

# 臺南市道路交通安全會報114年8月份會議紀錄

- 一、時間：中華民國114年8月26日下午5時15分
- 二、地點：臺南市政府永華市政中心6樓簡報室
- 三、主持人：黃市長偉哲(兼召集人) 紀錄：鄭文賓
- 四、出席人員：如會議簽到簿
- 五、主席致詞：本市7月份 A1與 A2的事故數據雖比上個月減少，惟 A1交通事故數據在6都中仍偏高，請各小組持續努力。
- 六、工程小組專案報告：詳會議資料。

主席裁示：

- (一) 目前市區重要路段的維護情況甚佳，惟原縣區的人行道維護度相對較低，受損情況也相當高。故希望工務局針對後續維修和維護管理能建立一套更完善的機制。
- (二) 電箱移置確保人行道的暢通部分，仍需定期滾動檢討並持續執行。
- (三) 曾有議員質詢道路工程改善後，因為台電電箱問題，造成行人與機車必須繞行、機車與汽車爭道，導致道路危險提升，請工程小組後續道路工程改善應更加謹慎。

七、各小組業務報告：(詳會議資料)

- (一) 執法小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：

1. 今年 A1與30日死亡累計數據皆6都最多，請執法小組研議策略持續改進。
2. 下半年的大型活動(如將軍吼演唱會、跨年演唱會)，以及其他教育局、文化局等單位所辦的活動，請加入道安宣導。
3. 上述活動可考慮請專業路老師或志工、義交協助宣導工作，以減少警力負擔。
4. 仁德區中山路與中正路口因事故較多，請執法小組評估優先納入裝設科技執法設備。
5. 有關分局提報的道路工程改善案件，請工程小組(交通局)衡量輕重緩急加緊趕辦。

- (二) 工程小組報告(以下主席為葉副市长)：重點工作報告(略)。

主席裁示：洽悉。

(三) 監理小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：洽悉。

(四) 教育小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：本週星期五學校就要開學了，請教育小組務必提醒各校，倘學校的通學步道上樹木倒塌、路面不平整等情況應確實清理，原有交通設施有損壞也請盡快通知工程小組(交通局)協助。

(五) 宣導小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：洽悉。

(六) 綜管小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：洽悉。

(七) 總結：

林佐鼎教授：

1. 簡報第15頁，建議工程小組(工務局)有關中央補助計畫推動情形時間點能更清楚地切割，以便了解去年與今年的工程進度。
2. 簡報第29頁，本市1月至5月30日內死亡人數的數據偏高，請綜管小組(交通局)追蹤此數據是否屬於隨機事件。若有逐年上升的趨勢則需特別注意，建議從這幾年的歷史資料加以分析。
3. 超速取締的部分，可能與科技執法有關，發揮了預防功能，使民眾在相同地點不再超速，導致取締數下降。然而學甲分局的取締數反而呈現上升，可見每個地區的駕駛型態和違規類型可能不同，各分局應針對不同的駕駛行為和違規類型進行分析與研擬策進作為。

鄭永祥教授：

1. 針對本市高齡者事故比例高的問題，在工程面由於路口眾多，預算有限和執行時間長，往往效率性較不佳。倘能提供更方便的運輸系統，甚至提供一定金額的乘車補助，或許能減少他們騎乘機車上路的風險。
2. 夜間行車速率較快，因目前並非所有路口皆有三色號誌，建議可透過三色號誌調控，避免駕駛人一路暢通，進而達成降低車速的效果。

3. 從各分局報告中皆有提到野生動物竄出問題，對行駛中的車輛造成事故風險，建議道安團隊能研擬防制策略來加以防範。

主席裁示：林佐鼎教授與鄭永祥教授意見請相關小組參辦。

#### 八、交通部書面意見：

從114年1-7月之交通事故死亡人數來看，台南市1-5月每月整體30日、3-7月整體 A1等數據皆未達標，且皆較112、113年同期增加，且114年1-5月之整體30日死亡人數與112年同期相較，臺南市增幅為全國最多，本部就台南市8月份道安會報資料及相關道安措施，提出建議如下：

- (一) 道安教育宣導多集中於學校，建議由單一局處擔任統合窗口，媒合駕訓班與大專院校合作推動防禦駕駛及實境演練，並與勞工局及企業合作設計「上下班機車安全」課程，針對外送員、貨運司機等高風險族群提供專屬訓練，讓道安教育課程可發揮綜效，全面提升各族群之用路安全。
- (二) 依據簡報資料所示，現行取締多集中於「路口不停讓行人、人行道違停」等案件，建議進一步分析事故時段、地點與族群，針對夜間、尖峰時段及事故多發路口加強巡查，精準化執法對象與時段，以提升執法效率。

#### 九、臨時動議：無。

#### 十、主席結論：

- (一) 高齡者肇事比例已接近五成，請監理小組(公運處)思考小黃公車還有什麼誘因能鼓勵高齡者搭乘，減少他們開車或騎機車上路。
- (二) 校園通學步道延伸到社區的部分要取得社區共識不容易，應循序漸進透過社群壓力，讓反對者逐漸接受改變。

散會：下午6時30分。

# 臺南市 道路交通安全會報會議

114年8月份會議資料



臺南市道路交通安全會報編印

中華民國 114 年 8 月 26 日



# 臺南市道路交通安全會報會議座次表



## 永華市政中心六樓簡報室

鄭永祥 林佐鼎 副市長 市長 謝技監 執行秘書 警察局長  
 教授 教授

--	--	--	--	--	--	--

工務局							交通警察大隊
新聞處		雲嘉南區工程分局			工務局局長		交通警察大隊
教育局		民政局			教育局局長		交通警察大隊
嘉義區監理所		經發局			研考會主委		交通警察大隊
臺南監理站		公運處			新聞處處長		交通警察大隊
校外會		裁決中心			交通局 停工科		交通局 交管科
雲嘉南區資源中心		研考會			交通局 停營科		交通局 綜規科
衛生局		車鑑會			社會局		交通局 智安科
水利局		消防局			環保局		

布幕

報告台

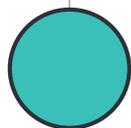




## 議程

- 兼召集人致詞
- 專案簡報(工程小組)
- 本會報各小組報告
- 臨時動議
- 兼召集人結論

## 兼召集人致詞



# 專案簡報 (工程小組)

詳參手冊 p.4-21



## 工程小組專案報告

臺南市政府工務局  
114年8月26日

# 簡報大綱

- 一、提升道路施工品質
- 二、中央補助計畫推動情形

## 一、提升道路施工品質

- 1. 加強道路工程品質稽核：
  - 114年迄今查核道路工程13件。



# 一、提升道路施工品質

## 2. 推動路平專案計畫：



- 113年路平專案工程：共28標案，完成**50.53**公里路面改善。
- 114年路平專案工程：共30標案，預計改善約**75.8**公里。



仁德區義林路



佳里區成功路



中西區南門路

## 113年路平專案執行成果

預算**3.5億元**，共改善33路段(分28標案)，改善**50.53**公里，增設46處左轉車道，已全部完工。



安南區台江大道(庇護島)



佳里區仁愛路(偏心式左轉)



安南區怡安路(行穿線退縮)

## 114年路平專案

編列**4.5億元**，共改善50路段(分30標案)，預計改善**75.8公里**。

經評估於路平工持施作時，增設**55處**左轉車道，市區交通繁忙路段採夜間施工，目前發包中7案、待開工8案、施工中7案、完工8案，年度內可全部完工。



## 路平專案

### 1. 管線挖埋整合

➢計畫路段事先邀集本市轄內各管線單開會協商，配合時程挖埋各類管線。

### 2. 人手孔下地

➢原則上人手孔蓋於路平專案**施工前**先下地。後續管線單位如有開孔需求，人手孔蓋再以**新工法**提升與路面齊平，減少施工對於交通的影響。





# 落實管線挖掘管理

## 手機APP查詢今日道挖案件

- 提供民眾查詢今日道挖案件資訊。
- 從地圖點選案件圖示，可得知基本道挖資訊，如：案號、施工單位、單位電話、許可證號、日期及地點等。



# 5.強化道路及附屬設施巡查、管理維護

## 道路巡查手機APP

- 引用手機GPS定位及軌跡，確認道路及附屬設施損壞地點，即時派工於4小時內修復或進行安全設施圍護。



手機APP



巡查軌跡

## 二、中央補助計畫推動情形

辦理「人行道與道路改善類型」中央補助計畫執行概況：

核定共**354**件，總經費**81.46**億元



## 補助計畫執行情形



截至114.7	改善AC長度	改善人行道長度	通學步道
已完成	346公里	85公里	60校
執行中	36.5公里	45公里	46校
<b>合計</b>	<b>382.5公里</b>	<b>130公里</b>	<b>106校</b>

# 補助計畫執行情形

## 近期新完工通學步道案例-南英商工

校門口及路口安全改善、連續植栽帶、機車退出人行道並規劃機車停車彎



# 補助計畫執行情形

## 近期新完工通學步道案例-學甲區學甲國小

路口人行道擴大外推、安全停車等空間、圍牆退縮新設人行道、停車規劃



# 補助計畫執行情形

## 辦理共計106校「通學步道工程」

### 已完成(60校)：

文元國小 大港國小 立人國小 玉豐國小 白河商工 白河國小 官田國中 隆田國小 六甲國中 六甲國小 後壁國小 仁愛國小 山上國小 蚵寮國小 崑山國小 玉井國中 新進國小 東興國小 安業國小 民德國中 賀建國小 麻豆國小 東山國小 後甲國中 文賢國中 歸仁國中 新豐高中 玉井工商 柳營國小 家齊高中 進學國小 歸仁國小 鹽水國中 鹽水國小 南安國小 五王國小 海佃國中 日新國小 新進國小(二期) 臺南高商 臺南神學院 南英工商 學甲國小 嘉南國小 安南國中 永信國小 六甲國小(二期) 安順國小 善化高中 協進國小 蓮潭國中小 新民國小 大山國小 德高國小 新營高工 信義國小 山上國中 裕文國小 公園國小 南安國小(二期)

### 執行中(46校)：

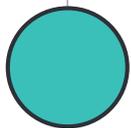
下營國小 楠西國中 楠西國小 東陽國小 忠孝國中 臺南女中 中營國小 善化國中 新化高中 新化國中 新化國小 民德國中(二期) 麻豆國中 麻豆國小(二期) 月津國小 後營國小 黎明中學 學甲國小(二期) 文化國小 白河國小(二期) 仁愛國小(二期) 三村國小 玉井國小 新營國小 安平國中 海佃國小 新進國小(三期) 永華國小 五甲國小 大新國小 下營國中 關廟國小 大成國小 南梓實小 新市國小 安慶國小 文元國小 沙崙國中 仁和國小 大灣國小 西門實小 南藝大 南寧高中 新化高中(二期) 新化國中(二期) 新化國小(二期)



# 補助計畫未來規劃

## 以人行道及路面改善工程為計畫主題

- |           |          |         |
|-----------|----------|---------|
| 打造無障礙通行步道 | 退縮圍牆提供空間 | 增設交通號誌  |
| 分離人車動線    | 建立安全停等空間 | 檢討標誌標線  |
| 擴大街角人行空間  | 檢討道路配置   | 規劃家長接送區 |
| 打造開放式校園   | 植栽綠美化    | 設置通學區牌面 |
| 分析交通事故原因  | 移除人行道障礙物 | 延伸動線至社區 |



## 執法小組報告

詳參手冊 p.23-41

# 臺南市政府警察局

## 臺南市道路交通安全會報 執法小組



報告人：大隊長黃宗仁  
114年8月26日

### 簡報大綱

- 壹、交通事故統計
- 貳、重點執法情形
- 參、宣導情形



# 壹、交通事故統計



## 一、本市A1類交通事故分析

月份\類別	114年		113年		同期比較		本局A1事故發生110件、116人，分析指標項目如下： 一、機車：83件，占75.5%。 二、高齡者：53件，占48.2%；其中75歲以上高齡駕駛者20件，占18.2% 三、自撞(摔)：33件，占30%。 四、雙方涉無適格駕照：26件，占23.6%。 五、行人：10件，占9.1%。 六、大型車：16件，占14.5%。 七、前三大肇因： (一)恍神、緊張、心不在焉分心駕駛：38件，占34.5% (二)闖紅燈直行：7件，占6.4% (三)未依規定減速：6件，占5.5%
	件	人	件	人	件	人	
一月	19	20	14	14	5	6	
二月	13	14	12	12	1	2	
三月	13	13	7	7	6	6	
四月	17	18	10	10	7	8	
五月	13	13	12	12	1	1	
六月	17	20	15	15	2	5	
七月	14	14	18	18	-4	-4	
八月 (8月15日止)	4	4	5	5	-1	-1	
九月							
十月							
十一月							
十二月							
合計 (8月15日止)	110	116	93	93	17	23	

## 二、各分局A1類交通事故比較

單位	114年7月		113年同期		同期比較		114年累計至8月15日		113年同期		同期比較		增減比例		113年總人數
	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	
新營分局	0	0	3	3	-3	-3	12	13	7	7	5	6	71.4%	85.7%	14
白河分局	1	1	2	2	-1	-1	9	11	9	9	0	2	0.0%	22.2%	13
麻豆分局	2	2	0	0	2	2	16	17	13	13	3	4	23.1%	30.8%	18
佳里分局	1	1	1	1	0	0	4	5	5	5	-1	0	-20.0%	0.0%	9
學甲分局	2	2	0	0	2	2	9	9	3	3	6	6	200.0%	200.0%	5
善化分局	1	1	2	2	-1	-1	11	11	12	12	-1	-1	-8.3%	-8.3%	24
新化分局	0	0	1	1	-1	-1	5	6	8	8	-3	-2	-37.5%	-25.0%	8
歸仁分局	2	2	3	3	-1	-1	11	11	11	11	0	0	0.0%	0.0%	14
玉井分局	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	100.0%	100.0%	3
永康分局	3	3	0	0	3	3	9	9	8	8	1	1	12.5%	12.5%	16
第一分局	0	0	1	1	-1	-1	4	4	7	7	-3	-3	-42.9%	-42.9%	8
第二分局	0	0	0	0	0	0	4	4	2	2	2	2	100.0%	100.0%	5
第三分局	1	1	2	2	-1	-1	9	9	3	3	6	6	200.0%	200.0%	8
第四分局	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	100.0%	100.0%	0
第五分局	1	1	2	2	-1	-1	3	3	2	2	1	1	50.0%	50.0%	2
第六分局	0	0	1	1	-1	-1	2	2	3	3	-1	-1	-33.3%	-33.3%	4
合計	14	14	18	18	-4	-4	110	116	93	93	17	23	18.3%	24.7%	151

- (一)114年7月與去年同期相比，以永康分局增加3件最多，麻豆、學甲分局各增加2件次之。  
 (二)114年1月至8月15日與去年同期相比，以學甲、第三分局各增加6件最多，新營分局增加5件次之。

27

## 三、六都A1類交通事故比較

各月份	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	增減率
	臺北市	114年	2	5	8	6	2	2	4	-	-	-	-	
113年	5	8	9	1	8	3	5	-	-	-	-	-	39	
比較	-3	-3	-1	5	-6	-1	-1	-	-	-	-	-	-10	
新北市	114年	8	11	12	9	16	10	14	-	-	-	-	80	-2%
113年	12	12	10	11	14	13	10	-	-	-	-	-	82	
比較	-4	-1	2	-2	2	-3	4	-	-	-	-	-	-2	
桃園市	114年	11	15	12	9	12	12	11	-	-	-	-	82	-13%
113年	12	14	9	11	13	15	20	-	-	-	-	-	94	
比較	-1	1	3	-2	-1	-3	-9	-	-	-	-	-	-12	
臺中市	114年	14	7	17	10	9	10	7	-	-	-	-	74	0%
113年	12	12	10	7	8	11	14	-	-	-	-	-	74	
比較	2	-5	7	3	1	-1	-7	-	-	-	-	-	0	
臺南市	114年	19	13	13	17	13	17	14	-	-	-	-	106	20%
113年	14	12	7	10	12	15	18	-	-	-	-	-	88	
比較	5	1	6	7	1	2	-4	-	-	-	-	-	18	
高雄市	114年	15	13	16	11	9	9	7	-	-	-	-	80	-9%
113年	17	13	13	10	14	10	11	-	-	-	-	-	88	
比較	-2	-	3	1	-5	-1	-4	-	-	-	-	-	-8	
全國	114年	142	126	144	129	128	112	126	-	-	-	-	907	-5%
113年	149	156	135	112	120	128	152	-	-	-	-	-	952	
比較	-7	-30	9	17	8	-16	-26	-	-	-	-	-	-45	

本市114年7月A1事故發生14件，較去年同期減少4件，114年累計至7月發生106件，較去年同期增加18件，增加20%。

28

## 四、六都交通事故30日內死亡人數比較

局別	114年1-5月	113年1-5月	同期比較	
	人數	人數	人數	人數增減率
臺北市	40	50	-10	-20.0%
新北市	107	109	-2	-1.8%
桃園市	96	109	-13	-11.9%
臺中市	104	118	-14	-11.9%
臺南市	142	105	37	35.2%
高雄市	125	133	-8	-6.0%

(一)本市114年1月至5月交通事故30日死亡人數累計142人，較去年同期增加37人，增加35.2%。

(二)本小組清查1月至4月非因交通事故死亡者（因病、自殺或自然死亡），共計16人，扣除後本市114年1月至5月交通事故30日死亡人數應為126人。

註：因交通部需與衛生福利部核對事故死亡原因資料，故無法立即公布當月數據，目前交通部道安資訊平臺僅公布至114年5月。

29

## 五、本市A2類交通事故比較情形

月份\類別	114年		113年		同期比較		同期比較增減率	
	件	人	件	人	件	人	件	人
一月	3,969	5,303	4,219	5,666	-250	-363	-5.9%	-6.4%
二月	3,404	4,647	3,463	4,808	-59	-161	-1.7%	-3.3%
三月	3,800	5,190	3,786	5,112	14	78	0.4%	1.5%
四月	3,585	4,893	3,504	4,716	81	177	2.3%	3.8%
五月	3,737	5,087	3,659	4,984	78	103	2.1%	2.1%
六月	3,408	4,550	3,683	4,968	-275	-418	-7.5%	-8.4%
七月	-	-	-	-	-	-	-	-
八月	-	-	-	-	-	-	-	-
九月	-	-	-	-	-	-	-	-
十月	-	-	-	-	-	-	-	-
十一月	-	-	-	-	-	-	-	-
十二月	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	21,903	29,670	22,314	30,254	-411	-584	-1.8%	-1.9%

(一)114年6月計發生3,408件4,550人，較去年同期減少275件減少418人。

(二)114年1月至6月累計發生21,903件29,670人，較去年同期減少411件減少584人。

30

## 六、各分局A2類交通事故比較

單位	114年1-6月		113年同期		同期比較		增減比例	
	件	人	件	人	件	人	件	人
新營分局	1112	1436	1256	1693	-144	-257	-11.5%	-15.2%
白河分局	358	484	325	418	33	66	10.2%	15.8%
麻豆分局	927	1267	913	1244	14	23	1.5%	1.8%
佳里分局	1059	1420	1118	1524	-59	-104	-5.3%	-6.8%
學甲分局	278	355	283	373	-5	-18	-1.8%	-4.8%
善化分局	1808	2402	1886	2534	-78	-132	-4.1%	-5.2%
新化分局	461	575	456	609	5	-34	1.1%	-5.6%
歸仁分局	2098	2853	1996	2796	102	57	5.1%	2.0%
玉井分局	97	131	91	123	6	8	6.6%	6.5%
永康分局	3517	4,840	3,592	4,884	-75	-44	-2.1%	-0.9%
第一分局	2550	3,621	2,542	3,552	8	69	0.3%	1.9%
第二分局	1803	2500	1802	2540	1	-40	0.1%	-1.6%
第三分局	1908	2614	1964	2696	-56	-82	-2.9%	-3.0%
第四分局	646	845	694	942	-48	-97	-6.9%	-10.3%
第五分局	1902	2441	1938	2344	-36	97	-1.9%	4.1%
第六分局	1379	1886	1458	1982	-79	-96	-5.4%	-4.8%
合計	21903	29670	22314	30254	-411	-584	-1.8%	-1.9%

114年1-6月與去年同期相比，以歸仁分局增加102件最多，白河分局增加33件次之；以新營分局減少144件最多，第六分局減少79件次之。

31

## 七、六都A2類交通事故比較

各月份	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	增減率
臺北市	114年	1,876	1,620	1,988	1,830	1,847	1,745	-	-	-	-	-	10906	1%
	113年	2,043	1,559	1,863	1,727	1,895	1,743	-	-	-	-	-	10830	
	比較	-167	61	125	103	-48	2	-	-	-	-	-	76	
新北市	114年	4,798	4,111	4,774	4,525	4,565	4,408	-	-	-	-	-	27181	24%
	113年	3,926	3,239	3,688	3,489	3,903	3,685	-	-	-	-	-	21930	
	比較	872	872	1,086	1,036	662	723	-	-	-	-	-	5251	
桃園市	114年	3,856	3,152	3,569	3,342	3,473	3,397	-	-	-	-	-	20789	-6%
	113年	4,162	3,232	3,781	3,504	3,844	3,682	-	-	-	-	-	22205	
	比較	-306	-80	-212	-162	-371	-285	-	-	-	-	-	-1416	
臺中市	114年	6,180	5,195	6,099	5,567	5,719	5,661	-	-	-	-	-	34421	-2%
	113年	6,882	5,238	5,993	5,500	5,778	5,678	-	-	-	-	-	35069	
	比較	-702	-43	106	67	-59	-17	-	-	-	-	-	-648	
臺南市	114年	3,969	3,404	3,800	3,585	3,737	3,408	-	-	-	-	-	21903	-2%
	113年	4,219	3,463	3,786	3,504	3,659	3,683	-	-	-	-	-	22314	
	比較	-250	-59	14	81	78	-275	-	-	-	-	-	-411	
高雄市	114年	3,619	2,346	2,426	2,598	2,726	2,902	-	-	-	-	-	16617	2%
	113年	3,020	2,443	2,472	2,674	2,739	2,941	-	-	-	-	-	16289	
	比較	599	-97	-46	-76	-13	-39	-	-	-	-	-	328	
全國	114年	36,045	29,373	33,713	32,248	33,157	32,671	-	-	-	-	-	197207	3%
	113年	35,720	29,292	32,010	30,462	32,170	32,465	-	-	-	-	-	192119	
	比較	325	81	1,703	1,786	987	206	-	-	-	-	-	5088	

本市114年6月A2事故發生3,408件，較去年同期減少275件，114年累計至6月發生21,903件，較去年同期減少411件，事故比例減少(-2%)，低於全國同期增減率(+3%)。

32

# 貳、重點執法情形



## 一、A1事故防制重點執法成效

一、行人			
路口不停讓行人、非號誌化路口未依標誌標線號誌停車再開、人行道違規(臨時)停車、行人違規、道路障礙			
114年 1月1日至8月15日	113年 1月1日至8月15日	增減 情形	增減 比例
48,491	30,844	17,647	57.2%

二、機車違規			
未戴安全帽、逆向行駛、酒駕、闖紅燈、轉彎未依規定、未持有適格駕照(攔查)			
114年 1月1日至8月15日	113年 1月1日至8月15日	增減 情形	增減 比例
109,422	98,045	11,377	11.6%

三、無適格駕照			
未領有駕照、駕照吊扣(銷)期間駕車、未依執照條件駕車等			
114年 1月1日至8月15日	113年 1月1日至8月15日	增減 情形	增減 比例
19,695	15,651	4,044	25.8%

四、大型車違規			
闖紅燈、違規停車、轉彎未依規定、超載等9項大型車違規			
114年 1月1日至8月15日	113年 1月1日至8月15日	增減 情形	增減 比例
5,181	5,037	144	2.9%

## 二、取締裝載砂石(大型貨)車輛違規大執法成效統計

違規取締件數 期程及比較	總計	小計		載運整體物品及貨物超長寬高		超載		行車紀錄器視野輔助系統				轉彎未依規定		闖紅燈		違規停車		未申請路權		不遵守號誌	
		營業	自用	營業	自用	營業	自用	未裝設		未依規定使用		營業	自用	營業	自用	營業	自用	營業	自用	營業	自用
								營業	自用	營業	自用										
114年1-7月	4978	3040	1938	33	7	416	303	0	0	35	43	382	334	509	481	1021	466	292	139	352	165
113年1-7月	4700	2866	1834	29	7	699	587	0	0	57	34	267	222	338	334	876	424	360	143	240	83
增減件數	278	174	104	4	0	-283	-284	0	0	-22	9	115	112	171	147	145	42	-68	-4	112	82
增(減)比率	5.9%	6.1%	5.7%	13.8%	-	-40.5%	-48.4%	-	-	-38.6%	26.5%	43.1%	50.5%	50.6%	44.0%	16.6%	9.9%	-18.9%	-2.8%	46.7%	98.8%

114年1至7月取締大型車重點違規件數計4,978件，較去年同期4,700件增加278件，增加5.9%。

35

## 三、持續加強取締酒後駕車

項目	本期 114年1月1日 至8月17日	去年同期 113年1月1日 至8月17日	與去年 同期比較增減
取締件數	2,906	3,017	-111 (-3.68%)
攔查取締	2,301	2,352	-51 (-2.17%)
其中 肇事舉發 A1+A2+A3	605	665	-60 (-9.02%)
死傷人數	553	603	-50 (-8.29%)



持續加強執法

落實防制酒駕

36

# 參、宣導情形



37

## 一、親子活動宣導交通安全觀念



中華新聞雲  
China Daily News

交大婦幼隊親子宣導交通安全  
及「身體自主權」的重要性

■ 2025-08-16 ■ 台南

台南市交通警察大隊與婦幼警察隊暑假期間聯手出擊，在南區親子悠遊館舉辦寓教於樂的安全宣導活動，有別於以往教條式的宣導，由擔任講師的警察哥哥姐姐們發揮滿滿創意，精心設計演出實境體驗互動短劇，透過生動活潑的演出，讓大小朋友都能在歡笑中輕鬆學習交通安全與「身體自主權」等人身安全知識。



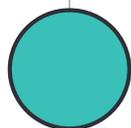
結合小小警察、衛生局無毒家園夏令營及南區親子悠遊館等親子活動，以寓教於樂方式，向學童宣導過馬路時，如何正確觀察號誌，舉手示意安全通行，並發揮「孫子兵法」精神，主動向家中高齡長輩提醒交通安全重要性，將所學交通安全知識運用在日常生活中，讓正確用路觀念在家庭中扎根，從家出發，「家」倍安全。

38



# 簡報完畢 恭請指示

41



## 工程小組報告

詳參手冊 p.43-60

## 114年8月份道安會報暨安全大臺南專案會議 工程小組工作報告

報告單位：工程小組  
(交通局、工務局)

### 本府年度提升交通安全經費爭取總表

#### 112年度案件統計

計畫名稱	已核定案件數	中央(補)經費(萬元)	地方(自)經費(萬元)
前瞻計畫	28件	42,635.2	9,036.6
校園周邊暨行車安全道路改善計畫	33件	40,991.6	8,998.8
合計	61件	83,626.8	18,035.4

#### 113年度案件統計

計畫名稱	已核定案件數	中央(補)經費(萬元)	地方(自)經費(萬元)
永續提升人行安全計畫	59件	144,732.7	30,723.6
智慧運輸系統發展建設計畫	1件	153	27
前瞻計畫	25件	31,706.4	7,284.3
合計	85件	176,592.1	38,031.9

#### 備註

1. 前瞻計畫-「提升道路品質計畫(內政部)2.0」110-113年總預算250億，本府提報248案(總經費70.42億元)，獲核定137案(核定經費28.21億元)。
2. 「永續提升人行安全計畫」113-116年總預算400億，本府提報81案(總經費23.40億元)，獲核定59案(核定經費17.5億元)。

# 本府年度提升交通安全經費爭取總表

## 114年度案件統計

計畫名稱	已核定案件數	中央(補)經費(萬元)	地方(自)經費(萬元)
永續提升人行安全計畫	17件	34,463.3	7,565.2
合計	17件	34,463.3	7,565.2

計畫名稱	已核定案件數	中央(補)經費(萬元)	地方(自)經費(萬元)
智慧運輸系統發展建設計畫	1件	255	45
合計	1件	255	45

### 備註

1. 前瞻計畫-「提升道路品質計畫(內政部)2.0」110-113年總預算250億，本府提報248案(總經費70.42億元)，獲核定137案(核定經費28.21億元)。
2. 「永續提升人行安全計畫」113-116年總預算400億，本府提報81案(總經費23.40億元)，獲核定59案(核定經費17.5億元)。

45

## 交通局

### 112年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

中央計畫名稱	補助單位	核定件數	屬性類別	核定計畫經費(萬元)	執行管考概要
校園周邊暨行車安全道路改善計畫	內政部國土署(非公路系統)	3件	友善安全交通環境改善示範計畫(核定1件/3處路廊)	中央(補) 820 地方(自) 180	已辦理期末報告審查

### 114年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

中央計畫名稱	補助單位	核定件數	屬性類別	核定計畫經費(萬元)	執行管考概要
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部	1件	弱勢用路人改善(核定1件)	中央(補) 255 地方(自) 45	計畫發包

46

## 112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -A 規劃設計類-臺南市友善安全交通環境改善示範計畫

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
7	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 計畫名稱</li> <li>✓ 臺南市友善安全交通環境改善示範計畫</li> <li>➢ 補助單位</li> <li>✓ 內政部國土署</li> <li>➢ 申請提報計畫路段(3處路段)</li> <li>✓ 中西區中正路(西門路至民生綠園，共620公尺)</li> <li>✓ 中西區中山路(民生綠園至北門路，共1,110公尺)</li> <li>✓ 東區凱旋路(東寧路201巷至中華東路一段，共795公尺)</li> <li>➢ 工作要項</li> <li>✓ 推動行人優先交通安全，提供完善安全的行人通行環境，檢討道路斷面配置</li> <li>✓ 實地調查與測量、基地環境與人文調查分析、整體發展構想與細部規劃設計研擬作業、施工細部圖說製作及工程經費預估等</li> </ul>	交通局	1	0	90%	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 進度無落後。</li> <li>2. 113年5月15日辦理評選作業。</li> <li>3. 113年5月21日決標，5月29日簽約。</li> <li>4. 113年6月20日辦理工作計畫書審查會議，並於113年7月4日核定；113年10月22日已提交期中報告書，並於11月15日辦理期中報告審查會議。</li> <li>5. 已於114年5月13日辦理期末報告審查會議。</li> </ol>

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、規劃設計(20%)、計畫發包(20%)、計畫執行進度(40%)

47

## 114年度智慧運輸系統發展建設計畫 -臺南市視障與弱勢行人對車告警系統計畫

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 計畫名稱</li> <li>✓ 臺南市視障與弱勢行人對車告警系統計畫</li> <li>➢ 補助單位</li> <li>✓ 交通部</li> <li>➢ 預期成果</li> <li>✓ 完成20台計程車App安裝與教學</li> <li>✓ 完成70台公車串連API</li> <li>✓ 完成10位年長者啟動測試</li> <li>➢ 工作要項</li> <li>✓ 推動科技輔助弱勢用路人安全通過路口，結合智慧有聲號誌、視障導引標線及導盲磚等無障礙設施改善之示範城市，改善視障者通過路口之危險性，期望達成以科技滿足用路人安全便利通過路口之目標</li> </ul>	交通局	1	0	50%	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 交通部於114年1月7日以交科字第1135018484號函核定補助計畫。</li> <li>2. 已提報臺南市議會第4屆第8次臨時會審議墊付通過，目前辦理勞務採購作業。</li> </ol>

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、規劃設計(20%)、計畫發包(20%)、計畫執行進度(40%)

48

# 114年度強化人行安全設施重點工作

編號	工作要項	負責局處	年度目標(處)	上月完設(處)	7月完設(處)	年度累計(處)	工作進度	本市累計(處)	目前辦理情形
1	行人專用號誌	(交)	80	5	10	40	50%	1483	已派工60處，完成40處 並持續盤點派工
2	行人專用時相	(交)	70	2	7	19	27%	214	已派工30處，完成19處 並持續盤點派工
3	行人號誌 時相早開	(交)	150	5	5	45	30%	535	已派工60處，完成45處 並持續盤點派工
4	標線型人行道	(交)	15	0	2	6	40%	64	已派工10處，完成6處 並持續盤點派工
5	綠底行穿線	(交)	10	0	2	5	50%	13	已派工8處，完成5處 並持續盤點派工
6	行人庇護島	(交)	10	0	0	4	40%	59	已派工5處，完成4處 並持續盤點派工
		(工)	2	0	0	0	0%		已派工2處
7	行穿線退縮	(交)	10	1	1	5	50%	139	已派工7處，完成5處 並持續盤點派工
		(工)	5	0	0	0	0%		已派工5處

49

## 警察局提報案件辦理情形

道路交通工程設施改善建議執行情形表(警局提報)

分類	提報件數	不列入工程改善(件)	錄案工程改善(件)	工程進度
第一類 (即刻辦理改善)	10件	0件	10件	已完成10件 改善中0件
第二類 (納入辦理改善)	867件	0件	867件	已完成849件 改善中18件
第三類 (待研議及現勘)	118件	88件	30件	已完成30件 改善中0件

備註:

- 1、警察局迄今提報道路交通工程設施改善建議共995件，較上月無新增案件。
- 2、其中屬交通工程改善共907件，較上月無新增案件。
- 3、提報案件已解除列管889件，較上月增加23件。
- 4、尚餘18件待完成，較上月減少23件。

50

## 112年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

中央計畫名稱	補助單位	核定件數	屬性類別	核定計畫經費(萬元)	執行管考概要
前瞻計畫	內政部國土署	25件	提升道路品質計畫 (內政部)2.0	中央(補) 36,635.2 地方(自) 8,043.6	工程刻正執行中
	交通部公路局	3件	提升道路品質計畫 (公路系統)	中央(補) 6,000 地方(自) 1,317	工程完工
校園周邊暨行車安全 道路改善計畫	內政部國土署	30件	校園周邊通學步道 路口安全改善	中央(補) 37,219.6 地方(自) 8,170.8	工程刻正執行中
	交通部公路局	3件	校園周邊通學步道 路口安全改善	中央(補) 3,772 地方(自) 828	工程刻正執行中

## 113年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

中央計畫名稱	補助單位	核定件數	屬性類別	核定計畫經費(萬元)	執行管考概要
永續提升人行安全計畫	內政部國土署	39件	人行道、路口安全 改善	中央(補) 92,373.5 地方(自) 20,277.8	工程刻正執行中
	交通部公路局	3件	人行道、路口安全 改善	中央(補) 13,122.9 地方(自) 2880.6	工程刻正執行中
前瞻計畫	內政部國土署	25件	提升道路品質計畫 (內政部)2.0-第四 次	中央(補) 31,706.4 地方(自) 6960.3	工程刻正執行中

## 114年度提升交通安全經費『提報』情形

中央計畫名稱	補助單位	核定件數	屬性類別	核定計畫經費(萬元)	執行管考概要
永續提升人行安全計畫	內政部國土署	17件	人行道、路口安全 改善	中央(補) 34,463.3 地方(自) 7,565.2	墊付中

51

## 112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -提升道路品質計畫2.0(1/2)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 計畫名稱</li> <li>✓ 提升道路品質計畫(內政部)2.0 (非公路系統之道路)</li> <li>▶ 補助單位</li> <li>✓ 內政部國土署</li> <li>▶ 核定補助25案</li> <li>✓ 中華東路、高鐵特定區、健康路、北安路、 台江大道、裕信路、大林路等25案道路改善 工程</li> <li>▶ 工作要項</li> <li>✓ 人行道設置改善</li> <li>✓ 路口安全改善</li> <li>✓ 路面刨鋪改善</li> </ul>	工務局	12	9	95%	1. 進度：準備開工1案(工務局)，施工中2(工務局2)案，已完成21案，取消1案。 2. 視個案規模不同，預計於113年底至114年陸續完工。
		市府局處	2	2		
		區公所	10	10		

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

## 112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 計畫名稱</li> <li>✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (非公路系統之道路)</li> <li>▶ 補助單位</li> <li>✓ 內政部國土署</li> <li>▶ 核定補助30案(共28案(32校)通學步道及2案路口改善)</li> <li>✓ 大山國小、五王國小、善化高中、臺南高商、南英工商、臺南神學院、歸仁國小、新豐高中、協進國小、海佃國中、學甲國小、嘉南國小、新進國小、裕文國小、德高國小、安南國中、新營高工、信義國小、永信國小、下營國小、山上國中、六甲國小、公園國小、楠西國中、楠西國小、日新國小、小新國小、新民國小、安順國小、東陽國小、忠孝國中、臺南女中、健康路一二段、安平路</li> <li>▶ 工作要項</li> <li>✓ 通學步道設置</li> <li>✓ 路口安全改善</li> </ul>	工務局	6	5	94%	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 進度：施工中5案(工務局1、公所3、學校1)·已完成25案。</li> <li>2. 視個案規模及獲核定時間不同，預計於113年底至114年陸續完工。</li> </ol>
		區公所	13	10		
		學校	11	10		

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

## 112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 計畫名稱</li> <li>✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (公路系統之道路)</li> <li>▶ 補助單位</li> <li>✓ 交通部公路局</li> <li>▶ 核定補助3案(共3校)通學步道</li> <li>✓ 善化國中、中營國小、南安國小</li> <li>▶ 工作要項</li> <li>✓ 通學步道設置</li> <li>✓ 路口安全改善</li> </ul>	區公所	1	0	80%	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 進度：施工中2案·已完成1案。</li> <li>2. 預計於114完工。</li> </ol>
		學校	2	1		

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

## 113年度永續提升人行安全計畫

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 計畫名稱</li> <li>✓ 永續提升人行安全計畫</li> <li>▶ 補助單位</li> <li>✓ 內政部國土署</li> <li>▶ 核定補助39案</li> <li>✓ 新化高中、新化國中、新化國小、民德國中(第二期)麻豆國小(第二期)、麻豆國中、月津國小、後營國小黎明中學、學甲國小(第二期)、文化國小、仁愛國小(第二期)、三村國小、玉井國小、新營國小、安平國中、海佃國小、新進國小、永華國小、五甲國小、大新國小、下營國中、關廟國小、大成國小，共22案(24校)通學步道建置</li> <li>✓ 北區小東路、官田八田路、六甲工沿路、歸仁中正北路、高鐵特定區周邊、歸仁中山路、新式滯洪池、工研路、仁德民安宮、中華東路、健康路二二三段(第二期)、裕義路、林森路二段、日加溜灣、歸仁十四及十六路、新營太子宮，共17案道路人行道整建</li> <li>▶ 工作要項</li> <li>✓ 人行道整建</li> <li>✓ 通學步道設置</li> <li>✓ 路口安全改善</li> </ul>	工務局	12	0	40%	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 進度：規劃設計中10案(工務局3、公運處1、公所1、學校5)，送國土署審查9案(工務局3、公所2、學校4)，發包中13案(工務局3、都發局1、公所7、學校2)，待開工1案(公所1)，施工中5案(工務局3、公所2)完工1案(公所)。</li> <li>2. 視個案規模及獲核定時間不同，預計於114年至115年陸續完工。</li> </ol>
	市府局處	2	0			
	區公所	14	1			
	學校	11	0			

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

55

## 113年度永續提升人行安全計畫

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 計畫名稱</li> <li>✓ 永續提升人行安全計畫(公路系統)</li> <li>▶ 補助單位</li> <li>✓ 交通部公路局</li> <li>▶ 核定補助3案</li> <li>✓ 永康區中華路、南區中華西路(健康路二段至中華西路一段109巷)路口、新市區中正路(台19甲)，共3案道路人行道整建</li> <li>▶ 工作要項</li> <li>✓ 人行道整建</li> <li>✓ 路口安全改善</li> </ul>	工務局	1	0	60%	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 進度：發包中1案(新市公所1)，待開工2案(工務局1、永康公所1)。</li> <li>2. 視個案規模及獲核定時間不同，預計於114年至115年陸續完工。</li> </ol>
	區公所	2	0			

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

56

# 113年度前瞻計畫-提升道路品質計畫2.0

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 計畫名稱</li> <li>✓ 提升道路品質計畫(內政部)2.0 (非公路系統之道路)</li> <li>▶ 補助單位</li> <li>✓ 內政部國土署</li> <li>▶ 核定補助25案</li> <li>✓ 西門路四段、建平路等25案道路改善工程</li> <li>▶ 工作要項</li> <li>✓ 人行道設置改善</li> <li>✓ 路口安全改善</li> <li>✓ 路面創鋪改善</li> </ul>	工務局	15	8	72%	1. 進度：發包中 2 案(工務局 2) · 待施工 3 案(工務局 3) · 施工中 9 案(工務局 2、公所 7) · 完工 11 案(工務局 8、公所 3)。 2. 視個案規模不同，預計於114年陸續完工。
		區公所	10	3		

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

57

# 114年度永續提升人行安全計畫

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 計畫名稱</li> <li>✓ 永續提升人行安全計畫</li> <li>▶ 補助單位</li> <li>✓ 內政部國土署</li> <li>▶ 核定補助17案</li> <li>✓ 南大附中、南梓實小、新市國小、安慶國小、文元國小、沙崙國中、仁和國中、大灣國小、西門實小、南藝大、新化國小(第二期)、新化國中(第二期)、新化高中(第二期)、南寧高中，共12案(14校)通學步道建置</li> <li>✓ 本市易肇事路口改善、仁德文忠、文孝、文心路、關廟香洋路、官田八田三路、歸仁高發二、高發三路，共5案道路人行道整建及路口改善</li> <li>▶ 工作要項</li> <li>✓ 人行道整建</li> <li>✓ 通學步道設置</li> <li>✓ 路口安全改善</li> </ul>	工務局	1	0	10%	1. 進度：墊付中。 2. 視個案規模及獲核定時間不同，預計於115年至116年陸續完工。
		市府局處	2	0		
		區公所	9	0		
		學校	5	0		

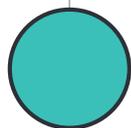
工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

58

# 114年度優化人行道環境(含騎樓整平)

編號	工作要項	負責局處	目標數量	完成數	工作進度	目前辦理情形
1	人行道障礙物遷移 (如電桿、電箱)	工務局	30處	31處	100%	協調人行道上障礙物業管單位辦理遷移。德高國小3處、新民國小2處、新營高工26處。
2	人行道改善 (如延長、整平、加寬等)	工務局	10,000尺	7,095公尺	71%	德高國小通學步道改善工程1,150公尺。佳里區信義國民小學通學廊道環境改善工程70公尺。臺南市新民國小通學步道優質化工程680公尺。臺南市麻豆區大山國小人行環境優化暨周邊路口及道路品質改善工程780公尺。臺南市新營高工人行步道工程600公尺。臺南市安平區安平路990巷人行空間改善工程175公尺。臺南市關廟區中山路二段人行道改善工程1700公尺。臺南市北區公園國小周邊通學步道改善工程1,450公尺。
3	騎樓整平長度(公里) (永續提升人行安全計畫 - 推動騎樓整平計畫)	工務局	300公尺	551公尺	100%	113年騎樓整平計畫：東區、中西區民生路(永福路到西門路)及中西區民族路(中山路到北門路)永康區小東路完成。

簡報結束  
敬請指教



# 監理小組報告

詳參手冊 p.62-73

串聯幸福的公路人



## 臺南市道路交通安全會報 監理小組114年6月工作報告

報告機關：嘉義區監理所(臺南、麻豆、新營監理站)  
臺南市公共運輸處

114年8月26日

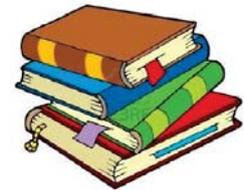


交通部公路局

Highway Bureau, Ministry  
of Transportation and  
Communications(MOTC)

# 目 錄

- 壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫
- 貳、優先強化無號誌化路口宣導計畫及大型車視野死角與內輪差實地體驗
- 參、大型車視野死角、無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓等納入駕訓班、初考領講習、道安講習
- 肆、微型電動二輪車管理與宣導計畫
- 伍、推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目
- 陸、加強市區客運及公路客運「路口停讓」計畫
- 柒、酒後代駕績效



## 壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(1/2)

### • 機車駕駛人參與駕訓班之績效

113年度民眾至監理站報名機車考照16,203人，至駕訓班報名2,696人，占比率為16.6%。

114年度截至7月份報名機車駕訓占比率達37.23% (3,037/8,157)。

機車駕訓1.0



年度	107	108	109	110	111	112	113	114	
機車駕訓班	2家 大台南 中山	3家 大台南 中山 大灣	4家 大台南 中山 大灣 成功	4家 大台南 中山 大灣 成功	5家 大台南 中山 大灣 成功 長榮	5家 大台南 中山 大灣 成功 長榮	7家 大台南 中山 大灣 成功 長榮 日上 南凱	9家 大台南、中山 大灣、成功 長榮、日上 南凱、統一 台南	(籌設中) 麻豆區- 來來； 新營區- 新城
參訓人數	122	422	773	999	1,220	1,696 (79.1%)	2,696 (96.29%)	3,037 (92.03%)	
申請人數	無 補助 計畫	322	694	967	1,115	1,461	2,547	1,296	
補助人數		322	670	750(分配) 70(挹注) 共820人	980(分配) 103(挹注) 共1,083人	3,000(分配) 355人(市 府疊加)	2,800(分配) 1,000人(市府疊加)	3,300(分配) 1,000人(市府疊加)	

PS：114疊加名額比較—雲林縣1,300、嘉義市900、嘉義縣尚未辦理、高雄市尚未辦理

### • 違規行為及追蹤率比較

截至114年度7月份受訓人數3,037人，累計違規數4件(0.13%)交叉路口闖紅燈(2件，含1件路口紅燈右轉)、肇事致人受伤未依規定處置(2件)，已請監理初考領機駕講習及駕訓班加強宣導。64

# 壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(2/2)



## • 宣導道路安駕訓練計畫辦理情形

➢ 為提升取得駕照者之實際騎乘路感及防禦駕駛觀念，114年度公路局再推動機車駕訓2.0(機車安駕)及機車駕訓3.0(機車道訓)。

**機車駕訓2.0(道路安駕)**：台南區分配240名、麻豆區分配80名。

**機車駕訓3.0(道路訓練)**：台南區分配120名、麻豆區分配40名。

➢ 截至7月份台南市轄區參與配合推動機車安駕、道訓計畫共計4家駕訓班，計有台南區：大台南駕訓班、成功駕訓班、日上駕訓班；麻豆區：台南駕訓班。

目前辦理進度：

台南區：**安駕**122.1% ( 293/240 )、

**道訓**110.8% ( 133/120 )。

麻豆區：**安駕**0% ( 0/80 )、

**道訓**0% ( 0/40 )。



# 貳、優先強化無號誌化路口宣導計畫及大型車視野死角與內輪差實地體驗

➢ 辦理大型車視野死角體驗活動時，同時宣導及體驗無號誌及閃光號誌路口停讓觀念。

➢ 深入社區鄰里辦理高齡者安全講座。

➢ 宣導地點：台南應用科技大學、南區白雲社區發展協會、歸仁基督長老教會、關廟區五甲社區發展協會、龍崎區石槽里活動中心、永康區龍埔里活動中心、安南區梅花社區發展協會、七股區衛生所、佳里區謝眼科診所、麻豆區老人福利協進會、白河區榮民之家、新營區新東社區關懷據點、柳營區八翁社區關懷據點等處。

114年7月份	道安巡迴宣導	高齡者安全講座	大型車視野死角體驗活動
場次	13	10	6
人次	397	281	138

共29場次  
816人



### 參、大型車視野死角、無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓等納入駕訓班、初考領講習、道安講習

- 監理相關講習課程導入無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓、安全左轉及正確變換車道、大型車視野死角等相關道安教材，並針對事故案例分析。

114年7月份	機車初考領安全講習	汽車駕駛人道安講習	機車駕駛人道安講習	(未滿18歲)無照駕駛人道安講習	酒駕專班道安講習
場次	107	6	3	4	5
人數	1,558	209	114	79	136



共18場次  
538人

### 肆、微型電動二輪車管理與宣導計畫(1/2)

- 微型電動二輪車截至114年7月新車領牌數量為10,301輛，使用中車輛領牌數為22,392輛(使用中車輛總數19,222輛)，使用中車輛掛牌率116.49%。
- 如遇外籍移工申領牌照，提供「微電車騎乘安全指引」文件並告知監理服務網「微型電動二輪車專區」等相關內容，加強宣導微型電動二輪車行車安全。



## 肆、微型電動二輪車管理與宣導計畫(2/2)

- 自113年10月至114年12月，每月至少排定2班監警聯合路檢微電車專案攔查，加強查核非法改裝、拼裝微電車及懸掛「電動自行車」合格標章之車輛，7月份已執行5班路檢專案(災防假取消1班)。
- 7月辦理微型電動二輪車道路交通安全宣導共計 19 場次、宣導人數 549 人。  
場次地點包含台南應用科技大學、南區白雪社區發展協會、歸仁基督長老教會、關廟區五甲社區發展協會、龍崎區石槽里長辦公室、永康區龍埔里長辦公室、安南區梅花社區發展協會，以及各監理站道安講習室等處。



69

## 伍、推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目

- 目前本市幸福小黃計有42條路線 (含4條全預約路線，113年度共開通11條路線)。
- 持續規劃及推動偏鄉高齡者需求路線：公運處114年正規劃10條全新路線 (目前服務擴及27個行政區，溪北區區有小黃公車，累計服務超過32萬人次)。
- 營運不佳之固定路線區域轉為全預約路線區域：公運處持續滾動修正。
- 監理單位每月定期查核幸福巴士路線營運情形及是否有需改善事項，持續提升服務品質：7月份查核11條路線【綠14】、【綠15】、【紅11】、【紅12】、【紅13】、【橘21】、【黃5】、【綠12-1】、【綠20-1】、【綠29】、【藍4】。



70



## ★臺南市公共運輸處工作報告★

### 陸、加強市區客運及公路客運「路口停讓」計畫

#### 一、路口安全確認執行情形

##### (一)路口未停讓行人稽查

自112年初至114年7月止，本處已執行66次(3,127車次)，計查獲3件路口未停讓行人案件，已依規裁處。

##### (二)業者自主稽查

自112年初至114年7月止，市區客運業者已完成12,793車次自主稽查，計查獲4件未確實路口停讓案件，已依規裁處。

##### (三)路口安全確認稽查【右轉指差確認，左轉再三確認(確認號誌、來車、行人)】

本處已於3月26日召開會議邀集業者落實執行在案，並於114年3月起開始實施專案查核，截至迄今共稽查1235路口/車次，達成率為50.69%，持續滾動檢討要求業者精進。



### 柒、酒後代駕績效

本市共有4間酒後代駕服務業者，自111年1月起，截至114年7月31日已服務計197,959件，較去年同期增加了5954件(約16%)。

	113年1-7月	114年1-7月
服務件數	36139	42093

+5954

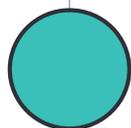


# 簡報結束 敬請指教



交通部公路局

Highway Bureau, Ministry  
of Transportation and  
Communications(MOTC)



## 教育小組報告

詳參手冊 p.75-90

# 114年8月份道路交通安全會報會議

## 教育小組報告

114年8月26日



## 報告大綱

01

建置人本友善通學  
環境

04

學生交通意外防制  
與策進作為

02

交通安全教學模組  
推廣與實施

05

高齡及社教機構  
交通安全宣導

03

強化學校交通安全  
教育宣導

## 01 建置人本友善通學環境

### 》》 建置實體人行道

#### 112年校園周邊暨行車安全道路改善計畫

核定校數	核定經費	施工中	已完工
35校	4.4億	7校	28校

#### 113年永續提升人行安全計畫 (113.12核定)

核定校數	核定經費	進度
23校	2.7億	3校施工，3校招標，17校修改審核



安定區南安國小-  
114年7月完工



## 01 建置人本友善通學環境

### 》》 建置實體人行道 114年永續提升人行安全計畫

列管	已核定	已提案	規劃提案	持續輔導
60校	14校	3校	27校	16校
	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 學校(5校)：<u>西門實小、安慶國小、大灣國小、南大附中、臺南藝術大學。</u></li> <li>✓ 公所(6校)：<u>南學高中(示範區)、沙崙國中、南梓實小、新市國小、仁和國小、文元國小。</u></li> <li>✓ 都發局(3校)：<u>新化國小、新化國中、新化高中(示範區)</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大光國小、歸南國小、博愛國小。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>頂洲國小、陽明國小、大社國小、紅瓦厝國小、善化國小、茄拔國小、永仁高中、成大南工、官田國小、松林國小、永康國中、永康復興國小、永信國小、安定國中、安南區南興國小、鹽水國小、重溪國小、河東國小、佳興國小、佳里國中、海東國小、甲中國小、東興國小、崇明國中、崇明國小、果毅國小、新泰國小</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>國小14校</li> <li>國中2校</li> </ul>



重溪國小通學環境改善會勘



果毅國小通學步道設置會勘



太康國小通學步道設置會勘

## 02 交通安全教學模組推廣與實施



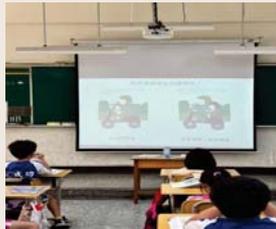
納入校訂課程實施，發展因地制宜教材。

計畫名稱	預計辦理	已辦理	說明
交通安全教育課程 納入課程計畫	274校*2節/校	319節	113學年度下學期、114學年度上學期實施。
課程模組前導學校	10所	10所	114年1月至12月持續辦理。

中西區成功國小



教師說明穿越斑馬線時須具備的知能



介紹搭乘機車的正確方式



指導學生正確的開車門

## 02 交通安全教學模組推廣與實施



規劃教師系列研習，增進教學專業能力。

計畫名稱	預計辦理	已辦理	說明
全市交通安全 種子教師增能研習	1場	1場	已於114年8月15日辦理完畢，共150位種子教師參加。
各校自辦 教師增能研習	15場	9場	114年2月至12月持續辦理。
教師自行車 安全教育研習	1場	1場	已於114年3月辦理完畢，計50位種子教師參與。
交通安全課程模組 到校服務研習	16場	10場	114年2月至12月持續辦理。
交通安全教育輔導團暨 行政教師增能研習	2場	2場	已於114年5月及6月辦理。
交通安全教育輔導團 跨縣市交流參訪研習	1場	1場	已於114年6月辦理。

### 03 強化學校交通安全教育宣導



》》 結合戶外體驗教育，提升學生交安素養。

計畫名稱	預計辦理	已辦理	說明
交通安全主題館及大型車安全體驗教育	36場	6場	114年1月至12月持續辦理。(各校申請中，預計下半年辦理。)
自行車安全騎乘體驗營	40場	11場	114年1月至12月持續辦理。



輔導團課程模組到校服務研習 -- 安業國小、歸南國小

### 03 強化學校交通安全教育宣導



》》 依據教育階段特性，規劃重點宣導項目。

#### 國中小學生交安知識檢測—交安達人@TAINAN

- ✓ 結合教育部因材網「因雄崛起」平台，透過遊戲提升學生交通安全認知。
- ✓ 依據試行結果完成題目修正，已於6月10日全面上線推行。

目前參與人數  
已達11,443人



交安達人@TAINAN

進行中 2025/06/05 - 2025/09/14

已參與人數 11443

請登錄 PLAV! 每日開跑

記得先點擊右方連結觀看「交安達人@TAINAN」交通安全知識宣導教材影片，再來挑戰賽事，展現你的學習成果哦！\*\*\*「臺南市」使用者請以「OpenID帳號」登入進行挑戰。\*\*\*

觀看教材

### 03 強化學校交通安全教育宣導



》》》 依據教育階段特性，規劃重點宣導項目。

#### 高中職交通安全宣導活動

- 學校集會時間實施交通安全教育宣導計**70**場次，**7萬1,600**人次。
- 聯巡出勤人數**166**人次，計警察**68**人次、教官(學創)**46**人次，教師**52**人次。
- 實施校外聯合巡查：計**50**場。



函文各國高中強化外籍人士道路交通安全知識之多國語言宣導



### 03 強化學校交通安全教育宣導



》》》 依據教育階段特性，規劃重點宣導項目。

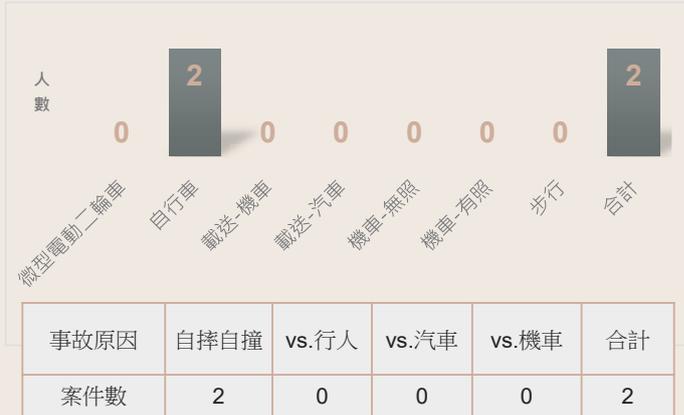
#### 大專校院交通安全宣導活動 計13校25場6萬1,305人次 資料時間：114.7.31

校名	場次	人次	宣導方式	校名	場次	人次	宣導方式
南臺科大	2	619	校內電子報	崑山科大	1	2250	校內電子報
臺南大學	3	1963	校內電子報	南應科大	1	52	講座宣導
成功大學	2	23642	校內電子報	長榮大學	1	266	校內電子報
臺南護專	2	1020	校內電子報	華醫科大	4	6600	校內電子報
敏惠護專	3	10236	校內電子報	嘉藥科大	2	13207	校內電子報
中信學院	2	100	校內電子報	中信科大	1	350	校內電子報
藝術大學	1	1000	校內電子報				

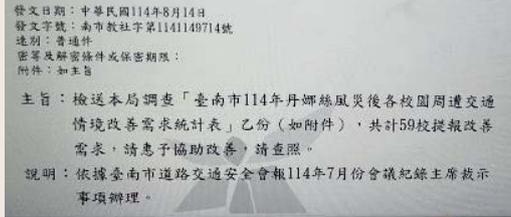
## 04 學生交通意外防制與策進作為

分析交安事故類型，擬定宣導改善策略

### 114年7月國小學生交通意外事件分析



●針對丹尼絲風災後，本局業調查學校周邊交通設施待修復資訊(59校提出)，於8月14日函文提供交通局進行改善規劃。



#### ●事故說明

案一：學生假日於漁光島騎自行車，於樹林中小徑與來車擦撞意外。

案二：學生假期間騎自行車於圍牆旁突手把歪了一下致摔車意外

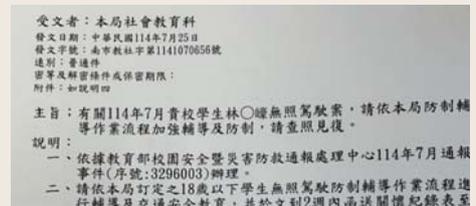
## 04 學生交通意外防制與策進作為

分析交安事故類型，擬定宣導改善策略

### 114年7月國中學生交通意外事件分析



●強化自行車安全騎乘教育  
●函文事故學校加強機車無照駕駛學生防制輔導，並依輔導機制列管追蹤。



#### ●事故說明

案一：學生假日騎機車至郊外，精神不濟自撞安全島

案二：學生參加暑輔放學途中因強風不慎自摔意外

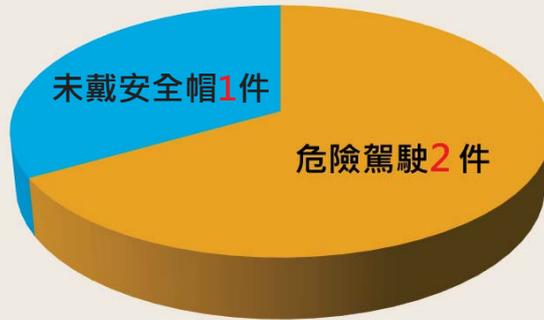
案三：學生騎自行車上學途中發生交通意外

案四：因前方汽車倒車停車因而擦撞黃生意外

## 04 學生交通意外防制與策進作為

》》》 分析交安事故類型，擬定宣導改善策略

### 114年7月高中職學生交通意外事件分析



類別	受傷	死亡
人數	8	0

#### ● 加強宣導機車無照不上路：

1. 透過多元管道建立學生**有駕照才上路**的觀念。
2. 宣導了解**違規提高2倍罰鍰**，加重處罰之規定。

#### ● 落實無照學生關懷輔導：

1. **校外會、警察局與學校**協力輔導。
2. 實施**家訪及道安講習**，列管追蹤。

## 04 學生交通意外防制與策進作為

》》》 辦理學生交通車稽查，輔導追蹤改善情形

114年7月計查核5場次、14輛車

超載、車體是否變更、幼童專用車是否違規負載學齡兒童等稽查

### 114年7月學生交通車稽查結果



## 05 高齡及社教機構交通安全宣導

》》樂齡學習中心：

114年7月辦理交通安全主題課程共計15場次，375人參加。

》》社區大學、成人教育班、補校等：

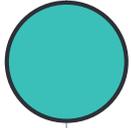
114年7月辦理交通安全主題課程共計6場次，261人參加。



樂齡示範學習中心辦理  
「跨機關結合路老師及高齡者」交通安全宣講課程

# 簡報結束 敬請指教





# 宣導小組報告

詳參手冊 p.92-98

## 八月 宣導小組 工作報告

### 簡報大綱

- 壹、上次會議指裁示項辦理情形
- 貳、道路安全宣導成果

## 壹、上次會議指裁示項辦理情形

7月道安會報主席裁示：

**高齡者**A1類交通事故占比已逾五成，其中以騎乘機車事故居多，為重要警訊，請宣導小組、民政局及勞工局透過多元管道，加強針對**高齡者與機車駕駛**之交通安全宣導。

本小組已將高齡者及機車駕駛納入每月重點項目，未來將持續掌握各類宣導機會，加強相關宣導作為，以強化高齡者交通安全意識。



此外，主席指示，如宣導小組日後有製作道路交通安全宣導影片，將發布於宣導小組LINE群組，供各局處參採運用。

93

## 貳、道路安全宣導成果(1/5)

### 1. 新聞處

- 臉書臺南TODAY粉絲頁：共發布 7 則。
- LINE官方，共 8 則。
- 有線電視台跑馬，共 4 則。
- 新聞稿：發布主題式新聞稿 8 篇。
- 平面報紙：露出主題式新聞 12 欄。
- 函請本市各機關、學校、設於本市中央單位、自來水公司、郵局、中油等國營企業，以「**分心一秒，危險一秒；行車專心，你我安心**」為主題，宣導「**專心駕駛不分心**」。



94

## 貳、道路安全宣導成果(2/5)

### 2. 警察局

- 媒體專訪 8 場
- 專題演講 74 場，3,120 人
- 主/合辦 37 場設攤活動，1,880 人
- 配合設攤活動 17 場，1,100 人

### 3. 監理站：宣導人數共計 2,912 人

- 道安巡迴宣導 13 場，397 人
- 高齡者安全講座 10 場，281 人
- 大型車視野死角體驗活動 6 場，138 人
- 機車初考領安全講習 107 場，1,558 人
- 違規道安講習 18 場，538 人

### 4. 衛生局

- 共辦理行動醫院 2 場，日期  
7/19、20，共宣導 524 人次。



95

## 貳、道路安全宣導成果(3/5)

### 5. 交通局

- 於台灣村田機械(股)公司舉辦 2 場道安講座，共 123 人參與。
- 與本市龍崎區衛生所合作，舉辦高齡者交通安全講習，共 30 人參與。
- 攜手巨蛋展覽股份有限公司，辦理大型運輸車輛相關宣導，計 15 人參與。
- 與善化區住華科技股份有限公司合作，辦理 1 場「機車防禦性駕駛」交安宣導，計 50 人參與。

### 6. 消防局

- 婦女宣導隊，利用居家訪視時向市民宣導重要道安觀念，共辦理 232 場，宣導 232 人次。



96

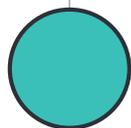
## 貳、道路安全宣導成果(4/5)

7. 社會局：  
辦理社區及高齡活動場域宣導，共辦理 25 場次，參與 1,625 人次。



8. 民政局：  
針對交通安全政令宣導，強化民眾交通安全意識，辦理總計 13 場次，宣傳 1,487 人次。
- 透過各項節慶聯歡聚餐等聯歡活動，針對交通安全政令宣導，強化民眾交通安全意識，累計 8 場，宣導 1,240 人次。
  - 藉由里鄰長教育訓練活動、環境清潔日、防災訓練等各式活動，由公所進行綜合業務宣導，累計 5 場，宣導 247 人次。

簡報結束  
敬請指教



# 綜管小組報告

詳參手冊 p.100-138



## 綜管小組工作報告

報告單位：綜管小組  
日期：114年8月26日

## 7月份工作報告事項

### ◆8月14日道路交通事故防制工作圈會議重點(1/2)

	列管工作項目	辦理情形
1	A1事故交通工程改善辦理情形	113年1月份至114年7月份A1事故，共計156件列入交通工程改善，已完成124件，剩餘32件持續於工作圈列管。
2	使用道路施工期間交維計畫審查辦理情形	114年7月審查15案，申請變更執行內容之交維計畫共3案，上述案件皆已審查通過。
3	114年校園周邊通學交通路段口需求改善辦理情形(計93校)	1) 協助指揮交通及取締違停需求：計8件，已完成4件，剩餘4件尚未完成。 2) 路平、遷移障礙物等道路空間不足問題：計5件，已完成2件，剩餘3件尚未完成。 3) 增設(或調整)紅綠燈及標誌標線需求：計87件，已完成43件，剩餘44件尚未完成。
4	114年統計臺南市學生通學安全守護專案改善需求(計110校)	1) 交通工程優化需求：計104件。 2) 交通管制輔助需求：計1件。 3) 通學環境檢核需求：計13件。 4) 科技輔助執法需求：計4件。 5) 加強見警巡檢需求：計4件。
5	道路交通工程設施改善辦理情形	統計警察局迄今提報道路交通工程設施改善建議共995件，其中屬交通工程改善907件，已解除列管889件，尚餘18件待完成。

101

## 7月份工作報告事項

### ◆8月14日道路交通事故防制工作圈會議重點(2/2)

	提案討論	重要決議
1	審認道路交通事故30日死亡人數非屬道路交通事故案	執法小組清查交通部公布114年4月道路交通事故30日非屬道路交通事故之當事人死亡共3名，經審查通過同意備查並提報交通部。
2	南區市立馬術場出入口開設缺口及增設號誌案乙案，提請審議。	1.本案開設缺口處現行道路型態屬上坡路段，該路段車速較快且事故較高，且不符合省道開設缺口300公尺的規範，基於安全考量，經與會單位共識決議維持不開放缺口。 2.建議業者重新規劃將馬術場主要出入口設在新南街，以提升進出安全，亦能避免影響濱南路主線流量。
3	為強化汽車貨運三業者源頭管理一案，擬制訂高風險貨運業者之臺南市大貨車、聯結車行駛管制道路通行證暫停核發制度，提請審議。	本案因事涉層面與單位甚廣(全國一致性、跨機關溝通協調、法律規定及後續執行壓力等問題)，請監理小組(監理站)綜合考慮執行細節(針對公司或車輛限制)再行研議。

102

114年臺南市A1與30日死亡交通事故人數表

月份 類別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	截至 7月	增減 狀況
報交通部 A1死亡人數 目標值	20	15	12	11	11	9	11	14	11	16	7	12	149	89	+23
A1實際死亡 人數	20	14	13	18	13	20	14							112	
報交通部 行人A1死亡 人數目標值	3	3	1	1	1	0	0	2	0	4	1	1	17	9	0
行人A1實際 死亡人數	3	1	1	1	1	1	1							9	
月份 類別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	截至 5月	增減 狀況
報交通部 30日死亡人 數目標值	25	26	17	18	19	24	18	20	25	24	17	18	251	108	+34
30日實際死 亡人數	29	27	27	31	28									142	
報交通部 行人30日死 亡人數目標 值	3	4	1	1	2	1	1	3	0	4	2	1	23	11	+2
行人30日實 際死亡人數	3	2	3	3	2									13	



# 臺南市 道路交通事故防制精進作為

簡報單位：臺南市道安會報

114年8月26日

# 簡報大綱

- 壹、背景說明
- 貳、事故問題分析
- 參、策略研擬及防制作為
- 肆、結論

# 壹、 背景說明

## 背景

人口：185.6萬人(高齡20.0%、兒少13.7%、青年6.7%)  
 面積：2,191平方公里 (全台第3、郊區及偏遠地區占7成)  
 道路長度：5,016公里 (全台最長)  
 人行道長度：966公里 (普及率39.2%)

 幅員遼闊複合性的交通挑戰



 機車持有率高、  
 高齡比率高、  
 道路長度最長

**車輛**  : 342 輛/千人  
 : 743 輛/千人(全台第2高)

**大眾**  : 151條路線  
 : U-BIKE 2.0 538座

**高架** 四橫： 84  86 北外環  
 三縱： 1  3  61

**平面** 三橫： 174  178  20  
 三縱： 1  17  19

# 近3年A30事故概要-整體死亡人數特性

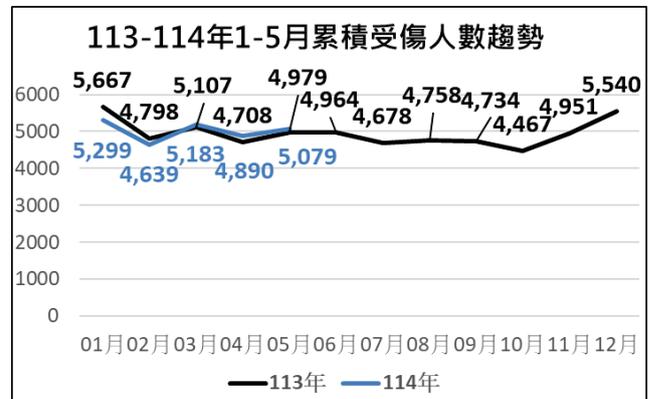
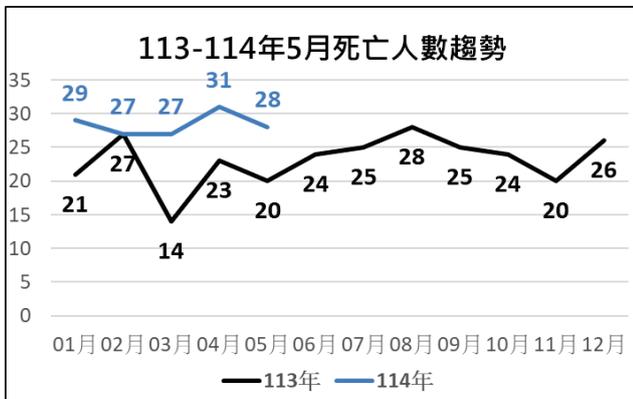
主要肇因	年齡	行政區	事故類型
 恍神、緊張、心不在焉分心駕駛(229人) 佔26%	 65歲以上(405人) 以70-74歲(105人)最多 佔46%	 永康區、安南區(76人) 佔17%	 車與車側撞(176人) 佔20%
車種	道路	道路類別	時段
 機車(604人) 佔69%	 路段(445人) 直路382人、彎路40人 佔51%	 市區道路(734人) 佔84%	 08-10時(124人) 16-18時(113人) 06-08時(111人) 佔40%

# 貳、 問題分析

## 114年1-5月同期A30死傷人數統計

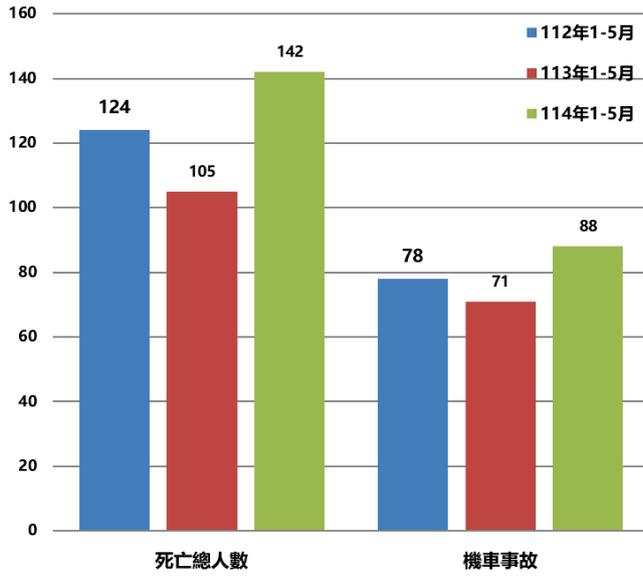
問題分析 **貳**

同期比較	死亡事故總件數	30日死亡人數	受傷人數
113年1-5月	104	105	25,259
114年1-5月	139	142	25,090
比例	33.7%	35.2%	-0.7%



- 114年1-5月死亡件數較去年同期增加35件(增幅33.7%)
- 114年1-5月累積死亡142人，較去年同期增加35.2%，受傷人數則有下降(減幅0.7%)

# 114年1-5月A30機車死亡事故分析(同期比較)



114年與113年同期比較  
 機車 88人 ▲17人 ▲23.9%

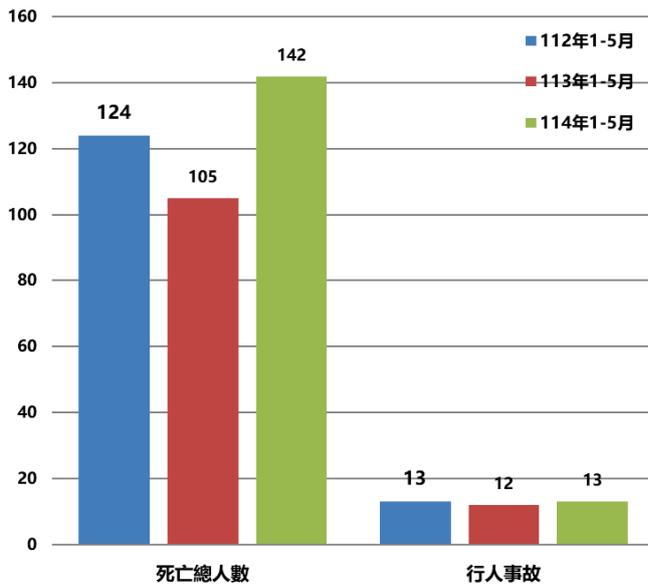
- 機車死亡事故約占總體事故62-68%
- 行政區近3年同期以永康區最多

主要事故類型	112	113	114	行政區別(前6大)	112	113	114
車與車側撞	11	13	21	永康區	5	11	7
車與車其他	5	11	12	新市區	5	5	6
車輛本身上翻車、摔倒	9	9	10	安南區	9	1	6
車與車路口交岔撞	10	10	7	麻豆區	3	3	6
車與車同向擦撞	6	8	8	安定區	2	4	6
車與車追撞	7	4	4	南區	2	5	5

案件主要肇因(前6大)	112	113	114	年齡	112	113	114
恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	25	16	30	0-17歲	2	0	2
未保持行車安全間隔	1	5	6	18-24歲	14	5	6
其他未依規定讓車	10	1	0	25歲-49歲	11	21	22
其他不當駕車行為	1	6	3	50歲-64歲	19	15	17
闖紅燈直行	0	3	5	65歲以上	32	30	41
左轉彎未依規定	1	1	6				

年齡層以高齡最多、肇因以恍神、緊張、心不在焉分心駕駛,型態以車與車側撞最多

# 114年1-5月A30行人死亡事故分析(同期比較)



114年與113年同期比較  
 行人 13人 ▲1人 ▲8.3%

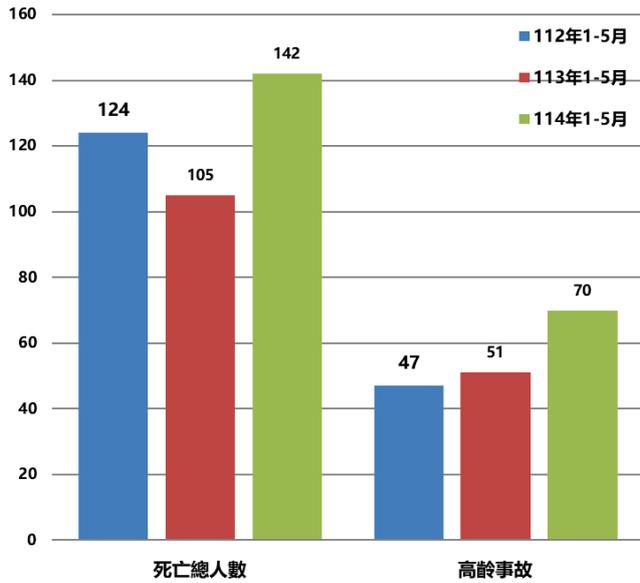
- 行人死亡事故約占總體事故9-12%
- 近3年同期行人死亡事故持平

年齡層	112	113	114	道路型態	112	113	114
0-17歲	1	0	0	直路	5	8	9
18-24歲	0	0	0	四岔路	5	2	2
25歲-49歲	1	1	0	三岔路	3	2	0
50歲-64歲	3	1	3	多岔路	0	0	1
65歲以上	8	10	10	地下道	0	0	1

當事人個別肇因	112	113	114
未依標誌或標線穿越道路	0	6	2
穿越道路未注意左右來車	2	3	3
無(物或動物)-尚未發現肇事因素	2	2	4
其他引起事故之疏失或行為	2	1	4
未依規定行走地下道、天橋穿越道路	4	0	0

年齡以高齡最多、地點以直路最多、型態以人與車穿越道路中最多

# 114年1-5月A30高齡死亡事故分析(同期比較)



114年與113年同期比較

高齡  
70人 ▲19人 ▲37.3%

- 高齡死亡事故約占總體事故37-50%
- 行政區別近3年同期以永康區最多

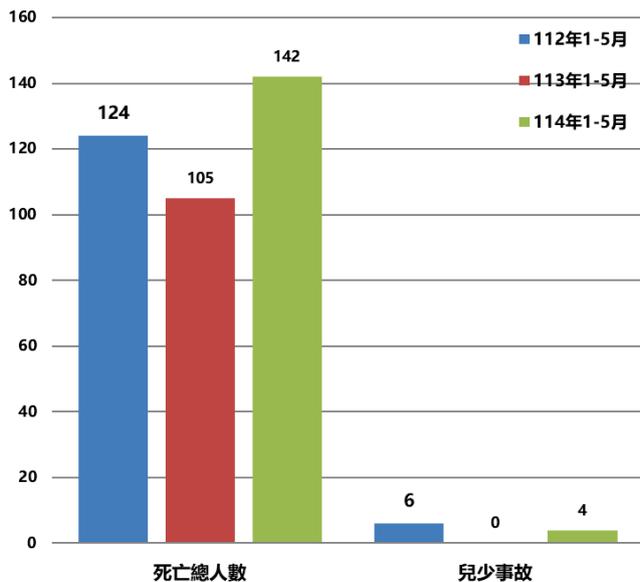
運具別	大貨車	小客車	小貨車	機車	慢車	人
65-69歲	1	4	1	31	1	8
70-74歲	0	1	1	30	5	10
75-79歲	0	0	1	14	2	3
80-84歲	0	1	0	14	6	4
85-89歲	0	0	0	13	2	9
90歲以上	0	0	0	1	3	2

案件主要肇因(前5大)	112	113	114	行政區別(前6大)	112	113	114
恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	18	15	22	永康區	4	5	7
				新營區	3	3	5
左轉彎未依規定	2	1	5	南區	2	5	3
其他不當駕車行為	1	3	3	中西區	2	3	5
未保持行車安全距離	2	2	2	仁德區	1	4	4
闖紅燈直行	0	2	3	安南區	4	0	5

事故型態	112	113	114
車與車側撞	9	11	16
車與車同向擦撞	3	5	11
人與車穿越道路中	5	8	5
車與車其他	1	7	8
車與車追撞	5	4	5
車與車路口交岔撞	4	4	5

運具別以**機車**最多、肇因以**恍神、緊張、心不在焉分心駕駛**、型態以**車與車側撞**最多

# 114年1-5月A30兒少死亡事故分析(同期比較)



114年與113年同期比較

兒少  
4人 ▲4人 ▲400%

- 兒少死亡事故約占總體事故0-5%
- 行政區別近3年同期以北門區最多

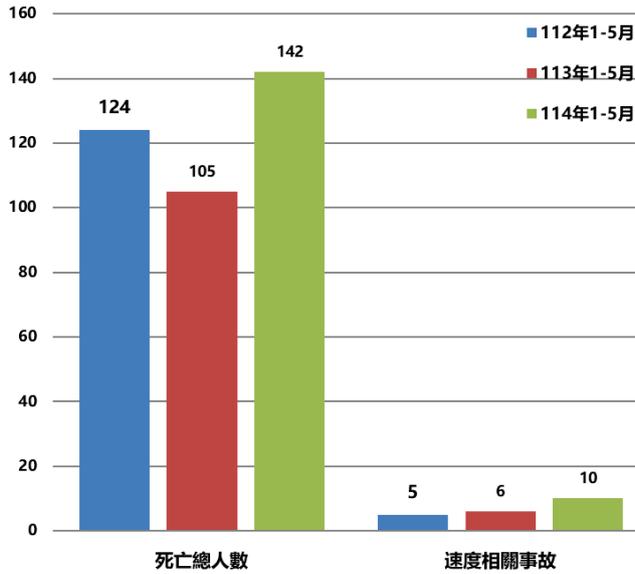
運具別	機車	慢車	人(乘客)	人(行人)
0-5歲	0	0	2	1
15歲	2	1	1	0
17歲	2	0	1	0

案件主要肇因	112	113	114	行政區別	112	113	114
恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	2	0	1	北門區	2	0	0
				白河區	1	0	0
酒醉(後)駕駛	2	0	0	東山區	0	0	1
未保持行車安全間隔	1	0	0	麻豆區	0	0	1
車輛未依規定暫停讓行人先行	1	0	0				

事故型態	112	113	114
車輛本身撞護欄(樁)	2	0	0
人與車同向通行中	1	0	1
車與車同向擦撞	1	0	1
車與車路口交岔撞	0	0	1
車輛本身路上翻車、摔倒	0	0	1

運具別以**機車與乘客**最多、肇因以**恍神、緊張、心不在焉分心駕駛**、型態以**車輛本身撞護欄(樁)**最多

# 114年1-5月A30涉速度死亡事故分析(同期比較)



114年與113年同期比較

速度相關 10人 ▲4人 ▲66.7%

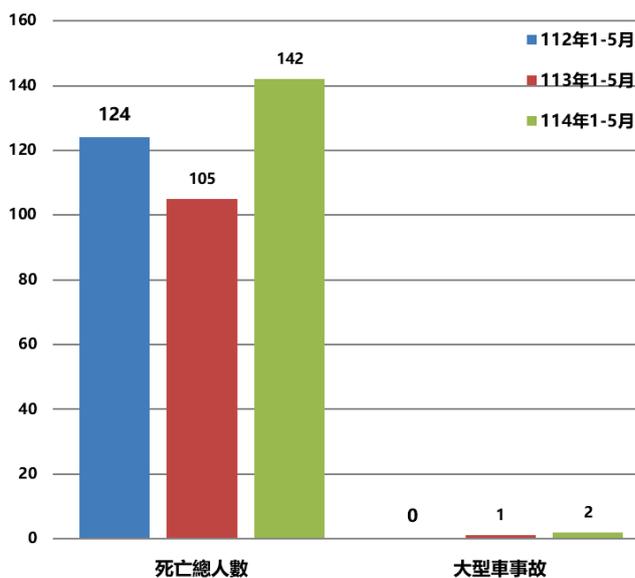
- 速度相關死亡事故約占總體事故4-7%
- 行政區近3年同期以下營區、學甲區、將軍區、善化區、龍崎區、歸仁區以及永康區最多

主要事故類型	112	113	114	行政區別(前7大)	112	113	114
車與車路口交岔撞	1	3	4	下營區	0	0	2
車與車側撞	1	0	3	學甲區	1	0	1
車輛本身路上翻車、摔倒	2	0	1	將軍區	1	0	1
車輛本身撞護欄(樁)	0	1	2	善化區	1	1	0
車與車追撞	0	1	0	歸仁區	0	2	0
車輛本身衝出路外	1	0	0	龍崎區	2	0	0
				永康區	0	0	2

道路類別	112	113	114	年齡	112	113	114
市區道路	3	3	7	0-17歲	0	0	0
村里道路	1	2	1	18-24歲	2	3	2
鄉道	1	0	1	25歲-49歲	1	2	3
省道	0	1	0	50歲-64歲	1	0	2
快速(公)道路	0	0	1	65歲以上	1	1	3

年齡層以18-39歲最多、道路類別以市區道路  
型態以車與車路口交岔撞最多

# 114年1-5月A30大型車涉入死亡事故(同期比較)



114年與113年同期比較

大型車 2人 ▲1人 ▲100%

- 大型車死亡事故約占總體事故1-2%
- 行政區近3年同期以新營區、學甲區、北門區最多

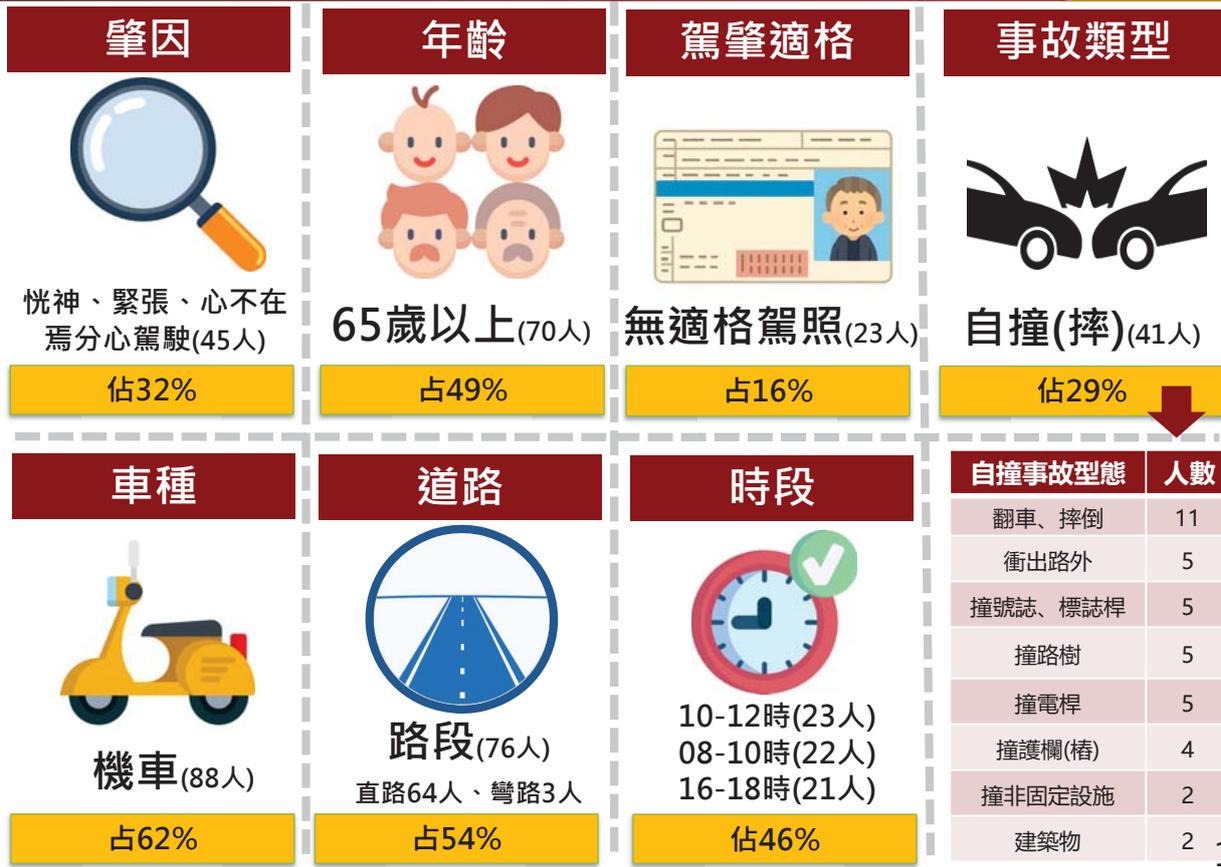
主要事故類型	112	113	114	行政區別	113	114
車與車同向擦撞	0	1	0	新營區	1	0
車與車其他	0	0	1	學甲區	0	1
車輛本身撞護欄(樁)	0	0	1	北門區	0	1

道路類別	112	113	114	運具	112	113	114
市區道路	0	1	1	大貨車(含客貨兩用)-營業用	0	0	1
快速(公)道路	0	0	1	半聯結車營業用	0	1	0
				曳引車-營業用	0	0	1

個別肇因	112	113	114
大型車為當事人1: 未依規定減速	0	0	1
大型車為當事人1: 未保持行車安全間隔	0	1	0
大型車為當事人2: 違規(臨時)停車	0	0	1

道路類別以市區道路  
型態以車與車同向擦撞、其他及  
車輛本身撞護欄(樁)最多

# 114年1-5月A30死亡事故-交通事故特性分析



# 114年1-5月A30死亡事故-重點族群事故特性



# 參、

## 策略研擬及防制作為

### 114年1-5月A30死亡事故-精進策略研擬(1/3)

114年交通事故  
防制作為



#### 汽機車自撞(摔)事故

- 相較去年同期增加**13人**(增幅**46%**)，集中於機車增加**6人**、小客車增加**3人**、大貨車增加**1人**
- 以**恍神、緊張、心不在焉分心駕駛**為主，機車**18人**、小客車**6人**、慢車**1人**
- 疲勞駕駛**2人**、未依規定減速**3人**



重點改善面	改善工作與內容
工程面	檢視易自撞道路路肩，予以適度調整縮減 檢視道路空間增設左轉車道可行性(委員建議)
	加強路側設施夜間警示與防護措施
	檢視路側公共與交通設施之妥適性
執法面	加強酒駕專案取締勤務，嚇阻用路人酒後開車
	加強超速取締專案，防止用路人超速失控
教育宣導面	推動酒後不開車、酒後代駕等用路觀念宣導
	加強宣導倘用藥或身體不適切勿上路
	辦理防禦安駕宣導專案，宣導民眾正確觀念





## 高齡機車事故

- 高齡事故較去年同期增加**19人**(增幅**37.3%**)  
· 集中於機車增加**13人**、慢車增加**1人**
- 65-85歲主要發生**機車**事故最多、**行人**事故居次
- 高齡行人事故型態進近2年以**人與車穿越道路**最多



重點改善面	改善工作與內容
工程面	建置高齡友善設施 (行人庇護島、增加行人綠燈秒數、行人早開及專用時相)
	增設放大型行人專用號誌
	加強路口照明及增設行穿線
監理面	推動高齡駕照管理
	提供多元運輸服務(公共運輸、小黃公車)
執法面	強化高齡者聚集場所巡檢及違規宣導 (里民活動中心、社區發展協會、樂齡學習中心等)
	加強未配戴安全帽違規取締
教育宣導面	路老師深入鄰里宣導正確用路觀及正確左轉方式
	加強宣導尚用藥或身體不適切勿上路
	教育及宣導行人穿越道路交通規則及注意事項

### 一、加強高齡者交通安全宣導



### 二、路口行人安全宣導



121

# 114年交通事故防制作為 (1/9)



- A1事故發生後5日內辦理現地改善會勘、道安工作圈會議討論、本會報綜管小組(交通局)列管至改善完成。
  - ✓ 1-5月A1事故全數會勘完成。
  - ✓ 2/18、3/18、4/15、5/21、6/17、7/15 本市道安工作圈會議專案討論。
  - ✓ 2/25、3/25、4/29、5/27、6/24 本市道安大會向市長報告各項改善作為。
- 主要改善內容：
  - ✓ 標誌標線增設補繪、號誌增設調整、反光與照明設施加強、防撞桿增設、側溝加蓋、護欄加高、減速標線繪設、測速照相設置、路側設施調整、路樹修剪等。
- 計**47件**列入交通工程改善，**已完成22件**、**餘25件**於道安工作圈列管進度(新增工程完工前後事故比對)

**交通事故防制策進作為**

編號**11** 玉井區中華路40號

**發生時間:** 05/20 (二) 17:27

**發生地點:** 路段無號誌

**肇事原因:** 自小客車(男,60) 行人(男,61)-死亡

**改善措施:** 1. 路側增設防撞桿禁止臨時停車(紅線); 2. 路口增設庇護行人穿越專用號誌; 3. 加強路段移動性障礙物清除及維修作業。

編號	發生時間	肇事地點	改善事項	完工前後效益
1	05/07 (07:45)	永康區中正北路602號	1.將現有機車左轉專用車道取消，並檢討路口、路段交通設施。(預計8月完工) 2.道路設施未完成調整前請分局上下班尖峰時段派遣義交加強疏導及指揮。	113年月平均 A1: 件 A2: 件
2	05/07 (23:43)	柳營區市道165線27公里600公尺處	近市道165線27.5K處雙向繪設視覺化減速標線。(預計7月完工)	114年9月 A1: 件 A2: 件  113年月平均 A1: 件 A2: 件  114年8月 A1: 件 A2: 件

A1事故現場影像分析事故成因

針對事故路段改善完竣後列管追蹤事故改善績效

22

## 自撞(摔)事故

自撞(摔)

41人 ▲13人

▲+46.4%

- 恍神、緊張、心不在焉分心駕駛及疲勞駕駛比例最高(占84%)，型態如下：
  - 操控不當(打滑、偏移)、轉彎速度過快或車輛失控、駕駛疲勞或分心
- 以**提升路口安全、強化速度管理、強化風險教育**為重點

### 工程



- ✓ 檢討現有路肩較寬路段評估調整路面邊線及車道配置：安定曾文溪堤防道路、後壁新厝路段等4路段
- ✓ 增繪路段視覺性減速標線及慢字：台84線、白河172甲等2路段、柳營區市道165線27.5K處、新市區崙頂1之100號、將軍區東幹二路與北幹二路口等5路段
- ✓ 修復路側反光導標：官田區南318線、下營區火燒珠等3路段
- ✓ 增設連續彎路標誌：安南海佃路4段

### 執法



- ✓ 提升易肇事路段口見警率，降低行駛路肩及超速等狀況：六甲區中華路、柳營區中山東路二段、白河區172甲線等12處。
- ✓ 檢視內道路遮蔽物、動物竄出事故提報改善

### 教育



- ✓ 區里合作及路老師加強鄰里宣導，強化路權觀念及防禦駕駛觀念：善化區蓮潭里、安南區佃西里、安定區文科里、白河區秀祐里等5鄰里。

123

## 機車事故

機車

88人 ▲17人

▲23.9%

- 機車可及性高為本市民眾使用率最高的運具
- 以**提升路口安全、強化違規取締、推動機車駕訓及宣導**為重點

### 工程



- ✓ 檢討道路路型(如左轉專用車道)、分向限制等設施：新市中山路興業路口、下營東興二街水池街口、善化區中正路與建業路路口等6處
- ✓ 增繪路段減速標誌標線及慢字：佳里台19線、柳營市道165線等6處
- ✓ 增繪路口行車導引線及幹支道停止線：市道171甲、西港東港街、中西區府前路與海安路路口等8處

### 執法



- ✓ 採定點不定時密集編排測速取締作業：仁德大同路、新市樹谷大道慢車道、台84線等6處
- ✓ 加強尖峰(上下班)時段「未依規定讓車」、「闖紅燈」取締，遏止違規心態。

### 教育



- ✓ 強化校園交通安全教育，降低青年無照駕駛行為：民德國中、大灣高中、亞洲餐旅等4校。
- ✓ 規劃機車駕訓補助快考專班

7.15開放報名-3日額滿 124

## 高齡事故

高齡者(65歲以上)  
70人 ▲19人 ▲+37.7%

- 高齡長者反應時間變慢，包含判斷力下降、視力或聽力退化、操控能力不足
- 持續以**行人安全守護、監理換照服務、提升公共運輸、風險意識宣導**為重點

### 工程



- ✓ 無號誌化路口改善，增設路口反射鏡、支道停字及停止線、護欄反光導標：  
鹽水區南72線、後壁新厝路段、新化中正路等3處
- ✓ 增設行穿線：玉井區中華路口
- ✓ 加強路口照明設施：東區裕學路
- ✓ 轉角路樹修剪：北區公園南路口
- ✓ 行穿線退縮：柳營市道165線路口

### 執法



- ✓ 研議增設科技執法設備：七股區台61線
- ✓ 事故件檢，檢視轄內高齡事故鄰里，協調民政單位評估社區共餐活動調整為「送餐到府」措施

### 教育



- ✓ 宣導強化路口停讓、慢車禁行路肩觀念：西港區南海里、鹽水區空頭港里等4鄰里
- ✓ 高齡防禦駕駛及大型車事故風險宣導：六甲區甲南里、將軍區頂埔里等6鄰里

## 高齡事故

高齡者(65歲以上)  
70人 ▲19人 ▲+37.7%

- ✓ 宣導分齡分眾計畫：強化長輩事故風險意識

有效擴大  
觸及長輩族群



社區旅團出遊前交安宣導



大型車視野死角及內輪差體驗



路老師下鄉道安宣導



宗教系統合作道安宣導

## 兒少及青年事故

兒少(0-17歲)  
4人 ▲4人

▲ +400%

青年(18-24歲)  
7人 ▲1人

▲ +16.7%

- 兒少事故多非屬自身交通行為所致，滾動檢討通學環境設施及用路人行為
- 18歲初考領駕照，或未成年無照騎機車事故風險高，應導引學習正確用路行為
- 推動**學生通學安全守護**、**鼓勵機車駕訓參訓**為重點



學生通學安全守護專案

- ✓ 114.5.26啟動「**學生通學安全守護專案**」強化通學步道與路口交通工程及人本設施建置。
- ✓ 檢視校園通學接送區合宜性。
- ✓ 尖峰時段強化疏導與違規取締



無照關懷機制

- ✓ 無照駕駛青少年輔導，經攔查開單後造冊通報，1-4月通報475人。
- ✓ 國高中職校為首要輔導對象。
- ✓ 違規學生參加道安宣教等專案輔導。



鼓勵參加機車駕訓班

- ✓ 機車駕訓班本年度新增1間，合計7間駕訓班提供課程。
- ✓ 市府響應中央政策持續加碼補助1,000名，114.7.15推出「**機車駕訓快考專班**」

## 行人事故

行人  
13人 ▲1人

▲ 8.3%

- 行人為道路上最弱勢用路人，需要全體用路人共同維護行人安全
- 以**人行空間改善**、**強化路口安全**、**宣導正確用路觀念**為重點



人本交通設施建置及優化

- ✓ 行人安心守護計畫：  
路口路段設施優化，含人行道、非號誌化路口、路側障礙改善完成46處。  
校園周邊通學環境優化完成31處。
- ✓ 爭取「永續提升人行安全計畫」經費推動人行環境改善，114年提報26件(5.8億)審核中。



路口違規取締

- ✓ 智慧科技執法計畫：  
已規劃增設3處科技執法，預計年底建置完成
- ✓ 執法精準高效計畫：  
1-6月取締車輛不停讓行人、人行道違停、行人違規、道路障礙等計22,382件。  
5-7月「順安專案」強化取締。



推廣正確用路觀念

- ✓ 教育階段成長計畫：  
強化人本交通及校園教育宣導，並推出線上學習。  
3-6月校園劇團宣導30場  
4-5月夜市巡迴宣導8場  
4、6月交通特派員活動3場  
6月路老師宣導5場  
7-8月將推出祖孫共讀活動

## 行人事故

行人  
13人 ▲ 1人 ▲ 8.3%

✓ 宣導分齡分眾計畫：強化人本交通教育推動



校園劇團守護學童觀念



夜市巡迴宣導融入民眾日常



繪本共讀鏈結兒少及高齡長輩



推廣線上學習道安觀念

## 路口事故

路口事故  
57人 ▲ 16人 ▲ 39.0%

### 側撞

- ✓ 安排路口取締勤務及加強見警率，降低搶快及違規左轉狀況，提升路段減速效果。(安南區長溪路三段鎮安路口、東區裕忠路裕敬路口)
- ✓ 增設路口行車導引線。(歸仁區忠孝北路大仁街口)

### 交叉撞

- ✓ 路口增設三色號誌，提升路口行車管制效果。(新營區復興路興農街口)
- ✓ 研議近路口路段增設減速標線。(善化區小新里小新高幹1路口處)
- ✓ 安排路口闖紅燈取締勤務，並加強見警率。(永康區中山北路永大路2段路口)
- ✓ 路口增設照明(東山區南314線4.3K處)

### 速度管理

- ✓ 24小時三色號誌管制(A1路口再檢視，累積1,200處)
- ✓ 主要幹道夜間設定不連鎖(114年2月新增)
  - 永康區中華路段(大橋火車站至中山南路)
  - 永康區中山南路(東橋七路至二王路、臺南附中至永大路)
  - 北區西門路四段(公園北路至和緯路二段)
  - 東區中華東路三段(大同路至崇明路)
  - 南區健康路二段(夏林路至文南路)



## ◆ 高齡長者透過監理服務網報名線上考照規劃

### 監理站

(監理小組)

- ✓ 擬訂高齡考照SOP資訊
- ✓ 辦理教育訓練
- ✓ 提供線上報名SOP

### 交通局

(綜管小組)

- ✓ 汲取其他縣市高齡考照方式
- ✓ 檢送SOP資訊予民政局與衛生局

### 民政局

- ✓ 評估各區公所協助指導高齡者使用線上(電腦及平板)完成危險感知影片及報名

### 區公所

### 衛生所

- ✓ 協助指導高齡者線上報名考照服務
- ✓ 區公所與衛生所志工參與教育訓練

### 里長

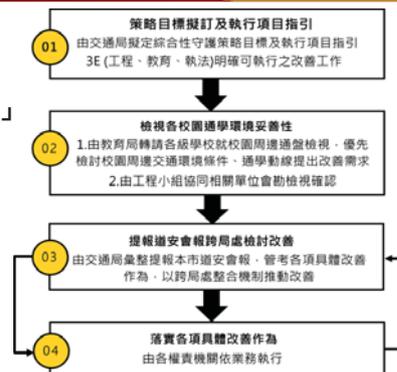
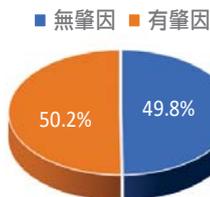
- ✓ 協助指導高齡者線上報名考照服務

## 學童事故

### 學童事故之鑒

啟動「學生通學安全守護專案」

年齡	0-12歲		13-17歲	
	死亡	受傷	死亡	受傷
112	5	1,233	6	2,063
113	0	1,288	4	1,984
相較112年	-100%	+4.5%	-33.3%	-3.8%



學生通學安全守護專案辦理流程

### 工程

- ◆ 交通工程優化
  - ✓ 通學步道優化
  - ✓ 路口設施優化
  - ✓ 號誌、標誌、標線優化
- ◆ 交通管制輔助
  - ✓ 時段性管制車輛進入
  - ✓ 接送區及動線內部化



### 執法

- ◆ 科技輔助執法
  - ✓ 超速取締
  - ✓ 違停取締
- ◆ 加強見警巡檢
  - ✓ 校園通報潛在交通風險熱點
  - ✓ 規劃機動巡邏與執法重點



### 教育宣導

- ◆ 道安觀念扎根
  - ✓ 交通安全納入各年度課程
- ◆ 通學安全引導
  - ✓ 導護老師與導護志工培訓
- ◆ 通學環境檢核
  - ✓ 家長接送區合宜性
  - ✓ 周邊標誌標線設施需求



### 監理

- ◆ 中央政策修法(配合執行推動)
  - ✓ 檢討下修換照年齡(75->70歲)
  - ✓ 加強測驗項目(肇事紀錄者須完成安全駕駛訓練、危險感知課程)
  - ✓ 年長者關懷(新增常見違規及事故第一當事人為關懷對象)
  - ✓ 大眾運輸補助(補助繳回駕照者購買T-PASS通勤月票費用)

## 113年大型車事故A1、A2件數統計(不含大客車)

單位:件數

事故別	大貨車				全聯結車				半聯結車				曳引車				總計
	營業用	%	自用	%	營業用	%	自用	%	營業用	%	自用	%	營業用	%	自用	%	
A1	6	23.1	8	30.8	0	0	0	0	2	7.7	1	3.8	8	30.8	1	3.8	26
A2	149	26.8	268	48.1	10	1.8	0	0	23	4.1	4	0.7	77	13.8	26	4.7	557
總計	155	26.6	276	47.3	10	1.7	0	0	25	4.3	5	0.9	85	14.6	27	4.6	583

資料來源:交通部道安資訊平台, 資料範圍:113年1月至11月

自用大貨車事故比例近五成

(營業大貨車)



【監理站EIS總項管制】

EIS總項紅燈告警說明

各項指標風險計算如下表, 總項風險達5以上, 以紅燈告警

項目	指標	風險	總項								
總項	2	1	1	2	2	3	1	2	2	3	3

總項風險計算範例

項目	指標	風險	總項								
甲貨運公司	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	5

範例說明:  
甲貨運公司當月有交通意外費紀錄(風險值1)、交通違規罰鍰紀錄(風險值1)及駕駛不符紀錄(風險值3), 總項風險達5, 以紅燈告警。

- ✓ 針對EIS總項指標紅燈告警或單項指標告警且有至公司查核必要者, 將由交通部公路局各區監理所辦理安全考核。

(自用大貨車)

第一階段  
關懷  
訪視

【宣導措施】

- ✓ 屬達到管理指標觸發告警之業者, 由執法小組(交通大隊及各分局)至業者處進行訪視關懷。

第二階段  
監督  
督導

【督導措施】

- ✓ 屬達到連續2個月管理指標觸發告警之業者, 由監理小組(監理站)及執法小組(交通大隊及各分局)至受告警業者周邊易肇事路口或常見大型車出入熱點進行監督聯合路邊檢查。

## ◆ 分局健檢專案

為強化各分局對交通狀況掌握及事故防制規劃情形, 於至各分局辦理事故防制會議

-加強重點違規取締:

無適格駕照、酒駕、大型車、闖紅燈、速度管理等

-督屬透過「攔查」手段

關懷事故高風險人士及發覺車、駕籍異常對象



透過**事故斑點圖**  
分析**熱時、熱點**  
規劃**守望勤務**

**固定為主, 機動為輔**

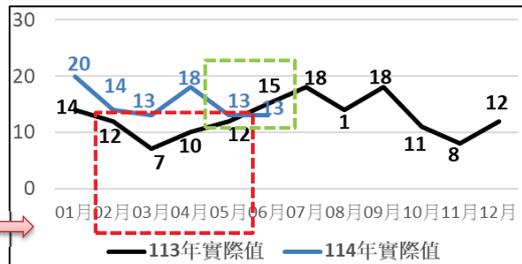
固定式: 定點守望**40分鐘**, 以專責警力擔服  
機動式: 巡邏兼守望**15至20分鐘**勤務

**一律下車守望**(天雨除外)並實施交通稽查工作

律定員警到崗應掃描守望處所「**電子巡籤表**」, 並於工作紀錄簿詳實註記執行情形(如攔查人數、舉發件數等), 以利掌握勤務執行情形

**落實督考**易肇事路段  
(口)防制工作

定期檢視守望與事故防制成效, 滾動檢討勤務作為; 並以**現地機動督導**及**後臺系統稽核**雙軌方式, 推動該項工作執行



## (一) 114年5月5日起至7月31日止規劃每日2小時「順安專案」，因地制宜就易肇事時段特性，規劃執勤時段強化10項易肇事違規項目

- 時段：溪南16-18時、溪北18-20時
- 項目：未戴安全帽、逆向行駛、闖紅燈、酒後駕車、違規使用手機、無適格駕照、大型車違規及交岔路口10公尺內違規(臨時)停車

專案執法項目	其他交通違規	合計 (截至7月20日)
15,829 件	1,730 件	17,559 件

## (二) 提高M-Police查詢駕(車)籍及攔查舉發交通違規案件比率

攔停舉發件數比較			MPolice查詢車駕籍次數比較		
113年 月平均件數	114年5-6月 月平均件數	比較	113年 月平均次數	114年5-6月 月平均次數	比較
11,569 件	18,222 件	+6,653 件	36,977次	70,072次	+33,095 次

## (三) 啟動交通助理員協助員警執法強度，遏止違停亂象

- 錄取18名由資深員警帶班服勤2個月，7月正式執行舉發作業



# 肆、 結論

## 結論

黃市長  
親自督導

1+1>2  
發揮效果

114年  
持續精進

窮盡手段降低交通事故 黃偉哲要道安小組拿出具體作為



- ◆ 114年1-7月召開7次大會，6場市長親自主持
- ◆ 道安總動員，每周事故第一時間追蹤檢討

- ◆ 聚焦重點高齡、機車事故族群，推動工程、教育、執法強化工作
- ◆ 短期順安專案執法加強防制

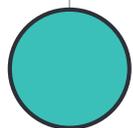
- ◆ 114年1-5月A30整體死亡事故高於目標值37人
- ◆ 114年1-5月A30行人死亡事故高於目標值2人
- ◆ 114年1-5月A2整體受傷事故較去年同期減少169人(-0.7%)

- ◆ 114年A2事故3月起下降趨勢
- ◆ 114年A1事故7月起比去年同期減少

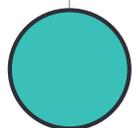
137

簡報結束  
敬請指教

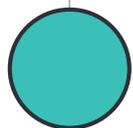
138



臨時動議



兼召集人結論



會議結束，感謝參與

# 附件

1. A1 事故改善列管追蹤表
2. 車輛相關報表
3. 「行人優先交通安全行動綱領」  
辦理情形列管表
4. 113 年警察局提報道路交通工程  
設施改善辦理情形說明表



A1 類事故交通工程改善情形列管追蹤表

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈 會議裁示改善事項	辦理情形	改善前後事 故比較	主辦單位
1	1130716	仁德區臺86線 4.6K 處	1. 回復遭撞毀危3、 警22及交通桿 2. 評估增設碰撞緩 衝撞設施	改善事項1. 已於113年 9月30日前完成  改善事項2. 預算退回 重編已於114年6月16 日奉公路局雲嘉南分 局預算同意成立，於 114年7月9日決標， 俟開工後派工改善，預 計114年12月31日前 完成。	113全年月 平均(件/ 月)  A1: A2:  改善完一個 月內(件)  A1: A2:	新化工務 段
2	1140301	西港區南海里 東港街170巷 37號旁	增設反射鏡、東西向 支道繪設停字及停 止線及水泥塊狀護 欄設置第二類反光 導標	改善事項預計114年8 月31日前完成	113全年月 平均(件/ 月)  A1: A2:  改善完一個 月內(件)  A1: A2:	西港區公 所
3	1140304-2	六甲區七甲里 中華路與七甲 街115巷附近	現有路肩較寬，評估 調整路面邊線及車 道配置	改善事項預計114年8 月31日前完成	113全年月 平均(件/ 月)  A1: A2:  改善完一個 月內(件)  A1: A2:	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈 會議裁示改善事項	辦理情形	改善前後事 故比較	主辦單位
4	1140307	柳營區東昇里 中山東路二段 956 號	現有路肩較寬，評估 調整路面邊線及車 道配置	改善事項預計 1114 年 8 月 31 日前完成	113 全年月 平均(件/ 月) A1: A2: 改善完一個 月內(件) A1: A2:	交通局
5	1140320	白河區 172 甲 線與秀祐街口	路口上下游路段增 設警 52 及速限標誌 (請分局提供警 52 標誌設立點位送交 大彙整後再報請交 通局協助設置)	改善事項預計 114 年 8 月 31 日前完成	113 全年月 平均(件/ 月) A1: A2: 改善完一個 月內(件) A1: A2:	警察局 交通局
6	1140327	安定區安定區 文科里曾文溪 堤防道路路燈 400772 處	現有路肩較寬，評估 調整路面邊線及車 道配置	改善事項預計 114 年 8 月 31 日前完成	113 全年月 平均(件/ 月) A1: A2: 改善完一個 月內(件) A1: A2:	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈 會議裁示改善事項	辦理情形	改善前後事 故比較	主辦單位
7	1140329	白河區 172 甲 線 3.5 公里處	增繪視覺性減速標 線及慢字	改善事項預計 114 年 8 月 31 日前完成	113 全年月 平均(件/ 月) A1: A2: 改善完一個 月內(件) A1: A2:	交通局
8	1140401	安定區新吉 19 之 3 號前	事故地點南側路口 處繪設停、慢標字 (現有慢改停)劃分 幹支道及事故路段 (國 8-劃分幹支道路 口處)繪設路面邊線	改善事項預計 114 年 8 月 31 日前完成	113 全年月 平均(件/ 月) A1: A2: 改善完一個 月內(件) A1: A2:	安定區公 所
9	1140406-2	下營區新興里 裕農街 333 巷 南側	補繪支道模糊停字	改善事項預計 114 年 8 月 31 日前完成	113 全年月 平均(件/ 月) A1: A2: 改善完一個 月內(件) A1: A2:	下營區公 所

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈 會議裁示改善事項	辦理情形	改善前後事 故比較	主辦單位
10	1140411	新市區豐華里 樹谷大道慢車 道往北	1. 定期巡查並修剪 路樹及打掃路面落 葉 2. 修正快慢分隔島 原繪設之快慢車道 分隔線顏色 3. 評估增繪路面邊 線及設置反光導標 4. 評估設置路段測 速照相機	改善事項1. 已於114年 5月5日完成 改善事項2. 預計114年 9月30日前完成 改善事項3. 預計114年 9月30日前完成 改善事項4. 本案於5月 28日辦理會勘，考量臨 近路口(紫棟路)已有 建置相關科技執法設 備，爰由警察局評估原 固定桿變更偵側慢車 道技術之可行性，並由 園區於樹谷大道與看 右路口快、慢車道增設 2面警52警告標誌，警 示用路人減速慢行，並 由善化分局編排移動 式測速照相勤務取締 慢車道超速違規之車 輛。	113全年月 平均(件/ 月) A1: A2: 改善完一個 月內(件) A1: A2:	樹谷園區 服務中心 (1-3) 警察局(4)
11	1140417	柳營區神農里 市道165線南 側與無名道路 路口	退縮市道165線行 人穿越道線、停止線 暨支道補繪停止線	改善事項預計114年9 月30日前完成	113全年月 平均(件/ 月) A1: A2:	柳營區公 所

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈 會議裁示改善事項	辦理情形	改善前後事 故比較	主辦單位
					改善完一個 月內(件) A1: A2:	
12	1140425	麻豆區南勢里 市道 176 線與 忠孝路口	補繪路口行人穿越 道線	改善事項預計 114 年 9 月 30 日前完成	113 全年月 平均(件/ 月) A1: A2: 改善完一個 月內(件) A1: A2:	麻豆區公 所
13	1140428	七股區台 61 線 303 公里 500 公尺處向路肩	研議增設科技執法 設備	改善事項交通警察大 隊已訂 114 年 5 月 15 日研商台 61 快速公路 302.5 公里處周邊沿線 建置固定式測速執法 設備可行性事宜，已於 114 年 6 月 30 日完成評 估於此處增設科技執 法設備，目前已開始相 關採購作業。	113 全年月 平均(件/ 月) A1: A2: 改善完一個 月內(件) A1: A2:	警察局
14	1140507-2	柳營區市道 165 線 27 公里 600 公尺處	近市道 165 線 27.5K 處雙向繪設視覺化 減速標線	改善事項預計 114 年 9 月 30 日前完成	113 全年月 平均(件/ 月) A1: A2:	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈 會議裁示改善事項	辦理情形	改善前後事 故比較	主辦單位
					改善完一個月內(件) A1: A2:	
15	1140509-1	新市區崙頂1 之100號	於案地兩側適當距 離增繪慢字	改善事項預計114年8 月31日前完成	113全年月 平均(件/ 月) A1: A2: 改善完一個月內(件) A1: A2:	新市區公 所
16	1140509-2	將軍區忠嘉里 忠嘉106-2號 往東1公里(東 幹二路與北幹 二路口)	幹道雙向增繪慢標 字及支道東側增繪 停標字	改善事項預計114年8 月31日前完成	113全年月 平均(件/ 月) A1: A2: 改善完一個月內(件) A1: A2:	將軍區公 所
17	1140520	玉井區中華路 40號	1. 中正路與中華 路、中華路21號 旁、中華路100巷、 中華路與民主街等4 路口補繪禁止臨時 停車線 2. 中華路(民主街至 民族路)與中正路	改善事項 1. 2. 3. 預計 114年8月31日前完成	113全年月 平均(件/ 月) A1: A2:	玉井區公 所

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈 會議裁示改善事項	辦理情形	改善前後事 故比較	主辦單位
			(北極殿至中華路) 彎道處劃設視覺化 減速標線  3. 中華路與中正路 劃設網狀線及行人 穿越道線		改善完一個 月內(件)  A1:  A2:	
18	1140602-1	新營區復興路 口與興農街路 口	復興路雙向近路口 處增設慢字	改善事項預計 114 年 9 月 30 日前完成	113 全年月 平均(件/ 月)  A1:  A2:  改善完一個 月內(件)  A1:  A2:	新營區公 所
19	1140602-2	後壁區南 80 線 1 公里 600 公 尺處西側向外 側	1. 增設反光標記、分 向限制線、警 52 標 誌(含速限)、北向輔 2 標誌、楔形標線與 槽化線優化  2. 檢視事故周邊道 路照明，並加強彎道 處夜間照明	改善事項 1. 預計 114 年 9 月 30 日前完成  改善事項 2. 預計 114 年 9 月 30 日前完成	113 全年月 平均(件/ 月)  A1:  A2:  改善完一個 月內(件)  A1:  A2:	交通局(1)  後壁區公 所(2)
20	1140603-1	東區東門路 1 段 188 號	編號 010 停車格至 電箱前(約 4 公尺) 禁止停車線改繪禁 止臨時停車線	預計 114 年 9 月 30 日 前完成	113 全年月 平均(件/ 月)  A1:  A2:	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈 會議裁示改善事項	辦理情形	改善前後事 故比較	主辦單位
					改善完一個月內(件) A1: A2:	
21	1140604	新市區南 134 線與堤塘港路路口	1. 研議增設路燈照明 2. 定期修剪路側雜草	改善事項 1. 預計 114 年 9 月 30 日前完成 改善事項 2. 已於 114 年 6 月 25 日完成	113 全年月平均(件/月) A1: A2: 改善完一個月內(件) A1: A2:	新市區公所
22	1140618-2	下營區後街里 中正北路 215 號對面	區道南 67 線雙向近入彎道前直線路段增設視覺化減速標線及「慢」標字並增加輔 2 標誌, 近彎道處之分向線改設分向限制線	改善事項預計 114 年 9 月 30 日前完成	113 全年月平均(件/月) A1: A2: 改善完一個月內(件) A1: A2:	交通局
23	1140621	東山區聖賢里 區道南 314 線 4.3 公里處	請農田水利署嘉南管理處評估路側加裝抑草蓆的可行性	改善事項預計 114 年 9 月 30 日前完成	113 全年月平均(件/月) A1: A2:	農田水利署嘉南管理處

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈 會議裁示改善事項	辦理情形	改善前後事 故比較	主辦單位
					改善完一個 月內(件)  A1:  A2:	
24	1140623	東區裕忠路與 裕敬路路口	設置警 52 標誌請第 一分局報請交通警 察大隊研議辦理	已函文請交通局增設 警 52, 後續請交通局辦 理設置事宜	113 全年月 平均(件/ 月)  A1: A2:  改善完一個 月內(件)  A1:  A2:	警察局  交通局
25	1140709	六甲區中社里 中社 8 號旁路 段	塊狀護欄上設置座 式反光導標	改善事項預計 114 年 10 月 31 日前完成	113 全年月 平均(件/ 月)  A1: A2:  改善完一個 月內(件)  A1:  A2:	六甲區公 所
26	1140714-1	北區成功路 580 號	上游路口(成功路與 金華路口)增加右彎 標誌及彎道處汰換 反光導標	改善事項預計 114 年 10 月 31 日前完成	113 全年月 平均(件/ 月)  A1: A2:  改善完一個 月內(件)  A1:  A2:	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈 會議裁示改善事項	辦理情形	改善前後事 故比較	主辦單位
27	1140714-2	新市區曼陀林 路與木柵港西 路口	路口號誌調整為 24 小時三色運作管制	改善事項已於 114 年 8 月 8 日完成	113 全年月 平均(件/ 月) A1: A2: 改善完一個 月內(件) A1: A2:	樹谷園區 服務中心
28	1140716	東山區南 104 線 5 公里 800 公尺處西側向 外側	1. 既有輔 2 標誌更 新及增設連續彎道 標誌 2. 修剪路側路樹	改善事項 1. 預計 114 年 10 月 31 日前完成 改善事項 2. 預計 114 年 8 月 31 日前完成	113 全年月 平均(件/ 月) A1: A2: 改善完一個 月內(件) A1: A2:	交通局(1) 東山區公 所(2)
29	1140720	永康區大灣路 與大灣路 44 巷 路口	補繪路口模糊行車 導引線	改善事項預計 114 年 10 月 31 日前完成	113 全年月 平均(件/ 月) A1: A2: 改善完一個 月內(件) A1: A2:	交通局
30	1140721-2	永康區中山北 路 264 巷 250 弄東側	路口閃光號誌改設 為三色號誌並配合 調整相關標線	改善事項預計 115 年 6 月 30 日前完成	113 全年月 平均(件/ 月) A1: A2:	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈 會議裁示改善事項	辦理情形	改善前後事 故比較	主辦單位
					改善完一個 月內(件) A1: A2:	
31	1140725	佳里區安西里 佳西路 392 號 對面	佳西路 392 號周 邊路燈桿加設反 光貼紙	改善事項預計 114 年 10 月 31 日前完成	113 全年月 平均(件/ 月) A1: A2: 改善完一個 月內(件) A1: A2:	佳里區公 所
32	1140731	永康區勝利街 2 巷 59 弄與東 豐路 451 巷路 口	補繪路口模糊 槽化線、停止 線及停字	改善事項預計 114 年 10 月 31 日前完成	113 全年月 平均(件/ 月) A1: A2: 改善完一個 月內(件) A1: A2:	交通局

## 臺南市各型車輛數量區分表

114年7月

區分	臺南市		
	本月	去年同期	增減
大客車	1,816	1,923	-107
大貨車	13,961	13,933	28
小客車 <small>(含租賃小客車)</small>	633,012	629,279	3,733
計程車	4,142	4,167	-25
小貨車 <small>(含租賃及營業小貨車)</small>	89,130	89,445	-315
重機車	1,334,300	1,323,795	10,505
輕機車	51,984	53,345	-1,361
拖車	4,935	4,849	86
特種車	5,370	5,185	185
合計	2,138,650	2,125,921	12,729

附註：數量為臺南、麻豆、新營監理站轄管車輛合計

臺南市114年7月份機動車輛成長分析比較表

單位：輛

區分	上月數量	本月數量	本月增加數	成長百分比%
大客車	1,806	1,816	10	0.55
大貨車	13,939	13,961	22	0.16
小客車 (含租賃車)	632,755	633,012	257	0.04
計程車	4,150	4,142	-8	-0.19
小貨車 (含租賃及營業小貨車)	89,233	89,130	-103	-0.12
重機車	1,333,806	1,334,300	494	0.04
輕機車	52,115	51,984	-131	-0.25
拖車	4,907	4,935	28	0.57
特種車	5,327	5,370	43	0.81
合計	2,138,038	2,138,650	612	0.03

附註：數量為臺南、麻豆、新營監理站轄管車輛合計

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表  
(截至114年7月31日止,共28項)

114.7.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(一)路口行人安全設施改善	1. 行人專用號誌	工程小組 (交通局)	80處	40	50%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點、商業密集區附近或多時相號誌重要路口改善行人通行環境，以全面提升行人通行安全。112年度已完成80處，113年已完成80處。114年預計完成80處路口，目前已完成40處路口，持續辦理盤點派工作業。	行人通行安全提升計畫
		2. 行人號誌時相早開	工程小組 (交通局)	150處	45	30%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點及商業密集區附近重要路口設置行人綠燈早開，112年度已完成300處，113年已完成150處。114年預計完成150處路口，目前已完成45處路口，持續辦理盤點派工作業。	行人通行安全提升計畫
		3. 行人專用時相	工程小組 (交通局)	70處	15	21%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點及商業密集區附近重要路口設置建置行人專用時相，112年度已完成100處，113年已完成50處。114年預計完成70處路口，目前已完成15處路口，持續辦理盤點派工作業。	行人通行安全提升計畫
		4. 標線型人行道	工程小組 (交通局)	15處	6	40%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點、車站及商業密集區附近未設置實體人行道道路規劃標線型人行道，112年度已完成30處，113年預計增設15處，已完成20處。114年預計完成15處，目前已完成6處，持續辦理盤點派工作業。	行人通行安全提升計畫

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表  
(截至114年7月31日止,共28項)

114.7.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(一)路口行人安全設施改善	5. 行人庇護島	工程小組 (交通局、工務局)	12處	2處(交通局) 0處(工務局)	16.6%	112年度本市已完成17處,113年度本市已完成10處。 交通局:114年預計建置10處行人庇護島,已完成2處,持續辦理盤點派工作業。 工務局:114年預計建置2處行人庇護島,預計於北安路三段(北安路三段680巷及台江大道路口)等2處路口辦理改善,工程刻發包作業中。	行人通行安全提升計畫
		6. 行穿線退縮	工程小組 (交通局、工務局)	15處	5處(交通局) 0處(工務局)	33%	112年度本市已完成39處,113年度本市已完成18處。 交通局:114年預計建置10處行穿線退縮,目前已完成5處,持續辦理盤點派工作業。 工務局:114年預計建置5處行穿線退縮,預計於西門路四段(小北路、西門路四段65巷、立賢路、西門路四段171巷及文成一路)等5個路口辦理改善,辦理工程施工前置作業中。	道路品質計畫2.0
		7. 綠底行穿線	工程小組 (交通局)	10處	5處	50%	113年度本市已完成8處。 114年度預計完成10處,目前已完成5處。	

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表  
(截至114年7月31日止,共28項)

114.7.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(二)改善人行道 既有人行道改善(優先改善學校及公園、運輸場站周邊人行道寬不足90cm)	1. 人行道障礙物遷移(處) (如電桿、電箱)	工程小組 (工務局)	30處	31	103%	113年度完成82處。114年度預計完成30處,經統計障礙物遷移德高國小3處、新民國小2處、新營高工26處。	
		2. 人行道改善 (如延長、整平、加寬等)	工程小組 (工務局)	10,000公尺	7,095公尺	71.0%	已完工工程： 1. 德高國小通學步道改善工程1,150公尺。 2. 佳里區信義國民小學通學廊道環境改善工程70公尺。 3. 新民國小通學步道優質化工程680公尺。 4. 麻豆區大山國小人行環境優化暨周邊路口及道路品質改善工程780公尺 5. 市新營高工人行步道工程600公尺 6. 關廟區中山路二段人行道改善工程1700公尺 7. 安平區安平路990巷人行空間改善工程175公尺。 8. 東區裕文國小通學步道改善工程1,450公尺。 9. 北區公園國小通學步道改善工程490公尺。	

**台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表**  
(截至114年7月31日止，共28項)

114.7.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
		3. 騎樓整平長度(公里)-前瞻基礎建設提升道路品質計畫2.0)	工程小組 (工務局)	300公尺	551公尺	183%	113年度騎樓整平計畫已獲國土管理署核定補助經費1,100萬元(中央補助902萬，地方配合款198萬)，工程案已於113年8月12日開工，9月11日、10月17日及114年3月19日辦理施工前民眾說明會。東區、中西區民生路(永福路到西門路)及中西區民族路(中山路到北門路)完成、永康區小東路完成。	騎樓整平計畫

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表  
(截至114年7月31日止,共28項)

114.7.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、 工程	(三)校園週邊暨行車安全道路改善	1. 校園周邊路段(口)改善	工程小組 (工務局)	16	9校	56%	內政部與交通部「提升道路品質計畫」、「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」、「永續提升人行安全計畫」核定補助本市共93校通學步道改善建置案,114年預計可完工計16校,截至7月底目前已完成9校。本市累積總數已完成59校,將於114年底至115年陸續完工。	校園周邊暨行車安全道路改善計畫
			工程小組 (交通局)	44校	28校	63%	114年預計完成44校標誌、標線及號誌改善,目前已完成28校。	
		2. 易肇事路口改善	工程小組 (交通局)	10處	5處	50%	113年度5大易肇事改善路段(口)相關改善工程於113年9月初完成碰撞構圖繪製及會勘改善規劃事宜,目前已有5處路段(口)完成改善,其餘預計114年8月底前完成。	

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表  
(截至114年7月31日止,共28項)

114.7.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(四) 行人及高齡友善示範區	推動行人及高齡友善區	工程小組(工務局)	1處	0	30% (工程進度)	114年度暫擇定歸仁區中正北路一段(大德路—忠孝北路口)人行道改善工程,工務局2月18日函請公所修正預算書圖,公所刻正修正中。該路段緊鄰新豐高中、農會、圖書館、便利商店、複合式餐廳等,為高齡及行人活動頻繁路段,且可串聯周邊新豐高中、歸仁國小、歸仁國中已改善完成之通學步道。 目前進度:國土署已於6月12日核定設計案,歸仁區公所辦理發包作業中。	
	(五) 減少路側障礙物	路側桿件(含電力桿、燈桿及標誌桿)移除改善	工程小組(工務局)	10處	26處	260%	113年已完成16處。114年度預計完成10處,北門區仁安宮周邊改善工程電桿地下化已改善26處。	
	(六) 提昇非號誌化路口安全	非號誌路口改善	工程小組(交通局)	60處	35處	58%	113年度已完成100處。114年度預計完成60處,目前完成35處,持續辦理盤點派工作業。	

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表  
(截至114年7月31日止,共28項)

114.7.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
二、教育	(一)教安教育向前行-扎根學校交通安全教育	1.高級中等以下學校實施交通安全課程	教育小組(教育局)	548節	320	58%	每校每學期交通安全融入課程。	
		2.辦理交通安全課程中小學教師研習	教育小組(教育局)	36場	21	58%	114年預計辦理： 1.全市性種子教師交通安全研習營1場。 2.各校自辦教師交通安全增能研習15場 3.交通安全教育輔導團到校服務交通安全課程模組研習16場。 4.交通安全教育輔導團暨行政教師專業增能研習2場。 5.交通安全教育輔導團跨縣市交流參訪研習1場。 6.教師自行車安全教育研習1場。	

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表  
(截至114年7月31日止,共28項)

114.7.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
二、教育	(二) 村里來開講-路老師深入村里宣導	結合路老師與區里及樂齡學習中心合作宣導高齡交通安全	教育小組(教育局)	100場	58	58%	各區樂齡學習中心規劃實施交通安全主題課程,進行高齡者用路安全宣導,打造高齡者安全友善社會環境,以達社區長輩行為改善效益,落實交通安全正確觀念。114年度預計辦理100場次,截至截至114年7月底已辦理58場。	
		跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導團執行計畫	監理小組(監理站)	50場	52場	104%	1. 截至114年7月31日止,本小組結合路老師辦理高齡交安宣講共計52場次,宣導1,640人次。 2. 本計畫新營、麻豆及臺南監理站應達成之目標共為50場次。	
	(三) 停讓你我他-推廣停讓文化	宣導小組(新聞處)	24則	12則	50.00%	1. 積極配合中央政策,以交通部宣導素材為主軸,搭配自製文案或相關敘述,每月於社群平台推播,擴大宣導強度。 2. 每月運用臺南TODAY粉絲團、有線電視公用頻道跑馬及本府LINE官方帳號宣導2則,並持續本市轄內各機關官網、電子螢幕、CMS宣導路口停讓安全主題。		

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表  
(截至114年7月31日止,共28項)

114.7.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
三、監理	(一) 違規矯正及講習換照	違規矯正及講習換照	監理小組(監理站)	50人	35人	70.00%	自112年7月1日起,初次領有駕駛執照,於發照之日起一年內,有違反道路交通安全規則規定記違規點數達六點,應上道路交通安全講習課程,114年截至7月底應上課人數35人,已通知35人。	
	(二) 機車駕訓加倍推進	擴大機車駕訓補助	監理小組(監理站)	3300人	3037人	92.03%	1. 114年機車駕訓補助受理區間為113年12月16日起至114年11月30日,截至114年7月31日參訓人數為3,037人。 2. 本年度目標執行總量嘉義所獲配名額6,100名,台南地區3,300名。	
	(三) 機車道路安駕再提昇	試辦機車道路駕駛訓練	監理小組(監理站)	320人	293人	91.56%	1. 大台南駕訓班目前完成道路安駕人數137人。 2. 成功駕訓班目前完成道路安駕人數115人。 3. 日上駕訓班目前完成道路安駕人數41人。 4. 台南駕訓班目前完成道路安駕人數0人。 5. 本年度目標嘉義所獲配600名,台南地區共320名。	機車駕訓2.0(道路安駕)

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表  
(截至114年7月31日止,共28項)

114.7.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
三、監理	(四) 違規清理及霸王車牌照追繳	霸王車牌追繳	監理小組(監理站)	2500件	1597件	63.88%	1. 運用簡訊及信函通知已註銷車輛之所有人將牌照繳回監理站,109至113年已註銷牌照共收繳1,597輛。 2. 每月排定監警聯合稽查「淨牌專案」,針對行駛中或停放於路邊車輛進行查核註銷號牌車輛使用公用道路之情形,114年截至7月底,累計共查獲3輛註銷牌照之車輛。 3. 聯合臺南市政府警察局、法務部行政執行署臺南分署、臺南市政府交通局停車營運科共同建立「臺南地區註銷車查報群組」LINE群組,以利停車收費員通報註銷號牌車輛占用停車格。114年7月份臺南市政府交通局停車營運科路邊收費同仁及智慧停車柱系統共通報26件註銷車輛;後續查核監理違規裁罰系統確認已逕舉成案10件、執行拖吊拔牌10件。	
			監理小組(監理站)	80次	82次	102.50%	自114年1月1日起至7月31日止,出勤次數共計82次,攔查行經路口之車輛計3,475輛次,並未查獲不符規定之車輛。	
	(五) 路口停讓安全有保障	加強路口稽查,確實執行車輛慢看停	監理小組(公運處)	24次	14次	58.33%	1. 自114年1月1日起至114年7月31日止,本處出勤次數共計14次,行經路口之市區公車車輛計713輛次,並未查獲不符規定之車輛。 2. 本處於114年3月起開始實施路口安全確認【右轉指差確認,左轉再三確認(確認號誌、來車、行人)】專案查核,截至7月31日共出勤54次,稽查1235路口/車次,均同步要求業者改正,並持續要求業者精進。 3. 另113年市區客運業者已完成5,250車次自主稽查。	

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表  
(截至114年7月31日止,共28項)

114.7.31

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
四、執法	(一) 加強重點項目執法	1. 路口不停讓行人	執法小組 (警察局)	2,055 (三年平均)	2,392	116.38%	114年1-7月取締「路口不停讓行人」件數2,392件,較前三年同期平均2,055件,增加337件。	年度目標數量(目標值):以去年同期取締件數為目標值。
		2. 非號誌化路口未停車再開	執法小組 (警察局)	765 (三年平均)	1,324	173.00%	114年1-7月取締「非號誌化路口未停車再開」件數1,324件,較前三年同期平均765件,增加559件。	年度目標數量(目標值):以去年同期取締件數為目標值。
		3. 人行道違規停車	執法小組 (警察局)	19,402 (三年平均)	35,647	183.73%	114年1-7月取締「人行道違規停車」件數35,647件,較前三年同期平均19,402件,增加16,245件。	年度目標數量(目標值):以去年同期取締件數為目標值。
		4. 取締道路障礙	執法小組 (警察局)	932 (三年平均)	1,733	185.94%	114年1-7月取締「取締道路障礙」件數1,733件,較前三年同期平均932件,增加801件。	年度目標數量(目標值):以去年同期取締件數為目標值。

製表依據:112年5月25日「交通部行人優先交通安全行動綱領」、行政院第3863次會議「交通部行人優先交通安全行動綱領」辦理情形

「道路交通工程設施改善建議執行情形表」

※ 113 年累計至 12 月，警察局合計提報 995 件，有 907 件列入工程改善，已解除列管 889 件(含本月份完成的 23 件，另涉及直右合併式指向線共計 284 案列入年度專案通盤性檢討)，尚餘 18 件待完成。

編號	提報日期	地點	不合理設置情形	建議改善措施	是否列入工程改善	辦理情形	備註	管考建議
1	113/6/30	臺南市北區文成三路與育北街	無號誌路口，交通事故多	增設號誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	列入 114 年度工程優先辦理，預計 114 年 10 月 31 日前完成	B
2	113/6/30	永康區大灣六街 80 巷與大灣六街 80 巷 36 弄口	該路車流大、車速快易造成交通事故案件。	交通局為考輛車流及該路口交通事故案件年內已達設置三色號誌標準同意增設，以供用路人遵守。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	列入 114 年度工程優先辦理，預計 114 年 10 月 31 日前完成	B
3	113 年 1 月 31 日	臺南市麻豆區麻佳路一段 565 號前路口	事故量多，建議設置三色號誌	建議設置三色號誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	列入 114 年度工程優先辦理，預計 114 年 10 月 31 日前完成	B
4	113 年 7 月 1 日	永康區西勢路與國民路口	該路口時有行人通行，已完成行人步道卻未有號誌及行人穿越道，造成行人通行危險。	交通局共識增設三色號誌管制及增繪行人穿越道線，以利維護行人交通安全。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114 年 10 月 31 日前完成	B

5	113年9月 25日	將軍區將軍國民 小學門口前	校門口已設號誌，因位於 轉彎處，往來車輛有急剎 之虞，為保障用路人及學 童出入安全	增設預告號誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年10月31日 前完成	B
6	113年10月 7日	仁德區中正路三 段與長興路87 巷口	交通號誌燈近桿及遠桿距 離過遠，用路人不易辨識	增設交通號誌 燈組數	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年10月31日 前完成	B
7	113年12月 13日	本市善化區光文 陸橋南側路口	號誌問題	移除號誌桿	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年10月31日 前完成	B
8	113年12月 27日	中西區中山路與 民族路口	行人穿越道及待轉格斑駁 脫落	建請補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
9	113年11月 4日	臺南市北區中華 北路1段263巷 與賢北街	停止線及行人穿越線斑駁 不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
10	113年11月 11日	臺南市北區文賢 路與和緯路口	增設左轉車道及左轉專用 時相 號誌時相早開遲閉	增設	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
11	113年11月 11日	臺南市北區海安 路3段781巷與 文賢三街	閃光號誌改為三色號誌、 行人專用號誌	增設	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
12	113年11月 12日	臺南市北區公園 路與和緯路	指示性告示牌「多時相號 誌請依燈號行駛」更正為 藍底白字	汰換	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
13	113年11月 14日	臺南市北區文成 二路與育北街	停止線超越路面邊線	塗銷	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B

14	113年11月 14日	臺南市北區西門 路4段200巷與 和緯路2段71 巷	閃光號誌(黃燈)塗銷停止 線	塗銷	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
15	113年11月 25日	臺南市北區臨安 路2段249巷 33弄1號(對 面)	增繪禁止臨時停車線	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
16	113年11月 25日	臺南市北區勝利 路與勝利路178 巷	停止線及停讓標字斑駁不 清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
17	113年11月 25日	臺南市北區公園 北路156號	路面邊線斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
18	113年12月 18日	臺南市北區成功 路68巷與佑民 街42巷口	反射鏡面凹損	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B

A：解除列管 B：繼續列管