

臺南市道路交通安全會報114年7月份會議紀錄

- 一、時間：中華民國114年7月31日下午3時30分
- 二、地點：臺南市政府永華市政中心6樓簡報室
- 三、主持人：黃市長偉哲(兼召集人) 紀錄：鄭文賓
- 四、出席人員：如會議簽到簿
- 五、主席致詞：近期因風災事件各局處皆非常忙碌，惟交通安全仍是我們關切的重點，請各小組持續努力。
- 六、教育小組專案報告：詳會議資料。

主席裁示：對於颱風災後淹水地區的通學步道，無論是樹木傾倒、路燈損壞或標誌牌歪斜，請工程小組(工務局)配合區公所加強巡查。也請學校檢視校園周遭相關災損後回報教育小組彙整轉請相關單位協助，並請於8月底前改善完畢。

七、各小組業務報告：(詳會議資料)

(一) 執法小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：針對 A1和 A2事故件數增加較多的分局，例如麻豆、學甲、第三與歸仁分局，請分局長提出改善方案，由執法小組彙整後於下個月道安會報報告。

(二) 工程小組報告(以下主席為葉副市長)：重點工作報告(略)。

主席裁示：114年度強化人行安全設施重點工作目前進度尚未過半，請工程小組(交通局)積極趕辦。

(三) 監理小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：有關機車駕訓補助計畫，從事故數據來看，該計畫對降低違規確實有效益，後續也請監理小組(監理站)持續加強推動。

(四) 宣導小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：宣導小組倘有製作道安宣導影片，請提供予各局處多加運用。

(五) 綜管小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：

1. 「114年臺南市學生通學安全守護專案」再請道安工作圈納入後續改善進度追蹤。
2. 請教育小組針對交通環境較複雜的學校(如博愛國小)協助規劃

較妥適的家長接送區。

(六) 總結：

林佐鼎教授：

1. 簡報第18頁，有關台南市積極規劃機車入校接送，值得肯定並請持續努力推動。
2. 簡報第71頁，機車駕訓補助秒殺效應倘與贈送安全帽有正相連，後續道安宣導品的選擇也可比照選擇較具誘因的商品，將更有利道安宣導的推動。

鄭永祥教授：

1. 針對校園導護老師應加強其安全配備與教育訓練，以確保他們執行勤務時的安全。
2. 隨著國高中學生使用微型電動二輪車的增加，各小組到校園教育宣導時也應一併納入重點宣導。
3. 前三大肇事因素中的「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」A1與A2佔比皆很高，建議進一步分析其原因是否與酒駕、無照駕駛相關等。
4. 近期其他縣市發生多起公車轉彎事故，應確實落實司機教育訓練與車輛配備要求。另如何改善路口安全，解決公車與行人同時起步時降低視覺死角發生亦至關重要。

主席裁示：林佐鼎教授與鄭永祥教授意見請相關小組參辦。

八、交通部書面意見：

從114年1-6月之30日交通事故死亡人數來看，台南市1-4月每月整體30日、3-4月行人30日、3-6月A1整體等數據皆未達標，且皆較112、113年同期增加，本部就台南市7月份道安會報資料及相關道安措施，提出建議如下：

- (一) 加強事故熱點精準治理與成因分析 目前防制措施偏屬通案性質，難以精準改善事故問題，建議針對事故熱點進行空間分布與事故類型分析，釐清事故成因（如高齡行人、違規轉彎、超速行駛等），規劃相應之工程、教育與執法等面向之防制措施。
- (二) 強化高風險族群道安宣導教育 道安宣導措施多屬通案性質，建議針對高風險族群（如高齡行人等）設計專屬教育策略與情境式教材，並結合社福、醫療、學校等系統資源，提升宣導教育成效。

(三) 管考導入問題導向與目標管理制度 簡報之管考報告偏向例行填報性質，建議提升為研考機制，從通案作法轉向問題導向與結果管理，針對事故熱點進行空間與類型分析，找出高風險時段、族群與違規行為，制定精準工程、教育、執法等面向之道安精進作為，並納入滾動檢討與道安會報追蹤機制，提升道安精進作為之針對性與成效。

九、臨時動議：無。

十、主席結論：

(一) 高齡者 A1 交通事故已超過50%，其中騎乘機車所發生的事故最高，這是很重要的警訊。請宣導小組、民政局、勞工局透過各種管道針對高齡者與機車駕駛加強宣導。

(二) A2 交通事故累計數據有逐漸減少趨勢，請各小組持續努力。

散會：下午4時30分。

臺南市 道路交通安全會報會議

114年7月份會議資料



臺南市道路交通安全會報編印

中華民國 114 年 7 月 29 日

臺南市道路交通安全會報會議座次表



永華市政中心六樓簡報室

鄭永祥 林佐鼎 副市長 市長 謝技監 執行秘書 警察局長
 教授 教授

--	--	--	--	--	--	--

工務局							交通警察大隊
新聞處		雲嘉南區工程分局			工務局局長		交通警察大隊
教育局		民政局			教育局局長		交通警察大隊
嘉義區監理所		經發局			研考會主委		交通警察大隊
臺南監理站		公運處			新聞處處長		交通警察大隊
校外會		裁決中心			交通局 停工科		交通局 交管科
雲嘉南區資源中心		研考會			交通局 停營科		交通局 綜規科
衛生局		車鑑會			社會局		交通局 智安科
水利局		消防局			環保局		

布幕

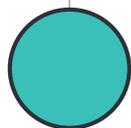
報告台



議程

- 兼召集人致詞
- 專案簡報(教育小組)
- 本會報各小組報告
- 臨時動議
- 兼召集人結論

兼召集人致詞



專案簡報

(教育小組)

詳參手冊 p.4-20



報告大綱

- 1 緣起
- 2 推動策略
- 3 現況與成果
- 4 未來展望



1 緣起

為強化學童通學安全，全面檢視校園周邊行人安全防護措施，期望透過系統性改善與前瞻性規劃，有效降低校園周邊事故的發生機率，提供學童及家長安心的通學環境。

2 推動策略

A

道安觀念扎根

B

通學安全引導

C

通學環境檢核

7

3 現況與成果

A 道安觀念扎根

- **交通安全教育納入學校課程計畫**

1. 113學年度每學期至少1小時交通安全教育課程，114學年度開始每學期至少2小時。
2. 採用教育部訂定之課程模組。
3. 20所交通安全課程模組前導學校。

100%學校達成

- **透過大型集會定期進行親師生宣導**

每學期至少2次，期初期末各1次，並結合社區親職活動辦理交通安全宣導。



運用線上平台影片進行教學



使用平板及線上平台資料進行討論教學

8

B 現況與成果

B 通學安全引導

- 督導各校每年對導護教師及導護志工進行至少4小時研習訓練，以增進導護人員交通安全知能、緊急應變及防護能力。
 1. 包含實體、線上，並補助各校自辦師資研習，每年約補助30校。
 2. 113年國小有95.4%，國高中有97.1%教師完成相關研習。



研討導護執勤時的注意事項



了解路權及分析道路情境

B 現況與成果

C 通學環境檢核

- 針對各校周邊通學環境，擬定個別化改善策略。

策略



設置行人徒步區

設置行人全時相號誌



通學步道設計避車彎



開放汽機車入校接送



設置開放臨停牌面

B 現況與成果

C 通學環境檢核

各校施行策略統計表



B 現況與成果

C 通學環境檢核

各校實施示例



後甲國中封閉後門東平路約30公尺為行人徒步區。



後甲國中上放學採行人全時相號誌



市長於上學時段會勸關心

現況與成果

通學環境檢核



進學國小於忠義路通學步道側面，設計避車彎作為家長機車停等區，減少馬路交通衝擊。



東區大同國小採機車入校接送。

現況與成果

通學環境檢核



永康勝利國小家長機車入校接送。



機車依指示方向前進，並依序暫時停放。

B 現況與成果

C 通學環境檢核



校門停車格位上放學時段禁止停放。
(永福國小)



校門兩側紅線上放學時段開放臨停接送。
(長興國小)

B 現況與成果

C 通學環境檢核

• 建立校園周邊道路安全地圖

各校至「道安總動員資訊網」(roadsafety.tw)，查詢校園周邊路口事故熱區並加強宣導。



交通安全宣導：

學校周邊有數個事故熱點路段，常因車速過快、闖紅燈、違規轉彎或行人未注意車輛造成事故。以下宣導請留意：

- 行人：
 - 請走行人穿越道，確保來車停下後再通過。
 - 夜間或雨天穿著亮色衣物，提高能見度。
- 機車與自行車騎士：
 - 穿戴安全帽、不逆向、不搶快。
 - 遵守號誌與標線，避免在車縫中穿梭。
- 駕駛人：
 - 行經路口務必減速，注意行人及左右來車。
 - 避免分心駕駛，使用手機請靠邊停車。
 - 遵守速限，開車不喝酒，喝酒不開車！

B 現況與成果

C 通學環境檢核

● 調查並改善各校周邊交通環境需求

1. 114年6月盤點各校校園周邊交通環境改善需求。
2. 計有 **109** 校提出，以改善**標誌** (如通學區減速標誌)、**標線** (如綠底行穿線、標線型人行道)佔多數。
3. 業於7月2日函請交通局、工務局及警察局排定會勘進行改善。



4 未來展望

積極輔導各校因地制宜 規劃機車入校接送



仁德國小



永康國小



新化國小

4

未來展望

課程教學

- 強化交通安全教育課程教學
- 落實各項集會宣導活動

通學方式

- 妥善規劃學校上放學方式及路線
- 家長接送區內部化

環境改善

- 持續檢視校園周邊環境
- 設置通學步道並改善路口道安設施

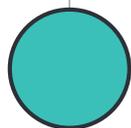
降低校園周邊學童交通意外
事故件數及傷亡人數

16

19

簡報結束 敬請指教





執法小組報告

詳參手冊 p.22-48

21

臺南市政府警察局

臺南市道路交通安全會報 執法小組



報告人：大隊長洪國哲
114年7月29日

簡報大綱

壹、交通事故統計

貳、重點執法情形

參、宣導情形



23

壹、交通事故統計



24

一、114年1月1日至7月25日A1類情形 (1/2)

月份\類別	114年		113年		同期比較		前三年平均數		前三年同期比較	
	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人
一月	19	20	14	14	5	6	16.67	17.33	2.33	2.67
二月	13	14	12	12	1	2	14.33	15.33	-1.33	-1.33
三月	13	13	7	7	6	6	11.00	11.33	2.00	1.67
四月	17	18	10	10	7	8	12.00	12.00	5.00	6.00
五月	13	13	12	12	1	1	12.00	12.33	1.00	0.67
六月	17	20	15	15	2	5	12.33	12.33	4.67	7.67
七月 (7月25日止)	12	12	13	13	-1	-1	12.33	12.33	-0.33	-0.33
八月										
九月										
十月										
十一月										
十二月										
合計 (7月25日止)	104	110	83	83	21	27	90.67	93.00	13.33	17.00

25

一、114年1月1日至7月25日A1類情形 (2/2)

本局A1事故發生**104件**、**110人**，分析指標項目如下：

- 一、**機車**：80件，占76.9%(其中**高齡者**30件，占37.5%)。
- 二、**高齡者**：50件，占50.5%(其中騎乘機車未戴安全帽1件，占2%)。
- 三、**自撞(摔)**：30件，占28.8%(其中**高齡者**6件，占20.0%)。
- 四、**雙方涉無適格駕照**：22件，占21.2%(其中**高齡者**7件，占31.8%)。
- 五、**75歲以上高齡駕駛者**：18件，占17.3% (其中**駕籍有效日期已屆未換照者**5件，占27.8%)。
- 六、**行人**：9件，占8.7%(其中**高齡者**5件，占55.6%)。
- 七、**大型車**：15件，占14.4%。(其中**高齡者**7件，占46.7%)。
- 八、至7月25日**麻豆分局**發生15件最多，**新營、善化分局**各發生11件次之，**白河、學甲、歸仁、第三分局**各發生9件再次之。
- 九、**前三大肇因**：
 - (一)恍神、緊張、心不在焉分心駕駛：36件，占34.6%
 - (二)闖紅燈直行：7件，占6.7%
 - (三)未依規定減速：6件，占5.8%

26

二、A1事故指標項目執法成效

一、行人			
路口不停讓行人、非號誌化路口未依標誌標線號誌停車再開、人行道違規(臨時)停車、行人違規、道路障礙			
114年 1月1日至7月15日	113年 1月1日至7月15日	增減 情形	增減 比例
42,743	26,480	16,263	61.4%

二、機車違規			
未戴安全帽、逆向行駛、酒駕、闖紅燈、轉彎未依規定、未持有適格駕照(攔查)			
114年 1月1日至7月15日	113年 1月1日至7月15日	增減 情形	增減 比例
96,021	85,917	10,104	11.8%

三、無適格駕照			
未領有駕照、駕照吊扣(銷)期間駕車、未依執照條件駕車等			
114年 1月1日至7月15日	113年 1月1日至7月15日	增減 情形	增減 比例
17,154	13,638	3,516	25.8%

四、大型車違規			
闖紅燈、違規停車、轉彎未依規定、超載等9項大型車違規			
114年 1月1日至7月15日	113年 1月1日至7月15日	增減 情形	增減 比例
4,718	4,394	324	7.4%

27

三、六都A1類交通事故每月件數比較(1/2)

單位 月份	114年件數						113年件數						與去年同期比較					
	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
一月	2	8	11	14	19	15	5	12	12	12	14	17	-3	-4	-1	2	5	-2
二月	5	11	15	7	13	13	8	14	14	12	12	13	-3	-3	1	-5	1	0
三月	8	12	12	17	13	16	9	10	9	10	7	13	-1	2	3	7	6	3
四月	6	9	9	10	17	11	1	11	11	7	10	10	5	-2	-2	3	7	1
五月	2	17	12	9	13	9	8	14	13	8	12	14	-6	3	-1	1	1	-5
六月	2	10	12	10	17	9	3	13	15	11	15	10	-1	-3	-3	-1	2	-1
七月																		
八月																		
九月																		
十月																		
十一月																		
十二月																		
合計	25	67	71	67	92	73	34	74	74	60	70	77	-9	-7	-3	7	22	-4

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

28

三、六都A1類交通事故每月件數比較(2/2)

單位 月份	113年件數						112年件數						與同期比較					
	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
一月	5	12	12	12	14	17	6	13	16	12	22	13	-1	-1	-4	0	-8	4
二月	8	14	14	12	12	13	9	9	10	12	21	16	-1	5	4	0	-9	-3
三月	9	10	9	10	7	13	12	18	14	19	13	15	-3	-8	-5	-9	-6	-2
四月	1	11	11	7	10	10	2	12	12	22	12	10	-1	-1	-1	-15	-2	0
五月	8	14	13	8	12	14	8	10	13	9	11	15	0	4	0	-1	1	-1
六月	3	13	15	11	15	10	6	9	8	17	9	8	-3	4	7	-6	6	2
七月	5	10	20	14	18	11	2	12	9	12	12	12	3	-2	11	2	6	-1
八月	6	15	17	9	14	6	2	12	13	7	14	7	4	3	4	2	0	-1
九月	4	12	9	9	18	12	3	10	10	13	12	13	1	2	-1	-4	6	-1
十月	6	15	17	23	11	13	3	13	15	19	21	12	3	2	2	4	-10	1
十一月	8	9	11	9	8	16	4	19	17	14	7	17	4	-10	-6	-5	1	-1
十二月	5	13	13	13	12	14	4	11	19	13	17	14	1	2	-6	0	-5	0
合計	68	148	161	137	151	149	61	148	156	169	171	152	7	0	5	-32	-20	-3

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

29

四、六都A1類交通事故死亡件數、人數比較

局別	年度	114年1-6月		113年1-6月		與去年同期比較		與去年同期比較增減率	
		件	人	件	人	件	人	件	人
臺北市		25	26	34	34	-9	-8	-26.5%	-23.5%
新北市		67	69	74	75	-7	-6	-9.5%	-8.0%
桃園市		71	72	74	78	-3	-6	-4.1%	-7.7%
臺中市		67	67	60	60	7	7	11.7%	11.7%
臺南市		92	98	70	70	22	28	31.4%	40.0%
高雄市		73	73	77	77	-4	-4	-5.2%	-5.2%
全國		782	802	803	823	-21	-21	-2.6%	-2.6%

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

30

五、114年1-4月六都交通事故30日內死亡情形

局別	114年1-4月	113年1-4月	同期比較	
	人數	人數	人數	人數增減率
臺北市	34	39	-5	-12.8%
新北市	73	85	-12	-14.1%
桃園市	76	88	-12	-13.6%
臺中市	92	105	-13	-12.4%
臺南市	114	85	29	34.1%
高雄市	100	105	-5	-4.8%

◎因交通部需與衛生福利部核對事故死亡原因資料，故無法立即公布當月數據，目前交通部道安資訊平臺僅公布至114年4月。

六、各分局A1類交通事故比較情形

單位/項目	114年6月		113年同期		同期比較		114年1月1日至7月25日		113年同期		同期比較		增減比例		113年總人數
	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	
新營分局	1	1	0	0	1	1	11	12	7	7	4	5	57.1%	71.4%	14
白河分局	2	4	1	1	1	3	9	11	7	7	2	4	28.6%	57.1%	13
麻豆分局	3	4	2	2	1	2	15	16	12	12	3	4	25.0%	33.3%	18
佳里分局	0	0	0	0	0	0	3	4	3	3	0	1	0.0%	33.3%	9
學甲分局	0	0	1	1	-1	-1	9	9	3	3	6	6	200.0%	200.0%	5
善化分局	2	2	3	3	-1	-1	11	11	11	11	0	0	0.0%	0.0%	24
新化分局	1	1	1	1	0	0	5	6	8	8	-3	-2	-37.5%	-25.0%	8
歸仁分局	2	2	1	1	1	1	9	9	10	10	-1	-1	-10.0%	-10.0%	14
玉井分局	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	100.0%	100.0%	3
永康分局	2	2	1	1	1	1	8	8	8	8	0	0	0.0%	0.0%	16
第一分局	3	3	3	3	0	0	4	4	6	6	-2	-2	-33.3%	-33.3%	8
第二分局	0	0	0	0	0	0	4	4	2	2	2	2	100.0%	100.0%	5
第三分局	1	1	1	1	0	0	9	9	2	2	7	7	350.0%	350.0%	8
第四分局	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	100.0%	100.0%	0
第五分局	0	0	0	0	0	0	3	3	2	2	1	1	50.0%	50.0%	2
第六分局	0	0	1	1	-1	-1	2	2	2	2	0	0	0.0%	0.0%	4
合計	17	20	15	15	2	5	104	110	83	83	21	27	25.3%	32.5%	151

七、本市114年A2類交通事故比較情形

月份\類別	114年		113年		同期比較		同期比較增減率	
	件	人	件	人	件	人	件	人
一月	3,969	5,303	4,219	5,666	-250	-363	-5.9%	-6.4%
二月	3,404	4,647	3,463	4,808	-59	-161	-1.7%	-3.3%
三月	3,800	5,190	3,786	5,112	14	78	0.4%	1.5%
四月	3,585	4,893	3,504	4,716	81	177	2.3%	3.8%
五月	3,737	5,087	3,659	4,984	78	103	2.1%	2.1%
六月 (預估值)	3,506	4,625	3,683	4,968	-177	-343	-4.8%	-6.9%
七月								
八月								
九月								
十月								
十一月								
十二月								
合計	22,001	29,745	22,314	30,254	-313	-509	-1.4%	-1.7%

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

33

八、六都A2類交通事故每月比較情形

月份	114年件數						113年件數						與去年同期比較					
	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
一月	1,876	4,798	3,856	6,180	3,969	3,619	2,043	3,926	4,162	6,882	4,219	3,020	-167	872	-306	-702	-250	599
二月	1,620	4,111	3,152	5,195	3,404	2,346	1,559	3,239	3,232	5,238	3,463	2,443	61	872	-80	-43	-59	-97
三月	1,988	4,774	3,569	6,099	3,800	2,426	1,863	3,688	3,781	5,993	3,786	2,472	125	1086	-212	106	14	-46
四月	1,830	4,525	3,342	5,567	3,585	2,598	1,727	3,489	3,504	5,500	3,504	2,674	103	1036	-162	67	81	-76
五月	1,844	4,565	3,473	5,719	3,737	2,726	1,895	3,903	3,844	5,778	3,659	2,739	-51	662	-371	-59	78	-13
六月																		
七月																		
八月																		
九月																		
十月																		
十一月																		
十二月																		
合計	9,158	22,773	17,392	28,760	18,495	13,715	9,087	18,245	18,523	29,391	18,631	13,348	71	4,528	-1,131	-631	-136	367
													0.8%	24.8%	-6.1%	-2.1%	-0.7%	2.7%

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

34

九、六都A2類交通事故總受傷件數、人數比較情形

局別	114年1-5月		113年1-5月		與去年同期比較		與去年同期比較增減率	
	件	人	件	人	件	人	件	人
臺北市	9,158	12,244	9,087	12,217	71	27	0.8%	0.2%
新北市	22,773	31,071	18,245	24,831	4,528	6,240	24.8%	25.1%
桃園市	17,392	22,647	18,523	24,190	-1,131	-1,543	-6.1%	-6.4%
臺中市	28,760	37,522	29,391	38,761	-631	-1,239	-2.1%	-3.2%
臺南市	18,495	25,120	18,631	25,286	-136	-166	-0.7%	-0.7%
高雄市	13,715	19,397	13,348	19,021	367	376	2.7%	2.0%
全國	164,533	220,159	159,654	214,400	4,879	5,759	3.1%	2.7%

◎以上資料由內政部警政署交通事故案件處理系統查詢，未對外公布

35

十、各分局A2類交通事故總受傷件數、人數比較情形

單位/項目	114年1-5月		113年同期		同期比較		增減比例	
	件	人	件	人	件	人	件	人
新營分局	940	1223	1044	1420	-104	-197	-10.0%	-13.9%
白河分局	287	390	271	347	16	43	5.9%	12.4%
麻豆分局	795	1095	752	1017	43	78	5.7%	7.7%
佳里分局	880	1185	939	1278	-59	-93	-6.3%	-7.3%
學甲分局	227	284	240	318	-13	-34	-5.4%	-10.7%
善化分局	1525	2020	1562	2092	-37	-72	-2.4%	-3.4%
新化分局	389	487	387	519	2	-32	0.5%	-6.2%
歸仁分局	1755	2388	1666	2347	89	41	5.3%	1.7%
玉井分局	79	108	71	95	8	13	11.3%	13.7%
永康分局	2977	4,102	3,008	4,095	-31	7	-1.0%	0.2%
第一分局	2192	3,111	2,116	2,947	76	164	3.6%	5.6%
第二分局	1532	2144	1484	2106	48	38	3.2%	1.8%
第三分局	1584	2171	1662	2287	-78	-116	-4.7%	-5.1%
第四分局	551	723	586	806	-35	-83	-6.0%	-10.3%
第五分局	1610	2079	1621	1959	-11	120	-0.7%	6.1%
第六分局	1172	1610	1222	1653	-50	-43	-4.1%	-2.6%
合計	18495	25120	18631	25286	-136	-166	-0.7%	-0.7%

36

十一、114年1-5月A2類分析指標

本局A2事故發生**18,495**件，**25,120**人，分析指標項目如下：

一、**機車**：**11,493**件，占**62.1%**

二、**年齡**：20-24歲發生數最高(**1,969**件)，占**10.6%**

三、**無適格駕照**：**2,668**件，占**14.4%**

四、**事故位置**：交叉路口內發生數最高(**12,128**件)，占**65.6%**

五、**前三大肇因**：

(一)恍神、緊張、心不在焉分心駕駛：**3,176**件，占**17.2%**

(二)未保持行車安全距離：**1,769**件，占**9.6%**

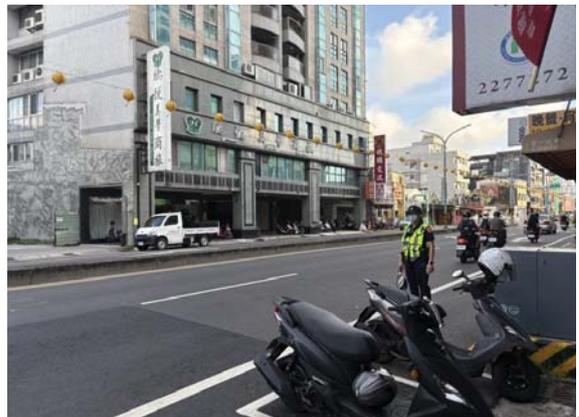
(三)有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行：**1,401**件，占**7.6%**

貳、重點執法情形



一、落實易肇事路口守望

- (一)要求所屬透過**事故斑點圖**，分析**熱時、熱點**規劃守望勤務，**定點守望40分鐘**（專責警力）擔服，**巡邏勤務兼守望15至20分鐘**。
- (二)員警到崗**一律下車守望**（天雨除外）並實施交通稽查工作，並掃描守望處「**電子巡簽表**」，於**工作紀錄簿**詳實註記攔查人數及件數，以利掌握勤務執行情形。
- (三)定期檢視**守望與事故防制成效**，**滾動檢討**勤務作為；並以**現地機動督導及後臺系統稽核**雙軌方式，推動該項工作執行。



39

二、「順安專案」執法加強攔停舉發防制交通事故

- (一)**114年5月5日起至7月31日止**規劃**每日2小時「順安專案」**，因地制宜就易肇事時段特性，**規劃執勤時段**（溪南：16-18時；溪北：18-20時），**適時滾動式檢討**，並針對**未戴安全帽、逆向行駛、闖紅燈、酒後駕車、違規使用手機、無適格駕照、大型車違規及交岔路口10公尺內違規（臨時）停車等10項易肇事違規項目**，加強執法全面防制交通事故。

專案執法項目	其他交通違規	合計(截至7月20日)
15,829 件	1,730 件	17,559 件

- (二)**提高M-Police查詢駕(車)籍及攔查舉發交通違規案件比率**，藉以提高見警率、檢核駕駛人有無適格駕駛資格、舉發各類交通違規，降低民眾僥倖違規可能，並兼顧維護治安工作。

攔停舉發件數比較			MPolice查詢車駕籍次數比較		
113年 月平均件數	114年5-6月 月平均件數	比較	113年 月平均次數	114年5-6月 月平均次數	比較
11,569 件	18,222 件	+6,653 件	36,977次	70,072次	+33,095 次

40

三、取締裝載砂石(大型貨)車輛違規大執法成效統計

114年6月計取締大型車重點違規**645件**，取締件數較近3年單月平均614件增加**31件(增加5.0%)**。本局除持續加強大型車執法及強化內部教育訓練，另針對轄內發生大型車重大交通事故分局，分析轄區大型車易違規之路段、時段結合易肇事熱點，將大型車各項違規態樣列入交通違規執法重點項目，且每週至少規劃違規執法專案勤務**2次以上**，以防制大型車交通事故。

違規取締件數 期程及 比較	總計	小計		載運整體物品及 貨物超長寬高		超載		行車紀錄器視野輔助系統				轉彎未依規定		闖紅燈		違規停車		未申請路權		不遵守號誌	
		營業	自用	營業	自用	營業	自用	未裝設		未依規定使用		營業	自用	營業	自用	營業	自用	營業	自用	營業	自用
								營業	自用	營業	自用										
6月	645	392	253	2	0	48	36	0	0	4	4	57	52	47	50	141	65	31	16	62	30
近3年 單月 平均	614	357	257	2	1	70	66	0	0	7	6	38	35	58	56	101	61	51	18	30	14
增減 件數	31	35	-4	0	-1	-22	-30	0	0	-3	-2	19	17	-11	-6	40	4	-20	-2	32	16
增(減) 比率	5.0%	9.8%	-1.6%	0.0%	-100%	-31.4%	-45.5%	-	-	-42.9%	-33.3%	50.0%	48.6%	-19.0%	-10.7%	39.6%	6.6%	-39.2%	-11.1%	106.7%	114.3%

41

四、持續加強取締酒後駕車

項目	本期 114年1月1日 至7月13日	去年同期 113年1月1日至 7月13日	與去年 同期比較增減
取締件數	2,551	2,710	-159 (-5.87%)
其中 肇事舉發 A1+A2+A3	520	576	-56 (-9.72%)
攔查取締	2,031	2,134	-103 (-4.83%)
死傷人數	474	525	-51 (-9.71%)



持續加強執法

落實防制酒駕

42

五、警監環聯合稽查杜絕違規改裝

本小組每週平日及例假日，不定時統合分局及交通警察大隊警力，結合監理站、市政府環保局，針對轄內改裝噪音車輛高發路(時)段，規劃「警監環聯合稽查」勤務，加強攔查取締違規改裝及違反噪音管制法之車輛，確保民眾生活品質及交通秩序安全。

臺南市政府警察局警監環聯合稽查規劃場次及違規改裝取締統計表

類別	114年 1月1日至7月22日	113年 1月1日至7月22日	比較
「警監環聯合稽查」勤務場次	88	44	+44 (+100%)
取締「道路交通管理處罰條例」第16條及第18條件數	1,932	1,489	+443 (+29.8%)



43

參、宣導情形



44

一、關懷通勤族行車安全



結合各私人企業、勞工局職場安全講座、市府員工安心列車計畫及環保局交通安全教育訓練等，向民眾宣導雨天行車安全，務必開大燈增加自身能見度，減速慢行、保持行車距離，提醒開車行經路口或轉彎時不搶快，轉頭查看注意無來車再通過，隨時注意出勤時行車安全，共同攜手打造安全用路環境。

45

二、結合暑期活動宣導交通安全觀念



結合暑假期間各種觀光、夏令營及親子活動，辦理小小警察交通安全體驗，向學童及家長宣導「行人穿越安全」、「酒駕、無照勿上路」、「注意內輪差」及「不飆車、不超速」等行車安全觀念，藉由交通安全及早扎根，讓交通安全落實於生活中，共同形塑尊重路權、守法停讓交通文化。

46

三、運用社區資源交通安全宣導



運用社區資源，於各式社區活動提醒里民注意交通安全，並與地方宮廟攜手合作製作交通安全文創宣導品「行車平安符袋」及「平安反光貼紙」，透過民眾對當地宮廟信仰向心力，傳遞「行車更守法，神明護平安」交通安全觀念，提醒民眾路上交通多留心，落實防禦駕駛觀念，共同保護用路人安全。

簡報完畢 恭請指示



工程小組報告

詳參手冊 p.50-67



114年7月份道安會報暨安全大臺南專案會議 工程小組工作報告

報告單位：工程小組
(交通局、工務局)

本府年度提升交通安全經費爭取總表

112年度案件統計

計畫名稱	已核定案件數	中央(補)經費(萬元)	地方(自)經費(萬元)
前瞻計畫	28件	42,635.2	9,036.6
校園周邊暨行車安全道路改善計畫	33件	40,991.6	8,998.8
合計	61件	83,626.8	18,035.4

113年度案件統計

計畫名稱	已核定案件數	中央(補)經費(萬元)	地方(自)經費(萬元)
永續提升人行安全計畫	43件	110,269.4	23,158.4
智慧運輸系統發展建設計畫	1件	153	27
前瞻計畫	25件	31,706.4	7,284.3
合計	69件	142,128.8	30,466.7

備註

1. 前瞻計畫-「提升道路品質計畫(內政部)2.0」110-113年總預算250億，本府提報248案(總經費70.42億元)，獲核定137案(核定經費28.21億元)。
2. 「永續提升人行安全計畫」113-116年總預算400億，本府提報55案(總經費16.82億元)，獲核定43案(核定經費13.3億元)。

51

本府年度提升交通安全經費爭取總表

114年度案件統計

計畫名稱	預計提審案件數	預估提報經費(萬元)
永續提升人行安全計畫	26件	58,100
合計	26件	58,100

計畫名稱	已核定案件數	中央(補)經費(萬元)	地方(自)經費(萬元)
智慧運輸系統發展建設計畫	1件	255	45
合計	1件	255	45

備註

1. 前瞻計畫-「提升道路品質計畫(內政部)2.0」110-113年總預算250億，本府提報248案(總經費70.42億元)，獲核定137案(核定經費28.21億元)。
2. 「永續提升人行安全計畫」113-116年總預算400億，本府提報55案(總經費16.82億元)，獲核定43案(核定經費13.3億元)。

52

112年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

中央計畫名稱	補助單位	核定件數	屬性類別	核定計畫經費(萬元)	執行管考概要
校園周邊暨行車安全道路改善計畫	內政部國土署(非公路系統)	3件	友善安全交通環境改善示範計畫(核定1件/3處路廊)	中央(補) 820 地方(自) 180	已辦理期末報告審查

114年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

中央計畫名稱	補助單位	核定件數	屬性類別	核定計畫經費(萬元)	執行管考概要
智慧運輸系統發展設計計畫	交通部	1件	弱勢用路人改善(核定1件)	中央(補) 255 地方(自) 45	計畫發包

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -A 規劃設計類-臺南市友善安全交通環境改善示範計畫

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
7	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 計畫名稱 ✓ 臺南市友善安全交通環境改善示範計畫 ➢ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➢ 申請提報計畫路段(3處路段) ✓ 中西區中正路(西門路至民生綠園，共620公尺) ✓ 中西區中山路(民生綠園至北門路，共1,110公尺) ✓ 東區凱旋路(東寧路201巷至中華東路一段，共795公尺) ➢ 工作要項 ✓ 推動行人優先交通安全，提供完善安全的行人通行環境，檢討道路斷面配置 ✓ 實地調查與測量、基地環境與人文調查分析、整體發展構想與細部規劃設計研擬作業、施工細部圖說製作及工程經費預估等 	交通局	1	0	90%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度無落後。 2. 113年5月15日辦理評選作業。 3. 113年5月21日決標，5月29日簽約。 4. 113年6月20日辦理工作計畫書審查會議，並於113年7月4日核定；113年10月22日已提交期中報告書，並於11月15日辦理期中報告審查會議。 5. 已於114年5月13日辦理期末報告審查會議。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、規劃設計(20%)、計畫發包(20%)、計畫執行進度(40%)

114年度智慧運輸系統發展建設計畫

-臺南市視障與弱勢行人對車告警系統計畫

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 臺南市視障與弱勢行人對車告警系統計畫 ➤ 補助單位 ✓ 交通部 ➤ 預期成果 ✓ 完成20台計程車App安裝與教學 ✓ 完成70台公車串連API ✓ 完成10位年長者啟動測試 ➤ 工作要項 ✓ 推動科技輔助弱勢用路人安全通過路口，結合智慧有聲號誌、視障導引標線及導盲磚等無障礙設施改善之示範城市，改善視障者通過路口之危險性，期望達成以科技滿足用路人安全便利通過路口之目標 	交通局	1	0	50%	1. 交通部於114年1月7日以交科字第1135018484號函核定補助計畫。 2. 已提報臺南市議會第4屆第8次臨時會審議墊付通過， 目前辦理勞務採購作業。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、規劃設計(20%)、計畫發包(20%)、計畫執行進度(40%)

114年度強化人行安全設施重點工作

編號	工作要項	負責局處	年度目標(處)	上月完設(處)	6月完設(處)	年度累計(處)	工作進度	本市累計(處)	目前辦理情形
1	行人專用號誌	(交)	80	5	5	30	31%	1473	已派工40處，完成30處並持續盤點派工
2	行人專用時相	(交)	70	3	2	12	14%	207	已派工20處，完成12處並持續盤點派工
3	行人號誌時相早開	(交)	150	10	5	40	23%	530	已派工60處，完成40處並持續盤點派工
4	標線型人行道	(交)	15	1	0	4	26%	62	已派工8處，完成4處並持續盤點派工
5	綠底行穿線	(交)	10	0	0	3	30%	11	已派工6處，完成3處並持續盤點派工
6	行人庇護島	(交)	10	2	0	2	20%	57	已派工5處，完成2處並持續盤點派工
		(工)	2	0	0	0	0%		已派工1處並持續盤點派工
7	行穿線退縮	(交)	10	0	1	4	40%	138	已派工5處，完成4處並持續盤點派工
		(工)	5	0	0	0	0%		已派工2處並持續盤點派工

警察局提報案件辦理情形

道路交通工程設施改善建議執行情形表(警局提報)

分類	提報件數	不列入工程改善(件)	錄案工程改善(件)	工程進度
第一類 (即刻辦理改善)	10件	0件	10件	已完成10件 改善中0件
第二類 (納入辦理改善)	867件	0件	867件	已完成826件 改善中41件
第三類 (待研議及現勘)	118件	88件	30件	已完成30件 改善中0件

備註:

- 1、警察局迄今提報道路交通工程設施改善建議共995件，較上月無新增案件。
- 2、其中屬交通工程改善共907件，較上月無新增案件。
- 3、提報案件已解除列管866件，較上月增加15件。
- 4、尚餘41件待完成，較上月減少15件。

57

工務局

112年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

中央計畫名稱	補助單位	核定件數	屬性類別	核定計畫經費(萬元)	執行管考概要
前瞻計畫	內政部國土署	25件	提升道路品質計畫 (內政部)2.0	中央(補) 36,635.2 地方(自) 8,043.6	工程刻正執行中
	交通部公路局	3件	提升道路品質計畫 (公路系統)	中央(補) 6,000 地方(自) 1,317	工程完工
校園周邊暨行車安全 道路改善計畫	內政部國土署	30件	校園周邊通學步道 路口安全改善	中央(補) 37,219.6 地方(自) 8,170.8	工程刻正執行中
	交通部公路局	3件	校園周邊通學步道 路口安全改善	中央(補) 3,772 地方(自) 828	工程刻正執行中

113年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

中央計畫名稱	補助單位	核定件數	屬性類別	核定計畫經費(萬元)	執行管考概要
永續提升人行安全計畫	內政部國土署	39件	人行道、路口安全 改善	中央(補) 92,373.5 地方(自) 20,277.8	工程刻正執行中
	交通部公路局	3件	人行道、路口安全 改善	中央(補) 13,122.9 地方(自) 2880.6	工程刻正執行中
前瞻計畫	內政部國土署	25件	提升道路品質計畫 (內政部)2.0-第四次	中央(補) 31,706.4 地方(自) 6960.3	工程刻正執行中

114年度提升交通安全經費『提報』情形

中央計畫名稱	補助單位	送審件數	屬性類別	預定提報經費(萬元)	執行管考概要
永續提升人行安全計畫	內政部國土署	26件	人行道、路口安全 改善	58,100	提報審查

58

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -提升道路品質計畫2.0(1/2)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 提升道路品質計畫(內政部)2.0 (非公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ➤ 核定補助25案 ✓ 中華東路、高鐵特定區、健康路、北安路、台江大道、裕信路、大林路等25案道路改善工程 ➤ 工作要項 ✓ 人行道設置改善 ✓ 路口安全改善 ✓ 路面刨鋪改善 	工務局	12	9	95%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度：準備開工1案(工務局)，施工中2(工務局2)案，已完成21案，取消1案。 2. 視個案規模不同，預計於113年底至114年陸續完工。
		市府局處	2	2		
		區公所	10	10		

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

59

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善 -提升道路品質計畫2.0(2/2)

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
2	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 計畫名稱 ✓ 提升道路品質計畫(公路系統) (公路系統之道路) ➤ 補助單位 ✓ 交通部公路局 ➤ 核定補助3案 ✓ 佳里七股南37線、麻豆市道171線、七股西港麻豆市道173線，共3案道路改善工程 ➤ 工作要項 ✓ 路面刨鋪改善 	工務局	3	3	100%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度：已完工3案。 2. 視個案規模不同，預計於113年底至114年陸續完工。

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

60

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
3	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (非公路系統之道路) ▶ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ▶ 核定補助30案(共28案(32校)通學步道及2案路口改善) ✓ 大山國小、五王國小、善化高中、臺南高商、南英工商、臺南神學院、歸仁國小、新豐高中、協進國小、海佃國中、學甲國小、嘉南國小、新進國小、裕文國小、德高國小、安南國中、新營高工、信義國小、永信國小、下營國小、山上國中、六甲國小、公園國小、楠西國中、楠西國小、日新國小、小新國小、新民國小、安順國小、東陽國小、忠孝國中、臺南女中、健康路一二段、安平路 ▶ 工作要項 ✓ 通學步道設置 ✓ 路口安全改善 	工務局	6	5	94%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度：施工中5案(工務局1、公所3、學校1)·已完成25案。 2. 視個案規模及獲核定時間不同，預計於113年底至114年陸續完工。
		區公所	13	10		
		學校	11	10		

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
3	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 計畫名稱 ✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 (公路系統之道路) ▶ 補助單位 ✓ 交通部公路局 ▶ 核定補助3案(共3校)通學步道 ✓ 善化國中、中營國小、南安國小 ▶ 工作要項 ✓ 通學步道設置 ✓ 路口安全改善 	區公所	1	0	75%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度：施工中2案·已完成1案。 2. 預計於114完工。
		學校	2	1		

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

113年度永續提升人行安全計畫

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
3	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 計畫名稱 ✓ 永續提升人行安全計畫 ▶ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ▶ 核定補助39案 ✓ 新化高中、新化國中、新化國小、民德國中(第二期)麻豆國小(第二期)、麻豆國中、月津國小、後營國小黎明中學、學甲國小(第二期)、文化國小、仁愛國小(第二期)、三村國小、玉井國小、新營國小、安平國中、海佃國小、新進國小、永華國小、五甲國小、大新國小、下營國中、關廟國小、大成國小，共22案(24校)通學步道建置 ✓ 北區小東路、官田八田路、六甲工沿路、歸仁中正北路、高鐵特定區周邊、歸仁中山路、新式滯洪池、工研路、仁德民安宮、中華東路、健康路二三段(第二期)、裕義路、林森路二段、日加溜灣、歸仁十四及十六路、新營太子宮，共17案道路人行道整建 ▶ 工作要項 ✓ 人行道整建 ✓ 通學步道設置 ✓ 路口安全改善 	工務局	12	0	36%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度：規劃設計中18案(工務局3、公運處1、公所5、學校9)·送國土署審查7案(工務局3、都發局1、公所2、學校1)·發包中7案(工務局2、公所4、學校1)·施工中5案(工務局3、公所2)·完工1案(公所)·小東路配合汗水工程暫停發包1案(工務局)。 2. 視個案規模及獲核定時間不同，預計於114年至115年陸續完工。
		市府局處	2	0		
		區公所	14	1		
		學校	11	0		

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

63

113年度永續提升人行安全計畫

編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
3	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 計畫名稱 ✓ 永續提升人行安全計畫(公路系統) ▶ 補助單位 ✓ 交通部公路局 ▶ 核定補助3案 ✓ 永康區中華路、南區中華西路(健康路二段至中華西路一段109巷)路口、新市區中正路(台19甲)，共3案道路人行道整建 ▶ 工作要項 ✓ 人行道整建 ✓ 路口安全改善 	工務局	1	0	60%	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進度：發包中1案(新市公所1)·待開工2案(工務局1、永康公所1)。 2. 視個案規模及獲核定時間不同，預計於114年至115年陸續完工。
		區公所	2	0		

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

64

113年度前瞻計畫-提升道路品質計畫2.0

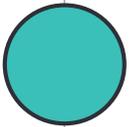
編號	計畫概要	負責局處	核定數(案)	完成數(案)	工作進度	目前辦理情形
1	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 計畫名稱 ✓ 提升道路品質計畫(內政部)2.0 (非公路系統之道路) ▶ 補助單位 ✓ 內政部國土署 ▶ 核定補助25案 ✓ 西門路四段、建平路等25案道路改善工程 ▶ 工作要項 ✓ 人行道設置改善 ✓ 路口安全改善 ✓ 路面刨鋪改善 	工務局	15	5	60%	1. 進度：發包中5案(工務局5)·訂約中1案(公所1)·施工中11案(工務局5、公所6)·完工8案(工務局5、公所3)。 2. 視個案規模不同，預計於114年陸續完工。
		區公所	10	3		

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%)、工程發包(20%)、工程施工進度(40%)

114年度優化人行道環境(含騎樓整平)

編號	工作要項	負責局處	目標數量	完成數	工作進度	目前辦理情形
1	人行道障礙物遷移(如電桿、電箱)	工務局	30處	31處	100%	協調人行道上障礙物業管單位辦理遷移。德高國小3處、新民國小2處、新營高工26處。
2	人行道改善(如延長、整平、加寬等)	工務局	10,000尺	7,095公尺	71%	德高國小通學步道改善工程1,150公尺。佳里區信義國民小學通學廊道環境改善工程70公尺。臺南市新民國小通學步道優質化工程680公尺。臺南市麻豆區大山國小人行環境優化暨周邊路口及道路品質改善工程780公尺。臺南市新營高工人行步道工程600公尺。臺南市安平區安平路990巷人行空間改善工程175公尺。臺南市關廟區中山路二段人行道改善工程1700公尺。臺南市北區公園國小周邊通學步道490公尺、東區裕文國小通學步道改善工程1,450公尺。
3	騎樓整平長度(公里) (永續提升人行安全計畫 - 推動騎樓整平計畫)	工務局	300公尺	551公尺	100%	113年騎樓整平計畫：東區、中西區民生路(永福路到西門路)及中西區民族路(中山路到北門路)永康區小東路完成。

簡報結束
敬請指教



監理小組報告

詳參手冊 p.69-80



臺南市道路交通安全會報

監理小組114年6月工作報告

報告機關：嘉義區監理所(臺南、麻豆、新營監理站)
臺南市公共運輸處

114年7月29日

交通部公路局

Highway Bureau, Ministry
of Transportation and
Communications(MOTC)

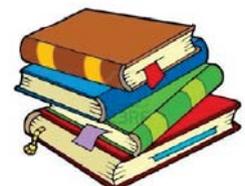
交通部公路局

Highway Bureau, Ministry
of Transportation and
Communications(MOTC)



目 錄

- 壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫
- 貳、優先強化無號誌化路口宣導計畫及大型車視野死角與內輪差實地體驗
- 參、大型車視野死角、無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓等納入駕訓班、初考領講習、道安講習
- 肆、微型電動二輪車管理與宣導計畫
- 伍、推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目
- 陸、加強市區客運及公路客運「路口停讓」計畫
- 柒、酒後代駕績效



壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(1/2)



機車駕駛人參與駕訓班之績效

113年度民眾至監理站報名機車考照16,203人，至駕訓班報名2,696人，占比率為16.6%。

114年度截至6月份報名機車駕訓占比率達26.89% (1,812/6,738)。

機車駕訓1.0

年度	107	108	109	110	111	112	113	114		
機車駕訓班	2家 大台南 中山	3家 大台南 中山 大灣	4家 大台南 中山 大灣 成功	4家 大台南 中山 大灣 成功	5家 大台南 中山 大灣 成功 長榮	5家 大台南 中山 大灣 成功 長榮	7家 大台南 中山 大灣 成功 長榮 日上 南凱	(籌設中) 麻豆區-台南 新營區-新城	9家 大台南、中山 大灣、成功 長榮、日上 南凱、統一 台南	(籌設中) 新營區-新城
參訓人數	122	422	773	999	1,220	1,696 (79.1%)	2,696 (96.29%)	1,812 (75.50%)		
申請人數	無 補助 計畫	322	694	967	1,115	1,461	2,547	782		
補助人數		322	670	750(分配) 70(挹注) 共820人	980(分配) 103(挹注) 共1,083人	3,000(分配) 355人(市 府疊加)	2,800(分配) 1,000人(市府疊加)	3,300(分配)		

違規行為及追蹤率比較

截至114年度6月份受訓人數1,812人，累計違規數9件(0.49%)交叉路口闖紅燈(6件)、肇事致人受傷未依規定處置(2件)、路口紅燈右轉(1件)，已請駕訓班加強宣導。

71

壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(2/2)



宣導道路安駕訓練計畫辦理情形

為提升取得駕照者之實際騎乘路感及防禦駕駛觀念，114年度公路局再推動機車駕訓2.0(機車安駕)及機車駕訓3.0(機車道訓)。

機車駕訓2.0(道路安駕)：台南區分配240名、麻豆區分配80名。

機車駕訓3.0(道路訓練)：台南區分配120名、麻豆區分配40名。

截至6月份台南市轄區參與配合推動機車安駕、道訓計畫共計3家駕訓班(大台南駕訓班、成功駕訓班、日上駕訓班；另有麻豆區-台南駕訓班籌設中)。

大台南駕訓班目前辦理進度：安駕137人、道訓0人。

成功駕訓班目前辦理進度：安駕82人、道訓33人。

日上駕訓班目前辦理進度：安駕41人、道訓19人。

台南駕訓班目前辦理進度：尚未辦理。



72

貳、優先強化無號誌化路口宣導計畫及大型車視野死角與內輪差實地體驗

- 辦理大型車視野死角體驗活動時，同時宣導及體驗無號誌及閃光號誌路口停讓觀念。
- 深入社區鄰里辦理高齡者安全講座。
 - 宣導地點：中西區赤崁社區關懷據點、仁德區三甲子三爺宮、佳里區延平社區發展協會、善化區仁善日照中心、東山區林安社區活動中心、鹽水區老人文康活動中心、柳營區中興社區關懷據點、鹽水區衛生所等處。

114年6月份	道安巡迴宣導	高齡者安全講座	大型車視野死角體驗活動
場次	18	8	7
人次	1,321	237	402

共33場次
1,960人



參、大型車視野死角、無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓等納入駕訓班、初考領講習、道安講習

- 監理相關講習課程導入無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓、安全左轉及正確變換車道、大型車視野死角等相關道安教材，並針對事故案例分析。

114年6月份	機車初考領安全講習	汽車駕駛人道安講習	機車駕駛人道安講習	(未滿18歲)無照駕駛人道安講習	酒駕專班道安講習
場次	116	8	4	4	6
人數	1,285	514	196	66	221



共138場次
2,282人

肆、微型電動二輪車管理與宣導計畫(1/2)

- 微型電動二輪車截至114年6月新車領牌數量為10,301輛，使用中車輛領牌數為22,295輛(使用中車輛總數19,222輛)，使用中車輛掛牌率115.99%。
- 如遇外籍移工申領牌照，提供「微電車騎乘安全指引」文件並告知監理服務網「微型電動二輪車專區」等相關內容，加強宣導微型電動二輪車行車安全。



75

肆、微型電動二輪車管理與宣導計畫(2/2)

- 自113年10月至114年12月，每月至少排定2班監警聯合路檢微電車專案攔查，加強查核非法改裝、拼裝微電車及懸掛「電動自行車」合格標章之車輛，6月份已執行6班路檢專案。
- 6月辦理微型電動二輪車道路交通安全宣導共計26場次、宣導人數1,466人。
地點包含中西區赤崁社區關懷據點、南英高級商工職業學校、仁德區三甲子三爺宮、台電台南區營業處、西港國小、南安國小、將軍國小、佳里區延平社區發展協會、善化區仁善日照中心、七股衛生所、官田衛生所、謝樂偉眼科、南天有線電視公司，以及各監理站道安講習室等處。



76

伍、推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目

- 目前本市幸福小黃計有42條路線（含4條全預約路線，113年度共開通11條路線）。
- 持續規劃及推動偏鄉高齡者需求路線：公運處114年正規劃10條全新路線（目前服務擴及27個行政區，溪北區區有小黃公車，累計服務超過32萬人次）。
- 營運不佳之固定路線區域轉為全預約路線區域：公運處持續滾動修正。
- 監理單位每月定期查核幸福巴士路線營運情形及是否有需改善事項，持續提升服務品質：6月份查核11條路線【藍15】、【藍30】、【綠2-1】、【綠12-1】、【綠12-2】、【綠28】、【綠30】、【綠30-1】、【綠31】、【黃2-1】、【黃20】。



77

★臺南市公共運輸處工作報告★

陸、加強市區客運及公路客運「路口停讓」計畫

一、路口安全確認執行情形

(一)路口未停讓行人稽查

自112年初至114年6月止，本處已執行64次(3,058車次)，計查獲3件路口未停讓行人案件，已依規裁處。

(二)業者自主稽查

自112年初至114年6月止，市區客運業者已完成12,398車次自主稽查，計查獲4件未確實路口停讓案件，已依規裁處。

(三)路口安全確認稽查【右轉指差確認，左轉再三確認(確認號誌、來車、行人)】

本處已於3月26日召開會議邀集業者落實執行在案，並於114年3月起開始實施專案查核，截至迄今共稽查1144路口/車次，達成率為52.88%，持續滾動檢討要求業者精進。

(四)本處113年9月專函業者召回所屬駕駛教育訓練，並於10月上旬至各業者專案現場查核，計399名駕駛均有確實完成行車安全教育訓練。

78



柒、酒後代駕績效

本市共有4間酒後代駕服務業者，自111年1月起，截至114年7月3日已服務計191,849件，較去年同期增加了4,942件(約15%)。

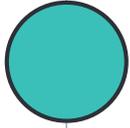
	113年1-6月	114年1-6月
服務件數	31,041	35,983

+4,942



簡報結束 敬請指教





宣導小組報告

詳參手冊 p.82-90

七月 宣導小組 工作報告



簡報大綱

- 壹、上次會議指裁示項辦理情形
- 貳、道路安全宣導成果

83

貳、上次會議指裁示項辦理情形

6月道安會報主席裁示：

請持續加強宣導汽機車於行人較多路段(醫院、學校、市場)應放慢行車速度，不分心駕駛。

宣導小組已針對人潮眾多路口及校園周邊地區，以「應停讓行人、專心駕駛」為主題，規劃於8月及9月展開廣播宣導。期透過多元媒體管道擴大宣導效益，引導市民養成正確的交通行為與守法習慣，提升整體道路安全。



84

參、道路安全宣導成果(1/5)

1. 新聞處

- 臉書臺南TODAY粉絲頁：共發布 10 則。
- LINE官方，共 6 則。
- 有線電視台跑馬，共 4 則。
- 新聞稿：發布主題式新聞稿 6 篇。
- 平面報紙：露出主題式新聞 30 欄。
- 函請本市各機關、學校、設於本市中央單位、自來水公司、郵局、中油等國營企業，以「**行車慢看停 孩子的英雄**」為主題，宣導「**路口放慢速度、環顧四周、確實停讓。簡單的動作，就是最偉大的守護。每一次的停讓，都是孩子眼中最可靠的英雄時刻**」！



85

參、道路安全宣導成果(2/5)

2. 警察局

- 媒體專訪 9 場
- 專題演講 124 場，3,720人
- 主/合辦 15 場設攤活動，900人
- 配合設攤活動 22 場，1,320 人

3. 監理站：宣導人數共計 4,252 人

- 道安巡迴宣導 18 場，1,321人
- 高齡者安全講座 8 場，237 人
- 大型車視野死角體驗活動 7 場，402人
- 機車初考領安全講習 116場，1,285 人
- 違規道安講習 22 場，997 人



86

參、道路安全宣導成果(3/5)

4. 交通局

- 於大灣高中舉辦 1 場道安講座，共 350 人參與。
- 攜手強方科技股份有限公司，辦理上下班道路安全講座，共 50 人參與。
- 19 日於美佑安平身障日照中心辦理 1 場中高齡 (51歲以上)宣導，計 30 人參與。
- 攜手監理機關辦理 3 場大型車視野死角體驗，向南安國小、安定國小及新營高工學生宣導注意大型車視野死角與行車安全，共宣導 300 人次。
- 於善化區善化分局交通小天地，辦理 1 場交通安全宣導(人本交通教育宣導-交通特派員)。



87

參、道路安全宣導成果(4/5)

5. 社會局：
- 辦理社區及高齡活動場域宣導，共辦理 52 場次，參與 2,236 人次。



6. 民政局：
- 針對交通安全政令宣導，強化民眾交通安全意識，辦理總計 29 場次，宣傳 11,761 人次。
- 透過各項節慶聯歡聚餐等聯歡活動，針對交通安全政令宣導，強化民眾交通安全意識，累計 19 場，宣導 5,464 人次。
 - 藉由里鄰長教育訓練活動、環境清潔日、防災訓練等各式活動，由公所進行綜合業務宣導，累計 10 場，宣導 6,297 人次。

88

參、道路安全宣導成果(5/5)

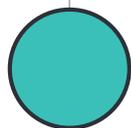
7. 消防局
婦女宣導隊，利用居家訪視時
向市民宣導重要道安觀念，6月
共辦理 **232** 場，宣導 **232** 人次。



8. 衛生局
共辦理行動醫院 **8** 場，日期6/7、
8、14、21、22、28、29
共宣導 **1,979** 人次。



簡報結束
敬請指教



綜管小組報告

詳參手冊 p.92-96



綜管小組工作報告

報告單位：綜管小組
日期：114年7月29日

6月份工作報告事項

◆7月15日道路交通事故防制工作圈會議重點(1/2)

	列管工作項目	辦理情形
1	A1事故交通工程改善辦理情形	113年1月份至114年6月份A1事故，共計148件列入交通工程改善，已完成122件，剩餘26件持續於工作圈列管。
2	使用道路施工期間交維計畫審查辦理情形	114年6月審查11案，申請變更執行內容之交維計畫共1案，上述案件皆已審查通過。
3	114年校園周邊通學交通路段口需求改善辦理情形(計93校)	1) 協助指揮交通及取締違停需求：計8件，已完成4件，剩餘4件尚未完成。 2) 路平、遷移障礙物等道路空間不足問題：計5件，已完成2件，剩餘3件尚未完成。 3) 增設(或調整)紅綠燈及標誌標線需求：計87件，已完成40件，剩餘47件尚未完成。
4	道路交通工程設施改善辦理情形	統計警察局迄今提報道路交通工程設施改善建議共995件，其中屬交通工程改善907件，已解除列管866件，尚餘41件待完成。
5	區公所清查轄內不堪使用交通號誌、標誌、標線辦理情形	113年統計區公所合計提報363件，已全數解除列管。

93

6月份工作報告事項

◆7月15日道路交通事故防制工作圈會議重點(2/2)

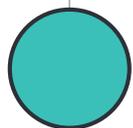
	提案討論	重要決議
1	審認道路交通事故30日死亡人數非屬道路交通事故案	執法小組清查交通部公布114年3月道路交通事故30日非屬道路交通事故之當事人死亡共4名，經審查通過同意備查並提報交通部。
2	隔分中央中口入出門大區校南安學大功成議審請提次三第，口缺設開島。	本案擬採分階段實施，先採取方案三不開設缺口，現有閃光號誌改三色，往市區方向公車站遷移至科技五路口，減少搭乘公車行人繞行距離。觀察半年至1年後的事務數據，再予評估開設缺口必要性。
3	北區文賢路678號和緯消防隊前，行人穿越道線塗銷案。	請工程小組(交管科)辦理會勘，邀集相關單位、好市多代表與林美燕議員服務處，研議行穿線往北移、設置行人號誌燈與設置「消防車輛進出行人要禮讓」牌面，再提工作圈審議。
4	案口缺島隔分設開道大鐵高區仁歸，提請審議。	1.請提案單位(歸仁分局)先行向都發局了解高鐵六路、高鐵三路間之中央分隔島開通可行性。 2.尚需開通請工程小組(工務局)預先編列明年經費，再請工程小組(交通局)配合設置相關標誌、標線、號誌，並請於明年7月底前完成。
5	本府於114年7月3日辦理「讓臺南交通環境更友善 - 交通倡議團體公私協作交流會議(第二次)」，本次會議中，民間團體所提議題涉及本市道路交通安全相關單位之參酌與後續推動事項，提請審議。	會議管考事項再請各小組配合填列辦理情形。

94

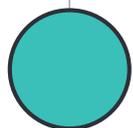
114年臺南市A1與30日死亡交通事故人數表

月份 類別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	截至 6月	增減 狀況
報交通部 A1死亡人數 目標值	20	15	12	11	11	9	11	14	11	16	7	12	149	78	+20
A1實際死亡 人數	20	14	13	18	13	20								98	
報交通部 行人A1死亡 人數目標值	3	3	1	1	1	0	0	2	0	4	1	1	17	9	-1
行人A1實際 死亡人數	3	1	1	1	1	1								8	
月份 類別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	截至 4月	增減 狀況
報交通部 30日死亡人 數目標值	25	26	17	18	19	24	18	20	25	24	17	18	251	86	+28
30日實際死 亡人數	29	27	27	31										114	
報交通部 行人30日死 亡人數目標 值	3	4	1	1	2	1	1	3	0	4	2	1	23	9	+2
行人30日實 際死亡人數	3	2	3	3										11	

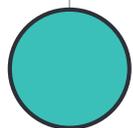
簡報結束 恭請裁示



臨時動議



兼召集人結論



會議結束，感謝參與

附件

1. A1 事故改善列管追蹤表
2. 車輛相關報表
3. 「行人優先交通安全行動綱領」
辦理情形列管表
4. 113 年警察局提報道路交通工程
設施改善辦理情形說明表

A1 類事故交通工程改善情形列管追蹤表

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
1	1130716	仁德區臺 86 線 4.6K 處	1. 回復遭撞毀危 3、警 22 及交通桿 2. 評估增設碰撞緩衝撞設施	改善事項 1. 已於 113 年 9 月 30 日前完成 改善事項 2. 預算退回重編已於 114 年 6 月 16 日奉公路局雲嘉南分局預算同意成立，於 114 年 7 月 9 日決標，俟開工後派工改善，預計 114 年 12 月 31 日前完成。	新化工務段
2	1140301	西港區南海里 東港街 170 巷 37 號旁	增設反射鏡、東西向支道繪設停車字及停止線及水泥塊狀護欄設置第二類反光導標	改善事項預計 114 年 7 月 31 日前完成	西港區公所
3	1140304-2	六甲區七甲里 中華路與七甲街 115 巷附近	現有路肩較寬，評估調整路面邊緣及車道配置	改善事項預計 114 年 7 月 31 日前完成	交通局
4	1140307	柳營區東昇里 中山東路二段 956 號	現有路肩較寬，評估調整路面邊緣及車道配置	改善事項預計 114 年 7 月 31 日前完成	交通局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
5	1140320	白河區 172 甲線 與秀祐街口	路口上下游路段增設警 52 及速限標誌(請分局提供警 52 標誌設立點位送交大彙整後再報請交通局協助設置)	改善事項預計 114 年 8 月 31 日前完成	警察局 交通局
6	1140327	安定區安定區 文科里曾文溪 堤防道路路燈 400772 處	現有路肩較寬，評估調整路面邊緣及車道配置	改善事項預計 114 年 7 月 31 日前完成	交通局
7	1140329	白河區 172 甲線 3.5 公里處	增繪視覺性減速標線及慢字	改善事項預計 114 年 7 月 31 日前完成	交通局
8	1140401	安定區新吉 19 之 3 號前	事故地點南側路口處繪設停、慢標字(現有慢改停)劃分幹支道及事故路段(國 8-劃分幹支道路口處)繪設路面邊線	改善事項預計 114 年 7 月 31 日前完成	安定區公所

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
9	1140406-2	下營區新興里裕農街333巷南側	補繪支道模糊停字	改善事項預計114年7月31日前完成	下營區公所
10	1140409-2	永康區鹽水溪河堤道路口、洲工街145巷口	協助確認該路口路樹所屬單位並修剪路樹	改善事項預計114年7月31日前完成	永康區公所
11	1140411	新市區豐華里樹谷大道慢車道往北	<ol style="list-style-type: none"> 1. 定期巡查並修剪路樹及打掃路面落葉 2. 修正快慢分隔島原繪設之快慢車道分隔線顏色 3. 評估增繪路面邊線及設置反光導標 4. 評估設置路段測速照相機 	<p>改善事項 1. 已於 114 年 5 月 5 日完成</p> <p>改善事項 2. 預計 114 年 7 月 31 日前完成</p> <p>改善事項 3. 預計 114 年 7 月 31 日前完成</p> <p>改善事項 4. 本案於 5 月 28 日辦理會勘，考量臨近路口(紫棟路)已有建置相關科技執法設備，爰由警察局評估原固定桿變更偵側慢車道技術之可行性，並由園區於樹谷大道與看右路口快、慢車道增設 2 面警 52 警告標誌，警示用路人減速慢行，並由善化分局編排移動式測</p>	<p>樹谷園區服務中心(1-3)</p> <p>警察局(4)</p>

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
				速照相勤務取締慢車道超速違規之車輛。	
12	1140417	柳營區神農里市道165線南側與無名道路路口	退縮市道165線行人穿越道線、停止線暨支道補繪停止線	改善事項預計114年7月31日前完成	柳營區公所
13	1140425	麻豆區南勢里市道176線與忠孝路口	補繪路口行人穿越道線	改善事項預計114年7月31日前完成	麻豆區公所
14	1140428	七股區台61線303公里500公尺處向路肩	研議增設科技執法設備	改善事項交通警察大隊已訂114年5月15日研商台61快速公路302.5公里處周邊沿線建置固定式測速執法設備可行性事宜，已於114年6月30日完成評估於此處增設科技執法設備，目前已開始相關採購作業。	警察局

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
15	1140507-2	柳營區市道165線27公里600公尺處	近市道165線27.5K處雙向繪設視覺化減速標線	改善事項預計114年9月30日前完成	交通局
16	1140509-1	新市區崙頂1之100號	於案地兩側適當距離增繪慢字	改善事項預計114年8月31日前完成	新市區公所
17	1140509-2	將軍區忠嘉里忠嘉106-2號往東1公里(東幹二路與北幹二路口)	幹道雙向增繪慢標字及支道東側增繪停標字	改善事項預計114年8月31日前完成	將軍區公所
18	1140520	玉井區中華路40號	<ol style="list-style-type: none"> 1. 中正路與中華路、中華路21號旁、中華路100巷、中華路與民主街等4路口補繪禁止臨時停車線 2. 中華路(民主街至民族路)與中正路(北極殿至中華路)彎道處劃設視覺化減速標線 3. 中華路與中正路劃設網狀線及行人穿越道線 	改善事項1.2.3.預計114年8月31日前完成	玉井區公所

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
19	1140602-1	新營區復興路口與興農街路口	復興路雙向近路口處增設慢字	改善事項預計 114 年 9 月 30 日前完成	新營區公所
20	1140602-2	後壁區南 80 線 1 公里 600 公尺處西側向外側	1. 增設反光標記、分向限制線、警 52 標誌(含速限)、北向輔 2 標誌、楔形標線與槽化線優化 2. 檢視事故周邊道路照明，並加強彎道處夜間照明	改善事項 1. 預計 114 年 9 月 30 日前完成 改善事項 2. 預計 114 年 9 月 30 日前完成	交通局(1) 後壁區公所(2)
21	1140603-1	東區東門路 1 段 188 號	編號 010 停車格至電箱前(約 4 公尺)禁止停車線改繪禁止臨時停車線	預計 114 年 9 月 30 日前完成	交通局
22	1140604	新市區南 134 線與堤塘港路路口	1. 研議增設路燈照明 2. 定期修剪路側雜草	改善事項 1. 預計 114 年 9 月 30 日前完成 改善事項 2. 已於 114 年 6 月 25 日完成	新市區公所

項次	編號 (事故日期)	肇事地點	會勘結論或工作圈會議裁示改善事項	辦理情形	主辦單位
23	1140610	左鎮區臺 20 線 23 公里處東側	評估台 20 線 22.9K 處附近閃光 號誌改設為三色號誌	已請新化分局提供事故資料，俟資料送達後再評是否設置三色號誌。	曾文工務段
24	1140618-2	下營區後街里 中正北路 215 號 對面	區道南 67 線雙向近入彎道前直 線路段增設視覺化減速標線及 「慢」標字並增加輔 2 標誌，近 彎道處之分向線改設分向限制 線	改善事項預計 114 年 9 月 30 日前完成	交通局
25	1140621	東山區聖賢里 區道南 314 線 4.3 公里處	請農田水利署嘉南管理處評估 路側加裝抑草蓆的可行性	改善事項預計 114 年 9 月 30 日前完成	農田水利署嘉南管理處
26	1140623	東區裕忠路與 裕敬路路口	設置警 52 標誌請第一分局報請 交通警察大隊研議辦理	已責由本局第一分局 陳報申請中	警察局

臺南市各型車輛數量區分表

114年6月

區分	臺南市		
	本月	去年同期	增減
大客車	1,806	1,928	-122
大貨車	13,939	13,942	-3
小客車 (含租賃小客車)	632,755	628,532	4,223
計程車	4,150	4,158	-8
小貨車 (含租賃及營業小貨車)	89,233	89,378	-145
重機車	1,333,806	1,322,573	11,233
輕機車	52,115	53,400	-1,285
拖車	4,907	4,852	55
特種車	5,327	5,162	165
合計	2,138,038	2,123,925	14,113

附註：數量為臺南、麻豆、新營監理站轄管車輛合計

臺南市114年6月份機動車輛成長分析比較表

單位：輛

區分	上月數量	本月數量	本月增加數	成長百分比%
大客車	1,817	1,806	-11	-0.61
大貨車	13,937	13,939	2	0.01
小客車 (含租賃車)	632,108	632,755	647	0.10
計程車	4,147	4,150	3	0.07
小貨車 (含租賃及營業小貨車)	89,170	89,233	63	0.07
重機車	1,332,568	1,333,806	1,238	0.09
輕機車	52,196	52,115	-81	-0.16
拖車	4,898	4,907	9	0.18
特種車	5,301	5,327	26	0.49
合計	2,136,142	2,138,038	1,896	0.09

附註：數量為臺南、麻豆、新營監理站轄管車輛合計

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至114年6月30日止,共28項)

114.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(一)路口行人安全設施改善	1. 行人專用號誌	工程小組 (交通局)	80處	30	37%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點、商業密集區附近或多時相號誌重要路口改善行人通行環境，以全面提升行人通行安全。112年度已完成80處，113年已完成80處。114年預計完成80處路口，目前已完成30處路口，持續辦理盤點派工作業。	行人通行安全提升計畫
		2. 行人號誌時相早開	工程小組 (交通局)	150處	40	26%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點及商業密集區附近重要路口設置行人綠燈早開，112年度已完成300處，113年已完成150處。114年預計完成150處路口，目前已完成40處路口，持續辦理盤點派工作業。	行人通行安全提升計畫
		3. 行人專用時相	工程小組 (交通局)	70處	12	17%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點及商業密集區附近重要路口設置建置行人專用時相，112年度已完成100處，113年已完成50處。114年預計完成70處路口，目前已完成12處路口，持續辦理盤點派工作業。	行人通行安全提升計畫
		4. 標線型人行道	工程小組 (交通局)	15處	4	26%	於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點、車站及商業密集區附近未設置實體人行道道路規劃標線型人行道，112年度已完成30處，113年預計增設15處，已完成20處。114年預計完成15處，目前已完成4處，持續辦理盤點派工作業。	行人通行安全提升計畫

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至114年6月30日止,共28項)

114.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(一)路口行人安全設施改善	5. 行人庇護島	工程小組 (交通局、工務局)	12處	2處(交通局) 0處(工務局)	16.6%	112年度本市已完成17處,113年度本市已完成10處。 交通局:114年預計建置10處行人庇護島,已完成2處,持續辦理盤點派工作業。 工務局:114年預計建置2處行人庇護島,預計於北安路三段(北安路三段680巷及台江大道路口)等2處路口辦理改善,工程刻發包作業中。	行人通行安全提升計畫
		6. 行穿線退縮	工程小組 (交通局、工務局)	15處	3處(交通局) 0處(工務局)	20%	112年度本市已完成39處,113年度本市已完成18處。 交通局:114年預計建置10處行穿線退縮,目前已完成3處,持續辦理盤點派工作業。 工務局:114年預計建置5處行穿線退縮,預計於西門路四段(小北路、西門路四段65巷、立賢路、西門路四段171巷及文成一路)等5個路口辦理改善,工程刻發包作業中。	道路品質計畫2.0
		7. 綠底行穿線	工程小組 (交通局)	10處	3處	30%	113年度本市已完成8處。 114年度預計完成10處,目前已完成3處。	

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至114年6月30日止,共28項)

114.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(二)改善人行道 既有人行道改善(優先改善學校及公園、運輸場站周邊人行道寬不足90cm)	1. 人行道障礙物遷移(處) (如電桿、電箱)	工程小組 (工務局)	30處	31	103%	113年度完成82處。114年度預計完成30處,經統計障礙物遷移德高國小3處、新民國小2處、新營高工26處。	
		2. 人行道改善 (如延長、整平、加寬等)	工程小組 (工務局)	10,000公尺	7,095公尺	71.0%	已完工工程: 1. 德高國小通學步道改善工程1,150公尺。 2. 佳里區信義國民小學通學廊道環境改善工程70公尺。 3. 新民國小通學步道優質化工程680公尺。 4. 麻豆區大山國小人行環境優化暨周邊路口及道路品質改善工程780公尺 5. 市新營高工人行步道工程600公尺 6. 關廟區中山路二段人行道改善工程1700公尺 7. 安平區安平路990巷人行空間改善工程175公尺。 8. 東區裕文國小通學步道改善工程1,450公尺。 9. 北區公園國小通學步道改善工程490公尺。	
		3. 騎樓整平長度 (公里)-前瞻基礎建設提升道路品質計畫2.0)	工程小組 (工務局)	300公尺	551公尺	183%	113年度騎樓整平計畫已獲國土管理署核定補助經費1,100萬元(中央補助902萬,地方配合款198萬),工程案已於113年8月12日開工,9月11日、10月17日及114年3月19日辦理施工前民眾說明會。東區、中西區民生路(永福路到西門路)及中西區民族路(中山路到北門路)完成、永康區小東路完成。	騎樓整平計畫

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至114年6月30日止,共28項)

114.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、 工程	(三)校園週邊暨行車安全道路改善	1. 校園周邊路段(口)改善	工程小組 (工務局)	16	9校	56%	內政部與交通部「提升道路品質計畫」、「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」、「永續提升人行安全計畫」核定補助本市共93校通學步道改善建置案,114年預計可完工計16校,截至6月底目前已完成9校。本市累積總數已完成59校,將於114年底至115年陸續完工。	校園周邊暨行車安全道路改善計畫
			工程小組 (交通局)	44校	26校	59%	114年預計完成44校標誌、標線及號誌改善,目前已完成26校。	
		2. 易肇事路口改善	工程小組 (交通局)	10處	5處	50%	113年度5大易肇事改善路段(口)相關改善工程於113年9月初完成碰撞構圖繪製及會勘改善規劃事宜,目前已有5處路段(口)完成改善,其餘預計114年8月底前完成。	

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至114年6月30日止,共28項)

114.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
一、工程	(四) 行人及高齡友善示範區	推動行人及高齡友善區	工程小組(工務局)	1處	0	30% (工程進度)	114年度暫擇定歸仁區中正北路一段(大德路—忠孝北路口)人行道改善工程,工務局2月18日函請公所修正預算書圖,公所刻正修正中。該路段緊鄰新豐高中、農會、圖書館、便利商店、複合式餐廳等,為高齡及行人活動頻繁路段,且可串聯周邊新豐高中、歸仁國小、歸仁國中已改善完成之通學步道。 目前進度:國土署已於6月12日核定設計案,歸仁區公所辦理發包作業中。	
	(五) 減少路側障礙物	路側桿件(含電力桿、燈桿及標誌桿)移除改善	工程小組(工務局)	10處	26處	260%	113年已完成16處。114年度預計完成10處,北門區仁安宮周邊改善工程電桿地下化已改善26處。	
	(六) 提昇非號誌化路口安全	非號誌路口改善	工程小組(交通局)	60處	30處	50%	113年度已完成100處。114年度預計完成60處,目前完成30處,持續辦理盤點派工作業。	

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至114年6月30日止,共28項)

114.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
二、教育	(一)教安教育向前行-扎根學校交通安全教育	1.高級中等以下學校實施交通安全課程	教育小組(教育局)	548節	274	50%	每校每學期交通安全融入課程。	
		2.辦理交通安全課程中小學教師研習	教育小組(教育局)	36場	18	50%	114年預計辦理： 1.全市性種子教師交通安全研習營1場。 2.各校自辦教師交通安全增能研習15場 3.交通安全教育輔導團到校服務交通安全課程模組研習16場。 4.交通安全教育輔導團暨行政教師專業增能研習2場。 5.交通安全教育輔導團跨縣市交流參訪研習1場。 6.教師自行車安全教育研習1場。	

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至114年6月30日止,共28項)

114.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
二、教育	(二) 村里來開講-路老師深入村里宣導	結合路老師與區里及樂齡學習中心合作宣導高齡交通安全	教育小組(教育局)	100場	50	50%	各區樂齡學習中心規劃實施交通安全主題課程,進行高齡者用路安全宣導,打造高齡者安全友善社會環境,以達社區長輩行為改善效益,落實交通安全正確觀念。114年度預計辦理100場次,截至截至114年6月底已辦理50場。	
		跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導團執行計畫	監理小組(監理站)	50場	42場	84.00%	1. 截至114年6月30日止,本小組結合路老師辦理高齡交安宣講共計42場次,宣導1,359人次。 2. 本計畫新營、麻豆及臺南監理站應達成之目標共為50場次。	
	(三) 停讓你我他-推廣停讓文化	宣導小組(新聞處)	24則	12則	50.00%	1. 積極配合中央政策,以交通部宣導素材為主軸,搭配自製文案或相關敘述,每月於社群平台推播,擴大宣導強度。 2. 每月運用臺南TODAY粉絲團、有線電視公用頻道跑馬及本府LINE官方帳號宣導2則,並持續本市轄內各機關官網、電子螢幕、CMS宣導路口停讓安全主題。		

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至114年6月30日止,共28項)

114.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
三、監理	(一) 違規矯正及講習換照	違規矯正及講習換照	監理小組(監理站)	50場	42場	84.00%	1. 截至114年6月30日止,本小組結合路老師辦理高齡交安宣講共計42場次,宣導1,359人次。 2. 本計畫新營、麻豆及臺南監理站應達成之目標共為50場次。	
	(二) 機車駕訓加倍推進	擴大機車駕訓補助	監理小組(監理站)	50場	42場	84.00%	1. 截至114年6月30日止,本小組結合路老師辦理高齡交安宣講共計42場次,宣導1,359人次。 2. 本計畫新營、麻豆及臺南監理站應達成之目標共為50場次。	
	(三) 機車道路安駕再提昇	試辦機車道路駕駛訓練	監理小組(監理站)	50場	42場	84.00%	1. 截至114年6月30日止,本小組結合路老師辦理高齡交安宣講共計42場次,宣導1,359人次。 2. 本計畫新營、麻豆及臺南監理站應達成之目標共為50場次。	機車駕訓2.0(道路安駕)

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至114年6月30日止,共28項)

114.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
三、監理	(四) 違規清理及霸王車牌照追繳	霸王車牌追繳	監理小組(監理站)	50場	42場	84.00%	1. 截至114年6月30日止,本小組結合路老師辦理高齡交安宣講共計42場次,宣導1,359人次。 2. 本計畫新營、麻豆及臺南監理站應達成之目標共為50場次。	
			監理小組(監理站)	50場	42場	84.00%	1. 截至114年6月30日止,本小組結合路老師辦理高齡交安宣講共計42場次,宣導1,359人次。 2. 本計畫新營、麻豆及臺南監理站應達成之目標共為50場次。	
	(五) 路口停讓安全有保障	加強路口稽查,確實執行車輛慢看停	監理小組(公運處)	24次	12次	50.00%	1. 自114年1月1日起至114年6月30日止,本處出勤次數共計12次,行經路口之市區公車車輛計644輛次,並未查獲不符規定之車輛。 2. 本處於114年3月起開始實施路口安全確認【右轉指差確認,左轉再三確認(確認號誌、來車、行人)】專案查核,截至6月30日共出勤45次,稽查1121路口/車次,均同步要求業者改正,並持續要求業者精進。 3. 另113年市區客運業者已完成5,250車次自主稽查。	

台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
(截至114年6月30日止,共28項)

114.6.30

面向	行動方案	工作要項	負責局處	年度目標數量	截至目前完成數量或進度	實際辦理進度(%)	具體辦理情形	本府行動計畫
四、執法	(一) 加強重點項目執法	1. 路口不停讓行人	執法小組 (警察局)	1,728 (三年平均)	2,094	121.16%	114年1-6月取締「路口不停讓行人」件數2,094件,較前三年同期平均1,728件,增加366件。	年度目標數量(目標值):以去年同期取締件數為目標值。
		2. 非號誌化路口未停車再開	執法小組 (警察局)	623 (三年平均)	1,159	185.94%	114年1-6月取締「非號誌化路口未停車再開」件數1,159件,較前三年同期平均623件,增加536件。	年度目標數量(目標值):以去年同期取締件數為目標值。
		3. 人行道違規停車	執法小組 (警察局)	18,955 (三年平均)	34,544	182.25%	114年1-6月取締「人行道違規停車」件數34,544件,較前三年同期平均18,955件,增加15,589件。	年度目標數量(目標值):以去年同期取締件數為目標值。
		4. 取締道路障礙	執法小組 (警察局)	802 (三年平均)	1,486	185.21%	114年1-6月取締「取締道路障礙」件數1,486件,較前三年同期平均802件,增加684件。	年度目標數量(目標值):以去年同期取締件數為目標值。

製表依據:112年5月25日「交通部行人優先交通安全行動綱領」、行政院第3863次會議「交通部行人優先交通安全行動綱領」辦理情形

「道路交通工程設施改善建議執行情形表」

※ 113 年累計至 12 月，警察局合計提報 995 件，有 907 件列入工程改善，已解除列管 866 件(含本月份完成的 15 件，另涉及直右合併式指向線共計 284 案列入年度專案通盤性檢討)，尚餘 41 件待完成。

編號	提報日期	地點	不合理設置情形	建議改善措施	是否列入工程改善	辦理情形	備註	管考建議
1	113/6/30	臺南市北區文成三路與育北街	無號誌路口，交通事故多	增設號誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	列入 114 年度工程優先辦理，預計 114 年 8 月 31 日前完成	B
2	113/6/30	永康區大灣六街 80 巷與大灣六街 80 巷 36 弄口	該路車流大、車速快易造成交通事故案件。	交通局為考輛車流及該路口交通事故案件年內已達設置三色號誌標準同意增設，以供用路人遵守。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	列入 114 年度工程優先辦理，預計 114 年 8 月 31 日前完成	B
3	113 年 1 月 31 日	臺南市麻豆區麻佳路一段 565 號前路口	事故量多，建議設置三色號誌	建議設置三色號誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	列入 114 年度工程優先辦理，預計 114 年 8 月 31 日前完成	B
4	113 年 7 月 1 日	永康區西勢路與國民路口	該路口時有行人通行，已完成行人步道卻未有號誌及行人穿越道，造成行人通行危險。	交通局共識增設三色號誌管制及增繪行人穿越道線，以利維護行人交通安全。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114 年 7 月 31 日前完成	B

5	113年9月 25日	將軍區將軍國民 小學門口前	校門口已設號誌，因位於 轉彎處，往來車輛有急剎 之虞，為保障用路人及學 童出入安全	增設預告號誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年7月31日前 完成	B
6	113年10月 7日	仁德區中正路三 段與長興路 87 巷口	交通號誌燈近桿及遠桿距 離過遠，用路人不易辨識	增設交通號誌 燈組數	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
7	113年12月 13日	本市善化區光文 陸橋南側路口	號誌問題	移除號誌桿	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
8	113年11月 14日	關廟區官崙街	路幅狹小而時有大型車輛 通行，影響用路人安全	設立禁止 10 噸 以上大型車通 行之標誌	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
9	113年11月 27日	仁德區新田路與 民安路 2 段 97 巷口	路口行車視野不佳易肇事	設立號誌或減 速設施	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
10	113年12月 27日	中西區中山路與 民族路口	行人穿越道及待轉格斑駁 脫落	建請補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
11	113年12月 10日	安平區州平路段	增設三色號誌	儘速增設，以 維人車安全。	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
12	113年11月 4日	臺南市北區大興 街 100 號	行車分向線塗銷部分斑駁	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
13	113年11月 4日	臺南市北區大港 街與大興街 192 巷	「停」讓標字斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B

14	113年11月 4日	臺南市北區和緯 路5段136號	禁止臨時停車線斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
15	113年11月 4日	臺南市北區大興 街602巷與大興 街652巷	「停」讓標字與慢字標字 重複	塗銷及補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
16	113年11月 4日	臺南市北區中華 北路1段與大興 街528巷	「停」讓標字斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
17	113年11月 4日	臺南市北區中華 北路1段263巷 與賢北街	停止線及行人穿越線斑駁 不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
18	113年11月 4日	臺南市北區大武 街597巷10弄 32號	路口10公尺未畫設禁止 臨時停車線	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
19	113年11月 4日	臺南市北區公園 路287號	機車停等區機車圖案斑駁 不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
20	113年11月 4日	臺南市北區大興 街602巷與大興 街602巷3弄	「停」標字未復舊	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
21	113年11月 11日	臺南市北區文賢 路與和緯路口	增設左轉車道及左轉專用 時相 號誌時相早開遲閉	增設	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
22	113年11月 11日	臺南市北區海安 路3段781巷與	閃光號誌改為三色號誌、 行人專用號誌	增設	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B

		文賢三街						
23	113年11月 12日	臺南市北區正覺 街 72 號	消防栓前增繪禁止臨時停 車線	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
24	113年11月 12日	臺南市北區和緯 路 1 段 86 巷與 和緯路 1 段	增繪停止線增、機慢車停 等區及拆除「遵 16-單行 道標誌」	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
25	113年11月 12日	臺南市北區大興 街 96 巷與大興 街	增繪停止線	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
26	113年11月 12日	臺南市北區長榮 路 4 段與長榮路 4 段 58 巷	機車停等區超越路面邊 線、號誌燈亮度不易辨識	汰換	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
27	113年11月 12日	臺南市北區公園 路與和緯路	指示性告示牌「多時相號 誌請依燈號行駛」更正為 藍底白字	汰換	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
28	113年11月 12日	臺南市北區育德 路與育德路 199 巷	增設「遵 1-停車再開標 誌」	增設	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
29	113年11月 12日	臺南市北區西門 路 3 段 24 巷與 自強街	增設「遵 1-停車再開標 誌」	增設	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
30	113年11月 14日	臺南市北區文成 二路與育北街	停止線超越路面邊線	塗銷	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B

31	113年11月 14日	臺南市北區西門 路4段200巷與 和緯路2段71 巷	閃光號誌(黃燈)塗銷停止 線	塗銷	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
32	113年11月 14日	臺南市北區海安 路3段與成功路	內側設有禁行機慢車道， 路口有兩段式格標線，無 「遵20」-機慢車兩段左 轉標誌	增設	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
33	113年11月 25日	臺南市北區實踐 街39巷36弄 (2號至22 號)	禁止臨時停車線斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
34	113年11月 25日	臺南市北區臨安 路2段249巷 33弄1號(對 面)	增繪禁止臨時停車線	增繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
35	113年11月 25日	臺南市北區海安 路3段183號前	危3及遵18標誌牌損毀 不堪使用，設置位置不當	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
36	113年11月 25日	臺南市北區勝利 路與勝利路178 巷	停止線及停讓標字斑駁不 清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
37	113年11月 25日	臺南市北區公園 北路156號	路面邊線斑駁不清	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
38	113年12月 18日	臺南市北區成功 路68巷與佑民	反射鏡面凹損	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B

		街 42 巷口						
39	113年12月 27日	臺南市北區西門 路與和緯路	機慢車優先道車道線及路 面邊線虛線劃設為實線	補繪	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
40	113年12月 17日	中華南路二段 53巷43、45號	路口臨時停車線(紅線)長 度不足	塗銷	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B
41	113年12月 30日	大同路2段642 號附近路段(自 大同路2段620 巷至大同路2段 656巷交岔口)	將「雙邊禁止變換車道 線」變更為「單邊禁止變 換車道線」	改善	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 已完成 <input checked="" type="checkbox"/> 改善中	已錄案派工，預計 114年8月31日前 完成	B

A：解除列管 B：繼續列管