

臺南市
道路交通安全督導會報
暨安全大臺南專案會議

113年10月份會議資料



臺南市道路交通安全督導會報編印

中華民國 113 年 10 月 29 日

臺南市道路交通安全督導會報會議座次表



永華市政中心六樓簡報室

鄭永祥 教授	林佐鼎 教授	副市長	市長	殷副秘 書長	執行 秘書	警察局長

交通部								
工務局								交通警察 大隊
新聞處		雲嘉南區 工程分局			工務局局長			交通警察 大隊
教育局		民政局			教育局局長			交通警察 大隊
嘉義區 監理所		經發局			研考會主委			交通警察 大隊
麻豆 監理站		公運處			新聞處處長			交通警察 大隊
校外會		裁決中心			交通局 停工科			交通局 交管科
雲嘉南區 資源中心		研考會			交通局 停營科			交通局 綜規科
衛生局		車鑑會			社會局			交通局 智安科
水利局		消防局			環保局			

布幕

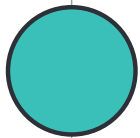
報告台



議程

- 兼召集人致詞
- 專案簡報(監理小組)
- 歷次會議裁指示(決議)事項列管表
- 本會報各小組報告
- 臨時動議
- 兼召集人結論

兼召集人致詞



專案簡報

(監理小組)

詳參手冊 p.4-15

大臺南公車行車安全

簡報單位：臺南市公共運輸處

簡報日期：113年10月29日

目錄

- 01 現況說明
- 02 四大行車安全策略
 - ◆ 提升車輛性能
 - ◆ 提升行車環境
 - ◆ 提升業者管理
 - ◆ 提升道安意識



公車現況說明

截至113年9月底

- ◆ 全市總計**432**輛市區公車
(不含小黃公車)
- ◆ 低地板(無障礙)公車**321**輛
占**74.31%**
其中包含電動公車**113**輛

113.8 — ● 146條路線
累計運量**10,428,318**人次



4大行車安全策略-人、車、路

- ◆ 提升車輛性能
- ◆ 提升行車環境
- ◆ 提升業者管理
- ◆ 提升道安意識



7

提升車輛性能-電動公車

持續汰換老舊柴油公車為電動公車，目標公車全面電動化

- ✓ 截至113年9月止，已上線**113**台電動公車
(電動公車占全市公車比率已達**26.16%**)
- ✓ 車輛均為合格低地板大客車
(依標準配備有無障礙渡板、輪椅專用區及固定裝置)
- ✓ 電動公車皆裝設ADAS(先進駕駛輔助系統)設備
 - 即時發出警示提醒駕駛注意周圍車流、行人情況
 - 減少行車視野盲區
 - 督導並及時提醒駕駛不當駕駛行為
 - 本市公車安裝ADAS已達**267**輛(占61%)



客運業者	行車視野輔助系統	ADAS
府城	137	35
興南	194	194
新營	77	20
漢程	33	18
總計	441	267

8

提升行車環境-公車停靠區標線改善及違停稽查

- ✓ 「站位前後」停車格位設置適應性檢討
 - 113年度已檢討完成市區26條公車路線
 - 共改善53個站位

✓ 持續辦理聯合稽查作業

- 113年度累計稽查18次
- 開單舉發件數18件、驅離件數1件

持續會同警察局 於各市區公車路線違停熱點站位 辦理聯合稽查



提升公車進離站之行車安全
民眾上下車之乘車安全

提升業者管理-市區公車評鑑

持續滾動式檢討評鑑評分項目及評分標準，

俾利貼合實際市區公車問題，並輔導業者改善

✓ 評鑑評分項目涵蓋：

- 服務態度及無障礙設備操作情況
- 車內設備妥善率(含無障礙設備)
- 駕駛管理(含教育訓練、路口停讓)
- 駕駛駕勤行為(含出勤前酒精血壓檢查、行車肇事率)
- 前期評鑑改善情況等等

評分項目	配分
●車輛內逃生安全門使用說明是否標示清楚、逃生安全門能否正常使用	0(-2)分
●車輛內備有滅火器2具且在有效期限內	0(-2)分
●車輛備有車窗擊破器3具	0(-2)分
●教育訓練人次與成果	2分
●駕駛員出勤前是否實施酒精、血壓、體溫測試且合格，並於駛車憑單簽名落實路口停讓	±1分
●路口禮讓及指差確認	0(-4)分
●路口未停讓肇事	0(-1)分
●駕駛員的駕駛平穩性及其他危險駕駛之情形(搶越平交道、闖紅燈、急煞車、猛起步、任意超車、搶黃燈、轉彎時未停讓行人等)	±4分
●駕駛員行車時是否有不當使用通訊設備、聊天、聽音樂	±2分
●駕駛員行車時是否有嚼食檳榔、抽菸、買東西或其他不當行為之情形	±2分
●違反公路法及道路交通管理處罰條例及行政契約等相關規定被舉發	6(-4)分
●行車肇事率	6(-4)分

落實政策配合、強化業者管理
據以表揚績優業者



提升業者管理-優良駕駛表揚典禮

樹立楷模，以帶動整體公共運輸文化，提升公共運輸服務品質

✓ 定期辦理：

- 由市區公車業者推薦優良駕駛候選人
- 採公正公開之遴選機制
- 由乘車之市民朋友進行票選
- 以獎勵策略鼓勵民眾參與投票



增加民眾搭乘大臺南公車積極性
提升臺南市公共運輸正面形象

11

提升道安意識-道安宣導活動

持續協助調派本市市區公車配合警察局、學校等單位辦理
大型車內輪差與視野死角實地體驗活動及公車搭乘體驗活動

- ✓ 113年9月止共辦理**13**場次體驗活動
- ✓ 辦理地點涵蓋：
 - 南安國小、七股國小、大山國小、安定國小
 - 文元國小、鹽水國小
 - 麻豆紀安宮、柳營東河宮、善化溪尾隆安宮
 - 北門國中、六信高中、新東國中、民德國中



提升市民朋友道安意識

12

提升道安意識-路口停讓教育訓練

持續督導本市市區公車加強公車駕駛於號誌及非號誌路口落實「路口停讓」等行車安全教育訓練

- ✓ 113年共辦理22場次「路口停讓」行車安全教育訓練
 - 每間業者每年至少辦理2場次「路口停讓」行車安全教育訓練
- ✓ 113年辦理「路口停讓」稽查
 - 納入公車評鑑評分項目，並持續滾動式檢討修正
 - 113年9月止共查核890輛次行經路口之市區公車車輛，並未查獲不符規定之車輛
 - 9月30日函文每間業者召回所屬駕駛教育訓練，並於10月4日、10月7日及10月8日至各業者專案查核，計399名駕駛均有確實完成行車安全教育訓練
 - 新營客運「公車路口停讓行人優先實境訓練場」累積使用次數計281人次



提升公車駕駛道安意識

13

提升道安意識-行車安全提昇講座活動

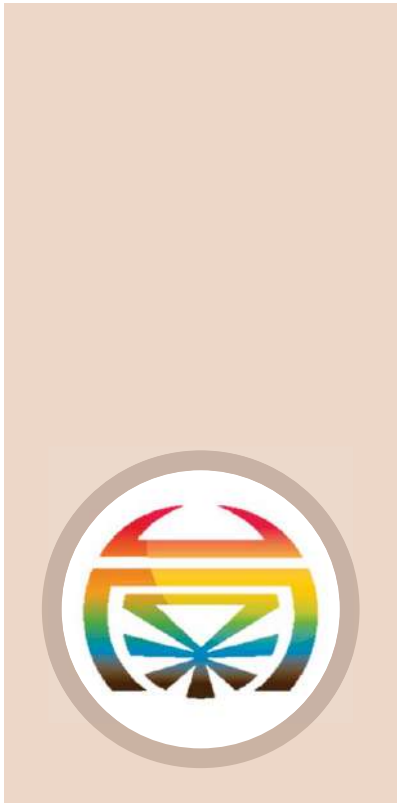
規劃「市區公車駕駛行車安全提昇講座」課程，幫助駕駛精進行車安全知識及排解長時間駕車之情緒

- ✓ 113年共開辦8場「市區公車駕駛行車安全提昇講座」講座活動
 - 「如何排解駕車情緒以提高行車安全」課程，傳授如何減輕公車駕駛工作壓力、紓解駕車情緒
 - 「交通安全及相關法學知識」課程，以精進公車駕駛防禦駕駛技能，強化行車安全觀念與服務態度
 - 設計「一日乘客實境體驗活動」，實境模擬不當駕駛對乘客及其他用路人產生之危險，讓駕駛明瞭行車安全重要性



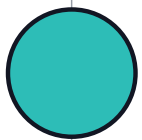
提升友善及安全的乘車品質

14



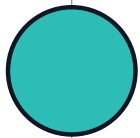
簡報結束

謝謝聆聽



歷次會議裁指示(決議)事項列管表

本月無列管案件



執法小組報告

詳參手冊 p.18-42

臺南市政府警察局

臺南市道路交通安全督導會報暨
安全大臺南專案會報-執法小組



報告人：大隊長洪國哲
113年10月29日

簡報大綱

壹、交通事故統計

貳、重點執法情形

參、宣導情形

肆、建議事項



19

壹、交通事故統計



20

一、113年1月1日至10月15日A1類情形 (1/2)

月份\類別	113年		112年		同期比較		前三年平均數		前三年同期比較	
	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人
一月	14	14	22	24	-8	-10	18.00	19.00	-4.00	-5.00
二月	12	12	21	23	-9	-11	17.00	19.67	-5.00	-7.67
三月	7	7	13	13	-6	-6	13.67	14.33	-6.67	-7.33
四月	10	10	12	12	-2	-2	13.33	13.33	-3.33	-3.33
五月	12	12	11	11	1	1	14.00	14.33	-2.00	-2.33
六月	15	15	9	9	6	6	12.67	13.33	2.33	1.67
七月	18	18	12	12	6	6	11.33	11.33	6.67	6.67
八月	15	15	14	14	1	1	11.33	11.33	3.67	3.67
九月	18	18	12	13	6	5	10.67	11.00	7.33	7.00
十月 (10月15止)	5	5	11	11	-6	-6	7.67	7.67	-2.67	-2.67
十一月										
十二月										
合計 (10月15日止)	126	126	137	142	-11	-16	129.67	135.33	-3.67	-9.33

21

一、113年1月1日至10月15日A1類情形 (2/2)

本局A1事故發生126件、126人，分析指標項目如下：

- 一、機車：95件，占75.4%(其中高齡者37件，占38.9%)。
- 二、高齡者：59件，占46.8%(其中騎乘機車未戴安全帽4件，占6.8%)。
- 三、自撞(摔)：42件，占33.3%(其中高齡者5件，占11.9%)。
- 四、雙方涉無適格駕照：28件、占22.2%(其中高齡者7件、占25%)。
- 五、75歲以上高齡駕駛者：15件、占11.9% (其中駕籍逾期者7件、占46.7%)。
- 六、行人：13件，占10.3%(其中高齡者11件，占84.6%)。
- 七、大型車：22件，占17.5%。(其中高齡者10件，占45.5%)。
- 八、至10月15日善化分局發生18件最多，麻豆分局發生16件次之，歸仁分局發生13件再次之。
- 九、前三大肇因：
 - (一)恍神、緊張、心不在焉分心駕駛：43件、占34.1%
 - (二)有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行：9件、占7.1%
 - (三)未依規定減速及起步時未注意安全：各7件、占5.6%

22

二、六都A1類交通事故每月件數比較

單位 月份	113年件數						112年件數						與去年同期比較					
	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
一月	5	12	12	12	14	17	6	13	16	12	22	13	-1	-1	-4	0	-8	4
二月	8	14	14	12	12	13	9	9	10	12	21	16	-1	5	4	0	-9	-3
三月	9	10	9	10	7	13	12	18	14	19	13	15	-3	-8	-5	-9	-6	-2
四月	1	11	11	7	10	10	2	12	12	22	12	10	-1	-1	-1	-15	-2	0
五月	8	14	13	8	12	14	8	10	13	9	11	15	0	4	0	-1	1	-1
六月	3	13	15	11	15	10	6	9	8	17	9	8	-3	4	7	-6	6	2
七月	5	10	20	14	18	9	2	12	9	12	12	12	3	-2	11	2	6	-3
八月	6	15	17	9	15	5	2	12	13	7	14	7	4	3	4	2	1	-2
九月	4	12	9	9	18	11	3	10	10	13	12	13	1	2	-1	-4	6	-2
十月																		
十一月																		
十二月																		
合計	49	111	120	92	121	102	50	105	105	123	126	109	-1	6	15	-31	-5	-7

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

23

三、六都A1類交通事故死亡件數、人數比較

年度 局別	113年1-9月		112年1-9月		與去年同期比較		與去年同期比較增減率	
	件	人	件	人	件	人	件	人
臺北市	49	49	50	50	-1	-1	-2.0%	-2.0%
新北市	111	112	105	105	6	7	5.7%	6.7%
桃園市	120	125	105	105	15	20	14.3%	19.0%
臺中市	92	92	123	125	-31	-33	-25.2%	-26.4%
臺南市	121	121	126	131	-5	-10	-4.0%	-7.6%
高雄市	102	102	109	112	-7	-10	-6.4%	-8.9%
全國	1,227	1,254	1,289	1,320	-62	-66	-4.8%	-5.0%

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

24

四、113年1-7月六都交通事故30日內死亡情形

局別	113年1-7月	112年1-7月	同期比較	
	人數	人數	人數	人數增減率
臺北市	65	73	-8	-11.0%
新北市	145	149	-4	-2.7%
桃園市	166	132	34	25.8%
臺中市	175	201	-26	-12.9%
臺南市	153	168	-15	-8.9%
高雄市	173	183	-10	-5.5%

◎因交通部需與衛生福利部核對事故死亡原因資料，故無法立即公布當月數據，目前交通部道安資訊平臺僅公布至113年7月。

25

五、各分局A1類交通事故比較情形

單位/項目	113年9月		112年同期		同期比較		113年1月1日至10月15日		112年同期		同期比較		增減比例		112年總人數
	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	
新營分局	2	2	1	1	1	1	11	11	13	13	-2	-2	-15.4%	-15.4%	15
白河分局	1	1	1	1	0	0	12	12	7	7	5	5	71.4%	71.4%	13
麻豆分局	2	2	1	1	1	1	16	16	16	17	0	-1	0.0%	-5.9%	20
佳里分局	0	0	3	4	-3	-4	6	6	9	10	-3	-4	-33.3%	-40.0%	10
學甲分局	0	0	0	0	0	0	4	4	11	13	-7	-9	-63.6%	-69.2%	14
善化分局	5	5	0	0	5	5	18	18	11	12	7	6	63.6%	50.0%	15
新化分局	0	0	1	1	-1	-1	8	8	7	7	1	1	14.3%	14.3%	11
歸仁分局	0	0	2	2	-2	-2	13	13	17	17	-4	-4	-23.5%	-23.5%	21
玉井分局	1	1	0	0	1	1	2	2	2	2	0	0	0.0%	0.0%	2
永康分局	3	3	0	0	3	3	11	11	9	9	2	2	22.2%	22.2%	10
第一分局	1	1	1	1	0	0	8	8	5	5	3	3	60.0%	60.0%	6
第二分局	0	0	0	0	0	0	4	4	3	3	1	1	33.3%	33.3%	3
第三分局	2	2	0	0	2	2	7	7	14	14	-7	-7	-50.0%	-50.0%	21
第四分局	0	0	1	1	-1	-1	0	0	3	3	-3	-3	-100%	-100%	3
第五分局	0	0	1	1	-1	-1	2	2	7	7	-5	-5	-71.4%	-71.4%	8
第六分局	1	1	0	0	1	1	4	4	3	3	1	1	33.3%	33.3%	4
合計	18	18	12	13	6	5	126	126	137	142	-11	-16	-8.0%	-11.3%	176

26

六、本市113年A2類交通事故比較情形

月份\類別	113年		112年		同期比較		同期比較增減率	
	件	人	件	人	件	人	件	人
一月	4,219	5,666	3,798	5,153	421	513	11.1%	10.0%
二月	3,463	4,808	3,522	4,787	-59	21	-1.7%	0.4%
三月	3,786	5,112	3,955	5,373	-169	-261	-4.3%	-4.9%
四月	3,504	4,716	3,594	5,006	-90	-290	-2.5%	-5.8%
五月	3,659	4,984	3,742	5,061	-83	-77	-2.2%	-1.5%
六月	3,683	4,968	3,778	5,075	-95	-107	-2.5%	-2.1%
七月	3,501	4,682	3,812	5,096	-311	-414	-8.2%	-8.1%
八月	3,566	4,764	3,542	4,741	24	23	0.7%	0.5%
九月								
十月								
十一月								
十二月								
合計	29,381	39,700	29,743	40,292	-362	-592	-1.2%	-1.5%

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

27

七、六都A2類交通事故每月比較情形

月份	單位	113年件數						112年件數						與去年同期比較					
		臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
一月		2,043	3,926	4,162	6,882	4,219	3,020	1,988	4,100	4,050	6,002	3,798	3,721	55	-174	112	880	421	-701
二月		1,559	3,239	3,232	5,238	3,463	2,443	1,926	3,654	3,899	5,496	3,522	2,681	-367	-415	-667	-258	-59	-238
三月		1,863	3,688	3,781	5,993	3,786	2,472	2,347	4,752	4,497	6,340	3,955	3,177	-484	1,064	-716	-347	-169	-705
四月		1,727	3,489	3,504	5,500	3,504	2,674	1,998	3,652	3,632	5,523	3,594	2,634	-271	-163	-128	-23	-90	40
五月		1,895	3,903	3,844	5,778	3,659	2,739	2,122	3,945	4,142	6,024	3,742	3,014	-227	-42	-298	-246	-83	-275
六月		1,743	3,685	3,682	5,678	3,683	2,941	1,861	3,782	3,867	5,980	3,778	2,715	-118	-97	-185	-302	-95	226
七月		1,788	3,925	3,720	5,598	3,501	2,877	1,886	3,508	4,134	5,925	3,812	3,220	-98	417	-414	-327	-311	-343
八月		1,868	3,791	3,719	5,585	3,566	3,074	1,879	3,689	3,872	5,917	3,542	2,849	-11	102	-153	-332	24	225
九月																			
十月																			
十一月																			
十二月																			
合計		14,486	29,646	29,644	46,252	29,381	22,240	16,007	31,082	32,093	47,207	29,743	24,011	-1,521	-1,436	-2,449	-955	-362	-1,771
														-9.5%	-4.6%	-7.6%	-2.0%	-1.2%	-7.4%

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

28

八、六都A2類交通事故總受傷件數、人數比較情形

局別	113年1-8月		112年1-8月		與去年同期比較		與去年同期比較增減率	
	件	人	件	人	件	人	件	人
臺北市	14,486	19,421	16,007	21,507	-1,521	-2,086	-9.5%	-9.7%
新北市	29,646	40,294	31,082	42,389	-1,436	-2,095	-4.6%	-4.9%
桃園市	29,644	38,876	32,093	42,136	-2,449	-3,260	-7.6%	-7.7%
臺中市	46,252	60,628	47,207	62,890	-955	-2,262	-2.0%	-3.6%
臺南市	29,381	39,700	29,743	40,292	-362	-592	-1.2%	-1.5%
高雄市	22,240	31,344	24,011	34,017	-1,771	-2,673	-7.4%	-7.9%
全國	256,803	343,877	267,322	359,549	-10,519	-15,672	-3.9%	-4.4%

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

29

九、各分局A2類交通事故總受傷件數、人數比較情形

A2類: (一)113年8月計發生3566件4764人，較去年同期增加24件增加23人。
 (二)與去年同期相比，以佳里分局增加31件(+19.5%)最多，新營分局增加26件(+14.4%)次之，第六分局增加25件(+12.0%)再次之。

單位/項目	113年8月		112年同期		同期比較		增減比例	
	件	人	件	人	件	人	件	人
新營分局	207	275	181	245	26	30	14.4%	12.2%
白河分局	57	77	55	68	2	9	3.6%	13.2%
麻豆分局	159	217	150	190	9	27	6.0%	14.2%
佳里分局	190	239	159	215	31	24	19.5%	11.2%
學甲分局	41	53	39	47	2	6	5.1%	12.8%
善化分局	305	408	324	429	-19	-21	-5.9%	-4.9%
新化分局	75	94	76	97	-1	-3	-1.3%	-3.1%
歸仁分局	295	394	301	401	-6	-7	-2.0%	-1.7%
玉井分局	11	14	13	19	-2	-5	-15.4%	-26.3%
永康分局	607	840	575	781	32	59	5.6%	7.6%
第一分局	385	530	414	582	-29	-52	-7.0%	-8.9%
第二分局	287	386	287	405	0	-19	0.0%	-4.7%
第三分局	316	428	315	425	1	3	0.3%	0.7%
第四分局	113	153	114	140	-1	13	-0.9%	9.3%
第五分局	284	341	330	413	-46	-72	-13.9%	-17.4%
第六分局	234	315	209	284	25	31	12.0%	10.9%
合計	3566	4764	3542	4741	24	23	0.7%	0.5%

30

十、113年8月A2類分析指標

本局A2事故發生3566件、4764人，分析指標項目如下：

- 一、**機車**：2136件，占59.9%
- 二、**年齡**：20-24歲發生數最高(375件)，占10.5%
- 三、**無適格駕照**：460件，占12.9%
- 四、**未戴安全帽**：38件、占1.0%
- 五、**事故位置**：交叉路口內發生數最高(2186件)、占61.3%
- 六、**前三大肇因**：
 - (一)恍神、緊張、心不在焉分心駕駛：616件、占17.3%
 - (二)未保持行車安全距離：306件、占8.6%
 - (三)有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行：272件、占7.6%

31

貳、重點執法情形



32

一、取締裝載砂石(大型貨)車輛違規大執法成效統計

本(113)年9月計取締大型車重點違規**639件**，取締件數較去年同期取締件數增加**31件(增加5.1%)**。本局除持續加強大型車執法及強化內部教育訓練，另針對轄內發生大型車重大交通事故分局，分析轄區大型車易違規之路段、時段結合易肇事熱點，將大型車各項違規態樣列入交通違規執法重點項目，且每週至少規劃違規執法專案勤務**2次以上**，以防制大型車交通事故。

違規取締 件數 期程及比較	總計	載運整體物 品及貨物超 長寬高	超載	行車紀錄器 視野輔助系 統	轉彎未依規 定	闖紅燈	違規停車	未申請 路權
113年9月	639	5	148	11	75	89	208	103
112年9月	608	4	160	11	71	112	211	39
較去年同期 增減件數	31	1	-12	0	4	-23	-3	64
增(減)比率	5.1%	25.0%	-7.5%	0.0%	5.6%	-20.5%	-1.4%	164.1%

33

二、持續加強取締酒後駕車

項目	本期 113年9月	近三年 同期平均 <small>110、111及112年9月</small>	與近三年 同期比較增減
取締件數	366	536	-170 (-31.7%)
其中 肇事舉發 <small>A1+A2+A3</small>	104	132	-28 (-21.2%)
攔查取締	262	404	-142 (-35.1%)
死傷人數	93	117	-24 (-20.5%)



持續加強執法
落實防制酒駕

34

三、行人交通安全暨防制交通事故重點執法工作

期間/項目	行人交通安全加強重點項目				防制交通事故加強重點項目		合計
	路口不停讓行人	人行道違規(臨時)停車	道路障礙	行人違規	闖紅燈	非號誌化路口未依標誌、標線、號誌停車再開	
	第44條第2項第3項	第55條第1項第1款 第56條第1項第1款	第82條第1項	第78條第1項	第53條	第45條第1項第18款	
113年9月	72	5904	218	69	2506	194	8963
113年8月	51	3873	161	18	2457	175	6735
比較增減	21 (+41.2%)	2031 (+52.4%)	57 (+35.4%)	51 (+283.3%)	49 (+2%)	19 (+10.9%)	2228 (+33.1%)

依據113年8月中央道路交通聯繫會議決議各地方政府應加強行人交通安全相關防制作為，本局自9月起至11月30日止針對上表項目執行「行人交通安全暨防制交通事故重點執法工作」，另針對以下勤務規劃加強防制交通事故：

- 透過**事故斑點圖**，統計各區各時段**事件數基準表**予各分局規劃**守望勤務**（計**51處**），勤務方式如下：
 - 守望時間**40分鐘**。
 - 以**專責警力**擔服，避免巡邏或其他勤務人員兼服。
 - 勤務人員應**下車守望**（天雨除外）並實施**交通稽查**工作
- 要求**執勤員**警到崗及**督導人員**掃描各守望處所「**電子巡籤表**」，以利管理並掌握勤務執行成效。

35

參、宣導情形



一、防制毒駕、酒駕宣導



為避免酒駕、毒駕行車事故，持續利用社群媒體、各式宣講場合深入社區、校園及民間機關，向民眾宣導毒駕危害、酒後不開車，培養正確駕駛行為及防禦駕駛觀念，並將相關交安知識傳達親友，共同維護交通安全，統計113年1-9月取締毒駕225件，較去年同期131件，增加94件（增加71.75%）。

37

二、結合亮點活動宣導正確用路觀念



舉辦交通安全月小小警察體驗營、交通安全臉書網路抽獎等活動，結合社群網站及新聞媒體推播，吸引民眾關注，提升宣導效益，將行人安全、路口慢看停、遠離大型車等正確用路觀念觸及更多元族群。

38

三、預防大型車事故、加強高齡長者交安宣導



持續結合大型車業者，進入工作場域宣導注意內輪差、視野死角及建立防禦駕駛習慣，並前進各級學校宣導，讓師生藉由實際親身體驗，知曉遠離大型車重要性。另利用各種社區活動及醫療院所候診區，向長者宣導正確用路觀念，提醒路口慢看停、戴安全帽及身體有狀況勿駕駛車輛等資訊，減少事故發生。

39

肆、建議事項

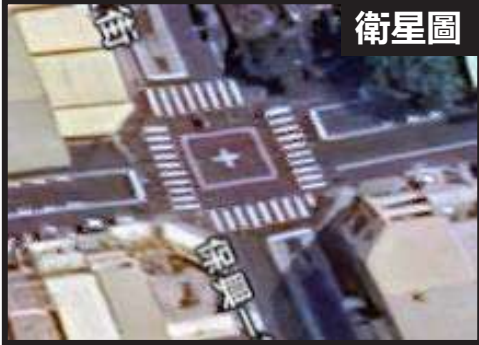


40

無號誌路口劃設紅框十字線標線



現況圖



衛星圖

建議事項

1. 交通局擇歸仁區保興街與民權六街無號誌路口，自112年4月1日起試辦路口劃設紅框十字線標線，試辦一年路口事故大幅下降（減少75%），成效良好。
2. 建議交通局擴大試辦，再擇本市3-5處符合特定條件（無法設置三色或閃光號誌等）之無號誌路口，試辦劃設紅框十字線標線。

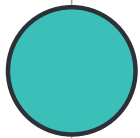
1110401 1120331 (改善前)	1120401 1130331 (改善後)	試辦前後 一年比較
12件 (A2:11件; A3:1件)	3件 (A2:2件; A3:1件)	-9件 (-75%)

41

簡報完畢

恭請指示

42



工程小組報告

詳參手冊 p.44-61



113年10月份道安會報暨安全大臺南專案會議

工程小組工作報告

報告單位：工程小組
(交通局、工務局)

本府年度提升交通安全經費爭取總表

112年度案件統計

計畫名稱	已核定案件數	中央(補)經費(萬元)	地方(自)經費(萬元)
前瞻計畫	28件	42,635.2	9,036.6
校園周邊暨行車安全道路改善計畫	33件	40,991.6	8,998.8
合計	61件	83,626.8	18,035.4

113年度案件統計

計畫名稱	已核定案件數	中央(補)經費(萬元)	地方(自)經費(萬元)
永續提升人行安全計畫	16件	35,327.3	6701.4
智慧運輸系統發展建設計畫	1件	153	27
前瞻計畫	25件	31,706.4	7,284.3
合計	42件	67,186.7	14,012.7

備註

1. 前瞻計畫-「提升道路品質計畫(內政部)2.0」110-113年總預算250億，本府提報248案(總經費70.42億元)，獲核定137案(核定經費28.21億元)。
2. 「永續提升人行安全計畫」113-116年總預算400億，本府提報55案(總經費16.82億元)，獲核定15案(核定經費3.72億元)、中央審核中26案(經費8.42億元)。

45

交通局

112年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

中央計畫名稱	補助單位	核定件數	屬性類別	核定計畫經費(萬元)	執行管考概要
校園周邊暨行車安全道路改善計畫	內政部國土署 (非公路系統)	3件	校園周邊路口改善 (核定2件/6處路口)	中央(補) 4,109.3 地方(自) 920.7	工程刻正執行中 (1件已完工)
			友善安全交通環境 改善示範計畫 (核定1件/3處路廊)	中央(補) 820 地方(自) 180	工作計畫書已核定
	交通部公路局 (公路系統)	1件	校園周邊路口改善 (核定1件/10處路口)	中央(補) 774.08 地方(自) 169.92	工程已完工

113年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

中央計畫名稱	補助單位	核定件數	屬性類別	核定計畫經費(萬元)	執行管考概要
永續提升人行安全計畫	內政部國土署	1件	易肇事路口改善 (核定1件/24處路口)	中央(補) 4,800 地方(自) 0	工程刻正執行中
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部	1件	非號誌化路口 (核定1件/3處路口)	中央(補) 153 地方(自) 27	工程刻正執行中

46

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -易肇事路口改善計畫-第1次補助(1/2)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
5	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (針對校園周邊路口改善) (非公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➤ 申請提報路口(4處) ✓ 安南區安明路四段/安中路六段路口 ✓ 安南區安吉路一、二段/本原街一、二段路口 ✓ 安南區北安路三段/培安路口 ✓ 歸仁區市道182線/台39線路口 ➤ 工作要項 ✓ 削切中央分隔島，增設左轉車道 ✓ 既有設施移設(含號誌桿、路燈、路樹、警局監視系統等) ✓ 號誌管線重整 ✓ 增設行人號誌燈 ✓ 全路口刨鋪及標線重繪 	交通局	1	0	100%	本案已於113年10月2日完工，刻正辦理驗收結算作業。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

47

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -易肇事路口改善計畫-第2次補助(2/2)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
6	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (針對校園周邊路口改善) (非公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➤ 申請提報路口(2處) ✓ 東區東門路三段/自由路三段/自由路二段路口 ✓ 安平區永華路二段/健康三街路口 ➤ 工作要項 ✓ 削切中央分隔島，增設左轉車道 ✓ 既有設施移設(含號誌桿、路燈、路樹、警局監視系統等) ✓ 號誌管線及行人號誌改善工程(含路面改善工程) ✓ 標誌標線重繪及改善工程 ✓ 復舊工程(AC重鋪) 	交通局	1	0	85%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度無落後。 2. 刻正辦理削切中央分隔島工程。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

48

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -A 規劃設計類-臺南市友善安全交通環境改善示範計畫

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
7	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 計畫名稱 ✓ 臺南市友善安全交通環境改善示範計畫 ➢ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➢ 申請提報計畫路段(3處路段) ✓ 中西區中正路(西門路至民生綠園，共620公尺) ✓ 中西區中山路(民生綠園至北門路，共1,110公尺) ✓ 東區凱旋路(東寧路201巷至中華東路一段，共795公尺) ➢ 工作要項 ✓ 推動行人優先交通安全，提供完善安全的行人通行環境，檢討道路斷面配置 ✓ 實地調查與測量、基地環境與人文調查分析、整體發展構想與細部規劃設計研擬作業、施工細部圖說製作及工程經費預估等 	交通局	1	0	75%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度無落後。 2. 113年5月15日辦理評選作業。 3. 113年5月21日決標，5月29日簽約。 4. 113年6月20日辦理工作計畫書審查會議，並於113年7月4日核定；113年10月22日已提交期中報告書，預計11月中旬辦理期中審查會議。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、規劃設計(20%)、計畫發包(20%)、計畫執行進度(40%)

49

113年度永續提升人行安全計畫 -交通部/本局盤點行人易肇事路口

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 計畫名稱 ✓ 「永續提升人行安全計畫」路口改善案(非公路系統之道路) ➢ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➢ 申請提報路口(24處) ✓ 東區中華東路二段/中華東路二段295巷、南區中華西路一段/新孝路、中華西路一段/新信路等24處路口 ➢ 工作要項 ✓ 車道瘦身，削切中央分隔島，增設左轉車道 ✓ 既有設施移設(含號誌桿、路燈、路樹等) ✓ 增設行人庇護島、行穿線退縮 ✓ 行人標誌標線號誌改善工程(含路面改善工程) ✓ 強化無障礙設計與設施 ✓ 擴大路口人行道及建置停等安全空間 	交通局 工務局	1	0	75%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度無落後。 2. 交通局:24處路口中，北區公園路與北忠街等12處路口改善項目為增設標誌牌面，目前皆已完成。 工務局:已於113年6月12日核定設計預算書圖，並於113年8月20日決標，113年9月29日開工。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

50

113年度智慧運輸系統發展建設計畫 -非號誌化路口主動式風險感知警示系統建置計畫

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 臺南市非號誌化路口主動式風險感知警示系統建置計畫 ➤ 補助單位 ✓ 交通部 ➤ 申請提報路口(3處) ✓ 善化區市道178線(興農路)/區道南128-1線路口 ✓ 善化區三民路/善美大道路口 ✓ 善化區中正路66巷/重劃區農路路口 ➤ 工作要項 ✓ 建置非號誌化路口主動式風險感知警示系統，警示衝突方向之車輛，促使其進行必要的減速或停讓動作，避免交通事故的發生，提高非號誌化路口安全的目標 	交通局	1	0	70%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 交通部已於113年5月7日核定修正後計畫書。 2. 本案已於113年7月16日決標，廠商依計畫期程已提出工作計畫書並完成1處路口建置設備，預計113年底前完工。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

113年度強化人行安全設施重點工作

編號	工作要項	負責局處	年度目標(處)	9月完設(處)	年度累計(處)	工作進度	本市累計(處)	目前辦理情形
1	行人專用號誌	(交)	80	5	65	81%	1,433	持續盤點、施工中
2	行人專用時相	(交)	50	5	35	70%	180	持續盤點、施工中
3	行人號誌時相早開	(交)	150	10	100	66%	430	持續盤點、施工中
4	標線型人行道	(交)	15	7	15	100%	59	持續盤點
5	綠底行穿線	(交)	5	0	8	160%	8	持續盤點
6	行人庇護島	(交)	8	1	6	75%	51	持續盤點、施工中
		(工)	2	1	2	100%		持續盤點
7	行穿線退縮	(交)	10	0	10	100%	134	持續盤點
		(工)	5	7	8	160%		持續盤點

112年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

中央計畫名稱	補助單位	核定件數	屬性類別	核定計畫經費(萬元)	執行管考概要
前瞻計畫	內政部國土署	25件	提升道路品質計畫(內政部)2.0	中央(補) 36,635.2 地方(自) 8,043.6	工程刻正執行中
	交通部公路局	3件	提升道路品質計畫(公路系統)	中央(補) 6,000 地方(自) 1,317	工程刻正執行中
校園周邊暨行車安全道路改善計畫	內政部國土署	30件	校園周邊通學步道路口安全改善	中央(補) 37,219.6 地方(自) 8,170.8	工程刻正執行中
	交通部公路局	3件	校園周邊通學步道路口安全改善	中央(補) 3,772 地方(自) 828	工程刻正執行中

113年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

中央計畫名稱	補助單位	核定件數	屬性類別	核定計畫經費(萬元)	執行管考概要
永續提升人行安全計畫	內政部國土署	15件	人行道、路口安全改善	中央(補) 30,527.3 地方(自) 6701.4	工程刻正執行中
前瞻計畫	內政部國土署	25件	提升道路品質計畫(內政部)2.0-第四次	中央(補) 31,706.4 地方(自) 6960.3	辦理議會墊付中

113年度提升交通安全經費『提案』情形

前瞻計畫-「提升道路品質計畫(內政部)2.0」第4次向內政部國土署爭取49案，總申請經費約7.67億元，共核定25案、總核定經費3億8,666萬7,000元。

「永續提升人行安全計畫」第2次向內政部國土署爭取26案，總申請經費約8.42億元，113年9月26日至國土署簡報，中央審核中。

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -提升道路品質計畫2.0(1/2)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 計畫名稱 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 提升道路品質計畫(內政部)2.0 (非公路系統之道路) ▶ 補助單位 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 內政部國土署 ▶ 核定補助25案 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 中華東路、高鐵特定區、健康路、北安路、台江大道、裕信路、大林路等25案道路改善工程 ▶ 工作要項 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 人行道設置改善 ✓ 路口安全改善 ✓ 路面刨鋪改善 	工務局	25	13	60%	1. 進度：規劃設計中1案，發包中4案，準備開工2案，施工中4案，已完成13案，取消1案。 2. 視個案規模不同，預計於113年底至114年陸續完工。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -提升道路品質計畫2.0(2/2)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
2	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 計畫名稱 ✓ 提升道路品質計畫(公路系統) (公路系統之道路) ➢ 補助單位 ✓ 交通部公路局 ➢ 核定補助3案 ✓ 佳里七股南37線、麻豆市道171線、七股西港麻豆市道173線，共3案道路改善工程 ➢ 工作要項 ✓ 路面刨鋪改善 	工務局	3	0	60%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度：發包中2案、準備開工1案。 2. 視個案規模不同，預計於113年底至114年陸續完工。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

55

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
3	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (非公路系統之道路) ➢ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➢ 核定補助30案(共28案(32校)通學步道及2案路口改善) ✓ 大山國小、五王國小、善化高中、臺南高商、南英工商、臺南神學院、歸仁國小、新豐高中、協進國小、海佃國中、學甲國小、嘉南國小、新進國小、裕文國小、德高國小、安南國中、新營高工、信義國小、永信國小、下營國小、山上國中、六甲國小、公園國小、楠西國中、楠西國小、日新國小、小新國小、新民國小、安順國小、東陽國小、忠孝國中、臺南女中、健康路一二段、安平路 ➢ 工作要項 ✓ 通學步道設置 ✓ 路口安全改善 	工務局	6	1	60%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度：規劃設計中2案，發包中3案，準備開工1案，施工中17案，已完成7案。 2. 視個案規模及獲核定時間不同，預計於113年底至114年陸續完工。
		區公所	13	2		
		學校	11	4		

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

56

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
3	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (公路系統之道路) ➢ 補助單位 ✓ 交通部公路局 ➢ 核定補助3案(共3校)通學步道 ✓ 善化國中、中營國小、南安國小 ➢ 工作要項 ✓ 通學步道設置 ✓ 路口安全改善 	區公所	1	0	40%	1. 進度：規劃設計中3案。 2. 預計於114完工。
		學校	2	0		

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

113年度永續提升人行安全計畫

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
3	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 計畫名稱 ✓ 永續提升人行安全計畫 ➢ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➢ 核定補助15案 ✓ 新化高中、新化國中、新化國小、民德國中(第二期) 麻豆國小(第二期)、麻豆國中、月津國小、後營國小 黎明中學，共7案(9校)通學步道建置 ✓ 北區小東路、官田八田路、六甲工沿路、歸仁中正 北路、高鐵特定區周邊，歸仁中山路、新式滯洪池、 仁德民安宮，共8案道路人行道整建 ➢ 工作要項 ✓ 人行道整建 ✓ 通學步道設置 ✓ 路口安全改善 	工務局	6	0	40%	1. 進度：規劃設計中13案 工程發包中1案、勞務 評選1案。 2. 視個案規模及獲核定時間不同，預計於114年至115年陸續完工。
		都發局	1	0		
		區公所	7	0		
		學校	1	0		

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

113年度前瞻計畫-提升道路品質計畫2.0

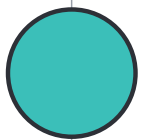
編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 計畫名稱 ✓ 提升道路品質計畫(內政部)2.0 (非公路系統之道路) ➢ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➢ 核定補助25案 ✓ 西門路四段、建平路等25案道路改善工程 ➢ 工作要項 ✓ 人行道設置改善 ✓ 路口安全改善 ✓ 路面刨鋪改善 	工務局	25	0	10%	1. 進度：辦理議會墊付中25案、規劃設計中24案、勞務發包中1案。 2. 視個案規模不同，預計於114年陸續完工。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

113年度優化人行道環境(含騎樓整平)

編號	工作要項	負責局處	目標數量	完成數	工作進度	目前辦理情形
1	人行道障礙物遷移(如電桿、電箱)	工務局	82處	73處	89%	協調人行道上障礙物業管單位辦理遷移。
2	人行道改善(如延長、整平、加寬等)	工務局	14,823公尺	13,807公尺	93.1%	高鐵特定區周邊改善完成6,843公尺、民治市政中心周邊人行道改善完成992公尺、高鐵大道改善完成1,243公尺、歸仁國小歸仁國小、新豐高中學周邊通學步道改善完成2,159公尺、安平區建平八街新增人行道400公尺、南科特定區內道5-40M道路、新增人行道2,000公尺、永信國小通學步道改善170公尺。
3	騎樓整平長度(公里) (永續提升人行安全計畫-推動騎樓整平計畫)	工務局	500公尺	406公尺	81.2%	永康區中華二路完成316公尺、國民路完成90公尺。113年度騎樓整平計畫，已於8/12開工，9/11及10/17辦理民眾說明會，預計11月施工。

簡報結束
敬請指教



監理小組報告

詳參手冊 p.63-75



臺南市道路交通安全督導會報

監理小組113年9月工作報告

報告機關：嘉義區監理所(臺南、麻豆、新營監理站)
臺南市公共運輸處

113年10月29日

交通部公路局

Highway Bureau, Ministry
of Transportation and
Communications(MOTC)

交通部公路局

Highway Bureau, Ministry
of Transportation and
Communications(MOTC)



目 錄

- 壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫
- 貳、大型車視野死角、無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓等納入駕訓班、初考領講習、道安講習
- 參、優先強化無號誌化路口宣導計畫及大型車視野死角與內輪差實地體驗
- 肆、微型電動二輪車管理與宣導計畫
- 伍、辦理及宣導「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業
- 陸、推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目
- 柒、加強市區客運及公路客運「路口停讓」計畫
- 捌、酒後代駕績效





壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(1/2)

**9月份機車駕訓
考照假日班來囉**

9月份機車駕訓考照假日班

日期	駕訓班
9月24日(六)	大台南駕訓班(大台南、中山、大灣、成功)
9月21日(六)	日上新營區(日上新營區、長榮、日上)
9月28日(六)	大台南駕訓班(大台南、中山、大灣、成功)

尚有多地點駕訓班，請洽各區駕訓班查詢。

機車駕駛人參與駕訓班之績效

112年度民眾至監理站報名機車考照19,193人，至駕訓班報名1,696人，占比率為8.8%
113年度截至9月份報名機車駕訓占比率達18.3%(2,416/13,178)

年度	107	108	109	110	111	112	113
機車駕訓班	2家 大台南 中山	3家 大台南 中山 大灣	4家 大台南 中山 大灣 成功	4家 大台南 中山 大灣 成功	5家 大台南 中山 大灣 成功 長榮	5家 大台南 中山 大灣 成功 長榮	6家 大台南 中山 大灣 成功 長榮 日上 南凱(籌設中) 麻豆區-台南(籌設中) 新營區-新城(籌設中)
參訓人數	122	422	773	999	1,220	1,696(79.1%)	2,416(86.3%)
申請人數		322	694	967	1,115	1,461	1,842
補助人數	無補助計畫	322	670	750(分配) 70(挹注) 共計820人	980(分配) 103(挹注) 共計1,083人	2,145(分配) (市府提供疊加補助1,000名-使用355名)	2,800(分配) (市府疊加補助1,000名-使用1,000名)

違規行為及追蹤率比較

截至113年度9月份受訓人數2,416人，累計違規數17件(0.7%)，違規內容為駕車行經有燈光號誌管制之交岔路口紅燈右轉行為(15)、肇事逃逸(2)，已請駕訓班配合宣導。



壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(2/2)



宣導機車駕駛訓練計畫辦理情形

- 113年度臺南市轄區參與配合推動機車安駕訓練課程共計兩家駕訓班(大台南駕訓班、成功駕訓班)。
 - 113年度機車道路安駕計畫台南分配名額為543名(原分配440名)，預計大台南駕訓班分配303名，成功駕訓班分配240名為目標執行名額。
 - 大台南駕訓班目前訓練人數303人。
 - 成功駕訓班目前訓練人數240人。
- 總計受訓543人(已達標)



貳、大型車視野死角、無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓等納入駕訓班、初考領講習、道安講習

- 監理相關講習課程導入無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓、安全左轉及正確變換車道、大型車視野死角等相關道安教材，並針對事故案例分析。

113年9月份	機車初考領安全講習	汽車駕駛人道安講習	機車駕駛人道安講習	(未滿18歲)無照駕駛人道安講習	酒駕專班道安講習
場次	121	6	5	4	8
人數	1,190	764	359	221	182



共144場次
2,716人

67

參、優先強化無號誌化路口宣導計畫及大型車視野死角與內輪差實地體驗

- 辦理大型車視野死角體驗活動時，同時宣導及體驗無號誌及閃光號誌路口停讓觀念。
- 深入社區鄰里辦理高齡者安全講座。
 - 宣導地點：安平區平通活動中心(市立醫院)、安南區鎮安宮關懷照顧據點、市醫_鴻仁慈善機構_安平區億載里(市立醫院)、將軍區老人文康中心、南化區公所(監理行動車2.0下鄉服務)、鹽水國小。

113年9月份	道安巡迴宣導	高齡者安全講座	大型車視野死角體驗活動
場次	26	6	5
人次	4,874	205	399

共37場次
5,478人



68

肆、微型電動二輪車管理與宣導計畫(1/2)

- 微型電動二輪車於111年11月30日納管，騎乘要件：年滿14歲、投保強制責任險、登記掛牌(113年11月30日起全面掛牌方能上路)。
- 截至113年9月新車領牌數量為5,666輛，使用中車輛領牌數為13,157輛(使用中車輛總數19,222輛)，使用中掛牌率68.45%。
- 提供到點服務加強領牌辦理率，9月份至電動車經銷商、移工仲介公司辦理領牌共6場次，領牌數共計141輛(較8月增加43輛)。
- 如遇移工申領牌照，加強宣導微型電動二輪車行車安全。



69

肆、微型電動二輪車管理與宣導計畫(2/2)

- 113年10月1日至113年12月31日訂為微型電動二輪車宣導及加強查核期，安排至出入頻繁之路口、風景區及各大工業區每月至少排定2班監警聯合路檢微電車專案攔查，並一併向駕駛發放宣導單，以導正民眾觀念加強用路安全，維護微型電動二輪車行車安全。
- 9月辦理微型電動二輪車道路交通安全宣導共計 29 場次、宣導人數 4,770人。
 - 慈濟高中、台南應用科技大學、台南海事、崑山科技大學、安平區平通活動中心(市立醫院)、安南區鎮安宮關懷照顧據點、市醫_鴻仁慈善機構_安平區億載里(市立醫院)、勝利廣播電台、台南大遠百、大台南交通安全智慧中心、台南高工、民德國中、台灣迪恩士半導體科技公司、將軍區老人文康中心、雙春國小(參訪本站)、宅港國小(參訪本站)、曾文農工、後壁國中(參訪本站)、七股衛生所、西港衛生所、玉井衛生所、南化區公所行動監理車服務、將軍區公所、臺南及新營監理站道安講習室.....等處。



70

伍、辦理及宣導「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業

- 民眾辦理各項車籍異動時，主動協助登錄主要駕駛人，以落實駕駛人資料之正確性。
- 登錄主要駕駛人之前，先確認駕駛人是否符合駕駛資格，以杜絕無照駕駛或越級駕駛等情況，保障用路人行車安全。
- 監理相關講習課程導入各項車籍異動登錄駕駛人等知識，引導正確之駕駛觀念。
- 赴機關、學校及團體宣導各項車籍異動時登錄主要駕駛人之優點及影響。
- 113年9月份辦理登錄29件。



71

陸、推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目

- 目前本市幸福小黃計有31條路線 (含4條全預約路線)。
- 持續規劃及推動偏鄉高齡者需求路線：公運處規劃後壁區、新營區、東山區、新化區等4區需求路線，公路局已於113年9月10日核定，預計113年10月底上線營運。
- 營運不佳之固定路線區域轉為全預約路線區域：公運處自113年2月13日起將【黃2-1】林鳳營火車站-菁埔里菁埔寮調整為「全預約」方式營運。
- 監理單位每月定期查核幸福巴士路線營運情形及是否有需改善事項，持續提升服務品質：9月份查核7條路線-【紅11】、【紅12】、【紅13】、【綠31】、【綠20】、【綠21】及【黃2】等。



72

★臺南市公共運輸處工作報告★

柒、加強市區客運及公路客運「路口停讓」計畫

一、業者已提報113年路口停讓訓練計畫。自112年2月起至113年9月止，本處已執行44次共2,035車次之市區公車路口停讓稽查，計查獲3件未確實路口停讓案件；另市區客運業者已完成8,606車次自主稽查，計查獲4件未確實路口停讓案件，皆已依規裁處。

	本處稽查次數	違規件數
112年1-9月	792	3
113年1-9月	890	0
與112年比較	+98	-3

	業者自主稽查次數	違規件數
112年1-9月	3,014	4
113年1-9月	4,072	0
與112年比較	+1,058	-4



二、112年4月28日「大台南公車X新營客運 路口停讓行人優先實境訓練場」正式啟用，截至113年9月止，已完成281人次路口停讓安全教育訓練。

73

捌、酒後代駕績效

三、本市共有4間酒後代駕服務業者，自111年1月起，截至113年10月3日已服務計141,218件，較去年同期增加了3,437件(約8%)。

	112年1-9月	113年1-9月
服務件數	41,759	45,196

+3,437

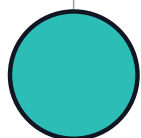
74



簡報結束 敬請指教



交通部公路局 Highway Bureau, Ministry of Transportation and Communications(MOTC)



教育小組報告

詳參手冊 p.77-94



臺南市道安會報



教育小組報告

113年10月29日

報告大綱

- 一、創造國中小學良好通學步行環境，增進學生通學安全
- 二、交通安全教案與教材，落實推廣至校園
- 三、推廣落實交通安全守則
- 四、提升各級學校重視交通意外傷亡與防制策進作為



一、創造國中小學良好通學步行環境，增進學生通學安全



積極改善學校周邊易肇事路口

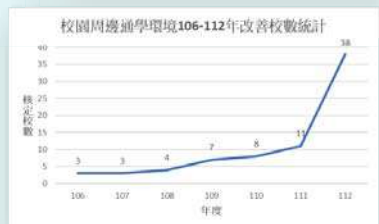
跨局處會勘盤點國高中小校園周邊交通環境。



跨局處會勘、輔導團協助

113年列管	已改善校數	進度	辦理情形
95校	84校	88%	預計113年12月全數完工

106-111年提升道路品質計畫，核定36校，3.9億元。



核定校數	完工校數	進度	辦理情形
36校	36校	100%	已全數完工

112年校園周邊暨行車安全道路改善計畫，核定35校，4.4億元；納入其他建設案3校

計畫名稱	核定校數	已開工校數	辦理情形
校園周邊暨行車安全道路改善計畫	35校	25校	已有9校完工
納入其他建設案	3校	3校	已有1校完工



永信國小113年9月完工

一、創造國中小學良好通學步行環境，增進學生通學安全



積極改善學校周邊易肇事路口

113-116年永續提升人行安全計畫提案現況

完成提案**23校**
提案金額**2.7億元整**
(國土署22校、公路總局1校)

113年1-9月核定**6校**
核定金額**1.1億元整**

審查中**17校**



跨局處會勘



本局至各校盤點現勘

本市校園通學環境盤點現況

輔導有意提案**37校**

- 11校已送中央審查中。
- 23校尚在規劃中，計畫陸續上傳。
- 3校經評估不提案申請
 - 2校僅鋪面改善，不符本案提案範圍。
 - 1校併入112年提案計畫申請增預算。

會勘評估方向**64校**

- 33校輔導自行提案或與公所協商提案，規劃設計中。
- 8校申請繪設標線型人行道由交通局派工中。
- 8校已申請或納入本市其他建設案一併規劃。
- 2校待校舍新建工程完工後，校園四周一併檢討，並申請補助改善。
- 13校因無可退縮之校地，無法設置。

二、交通安全教案與教材，落實推廣至校園



» 多元方式增進教師熟悉教育部交通安全課程模組並運用

計畫名稱	預計辦理	已辦理	進度	辦理情形
交通安全教育課程納入課程計畫	274校*2	366場次	67%	1.112學年度下學期執行率100%。 2.113學年度上學期預計執行率100%。
教師增能研習	14場次	10場次	71%	1.113年1月至9月已辦理7場次，362人次參與。 3.113年10月-12月預計辦理5場次。 4.113年11月輔導團預計辦理2場次。
交通安全教育輔導團-課程模組推廣到校服務	15場次	12場次	80%	1.112學年度到校服務3場次(113.1-113.6) 2.113學年度到校服務12場次(113.8-113.12)
課程模組前導學校	全面試行	100%	100%	10所前導學校，190個班級4600位師生完成課程全面試行
數位研習&各校自辦研習	每年4小時(約12000人次)	每年4小時(約9600人次)	80%	1.各校自行辦理 2.參與靖娟基金會、 磨課師平臺交通安全研習



8月辦理交通安全師資培訓



擇定10所前導學校試行課程模組



交安輔導團課程模組推廣到校宣講服務

81

三、推廣落實交通安全守則



» 運用多元管道加強宣導

計畫名稱	預計辦理	已辦理	進度	辦理情形
交安有品五守則宣導計畫	274校*12	274校*9	75%	1.訂定每月宣導主題。 2.於交通安全教育資訊網提供宣導素材。 3.每校每月至少辦理1場次。
自行車安全教育及模擬考照研習	20場次	19場次	95%	1.113年5-9月已辦理19場次，789人次參與。 2.113年10月預計辦理共計1場次。
戶外教育結合交通安全教育參訪計畫	28場次	15場次	54%	1.113年6-9月開放各校申請辦理共計15場次。 2.戶外教育參訪監理站或交通安全教育主題館。
長輩交通安全系列宣導	274校*12	274校*9	75%	1.訂定每月宣導主題。 2.於交通安全教育資訊網提供宣導素材。 3.每校每月運用晨會、學校官網、LINE群組等宣導至少辦理1場次。



自行車安全教育課程



學校長輩交通安全關懷系列宣導



戶外教育結合交安教育參訪

82

四、提升各級學校重視交通意外傷亡與防制策進作為

分析數據針對不同階段別多元強化宣導及防制重點

- 幼兒園：幼兒乘車安全教育、幼兒專用車巡檢等。
- 國中小：交通安全5守則宣導、行人、乘客安全教育、內輪差視野死角、自行車安全教育、長輩交安關懷教育、微型電動二輪車教育等。
- 高中職：交通安全5守則宣導、自行車安全教育、機車(含微型電動二輪車)安駕、大客車乘車安全等。
- 大專院校：交通安全5守則宣導、汽機車安全駕駛、酒駕防制、路口停讓教育等。
- 高齡教育：結合樂齡、補校、成教班等終身學習管道，強化高齡交通安全教育等。



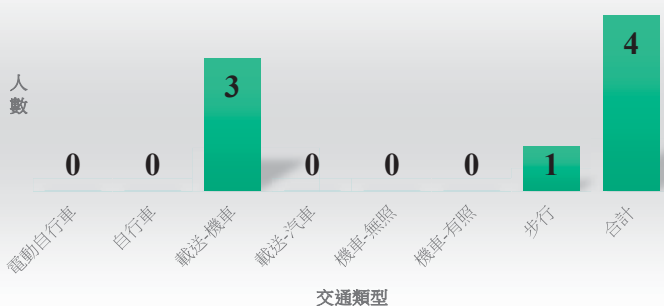
結合公私資源、學校運用電視牆、跑馬燈進行宣導

83

(一)9月份國中小學生交通意外事件分析

國小校園交通意外事件

113年9月交通意外校安通報-國小



資料來源：校安通報

加強機車騎乘安全教育：

1. 騎乘機車確實佩戴安全帽——**保護自我人身安全。**
2. 危險預防及防禦駕駛觀念——**注意車前狀況，遵守機車行駛路線。**



新生啟蒙禮進行家長汽機車接送安全宣導



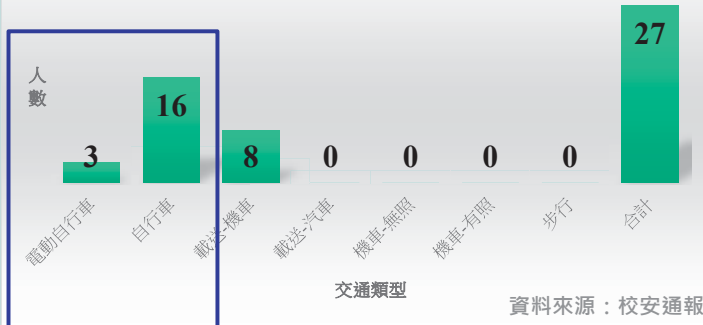
結合班親會辦理大型車內輪差安全宣導

84

(二) 9月份國中小學生交通意外事件分析

國中校園交通意外事件

113年9月交通意外校安通報-國中



◎推動學生自行車安全教育：

- 1.自行車正確用路及騎乘觀念—**建立學生為慢車駕駛人的觀念**
- 2.危險預防及防禦駕駛觀念—**騎乘自行車要注意車前狀況，避免危險。**

◎落實學生自行車通學申請：

- 1.推廣**自行車上放學考照制度**。
- 2.加強**微型電動二輪車騎乘安全**宣導。



辦理自行車
安全教育體驗營



電動二輪車
安全教育宣導

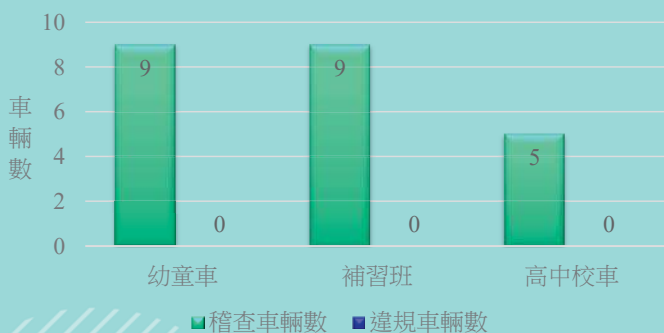
自行車事故原因	自撞	自摔	自VS汽車	自VS機車	合計
案件數	0	7	6	6	19

(三)辦理幼童專用車、補習班交通車等稽查

113年9月計查核10場次、23輛車

超載、車體是否變更、幼童專用車是否違規負載學齡兒童等稽查

113年9月交通車稽查統計



9月份查無違規事項

幼童專用車察查及宣導



會同校外會、監警單位稽
查交通車

(四)國中小校園交通安全教育宣導

操作中學習 培養交通安全素養

- 各校結合上放學及**各項親職活動**進行交通安全宣導。
- **各教育階段依學生事故分析結果，加強重點教育課程及宣導。**



葉副市長關心開學日上放學情形



天天**5**守則 自行車騎乘宣導



結合社會資源--桂盟國際
自行車安全教育宣導



結合班親會辦理
大型車內輪差安全宣導



南興國中自行車筆試+路考取
照制度



國小加強乘客安全教育宣導

87

(五)社會交通安全教育宣導

運用網路媒體、跑馬燈等進行交通安全社會教育宣導

- 各校結合校慶加強**親職教育**宣導。
- 設置**高齡交安專區**，持續請各校加強樂齡教育宣導，指導學生關懷家中長者交通安全。
- 各校藉由學校網站、學校相關文宣進行教育宣導，**受眾普及親師生。**



運用學校相關網站進行交安5守則宣導



市長結合靖娟基金會守護兒童安全宣導



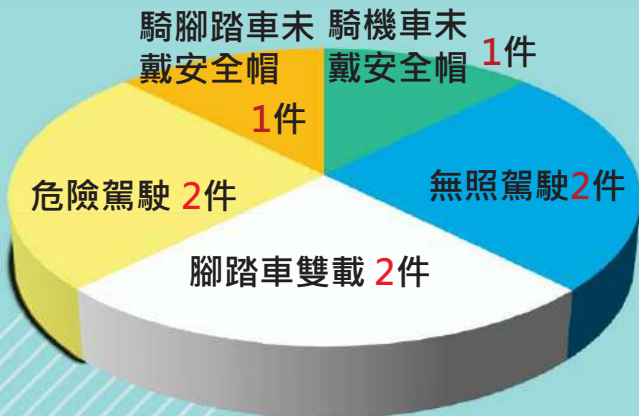
交安資源網設置高齡交安專區
—請學校持續宣導關懷家中長輩交通安全

88

(六)高中職學生交通意外事件分析

113年9月份高中職學生交通意外事件分析

高中職以機車駕駛、自行車交通事故居多



●加強宣導機車無照不上路：

1. 建立學生有駕照才上路的觀念
2. 違規提高2倍罰鍰，加重處罰。

●落實無照學生關懷輔導：

1. 校外會、警察局與學校協力輔導。
2. 實施家訪及道安講習，列管追蹤。



偕同警政單位到校進行交通安全宣導

89

(七)高中職9月學生交通安全宣導成效



- 學校依案件進行輔導及防制措施
- 學校集會時間實施交通安全教育宣導計69場次，7萬4,508人次。
- 聯巡出勤人數122人次，計警察56人次、教官(學創)34人次，教師32人次。
- 實施校外聯合巡查：計36場



高中職學校辦理路口停讓、機車安駕宣導宣導等

90

(八)大專院校9月學生交通安全宣導成效



計**13校48場7萬3,831人次**

資料時間：113.9.30

校名	場次	人次	校名	場次	人次
南臺科大	24	2,313 (配合校內活動宣導)	崑山科大	--	(公佈欄張貼海報)
臺南大學	4	1,693 (配合校內活動宣導)	南應科大	4	9,462 (配合校內活動宣導)
成功大學	4	48,607 (配合校內活動宣導)	長榮大學	3	1,257 (配合校內活動宣導)
臺南護專	--	(公佈欄張貼海報)	華醫科大	4	2,500 (配合校內活動宣導)
敏惠護專	2	6,824 (校內電子報宣導)	嘉藥科大	2	925 (配合校內活動宣導)
中信學院	1	250 (配合校內活動宣導)	中信科大	--	(公佈欄張貼海報)
藝術大學	--	(公佈欄張貼海報)			

91

(九)大專院校113年9月宣導主題摘錄



交通安全5守則



機車安全



酒駕零容忍



路口停讓



92

(十)高齡者交通安全教育與宣講



- 113年9月，本市樂齡學習示範中心開辦「路老師團隊」課程共計場次，172人次參與學習。
- 113年9月，教育局運用社大、成教班、補校等終身學習管道進行高齡交通安全宣導共計18場次，約1015人次。
- 113年9月，教育局推動長輩交通安全關懷系列宣導主題：「愛的小叮嚀，上路守號誌」，透過網站、粉絲專頁宣導點閱合計逾461次。



社區關懷據點交通安全宣導

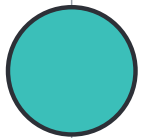


交通安全桌遊，寓教於樂



公車達人向前行交通安全桌遊

簡報結束，敬請指教



宣導小組報告

詳參手冊 p.96-104

10月份宣導小組成果報告

簡報大綱

壹、上次會議指裁示項辦理情形

貳、道路安全宣導成果

一、各類媒體宣導

二、與企業及民間團體合作

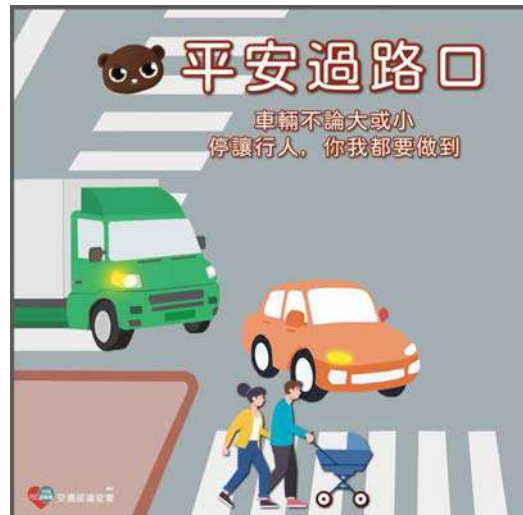
三、深入鄉鎮鄰里宣導

壹、上次會議指裁示項辦理情形

9月道安會報主席裁示：

主席表示：9月交通安全月即將結束，惟為了強化市民朋友道路交通安全觀念，請宣導小組應秉持月月皆為交安月的概念持續推動各項相關道安宣導工作。

1. 宣導小組持續針對交通安全月安排包括電台廣告、網路宣傳、地方有線電視廣告、戶外電視牆、報紙廣告、車體廣告等，進行全面宣傳。
2. 同時於交通安全月期間，請環保局在台南市全區垃圾車播放市長錄製的交安月錄音宣導，並發放100份交安月宣傳海報，委請民政局、社會局、交通局、教育局等局處於所轄機關、廳舍協助張貼宣傳。



貳、道路安全宣導成果-各類媒體宣導

9月針對民眾易違規項目實施精準式宣導

主題 **車輛停讓**

1. FB 台南TODAY粉絲頁：4則，觸及人數近2萬人，約12萬的讚數，9/4、9/11、9/18、9/25。
2. LINE官方：5則，觸及帳戶共計約4百萬，9/5、9/9、9/16、9/26。
3. 9/8、9/11、9/14、9/17有線電視台跑馬
4. 新聞稿：9月發布主題式新聞稿10篇
5. 平面報紙：9月露出主題式新聞18欄
6. 9月函請本市各機關、學校單位、設於本市中央單位、自來水公司、郵局、中油等國營企業，協助於所屬電子螢幕、LED、跑馬燈、候車亭、CMS、社群、APP等處加強宣導**人車共道，行人優先！在人車共道的人行道，請自行車使用者優先禮讓行人！**



99

貳、道路安全宣導成果-與企業及民間團體合作 1/2

1. 警察局

- A. 接受媒體專訪/擔任主講人，平面及電子媒體共計26場，
- B. 與校園、機關、公司行號、社團合作116場次宣導，
- C. 主/合辦38場宣導活動，配合24場活動設攤，
- D. 9月持續結合校園、社團，以實際毒駕案例，向師生說明吸毒駕車的危險性，落實校園宣導工作，建立「酒駕毒駕零容忍」的正確觀念。

2. 監理站：宣導人數共計8,194人

- A. 道安巡迴宣導26場，4,874人
- B. 高齡者安全講座6場，205人
- C. 大型車視野死角體驗活動5場，399人
- D. 機車初考領安全講習121場，1,190人
- E. 違規道安講習23場，1,526人



100

貳、道路安全宣導成果-與企業及民間團體合作 2/2

3.社會局

A.社區發展協會、人民團體辦理活動，道安宣導總計13場，約4,300人次參與。

B.親子館內設立汽車遊戲區，讓道路安全知識從小扎根，113年9月服務人次為21,919人次。



4.交通局

藉由與勝利之聲電台合作以預製播內容為交通安全月宣導。

101

貳、道路安全宣導成果-深入鄉鎮鄰里宣導 1/2

1.民政局：針對交通安全政令宣導，強化民眾交通安全意識，9月計辦理總計45場次，宣傳12,027人。

A.透過節慶聯歡聚餐等活動時機宣導，累計20場，宣導4,926人，

B.藉里鄰長教育訓練、環境清潔日、防災訓練等活動時機宣導，累計25場，宣導7,101人。

2.警察局

至首銳鐳材公司辦理交通安全宣導，加強轄內外籍移工對台交通法令之認識，針對交通環境與常見交通違規樣態加強宣導，強化外籍移工對於遵守交通規則的觀念。



102

貳、道路安全宣導成果-深入鄉鎮鄰里宣導 2/2

3. 消防局

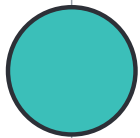
婦女宣導隊，利用居家訪視時向市民宣導重要道安觀念，9月份共計234場，234人次。



4. 社會局

- A. 結合社區照顧關懷據點辦理活動將道安宣導納入：關懷據點透過邀請警察局實地宣導、影片播放、健康促進活動等進行道安宣導，113年9月共辦理50場，受益1,922人次。
- B. 松柏育樂中心及臺南市銀髮創齡服務中心：針對學員進行高齡者道安宣導，9月辦理2場次，受益201人次。
- C. 辦理重陽敬老系列活動、團體辦理活動及安置機構查訪等，以宣導單、活動手冊、手拿板及有獎徵答等方式向參加者、長者進行高齡者道路安全宣導(含內輪差)，計9場次、1,933人次受益。

簡報結束
敬請指教



綜管小組報告

詳參手冊 p.106-133



綜管小組工作報告

報告單位：綜管小組
日期：113年10月29日

9月份工作報告事項

工作報告

事故監控

院頒計畫

◆10月15日道路交通事故防制工作圈會議重點

列管工作項目	辦理情形
1 A1事故交通工程改善辦理情形	112年1月份至113年9月份A1事故，共計191件列入交通工程改善，已完成154件，剩餘37件持續於工作圈列管。
2 使用道路施工期間交維計畫審查辦理情形	113年9月審查9案，申請變更執行內容之交維計畫共0案，上述案件皆已審查通過。
3 112年校園周邊通學交通路段口需求改善辦理情形(計94校)	本月份解除列管1件，已全數改善完成。
4 113年校園周邊通學交通路段口需求改善辦理情形(計95校)	增設(或調整)紅綠燈及標誌標線需求：計85件，已完成74件，剩餘11件尚未完成。
5 道路工程設施改善辦理情形	113年1-8月統計警察局提報道路工程設施改善建議共664件，交通工程改善584件，已改善完成243件，尚餘341件待完成。
6 區公所清查轄內不堪使用交通號誌、標誌、標線辦理情形	區公所合計提報363件，已改善完成133件，尚餘230件待完成。

提案討論	重要決議
1 「本市道路交通安全改善整體規劃案」，已完成事故樣態、肇因分析與後續各道安小組推動規劃，提請審議。	1. 請各小組會後再檢視33項具體工作是否有窒礙難行或需調整之處，並於10月22日前提供綜管小組彙整。 2. 請綜管小組於10月道安會報告，通過後明年依此計畫內容執行。
臨時動議 有關114年臺南市「道路交通安全執行計畫」，請各小組配合填報計畫。	1. 各小組填報計畫應扣合本市道路交通安全改善整體規劃內容，並請於11月5日前提供綜管小組彙整。 2. 本案提11月道安工作圈討論，俟通過後送本市道安會報備查。

107

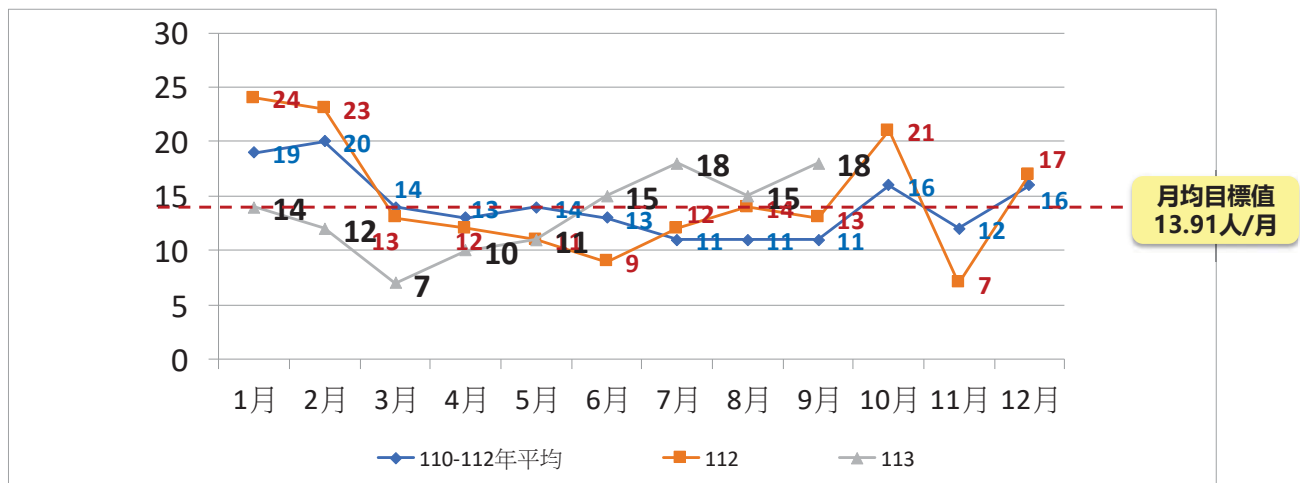
113年A1事故趨勢監控

工作報告

事故監控

院頒計畫

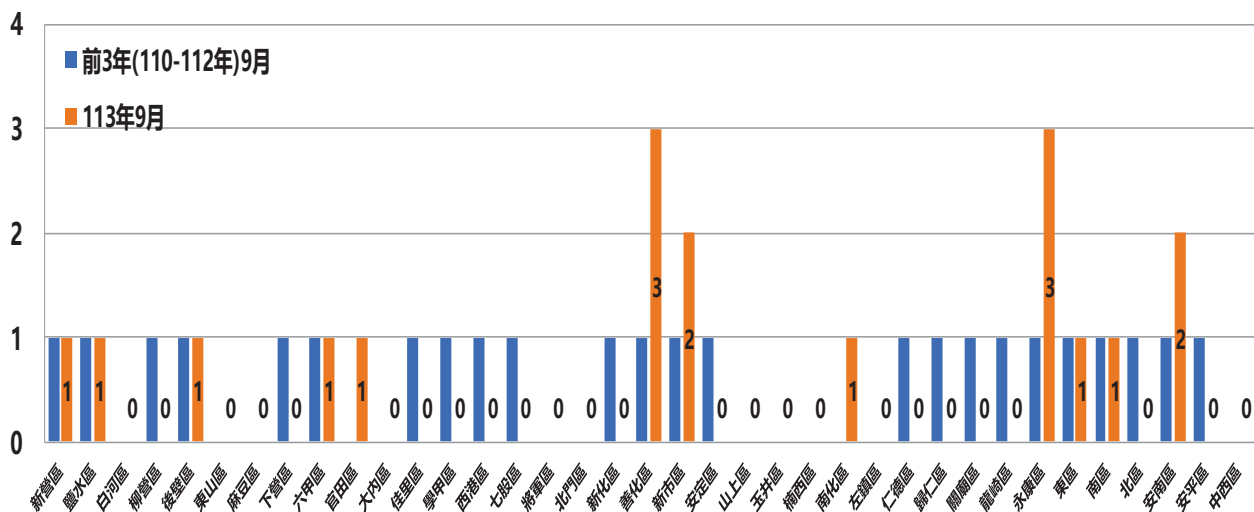
- 以近3年與去年進行分析，本市今年1-5月事故呈現降低，惟6-9月份有上升趨勢。
- 112年A1事故176人，113年以下降7%以上為年度目標(164人)



113年A1人數	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
實際值	14	12	7	10	11	15	18	15	18				
目標值	18	23	13	11	11	9	11	14	13	17	7	17	164
差異	-4	-11	-6	-1	0	6	7	1	5				
近3年最低值	14	11	13	12	11	9	9	8	9	13	7	12	

108

113年A1事故各行政區監控



- 113年9月以善化區、永康區3人為最高行政區
- 以3年同期進行比較，以善化、永康區+2人、官田、新市、南化與安南區+1人、為事故增幅的行政區

院頒方案綜管小組辦理情形

項目	考評規定工作內容	執行情形
1 善用道路交通安全觀測指標	1) 依據事故特性，定期監測道安觀測指標訊息，採行各類防制方案 2) 依據交通部所訂每年傷亡指標，訂定縣市控管標準。	1) 根據每月下旬「道安資訊平台」提供30日內死亡人數與各類受傷人數統計等道安指標，納入本市道安工作定期召開重點會議資料，並提供事故改善、道安宣導、新聞稿發布使用。 2) 依據交通部規定，本市113年事故目標30日死亡人數下降5%，經查詢最新統計113年1-7月較去年同期減少15人(減少8.9%)。
2 強化道安會議事功能	道安會報定期召開，首長應親臨主持與邀請專家學者諮詢。	1) 113年1-9月由市長親自主持本市道安會報9次，並由交通局辦理道安工作圈會議9次。 2) 113年「易肇事路段改善」與「高齡者交通事故防制」，已於2月中旬啟動並於10月4日召開期中檢討會議，預計12月底辦理期末成果會議。



運用道安指標進行機車事故分析

黃市長親自主持道安會報

113年10月份道安會報暨安全大臺南專案會議

臺南市道路交通安全改善整體規劃案 事故分析成果彙整

報告單位：綜管小組

簡報大綱

- 壹、計畫說明
- 貳、107-111年本市事故資料分析成果彙整
- 參、臺南市道安未來重點工作項目



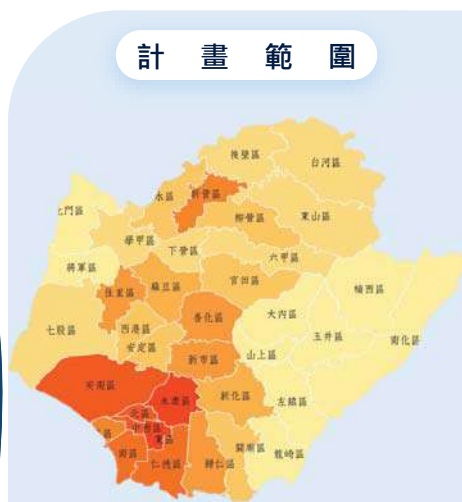
壹、計畫說明

計畫說明

計畫緣起



計畫範圍

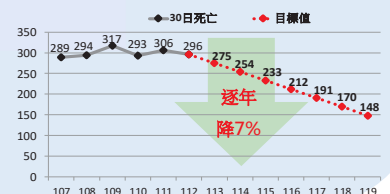


計畫目標

透過各政策案例探討與全面性分析本市事故樣態，同時釐清相關單位推動道安業務，進一步擬訂道安施政方案計畫。

重點目標：

- ✓ 分析臺南市道安事故特性
- ✓ 短中長期道安行動計畫
- ✓ 臺南重點道安主題進行研究與策略探討



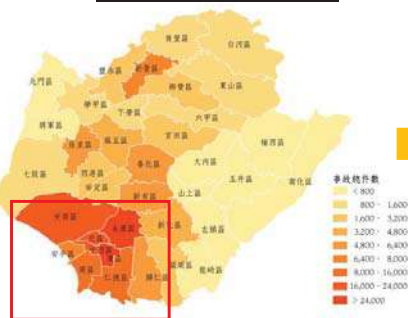
貳、107-111年臺南市事故資料分析成果彙整

115

臺南市事故資料分析彙整-整體事故情況及主要肇因占比

業務單位

37區總事故案件數

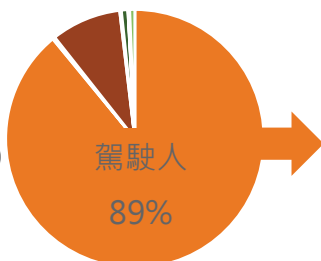


年度	A1事故件數	A2事故件數	每十萬輛機動車輛肇事件數	死亡人數 (24hr.)	受傷人數	每十萬人口事故死傷數
107年	146	40,988	2,074	232	55,983	2,984
108年	176	40,905	2,041	244	55,091	2,942
109年	184	40,189	1,990	261	52,706	2,825
110年	166	43,276	2,111	265	57,366	3,095
111年	163	46,557	2,240	237	61,941	3,356

資料來源：道安資訊平台A1+A2

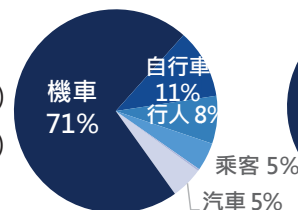
總事故(A1+A2)主要肇因

- 駕駛人
- 其它
- 行人(或乘客)
- 無

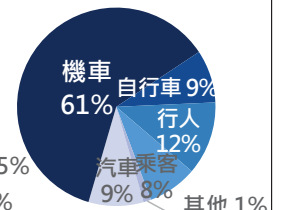


1. 未依規定讓車 (56,834件)
2. 未注意車前狀態 (41,470件)
3. 違反號誌管制或指揮 (14,631件)
4. 未保持行車安全距離 (12,594件)
5. 左轉彎未依規定 (10,908件)

路口死亡人數比例



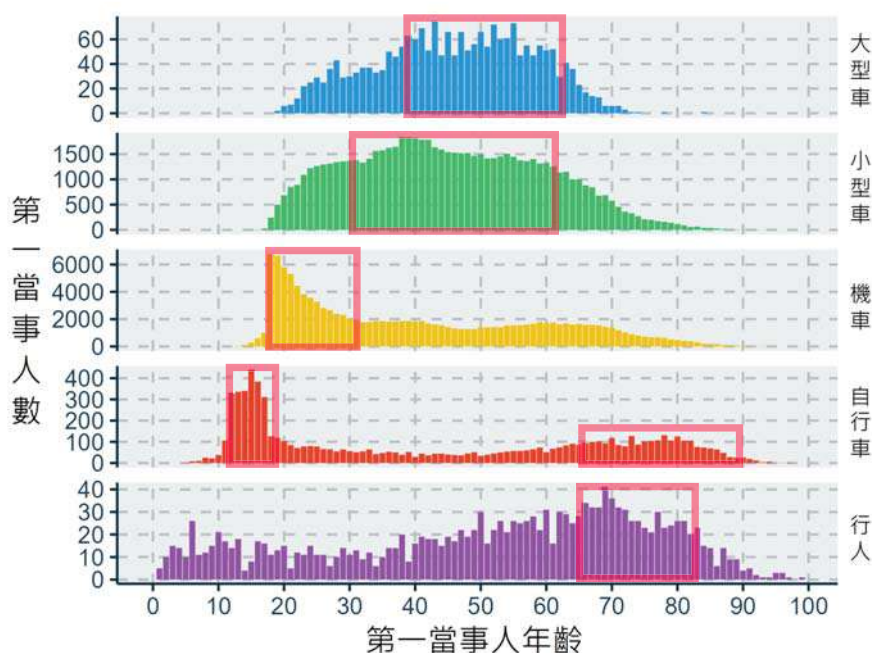
路段死亡人數比例



116

臺南市事故資料分析彙整-事故當事人年齡分布

第一當事人駕駛車種年齡分布



對於事故中的第一當事人：

- ❗ 駕駛**大型車**年齡多在**40-60歲**間
- ❗ 駕駛**小型車**者年齡多在**30-60歲**
- ❗ 駕駛**機車**者年齡主要落在**18-30歲**，且隨年齡增加遞減
- ❗ 駕駛**自行車**者以**12-17歲**青少年居多，65歲以上高齡者亦有數件
- ❗ **行人**年齡以**65-80歲**間者較多

- ◆ 「自行車」分布青少年及高齡者
- ◆ 「行人」及「自行車」高齡者居高
- ◆ 餘車種事故當事人年齡層相對集中

➡ 分眾防制之必要性

117

臺南市事故資料分析彙整- 事故各車種涉入與傷亡情形

A1、A2事故各車種涉入情形

	事故件數	行人 涉入占比	自行車 涉入占比	機車 涉入占比	汽車 涉入占比
A1事故	835	10%	9%	78%	68%
A2事故	211,915	3%	7%	92%	54%

資料來源：107-111年臺南市A1+A2道路交通事故調查報告表

各車種(人)涉入A1+A2事故傷亡情形

駕駛/乘坐車種	行人	自行車	機車	汽車
死亡	1.74%	0.83%	0.21%	0.08%
受傷	91.55%	88.73%	85.48%	10.23%
未受傷	5.30%	8.65%	12.58%	89.07%
不明	1.41%	1.79%	1.74%	0.62%
總計	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

資料來源：107-111年臺南市A1+A2道路交通事故調查報告表

❗ A1、A2事故中，分別有**78%**、**92%**的事故與**機車**有關。

❗ A2事故中僅**3%**與**行人**有關，但在A1事故中則有**10%**，高出**2倍**有餘。

在涉入A1或A2事故後：

❗ **行人**有近**92%**為**受傷**狀態、駕駛(或乘坐)自行車者有**89%****受傷**，駕駛(或乘坐)機車者則有**85%****受傷**；駕駛(或乘坐)汽車者則有**89%****未受傷**。

❗ 行人有**1.74%**的當事人**死亡**，即每千位涉入的行人中，有17人死亡，為駕駛(或乘坐)汽車者的**21倍**以上。

- ◆ 「機車」涉入事故佔比高達8成以上
- ◆ 「行人」涉入事故佔比低，惟事故嚴重程度遠高於使用運具之當事人

➡ 機車、行人、自行車、高齡重點族群防制

118

臺南市事故資料分析彙整-機車事故研究與探討

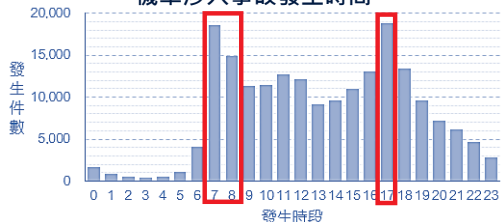
事故件數最高

業務單位

機車涉入事故件數及機車傷亡人數統計

項目	107年	108年	109年	110年	111年
A1事故件數	120	130	144	123	133
A2事故件數	37,564	37,632	37,127	39,764	42,801
30日內死亡人數	170	167	176	179	177
受傷人數	48,904	48,275	46,624	50,408	54,540
當事人數	55,471	56,197	55,951	59,395	64,270

機車涉入事故發生時間



事故機車當事人違規人數與占比

違規項目	107年	108年	109年	110年	111年
酒後駕駛	766	694	666	617	482
酒後駕駛占比	1.54%	1.38%	1.33%	1.16%	0.84%
未配戴保護裝備	900	915	688	644	601
未配戴保護裝備占比	1.80%	1.81%	1.38%	1.22%	1.05%
無適當駕駛資格	4,831	5,102	5,022	5,167	6,576
無適當駕駛資格占比	9.46%	9.86%	9.76%	9.35%	11.03%

事故機車當事人行動狀態與常見事故型態

常見行動狀態	駕駛人數	占比 (%)	常見事故型態
向前直行	196,156	72.67%	側撞62,830件、交岔撞22,618件、其他(車與車)19,312件、追撞19,273件、同向擦撞14,132件.....
左轉彎	28,243	10.46%	側撞19,713件、其他(車與車)3,073件、同向擦撞1,748件、單一車輛1,455件、追撞1,023件.....
右轉彎	9,451	3.50%	側撞4,837件、其他(車與車)1,414件、單一車輛1,166件、同向擦撞812件、追撞543件.....
起步	8,330	3.09%	側撞4,401件、單一車輛1,612件、交岔撞939件、同向擦撞476件、單一車輛354件.....
等待(引擎未熄火)	7,254	2.69%	追撞3,612件、側撞1,122件、其他(車與車)991件、同向擦撞446件、倒車撞369件.....

重點注意事項：

- ❗ 與107年相比，111年駕駛機車的事故當事人增加近16%
- ❗ 高峰事故時間：7~8時、17時
- ❗ 行動狀態：向前直行(73%)、左轉彎(10%)
- ❗ 違規事項：無適當駕駛資格(111年高達11%)
- ❗ 常見肇因：未注意車前狀態、未依規定讓車、未保持行車安全距離、違反號誌管制

臺南市事故資料分析彙整-自行車事故研究與探討

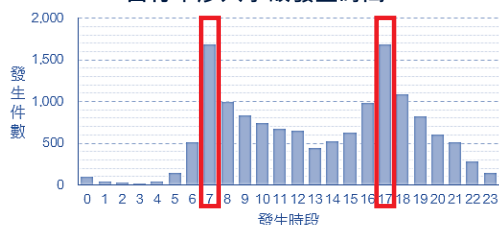
增長幅度逐年遞增

業務單位

自行車涉入事故件數及自行車傷亡人數統計

項目	107年	108年	109年	110年	111年
A1事故件數	11	15	21	13	16
A2事故件數	2,707	2,791	2,637	2,904	3,096
30日內死亡人數	22	22	35	25	20
受傷人數	2,569	2,635	2,403	2,730	2,931
當事人數	2,848	2,957	2,785	3,081	3,282

自行車涉入事故發生時間



事故自行車當事人車種統計

車種類別	107年	108年	109年	110年	111年
腳踏自行車	1,914	1,843	1,684	1,710	1,760
電動輔助自行車	152	135	96	124	204
微型電動二輪車	711	888	926	1,166	1,226
小計	2,777	2,866	2,706	3,000	3,190

事故自行車當事人行動狀態與常見事故型態

常見行動狀態	駕駛人數	占比 (%)	常見事故型態
向前直行	9,020	62.04%	側撞2,264件、追撞1,603件、交岔撞1,232件、同向擦撞1,126件、其他(車與車)1,131件.....
左轉彎	2,735	18.81%	側撞1,971件、其他(車與車)275件、同向擦撞233件、追撞92件、單一車輛87件.....
迴轉或橫越道路中	639	4.40%	側撞410件、其他(車與車)128件、同向擦撞32件、單一車輛28件、交岔撞22件.....
右轉彎	542	3.73%	側撞318件、其他(車與車)79件、單一車輛59件、同向擦撞40件、對向擦撞22件.....
起步	449	3.09%	側撞242件、其他(車與車)99件、交岔撞45件、單一車輛25件、同向擦撞17件.....

重點注意事項：

- ❗ 與107年相比，111年駕駛自行車的事故當事人增加逾15%
- ❗ 微型電動二輪車事故增加(107年相比，111年成長72%)
- ❗ 高峰事故時間：7時、17時
- ❗ 行動狀態：向前直行(62%)、左轉彎(19%)
- ❗ 常見肇因：違反號誌管制、橫越道路不慎、逆向、疲勞駕駛、左轉未依規定

臺南市事故資料分析彙整-高齡者事故研究與探討

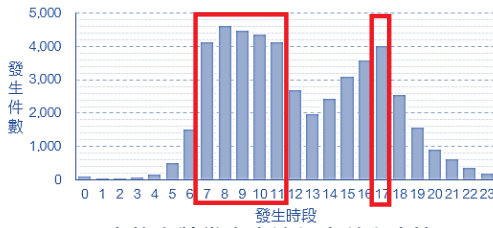
嚴重程度高

業務單位

高齡者涉入事故件數及高齡者傷亡人數統計

項目	107年	108年	109年	110年	111年
A1事故件數	57	68	89	68	71
A2事故件數	8,534	8,939	8,944	10,178	11,211
30日內死亡人數	93	102	126	103	93
受傷人數	6,978	7,090	6,929	8,075	8,742
當事人數	9,346	9,847	9,892	11,266	12,435

高齡者涉入事故發生時間



事故高齡當事人違規人數與占比

違規項目	107年	108年	109年	110年	111年
酒後駕駛	68	69	44	81	59
酒後駕駛占比	1.32%	1.14%	0.94%	1.06%	0.73%
未配戴保護裝備	306	346	331	446	465
未配戴保護裝備占比	3.87%	4.16%	3.90%	4.55%	4.19%
無適當駕駛資格	1,075	1,220	1,229	1,386	1,781
無適當駕駛資格占比	14.31%	15.41%	15.20%	15.02%	17.12%

事故高齡者當事人常見事故車種

車種類別	107年	108年	109年	110年	111年
大型車	32	25	34	34	43
小型車	1,905	2,064	2,053	2,343	2,721
機車	5,596	5,846	6,027	6,862	7,649
慢車	847	899	874	1,040	966
其他車	21	21	29	26	25
行人	507	551	487	507	545
乘客	422	426	372	443	468
其他人	16	15	16	11	18

重點注意事項：

- ❗ 與107年相比，111年高齡的事故當事人增加33%
- ❗ 高峰事故時間：7~11時、17時
- ❗ 事故車種：機車、小型車
- ❗ 違規事項：無適當駕駛資格(高達17%)、未配戴保護裝備(高達5%)
- ❗ 常見肇因：未依規定讓車、未注意車前狀態、違反號誌管制或指揮

臺南市事故資料分析彙整-行人事故研究與探討

嚴重程度高

業務單位

行人涉入事故件數及高齡者傷亡人數統計

項目	107年	108年	109年	110年	111年
A1事故件數	12	21	20	15	15
A2事故件數	1,355	1,360	1,293	1,328	1,480
30日內死亡人數	21	27	32	23	22
受傷人數	1,323	1,314	1,234	1,271	1,420
當事人數	1,425	1,429	1,371	1,395	1,548

行人涉入事故發生時間



重點注意事項：

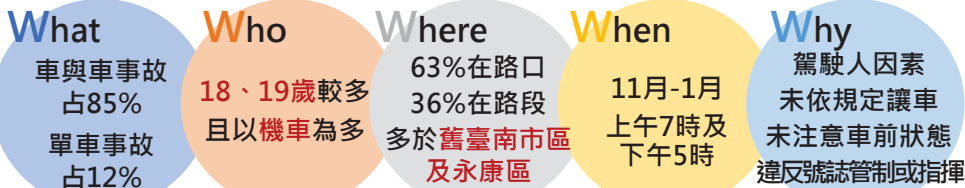
- ❗ 與107年相比，111年高齡的事故當事人增加9%
- ❗ 高峰事故時間：18~19時
- ❗ 常見肇因：未注意車前狀態、未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路、搶越行人穿越道、未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路

行人涉入事故型態與常見事故主肇因

事故型態	常見事故主肇因 (第一當事人肇因)	肇因類別	件數(人數)
穿越道路中	未注意車前狀態	駕駛人	1,361
	未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路	行人	646
	搶越行人穿越道	駕駛人	562
	穿越道路未注意左右來車	行人	339
	未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	行人	201
同向通行中	未注意車前狀態	駕駛人	866
	未保持行車安全間隔	駕駛人	74
	搶越行人穿越道	駕駛人	55
人與車其他	未注意車前狀態	駕駛人	404
	其他引起事故之疏失或行為	行人	124
	其他引起事故之違規或不當行為	其他	77
對向通行中	未注意車前狀態	駕駛人	165
	搶越行人穿越道	駕駛人	78
佇立路邊(外)	未注意車前狀態	駕駛人	125
	倒車未依規定	駕駛人	21
衝進路中	穿越道路未注意左右來車	行人	45
	未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路	行人	29

臺南市事故資料分析彙整

事故概況



常見及致死率高 事故型態

路口側撞事故	路口交岔撞事故	路段側撞事故	單一車輛事故
<ul style="list-style-type: none"> 事故件數最多 常見主要肇因為： 未依規定讓車 左轉彎未依規定 違反號誌管制或指揮 	<ul style="list-style-type: none"> 事故件數第二多 常見主要肇因為： 未依規定讓車 違反號誌管制或指揮 	<ul style="list-style-type: none"> 事故件數第三多 常見主要肇因為： 起步未注意其他車(人)安全 未依規定讓車 迴轉未依規定 	<ul style="list-style-type: none"> 致死率高 可能與路面缺陷、潮濕或有障礙物等外在環境因素相關

事故趨勢

楠西區、安定區、新市區、善化區、龍崎區
肇事率上升幅度最高

楠西區、安定區、龍崎區、新市區、大內區
死傷率上升幅度最高

山區、南科周邊
行政區增幅明顯

臺南市事故資料分析彙整

1.三大高風險事故族群

機車		自行車		高齡	
前五高行政區	每十萬人機車死傷人數	前五高行政區	每十萬人自行車死傷人數	前五高行政區	每十萬人高齡者死傷人數
中西區	1,785.35	新市區	88.04	中西區	306.17
新市區	1,587.43	佳里區	79.22	下營區	238.57
永康區	1,239.91	麻豆區	72.21	麻豆區	230.59
北區	1,167.62	新營區	68.08	新化區	222.70
東區	1,114.61	永康區	66.20	佳里區	222.17

2.常見違規事項-以違反號誌管制或指揮為例

新市區、新化區、永康區



3-1.37行政區事故型態-以右轉車側撞占比為例



3-2.北區右轉車側撞

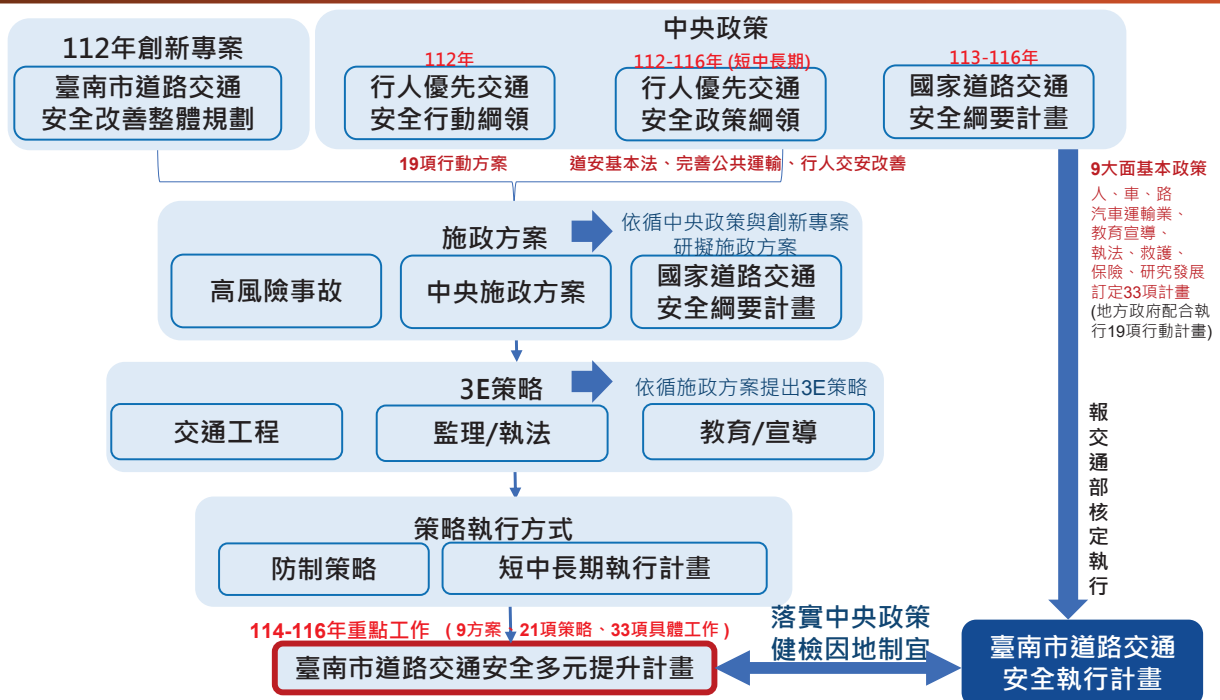


資料來源：107-111年臺南市A1+A2道路交通事故調查報告表



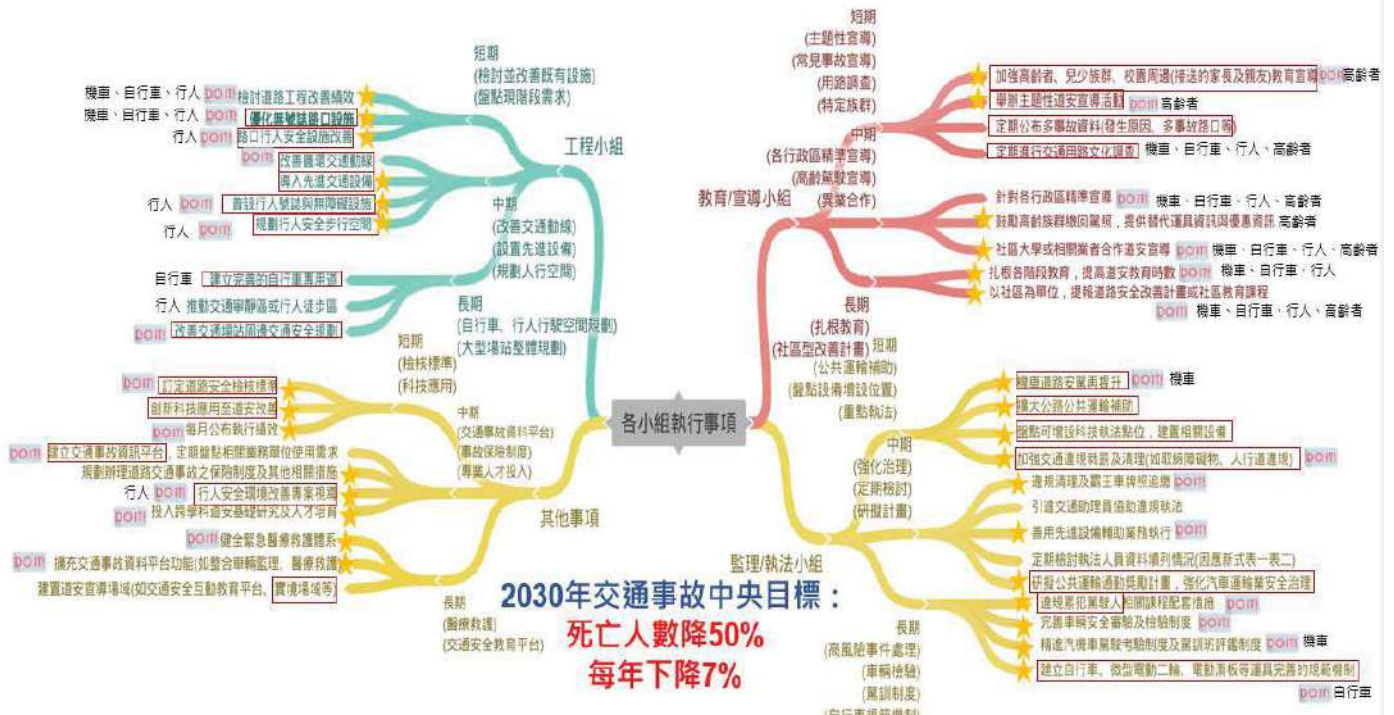
參、臺南市道安未來重點工作項目

臺南市道安未來重點工作項目執行流程圖



臺南市道安未來重點工作項目

★ 中央政策 112年已執行項目 **POI** 未來執行事項



臺南市道安未來重點工作項目

3E策略分類：交通工程 教育/宣導 監理/執法

九大行動方案

- 行人安心守護計畫
- 道路順暢有序計畫
- 自行車安全騎乘計畫
- 監理駕訓管考計畫
- 宣導分齡分眾計畫
- 執法精準高效計畫
- 智慧科技執法計畫
- 公共運輸推展計畫
- 教育階段成長計畫

- 3E策略**
- 加速普及自行車道與號誌
 - 明確化自行車路口動線
 - 宣導使用車燈與轉彎手勢
 - 分齡分眾安全騎乘教育
 - 主要肇因加強取締 逆向行駛/蛇行/方向不定
- 3E策略**
- 路型調整明確行駛動線
 - 動線改善減少衝突點
 - 支道路口實體減速設施
 - 推廣鼓勵搭乘多元公共運輸
 - 宣導使用保護裝備與燈光
 - 安全上路教育
 - 主要肇因/違規加強取締

自行車

主要肇因/違規

- 左轉彎未依規定
- 未靠右行駛
- 違反號誌管制
- 橫越道路不慎
- 疲勞駕駛

高齡

主要肇因/違規

- 違反管制號誌
- 未依規定讓車
- 左轉彎未依規定
- 無適當駕駛資格
- 未配戴保護裝備

行人

主要肇因/違規

- 未依規定行走
- 未依標誌標線號誌穿越
- 穿越道路未注意左右來車

3E策略

- 易肇事地點人車隔離
- 建置友善行人環境
- 分齡分眾用路教育/宣導
- 易肇事地點加強取締

機車

主要肇因/違規

- 違反號誌管制
- 未保持行車安全距離
- 未注意車前狀態
- 未依規定讓車
- 無適當駕駛資格

3E策略

- 路型調整明確行駛動線
- 動線改善減少衝突點
- 支道路口實體減速設施
- 普及並強化機車駕訓
- 分齡分眾用路教育/宣導
- 主要肇因/違規加強取締

臺南市道安九大行動方案—21項推動策略

行人安心守護計畫

工程

- 推動策略
 - 一. 路口路段安全優化
 - 二. 校園週邊環境優化
 - 三. 社區及街廓整體優化

道路順暢有序計畫

工程

- 推動策略
 - 一. 路口安全優化
 - 二. 路段安全優化

自行車安全騎乘計畫

工程

- 推動策略
 - 一. 整建自行車道
 - 二. 優化自行車共用環境
 - 三. 明確化自行車路口動線

監理駕訓管考計畫

監理

- 推動策略
 - 一. 違規矯正及講習換照
 - 二. 機車駕訓加倍推進

宣導分齡分眾計畫

宣導

- 推動策略
 - 一. 結合公私部門辦理交安宣導
 - 二. 推廣交通安全5守則5運動
 - 三. 推廣停讓文化

執法精準高效計畫

執法

- 推動策略
 - 一. 針對各轄區高風險肇因與違規項目取締
 - 二. 針對四大族群主要肇因與違規項目重點取締

智慧科技執法計畫

執法

- 推動策略
 - 一. 易肇事路口設置科技執法設備
 - 二. 針對高風險肇因與違規項目執法

公共運輸推展計畫

監理

- 推動策略
 - 一. 拓展公共運輸服務路網
 - 二. 公共運輸深入村里

教育階段成長計畫

教育

- 推動策略
 - 一. 扎根學校交通安全教育
 - 二. 推廣全齡交安教育

129

臺南市道安九大行動方案—33項具體工作

行人安心守護計畫

- 各項推動策略及具體工作
 - 一. 路口路段安全改善優化 (30處/年)
 - 1) 路口行人安全設施優化
 - 2) 優化人行道
 - 3) 提升非號誌化路口安全
 - 4) 減少路側障礙物
 - 二. 校園週邊環境優化 (60處/年)
 - 1) 校園週邊暨行車安全道路優化
 - 三. 社區及街廓整體優化 (1處/年)
 - 1) 行人及高齡友善示範區

道路順暢有序計畫

- 各項推動策略及具體工作
 - 一. 路口安全改善 (10處/年)
 - 1) 易肇事路口優化
 - 2) 路口轉向衝突優化
 - 3) 特殊道路路型優化
 - 二. 路段安全優化 (10處/年)
 - 1) 標誌標線優化
 - 2) 中央分隔設施優化

自行車安全騎乘計畫

- 各項推動策略及具體工作
 - 一. 整建自行車道 (1條/年)
 - 1) 推動自行車道建置暨實體設施
 - 二. 優化自行車共用環境 (1處/年)
 - 1) 設置人車共道標誌標線
 - 三. 明確化自行車路口動線 (1處/年)
 - 1) 優化自行車路口動線與號誌

130

臺南市道安九大行動方案—33項具體工作

監理駕訓管考計畫

- 各項推動策略及具體工作
- 一. 違規矯正及講習換照
 - 1) 強化違規裁罰品質與講習量能 (50人次/年)
 - 2) 違規清理及霸王車牌照追繳 (50件/年)
- 二. 機車駕訓加倍推進
 - 1) 機車道路安駕再提昇
 - 2) 持續推廣機車駕訓 (配合公路局核定額度)

宣導分齡分眾計畫

- 各項推動策略及具體工作
- 一. 結合公私部門辦理交安宣導 (500場/年)
 - 1) 社區及高齡活動場域宣導
 - 2) 職業駕駛交安宣導
- 二. 推廣交通安全5守則5運動 (100場/年)
 - 1) 學校交安宣導
- 三. 推廣停讓文化 (20場/年)
 - 1) 路老師深入村里宣導

執法精準高效計畫

- 各項推動策略及具體工作
- 一. 針對各轄區高風險肇因與違規項目取締 (16區/年)
 - 1) 定期追蹤各轄區事故特性及取締成效調整違規取締勤務
- 二. 針對四大族群主要肇因與違規項目重點取締 (4500件/年)
 - 1) 持續針對四大族群違規特性與事故趨勢調整違規取締勤務

131

臺南市道安九大行動方案—33項具體工作

智慧科技執法計畫

- 各項推動策略及具體工作
- 一. 易肇事路口設置科技執法設備 (5處/年)
 - 1) 配合易肇事路口高風險肇因及違規事項強化取締項目
 - 2) 檢討引進機動性科技執法設備因應事故特性彈性部屬
- 二. 針對高風險肇因與違規項目執法 (4500件/年)
 - 1) 持續針對高風險肇因與違規項目調整違規取締勤務

公共運輸推展計畫

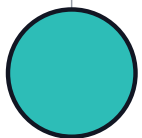
- 各項推動策略及具體工作
- 一. 拓展公共運輸服務
 - 1) 配合推廣都會公車、生活公車與厝邊公車宣導民眾移轉運具 (運量成長3%/年)
 - 2) 持續推廣民眾使用TPASS (行銷活動3場/年)
 - 3) 改善候車環境 (20處/年)
- 二. 公共運輸深入村里 (運量成長3%/年)
 - 1) 深化小黃公車路網服務

教育階段成長計畫

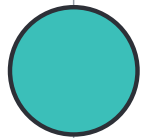
- 各項推動策略及具體工作
- 一. 扎根學校交通安全教育 (2節/年)
 - 1) 推動學校五階段交安教育
- 二. 推廣全齡交安教育 (50場/年)
 - 1) 大臺南智慧交通中心持續辦理交通教育探索活動

132

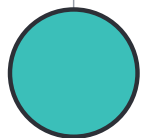
簡報結束 恭請裁示



臨時動議



兼召集人結論



會議結束，感謝參與

附件

1. A1 事故改善列管追蹤表
2. 車輛相關報表
3. 「行人優先交通安全行動綱領」
辦理情形列管表
4. 本市 112 年針對路口改善預算
執行情況調查表
5. 113 年警察局提報不合理道路交
通工程設施辦理情形說明表

A1 類事故交通工程改善情形列管追蹤表

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
1	1121011	永康區復興路 69 號前	1. 研議調整車道線型，縮小車道偏移寬度 2. 研議增設科技執法之可行性	改善事項 1. 已於 113 年 2 月 28 日完成 改善事項 2. 已於 113 年 10 月 9 日建置完成驗收，預計於 11 月 30 日啟用。	交通局(1) 警察局(2)
2	1121214-2	南區西門路一 段 382 號前	1. 補繪路口模糊網狀線及轉角紅線等標線 2. 研議移設路燈照明	改善事項 1. 已於 113 年 3 月 31 日完成 改善事項 2. 本局辦理「健康路一段及二段(大同路至中華西路)道路改善工程」，目前工程施工中，後續工程施作至事故位置(西門路)時，新增左轉車偏中心車道，屆時配合將路燈一併移置於分隔島上，預計 113 年 12 月 31 日前完成。	交通局(1) 工務局(2)
3	1130225	永康區鹽水溪 河堤道路路燈 桿 351826 號前	研議增設科技執法之可行性	已於 113 年 10 月 9 日建置完成驗收，預計於 11 月 30 日啟用。	警察局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
4	1130304	永康區中正北路與王行路路口	1. 研議路口增設科技執法 2. 重點指示牌面改採 LED 發光型式 3. 補繪路口模糊行穿線、機慢車待轉區、車道線、快慢車道分隔線及邊線等標線 4. 研議台 1 線速限調低之可行性	改善事項 1. 本案業已完成驗收，俟後續核銷流程完備後，將廣續評估啟用日期。 改善事項 2. 已於 113 年 8 月 31 日完成 改善事項 3. 已於 113 年 5 月 23 日完成 改善事項 4. 經評估後速限暫維持現況	警察局(1) 交通局(2,4) 新化工務段(3,4)
5	1130305-1	善化區中正路 66 巷與建國路 78 巷口	路口錄案增設科技執法	已於 113 年 10 月 9 日建置完成驗收，預計於 11 月 30 日啟用。	警察局
6	1130321	左鎮區台 20 線 23.5 公里處	1. 台 20 線 23.5K 處附近轉彎處設置鋼管柱型護欄並請評估於台 20 線 23.5K 處閃光號誌改為三色號誌 2. 台 20 線 22K 至 24K 處研議設置科技執法	改善事項 1. 鋼管柱護欄經評估改為新增「障礙物體」標誌，已於 113 年 6 月 11 日完成，另閃光號誌改為三色號誌部分，彙整相關資料陳報公路局雲嘉南區分局同意後辦理，公路局雲嘉南區分局 113 年 8 月 27 日雲嘉南分局交字第 1135004236 號函回復：113 年經費已用罄，將於 114 年分配數確認後再行簽報核准。 改善事項 2. 責請轄區新化分局評估建置固	曾文工務段 警察局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
				定桿取締超速桿或科技執法可行性後憑辦，現由該分局編排移動式測速照相勤務執法，以防制交通事故。	
7	1130519	歸仁區歸仁六路與高鐵二路路口	路口增設三色號誌管制	改善事項預計 113 年 10 月 31 日前完成	交通局
8	1130606	南區西門路一段 683 號	1. 加強取締，另評估設置科技執法及路口監視器 2. 藍晒圖文創園區出入口增設「禁止停車違者取締」警告標誌	改善事項 1. 本案業於 113 年 6 月 27 日邀集相關單位辦理現地會勘，決議由交通局及文化局改善停車空間配套措施後，再行評估違規停車科技執法建置可行性，現由轄區第六分局適時編排勤務維持路段交通秩序。 改善事項 2. 預計 113 年 10 月 31 日前完成	警察局(1) 文化局(2)
9	1130702	新營區東山三路 85 號附近	1. 增繪減速標線及「慢」標字，並於案地路口處增設停止線及禁止臨時停車線 2. 東山三路中央分隔島增設柱立式反射鏡	改善事項 1. 預計 113 年 10 月 31 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 10 月 31 日前完成	交通局(1) 新營區公所(2)

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
10	1130704	東山區聖賢里南314線3.5公里處	案地路段前後適當處增繪減速標線	改善事項預計 113 年 10 月 31 日前完成	交通局
11	1130706	北區林森路3段229號	1. 移除現地「多時相號誌、依燈號行駛」告示牌 2. 補繪路口模糊行人穿越道線、快慢車道分隔線、禁止變換車道線、路面邊線等標線	改善事項 1. 已於 113 年 9 月 30 日完成 改善事項 2. 預計 113 年 10 月 31 日前完成	交通局
12	1130709	柳營區旭山里南107線旭山高幹33前	南106線路段適當位置增設速限標誌(速限50)	改善事項預計 113 年 10 月 31 日前完成	柳營區公所
13	1130715	新營區義士路5段副產高幹15前	義士路5段原速限標誌上游約50公尺位置增設警52標誌	改善事項預計 113 年 10 月 31 日前完成	柳營區公所

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
14	1130716	仁德區臺86線 4.6K處	1. 回復遭撞毀危3、警22及交通桿 2. 評估增設碰撞緩衝撞設施	改善事項1. 已於113年9月30日前完成 改善事項2. 擬預計113年12月31日前提報預算俟公路局雲嘉南分局同意後辦理。	新化工務段
15	1130718	安南區城北路 116號前	肇事地點南北向鄰近彎道處適當處設置「警1」與「警2」標誌	改善事項預計113年10月31日前完成	交通局
16	1130720	東區東門路與 富農街口	1. 路口實施行人早開時相管制 2. 路口增繪行車導引線並調整行穿線及增設行人庇護空間	改善事項1. 預計113年10月31日前完成 改善事項2. 預計113年10月31日前完成	交通局
17	1130723	北區西門路四 段與和緯路二 段路口	1. 增設當心行人標誌 2. 增繪綠底行穿線及補繪路口路面邊線、快慢車道分隔線、車道線及行車導引線等模糊標線	改善事項1. 預計113年10月31日前完成 改善事項2. 預計113年10月31日前完成	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
18	1130725	佳里區子龍里南 47 線 2.5 公里處	案地前後彎道路段劃設視覺化減速標線	改善事項預計 113 年 11 月 30 日前完成	交通局
19	1130726	大內區石湖里南 181 線(電桿編號隆大高幹 214)	南 181 線隆大高幹 214 號處轉彎處增設輔 2 標誌及水泥護欄增設座式導標	改善事項預計 113 年 10 月 31 日前完成	大內區公所
20	1130728-2	後壁區土溝里南 91 線 3.3 公里與無名巷道路口	1. 增設速限標誌及警 52 標誌 2. 支道增繪停止線及停字、幹道增繪慢字及近路口改為 20 公尺禁止超車線與路口增繪網狀線	改善事項 1. 預計 113 年 10 月 31 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 10 月 31 日前完成	交通局
21	1030805	佳里區忠仁里延平路與平等街口	1. 增設行人專用號誌並實施行人早開運作等時間分隔措施降低人車衝突機率 2. 配置行車導引標線、退縮延平路原行人穿越道線及繪設機慢車停等區、平等街增繪行人穿越道線，利用空間分隔措施減少轉向車流與行人衝突	改善事項 1. 預計 113 年 10 月 31 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 10 月 31 日前完成	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
22	1130811	佳里區南勢里 佳南路與復興 路口	內側道及最外側車道合併劃設 機慢車停等區及雙白線改為單 邊禁止變換車道線	改善事項預計 113 年 11 月 30 日前完成	佳里區公 所
23	1130815-1	安南區同安路 181 號前	調整現有路肩寬度增設機慢車 道	改善事項預計 113 年 11 月 30 日前完成	交通局
24	1130815-2 暫列 A1 事 故	新營區民生里 復興路 280 之 1 號	補繪快慢車道分隔線及路面邊 線。	改善事項預計 113 年 11 月 30 日前完成	交通局
25	1130822-1	歸仁區七甲里 中正北路二段 418 巷與(湖七 橋)防汛道路口	1. 遷移路口東南側牌面，以利 增加防汛道路南往北方向近路 口處視距 2. 路口增繪路口標線，並於西 側幹道方向增繪減速標線及慢 字	改善事項 1. 預計 113 年 10 月 31 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 10 月 31 日前完成	經濟部水 利署第六 河川分署 (1) 歸仁區公 所(2)

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
26	1130822-2	新市區永就里永就未命名道路(電桿編號市頂87附近)	路段適當處增設速限標誌(30)及警52標誌	改善事項預計113年10月31日前完成	交通局
27	1130827	安南區長和路四段與鎮安路口	1. 不定時派員執行交通違規查處 2. 為明確指示左轉機車停等內側車道，內側車道增繪停等區，且路口紅線與北側行穿線與停止線模糊將一併辦理補繪	改善事項 1. 不定時編排交通稽查勤務，增加見警率。 改善事項 2. 預計113年11月30日前完成	警察局(1) 交通局(2)
28	1130905	後壁區台1線278.3公里處	先試行以塊狀護欄封閉分隔島缺口(後續視執行成果及用路人反映，再決定是否實體封閉)	改善事項預計113年10月20日前完成	新營工務段
29	1130908	善化區台19甲線23公里處	1. 台19甲線補繪禁行機車標字 2. 支道東側增設停止線及停字	改善事項 1. 預計113年10月31日前完成 改善事項 2. 預計113年11月3日前完成	新化工務段(1) 善化區公所(2)

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
30	1130909-1	東區崇德四街與崇德四街7巷路口	崇德四街與崇德四街7巷增繪速限30標字	改善事項預計113年11月30日前完成	交通局
31	1130912-2	永康區崑山街與崑山街103巷路口	路口繪設行人穿越道及網狀線並區分幹支道	改善事項預計113年11月30日前完成	交通局
32	1130913-1	鹽水區南72線路燈591753附近	1. 西向設置太陽能輔2標誌並增設「警1」標誌；東向更新原輔2標誌並增設「警2」標誌 2. 清除修復護欄上破損座式反光導標	改善事項 1. 預計113年11月30日前完成 改善事項 2. 預計113年11月30日前完成	交通局
33	1130915	南化區台20乙線5公里處	1. 增設警52標誌 2. 研議西向路側路燈增設之可行性	改善事項 1. 預計113年10月31日前完成 改善事項 2. 預計113年11月30日前完成	曾文工務段(1) 南化區公所(2)

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
34	1130918-1	新市區中華路 174 號	1. 路口紅線延伸三公尺 2. 增設限 5 標誌(50)牌面	改善事項 1. 預計 113 年 11 月 30 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 11 月 30 日前完成	交通局
35	1130918-2	善化區大順六 路與善福大道 路口	1. 規劃科技執法或設置固定測 速桿之可行性 2. 既有禁止臨時停車線自停止 線起延伸 10 公尺	改善事項 1. 責請轄區 善化分局評估建置固 定桿取締超速桿或科 技執法可行性後憑 辦，現由該分局編排移 動式測速照相勤務執 法，以防制交通事故。 改善事項 2. 預計 113 年 11 月 30 日前完成	警察局(1) 交通局(2)
36	1130922	六甲區中社里 174 線 26.8 公 里處(高鐵橋 下)	修復周邊已毀損交通軟桿與反 光導標	改善事項預計 113 年 11 月 30 日前完成	六甲區公 所
37	1130925	新市區民生路 與富安路口	1. 補繪路口模糊行穿線 2. 民生路西往東方向增設警 8 標誌	改善事項 1. 預計 113 年 11 月 30 日前完成 改善事項 2. 預計 113 年 11 月 30 日前完成	交通局

臺南市各型車輛數量區分表

113年9月

區分	臺南市		
	本月	去年同期	增減
大客車	1907	1959	-52
大貨車	13942	13901	41
小客車 (含租賃小客車)	629820	622663	7157
計程車	4180	4188	-8
小貨車 (含租賃及營業小貨車)	89329	89064	265
重機車	1326356	1316305	10051
輕機車	53099	56952	-3853
拖車	4872	4812	60
特種車	5254	5110	144
合計	2128759	2114954	13805

附註：數量為臺南、麻豆、新營監理站轄管車輛合計

臺南市113年9月份機動車輛成長分析比較表

單位：輛

區分	上月數量	本月數量	本月增加數	成長百分比%
大客車	1921	1907	-14	-0.73
大貨車	13,922	13942	20	0.14
小客車 (含租賃 車)	629,034	629820	786	0.12
計程車	4,167	4180	13	0.31
小貨車 (含租賃及營 業小貨車)	89,327	89329	2	0.00
重機車	1,324,947	1326356	1409	0.11
輕機車	53116	53099	-17	-0.03
拖車	4,863	4872	9	0.19
特種車	5,213	5254	41	0.79
合計	2126510	2128759	2249	0.11

附註：數量為臺南、麻豆、新營監理站轄管車輛合計

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年9月30日止,共28項)

113.9.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(一)路口行人安全設施改善	1. 行人專用號誌	工程小組 (交通局)	80處	65處	81%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點、商業密集區附近或多時相號誌重要路口改善行人通行環境，以全面提升行人通行安全。112年度已完成80處，113年預計增設80處，目前已完成65處，並持續辦理盤點派工作業。	行人通行安全提升計畫
		2. 行人號誌時相早開	工程小組 (交通局)	150處	100處	66%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點及商業密集區附近重要路口設置行人綠燈早開，112年度已完成300處，113年預計增設150處，目前已完成100處，並持續辦理盤點派工作業。	行人通行安全提升計畫
		3. 行人專用時相	工程小組 (交通局)	50處	35處	70%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點及商業密集區附近重要路口設置建置行人專用時相，112年度已完成100處，113年預計增設50處，目前已完成35處，並持續辦理盤點派工作業。	行人通行安全提升計畫
		4. 標線型人行道	工程小組 (交通局)	15處	15處	100%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點、車站及商業密集區附近未設置實體人行道道路規劃標線型人行道，112年度已完成30處，113年預計增設15處，已完成。	行人通行安全提升計畫

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年9月30日止,共28項)

113.9.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(一)路口行人安全設施改善	5. 行人庇護島	工程小組 (交通局、工務局)	10處	6處(交通局) 2處(工務局)	80%	112年度本市已完成17處。 交通局:113年預計建置8處行人庇護島,目前完成6處,並持續辦理盤點派工作業。 工務局:113年預計建置2處行人庇護島,已完成(國民路-第一工務大隊門口及台江大道4段)。	行人通行安全提升計畫
		6. 行穿線退縮	工程小組 (交通局、工務局)	15處	10處(交通局) 8處(工務局)	120%	112年度本市已完成39處。 交通局:113年預計建置10處行穿線退縮,已完成。 工務局:113年預計建置5處行穿線退縮,已完成8處(國民路-第一工務大隊門口、臺江大道2段2處(本源街106巷路口、長溪路口)及台江大道4段1處、怡安路一段4處(怡安路249巷、保鎮街、培安路、慶安路)。	道路品質計畫2.0
		7. 綠底行穿線	工程小組 (交通局)	5處	8處	160%	113年度本市已完成8處。	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年9月30日止,共28項)

113.9.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(二)改善人行道 既有人行道改善(優先改善學校及公園、運輸場站周邊人行道寬不足90cm)	1. 人行道障礙物遷移(處) (如電桿、電箱)	工程小組 (工務局)	82處	73處	89%	113年度規劃移除82處,截至113年9月底已完成73處。	
		2. 人行道改善 (如延長、整平、加寬等)	工程小組 (工務局)	14,823公尺	13,057公尺	88%	1. 高鐵大道併歸仁大道(高鐵橋下台南段道路旁人行道)改善工程已於113年3月完工,改善長度為1,243公尺。 2. 家齊高中-進學國小通學步道改善工程,已完成1,300公尺。 3. 高鐵沙崙站周邊人行道改善工程,已於113年1月22日完工,施作長度為5,600公尺。 4. 臺南市新營區民治市政中心周邊步道人行環境改善工程,已於113年1月完工,改善長度為789公尺。 5. 臺南市安南區4-11道路工程(北外環至東和橋)變更設計中。 6. 安平區建平八街新增人行道400公尺,已於113年3月完工。 7. 南科特定區內道5-40M道路,新增人行道2,000公尺,已於113年3月完工。 8. 鹽水區公19公園旁道路新增138公尺人行道,於113年4月完工。 9. 歸仁區歸仁國小與國立新豐高級中學周邊通學步道改善工程,改善人行道共1,249公尺,已於113年5月完工。 10. 五王國小人行道整體改建工程,改善人行道共338公尺,已於113年8月完工。	
		3. 騎樓整平長度 (公里)-前瞻基礎建設提升道路品質計畫2.0)	工程小組 (工務局)	500公尺	406公尺	81%	1. 112年度已完成永康區中華二路、西門路、金華路三段、友愛街、勝利路及開元路共1,191公尺。 2. 113年度,永康區中華二路已完成316公尺,國民路90公尺已於113年5月完工。 3. 113年度騎樓整平計畫已獲國土管理署核定補助經費1,100萬元(中央補助902萬,地方配合款198萬),工程案已於8月12日開工,9月11日辦理東區民眾說明會配合民眾需求,預計11月施工。	騎樓整平計畫

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年9月30日止,共28項)

113.9.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、 工程	(三)校園週邊暨行車安全道路改善	1. 校園周邊路段(口)改善	工程小組 (工務局)	77校	41校	53%	內政部與交通部「提升道路品質計畫」、「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」、「永續提升人行安全計畫」核定補助本市共77校通學步道改善建置案,截至9月底目前已完成41校,執行中36校,將於113年底至114年陸續完工。	校園周邊暨行車安全道路改善計畫
			工程小組 (交通局)	10處	10處	100%	1. 交通局112年4月28日向交通部公路局申請補助提報新營區太子國中校門口等10處路口改善計畫在案,工程事項包含增設號誌設施、調整號誌時相、增設行人號誌、增繪行穿線及警告標誌等相關交通安全設施。 2. 交通部公路局業於10月13日核定本計畫,交通局113年1月4日完成決標,於113年3月12日開工,並已於113年6月7日完工。	
		2. 易肇事路口改善	工程小組 (交通局)	10處 (112年度) 24處 (113年度)	10處 (112年度) 12處 (113年度)	100% (112年度) 50% (113年度) 施工中	1. 112年度交通局智安科於112年5月29日函送5大改善路段(口)交通事故現場圖資料至本市道安會報工程小組,本案5大易肇事路段口已於112年8月底會勘完畢,並於九月初完成碰撞構圖繪製及會勘改善規劃事宜,工程於113年6月底全數完工。 2. 國土署112年12月28日核定核定本市24處路口,本計畫中央補助新臺幣3,936萬元整,地方配合款新臺幣864萬元整,核定總經費共計新臺幣4,800萬元整,如於113年底前完工中央將全額補助。24處路口中,北區公園路與北忠街等12處路口改善項目為增設標誌牌面,目前皆已完成;另工務局於113年6月12日核定預算書圖,已於8月20日決標,並於9月29日開工。	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年9月30日止,共28項)

113.9.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(四) 行人及高齡友善示範區	推動行人及高齡友善區	工程小組(工務局)	1處	1處	100%	1. 112年度已完成新營區中正路/武昌街路口等3處路口改善計畫,工程事項包含行穿線退縮、號誌桿汰換、行人燈箱汰換、號誌管線挖掘(線路地下化)、標線重繪等相關交通安全設施。 2. 113年度已於高鐵特定區周邊完成人行道改善工程,共計改善新增人行道5,600公尺,並配合於周邊路口增設行人專用號誌,以及歸仁大道與歸仁七路路口及歸仁大道、歸仁十三路路口及高鐵大道路段增設行人庇護島等交通設施,可聯接周邊學校(沙崙國中及陽明交大歸仁校區)、政府機關(中研院南部院區、行政院國家科學委員會資安暨智慧科技研發大樓、沙崙綠能科技示範場域)、大台南會展中心及三井OUTLET。	
	(五) 減少路側障礙物	路側桿件(含電力桿、燈桿及標誌桿)移除改善	工程小組(工務局)	16處	16處	100%	113年編列經費施作電桿下地作業,預計施作16處(歸仁十三路),已於113年2月施作完成。	
	(六) 提昇非號誌化路口安全	非號誌路口改善	工程小組(交通局)	100處	70處	70%	本案已於113年3月辦理第一次派工,目前已完成70處,陸續盤點派工中。	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年9月30日止,共28項)

113.9.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
二、教育	(一) 教安教育向前行-扎根學校交通安全教育	1. 高級中等以下學校實施交通安全課程	教育小組(教育局)	550場次	413場次	75%	每校每學期交通安全融入課程1場次。113年已執行413場次。	
		2. 辦理交通安全課程中小學教師研習	教育小組(教育局)	14場次	10場次	71%	<p>1. 112學年度交通安全教育輔導團暨各校教師專業增能研習於113年3月1日辦理2場次,參與人數154人。預計11月再辦理2場次,共計4場次。</p> <p>2. 交通安全教育融入學習領域師資培訓實施計畫已辦理8場次,參與人數621人。預計10-12月各校申請自辦2場次,共計10場次。</p> <p>3. 112學年度交通安全教育輔導團-課程模組推廣到校服務規劃已辦理12場次,參與人數合計786人,預計113年10-12月辦理3場次,共計15場次。</p> <p>4. 推動教師參加教育部磨課師平臺交通安全線上研習及113年度靖娟兒童安全文教基金會辦理交通安全教育師資研習,截至113年9月30日共計1,750人次參與。</p>	<p>1. 112、113年度交通安全教育輔導團暨各校教師專業增能研習計畫</p> <p>2. 臺南市112年度交通安全教育融入學習領域教學師資培訓實施計畫</p>

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年9月30日止,共28項)

113.9.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
二、教育	(二) 村里來開講-路老師深入村里宣導	結合路老師與區里及樂齡學習中心合作宣導高齡交通安全	教育小組(教育局)	100場次	98場次	98%	1. 「臺南市甜路路團隊」有31位合格路老師,為推動高齡者的用路安全把關。 2. 以本市65歲以上高齡長者發生交通事故較高區里及樂齡中心為主體辦理,將於本市辦理100場次宣導活動,進行高齡者用路安全宣導,打造高齡者安全友善社會環境,以達社區長輩行為改善效益,落實交通安全正確觀念。截至113年9月底已辦理98場次,計有3,126人次參與。	113年臺南市路老師與區里及樂齡學習中心合作宣導高齡交通安全計畫
		跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導團執行計畫	監理小組(監理站)	39	50	128.21%	1. 本計畫新營、麻豆及臺南監理站應達成之目標共為39場次。 2. 截至113年9月30日止,本小組結合路老師辦理高齡交安宣講共計50場次,宣導1,391人次。	
	(三) 停讓你我他-推廣停讓文化	宣導小組(新聞處)	24檔	18	75%	1. 常年透過不同媒體管道宣導「交通安全月」、「接送孩子,勿占用人行道」、「勿把孩子獨留車內」及「騎樓也是步行空間」等道安主題。 2. 9月份運用臺南TODAY粉絲團、有線電視公用頻道跑馬、本府LINE官方帳號宣導4場,電台廣告5918檔,戶外電視牆24,000次,車體廣告38面,並持續本市轄內各機關官網、電子螢幕、CMS宣導路口停讓安全主題。		

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年9月30日止,共28項)

113.9.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
三、監理	(一) 違規矯正及講習換照	違規矯正及講習換照	監理小組(監理站)	74	49	66.22%	自112年7月1日起,初次領有駕駛執照,於發照之日起一年內,有違反道路交通安全規則規定記違規點數達六點,應上道路交通安全講習課程,截至9月底應上課人數74人,已通知49人。	
	(二) 機車駕訓加倍推進	擴大機車駕訓補助	監理小組(監理站)	2,800	2,416	86.29%	1. 113年機車駕訓補助受理區間為112年12月16日起至113年11月30日,截至113年9月30日參訓人數為2,416人 2. 本年度目標執行總量嘉義所獲配名額5,300名,臺南地區2,800名。	
	(三) 機車道路安駕再提昇	試辦機車道路駕駛訓練	監理小組(監理站)	543	543	100.00%	1. 大台南駕訓班目前完成安駕訓練人數303人。 2. 成功駕訓班目前完成安駕訓練人數240人。 3. 113年度機車道路安駕計畫台南分配名額為543名(原分配440名,增額103名)。	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年9月30日止,共28項)

113.9.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
三、監理	(四) 違規清理及霸王車牌照追繳	霸王車牌追繳	監理小組(監理站)	A. 103年~107年註銷車輛收回牌照數: 323輛。 B. 108年~112年註銷車輛收回牌照數: 2,572輛	至113年9月30日止 A: 223輛 B: 1,150輛	A: 69.04% B: 44.71%	1. 113年公路局考評註銷之牌照收回註銷牌照數目標完成率區間統計: 112年10月至113年9月, 目標值分2區間訂定之: A. 103年~107年註銷之牌照: 臺南地區應繳回車輛數3,230輛, 目標完成率10%(即323輛)。 B. 108年~112年註銷之牌照: 臺南地區未繳回車輛數5,716輛, 目標完成率45%(即2,572輛)。 2. 簡訊及信函通知已註銷車輛之所有人將號牌繳回監理站。 3. 每月排定監警聯合稽查「淨牌專案」, 針對行駛中或停放於路邊車輛進行查核註銷號牌車輛使用公用道路之情形, 本(113)年度截至9月底, 共查獲7輛註銷牌照之車輛。 4. 聯合臺南市政府警察局、法務部行政執行署臺南分署、臺南市政府交通局停車營運科共同建立「臺南地區註銷車查報群組」LINE群組, 以利停車收費員通報註銷號牌車輛占用停車格, 9月份臺南市政府交通局停車營運科路邊收費同仁及智慧停車柱系統共通報18件註銷車輛。	
			監理小組(監理站)	142	106	74.65%	自113年1月1日起至9月30日止, 出勤次數共計106次, 攔查行經路口之車輛計2,754輛次, 並未查獲不符規定之車輛。	
	(五) 路口停讓安全有保障	加強路口稽查, 確實執行車輛慢看停	監理小組(公運處)	24	18	75.00%	1. 自113年1月1日起至113年9月30日止, 本處出勤次數共計18次, 行經路口之市區公車車輛計890輛次, 並未查獲不符規定之車輛。 2. 本處9月30日函文轄管市區客運業者召回所屬駕駛教育訓練(路口停讓), 並於113年10月4日、10月7日及10月8日至各市區客運業者專案查核, 計399名駕駛均有確實完成行車安全教育訓練。 3. 另112年市區客運業者已完成4,534車次自主稽查。	

台南市政府113年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至113年9月30日止, 共28項)

113. 9. 30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
四、執法	(一) 加強重點項目執法	1. 路口不停讓行人	執法小組 (警察局)	5,124 (去年同期)	2,349	46.46%	113年1-9月取締「路口不停讓行人」件數2,349件, 較去年同期5,124件, 減少2,775件。 (113年1-8月行人死傷共799件、841人, 較去年同期795件、833人, 增加4件8人)。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。
		2. 非號誌化路口未停車再開	執法小組 (警察局)	1,275 (去年同期)	3,191	280.61%	113年1-9月取締「非號誌化路口未停車再開」件數3,191件, 較去年同期1,275件, 增加1,916件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。
		3. 人行道違規停車	執法小組 (警察局)	52,549 (去年同期)	26,029	48.44%	113年1-9月取締「人行道違規停車」件數26,029件, 較去年同期52,549件, 減少26,520件。 (113年1-8月行人死傷共799件、841人, 較去年同期795件、833人, 增加4件8人)。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。
		4. 取締道路障礙	執法小組 (警察局)	1,243 (去年同期)	1,391	104.81%	113年1-9月取締「取締道路障礙」件數1,391件, 較去年同期1,243件, 增加148件。	年度目標數量(目標值): 以去年同期取締件數為目標值。

製表依據: 112年5月25日「交通部行人優先交通安全行動綱領」、行政院第3863次會議「交通部行人優先交通安全行動綱領」辦理情形

台南市政府本 112-113 年度針對路口改善預算執行情況調查表
(截至 113 年 10 月 22 日為止)

負責局處	針對路口改善預算執行情況					
	市預算金額	爭取中央金額	已執行金額/案件數	尚未執行金額/案件數	後續擬爭取中央金額	備註
交通局	1,886 萬 7,540 元	1 億 1,726 萬 7,206 元	5,690 萬元/6 件 (已完工案件)	7,923 萬 4,746 元/4 件 (執行中案件)	-	案件列表如附件一
工務局	2 億 1,573 萬 7,200 元	5 億 9,323 萬 8,800 元	6 億 2,849 萬 6,000 元 /31 件 (已完工案件)	2 億 1,343 萬 6,000 元 /4 件 (執行中案件)	1 億 6,280 萬元	案件列表如附件二
合計	2 億 3,460 萬 4,740 元	6 億 50 萬 6,006 元	6 億 8,549 萬 6,000 元 /37 件(已完工案件)	2 億 9,267 萬 0,746 元 /8 件(執行中案件)	1 億 6,298 萬元	

附件一、臺南市政府交通局 112-113 年路口改善預算執行情況

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
1	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」112 年度道路交通安全工作執行計畫 無號誌路口交通安全改善計畫	交通部道安會 3,000,000 元。 (中央 1,500,000 元。 市預算 1,500,000 元)	1.將無號誌化路口幹、支道路權劃分明確 2.幹、支道「停」、「慢」標誌標線新設或改善	112/12/1 完工
2	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」112 年度道路交通安全工作執行計畫 轄區易肇事路段改善計畫	交通部道安會 4,800,000 元。 (中央 2,400,000 元。 市預算 2,400,000 元)	1.西門民族圓環內號誌地下管線予重新配置 2.西門民族圓環內號誌桿件汰換、標誌牌面整併	112/11/29 完工
3	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」112 年度道路交通安全工作執行計畫 校園及高齡環境週邊路口設置行人專用號誌計畫	交通部道安會 1,000,000 元。 (中央 500,000 元。 市預算 500,000 元)	1.增加行人庇護島、增設行人專用號誌及退縮行人穿越道線 2.調整車道配置，避免直行車輛誤入左轉專用車道	112/12/10 完工
4	行人及高齡者友善路口型示範區補助計畫	交通部道安會 7,970,000 元。 (中央 4,500,000 元。 市預算 3,470,000 元)	提報新營區中正路/武昌街路口等 3 處路口，改善事項包含行穿線退縮、號誌桿汰換、行人燈箱汰換、號誌管線挖掘(線路地下化)、標線重繪等	113/1/15 完工
5	校園周邊暨行車安全道路改善計畫補助計畫 市道 182 線/台 39 線等 4 處易肇事路口改善計畫	內政部營建署 30,690,000 元。 (中央 25,160,000 元。 市預算 5,530,000 元)	提報安南區北安路三段/培安路口等 4 處路口，改善事項包含削切中央分隔島，增設左轉車道、既有設施移設、號誌管線重整、增設行人號誌燈、全路口刨鋪及標線重繪等	113/10/1 完工
6	校園周邊暨行車安全道路改善計畫補助計畫	交通部公路總局 9,440,000 元。 (中央 7,740,800 元。 市預算 1,699,200 元)	提報南 74 線與南 80 線路口等 10 處路口，改善事項包含行穿線退縮、增設行人專用號誌、增設左轉車道、標線重繪等	113/8/28 完工
7	校園周邊暨行車安全道路改善計畫補助計畫(第 2 次補助) 東區東門路三段與自由路二段等 2 處易肇事路口改善計畫	內政部國土署 1943 萬元 (中央 1593 萬 3 千元。 地方 349 萬 7 千元)	提報東區東門路三段與自由路二段等 2 處路口，改善事項包含削切中央分隔島，增設左轉車道、既有設施移設、號誌管線重整、增設行人號誌燈、全路口刨鋪及標線重繪等	預計 113/11/15 完工

8	永續提升人行安全計畫	內政部國土署 4800 萬元	提報南區中華西路一段與新孝路口等 24 處路口，改善事項包含車道瘦身、增設轉車道、擴大路口人行道及建置停等安全空間、增設行人庇護島等	預計 113/11/31 完工
9	智慧運輸系統發展建設計畫	交通部 1,80,00 元(中央 1,530,00 元，市預算 270,000 元元)	提報善化區 3 處路口，建置非號誌化路口主動式風險感知警示系統，警示衝突方向之車輛，促使其進行必要的減速或停讓動作，避免交通事故的發生，提高非號誌化路口安全的目標	預計 113/12/31 完工
10	校園周邊暨行車安全道路改善計畫(規劃案) 臺南市友善安全交通環境改善示範計畫	內政部國土署 1000 萬元	提報中西區中正路(西門路至民生綠園，共 620 公尺)、中西區中山路(民生綠園至北門路，共 1,110 公尺)及東區凱旋路(東寧路 201 巷至中華東路一段，共 795 公尺)等 3 條道路規劃改善。	預計 113/12/31 完工

附件二、臺南市政府工務局 112-113 年路口改善預算執行情況

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
1	濱南路(安平港聯外道路至台 86 線)路面改善工程	市預算 940 萬元	行穿線退縮 1 處	112/7/21 完工
2	後甲國中林森路通學步道及崇德路人行道改善工程	內政部前瞻 800 萬元·(中央 656 萬元·市預算 144 萬元)	Z 字型行穿線 1 處、庇護島 1 處、行穿線退縮 1 處、路口人行道擴大 3 處	112/8/22 完工
3	臺南市白河區公所周邊道路暨環境改善計畫	內政部前瞻 1800 萬元·(中央 1476 萬元·市預算 324 萬元)	行穿線退縮 5 處	112/4/21 完工
4	臺南市麻豆國小通學步道優質化工程	內政部前瞻 770 萬元·(中央 631 萬 4,000 元·市預算 138 萬 6,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/5/18 完工
5	臺南市賀建國小通學步道優質化工程	內政部前瞻 790 萬元·(中央 647 萬 8,000 元·市預算 142 萬 2,000 元)	增繪行穿線 3 處、新設行人安全 停等空間 3 處	112/4/23 完工
6	臺南市新市區西拉雅大道提升道路品質計畫工程	內政部前瞻 6,200 萬元·(中央 5,084 萬元·市預算 1,116 萬元)	街角擴大 6 處、行穿線退縮 6 處、Z 字型行穿線 1 處、庇護島 6 處	112/5/5 完工
7	玉井區大成路虎頭山運動公園及周邊環境人行空間改善工程	內政部前瞻 1,800 萬元·(中央 1,476 萬元·市預算 324 萬元)	增繪行穿線 2 處、新設行人安全 停等空間 1 處	112/8/22 完工
8	臺南市政府-民德國中通學步道建置工程	內政部前瞻 1,050 萬元·(中央 861 萬元·市預算 189 萬元)	行穿線退縮 1 處、庇護島 1 處	112/4/21 完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
9	蘭花生技園區聯外道路路基及路面改善工程	內政部前瞻 1,200 萬元·(中央 984 萬元·市預算 216 萬元)	行穿線退縮 1 處	112/5/19 完工
10	臺南市七股區台 61 線以西至黑面琵鷺賞鳥亭道路改善工程	內政部前瞻 2,300 萬元·(中央 1,886 萬元·市預算 414 萬元)	增設號誌 1 處	112/4/6 完工
11	南化區南化里區里道路聯網路面更新改善工程	內政部前瞻 1,200 萬元·(中央 984 萬元·市預算 216 萬元)	增繪行穿線 2 處	112/3/2 完工
12	臺南市歸仁區紅瓦厝國小通學步道及周邊道路改善計畫	內政部前瞻 660 萬元·(中央 541 萬 2,000 元·市預算 118 萬 8,000 元)	行穿線退縮 5 處	112/4/6 完工
13	安平區州平路及王城路道路改善工程	內政部前瞻 1,150 萬元·(中央 943 萬元·市預算 207 萬元)	行穿線退縮 2 處、新設行人安全停等空間 1 處	112/5/29 完工
14	府前路(南門路至永福路)及忠義路(民生路至府前路)路面改善工程	內政部前瞻 900 萬元·(中央 738 萬元·市預算 162 萬元)	新增左轉車道 1 處	112/7/1 完工
15	學甲區三連路、中正路、中山路道路改善工程	內政部前瞻 4,635 萬元·(中央 3,800 萬 7,000 元·市預算 834 萬 3,000 元)	行穿線退縮 6 處、新設行人安全停等空間 3 處	112/9/26 完工
16	安定區南 131 線(1K+056~1K+235)、南 132 線(0K+890~3K+172) 及 南 134 線(0K+890~1K+625)道路加高及路面改善工程	交通部前瞻 1,454 萬元·(中央 1,192 萬 2,800 元·市預算 261 萬 7,200 元)	行穿線退縮 8 處	112/8/31 完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
17	西港區南 44 線(0K+710~1K+870)、麻豆區南 49 線 (0K+000~1K+260) 及 南 50 線 (1K+845~2K+460)道路改善工程	交通部前瞻 1,725 萬元·(中央 1,414 萬 5,000 元·市預算 310 萬 5,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/9/5 完工
18	臺南市北區文賢國中前人行步道環境品質提升改善工程	內政部前瞻 468 萬元·(中央 383 萬 7,000 元·市預算 84 萬 3,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/4/21 完工
19	大區道南 318 線 0K+000~2K+350 道路改善工程	交通部前瞻 3,430 萬 (中央 2,812 萬 6,000 元·市預算 617 萬 4,000 元)	行穿線退縮 1 處	112/1/5 完工
20	佳里區光復路(復興路~文化路)、文化路(延平路~文化西路)、文化西路及七股區南 32 線(文化西路~南 29)等部分路段路面改善工程	市預算 1,838 萬元	行穿線退縮 3 處、庇護島 1 處	112/10/6 完工
21	110 年度-臺南市玉井區玉井工商前人行環境品質提升改善工程	內政部前瞻 700 萬元·(中央 574 萬元·市預算 126 萬元)	行穿線退縮 1 處、庇護島 1 處	112/10/30 完工
22	鹿耳門天后宮周邊道路品質改善及人行環境優化工程	內政部前瞻 890 萬元·(中央 729 萬 8,000 元·市預算 160 萬 2,000 元)	行穿線退縮 1 處、新設行人安全 停等空間 1 處	112/10/3 完工
23	西門路(小北路至民生路)、永福路(永福路二段 211 號至南寧街)及開山路(府前路至樹林街)路面改善工程	市預算 2,350 萬元	新增左轉車道 1 處	112/11/03 完工
24	高鐵沙崙站周邊人行道改善工程	市預算 3,423 萬元(含後續擴充)	行穿線退縮 4 處、庇護島 4 處	113/4/19 完工
25	臺南市歸仁國中及新豐高中學區周邊通學步道改善工程	內政部前瞻 2,730 萬元·(中央 2,238 萬 6,000 元·市預算 491 萬 4,000 元)	行穿線退縮 3 處、路口人行道擴大 2 處	112/10/27 完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
26	臺南市柳營國小通學步道改善工程	內政部前瞻 556 萬元·(中央 455 萬 9,000 元·市預算 100 萬 1,000 元)	行穿線退縮 1 處、庇護島 1 處	112/12/22 完工
27	善化區建國路人行環境優化工程	內政部前瞻 3,468 萬元·(中央 2,843 萬 7,000 元·市預算 624 萬 3,000 元)	行穿線退縮 5 處、庇護島 4 處、新設行人安全停等空間 5 處	預計 113 年完工
28	臺南市安定區南安國小周邊通學步道改善工程	內政部前瞻 995 萬 6,000 元·(中央 816 萬 3,000 元·市預算 179 萬 3,000 元)	行穿線退縮 4 處、庇護島 1 處、新設行人安全停等空間 4 處	113/08/05 完工
29	臺南市關廟區中山路二段人行道改善工程	內政部前瞻 1,900 萬元·(中央 1,557 萬 9,000 元·市預算 342 萬 1,000 元)	行穿線退縮 2 處、庇護島 2 處	預計 113 年完工
30	家齊高中-進學國小通學步道改善工程	內政部前瞻 2,300 萬元·(中央 1,886 萬元·市預算 414 萬元)	行穿線退縮 7 處	113/10/17 完工
31	臺南市鹽水區武廟風貌形塑與環境整合計畫工程	內政部前瞻 6,385 萬元·(中央 5,235 萬 7,000 元·市預算 1,149 萬 3,000 元)	行穿線退縮 5 處、新設行人安全停等空間 5 處	113/05/10 完工
32	高鐵大道併歸仁大道(高鐵橋下台南段道路旁人行道)改善工程	內政部前瞻 5,410 萬元·(中央 4,436 萬 2,000 元·市預算 973 萬 8,000 元)	行穿線退縮 8 處、庇護島 6 處	113/02/23 完工
33	臺南市歸仁區歸仁國小與國立新豐高級中學周邊通學步道改善工程	內政部前瞻 2,000 萬元·(中央 1,640 萬元·市預算 360 萬元)	行穿線退縮 5 處、新設行人安全停等空間 5 處	113/05/09 完工

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
34	中華東路(凱旋路至中華陸橋)道路改善工程	內政部前瞻 1 億 2,530 萬元·(中央 1 億 0,274 萬 6,000 元·市預算 2,255 萬 4,000 元)	行穿線退縮 9 處、庇護島 9 處、新增左轉車道 1 處、路口人行道擴大 9 處	112.9.4 獲核定 1 億 2,530 萬元·113 年 9 月 3 日第 4 次開標流標·退回重新檢討
35	安平路(承天橋-中華西路)道路改善工程	內政部 150 萬元·(中央 123 萬元·市預算 27 萬元)	行穿線退縮 3 處、新設行人安全停等空間 3 處	112.12.19 獲核定 150 萬元·113 年 10 月 6 日提送細設修正案

附件二、臺南市政府工務局 112 年路口改善的預算執行情況-後續擬爭取中央金額(前瞻計畫)

項次	工程名稱	經費及來源	改善項目	執行情形
1	台南市永康區中華路人行道更新工程(中正南路至小東路間)	爭取中 1 億 6,280 萬元·	行穿線退縮 31 處、庇護島 28 處、新增左轉車道 1 處、路口人行道擴大 33 處	公路局 113 年 9 月 18 日路交工字第 1135006154B 號第 4 次審議小組會議紀錄·本局依紀錄修正中·113 年 9 月 27 日再提送公路局

「道路交通工程設施改善建議執行情形表」

※ 113 年累計至 9 月，警察局合計提報 664 件，有 584 件列入工程改善，已改善完成 243 件，尚餘 341 件待完成。

編號	提報日期	地點	不合理設置情形	建議改善措施	是否列入工程改善	辦理情形	備註	管考建議
1	113/6/30	永福路 2 段 229 號旁(臺灣 祀典武廟)	紅磚道路面標線模糊不意 辨識，以行人穿越道最為 明顯。	建請補繪。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 11 月 30 日前完成	B
2	113/3/31	安南區安和路五 段與安和路五段 336 巷口	該路口設有機車待轉標誌亦設 有機車待轉格(西向東)，但該 路口西向東無標誌燈供待轉機 車騎士，易造成用路人混淆而 造成交通事故	建請增設西向東紅 綠燈，以維行車安 全及用路人權益。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 11 月 30 日前完成	B
3	113/3/31	安南區工明二路 與台江大道二段	該路段因直行時規劃左轉秒數 太少，導致車流停留在車道 上，造成停留過久。	建請前行綠燈更改 為圓形綠燈。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 11 月 30 日前完成	B
4	113/3/31	安南區工明五路 與台江大道二段	該路段因直行時規劃左轉秒數 太少，導致車流停留在車道 上，造成停留過久	建請二段式左轉燈 號取消	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 11 月 30 日前完成	B
5	113/6/30	臺南市北區東 豐路與林森路 口(林森路路 段)	林森路段車流偏大(未設 左彎待轉區標線)	增設左彎待轉 區標線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 11 月 30 日前完成	B
6	113/6/30	臺南市北區中 華北路與文賢 路口	車道線斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 11 月 30 日前完成	B

7	113/6/30	臺南市北區海安路3段與海成街口	危3及遵18標誌牌損毀不堪使用	更換	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
8	113/6/30	臺南市北區大武街502巷2弄口(近大武街502巷)	大武街502巷設有「慢」標字，惟大武街502巷2弄未畫設「停」讓標字。	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
9	113/02/02	臺南市北區文賢二街240號前	分向限制線斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
10	113/02/05	臺南市北區文賢二街177號前	「慢」標字斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
11	113/02/05	臺南市北區文賢一路182巷口與文賢二街口	停止線斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
12	113/02/05	臺南市北區文賢路與文賢路680巷口	「停」讓標字及禁止臨時停車線斑駁不清	補繪(該路口屬號誌化路口，毋須補繪停字)	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日完成成(號誌化路口，不補停字)	B
13	113/02/05	臺南市北區文賢路1002號旁(無名巷)	「停」讓標字斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
14	113/02/05	臺南市北區大武街597巷35弄與大武街525巷1弄口	「停」讓及「慢」標字斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
15	113/02/05	臺南市北區文賢一路與文賢一路618巷口	無繪製「慢」標字	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B

16	113/02/05	臺南市北區文賢路520巷與文賢一路口	無繪製「停」讓標字	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
17	113/02/05	臺南市北區成功路與自強街口	無繪製停止線	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
18	113/02/15	臺南市北區成功路12號前	無機慢車兩段式左轉標誌(遵20標誌)		<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
19	113/02/19	臺南市北區勝利路段(開元路至東豐路)	增設行人穿越道或其他交通工程		<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
20	113/02/26	臺南市北區海安路與民德路口	內側車道設有左轉專用車道，惟路口設有禁18及禁1標誌	評估改善	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
21	113/6/30	臺南市北區文賢三街320巷與文成三路682巷	無號誌路口，無停止線及「停」讓標字	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
22	113/6/30	臺南市北區文成三路與育北街	無號誌路口，交通事故多	增設號誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
23	113/6/30	臺南市北區公園路900巷14號旁無名巷(雙向)	停止線及「停」讓標字斑駁不清。	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
24	113/6/30	臺南市北區北成路與北安路1段94巷	無號誌路口，北成路劃設慢字標字，北安路1段94巷及北成路6巷未畫設停止線及「停」讓標字。	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B

25	113/6/30	臺南市北區育德三街與和緯路2段口	內側車道畫設禁行機慢車，路口無設置「遵20」-機慢車兩段左轉標誌及待轉格	增設	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
26	113/6/30	臺南市北區和緯路4段與和緯路4段117巷口	「停」讓標字及行人穿越線斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
27	113/6/30	臺南市北區和緯路5段與湖美街口	內側設有禁行機慢車，路口劃設待轉格，無設置「遵20」-機慢車兩段左轉標誌	增設	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
28	113/6/30	臺南市北區和緯路2段與和緯路2段30巷口	閃光號誌路口，建議增設「警34」當心行人標誌	增設	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
29	113/6/30	永康區大灣六街80巷與大灣六街80巷36弄口	該路車流大、車速快易造成交通事故案件。	交通局為考輛車流及該路口交通事故案件年內已達設置三色號誌標準同意增設，以供用路人遵守。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
30	113/6/30	永康區中山南路與中華西街口	機車待轉區過小，造成機車駕駛待轉之安危。	新化工務段錄案刨除，路口旁槽化線以增加機慢車待轉區空間及恢復原禁止臨時停	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B

				止線。				
31	113/6/30	永康區中華路912巷與中華路912巷59弄口	因僅單色閃光號誌路口及往來車速過快，為易肇事路口。	檢視肇事事件數及路口車流量，已達設置標準，同意閃光號誌變更三色號誌管制設施管制，以為路口安全。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
32	113/6/30	永康區中正南路與小北路口	因該段路段巷口車輛臨路口處造成駕駛人無法左轉。	因該段路肩足夠(縮小路肩)再規劃內側左轉車道，以利紓解車流。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
33	1130115	東山區南99-1線沿線	現有標線模糊，影響行車安全	建議重新繪製標線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
34	1130210	白河區172線與武聖路口	現有標線模糊，影響行車安全	建議重新繪製標線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
35	1130210	白河區南90線竹門路段	道路筆直提醒用路人路口減速慢行	建議增設慢字	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
36	1130308	白河區秀祐里里內道路(彎道)	視線不良，提醒用路人路口減速慢行	建議增設輔二標誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
37	1130308	白河區172線30.2公里處路口	視線不良，提醒用路人路口減速慢行	建議增劃網狀線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B

38	1130308	白河區秀祐里里內道路口	視線不良,提醒用路人路口減速慢行	建議增劃停止線及停字	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工,預計11月30日前完成	B
39	1130308	白河區165線9.3公里處	道路筆直提醒用路人路口減速慢行	建議增設警52標誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工,預計11月30日前完成	B
40	113年1月31日	臺南市麻豆區麻佳路一段565號前路口	事故量多,建議設置三色號誌	建議設置三色號誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工,預計11月30日前完成	B
41	113年3月6日	官田區臺一線與南181線	速限標誌不合理	建議會勘改善	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	提報道安會報工作圈會議研議中	B
42	113年4月9日	麻豆區興中路55巷與民族路口	去年事故件數多,建議加繪轉彎導引線,補繪雙黃線	建議加繪轉彎導引線,補繪雙黃線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工,預計11月30日前完成	B
43	113年4月10日	麻豆區麻佳路新樓醫院前	去年事故件數多,建議加繪機車停等區	建議加繪機車停等區	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工,預計11月30日前完成	B
44	113年4月12日	下營區臺19甲線與南61線路口	去年事故件數多,建議加繪機車停等區	建議加繪機車停等區	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工,預計11月30日前完成	B
45	113年4月12日	麻豆區臺19甲線與新生南路口	去年事故件數多,建議劃設槽化線縮小路口範圍	建議劃設槽化線縮小路口範圍	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工,預計11月30日前完成(新化工務段權管)	B
46	113年4月23日	本市善化區市178線12公里	東向處增設「兩段式左轉標誌」		<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	經113年5月17日辦理現勘,結論係俟工務局完成道路改善工程後再配合設置遵20標誌。	B
47	113/6/30	山上區公兒二公園旁道路	該處違規停車嚴重,導致車輛無法通行容易肇事	建議畫設禁止臨時停車交通標線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	該處仍有爭議協調中	B

48	113/6/30	新營區三興街 (新營高中側門旁)路段	彎道槽化線無設置禁止臨時停車標誌警示	設置禁止臨時停車告示牌面	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
49	113/6/30	新營區護鎮里 建國路(跨越橋)往三興街方向路段	路口視線不佳無設置交通設施提醒用路人	劃設慢標字及增設岔路標誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
50	113/6/30	柳營區省道台1線與義士路三段交岔路口	車道數不足取消機慢車兩段式	取消機慢車兩段式標誌並劃設機車停等區	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
51	113/6/30	新營區中正路與民治路交岔路口	路口混合車道無設機慢車停等區	增設機慢車停等區線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
52	113/6/30	柳營區柳營路三段195號前交岔路口	路口前時常因太陽炫光導致號誌辨識不易	增設直立式號誌燈箱	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
53	113/6/30	新營區三興街380號前路段	路段路口外之雙黃實線過長	路口外之雙黃實線改為黃虛線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
54	113/6/30	新營區民榮里富昌街與富強街口	路口無繪行人穿越道線以利行人通行	增繪行人穿越道線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B
55	1130328	將軍區台17線將軍溪橋側車道與南21路口	該路口未規劃行車動線，易生交通事故。	增加1組號誌以供遵循，並改為輪放3時相	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計11月30日前完成	B

56	113年3月 27日	歸仁區大廟一 街與和順路二 段口	標線斑駁、模糊不清	補繪相關標線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	於公所辦理路面刨 鋪工程時一併改 善，預計 10 月 31 前完成	B
57	113/6/30	新營區工業街 後火車站處(台 1 線)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B
58	113/6/30	新營區中正路 與民治路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
59	113/6/30	新營區開元路 (台 1 線)與中 正路 430 巷	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B
60	113/6/30	新營區開元路 (台 1 線)與東 山三路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B
61	113/6/30	新營區開元路 (台 1 線)與東 山五路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B

62	113/6/30	新營區中正路 與長榮路二段	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
63	113/6/30	新營區復興路 與民治路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
64	113/6/30	新營區長榮路 二段與三興街	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
65	113/6/30	新營區長榮路 三段與復興路 (北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
66	113/6/30	新營區長榮路 三段與太子路 200 巷 111 弄	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
67	113/6/30	新營區復興路 與新工路(西 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

				內直右合併式 指向線				
68	113/6/30	新營區復興路 與新運五路(南 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
69	113/6/30	新營區台 19 甲 與南 70 線(雙 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B
70	113/6/30	官田區臺一線 與南 318 線路 口(南向及北 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B
71	113/6/30	官田區南 318 線與工業路口 (東向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B
72	113/6/30	官田區臺一線 與八田路口(南 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B

73	113/6/30	官田區臺一線 與市 171 線路 口(南向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B
74	113/6/30	官田區臺一線 與福順汽車前 路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B
75	113/6/30	官田區臺一線 與南 181 線路 口-2 處(北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B
76	113/6/30	官田區臺一線 與南 114 線路 口(北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B
77	113/6/30	官田區臺一線 與新麗公司前 路口(北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B
78	113/6/30	官田區臺一線 與南 120 線路 口(北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B

				內直右合併式 指向線				
79	113/6/30	六甲區臺一線 與林鳳國小前 路口(北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B
80	113/6/30	六甲區臺一線 與南 60 線路口 (南向及北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B
81	113/6/30	六甲區臺一線 與南 68 線路口 (南向及北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B
82	113/6/30	六甲區臺一線 與市 174 線路 口(南向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B
83	113/6/30	麻豆區新生北 路與麻學路口 (南向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成 新營工務段權管	B

84	113/6/30	麻豆區臺 19 甲線與龍泉里路口(麻善橋北端路口—南向及北向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成新營工務段權管	B
85	113/6/30	麻豆區新生南路與興國路口(東向及西向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
86	113/6/30	麻豆區新生北路與南 59 線路口(西向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 12 月 31 日前完成新營工務段權管	B
87	113/6/30	安定區市 178 線與定安路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
88	113/6/30	安定區市 178 線 7.9 公里路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
89	113/6/30	安定區港尾里港子尾 35 之 1	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

		號		停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線				
90	113/6/30	安定區港尾里 巷子尾 38 號	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
91	113/6/30	安定區港尾里 巷子尾 37-28 號	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
92	113/6/30	新化區中山路 與台 19 甲線外 環道路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	台 20 線東向西已 設右轉匯出車道， 西向東部分，錄案 派工改善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	B
93	113/6/30	左鎮區台 20 線 與舊台 20 線路 口(25 公里)處	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成 曾文工務段權管	B
94	113/6/30	仁德區大同路 三段 755 號前	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 11 月 30 日前完 成 新化工務段權管	B

95	113/6/30	仁德區大同路三段與亞航街口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	B
96	113/6/30	仁德區台 1 線與文賢路一段口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	該處為 T 字路口，台 1 線南往北處，錄案派工改善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	B
97	113/6/30	歸仁區中正南路二段與明德路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
98	113/6/30	歸仁區中正南路二段與高鐵大道	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
99	113/6/30	歸仁區中正南路二段與歸仁八路南向	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
100	113/6/30	歸仁區中正南路二段與歸仁八路北向	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
101	113/6/30	歸仁區中正南 路二段與歸仁 十六路南向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
102	113/6/30	歸仁區中正南 路二段與歸仁 十六路北向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
103	113/6/30	歸仁區中正南 路二段與歸仁 十四路南向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
104	113/6/30	歸仁區中正南 路二段與歸仁 十六路北向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
105	113/6/30	永康區中正南 路與中正南路 235 巷(雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	中正南路 235 巷尖 峰時段西向東禁止 進入，錄案派工改 善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	B

106	113/6/30	永康區中正南路與中正南路313巷(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	B
107	113/6/30	永康區中正南路與正南一街(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	B
108	113/6/30	永康區中正南路與正南八街(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	B
109	113/6/30	永康區中正北路與新行街(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	B
110	113/6/30	永康區中正北路與新中街(西向東)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	B
111	113/6/30	永康區中正北路與仁愛街(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	南向右轉側撞係發生於中正路右轉與仁愛街發生碰撞，增加全紅秒數，北	B

				內直右合併式 指向線			向部分錄案派工改善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	
112	113/6/30	永康區中正北路與竹林街(西向東)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	B
113	113/6/30	永康區中正北路與龍橋街(南向北)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	B
114	113/6/30	永康區中正北路與正北一路(北向南)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	B
115	113/6/30	永康區永大路一段與大灣東路(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
116	113/6/30	永康區永大路一段與大灣路(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

117	113/6/30	永康區永大路一段與永大路一段 65 巷(北向南)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
118	113/6/30	永康區永大路二段與大灣路 891 巷(北向南)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
119	113/6/30	永康區永大路二段與國光五街(北向南)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
120	113/6/30	永康區永大路二段與大灣街(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
121	113/6/30	永康區永大路二段與公園路(北向南)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
122	113/6/30	永康區永大路二段與文化路(北向南)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
123	113/6/30	永康區永大路 二段與大同路 740 巷(雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
124	113/6/30	永康區永大路 二段與永平街 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
125	113/6/30	永康區永大路 一段與永康街 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
126	113/6/30	永康區永大路 二段與永明街 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
127	113/6/30	永康區永大路 二段與中山北 路(雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

128	113/6/30	永康區永大路 三段與龍國街 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
129	113/6/30	永康區永大路 三段與聖龍街 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
130	113/6/30	永康區永大路 三段與埔聖街 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
131	113/6/30	永康區永大路 三段與自強路 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
132	113/6/30	永康區永大路 三段與八德街 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
133	113/6/30	永康區崑大路 與永大路一段 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

				內直右合併式 指向線				
134	113/6/30	永康區崑大路 與崑大路 155 巷(雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
135	113/6/30	永康區崑大路 與崑科大校門 前(西向東)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
136	113/6/30	永康區復興路 與崑大路 201 巷(西向東)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
137	113/6/30	永康區復興路 與復興路 33 巷 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
138	113/6/30	永康區復興路 與復興路 170 巷消防隊旁(東 向西)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

139	113/6/30	永康區復興路 與復興路 246 巷(東向西)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
140	113/6/30	永康區復興路 與復興路 282 巷(東向西)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
141	113/6/30	永康區小東路 與忠勇街口(東 向西)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
142	113/6/30	永康區中華路 與小東路(北向 南)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 11 月 30 日前完 成 新化工務段權管	B
143	113/6/30	永康區中華路 與中華路 10 巷 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 11 月 30 日前完 成 新化工務段權管	B
144	113/6/30	永康區中華路 與華興街(南向 北)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 11 月 30 日前完 成 新化工務段權管	B

				內直右合併式 指向線				
145	113/6/30	永康區中華路 與中華路 92 巷 (雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 11 月 30 日前完 成 新化工務段權管	B
146	113/6/30	永康區中華路 與中華路 154 巷(雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 11 月 30 日前完 成 新化工務段權管	B
147	113/6/30	永康區中華路 與中華一路(雙 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 11 月 30 日前完 成 新化工務段權管	B
148	113/6/30	永康區中華路 與中華路 214 巷(雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 11 月 30 日前完 成 新化工務段權管	B
149	113/6/30	永康區中華路 與勝華街(北向 南)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 11 月 30 日前完 成 新化工務段權管	B

150	113/6/30	永康區中華路與中華二路(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	B
151	113/6/30	永康區中華路與振興街(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	本路口雙向增設左轉車道，外側機慢車道終止改設”直行或右轉”車道，預計 113 年 9 月 30 日前完成。	B
152	113/6/30	永康區中華路與中華路 413 巷(北向南)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	B
153	113/6/30	永康區中華路與五福街(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	B
154	113/6/30	永康區中華路與中山南路(雙向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	B
155	113/6/30	永康區中華路與中華路 619 巷(北向南)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 11 月 30 日前完成 新化工務段權管	B

				內直右合併式 指向線				
156	113/6/30	永康區中華路 與大橋一街(雙 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 11 月 30 日前完 成 新化工務段權管	B
157	113/6/30	永康區中華路 與大橋三街(南 向北)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 11 月 30 日前完 成 新化工務段權管	B
158	113/6/30	永康區大灣東 路與大灣東路 218 巷(雙向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
159	113/6/30	永康區大灣東 路與民族路(雙 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
160	113/6/30	永康區大灣東 路與南興路(雙 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

161	113/6/30	東區生產路與崇德路北向	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
162	113/6/30	東區生產路與崇德路南向	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
163	113/6/30	東區生產路與崇明路西向	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
164	113/6/30	東區生產路與崇正路西向	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
165	113/6/30	東區生產路台糖公司前東向	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
166	113/6/30	東區生產路台糖公司前西向	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
167	113/6/30	東區生產路崇 聖路東西向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
168	113/6/30	東區崇明路與 崇明 25 街口北 向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
169	113/6/30	東區小東路近 後甲一路東向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
170	113/6/30	中西區健康路 與大同路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
171	113/6/30	中西區府前路 與開山路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

172	113/6/30	中西區中山路 與民權路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
173	113/6/30	中西區中山路 與民族路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
174	113/6/30	中西區中山路 與西華南街	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
175	113/6/30	中西區中山路 與火車站	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
176	113/6/30	中西區西門路 與中正路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
177	113/6/30	中西區西門路 與民生路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
178	113/6/30	中西區海安路 與民族路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
179	113/6/30	中西區海安路 與成功路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
180	113/6/30	中西區西門路 與中正路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
181	113/6/30	中西區西門路 與成功路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
182	113/6/30	中西區國華街 與成功路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

183	113/6/30	中西區西門路 2段與友愛街	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
184	113/6/30	中西區西門路 3段與府前路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
185	113/6/30	中西區中華西路與永華路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
186	113/6/30	中西區海安路與保安街	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
187	113/6/30	中西區海安路與大勇街	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
188	113/6/30	中西區海安路與建安街	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
189	113/6/30	中西區海安路 與永華路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
190	113/6/30	中西區海安路 與府前路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
191	113/6/30	中西區西和路 與和真街	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
192	113/6/30	中西區西和路 與和美街	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
193	113/6/30	中西區西和路 與和善街	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

194	113/6/30	中西區西和路與西和路 287 巷	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
195	113/6/30	中西區中華西路與中華西路 418 巷	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
196	113/6/30	中西區中華西路與和緯路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
197	113/6/30	中西區中華西路與光賢街	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
198	113/6/30	中西區中華西路與中華西路 550 巷	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
199	113/6/30	安南區北安路、賢安路	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
200	113/6/30	安南區北安 路、安通路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
201	113/6/30	安南區北安 路、北安一街	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
202	113/6/30	安南區北安 路、安中路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
203	113/6/30	安南區北安 路、北安三街	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
204	113/6/30	安南區北安 路、怡安路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

205	113/6/30	安南區北安路、頂安街526巷	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
206	113/6/30	安南區北安路、北安路三段 396 巷	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
207	113/6/30	安南區北安路、北安路三段 394 巷	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
208	113/6/30	安南區北安路、總安街	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
209	113/6/30	安南區北安路、頂順一街	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
210	113/6/30	安南區北安路、北安路三段 752 巷	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
211	113/6/30	安南區北安 路、北安三段 680 巷	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
212	113/6/30	安南區北安 路、培安路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
213	113/6/30	安南區安和 路、安和路三 段 115 巷	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
214	113/6/30	安南區安和 路、府安路	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
215	113/6/30	安南區北安路 與安通路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

216	113/6/30	安南區安通路 與海佃路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
217	113/6/30	安南區海佃路 與大安街口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
218	113/6/30	海安南區佃路 與海佃路二段 150 巷	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
219	113/6/30	安南區海佃路 與海佃路二段 206 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
220	113/6/30	安南區海佃路 與海佃路二段 288 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
221	113/6/30	安南區海佃路 與海佃路二段 342 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

				內直右合併式 指向線				
222	113/6/30	安南區海佃路 與海佃路二段 307 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
223	113/6/30	安南區海佃路 與大安街口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
224	113/6/30	安南區海佃路 與安吉路一段 290 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
225	113/6/30	安南區海佃路 與安吉路一段 532 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
226	113/6/30	安南區安吉路 與本原街口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

227	113/6/30	安南區安吉路 與本原街二段 106 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
228	113/6/30	安南區安吉路 與台江大道口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
229	113/6/30	安南區台江大 道與本原街一 段 250 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
230	113/6/30	安南區台江大 道與長溪路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
231	113/6/30	安南區台江大 道與北汕尾三 路往東方向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
232	113/6/30	安南區台江大 道與北汕尾三 路往西方向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

				內直右合併式 指向線				
233	113/6/30	安南區台江大 道與育英街往 西方向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
234	113/6/30	安南區台江大 道與育英街往 東方向	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
235	113/6/30	安南區本田路 與鹿耳車大道	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
236	113/6/30	安南區本田路 與工業三路往 東	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
237	113/6/30	安南區本田路 與工業二路往 西	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

238	113/6/30	安南區本田路與工業三路往西	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
239	113/6/30	安南區本田路與工業五路往西	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
240	113/6/30	安南區本田路與鹽安路往西	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
241	113/6/30	安南區北汕尾二路與本田路往東	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
242	113/6/30	安南區北汕尾二路 800 巷口往東	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
243	113/6/30	安南區北汕尾二路 800 巷 9 弄口往東	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
244	113/6/30	安南區北汕尾 二路與顯宮一 街往西	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
245	113/6/30	安南區北汕尾 二路與顯宮二 街往西	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
246	113/6/30	安南區北汕尾 二路 661 巷往 西	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
247	113/6/30	安平區中華西 路二段(府前路 至中華西路二 段 49 巷口)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
248	113/6/30	安平區永華路 二段(中華西路 二段至永華十 一街口)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

249	113/6/30	安平區健康路三段(健康一街至健康四街)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
250	113/6/30	北區中華北路一段(北向)78巷口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
251	113/6/30	北區中華北路一段(北向)126號(與大興街口)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
252	113/6/30	北區中華北路二段(東向)41巷口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
253	113/6/30	北區中華北路二段(東向)101號(與海安路口)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
254	113/6/30	北區和緯路三段(西向)180巷口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
255	113/6/30	北區和緯路三 段(西向)210 號(與文賢三街 口)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
256	113/6/30	北區和緯路三 段(西向)256 號(與文賢二街 口)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
257	113/6/30	北區和緯路三 段(西向)332 號(與文賢一 路口)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
258	113/6/30	北區和緯路四 段(西向)8 號 (與文賢路口)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
259	113/6/30	北區和緯路四 段(西向)8 號 (好市多後方無 名巷)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

260	113/6/30	北區和緯路四段(西向)332號(與大興街233巷口)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
261	113/6/30	北區和緯路四段(西向)366號(與武聖路口)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
262	113/6/30	北區和緯路四段(西向)426號(與中華北路一段口)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
263	113/6/30	北區和緯路五段(西向)76號(與賢北街口)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
264	113/6/30	北區和緯路五段(西向)234巷口(與湖美一街口)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
265	113/6/30	北區和緯路五段(西向)278號	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
266	113/6/30	北區和緯路五 段(西向)288 號(與西賢街 口)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
267	113/6/30	北區海安路三 段(南向)219 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
268	113/6/30	北區海安路三 段(南向)245 號	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
269	113/6/30	北區海安路三 段(南向)287 號	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
270	113/6/30	北區海安路三 段(南向)533 號	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

271	113/6/30	北區成功路與公園路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
272	113/6/30	北區成功路與中成路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
273	113/6/30	北區成功路與長北街口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
274	113/6/30	北區小東路與小東路 147 巷口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
275	113/6/30	北區小東路與東豐路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
276	113/6/30	北區小東路與東興路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
277	113/6/30	北區小東路與 小東路 307 巷 口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
278	113/6/30	北區東豐路與 林森路三段	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
279	113/6/30	北區東豐路段 與無路名地段 (西往東)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
280	113/6/30	北區東豐路與 勝利路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
281	113/6/30	北區東豐路段 (西往東)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

282	113/6/30	北區林森路三段與東豐路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
283	113/6/30	北區林森路三段與開元路 212 巷口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
284	113/6/30	北區東豐路與長榮路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
285	113/6/30	北區林森路三段與長榮路四段 58 巷口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
286	113/6/30	北區林森路三段與開南街口 (北往南)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
287	113/6/30	北區林森路三段與林森路三段 140 巷口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
288	113/6/30	北區林森路三 與開南街口(南 往北)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
289	113/6/30	北區成功路與 國華街口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
290	113/6/30	北區成功路與 海安路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
291	113/6/30	北區成功路與 康樂街口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
292	113/6/30	北區成功路與 金華路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

293	113/6/30	北區成功路與 臨安路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
294	113/6/30	北區成功路與 文賢路口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
295	113/6/30	北區海安路與 海成街口(海安 路北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
296	113/6/30	北區海安路與 海成街口(海安 路南向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
297	113/6/30	北區海安路與 海安路三段 74 巷口(海安路北 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
298	113/6/30	北區海安路與 海安路三段 71 巷口(海安路南	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

		向)		內直右合併式 指向線				
299	113/6/30	北區海安路與 臨安路(海安路 北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
300	113/6/30	北區海安路與 臨安路口(海安 路南向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
301	113/6/30	北區海安路與 民德路口(海安 路北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
302	113/6/30	北區海安路與 育德二路 51 巷 口(海安路北 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
303	113/6/30	北區海安路與 成功路口(海安 路南向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

304	113/6/30	北區中華北路二段與北安路一段口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
305	113/6/30	北區北安路一段與育德路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
306	113/6/30	北區北安路一段與育賢街口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
307	113/6/30	北區西門路四段與文成三路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
308	113/6/30	北區西門路四段與文成一路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
309	113/6/30	北區西門路四段與文成路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
310	113/6/30	北區西門路四 段與和緯路二 段口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
311	113/6/30	北區西門路四 段與立賢路一 段口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
312	113/6/30	北區西門路四 段與西門路四 段 65 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
313	113/6/30	北區西門路四 段與西門路四 段 1 巷口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
314	113/6/30	北區海安路三 段與立賢路一 段口	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

315	113/6/30	北區和緯路二段與育德二路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
316	113/6/30	北區和緯路二段與育德一街口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
317	113/6/30	北區和緯路二段與育德路口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
318	113/6/30	北區和緯路二段與西門路四段口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
319	113/6/30	北區中華北路一段(北向)78巷口	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
320	113/6/30	南區健康路一段與西門路一段路口(北向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
321	113/6/30	南區永成路 2 段 693-2 號前 (南向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
322	113/6/30	南區永成路 2 段 617 號前(南 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
323	113/6/30	南區永成路 2 段 511 號前(南 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
324	113/6/30	南區永成路 2 段 490 巷前(南 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
325	113/6/30	南區永成路 2 段 730 巷前(北 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

326	113/6/30	南區永成路 2 段 828 號前(北向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
327	113/6/30	南區永成路 2 段 900 巷前(北向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
328	113/6/30	南區永成路 2 段 980 巷前(北向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
329	113/6/30	南區永成路 2 段、中華南路 1 段路口(北向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
330	113/6/30	南區中華南路 2 段 317 巷口(東向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺內直右合併式指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B
331	113/6/30	南區中華南路 2 段 249 巷口(東向)	路口右轉側撞事故交通工程改善	建議塗銷相鄰機慢車優先道之混合車道距停止線 60 公尺	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預計 12 月 31 日前完成	B

				內直右合併式 指向線				
332	113/6/30	南區中華南路 2段241號前 (東向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線60公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計12月31日前完 成	B
333	113/6/30	南區中華南路 2段、明興路 口(東向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線60公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計12月31日前完 成	B
334	113/6/30	南區中華南路 2段300巷口 (西向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線60公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計12月31日前完 成	B
335	113/6/30	南區中華南路 2段302巷口 (西向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線60公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計12月31日前完 成	B
336	113/6/30	南區中華南路 2段、中華西 路1段路口(西 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線60公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計12月31日前完 成	B

337	113/6/30	南區濱南路與 鯤鯨路口(北 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
338	113/6/30	南區濱南路、 中華南路 2 段 路口(北向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
339	113/6/30	南區永成路 2 段與萬年路口 (南向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
340	113/6/30	南區永成路 1 段 589-6 號(南 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B
341	113/6/30	南區永成路 1 段 158 號前(北 向)	路口右轉側撞事故交通工 程改善	建議塗銷相鄰 機慢車優先道 之混合車道距 停止線 60 公尺 內直右合併式 指向線	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	錄案派工改善，預 計 12 月 31 日前完 成	B

A：解除列管 B：繼續列管