

## 臺南市道路交通安全督導會報 104 年 1 月份會議紀錄

一、 時間：中華民國 104 年 1 月 28 日下午 3 時 40 分

二、 地點：臺南市政府民治市政中心南瀛大樓 2 樓簡報室

三、 主持人：賴召集人清德

記錄：鄭宇倫

四、 出席人員：如會議簽到簿

五、 主席致辭：

顏副市長、張局長、陳教授、林教授、市府各位同仁以及出席各與會單位代表午安，首先感謝大家出席 1 月份道安會報，元旦 4 天連續假期除了連假所帶來的交通衝擊，加上南紡夢時代開幕試營運及奇美博物館正式開幕，給大家帶來很多工作負擔，特別感謝大家的付出。奇美博物館及南紡夢時代都是本市未來交通工作重點，請大家務必用心。

本次會議係農曆年前最後 1 次也是今（104）年第 1 次道安會報，感謝大家過去一年中對本市道路交通安全工作付出之努力與辛勞。103 年度全國 A1 事故死亡人數總計減少 109 人，其中本市減少 12 人，事故防制績效達交通部所訂目標 181 人（較 100-102 年平均下降 5%）以內，同時年度事故受傷人數總計也減少 700 人，在此一併感謝相關局處的努力，使本市的交通得以平安、順暢。交通安全工作不容懈怠，未來一年期盼各位繼續共同努力，除持續針對「汽、機車安全」、「年長者及行人用路安全」、「自行車騎車安全」及「酒後不開（騎）車」等防制重點努力外，相較其他縣市如有不足之處，也應一併檢討改進。

下個月即是農曆春節，向來是我們國人最重視的節慶，也是闔家團圓的日子，農曆春節期間仍請相關單位能夠多多注意，讓本市過年期間交通順暢及安全，謝謝大家。

六、 監理小組專案報告：103 年執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」執行成果報告

交通局張局長政源：

主席及各與會先進，首先感謝監理小組的專案報告，本次報告內容有非常詳盡的資訊值得我們注意。第一是交通安全講習，過去執行方式是將相關人員集合至監理所站講習；現行作法是由各單位

下鄉服務，到社區、校園、客運及砂石車公司等辦理講習及宣導，這部分做的非常好，無論是市府各單位或各監理所站，皆以為民服務的心態，相信這種方式能真正讓民眾有感。

第二，監理所站在臺南地區有三個監理站，在為民服務工作上項目非常繁複，有很多民眾也透過市府市民專線(1999)及網路相關反映管道回饋，大致對監理單位評比都很高，各位在監理服務上的辛勤工作皆受到肯定，在此非常感謝監理小組工作團隊。當然對於少數裁罰等案件，難免有些抱怨，也希望本局裁決中心及各監理單位同仁能更加耐心及細心的方式來服務民眾。

第三，春節即將來臨，有關國道客運及公路客運疏運部分是由監理單位權管，請監理所站加強宣導，尤其是每年農曆春節期間，長途客運皆有因為逾時的工作而疲勞駕駛，造成事故發生，這部分是可以事先來避免及防範，請監理小組加強宣導，要求客運公司務必讓駕駛同仁充分休息，不能因為公司營運而讓駕駛同仁逾時工作。

臺南市交通義勇警察大隊黃副大隊長永南：

本人參加道安工作十多年，會報出席率約 97%，本次會議深感監理小組（各監理站）對道安工作的用心，由專案報告可知監理小組於道安工作總共執行 19 項工作項目，無論是道安宣導、車輛查驗及監理所站業務窗口等為民服務工作皆非常用心，值得獎勵。本市相關監理單位業務項目繁多且業務辦理成效亦顯著提高，在此也建議監理所編制應由直轄市命名，改為臺南區監理所較為合理。

主席裁示：

感謝黃副大隊長 26 年來對本市道安工作的熱忱，奧斯卡除頒發年度金項獎外，亦頒發終身成就獎，本市未來應研議頒發終身成就獎給黃副大隊長，也感謝對監理小組的鼓勵，餘洽悉並准予備查。

七、本會報工作報告事項：

(一) 1 月份「事故防制工作圈」會議初審提案 2 案，無臨時動議，其中 1 案逕予備查；1 案依提案單位建議方案，提送大會審議，請提案單位檢具周邊道路系統、居民反映狀況、會勘結論及建議方案製作簡報

於大會報告。

主席裁示：

洽悉。

- (二) 有關 11 期院頒「道路交通秩序及交通安全改進方案」102 年度初評委員建議改進事項，截至 104 年 1 月止已全數完成改善並解除列管（本月份解除列管 4 案）。另本會報綜管小組(研考會)業於 104 年 1 月 14 日函送交通部本市 103 年度初評報告，各小組初評成績如下：
1. 交通局：91.80 分。
  2. 監理機關：91.40 分。
  3. 警察局：92.93 分。
  4. 教育局：93.03 分。
  5. 新聞暨國際關係處：91.57 分。

主席裁示：

洽悉並准予備查。

- (三) 交通部訂於本(104)年度 2 月 6 日召開 103 年度年終視導籌備會議，預計於 3 月下旬至 4 月上旬辦理年終視導(本市受考評日期預計為 4 月 20 日)，請各小組檢視初評委員意見及彙整年度辦理情形，即早因應準備，俾利爭取佳績。另原訂於年終視導併同辦理「全國道安扎根強化行動」計畫考評作業，交通部已預計更改考評方式，道安扎根計畫部分將改於 7 月份另行辦理考評，相關考評實施計畫將俟交通部定案後再行函發各單位。

交通局張局長政源：

去年度本市辦理金安獎頒獎典禮，故未接受視導考評，今年度已恢復考評，各單位辛苦一年，希望大家的辛苦能獲得甜美代價，本年度考評預訂於 4 月 20 日辦理，請各小組檢視初評之缺失儘速改善，盡量於考評前完成改善事項，以利爭取佳績，希望今年度考評能再創高峰，大家辛苦了，感謝。

主席裁示：

洽悉，103 年度計畫已於初評作業全面檢視，請各單位依據張局

長建議辦理，俾利爭取考評佳績。

八、 103 年 12 月份道路交通事故及機動車輛統計資料分析：(詳會議資料)

警察局洪副局長春木：

元旦 4 天連續假期，本市共 4 個地區交通較為壅塞，包含南紡夢時代、北門白色教堂、奇美博物館及安平老街，該期間執行勤務狀況雖有交通壅塞情形，但尚無大問題發生，本局業於 1 月中旬召開檢討會，配合春節交通疏運措施一併要求同仁，相信經過元旦連續假期的經驗，春節交通疏運能更順暢。

103 年度 A1 事故中，機車、老年人、酒駕比率居高，本局將朝前揭防治重點執行，本市治安會報所提十大惡行中，交通方面包含七項，其中本市安全帽戴帽率低主要是執法強度不夠；另機車無裝後照鏡，轉彎容易造成危險；轉彎未打方向燈及逆向行駛等違規行為。本局將要求同仁結合各項勤務加強執法，感謝市長對本市違規執法取締作業的支持，讓本局同仁值勤無後顧之憂，也希望交通警察大隊同仁於 104 年度能加強交通違規執法強度。

警察局交通警察大隊吳大隊長清飛：

有關機車無裝後照鏡部分，多數是民眾自行拆卸，本局同仁值勤中如有見此違規情事將攔查勸導，並加強前揭執法強度。

主席裁示：

汽、機車轉彎常因未依規定打方向燈造成交通事故，應加強宣導轉彎時提前打方向燈，以保持安全車距，餘洽悉並請配合辦理。

九、 各工作小組業務檢討報告：(詳會議資料)

主席裁示：

洽悉並准予備查。

十、 提案討論：

提案 1：善化區綠生活社區前(台 1 線 313K+280 處)開設缺口及增設三色號誌案。(提案單位：公路總局第五區養護工程處新化工務段)

審查意見：

本案業經 104 年 1 月 20 日工作圈會議審查，依提案單位建議方

案提請大會審議。

林顧問佐鼎：

本提案說明擬設置號誌並與前後路口時制連鎖，請說明為同亮式或續進式連鎖號誌。若未來開設缺口及設置三色號誌後，南側及北側 2 缺口仍有違規逆向行駛之情形，須有相關配套措施事先防範，以減少安全疑慮。

陳顧問建旭：

開設缺口後，是否請公路總局持續針對開設前後肇事狀況追蹤，假使開設後肇事率增加，是否規劃封閉缺口等措施因應。

交通局綜合規劃科吳科長明昆：

本案係考慮社區後方道路系統尚無連通，社區居民無法透過既有南、北側兩路口與台 1 線通行，且其交通量等條件符合設置規定，故於工作圈決議同意本案以開設缺口並設置三色號誌管制方式提送大會審議。另考量南側缺口交通量不高，且社區後方道路系統尚無連通，建議五工處評估以南側缺口號誌移設本案擬開設缺口處，以減緩台 1 線車流衝擊。

交通局張局長政源：

本案雖然符合開設缺口條件，惟考量三色號誌設置及連鎖方式尚未明確，建議邀請林顧問及陳顧問協助同仁現場會勘，以作具體建議，再提大會作結論。

主席裁示：

依張局長建議，請擇日邀請林顧問、陳顧問、五工處及相關單位現場會勘，再提大會討論。

十一、臨時動議：

臺南市交通義勇警察大隊黃副大隊長永南：

有關上月份所建議本市文化中心周邊機車停車空間已建置完成，惟停車數量狀況不佳，建議將路外停車場免費字樣放大，讓字體容易辨識，以增加民眾停車意願。另本市中西區(舊交通大隊用地)停車空間已整理完工，但因未成立拖吊公司，導致民眾違規停車及

併排停車狀況很多，建議應盡快成立拖吊公司，以改善本市違規停車狀況。

建議成功國小操場改為停車場使用，以利提供赤崁樓及周邊商圈車輛停放。另建議加強宣導保安市場停車場，以利周邊車輛停放，降低違規停車情形。

交通局停車管理科謝科長昇毅：

有關社區停車場免費加強標示部份，如為區公所或里辦公室認養之停車場皆已設置藍底白字告示牌，並已標示免費字樣，字體部分將再檢討如何加強標示，讓民眾可清楚識別。另關於委外拖吊部分，目前相關作業已大致完成，本局亦與交通警察大隊討論，預計今年度上半年會發包執行。至於赤崁樓周邊停車問題，目前都發局已納入規劃，後續周邊交通規劃，本局將配合辦理。

主席裁示：

本市五大文化園區，未來赤崁樓及成功國小將整併赤崁樓文化園區，成功國小將整建並規劃地下停車場，屆時可一併解決周邊停車問題。

十二、兼召集人結論：

主席：

非常感謝各與會單位出席本次道安會報，緊接著就是農曆過年期間，按照往年經驗，到處皆可能有交通阻塞的問題，本市經過今年元旦的測試，今年遊客比往年多，元旦期間本市旅館幾乎都為客滿情形，故寒假期間加上農曆春節，交通疏導業務繁重。過去幾年來本市警察局、交通局及各相關單位皆可順利通過這項考驗，期許今年春節期間本市交通仍可順暢、安全，謝謝各位。

十三、散會：下午 4 時 50 分。