大及繪設行穿線 	交通局	1	0	60%	1. 進度無落後。 2. 刻正辦理施工中。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程發包(20%)、工程設計(20%)、工程派工(40%)

49

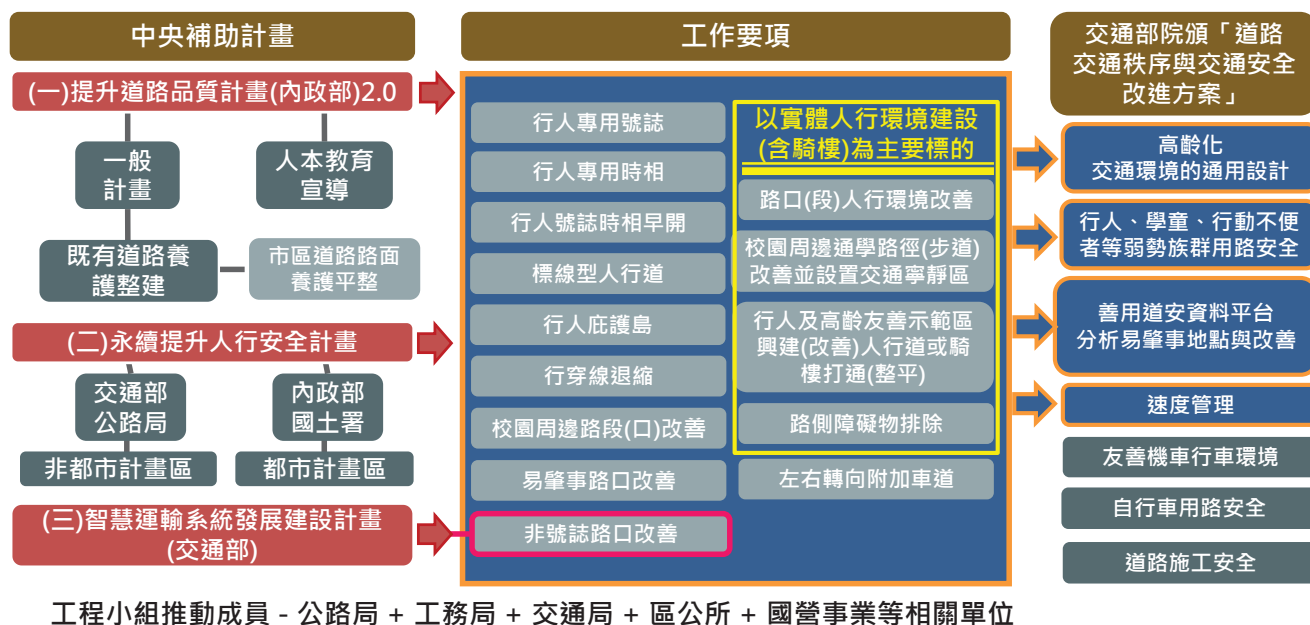
112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -A 規劃設計類-臺南市友善安全交通環境改善示範計畫

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
8	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 計畫名稱 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 臺南市友善安全交通環境改善示範計畫 ▶ 補助單位 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 內政部國土署 ▶ 申請提報計畫路段(3處路段) <ul style="list-style-type: none"> ✓ 中西區中正路(西門路至民生綠園，共620公尺) ✓ 中西區中山路(民生綠園至北門路，共1,110公尺) ✓ 東區凱旋路(東寧路201巷至中華東路一段，共795公尺) ▶ 工作要項 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 推動行人優先交通安全，提供完善安全的行人通行環境，檢討道路斷面配置 ✓ 實地調查與測量、基地環境與人文調查分析、整體發展構想與細部規劃設計研擬作業、施工細部圖說製作及工程經費預估等 	交通局	1	0	30%	1. 進度無落後。 2. 刻正辦理公開招標中。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程派工(40%)

50

113年度工程小組工作計畫藍圖



113年度提升交通安全經費爭取情形

工務局/交通局聯合案件統計

計畫名稱	補助單位	已核定案件數	中央(補)/地方(自)經費(萬元)	提案待核定案件數
永續提升人行安全計畫	內政部國土署	1件	中央(補)4,800 地方(自)0	0件
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部	0件	中央(補)0 地方(自)0	1件
合計		1件	中央(補) 4,800 地方(自)	1件

113年度永續提升人行安全計畫 -交通部/本局盤點行人易肇事路口

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 計畫名稱 ✓ 「永續提升人行安全計畫」路口改善案 (非公路系統之道路) ➢ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➢ 申請提報路口(24處) ✓ 東區中華東路二段/中華東路二段295巷、南區中華西路一段/新孝路、中華西路一段/新信路等24處路口 ➢ 工作要項 ✓ 車道瘦身，削切中央分隔島，增設左轉車道 ✓ 既有設施移設(含號誌桿、路燈、路樹等) ✓ 增設行人庇護島、行穿線退縮 ✓ 行人標誌標線號誌改善工程(含路面改善工程) ✓ 強化無障礙設計與設施 ✓ 擴大路口人行道及建置停等安全空間 	工務局 交通局	1	0	30%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度無落後。 2. 刻正辦理工程設計中。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程派工(40%)

53

113年度智慧運輸系統發展建設計畫 -非號誌化路口主動式風險感知警示系統建置計畫

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 計畫名稱 ✓ 臺南市非號誌化路口主動式風險感知警示系統建置計畫 ➢ 補助單位 ✓ 交通部 ➢ 申請提報路口(3處) ✓ 善化區市道178線(興農路)/區道南128-1線路口 ✓ 善化區三民路/善美大道路口 ✓ 善化區中正路66巷/重劃區農路路口 ➢ 工作要項 ✓ 建置非號誌化路口主動式風險感知警示系統，警示衝突方向之車輛，促使其進行必要的減速或停讓動作，避免交通事故的發生，提高非號誌化路口安全的目標 	交通局	0	0	N	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度:已函報交通部辦理審議核定中。 2. 預計於113年度核定，113年施工及完工。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程派工(40%)

54

113年度優化人行道環境(含騎樓整平)

編號	工作要項	負責局處	目標數量	完成數	工作進度	目前辦理情形
1	人行道障礙物遷移 (如電桿、電箱)	工務局	2處	0處	0%	協調人行道上障礙物業管單位辦理遷移。
2	人行道改善 (如延長、整平、加寬等)	工務局	14,823公尺	300公尺	2%	民治市政中心周邊人行道已完成300公尺。
3	騎樓整平長度(公里) (前瞻基礎建設提升道路品質計畫2.0)	工務局	600公尺	0公尺	0%	112年度目前施工中，113年度已提案。

55

113年度強化人行安全設施重點工作

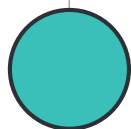
編號	工作要項	負責局處	年度目標(處)	年度累計(處)	1月完設(處)	工作進度	本市累計(處)	目前辦理情形
1	行人專用號誌	(交)	80	0	0	10%	1,368	刻正辦理工程設計事宜
2	行人專用時相	(交)	50	0	0	10%	140	刻正辦理工程設計事宜
3	行人號誌時相早開	(交)	150	0	0	10%	330	刻正辦理工程設計事宜
4	標線型人行道	(交)	15	0	0	10%	44	刻正辦理工程設計事宜
5	綠底行穿線	(交)	5	0	0	10%	0	刻正辦理工程設計事宜
6	行人庇護島	(交)	8	0	0	10%	44	刻正辦理工程設計事宜
		(工)	2	0	0	10%		刻正辦理工程設計事宜
7	行穿線退縮	(交)	10	0	0	10%	116	刻正辦理工程設計事宜
		(工)	5	0	0	10%		刻正辦理工程設計事宜

□ 備註

➢ (交) 交通局、(工) 工務局

➢ 佔比率=(專用+早開)/號誌路口數(約4,800處) · 累計113年新增專用加早開數量已達目標，目前佔比為9.79%。

56



教育小組報告

詳參手冊 p.58-78



臺南市道安會報

教育小組報告

113年2月27日



報告大綱

壹

院頒計畫執行情形



- 一、創造國中小學良好通學步行環境，增進學生通學安全
- 二、交通安全教案與教材，落實推廣至校園
- 三、推廣落實交通安全守則
- 四、提升各級學校重視交通意外傷亡與防制策進作為



貳

1月執行成果



59

壹

院頒計畫執行情形

60

一、創造國中小學良好通學步行環境，增進學生通學安全

積極改善學校周邊易肇事路口

- 跨局處會勘盤點國高中小校園周邊交通環境
- 113年預計改善95校提交工程小組協助改善。



校園周邊暨行車安全道路改善計畫(通學步道)

- 截至目前獲前揭計畫共核定改善通學步道28案，核定經費4億4萬4仟元整，陸續完成工程招標，施工中。
- 提案審查中計有3案，提案經費為4,400萬元。



跨局處會勘、輔導團協助

永續提升人行安全計畫

- 接續112年度「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」。
- 本局業於113年1月31日及2月2日函轉各校依限評估提出申請。
- 113年度本府第1梯次提案截止日：
 - 國土署部分：113年2月22日(星期四)。
 - 公路總局部分：113年3月29日(星期五)。



新營區新進國小通學步道改善工程施工中

61

二、交通安全教案與教材，落實推廣至校園



多元方式增進教師熟悉教育部交通安全課程模組並運用

- 交通安全教育屬於12年國教課程綱要安全教育議題教學範疇，112學年度以納入校訂課程或融入部定課程方式執行，各校完成率已達100%(納入校訂課程94%，6%以融入方式執行)。
- 113年度預計辦理預計辦理教師增能研習14場次，結合：
 - 113年院頒教師交通安全教育增能研習計畫。
 - 112及113學年交通安全教育輔導團暨教師增能計畫。
 - 112及113學年度交通安全教育輔導團-課程模組推廣到校服務計畫
- 112學年度交通安全教育輔導團-課程模組推廣到校服務截至113年1月已辦理1場次，共20人次參訓。
- 擇定忠孝國中等10校為課程模組前導學校，將經驗傳承逐步推動各校研發具特色交通安全校訂課程，目前進度60%。
- 截至113年1月教師參加磨課師平臺交通安全數位研習共30校，計114人次。



3月預計辦理交通安全環境建置師資培訓



擇定10所前導學校
試行課程模組

目標交通安全教育納入課程計畫，各級學校100%執行

62

三、推廣落實交通安全守則



運用多元管道加強宣導

- 交通安全守則除納入課程外，亦結合學校實體情境、班親會、親職講座、校慶運動會、學校網頁、粉絲專頁、跑馬燈等多元管道。
- 結合親職教育、家庭教育，交通安全素養落實於生活中。

結合戶外教育辦理交通安全活動課程

- 補助各校申請辦理**自行車模擬考照及自行車自行車道路騎乘實作教學**，113年預計辦理**20場次**，並鼓勵**結合本市自行車道**。



自行車安全教育課程

- 補助學校辦理**戶外教育結合交通安全教育參訪計畫**，參訪**交通安全主題館、監理站**，113年預計辦理**20場次**，鼓勵師生共同參與。

高齡者交通安全教育與宣講

- 樂齡學習中心課程持續融入交通安全議題，113年預計辦理**100場次**，受益長輩約**3500人次**。
- 本市辦理「**臺南市112年度高齡者交通安全教育推廣計畫**」，結合交通局高齡宣講，路老師團隊至各地進行宣講，113年預計辦理**100場次**，受益長輩約**3500人次**。
- 擬定各校高齡交通安全教育宣導計畫，113年預計宣導**548場次**。



結合交通局高齡宣講

63

四、提升各級學校重視交通意外傷亡與防制策進作為

針對不同階段別多元強化宣導及防制重點

- 幼兒園：**幼兒園乘車安全教育**、行人安全行、**幼兒專用車巡檢**等。
- 國中小：**行人安全行**、**大車內輪差**、**自行車及乘車安全教育**、**無照駕駛防制**、**微型電動二輪車教育**、**導護志工招募**等。
- 高中職：**自行車騎乘安全教育**、**機車安全駕駛**、**大客車乘車安全**等。
- 大專院校：**汽機車安全駕駛**、**路口停讓教育**等。
- 高齡教育：結合樂齡、補校、成教班等終身學習管道，**強化高齡交通安全教育**等。



結合公私資源、運用學校運用電視牆、運用跑馬燈進行宣導

64

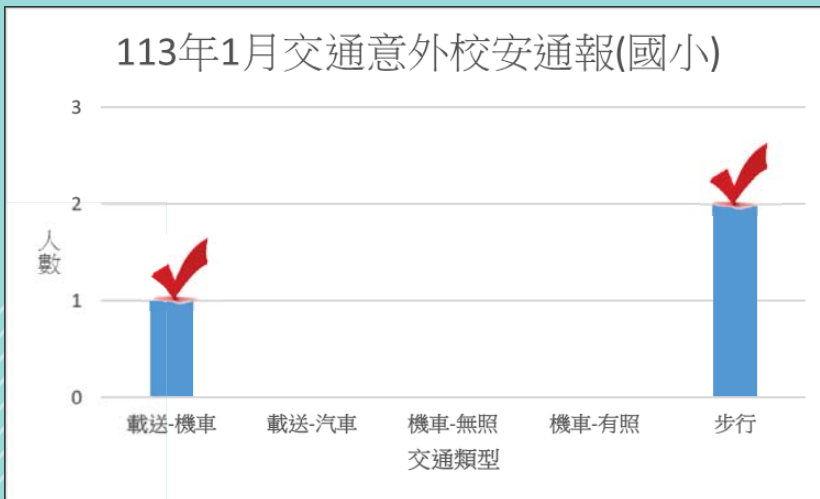
貳

1月執行成果

一、1月份國中小學生交通意外事件分析

📢 🌟 國小校園交通意外事件

類型/月	電動自行車	自行車	載送-機車	載送-汽車	機車-無照	機車-有照	步行	合計
1月			1				2	3



資料來源：校安通報

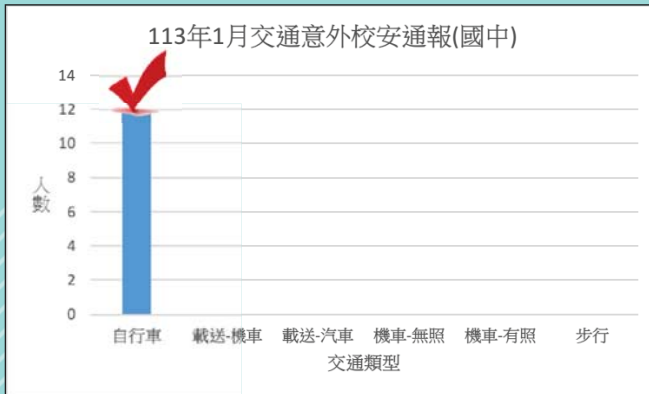
一、1月份國中小學生交通意外事件分析



📢 🌟 國中校園交通意外事件

類型/月	電動自行車	自行車	載送-機車	載送-汽車	機車-無照	機車-有照	步行	合計
1月		12						12

自行車事故原因/月	自撞	自摔	自VS汽車	自VS機車	合計
1月	1	2	5	4	12



資料來源：校安通報

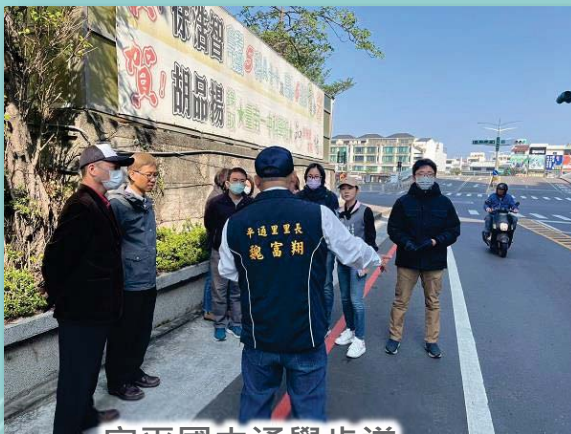
- 學生自行車安全教育重點：
- 1.自行車正確用路及騎乘觀念—**建立學生為慢車駕駛人的觀念。**
 - 2.危險預防及防禦駕駛觀念—**騎乘自行車要注意車前狀況，避免危險。**



一、創造國中小學良好通學步行環境，增進學生通學安全



📢 跨局處會勘、輔導團協助規劃建置完善的通學環境



安平國中通學步道



博愛國小通學步道

輔導團協助、跨局處會勘規劃改善通學環境

二、交通安全教案與教材，落實推廣至校園



教材推廣、師資研習、課程前導學校試行

- 辦理東陽國小等**1場次輔導團到校諮詢服務**，帶領教師運用交通安全課程模組，計有**20人次**參與。
- 預計於**113年3月1日**規劃辦理**輔導團暨教師增能研習環境建置**場次，預計約**150人次**參與。
- 長興國小等**10所交通安全課程模組前導學校**，開始執行課程模組試行，**試行進度60%**。
- 鼓勵參與教育部交通安全研習：截至113年1月
 - 磨課師平臺交通安全數位研習共**30校**，計**114人次**。



各校進行課程模組融入校定課程



前導試行學校課程執行—平安行好心情

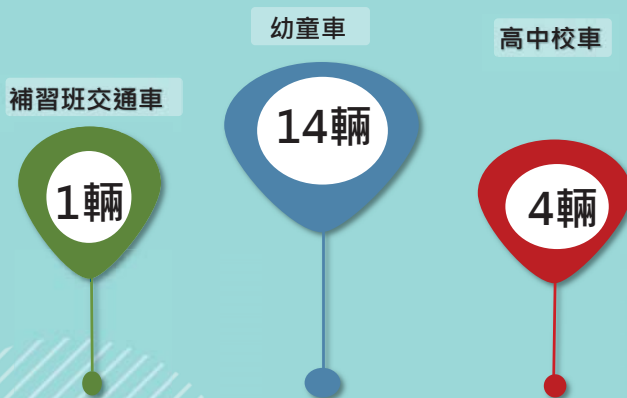


三、辦理幼童專用車、補習班交通車等稽查



113年1月計查核**10場次**、**19輛車**

幼童專用車察查及宣導



1月份查無違規事項

會同校外會、監警單位稽查交通車

四、校園交通安全教育宣導

活動出發 培養交通安全素養

- 各校辦理開學**交通安全教育週**宣導，逾**274場次**。
- 各校結合上放學及**各項慶典活動**進行交通安全宣導。
- 各教育階段依學生事故分析結果，**加強重點教育課程及宣導**。



結合社區資源辦理教師研習



天天**5**守則 結合學生晨會宣導



結合校慶辦理闖關活動宣導



結合警察局辦理
微型電動二輪車安全宣導



國中加強自行車安全教育宣導



國小加強乘客安全教育宣導

五、社會交通安全教育宣導

運用網路媒體、跑馬燈等進行交通安全社會教育宣導

- 各校結合校慶加強**親職教育**宣導。
- 發文各校請加強樂齡教育宣導，指導學生關懷家中長者交通安全。
- 各校借由學校網站、學校相關文宣進行教育宣導，**受眾普及親師生**。



結合警政單位於校慶時設攤親職教育



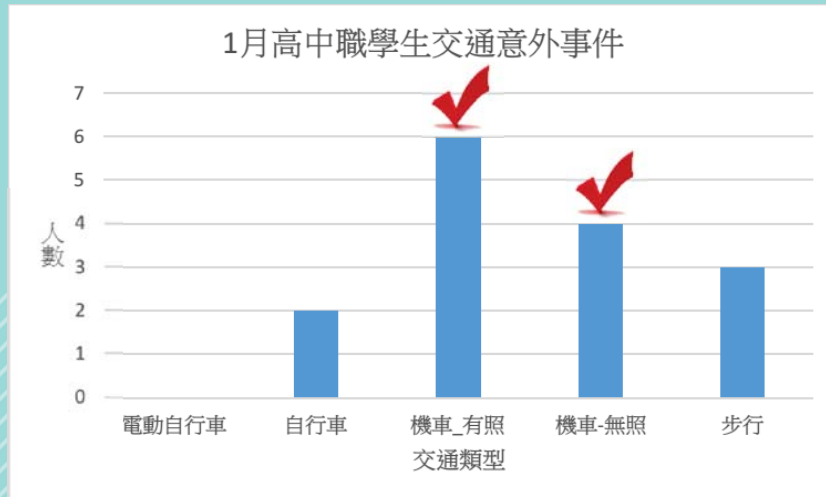
運用學校相關文宣進行交安5守則宣導

六、高中職學生交通意外事件分析



113年1月份高中職學生交通意外事件分析

類型/月	電動自行車	自行車	機車_有照	機車-無照	步行	合計
1月	0	2	6	4	3	15



資料來源：校外會

七、高中職1月學生交通安全宣導成效



高中職以機車駕駛、自行車交通事故居冠

- 學校依案件進行輔導及防制措施
- 學校集會時間實施交通安全教育宣導計**75**場次，**7萬4,410**人次
- 聯巡出勤人數**114**人次，計警察**53**人次、教官**29**人次，教師**32**人次
- 實施校外聯合巡查：計**36**場



高中職學校辦理路口停讓、機車安駕宣導宣導等

八、大專院校1月學生交通安全宣導成效



計**13校51場7萬5,431**人次

資料時間：113.1.31

校名	場次	人次	校名	場次	人次
南臺科大	26	2,988 (配合校內活動宣導)	崑山科大	1	9,485 (校內電子報宣導)
臺南大學	1	(公佈欄海報宣導)	南應科大	1	(公佈欄海報宣導)
成功大學	2	46,000 (校內電子報宣導)	長榮大學	2	56 (配合校內活動宣導)
臺南護專	4	1,200 (配合校內活動宣導)	華醫科大	4	6,000 (校內電子報宣導)
敏惠護專	3	7,512 (配合校內活動宣導)	嘉藥科大	4	1,825 (配合校內活動宣導)
中信學院	1	15 (配合校內活動宣導)	遠東科大	1	(公佈欄海報宣導)
藝術大學	1	350 (公佈欄海報宣導)			

九、大專院校113年1月宣導主題摘錄



路口停讓



非號誌化路口安全



機車安全



酒駕零容忍



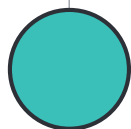
十、高齡者交通安全教育與宣講



- 截至113年1月，白河區樂齡學習中心開辦「樂齡交通很安全」課程，共計2場次，43人次。
- 路老師團隊113年預計4月至各鄰里進行宣講。



簡報結束，敬請指教



監理小組報告

詳參手冊 p.80-98

79

串聯幸福的公路人



臺南市道路交通安全督導會報

監理小組113年1月工作報告

報告機關：嘉義區監理所(臺南、麻豆、新營監理站)
臺南市公共運輸處

113年2月27日



交通部公路局

Highway Bureau, Ministry
of Transportation and
Communications(MOTC)

目 錄

- 壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫
- 貳、大型車視野死角、無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓等納入駕訓班、初考領講習、道安講習
- 參、優先強化無號誌化路口宣導計畫及大型車視野死角與內輪差實地體驗
- 肆、推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目
- 伍、微型電動二輪車管理與宣導計畫
- 陸、辦理及宣導「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業
- 柒、加強以自用大貨車營業之違規管理計畫
- 捌、加強市區客運及公路客運「路口停讓」計畫
- 玖、酒後代駕
- 拾、其他交安宣導辦理情形



81

壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(1/6)

機車駕駛人參與駕訓班之績效

	107	108	109	110	111	112	113
機車駕訓班	大台南 中山	大台南 中山 大灣	大台南 中山 大灣 成功	大台南 中山 大灣 成功	大台南 中山 大灣 成功 長榮	大台南 中山 大灣 成功 長榮	大台南 中山 大灣 成功 長榮 南凱(籌設中) 日上(籌設中)
參訓人數	122	422	773	999	1220	1696	175
申請人數		322	694	967	1115	1461	73
補助人數	無補助 計畫	322	670	750(分配) 70(挹注) 共計820人	980(分配) 103(挹注) 共計1,083人	2145(分配) 1000(市府)	麻豆600 台南2200 (分配名額)

82

壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(2/6)

違規行為及追蹤率比較 (1/2)

依據道安資訊查詢網至11月份(112年度)肇因統計，未受訓青少年違規件數與10月份相比，違規件數未有明顯下降，建議青少年應參與機車駕駛訓練。

★青少年違規比率排名(112年度截至11月)★

違規態樣		10月份	11月份	比較(件)
台南地區	1. 未注意車前狀況	1169	1169	+0
	2. 未保持行車安全距離	782	882	+100
	3. 未依規定讓車	588	597	+9
	4. 恍神、緊張、心不在焉駕駛	373	516	+143
	5. 未保持行車安全間隔	233	255	+22
	6. 左轉未依規定	206	225	+19
	7. 違反交通管制或指揮	174	174	+0
	8. 起步未注意安全	143	161	+18
	9. 變換車道或方向不當	96		
	10. 無號誌路口，支線道未讓幹線道先行(新入榜)	92	121	+29
	11. 闖紅燈直行		106	+106
總數	3856	4206		

台南地區	10月份	11月份
違規總數	3856	4206
發照人數	16,797	18,018
違規比率	22.95%	23.34%

統計11月份數據，發現：
2.未保持行車安全距離
4.恍神、緊張、心不在焉駕駛
 該兩項增幅較高，新增闖紅燈直行違規事項，於11月份違規率仍持續攀升，請初考領講師於講習時加強宣導。

83

壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(3/6)

違規行為及追蹤率比較 (2/2)

續統計113年1月份違規態樣，參與機車駕駛訓練之民眾，對於違規肇事率遠遠低於未受訓之民眾，且本年度駕訓班持續精進，截至本年度1月份受訓人數175人，違規數0件。

★有受訓學員成果分析★

累計違規態樣		12月份	113年1月
台南地區	行車速度，超過規定之最高時速40公里至60公里以內	1	無違規
	駕駛人有35條第1項第1款情形	1	
	酒精濃度超過標準(0.25-0.4)	1	
	闖紅燈	12	
	一般道路肇事無人傷亡，而不儘速移置路邊，致妨礙交通者	1	
	駕車行經有燈光號誌管制之交岔路口紅燈右轉行為	1	
累積違規總計	17	0	

經受訓後學員，本年度暫無違規，盼可持續維持。

台南地區	12月份	113年1月
受訓人數	1696	175
違規總數	17	0
	1%	0

84

壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(4/6)

轄內機車報考人數與報名參加機車駕訓班人數之比較及分析

113年度					112年度				
監理站報考	台南站	麻豆站	新營站	駕訓班報名	台南站	監理站報考	臺南站	駕訓班報名	臺南站
1月	954	336	208	113年1月	175	1月-12月	19,193	1月-12月	1,696
總發照人數	1,498			報名人數	175				

調查112年度民眾至監理站報名機車考照人數為19,193人，民眾至駕訓班報名人數為1,696人，占比率為8.8%，截至113年度1月份報名機車駕訓占比率已達11.6%，顯示逐年推動機車駕訓，普及率仍有穩定提升。

壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(5/6)



宣導機車駕駛訓練計畫辦理情形

113本年度將持續推動「機車道路駕駛訓練」

計畫內容概述

一、訓練對象：

訓練對象為經由報名普通重型機車駕訓班（學科、場地基本駕駛）且選擇參加道路駕駛訓練課程之學員。

二、訓練目標：

報名道路駕駛訓練班之學員取得學習駕駛證後，由領有學習車類駕照之駕駛人（駕駛教練）在旁指導監護於核備之時段及指定路線內學習機車道路駕駛，並結合實際道路駕駛情境設計重點課程教學，藉以提升機車學員在實際道路行駛之駕駛技術、駕駛經驗及防禦駕駛觀念，並導正學員機車道路駕駛正確觀念，更進一步降低機車違規率、事故率發生及嚴重程度。

三、課程內容：

訓練時數5小時，如下說明：

- (一) 道路駕駛訓練行前說明及課後指導（訓練時數2小時）
- (二) 實際道路駕駛訓練（訓練時數3小時）

113年度計畫交通部公路局預計本年度3月份推動，後續將邀請市府共同戮力執行推動計畫

壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(6/6)

➤113年度臺南市轄區參與配合推動機車道路駕駛訓練課程共計兩家駕訓班 (大台南駕訓班、成功駕訓班)。

➤113年度機車道路安駕計畫台南分配名額為**280**名，預計兩家駕訓班各分配**140**名為目標執行名額，預計**3**月份交通部公路局公布計畫細項後配合執行。



87

貳、大型車視野死角、無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓等納入駕訓班、初考領講習、道安講習

➤ 監理相關講習課程導入無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓、安全左轉及正確變換車道、大型車視野死角等相關道安教材，並針對事故案例分析。

113年 /1月	機車初考領 安全講習	汽車駕駛人 道安講習	機車駕駛人 道安講習	(未滿18歲) 無照駕駛人 道安講習	酒駕專班 道安講習
場次	130	8	5	4	10
人數	1,563	286	278	94	527



共157場次
2,748人

88

參、優先強化無號誌化路口宣導計畫及大型車視野死角與內輪差實地體驗

➤ 辦理大型車視野死角體驗活動時，同時宣導及體驗無號誌及閃光號誌路口停讓觀念。

➤ 深入社區鄰里辦理高齡者安全講座。

1月份辦理道安巡迴宣導 9 場，宣導人數 474 人。

1月份辦理高齡者安全講座 12 場，宣導人數 211 人。

➤ 宣導地點：七股衛生所、將軍衛生、謝樂偉眼科、玉井衛生所、官田衛生所、慧光佛堂、鹽水區衛生所、六甲區衛生所、營新醫院、新興醫院、東山區衛生所、柳營區衛生所。

1月份辦理大型車視野死角體驗活動2場，宣導人數 185 人。



89

肆、推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目

➤ 每月定期查核幸福巴士路線營運情形及是否有需改善事項，持續提升服務品質。

➤ 持續規劃及推動偏鄉高齡者需求路線。

➤ 本月查核路線：【綠12-2】、【綠28】、【綠30】、【綠30-1】、【藍14】、【綠12-1】、【綠2-1】、【綠21】、【綠20】、【綠20-1】。

★車前引擎蓋未張貼正確路線編號、動態資訊無法連線更新或故障.....等情形，已陸續改善完成。



90

伍、微型電動二輪車管理與宣導計畫(1/2)

- 微型電動二輪車（電動自行車）掛牌納管已於111年11月30日實施領牌三大要件：◎ 要年滿 14歲 ◎ 要登記 掛牌 ◎ 要投保 強制責任險
- 推動微型電動二輪車掛牌管理及投保強制險，並提供到點服務加強領牌辦理率，以利後續管理。
- 截至113年1月31日，新車領牌數量已達到2,557輛，使用中車輛領牌數已達到10,623輛，使用中車輛總數19,222輛，使用中掛牌率55.3%。
- 1月份至電動車經銷商或私人企業辦理領牌服務共1次，領牌數共計17輛；如遇移工申領牌照，會加強宣導微型電動二輪車行車安全。



91

伍、微型電動二輪車管理與宣導計畫(2/2)

- 執行監警聯合路檢時加強稽查微型電動二輪車及交安宣導，導正民眾應使用符合規定之合法微型電動二輪車，並針對微型電動二輪車違規加強執法，維護微型電動二輪車行車安全。
- 1月辦理微型電動二輪車道路交通安全宣導共計 21 場次、宣導人數 914人。
 - 新營監理站道安講習室、麻豆監理站違規道安講習室、台電台南區營業處、七股衛生所、玉井工商、將軍衛生所、謝樂偉眼科、玉井衛生所、南安國小、官田衛生所、慧光佛堂等.....等。



92

陸、辦理及宣導「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業

- 辦理各項車籍異動時，主動登錄主要駕駛人，以落實駕駛人資料之正確性。
- 登錄主要駕駛人之前，先確認駕駛人是否符合駕駛資格，以杜絕無照駕駛或越級駕駛等情況，保障用路人行車安全。
- 監理相關講習課程導入各項車籍異動登錄駕駛人等知識，引導正確之駕駛觀念。
- 赴機關、學校及團體宣導各項車籍異動時登錄主要駕駛人之優點及影響。

➤ 113年1月份辦理登錄254件。



93

柒、加強以自用大貨車營業之違規管理計畫

- 針對轄區內工業區、廠商、商店及民眾以臉書、新聞稿、警廣方式宣導選擇合法汽車貨運業。
- 每月排定監警聯合稽查專班，與警方配合加強宣導及稽查違規營業白牌貨車。
- 本月執行監警聯合稽查白牌貨車違規營業勤務共出勤4次，攔檢車輛數27輛，舉發件數0件。



94

★臺南市公共運輸處工作報告★

陸、加強市區客運及公路客運「路口停讓」計畫

一、業者已提報113年路口停讓訓練計畫。自112年2月起至113年1月止，本處已執行27次共1193車次之市區公車路口停讓稽查，計查獲3件未確實路口停讓案件；另市區客運業者已完成4,534車次自主稽查，計查獲2件未確實路口停讓案件，皆已依規裁處。



二、112年4月28日「大台南公車X新營客運 路口停讓行人優先實境訓練場」正式啟用，截至113年1月止，已完成230人次路口停讓安全教育訓練。

95

柒、酒後代駕績效

三、本市共有4間酒後代駕服務業者，自111年1月起，截至113年2月1日已服務計99,330件。酒後代駕駕駛人推薦作業，截至113年2月7日止，計2間業者完成核備教育訓練課程，服務人數增加至201人，酒後代駕駕駛人推薦標章完成核發22人。

直轄市	服務人數	推薦人數	核發比例
臺北市	1025	136	13.3%
新北市	550	55	10.0%
桃園市	940	36	3.8%
臺中市	373	51	13.7%
臺南市	201	22	10.9%
高雄市	229	22	9.6%

捌、其他交安宣導辦理情形

四、113年已協助辦理1場次公車視野死角教育訓練活動。另「公車禮貌新文化」向下紮根活動共辦理8場次，已完成440輛車內宣導海報張貼，預計3月中完成1880個站位宣導標語張貼，讓乘客和駕駛能互相尊重、良好互動，進而增進駕駛服務的熱忱及提高民眾搭公車的意願。



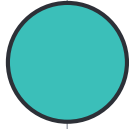
97

串聯幸福的公路人



簡報結束 敬請指教





綜管小組報告

詳參手冊 p.100-143



綜管小組工作報告

報告單位：綜管小組
日期：113年2月27日

1月份工作報告事項

工作報告

事故監控

◆2月20日道路交通事故防制工作圈會議重點

列管工作項目	辦理情形
1 A1事故交通工程改善辦理情形	112年1月份至113年1月份A1事故，共計122件列入交通工程改善，已完成89件，剩餘33件持續於工作圈列管。
2 使用道路施工期間交維計畫審查辦理情形	113年1月審查7案，申請變更執行內容之交維計畫共3案，上述案件皆已審查通過。
3 112年各校校園周邊通學交通路段口需求改善辦理情形(計94校)	1) 協助指揮交通及取締違停需求：計31件已 全數完成 。 2) 路平,遷移障礙物等道路空間不足問題：計4件，已 全數完成 。 3) 增設(或調整)紅綠燈及標誌標線需求：計66件，已完成48件，剩餘18件尚未完成。
4 113年各校校園周邊通學交通路段口需求改善辦理情形(計95校)	1) 協助指揮交通及取締違停需求：計9件持續辦理中。 2) 路平,遷移障礙物等道路空間不足問題：計7件持續辦理中。 3) 增設(或調整)紅綠燈及標誌標線需求：計85件，已完成6件，剩餘79件尚未完成。
5 113年臺南市「道路交通安全執行計畫」	本市113年「道路交通安全執行計畫」共提報11項工作計畫，經會議討論修正後提報本月道安大會報告，通過後將陳報交通部核定。

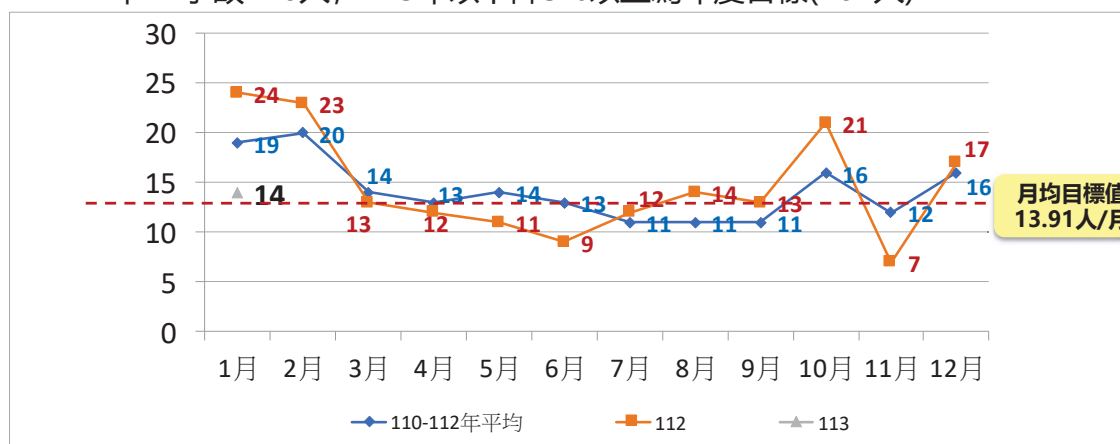
101

113年A1事故趨勢監控

工作報告

事故監控

- 以近3年與去年進行分析，1,2月為交通事故高峰，應密切留意
- 112年A1事故176人，113年以下降5%以上為年度目標(167人)



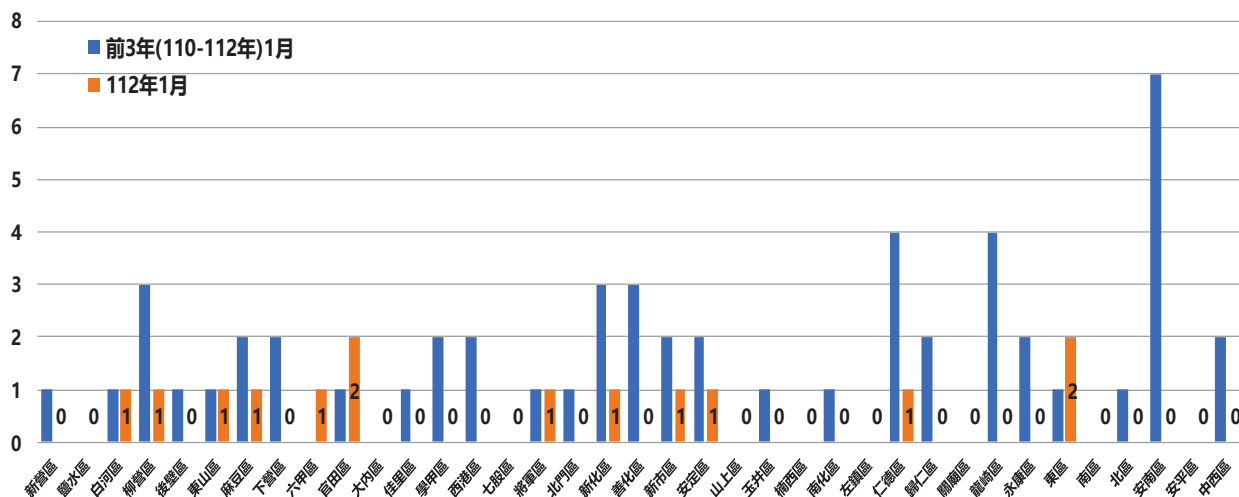
113年A1人數	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
實際值	14												
目標值	18	23	13	11	11	9	11	14	13	20	7	17	167
差異	-4												
近3年最低值	14	11	13	12	11	9	9	8	9	13	7	12	

102

113年A1事故各行政區監控

工作報告

事故監控



- 112年以安南區與永康區為事故較高的行政區(安南區已於1月份道安會報分析報告，並提供各小組參考)
- 113年1月以官田區與東區2人為最高行政區
- 以3年同期進行比較，以六甲、官田與東區+1人、為事故增幅的行政區



永康區多事故路口 事故情況與對應行動方案

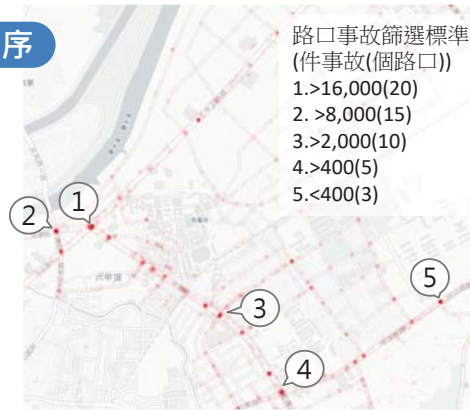
事故型態、肇因及違規

事故型態	本區占比 (%)	與本市占比比較
路口對撞	0.27	高於
路口追撞	6.18	高於
路口交岔撞	12.25	高於
路口側撞	27.57	低於
路口單一車輛	6.02	高於
路口人與車	1.27	高於
路段對撞	0.47	低於
路段追撞	7.30	高於
路段側撞	7.92	低於
路段單一車輛	6.52	低於
路段人與車	1.70	高於

肇因及違規	本區占比 (%)	與本市占比比較
未依規定讓車	13.83	低於
左轉彎未依規定	2.62	低於
未依規定減速	5.24	高於
未保持行車安全距離	4.36	高於
未保持行車安全間隔	3.51	高於
違反號誌管制或指揮	5.30	高於
起步未注意其他車(人)安全	2.68	高於
酒後駕駛	1.00	低於
未戴安全帽	0.89	低於
未繫安全帶	2.21	高於

多事故路口排序

1. 中華路與中正南路口
2. 中華路、中央路與河堤道路
3. 中華路與大橋二街口
4. 中華路與中山南路口
5. 中山南路與中山南路568巷

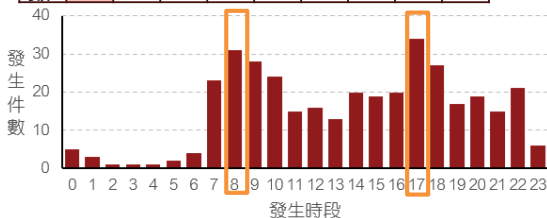


1. 中華路與中正南路口



事故型態	側撞	同向擦撞	追撞	單一車輛	其他	交岔撞	對向擦撞	總計
件數	165	78	52	31	31	7	1	365

當事人	機車	小客車	乘客	無或物	小貨車	自行車	大貨車	其他人	總計
人數	493	195	56	31	29	9	2	1	816



當事人肇因	人數
尚未發現肇事因素	267
未注意車前狀態	152
未保持行車安全間隔	74
違反特定標誌(線)禁制	47
未依規定讓車	44
其他引起事故之違規或不當行為	41
左轉彎未依規定	34
未保持行車安全距離	32
違反號誌管制或指揮	32
右轉彎未依規定	27
不明原因肇事	25
變換車道或方向不當	14
起步未注意其他車(人)安全	12
違規超車	5
逆向行駛	3
酒醉(後)駕駛失控	3
未依規定使用燈光	3
違規停車或暫停不當而肇事	2
蛇行、方向不定	1
迴轉未依規定	1
未依規定減速	1
停車操作時，未注意其他車(人)安全	1
疲勞(患病)駕駛失控	1
其他引起事故之故障	1
總計	823

註：肇事逃逸7人無車種

1.中華路與中正南路口事故對應行動方案

工作報告 事故監控

工程

1. 優化行車動線，以標線指引各向車流行駛路徑，增設槽化縮小路口範圍
2. 優化標誌、標線(部分導引線已磨損)、號誌(清道時間、各燈號秒數)等路口安全設施調整
3. 增設駛入道路相關注意標示、指示標誌預告方向、近障礙物體線
4. 劃設 / 延長禁止變換車道線

執法

1. 加強取締闖紅燈、紅燈右轉、未依規定左轉彎、任意變換車道、違規超車、蛇行、違規停車、逆向、鬼切車輛、酒駕
2. 尖峰時段增派交通警察或義交指揮交通
3. 加強事故高峰時段執法(上午7-10時、下午17-18時)

宣導/教育

1. 加強路權與用路觀念(行經路口注意事項、鄰近路口提前變換車道、正確左轉方式、轉彎前注意左(右)後方來車、路口停讓)
2. 加強汽、機車正確駕車觀念與常見違規事項宣導
3. 加強駕駛人了解行經非號誌路口善用反射鏡、路上減速或停讓標線宣導
4. 加強內輪差、車輛從路外出入應注意來車宣導

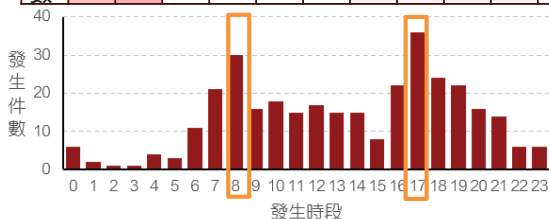
2.中華路、中央路與河堤道路多岔路口

工作報告 事故監控



事故型態	側撞	同向擦撞	交岔撞	其他	追撞	單一車輛	對向擦撞	對撞	總計
件數	143	60	44	28	27	20	4	1	327

當事人	機車	小客車	乘客	小貨車	無或物	自行車	大客車	大貨車	曳引車	特種車	總計
人數	447	172	33	25	20	12	1	1	1	1	713



當事人肇因	人數
尚未發現肇事因素	239
違反號誌管制或指揮	105
未注意車前狀態	81
違反特定標誌(線)禁制	63
左轉彎未依規定	52
未保持行車安全間隔	37
未依規定讓車	29
其他引起事故之違規或不當行為	24
不明原因肇事	21
未保持行車安全距離	19
逆向行駛	13
變換車道或方向不當	11
違規超車	7
右轉彎未依規定	5
未依規定減速	5
起步未注意其他車(人)安全	3
未依規定使用燈光	3
酒醉(後)駕駛失控	2
爭(搶)道行駛	1
迴轉未依規定	1
裝載貨物不穩妥	1
方向操縱系統故障	1
總計	723

註：肇事逃逸10人無車種

2. 中華路、中央路與河堤道路多岔路口事故對應行動方案

工作報告 事故監控

工程/
監理

1. 優化標誌標線號誌等路口安全設施調整
2. 增設駛入道路相關注意告示牌面、反光導標及危險標記、減速標線標誌
3. 檢討路段障礙物、路口視線不良之工程改善
4. 劃設 / 延長禁止變換車道線，減少車輛鄰近路口才變換車道的風險

執法/
監理

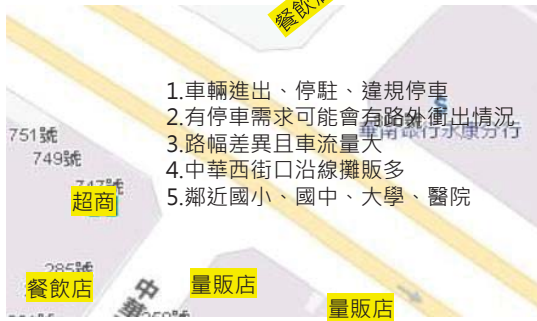
1. 加強取締闖紅燈、紅燈右轉、未依規定左轉彎、任意變換車道、違規超車、蛇行、違規停車、逆向、鬼切車輛、酒駕
2. 尖峰時段增派交通警察或義交指揮交通
3. 加強事故高峰上午8時、下午17時執法
4. 加強大型車車輛管理

宣導/教育

1. 加強路權與用路觀念(行經路口注意事項、鄰近路口提前變換車道、正確左轉方式、轉彎前注意左(右)後方來車、路口停讓)宣導
2. 加強汽車正確駕車觀念(變換車道、超車)與常見違規(酒駕、闖紅燈、爭道、迴轉等)事項宣導
3. 加強駕駛人了解行經非號誌路口善用反射鏡、特殊時相設置、停讓標線宣導
4. 加強自行車正確駕駛觀念與方法
5. 加強大型車內輪差、大型車駕駛安全行駛宣導
6. 加強車輛路口10公尺內禁止停車宣導

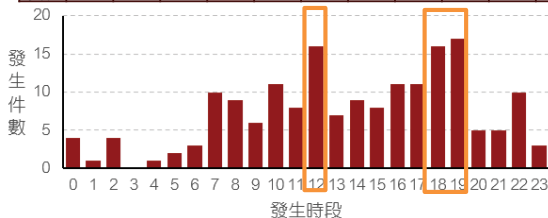
3. 中華路與中華西街口

工作報告 事故監控



事故型態	側撞	追撞	同向擦撞	人與車	單一車輛	其他	交岔撞	對向擦撞	總計
件數	73	33	19	16	13	11	9	3	177

當事人	機車	小客車	乘客	行人	無或物	自行車	小貨車	大客車	大貨車	其他車	總計
人數	244	85	23	17	13	7	6	2	1	1	399



當事人肇因	人數
尚未發現肇事因素	129
未注意車前狀態	84
未依規定讓車	35
違反號誌管制或指揮	30
未保持行車安全距離	18
其他引起事故之違規或不當行為	18
未保持行車安全間隔	17
左轉彎未依規定	9
起步未注意其他車(人)安全	9
違反特定標誌(線)禁制	9
未依規定減速	7
不明原因肇事	7
變換車道或方向不當	5
右轉彎未依規定	4
迴轉未依規定	3
酒醉(後)駕駛失控	3
爭(搶)道行駛	2
蛇行、方向不定	2
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	2
違規超車	1
未靠右行駛	1
搶越行人穿越道	1
其他裝載不當肇事	1
開啟車門不當而肇事	1
煞車失靈	1
乘坐不當而跌落	1
總計	400

註：肇事逃逸1人無車種

3.中華路與中華西街口事故對應行動方案

工作報告 事故監控

工程

1. 優化行車動線，以標線指引各向車流行駛路徑，增設槽化縮小路口範圍
2. 優化標誌、標線(部分導引線已磨損)、號誌(清道時間、各燈號秒數)等路口安全設施調整
3. 增設駛入道路相關注意標示、指示標誌預告方向、近障礙物體線

執法

1. 加強取締闖紅燈、紅燈右轉、未依規定左轉彎、任意變換車道、違規超車、蛇行、違規停車、逆向、未禮讓行人、鬼切車輛、酒駕
2. 尖峰時段增派交通警察或義交指揮交通
3. 加強事故高峰時段執法(下午12時、下午18-19時)

宣導/教育

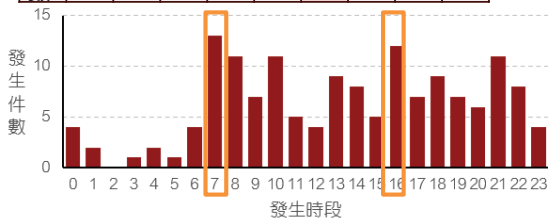
1. 加強路權與用路觀念(行經路口注意事項、鄰近路口提前變換車道、正確左轉方式、轉彎前注意左(右)後方來車、路口停讓)
2. 加強汽、機車正確駕車觀念與常見違規事項
3. 加強駕駛人、學生族群了解路上減速或停讓標線宣導
4. 加強自行車正確駕駛、行人道路安全觀念與防禦方法

4.中華路與中華二路口

工作報告 事故監控



事故型態	側撞	追撞	同向擦撞	單一車輛	其他	交岔撞	人與車	對向擦撞	總計
件數	45	38	20	17	15	8	7	1	151
當事人	機車	小客車	乘客	無或物	小貨車	行人	自行車	大客車	總計
人數	227	57	19	17	10	9	8	1	348



當事人肇因	人數
尚未發現肇事因素	133
未注意車前狀態	55
違反號誌管制或指揮	22
未依規定讓車	21
未保持行車安全距離	19
未保持行車安全間隔	15
其他引起事故之違規或不當行為	15
左轉彎未依規定	11
違反特定標誌(線)禁制	10
不明原因肇事	7
未依規定減速	5
起步未注意其他車(人)安全	5
變換車道或方向不當	4
右轉彎未依規定	4
穿越道路未注意左右來車	4
逆向行駛	3
迴轉未依規定	3
搶越行人穿越道	2
疲勞(患病)駕駛失控	2
違規停車或暫停不當而肇事	2
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	2
違規超車	1
酒醉(後)駕駛失控	1
未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路	1
上下車輛未注意安全	1
總計	348

4.中華路與中華二路口事故對應行動方案

工作報告

事故監控

工程

- 1.路緣外推(強制車輛減速並減少行人穿越道路距離)
- 2.優化行車動線，以標線指引各向車流行駛路徑
- 3.優化標誌、標線、號誌(清道時間、各燈號秒數)等路口安全設施調整
- 4.增設駛入道路相關注意標示、近障礙物體標示

執法

- 1.加強取締闖紅燈、紅燈右轉、未依規定左轉彎、任意變換車道、違規超車、違規停車、未禮讓行人、逆向、鬼切車輛、酒駕、行人未依規定行走
- 2.尖峰時段增派交通警察或義交指揮交通
- 3.加強事故高峰時段執法(上午7-8時、下午16時)

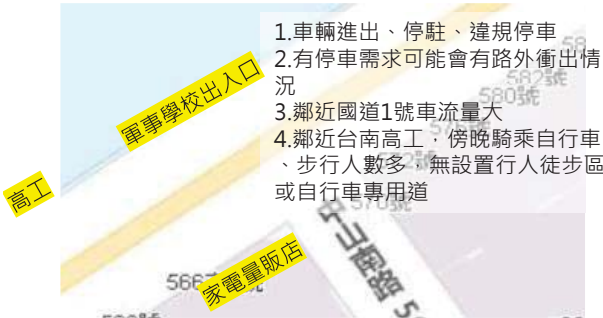
宣導/教育

- 1.加強路權與用路觀念(行經路口注意事項、鄰近路口提前變換車道、正確左轉方式、轉彎前注意左(右)後方來車)
- 2.加強汽、機車正確駕車觀念與常見違規事項
- 3.加強駕駛人接近路口減速、與前車保持安全距離宣導
- 4.加強自行車正確駕駛、行人道路安全觀念與防禦方法
- 5.指引替代道路、提前變換車道或路線行駛教育，以分散汽機車流(斜四岔路型路口範圍大，車況不熟識路況易發生危險)

5.中山南路與中山南路568巷口

工作報告

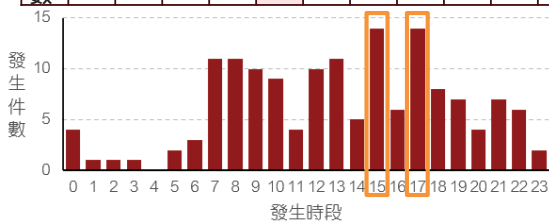
事故監控



- 1.車輛進出、停駐、違規停車
- 2.有停車需求可能有路外衝出情況
- 3.鄰近國道1號車流量大
- 4.鄰近台南高工，傍晚騎乘自行車、步行人數多，無設置行人徒步區或自行車專用道

事故型態	側撞	交岔撞	追撞	單一車輛	其他	同向擦撞	對向擦撞	人與車	對撞	總計
件數	63	25	24	13	9	8	4	4	1	151

當事人	機車	小客車	乘客	小貨車	自行車	無或物	行人	大客車	其他人	其他車	總計
人數	213	58	30	15	15	15	5	1	1	1	354



當事人肇因	人數
尚未發現肇事因素	115
未注意車前狀態	69
違反號誌管制或指揮	42
未依規定讓車	39
未依規定減速	18
起步未注意其他車(人)安全	10
未保持行車安全距離	9
未保持行車安全間隔	9
違反特定標誌(線)禁制	6
右轉彎未依規定	5
其他引起事故之違規或不當行為	5
不明原因肇事	5
變換車道或方向不當	4
左轉彎未依規定	4
未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路	4
未依規定使用燈光	2
其他引起事故之疏失或行為	2
違規超車	1
迴轉未依規定	1
吸食違禁物後駕駛失控	1
酒醉(後)駕駛失控	1
開啟車門不當而肇事	1
穿越道路未注意左右來車	1
動物竄出	1
總計	355

註：肇事逃逸1人無車種

5.中山南路與中山南路568巷口事故對應行動方案

工作報告

事故監控

工程

- 1.路緣外推(強制車輛減速並減少行人穿越道路距離)
- 2.優化行車動線，以標線指引各向車流行駛路徑，增設槽化縮小路口範圍
- 3.優化標誌、標線(部分磨損)、號誌(清道時間、各燈號秒數)、夜間照明等路口安全設施調整
- 4.增設駛入道路相關注意標示、指示標誌預告方向、近障礙物體線
- 5.劃設人行道、自行車專用道

執法

- 1.加強取締闖紅燈、紅燈右轉、未依規定左轉彎、任意變換車道、違規超車、蛇行、違規停車(接近路口劃設紅線區域)、未依規定禮讓行人、行人未依規定行走、逆向、鬼切車輛
- 2.加強事故高峰時段執法(下午15時、下午17時)

宣導/教育

- 1.加強路權與用路觀念(行經路口注意事項、鄰近路口提前變換車道、正確左轉方式、轉彎前注意左(右)後方來車、開啟車門注意後方車等)
- 2.加強汽、機車正確駕車觀念與常見違規事項
- 3.加強駕駛人接近路口減速、與前車保持安全距離宣導
- 4.加強內輪差、路口10公尺內禁止停車宣導
- 5.加強自行車正確駕駛、行人道路安全觀念與防禦方法

115

永康區教育宣導重點內容

工作報告

事故監控



正確左轉方式



路口停讓



行人勿任意穿越馬路



繫妥安全帶



機車用路安全



幹支道路權觀念

116

113年臺南市 「道路交通安全執行計畫」



簡報大綱

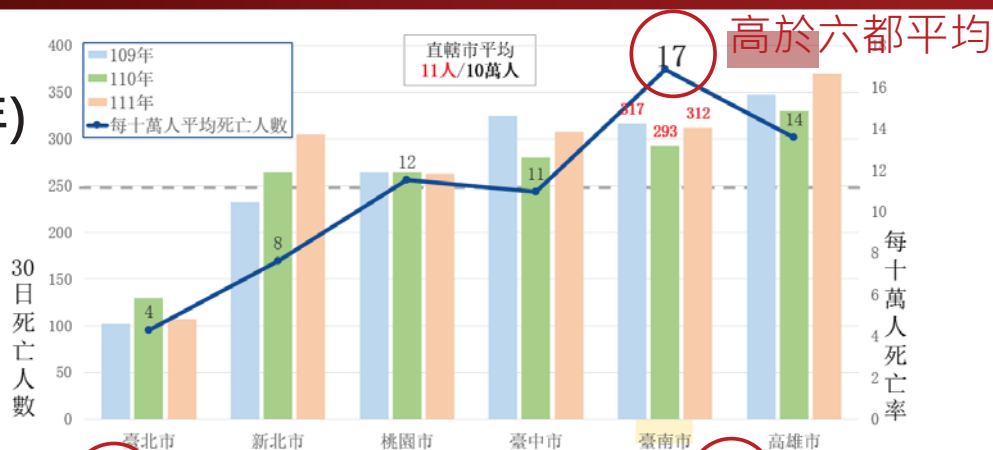
- 壹、臺南市事故特性
- 貳、113年核心指標及執行策略
- 參、113年道路交通安全執行計畫



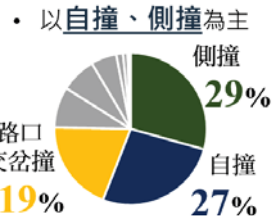
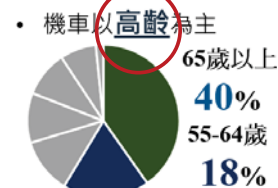
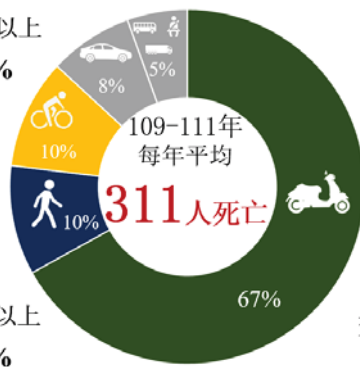
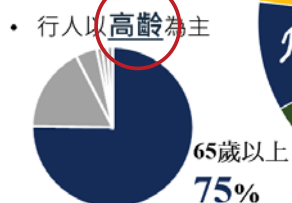
壹、臺南市事故特性

臺南市事故特性分析

六都比較 (109-111年)



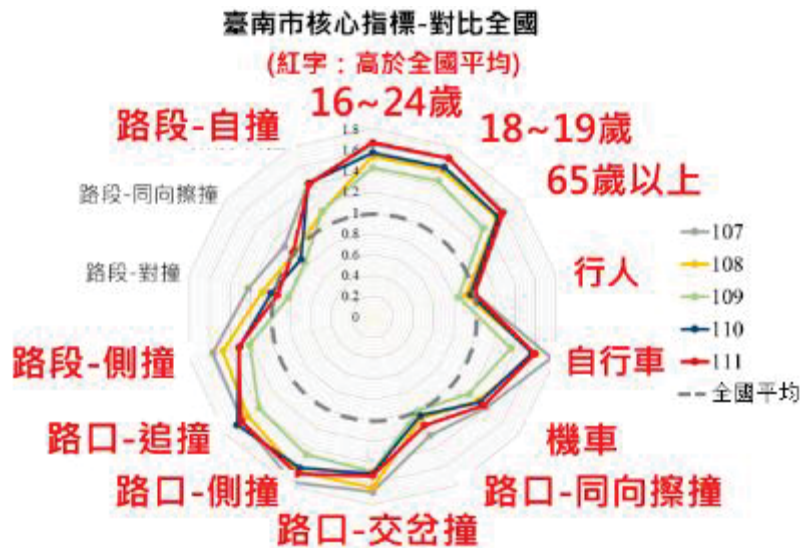
高齡事故為多數



臺南市事故特性分析

臺南市高於全國平均項目(111年數據統計)

- 年齡層：16至24歲、18至19歲、65歲以上(高達45%)
- 用路族群：機車(52%)、行人(18%)、自行車(16%)、高齡者(機車、自行車)、初領駕照者(未能熟悉與他車應遵守之規定及防禦駕駛觀念相關)。
- 碰撞型態：路口(同向擦撞、交岔撞、側撞、追撞)

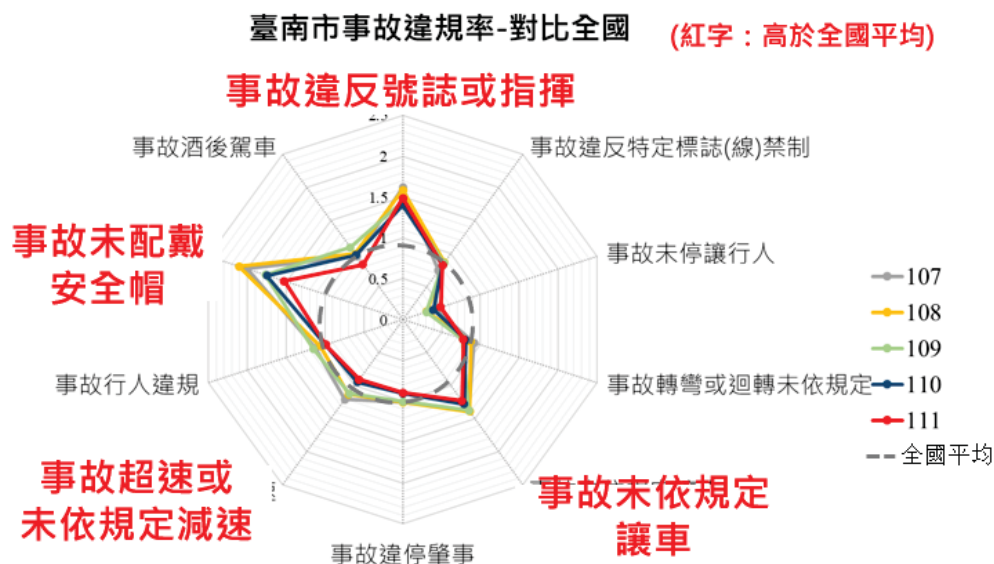


121

臺南市事故特性分析

臺南市高於全國平均項目(111年數據統計)

- 事故肇因：違反號誌或指揮、未依規定讓車、事故超速或未依規定減速、未戴安全帽等，應列為首要改善項目。其中違反特定標誌標線管制、事故轉彎迴轉未依規定、未依規定讓車



122

臺南市事故特性分析

路口調查用路人行為(107-111年數據統計)

違規率
較高

汽機車通過閃紅路口未先停車再開(98.6%)
之車輛未停讓行人即通過路口(26.4%)
用路人通過路口超速行駛(21.1%)

111年期
惡化

汽機車闖紅燈右轉
汽車闖紅燈左轉
汽機車跨越雙白線
違規停車
路口超速

民眾觀念
偏差

市區超速
交叉路口停車

無號誌路口
待改善
重點事項

停讓觀念、未依規定讓車、未注意車前狀況

123



貳、113年核心指標及執行策略

124

113年核心指標及執行策略

113年事故自選指標

事故區分	各項指標	110年	111年	112年9月
路口碰撞型態	交岔撞	1.51	1.52	1.37
	側撞	1.59	1.67	1.57
	追撞	1.67	1.61	1.45
年齡	16-24歲	1.53	1.67	1.50
	65歲以上	1.52	1.59	1.50
使用者	機車	1.31	1.36	1.26
	自行車	1.53	1.59	1.51
事故違規	事故未依規定讓車	1.29	1.24	1.15
	事故未戴安全帽	1.70	1.43	1.62
	事故行人違規	1.00	0.99	1.03
	事故超速行駛	0.96	0.92	0.92
	事故違反號誌管制或指揮	1.41	1.48	1.42

125

113年核心指標及執行策略

	防制工作重點	行動指標執行策略
核心指標	路口交岔撞 路口側撞 路口追撞	<ol style="list-style-type: none"> 1. 檢視無號誌路口視距及管制措施、號誌路口視距及管制措施主要幹道衝突點數量 2. 宣導路口讓車觀念 3. 取締未依規定讓車、闖紅燈與閃紅未停車、路口違停與併排停車、超速車輛
	16-24歲 學生族群	<ol style="list-style-type: none"> 1. 透過教學過程或舉辦活動、社群多管道宣導交通安全觀念 2. 強化考照機制、取締無照駕駛與其他違規行為 3. 推動公車入校園計畫、機車安全駕駛巡迴校園計畫、自行車安全騎乘宣導計畫
	65歲以上 高齡族群	<ol style="list-style-type: none"> 1. 檢討路口號誌時相、行人專用號誌、繪設對角線行人穿越道主要幹道分隔帶設置行人庇護設施 2. 宣導禮讓行人 3. 取締行人違規 4. 推動路老師交通安全宣導團計畫、駕駛管理制度、醫療公車與彈性生活公車

126

113年核心指標及執行策略

防制工作重點		行動指標執行策略
指 核 心 指 標	機車族群	<ol style="list-style-type: none"> 1. 推動機慢車路權改善工程，檢討機慢車行車路線、公車入校園計畫、機車安全駕駛巡迴校園計畫宣導計畫 2. 透過教學過程或舉辦活動、社群多管道宣導交通安全觀念 3. 強化考照機制、取締無照駕駛與其他違規行為
	自行車族群	<ol style="list-style-type: none"> 1. 檢視自行車騎乘環境完整性 2. 宣導騎乘自行車路口停讓、防禦駕駛、路權觀念 3. 取締騎乘自行車違規行為
	未依規定讓車	<ol style="list-style-type: none"> 1. 檢討路口號誌時相、行人專用號誌、對角線行人穿越道、主要幹道分隔帶設置行人庇護設施
	行人違規	<ol style="list-style-type: none"> 2. 宣導禮讓行人 3. 取締行人違規
	超速駕駛	<ol style="list-style-type: none"> 1. 宣導正確道安觀念 2. 加強取締超速
	違反號誌管制或指揮	<ol style="list-style-type: none"> 1. 檢視有/無號誌路口視距及管制措施 2. 宣導路口停讓與路權觀念 3. 取締違反號誌管制、超速車輛
	未戴安全帽	<ol style="list-style-type: none"> 1. 宣導騎乘機車配戴安全帽觀念 2. 取締騎乘機車未配戴安全帽

127

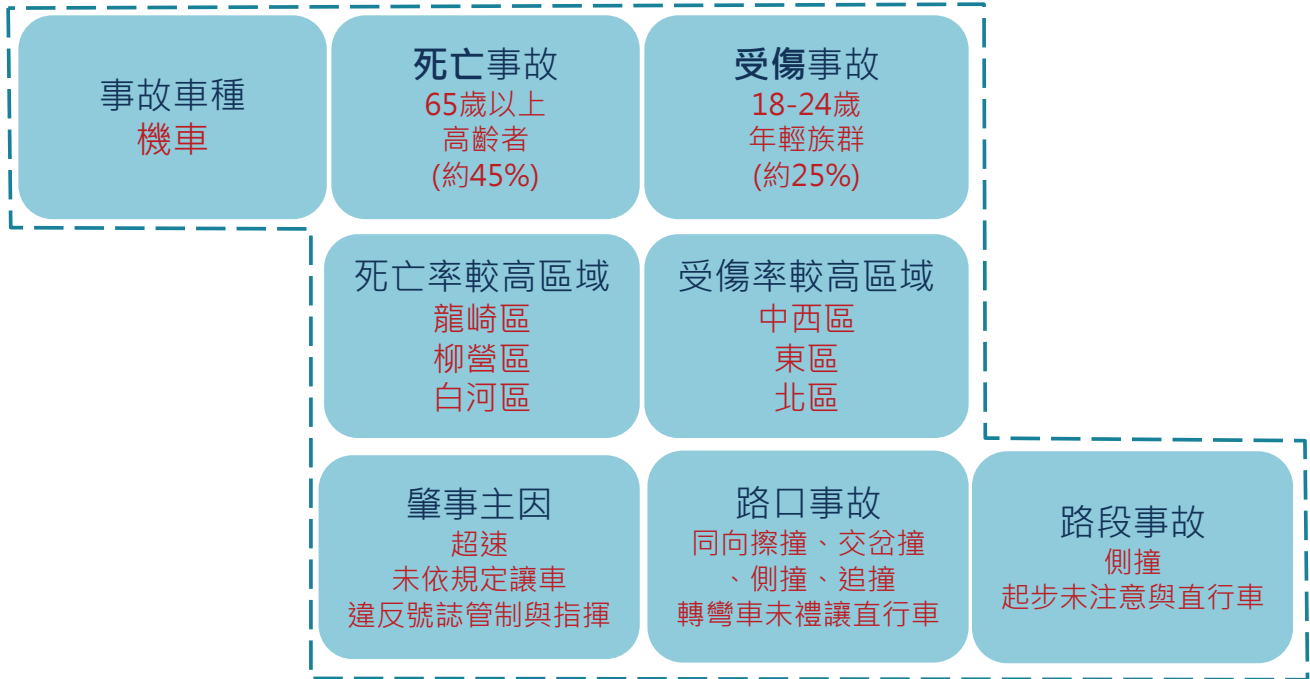


肆、113年道路交通安全執行計畫

128

113年重要課題與實施對象

重要課題與實施對象



113年道路交通安全執行計畫(總表)

因素	方法	行動方案
整體	法令 計畫 管考	<ol style="list-style-type: none"> 依據「道路交通安全基本法」等相關規定 依據中央部會訂定「年度道路交通安全推動計畫」，本市配合訂定「年度道路交通安全執行計畫」，共計11項行動計畫 相關計畫由本會報綜管小組辦理，每月各項定期檢視推動進度進行管考
人	駕駛人	客運超速違規防制計畫
	行人與 駕駛人	<ol style="list-style-type: none"> 扎根高級中等以下學校交通安全教育 臺南市113年道路交通安全-停讓文化2.0 臺南市113年道路交通安全-在地化互動式高化高齡交通安全
	執法	<ol style="list-style-type: none"> 加強取締重大交通違規計畫 建置科技執法設備 強化道路交通事故緊急救護系統計畫
車	監理	客運超速違規防制計畫
路	工程	<ol style="list-style-type: none"> 永續提升人行安全計畫 建立道路交通安全檢核制度及推動機制 應用科技強化行人與路口安全計畫 臺南市重點路廊整合改善計畫
運輸業	監理	客運超速違規防制計畫

113年道路交通安全執行計畫

3-1 永續提升人行安全計畫

政策依據：行人道路交通安全政策綱領-建立安全步行空間

課題

人行空間不夠友善

缺乏連貫的通行區域

行動方案

路口行人安全設施改善

100處

改善人行道、騎樓平整

2公里、
200公尺

校園周邊暨行車安全道路改善

25校

減少或排除路側、人形障礙物

1處、
5處

工程面/
績效指標

改善行人及高齡友善示範區

100處

提升易肇事、非號誌化路口安全

10處、
250處

預期效益

1. 改善及建置**行人安全設施**
2. 移除路口與路側**障礙設施**
3. 調整**路型配置**避免人車交織
4. 改善**易肇事路段**
5. 改善**校園周邊**人行環境

131

113年道路交通安全執行計畫

3-3 建立道路交通安全檢核制度及推動機制

政策依據：行人道路交通安全政策綱領-推動道路交通安全檢核

課題

尚處運行與規劃設計階段，需考量各項交通安全設施與設計

行動方案

導入道路交通安全檢核相關工具

建立道路交通安全檢核人員機制

建立及推動道路交通安全檢核制度

推動全生命週期道路交通安全檢核制度

工程面/
績效指標

➔ 完成10處肇事路口交通安全檢核

預期效益

1. 分析**易肇事路段事故特性**(繪製碰撞構圖、現勘道路設施)，辦理工程改善
2. 檢視**行車導引設施**(標誌、標線)
3. 檢視號誌路口**視距及管制措施**

132

113年道路交通安全執行計畫

4-2 客運超速違規防制計畫

政策依據：汽車運輸業管理規則與道路交通管理處罰條例
-健全汽車運輸業相關管理法規，落實監督管理與汽車運輸業安全治理

課題

客運業車輛體積大、重量重，發生交通事故嚴重危害度高

行動方案

採用動態車機管理系統，配合相關行車紀錄器資料

抽查4家客運業者，篩選違規超速資料，並依法裁罰

監理面/
績效指標

➔ 針對超速行為之業者進行相關裁罰

預期效益

1. 運用動態管理系統，篩選出各業者異常事項
2. 提升市區客運乘客及用路人行車安全

133

113年道路交通安全執行計畫

5-1 扎根高級中等以下學校交通安全教育

政策依據：行人道路交通安全政策綱領-扎根高級中等以下學校交通安全教育

課題

兒少通學通學事故頻傳，應建立學生道路安全應對能力

行動方案

辦理自行車騎乘安全教育研習營

交通安全主題館戶外體驗教學

安教育融入學習領域及課程模組推廣師資研習推廣

教育面/
績效指標

➔ 1.路口安全觀念、正確用路觀念知悉度達60%以上

預期效益

1. 停讓文化深植於心
2. 加強學生道路安全應變能力
3. 學齡期養成良好用路習慣

134

113年道路交通安全執行計畫

5-3 臺南市113年道路交通安全-停讓文化2.0

政策依據：行人道路交通安全政策綱領-停讓文化2.0

課題

用路人欠缺正確用路觀念與存在投機違規心態

行動方案

製作宣導素材

波段式多元宣導管道(電台、報紙、社群、場站宣導、講座等)

宣導面/
績效指標



1. 車輛路口停讓觀念知悉度達50%以上。
2. 行人正確用路觀念知悉度達60%以上。

預期效益

1. 停讓文化深植於心
2. 車輛行駛於路口能「停車」禮讓行人先行
3. 行人遵守行人號誌

135

113年道路交通安全執行計畫

5-4 臺南市113年道路交通安全-在地化互動式高化高齡交通安全

政策依據：行人道路交通安全政策綱領-在地化互動式強化高齡交通安全

課題

高齡機車騎士交通安全觀念不足，缺乏防禦駕駛觀念

行動方案

「113年高齡者交通安全教育推廣」共識會議

以十大肇事路口周邊相關單位巡迴宣講

路老師團隊教材教法增能研習與參訪

宣導面/
績效指標



宣講達70場次

預期效益

1. 建立高齡者防禦駕駛能力
2. 相關單位協力合作

136

113年道路交通安全執行計畫

6-1 加強取締重大交通違規計畫

政策依據：道路交通安全基本法第14條、112年4月第14期院頒道安方案核定本執法小組行動方案、內政部警政署加強取締重大交通違規計畫-依法規執行道路交通事件之稽查取締、處罰

課題

民眾仍存僥倖心態，違反酒後駕車、闖紅燈、超速、危險駕駛、不禮讓行人等駕駛行為

行動方案

加強重大違規執法(酒後駕車、闖紅燈(不含紅燈右轉)、嚴重超速、大型車、蛇行、逆向行駛、轉彎未依規定、機車行駛禁行機車道、機車未依規定兩段式左轉等)

要求各執法單位落實執行工作

執法面/ 績效指標

➔ 113年取締10項重大交通違規舉發件數，較前3年(110年至112年)全年舉發平均件數，已增加2%舉發件數。

預期效益

1. 減少用路人違規機率
2. 提高員警交通執法品質

137

113年道路交通安全執行計畫

6-2 建置科技執法設備

政策依據：道路交通安全基本法第14條、112年4月第14期院頒道安方案核定本執法小組行動方案、行政院112年8月17日院臺外字第1121032322號函-應用科技強化執法成效

課題

警力有限，無法於易肇事或違規路口長時間執法

行動方案

易違規及易肇事路(段)口建置交通科技執法設備

執法面/ 績效指標

➔ 完成建置交通科技執法設備5處

預期效益

1. 降低執法成本，減少警力耗費
2. 提醒駕駛人遵守道路交通安全規則，降低違規機率

138

113年道路交通安全執行計畫

7-1強化道路交通事故緊急救護系統計畫

政策依據：交通部「國家道路交通安全綱要計畫(草案)-涉及地方政府部分」、臺南市政府消防局救護紀錄表電子化管理應用系統-健全緊急醫療救護體系

課題

僅要求消防單位加速前往現場及加速送醫，除效果有限之外，亦會影響道路交通安全

行動方案

推動電子化救護紀錄表系統之建置及維護

優化本局與各責任醫院端之資料傳輸品質

執法面/ 績效指標

→ 推動53個救災救護分隊8個高級救護隊與13間急救責任醫院，使用電子化救護紀錄系統將傷病患資訊預警後送醫院

預期效益

1. 建構智慧化緊急醫療救護資訊網絡，**跨機關資訊協作**，提升傷病患的醫療照護
2. 緊急醫療救護**資料標準化**，擴大資料流通與應用

139

113年道路交通安全執行計畫

9-1 應用科技強化行人與路口安全計畫

政策依據：交通部「2020運輸政策白皮書-陸運篇」策略40「導入創新科技提升事故防制成效」-推動與促進相關之研究及科學技術發展

課題

弱勢用路人安全通過路口需求及重點熱區的衝突風險警示方案尚待加強

行動方案

推動科技輔助弱勢用路人安全通過路口計畫

建立及推動道路交通安全檢核制度

工程面/ 績效指標

-
1. 提升弱勢用路人使用科技輔助系統滿意度
 2. 減少弱勢用路人事故率30%以上

預期效益

1. 提升科技輔助弱勢用路人體驗**滿意度及安全性**
2. **降低**交通熱區路口**肇事率**

140

113年道路交通安全執行計畫

9-2 臺南市重點路廊整合改善計畫

政策依據：交通部「2020運輸政策白皮書-陸運篇」策略40「導入創新科技提升事故防制成效」-鼓勵將創新科技應用至道安改善

課題

科技輔助需符合用路人需求，長期發展需各單位協力合作

行動方案

檢討路廊之時制連鎖、規劃動態號誌策略

「易壅塞路廊」現地勘查，輔以路況監控CCTV與AI車流辨識，確認車流轉向行為、瓶頸路口等，推動群組週期延長、時比調整、動態號誌執行等策略。

工程面/
績效指標



1. 改善路廊交通事故減少5%。
2. 整體路廊上下班尖峰旅行時間減少10%。

預期效益

1. 降低路廊交通事故
2. 減少整體路廊旅行時間

141

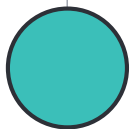
113年道路交通安全執行計畫(經費)

項目	計畫名稱	執行單位	113年經費 補助來源(金額)	113年 經費費自籌
1	3-1 永續提升人行安全計畫	工務局 交通局	內政部(9千萬) 交通部(1千萬)	
2	3-3 建立道路交通安全檢核制度及推動機制	交通局		600萬
3	4-2 客運超速違規防制計畫	公運處		年度預算
4	5-1 扎根高級中等以下學校交通安全教育	教育局	交通部(160萬)	
5	5-3 臺南市113年道路交通安全-停讓文化2.0	新聞處	交通部(200萬)	
6	5-4 臺南市113年道路交通安全-在地化互動式高化高齡交通安全	教育局	交通部(20萬)	
7	6-1 加強取締重大交通違規計畫	警察局		年度預算
8	6-2 建置科技執法設備	警察局		1,150萬
9	7-1 強化道路交通事故緊急救護系統計畫	消防局		年度預算
10	9-1 應用科技強化行人與路口安全計畫	交通局	內政部、交通部(1,000萬)	
11	9-2 臺南市重點路廊整合改善計畫	交通局	交通部(1,000萬)	

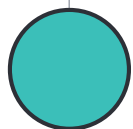
備註:預計爭取113年中央補助。

142

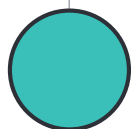
簡報結束 恭請裁示



臨時動議



兼召集人結論



會議結束，感謝參與

附件

1. A1 事故改善列管追蹤表
2. 車輛相關報表
3. 「行人優先交通安全行動綱領」
辦理情形列管表
4. 本市 112 年針對路口改善預算
執行情況調查表

A1 類事故交通工程改善情形列管追蹤表

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
1	1120105	永康區中正南路 794 號	1. 請嘉義區監理所於 1 周內邀集業者及相關單位，研擬遷(廢)站期程，並回覆會勘相關單位 2. 盡速完成永安轉運站，以利國道客運業者進駐	改善事項 1. 已於 112 年 1 月 17 日完成 改善事項 2. 預計 113 年 9 月 31 日前完成	交通局 (公運處)
2	1120120-2	永康區中正北路北向車道(高速公路函洞下)	1. 修復高速公路下方涵洞夜間照明設備 2. 研議設置往高速公路車道之可行性	改善事項 1. 已於 112 年 6 月 30 日完成 改善事項 2. 併 AC 路面整修時辦理, 預計 113 年 3 月 15 日前完成	永康區公所(1) 新化工務段(2)
3	1120430	新市區臺 1 線與南 140 線路口	1. 補繪路口模糊標線 2. 汰換路口老舊號誌燈箱 3. 近路口路燈桿張貼反光貼紙	改善事項 1. 預計 113 年 3 月 15 日前完成 改善事項 2. 已於 112 年 6 月 30 日完成 改善事項 3. 已於 112 年 6 月 30 日完成	新化工務段(1) 交通局(2) 新市區公所(3)
4	1121005-1	中西區和緯路五段與華平路口	1. 入彎前直線段增設減速標線及彎道處與彎道前增設輔 2 標誌及警 1 標誌 2. 請分局提供警 52 標誌設立點位送交大彙整後再報請交通局協助設置	改善事項 1. 預計 113 年 2 月 28 日前完成 改善事項 2. 第二分局已將建議增設警 52 標誌地點函請交通局協助設置。 牌面預計 113 年 2 月 28 日前完成	交通局(1) 警察局(2)

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
5	1121011	永康區復興路 69 號前	1. 研議調整車道線型，縮小車道偏移寬度 2. 研議增設科技執法之可行性	改善事項 1. 預計 113 年 2 月 28 日前完成 改善事項 2. 本案事故地點統一納入明年 113 年度綜整本市易肇事地點路段口交通事故數據資料，通盤考量設置地點規劃。	交通局(1) 警察局(2)
6	1121014	歸仁區保大路 1 段與中正北路 3 段路口	增繪機慢車停等區與禁止臨時停車線及補繪模糊不明行人穿越道線	改善事項預計 113 年 2 月 28 日前完成	交通局
7	1121028-2	仁德區保生東 路與成功三街 路口	路口改為輪放時相管制，俾減少直行車與轉彎車交織	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
8	1121028-3	安南區公學路 五段 656 巷口	1. 近路口適當處設置岔路標誌 2. 新設閃光號誌配合繪設行人穿越道線、停止線與行車導引線	改善事項 1. 預計 113 年 2 月 28 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
9	1121117	白河區昇安里 165 線 10.4 公里處	1. 評估上游路口增設三色號誌 2. 上游路口兩側 20 公尺分向線改為分向限制線、轉角 10 公尺增設禁止臨時停車線及近路口適當處增設視覺化減速標線	改善事項 1. 預計 113 年 3 月 31 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
10	1121120	永康區王行路 487 巷與育樂街 104 巷口	路口轉角處增設反射鏡及路面繪設減速標線、慢字	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
11	1121125	歸仁區台 39 線 慢車道與大埔路 1 段口	1. 快車道於號誌桿再增設禁止左轉標誌，並增設告示牌輔以告知用路人至下一處路口左轉 2. 路口南側增繪行穿線	改善事項 1. 2. 預計 113 年 3 月 15 日前完成	新化工務段
12	1121130	六甲區菁埔里 菁埔 59 號前(南 60 線 5.1 公里處)	1. 南 60 線交岔路口東西向適當位置處劃設慢字及汰換路口部分老舊輔 2 標誌 2. 研議增高水泥護欄高度並設置反光片	改善事項 1. 預計 113 年 3 月 31 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 3 月 31 日前完成	六甲區公所

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
13	1121202-2	白河區昇安里 三間厝 8-48 號 前	路段側溝增設實體護欄	本局 113 年度將辦理市道 165 線路面改善工程，另將護欄納入設計，目前工程規劃設計中，預計 113 年 10 月底完成改善。	工務局
14	1121203	柳營區神農里 果毅後 385-4 號前路口	南 112 線近路口處雙向增繪慢字	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
15	1121207	北區觀海橋上 (電線桿編號 132854 處)	下游路口(觀海橋下)增加路口 導引線	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
16	1121209-1	柳營區義士路 三段 582172 號 路燈附近	義士路三段雙向增繪減速標線 及慢字	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
17	1121214-1	新市區西拉雅大道與陽光大道路口	西拉雅大道西往東方向圓形綠燈修改為直行箭頭綠燈及左轉箭頭綠燈(原圓形綠燈遲閉石相改為左轉保護時相)	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
18	1121214-2	南區西門路一段 382 號前	1. 補繪路口模糊網狀線及轉角紅線等標線 2. 研議增設路燈照明	改善事項 1. 預計 113 年 3 月 31 日前完成 改善事項 2. 本局辦理「健康路一段及二段(大同路至中華西路)道路改善工程」, 將於事故位置(西門路)新增左轉車偏心車道, 屆時路燈一併設置於分隔島上, 預計 113 年 12 月 31 日前完成	交通局(1) 工務局(2)
19	1121216	新化區大坑里南 168 線 6.8 公里處	路段前、後兩端設置「警 3」標誌及繪設「慢」標字	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局
20	1121228	下營區中山路 2 段 322 巷與南 59 線路口	南 59 線雙向增設減速標線、慢字及補繪模糊不清標線	改善事項預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
21	1121229	安南區北安路3段181巷與怡安路2段59巷口	1. 請水利局督促施工廠商辦理原路口巷口標線復舊 2. 增設岔路標誌	改善事項 2. 預計 113年3月31日前完成	水利局(1) 交通局(2)
22	1121230	後壁區後壁里172甲線與南90線路口	市道172甲線增繪慢字及補繪路口模糊標線	改善事項預計113年3月31日前完成	交通局
23	1130109-1	官田區台1線307.2公里處南下	路肩槽化線靠樹木側增設交通軟桿及修復遭撞損紐澤西護欄	改善事項預計113年3月20日前完成	新營工務段
24	1130109-2	東區東寧地下道避車道處(東向西)	修復遭撞損警23標誌	改善事項預計113年4月30日前完成	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
25	1130115-1	安定區未命名市區道路(大同115-5 號附近)路口	補繪北側路段部分已破損模糊減速標線	改善事項預計 113 年 4 月 30 日前完成	交通局
26	1130117	官田區南廊里南 318 線 1.5 公里處路口	1. 中央分隔島繪設槽化線及近路口兩側適當處增繪減速標線 2. 更新岔路標誌	改善事項 1. 預計 113 年 4 月 30 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 4 月 30 日前完成	官田區公所
27	1130118	麻豆區麻佳路一段 565 號前	分隔島兩側劃設槽化線及麻豆區宏餘鋼鐵股份有限公司前補繪槽化線	改善事項預計 113 年 4 月 30 日前完成	麻豆區公所
28	1130119	新化區荖拔里台 20 線 17K	請新化工務段研議案地前彎道路段原輔 2 標誌變更為 LED 輔 2 標誌	改善事項預計 113 年 3 月 30 日前完成	新化工務段

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
29	1130123-1	白河區白河里 康樂路1之91 號前	路口支道增設停字與停止線	改善事項預計113年4 月30日前完成	交通局
30	1130124	新市區大洲里 大洲排水線側 車道(編號 394085路燈附 近)	1. 路側水泥護欄增設反光導標 2. 修剪路段路側樹木及修補案 地前方小坑洞	改善事項 1. 預計 113 年 4 月 30 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 3 月 31 日前完成	交通局(1) 新市區公 所(2)
31	1130128	柳營區神農里 區道165線,近 571087號路燈 桿	近路口兩側適當處增繪慢字及 路口增繪行車導引線	改善事項預計113年4 月30日前完成	交通局
32	1130129	東區自由路1段 322號前	增設行人早開時相	改善事項預計113年5 月31日前完成	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
33	1130130	將軍區忠嘉里 中興42之6號 前(南19線4.4 公里)處	1. 路段彎道前劃設慢字、機慢車優先道增繪LOGO及增設速限標誌 2. 補繪南19線3.5公里至4.5公里路段模糊標線(含停止線、路面邊線、快慢車道分隔線、禁止超車線、分向線)	改善事項 1. 預計 113年4月30日前完成 改善事項 2. 預計 113年5月31日前完成	將軍區公所(1) 交通局(2)

臺南市各型車輛數量區分表

113年1月

區 分	臺南市		
	本月	去年同期	增減
大客車	1,909	2,045	-136
大貨車	13,899	13,749	150
小客車 (含租賃小客車)	626,202	614,783	11,419
計程車	4,166	4,067	99
小貨車 (含租賃及營業小貨車)	89,280	88,900	380
重機車	1,320,128	1,300,239	19,889
輕機車	53,862	58,935	-5,073
拖車	4,801	4,758	43
特種車	5,127	4,954	173
合計	2,119,374	2,092,430	26,944

附註：數量為臺南、麻豆、新營監理站轄管車輛合計

臺南市113年1月份機動車輛成長分析比較表

單位：輛

區分	上月數量	本月數量	本月增加數	成長百分比%
大客車	1,925	1,909	-16	-0.83
大貨車	13,885	13,899	14	0.10
小客車 (含租賃車)	625,444	626,202	758	0.12
計程車	4,171	4,166	-5	-0.12
小貨車 (含租賃及營業小貨車)	89,172	89,280	108	0.12
重機車	1,319,304	1,320,128	824	0.06
輕機車	54,069	53,862	-207	-0.38
拖車	4,786	4,801	15	0.31
特種車	5,136	5,127	-9	-0.18
合計	2,117,892	2,119,374	1,482	0.07

附註：數量為臺南、麻豆、新營監理站轄管車輛合計

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年1月31日止,共27項)

113.1.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(一)路口行人安全設施改善	1. 行人專用號誌	工程小組 (交通局)	80處	0處	0%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點、商業密集區附近或多時相號誌重要路口改善行人通行環境，以全面提升行人通行安全。112年度已完成80處，113年預計增設80處。	行人通行安全提升計畫
		2. 行人號誌時相早開	工程小組 (交通局)	150處	0處	0%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點及商業密集區附近重要路口設置行人綠燈早開，112年度已完成300處，113年預計增設150處。	行人通行安全提升計畫
		3. 行人專用時相	工程小組 (交通局)	50處	0處	0%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點及商業密集區附近重要路口設置建置行人專用時相，112年度已完成100處，113年預計增設50處。	行人通行安全提升計畫
		4. 標線型人行道	工程小組 (交通局)	15處	0處	0%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點、車站及商業密集區附近未設置實體人行道道路規劃標線型人行道，112年度已完成30處，113年預計增設15條。	行人通行安全提升計畫

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年1月31日止,共27項)

113.1.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(一)路口行人安全設施改善	5. 行人庇護島	工程小組 (交通局、工務局)	10處	0處(交通局) 0處(工務局)	0%	112年度本市已完成17處。 交通局:113年預計建置8處行人庇護島。 工務局:113年預計建置2處行人庇護島。	行人通行安全提升計畫
		6. 行穿線退縮	工程小組 (交通局、工務局)	15處	0處(交通局) 0處(工務局)	0%	112年度本市已完成39處。 交通局:113年預計建置10處行穿線退縮。 工務局:113年預計建置5處行穿線退縮。	道路品質計畫2.0

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年1月31日止,共27項)

113.1.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(二)改善人行道 既有人行道改善(優先改善學校及公園、運輸場站周邊人行道寬不足90cm)	1. 人行道障礙物遷移(處) (如電桿、電箱)	工程小組 (工務局)	1處	0處	0%	113年度規劃移除1處。	
		2. 人行道改善 (如延長、整平、加寬等)	工程小組 (工務局)	5000公尺	0公尺	0%	112年度總計完成6,436公尺。 1. 高鐵大道併歸仁大道(高鐵橋下台南段道路旁人行道)改善工程施工中,預計113年4月底完工。 2. 家齊高中-進學國小通學步道改善工程施工中,預計113年6月底完工。	
		3. 騎樓整平長度(公里)-前瞻基礎建設提升道路品質計畫2.0)	工程小組 (工務局)	500公尺	0公尺	0%	1. 112年度已完成永康區中華二路、西門路、金華路三段、友愛街、勝利路及開元路共1,191公尺。 2. 113年度目前施作永康區中華二路及南區國民路路段,預計113年4月底完工。並持續爭取113年度騎樓整平計畫補助經費。	騎樓整平計畫

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年1月31日止,共27項)

113.1.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(三)校園週邊暨行車安全道路改善	1. 校園周邊路段(口)改善	工程小組(工務局)	35校 (112年度) 25校 (113年度)	29校 (112年度) 0校 (113年度)	83% (112年度) 0% (113年度)	1. 112年度共35校辦理通學步道,已完成29校,執行中6校。預定113年3月31日可全數完工。 2. 113年度內政部改以「永續提升人行安全計畫」補助各縣市市政府辦理人行道工程、通學步道工程、路口安全等改善工程,工務局業於1月18日發函請各區公所及教育局預先準備提案。	校園周邊暨行車安全道路改善計畫
			工程小組(交通局)	10處	0處 (10處刻正辦理設計)	0%	1. 交通局112年4月28日向交通部公路局申請補助提報新營區太子國中校門口等10處路口改善計畫在案,工程事項包含增設號誌設施、調整號誌時相、增設行人號誌、增繪行穿線及警告標誌等相關交通安全設施。 2. 交通部公路局業於10月13日核定本計畫,交通局113年1月4日完成決標,刻正辦理設計事宜,預計113年6月底前完工。	工作進度:60% 備註: 取得中央補助(10%) 完成議會墊付(10%) 工程發包(20%) 工程設計(20%) <u>工程派工(40%)</u>
		2. 易肇事路口改善	工程小組(交通局)	10處 (112年度) 24處 (113年度)	8處 (112年度) 0處 (113年度)	80% (112年度) 0% (113年度)	1. 112年度交通局智安科於112年5月29日函送5大改善路段(口)交通事故現場圖資料至本市道安會報工程小組,本案5大易肇事路段口已於112年8月底會勘完畢,並於9月初完成碰撞構圖繪製及會勘改善規劃事宜,目前已完成8處,工程預計於113年3月底全數完工。 2. 國土署112年12月28日核定核定本市24處路口,本計畫中央補助新臺幣3,936萬元整,地方配合款新臺幣864萬元整,核定總經費共計新臺幣4,800萬元整,如於113年底前完工中央將全額補助。後續需邀請交通技師或相關專家學者及無障礙團體協助設計審議,並視需求邀請當地民眾、民意代表列席或召開公聽會。	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年1月31日止,共27項)

113.1.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(四) 行人及高齡友善示範區	推動行人及高齡友善區	工程小組 (交通局)	1處	0處	0%	1. 112年度已完成新營區中正路/武昌街路口等3處路口改善計畫,工程事項包含行穿線退縮、號誌桿汰換、行人燈箱汰換、號誌管線挖掘(線路地下化)、標線重繪等相關交通安全設施。 2. 113年度持續向交通部申請永續提升人行安全計畫,預計建置1處行人及高齡友善區。	
	(五) 減少路側障礙物	路側桿件(含電力桿、燈桿及標誌桿)移除改善	工程小組 (工務局)	1處	0處	0%	經詢問台電公司112年度因無經費暫無電桿下地計畫,113年才有編列經費施作電桿下地作業。	
	(六) 提昇非號誌化路口安全	非號誌路口改善	工程小組 (交通局)	100處	0處	0%	本案已於113年1月底公開招標,預計113年3月辦理第一次派工。	工作進度:20% 備註: 取得中央補助(10%) 完成議會墊付(10%) 工程發包(20%) 工程設計(20%) 工程派工(40%)

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年1月31日止,共27項)

113.1.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
二、教育	(一) 教安教育向前行-扎根學校交通安全教育	1. 高級中等以下學校實施交通安全課程	教育小組(教育局)	550場次	275場次	50%	每校每學期交通安全融入課程1場次。112學年度(上學期)已執行275場次。	111學年度下學期各校課程計畫 112學年度上學期課程計畫
		2. 辦理交通安全課程中小學教師研習	教育小組(教育局)	14場次	2場次	14%	1. 112學年度交通安全教育輔導團暨各校教師專業增能研習計畫1場次,參與學員預計有150人次。 2. 臺南市113年度交通安全教育融入學習領域教學師資培訓實施計畫本局預計辦理1場次。各校申請自辦9場次,共執行10場次,預計5月開放申請,6-10月執行。 3. 113學年度交通安全教育輔導團暨各校教師專業增能研習計畫(課程研習)預計於113年11月、114年3月共辦理2場次。 4. 112學年度交通安全教育輔導團-課程模組推廣到校服務截至113年6月預計辦理3場次,已辦理1場次,共20人次參訓。 5. 預計推動教師參加教育部磨課師平臺交通安全線上研習及113年度靖娟兒童安全文教基金會辦理交通安全教育師資研習。	1. 112、113年度交通安全教育輔導團暨各校教師專業增能研習計畫 2. 臺南市112年度交通安全教育融入學習領域教學師資培訓實施計畫

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年1月31日止,共27項)

113.1.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
	(二) 村里來開講-路老師深入村里宣導	結合路老師與區里及樂齡學習中心合作宣導高齡交通安全	教育小組(交通局)	100場次	0場次	0%	1. 「臺南市甜路路團隊」有31位合格路老師,為推動高齡者的用路安全把關。 2. 以本市65歲以上高齡長者發生交通事故較高區里及樂齡中心為主體辦理,將於本市辦理100場次宣導活動,進行高齡者用路安全宣導,打造高齡者安全友善社會環境,以達社區長輩行為改善效益,落實交通安全正確觀念。	113年臺南市路老師與區里及樂齡學習中心合作宣導高齡交通安全計畫
	(三) 停讓你我他-推廣停讓文化		宣導小組(新聞處)	24檔	2	8%	1. 常年透過不同媒體管道宣導「路口停讓」、「非號誌化路口安全」、「機車安全」、「自行車用路安全」及「高齡者用路安全」等道安主題。 2. 1月份運用臺南TODAY粉絲團、有線電視公用頻道跑馬、本府LINE官方帳號宣導4場,並持續本市轄內各機關官網、電子螢幕、CMS宣導路口停讓安全主題。	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年1月31日止,共27項)

113.1.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
三、監理	(一) 違規矯正及講習換照	違規矯正及講習換照	監理小組(監理站)	150人	0	0%	1. 自112年7月1日起,初次領有駕駛執照,於發照之日起一年內,有違反道路交通安全規則規定記違規點數達六點,應上道路交通安全講習課程,113年截至1月底上課人數0人。 2. 預定113年3月起,上述違規駕駛人須換發3年有效期間駕照,如於換發後1年內仍有違規者,須再換發3年有效期間駕照,如於換發後1年內無違規者,方可換發使用至年滿75歲駕照。	
	(二) 機車駕訓加倍推進	擴大機車駕訓補助	監理小組(監理站)	2,800	175	6%	1. 113年機車駕訓補助受理區間為112年12月1日起至113年11月30日,截至113年1月31日參訓人數為175人 2. 本年度目標執行總量嘉義所獲配名額5,300名,台南地區2,800名(臺南站2,200、麻豆站600名)。	
	(三) 機車道路安駕再提昇	試辦機車道路駕駛訓練	監理小組(監理站)	280	0	0%	1. 113年度機車駕駛訓練制度預計3月份開始,目前有意願配合試辦駕訓班為大台南駕訓班、成功駕訓班。 2. 本年度目標執行總量為280名(大台南駕訓班140名、成功駕訓班140名)。	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年1月31日止,共27項)

113.1.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
三、監理	(四) 違規清理及霸王車牌照追繳	霸王車牌追繳	監理小組 (監理站)	A. 103年~107年註銷車輛收回牌照數：323輛。	至113年1月31日止 A：21輛 B：175輛	A：6.50% B：6.80%	1. 113年公路局考評註銷之牌照收回註銷牌照數目標完成率區間統計：112年10月至113年9月，目標值分2區間訂定之： A. 103年~107年註銷之牌照：臺南地區未繳回車輛數3,230輛，目標完成率10%(即323輛)。 B. 108年~112年註銷之牌照：臺南地區未繳回車輛數5,716輛，目標完成率45%(即2,572輛)。 2. 簡訊及信函通知已註銷車輛之所有人將號牌繳回監理站。 3. 每月排定監警聯合稽查「淨牌專案」，針對行駛中或停放於路邊車輛進行查核註銷號牌車輛使用公用道路之情形，今(113)年度截至1月底，共查獲1輛註銷牌照之車輛。 4. 與臺南市政府警察局、法務部行政執行署台南分署、臺南市政府交通局停車營運科共同建立「台南地區註銷車查報群組」LINE群組，以利停車收費員通報註銷號牌車輛占用停車格，至1月31日止，113年通報件數共計40件。	
				B. 108年~112年註銷車輛收回牌照數：2,572輛				
	(五) 路口停讓安全有保障	加強路口稽查，確實執行車輛慢看停	監理小組 (監理站)	144	12	8%	自113年1月1日起至1月31日止，新營、麻豆及臺南站3站出勤次數共計12次，行經路口車輛計326輛次，並未查獲不符規定之車輛。	
			監理小組 (公運處)	24	2	8%	自113年1月1日起至113年1月31日止，本處出勤次數共計2次，行經路口之市區公車車輛計102輛次。另112年市區客運業者已完成4,534車次自主稽查。	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年1月31日止,共27項)

113.1.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
四、執法	(一)加強重點項目執法	1. 路口不停讓行人	執法小組 (警察局)	141 (去年同期)	334	42%	113年1月取締「路口不停讓行人」件數334件,較去年同期141件,增加193件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。
		2. 非號誌化路口未停車再開	執法小組 (警察局)	41 (去年同期)	345	12%	113年1月取締「非號誌化路口未停車再開」件數345件,較去年同期41件,增加304件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。
		3. 人行道違規停車	執法小組 (警察局)	3001 (去年同期)	244	12%	113年1月取締「人行道違規停車」件數244件,較去年同期3,001件,減少2,757件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。
		4. 取締道路障礙	執法小組 (警察局)	92 (去年同期)	194	47%	113年1月取締「取締道路障礙」件數194件,較去年同期92件,增加102件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。

製表依據:112年5月25日「交通部行人優先交通安全行動綱領」、行政院第3863次會議「交通部行人優先交通安全行動綱領」辦理情形

台南市政府本 112-113 年度針對路口改善預算執行情況調查表
(截至 113 年 02 月 22 日為止)

負責局處	針對路口改善預算執行情況					備註
	市預算金額	爭取中央金額	已執行金額/案件數	尚未執行金額/案件數	後續擬爭取中央金額	
交通局	1,859 萬 7,540 元	1 億 0,573 萬 7,206 元	1,677 萬元/4 件 (已完工案件)	1 億 0,756 萬 4,746 元 /4 件 (執行中案件)	180 萬	案件列表如附件一
工務局	2 億 1,366 萬 7,200 元	5 億 8,380 萬元	4 億 0,780 萬元/24 件 (已完工案件)	3 億 8,967 萬 6,000 元 /10 件 (執行中案件)	1 億 6,280 萬元	案件列表如附件二
合計	2 億 3,226 萬 4,740 元	6 億 8,953 萬 7,206 元	4 億 2,457 萬元/24 件 (已完工案件)	4 億 9,724 萬 0,746 元 /16 件	1 億 6,298 萬元	

附件一、臺南市政府交通局 112 年路口改善預算執行情況

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
1	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」112 年度道路交通安全工作執行計畫 無號誌路口交通安全改善計畫	交通部道安會 3,000,000 元。 (中央 1,500,000 元。 市預算 1,500,000 元)	1.將無號誌化路口幹、支道路權劃分明確 2.幹、支道「停」、「慢」標誌標線新設或改善	112/12/1 完工
2	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」112 年度道路交通安全工作執行計畫 轄區易肇事路段改善計畫	交通部道安會 4,800,000 元。 (中央 2,400,000 元。 市預算 2,400,000 元)	1.西門民族圓環內號誌地下管線予重新配置 2.西門民族圓環內號誌桿件汰換、標誌牌面整併	112/11/29 完工
3	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」112 年度道路交通安全工作執行計畫 校園及高齡環境週邊路口設置行人專用號誌計畫	交通部道安會 1,000,000 元。 (中央 500,000 元。 市預算 500,000 元)	1.增加行人庇護島、增設行人專用號誌及退縮行人穿越道線 2.調整車道配置，避免直行車輛誤入左轉專用車道	112/12/10 完工
4	行人及高齡者友善路口型示範區補助計畫	交通部道安會 7,970,000 元。 (中央 4,500,000 元。 市預算 3,470,000 元)	提報新營區中正路/武昌街路口等 3 處路口，改善事項包含行穿線退縮、號誌桿汰換、行人燈箱汰換、號誌管線挖掘(線路地下化)、標線重繪等	113/1/15 完工
5	校園周邊暨行車安全道路改善計畫補助計畫 市道 182 線/台 39 線等 4 處易肇事路口改善計畫	內政部營建署 30,690,000 元。 (中央 25,160,000 元。 市預算 5,530,000 元)	提報安南區北安路三段/培安路口等 4 處路口，改善事項包含削切中央分隔島，增設左轉車道、既有設施移設、號誌管線重整、增設行人號誌燈、全路口刨鋪及標線重繪等	預計 113/2/15 完工
6	校園周邊暨行車安全道路改善計畫補助計畫	交通部公路總局 9,440,000 元。 (中央 7,740,800 元。 市預算 1,699,200 元)	提報南 74 線與南 80 線路口等 10 處路口，改善事項包含行穿線退縮、增設行人專用號誌、增設左轉車道、標線重繪等	預計 113/3/31 完工
7	校園周邊暨行車安全道路改善計畫補助計畫(第 2 次補助) 東區東門路三段與自由路二段等 2 處易肇事路口改善計畫	內政部國土署 1943 萬元 (中央 1593 萬 3 千元。 地方 349 萬 7 千元)	提報東區東門路三段與自由路二段等 2 處路口，改善事項包含削切中央分隔島，增設左轉車道、既有設施移設、號誌管線重整、增設行人號誌燈、全路口刨鋪及標線重繪等	預計 113/8/15 完工

8	永續提升人行安全計畫	內政部國土署 4800 萬元	提報南區中華西路一段與新孝路口等 24 處路口，改善事項包含車道瘦身、增設轉車道、擴大路口人行道及建置停等安全空間、增設行人庇護島等	預計 113/11/31 完工
---	------------	----------------	--	-----------------

附件二、臺南市政府工務局 112 年路口改善預算執行情況

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
1	濱南路(安平港聯外道路至台 86 線)路面改善工程	市預算 940 萬元	行穿線退縮 1 處	112/7/21 完工
2	後甲國中林森路通學步道及崇德路人行道改善工程	內政部前瞻 800 萬元·(中央 656 萬元·市預算 144 萬元)	Z 字型行穿線 1 處、庇護島 1 處、行穿線退縮 1 處、路口人行道擴大 3 處	112/8/22 完工
3	臺南市白河區公所周邊道路暨環境改善計畫	內政部前瞻 800 萬元·(中央 656 萬元·市預算 144 萬元)	行穿線退縮 5 處	112/4/21 完工
4	臺南市麻豆國小通學步道優質化工程	內政部前瞻 770 萬元·(中央 631 萬 4,000 元·市預算 138 萬 6,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/5/18 完工
5	臺南市賀建國小通學步道優質化工程	內政部前瞻 790 萬元·(中央 647 萬 8,000 元·市預算 142 萬 2,000 元)	增繪行穿線 3 處、新設行人安全 停等空間 3 處	112/4/23 完工
6	臺南市新市區西拉雅大道提升道路品質計畫工程	內政部前瞻 6,200 萬元·(中央 5,084 萬元·市預算 1,116 萬元)	街角擴大 6 處、行穿線退縮 6 處、Z 字型行穿線 1 處、庇護島 6 處	112/5/5 完工
7	玉井區大成路虎頭山運動公園及周邊環境人行空間改善工程	內政部前瞻 1,800 萬元·(中央 1,476 萬元·市預算 324 萬元)	增繪行穿線 2 處、新設行人安全 停等空間 1 處	112/8/22 完工
8	臺南市政府-民德國中通學步道建置工程	內政部前瞻 1,050 萬元·(中央 861 萬元·市預算 189 萬元)	行穿線退縮 1 處、庇護島 1 處	112/4/21 完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
9	蘭花生技園區聯外道路路基及路面改善工程	內政部前瞻 1,200 萬元·(中央 984 萬元·市預算 216 萬元)	行穿線退縮 1 處	112/5/19 完工
10	臺南市七股區台 61 線以西至黑面琵鷺賞鳥亭道路改善工程	內政部前瞻 2,300 萬元·(中央 1,886 萬元·市預算 414 萬元)	增設號誌 1 處	112/4/6 完工
11	南化區南化里區里道路聯網路面更新改善工程	內政部前瞻 1,200 萬元·(中央 984 萬元·市預算 216 萬元)	增繪行穿線 2 處	112/3/2 完工
12	臺南市歸仁區紅瓦厝國小通學步道及周邊道路改善計畫	內政部前瞻 660 萬元·(中央 541 萬 2,000 元·市預算 118 萬 8,000 元)	行穿線退縮 5 處	112/4/6 完工
13	安平區州平路及王城路道路改善工程	內政部前瞻 1,150 萬元·(中央 943 萬元·市預算 207 萬元)	行穿線退縮 2 處、新設行人安全停等空間 1 處	112/5/29 完工
14	府前路(南門路至永福路)及忠義路(民生路至府前路)路面改善工程	內政部前瞻 900 萬元·(中央 738 萬元·市預算 162 萬元)	新增左轉車道 1 處	112/7/1 完工
15	學甲區三連路、中正路、中山路道路改善工程	內政部前瞻 4,635 萬元·(中央 3,800 萬 7,000 元·市預算 834 萬 3,000 元)	行穿線退縮 6 處、新設行人安全停等空間 3 處	112/9/26 完工
16	安定區南 131 線(1K+056~1K+235)、南 132 線(0K+890~3K+172) 及 南 134 線(0K+890~1K+625)道路加高及路面改善工程	交通部前瞻 1,454 萬元·(中央 1,192 萬 2,800 元·市預算 261 萬 7,200 元)	行穿線退縮 8 處	112/8/31 完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
17	西港區南 44 線(0K+710~1K+870)、麻豆區南 49 線 (0K+000~1K+260) 及 南 50 線 (1K+845~2K+460)道路改善工程	交通部前瞻 1,725 萬元·(中央 1,414 萬 5,000 元·市預算 310 萬 5,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/9/5 完工
18	臺南市北區文賢國中前人行步道環境品質提升改善工程	內政部前瞻 468 萬元·(中央 383 萬 7,000 元·市預算 84 萬 3,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/4/21 完工
19	大區道南 318 線 0K+000~2K+350 道路改善工程	交通部前瞻 3,430 萬 (中央 2,812 萬 6,000 元·市預算 617 萬 4,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/1/5 完工
20	佳里區光復路(復興路~文化路)、文化路(延平路~文化西路)、文化西路及七股區南 32 線(文化西路~南 29)等部分路段路面改善工程	市預算 1,838 萬元	行穿線退縮 3 處、庇護島 1 處	112/10/6 完工
21	110 年度-臺南市玉井區玉井工商前人行環境品質提升改善工程	內政部前瞻 700 萬元·(中央 574 萬元·市預算 126 萬元)	行穿線退縮 1 處、庇護島 1 處	112/10/30 完工
22	鹿耳門天后宮周邊道路品質改善及人行環境優化工程	內政部前瞻 890 萬元·(中央 729 萬 8,000 元·市預算 160 萬 2,000 元)	行穿線退縮 1 處、新設行人安全 停等空間 1 處	112/10/3 完工
23	西門路(小北路至民生路)、永福路(永福路二段 211 號至南寧街)及開山路(府前路至樹林街)路面改善工程	市預算 2,350 萬元	新增左轉車道 1 處	112/11/03 完工
24	高鐵沙崙站周邊人行道改善工程	市預算 3,423 萬元(含後續擴充)	行穿線退縮 4 處、庇護島 4 處	現場已完成，辦理變更設計中
25	臺南市歸仁國中及新豐高中學區周邊通學步道改善工程	內政部前瞻 2,730 萬元·(中央 2,238 萬 6,000 元·市預算 491 萬 4,000 元)	行穿線退縮 3 處、路口人行道擴大 2 處	112/10/27 完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
26	臺南市柳營國小通學步道改善工程	內政部前瞻 556 萬元·(中央 455 萬 9,000 元·市預算 100 萬 1,000 元)	行穿線退縮 1 處、庇護島 1 處	112/12/22 完工
27	善化區建國路人行環境優化工程	內政部前瞻 3,468 萬元·(中央 2,843 萬 7,000 元·市預算 624 萬 3,000 元)	行穿線退縮 5 處、庇護島 4 處、新設行人安全停等空間 5 處	預計 113 年完工
28	臺南市安定區南安國小周邊通學步道改善工程	內政部前瞻 995 萬 6,000 元·(中央 816 萬 3,000 元·市預算 179 萬 3,000 元)	行穿線退縮 4 處、庇護島 1 處、新設行人安全停等空間 4 處	預計 113 年完工
29	臺南市關廟區中山路二段人行道改善工程	內政部前瞻 1,900 萬元·(中央 1,557 萬 9,000 元·市預算 342 萬 1,000 元)	行穿線退縮 2 處、庇護島 2 處	預計 113 年完工
30	家齊高中-進學國小通學步道改善工程	內政部前瞻 2,300 萬元·(中央 1,886 萬元·市預算 414 萬元)	行穿線退縮 7 處	預計 113 年完工
31	臺南市鹽水區武廟風貌形塑與環境整合計畫工程	內政部前瞻 6,385 萬元·(中央 5,235 萬 7,000 元·市預算 1,149 萬 3,000 元)	行穿線退縮 5 處、新設行人安全停等空間 5 處	預計 113 年完工
32	高鐵大道併歸仁大道(高鐵橋下台南段道路旁人行道)改善工程	內政部前瞻 5,410 萬元·(中央 4,436 萬 2,000 元·市預算 973 萬 8,000 元)	行穿線退縮 8 處、庇護島 6 處	預計 113 年完工
33	臺南市歸仁區歸仁國小與國立新豐高級中學周邊通學步道改善工程	內政部前瞻 2,000 萬元·(中央 1,640 萬元·市預算 360 萬元)	行穿線退縮 5 處、新設行人安全停等空間 5 處	預計 113 年完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
34	中華東路(凱旋路至中華陸橋)道路改善工程	內政部前瞻 1 億 2,530 萬元·(中央 1 億 0,274 萬 6,000 元·市預算 2,255 萬 4,000 元)	行穿線退縮 9 處、庇護島 9 處、新增左轉車道 1 處、路口人行道擴大 9 處	112.9.4 獲核定 1 億 2,530 萬元·設計中
35	安平路(承天橋-中華西路)道路改善工程	內政部 150 萬元·(中央 123 萬元·市預算 27 萬元)	行穿線退縮 3 處、新設行人安全停等空間 3 處	112.12.19 獲核定 150 萬元·先行辦理規劃設計案

附件二、臺南市政府工務局 112 年路口改善的預算執行情況-後續擬爭取中央金額(前瞻計畫)

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
1	台南市永康區中華路人行道更新工程(中正南路至小東路間)	爭取中 1 億 6,280 萬元·	行穿線退縮 31 處、庇護島 28 處、新增左轉車道 1 處、路口人行道擴大 33 處	已向公路局提案·爭取中