

# 臺南市道路交通安全督導會報111年10月份會議紀錄

一、時間：中華民國111年10月25日下午5時15分

二、地點：臺南市政府永華市政中心6樓簡報室

三、主持人：黃市長偉哲(兼召集人)

紀錄：鄭文賓

四、出席人員：如會議簽到簿

五、主席致詞：略。

六、教育小組專案報告：111年交通安全月執行情形報告（詳會議資料）

主席裁示：交通安全教育是交通安全環境的成功基礎，而學校即扮演很重要的角色，透過學校教育可提升各年齡學層的交通安全核心能力，教導學生避免非預期的各種交通安全事故傷害。故交通安全月雖已結束，惟學生的交通安全教育工作請教育小組持續推動。

七、本月份無歷次會議裁指示(決議)事項。

八、各小組業務報告：(詳會議資料)

(一) 執法小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：

1. 有關未成年少年無照駕駛參與危險駕駛之個案，請教育局及校外會務必要納入校安通報、落實追蹤輔導及高關懷專案列管。
2. 111年8月交通事故受傷人數增加前3名分局依序為第二、第四及善化分局，這3個分局已連續2個月排名前3名，另善化分局1-8月受傷人數增加最多，請以上3個分局的分局長應確實分析轄內易肇路段及原因，並尋求改善對策。
3. 交通部訂定10至12月短期道安強化重點，請各小組依交通部所列改善策略(速度管理、避免無照、非號誌化路口、科技執法)，積極辦理。

(二) 工程小組報告：重點工作報告(略)。

警察局長：建議能於北外環快速道路設置科技執法設備，設置地點由執法小組提供，北外環的後續工程也能將科技執法建置納入考量。

主席裁示：

1. 北外環車道縮減前700m 處設置圖形化告示牌太小，請工程小組

(交通局)再加以檢視。

2. 北外環快速道路由本府接管後，請執法小組評估設置科技執法設備地點等後續工作，中央未來倘有興建工程補助計畫時，也請工務局轉知警察局與交通局積極爭取經費。
3. 北外環通車將有利於紓緩南科來往市區尖峰時刻交通壅塞情形與減少交通事故發生，後續請工程小組持續監控車流與機動調整號誌，並定期滾動式檢討。

(三) 監理小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示(以下主席為戴副召集人)：本月19日本市與嘉義區監理所合辦的「機車駕訓補助宣導記者會」圓滿落幕，也感謝嘉義區監理所為促使更多人知道機車考照的訊息而發起這場記者會，希望透過媒體的力量能讓更多市民朋友知道這個機車駕訓補助訊息。

(四) 宣導小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：近期天氣逐漸有轉涼趨勢，許多民眾藉由含酒精性飲品或食補禦寒，請宣導小組加強酒後不開車的宣導，也請執法小組持續針對酒後駕車加強執法，以減少酒駕交通事故的發生。

(五) 綜管小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：感謝道安會報各小組的努力，本次院頒考評讓本市獲得多項獎項，今年剩2個多月時間，請各小組能持續努力，期望明年院頒考評繼續替本市爭取更多榮譽。

(六) 總結

警察局長：疫情解封後觀光客大量增加，導致本市 A2 交通事故增加。希望透過道安會報團隊集思廣益，於振興觀光前提下，又能降低外來觀光客在本市發生交通事故的機率。

林佐鼎教授：

1. 專案簡報中，倘能針對學生易發生的事故類型加以分析，並對症下藥施以交通安全教育與宣導，將更有效率。
2. 執法小組簡報中有下列建議：
  - (1) 交通事故統計分析中「111年1-8月道路交通事故受傷人數」

建議增加件數比較，因人數增加不代表件數也增加。

(2) 為強調解封後觀光客大量增加導致本市 A2 交通事故增加，建議從外來客與本地發生的交通事故原因分析著手，再請道安團隊集思廣益後對症下藥，從執法、工程與宣導面多管齊下加以改進。

3. 綜管小組簡報中，本次院頒考評肯定本市道安團隊努力獲得多項獎項，建議會後應簽報市長知悉。

鄭永祥教授：

1. 年底通常為事故高峰期，加上疫情解封後民眾出遊趨勢增加，提醒道安團隊仍應謹慎應對。
2. 有關非號誌路口的改善與執法係屬階段性任務，雖非短期可見成效，惟仍應適時呈現改善進度予市長知悉。
3. 北外環快速道路除研議設置科技執法設備外，亦應注意夜間照明是否足夠，以避免交通事故的發生
4. 針對本次院頒考評本市道安團隊努力獲得多項獎項給予肯定。

主席裁示：有關兩位教授的建議請各小組參辦。

九、臨時動議：無。

十、主席結論：今年剩下兩個多月時間，請各小組能持續努力，謝謝大家與會參與。

散會：下午6時10分。