# 臺南市道路交通安全會報114年12月份會議紀錄

一、時間：中華民國114年12月29日下午5時15分

二、地點：臺南市政府永華市政中心6樓簡報室

三、主持人：葉副市長澤山（兼副召集人）　　紀錄：邱琦錦

四、出列席人員：(如會議簽到簿)

五、主席致詞：(略)

六、工程小組專案報告：(詳會議資料)

主席裁示：洽悉，請持續觀察新營圓環實際車流運作與用路人使用狀況。

七、各小組業務報告：(詳會議資料)

（一）執法小組報告：重點工作報告（略）

主席裁示：

1. 114年11月的A1交通事故較去年同期減少，惟截至12月23日A1事故較去年同期增加，特別是12月目前已升至17件，其中新營分局今年已發生23件，請各分局研究更有效降低事故的推動方式。
2. 鑒於12月死亡事故飆升及高齡者事故比例高，請宣導小組協同民政局與各分局合作，加強社區內的高齡者道安宣導。

（二）工程小組報告：重點工作報告（略）

主席裁示：經檢視各項工程進度在管控之內。針對執法小組(警察局)提報之114年度尚有352件待改善案件，請工程小組（交通局）持續追蹤辦理，以確保後續改善作業落實。

（三）監理小組報告：重點工作報告（略）

主席裁示：

1. 肯定參加「機車安全駕駛訓練計畫」的人數大幅提升，整體成效良好。
2. 另提醒隨著冬季來臨，聚會飲酒情形增加，仍需持續推動酒後代駕的宣導。

（四）教育小組報告：重點工作報告（略）

主席裁示：

1. 請教育小組（教育局）持續追蹤「113 年永續提升人行安全計畫」中 23 校工程進度。
2. 關於高齡及社教機構交通安全宣導，請教育小組（教育局）鼓勵樂齡中心路老師及長者協助向鄰里宣導道路安全。

（五）宣導小組報告：重點工作報告（略）

主席裁示：請民政局協助特別提醒各區公所或里辦公室，將交通安全納入年底聚餐或活動宣導。

（六）綜管小組報告：重點工作報告（略）

主席裁示：

1. 有關「115 年臺南市道路交通安全執行計畫」內永續提升人行安全計畫之部分指標設定過於保守，如「改善人行道、騎樓平整」僅 2 公里及 200 公尺；「減少或排除路側、人行障礙物」僅 1 處及 5 處；「規劃施作行人示範區」僅 1 處，請工程小組重新盤點整體量能，設定更積極的目標。
2. 有關「115 年道路交通安全執行計畫」之道路交通事故緊急救護系統計畫，肯定消防局已建置完成平台化系統，使救護車能夠即時將傷患資訊送到醫院。另請衛生局協助統計交

通事故傷患送醫後的存活率，以利後續分析與優化緊急搶救傷患的運輸與急救流程。

3. 請各小組再行檢視「115 年道路交通安全執行計畫」所列行動方案內容，並於修正確認後提送綜管小組彙整，續報交通部核備，並請於明年度確實落實推動。

（七）總結

吳宗修教授：

1. 除酒駕事故防制得宜外，其他事故類型仍在增加，需進一步分析完整事故成因並推動防制策略。
2. 建議監理小組（監理站）加強駕訓班年度考核，若事故頻發應至該駕駛人之駕訓班進行查核。據統計機車駕駛人考照前參加機車駕訓班對於降低違規及事故發生率有顯著效果，建請持續加強辦理機車駕訓班。
3. 有關「115 年道路交通安全執行計畫」經道安會報通過後，建議各局處仔細審核計畫內容，避免因目標數字保守而顯得推動力不足。
4. 緊急救護效能的提升有助於降低 A1 事故的死亡人數，肯定本市將消防局納入道安會報團隊，未來並持續提升救護效能。

林佐鼎教授：

1. 鑑於民眾對「螺旋圓環」特性及「讓路線（倒三角形標線）」之法律意義（須完全禮讓）仍有誤解，建議加強宣導用路規則讓民眾知悉。
2. 請工程小組（交通局）再行研議有關於新營螺旋圓環內讓

路線前畫設之雙白線與「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 172 條規定該標線應於無行人穿越道處設置之設計精神是否相違。

3. 請工程小組（交通局）持續追蹤新營螺旋圓環設置前後的事故型態變化及增減。並加強宣導及執法。

4. 有關 70 歲以上駕駛人換照新制實施日期，媒體報導與實際政策疑有落差，請監理小組向交通部公路局確認確切時程並即時澄清，避免民眾誤解。另相關公共運輸優惠配套之實施時間亦應同步確認並對外公告。

主席裁示：吳宗修教授與林佐鼎教授意見請相關小組參辦。

八、 臨時動議：無

九、 主席結論：感謝各小組在道安工作上的努力，請持續推動各項改善措施，共同讓本市的道路更加安全，謝謝大家。

散會：下午 6 時 20 分。

| 114年12月份臺南市道路交通安全會報會議簽到簿 |
| --- |
| 時間：中華民國114年12月29日下午5時15分 |
| 地點：臺南市政府永華市政中心六樓簡報室 |
| 主持人：黃偉山 |

| 列席指導單位 | | |
| --- | --- | --- |
| 單位 | 職稱 | 簽到 |
| 林佐鼎教授 | | 林佐鼎 |
| 吳昆峯教授 | | |
| 吳宗修教授 | | 吳宗修 |
| 艾嘉銘教授 | | |
| 鄭永祥教授<br>(中華民國運輸學會監事) | | |

| 出席單位 | | |
|---|---|---|
| 單位 | 職稱 | 簽到 |
| 副召集人<br>（副市長兼） | 副市長 | 葉澤川 |
| 謝技監耀清 | 技監 | 謝耀清 |
| 執行秘書<br>（交通局長兼） | 局長 | 王銘德 |
| 警察局局長 | 局長 | 林國清 |
| 工務局局長 | | 沈智荃代 |
| 交通部公路局<br>嘉義區監理所所長 | | |
| 教育局局長 | 主秘 | 陳幸暘代 |
| 新聞及國際關係處處長 | 參議 | 黃紀岡代 |
| 研究發展考核委員會主委 | 專員 | 陳宗賢代 |
| 經濟發展局 | 專員 | 楊宜載 |
| 環境保護局 | 簡任技正 | 葉安晉 |
| 社會局 | 主任 | 鄭必傑 |
| 消防局 | | |
| 民政局 | 專員 | 顧佳瑩 |
| 衛生局 | 專門委員 | 吳昭碧 |

| 出席單位 | | |
|---|---|---|
| 單位 | 職稱 | 簽到 |
| 水利局 | 正工 | 劉尚昇 |
| 研究發展考核委員會<br>(綜合小組) | 科員 | 陳羿行 |
| 警察局交通警察大隊<br>(執法小組) | 副局長<br>大隊長 | 花月崇雄<br>黃宗仁 |
| 工務局<br>(工程小組) | 副工 | 楊州君 |
| 交通局交通管制科<br>(交通工程小組) | 科長 | 劉昆和 |
| 雲嘉南區養護工程分局<br>(道路工程小組) | 段長 | 河昭坤 |
| 嘉義區監理所<br>(監理小組) | 副所長 | 林衣婕 |
| 教育局社會教育科<br>(教育小組) | 科長 | 王曉慧 |
| 新聞及國際關係處<br>傳播宣導科(宣導小組) | 科長 | 呂芳芬 |
| 嘉義區監理所(台南站) | 科員 | 朱育萱 |
| | | |

| 列席單位 | | |
|---|---|---|
| 單位 | 職稱 | 簽到 |
| 臺南市公共運輸處 | 處長 | 劉佳峰 |
| 臺南市車輛行車事故鑑定會 | 主委 | 黃仁邦 |
| 臺南市政府交通局交通事件裁決中心 | 秘書 | 黃韋達代 |
| 校園安全及全民國防教育雲嘉南區資源中心 | 教官 | 李宗諭 |
| 臺南市學生校外生活輔導會 | 督導 | 鄭坤鑫 |
| 交通局(綜合規劃科) | 科長 | 莊惠忠 |
| 交通局(停車工程科) | 科長 | 孫仁昌 |
| 交通局(停車營運科) | 科長 | 陳英傑 |
| 綜管小組 | 科長 | 黃柏彰 鄭宇倫 |
| | | |

# 臺南市
# 道路交通安全會報會議

## 114 年 12 月份會議資料

**臺南市道路交通安全會報編印**

**中華民國 114 年 12 月 29 日**

# 臺南市道路交通安全會報會議座次表

## 永華市政中心六樓簡報室

| 鄭永祥教授 | 林佐鼎教授 | 副市長 | 市長 | 謝技監 | 執行秘書 | 警察局長 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| 工務局 | | | |
| 新聞處 | | | 雲嘉南區工程分局 |
| 教育局 | | | 民政局 |
| 嘉義區監理所 | | | 經發局 |
| 臺南監理站 | | | 公運處 |
| 校外會 | | | 裁決中心 |
| 雲嘉南區資源中心 | | | 研考會 |
| 衛生局 | | | 車鑑會 |
| 水利局 | | | 消防局 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | 交通警察大隊 |
| 工務局局長 | | | 交通警察大隊 |
| 教育局局長 | | | 交通警察大隊 |
| 研考會主委 | | | 交通警察大隊 |
| 新聞處處長 | | | 交通警察大隊 |
| 交通局停工科 | | | 交通局交管科 |
| 交通局停營科 | | | 交通局綜規科 |
| 社會局 | | | 交通局智安科 |
| 環保局 | | | |

| 布幕 | 報告台 |
|---|---|

# 議程

- 兼召集人致詞
- 專案簡報(工程小組)
- 本會報各小組報告
- 臨時動議
- 兼召集人結論

# 兼召集人致詞

# 專案簡報
## (工程小組)

詳參手冊 p.4-13

# 114年12月份
# 道路交通安全會報會議-專案報告
## 新營圓環標線優化改造
## 螺旋圓環（Spiral Roundabout）

報告單位：工程小組(交通局)

114年12月29日

# 簡報大綱

壹、問題診斷說明

貳、圓環改造成果

參、給市民最有感的圓環

# 壹、問題診斷說明

1. 超寬路肩寬度誤當車道騎乘
2. 車輛進入圓環處無標線引導禮讓
3. 以車種分流繞行變換車道衝突多
4. 車道無指向線引導車輛行駛
5. 行人穿越無庇護無標線引導停讓
6. 行人動線無串連性路側停車秩序混亂
7. 鄰近圓環公車停靠站人行、停靠動線重疊

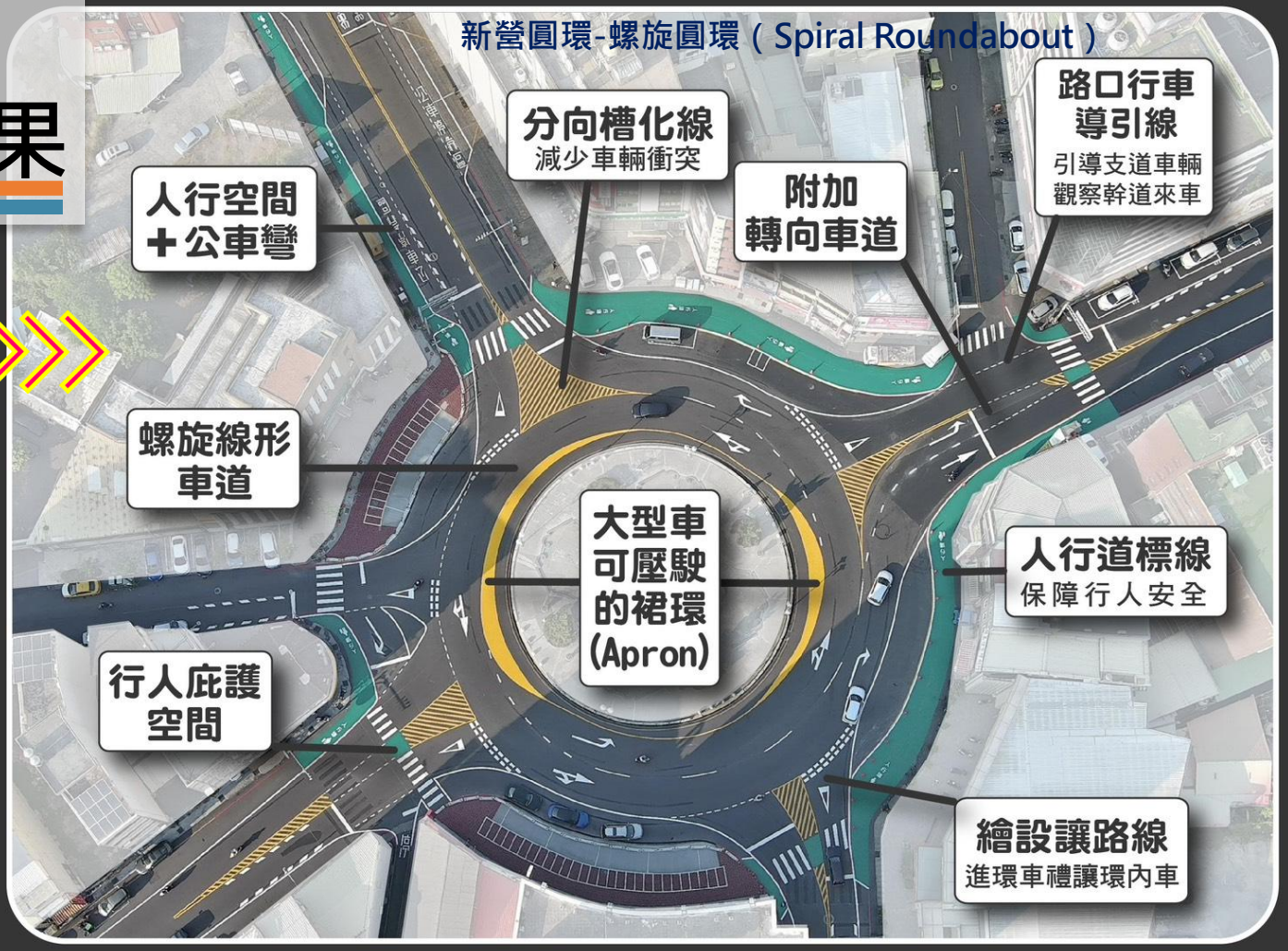
# 借鏡荷蘭螺旋圓環（Spiral Roundabout）設計

- 提升行車安全性-強制減速、減少車輛切換車道(減少車輛衝突點)、預防不當駕駛行為
- 優化車道利用率-進環前就必須選好車道，進環後，只需順著螺旋車道行駛即可安全出環，提升整體車流順暢度

# 貳、
# 圓環改造成果

AFTER

BEFORE



# 貳、
# 圓環改造成果

**螺旋線形**

**＋**

**指向線**

**∨**

**∨**

**引導車輛行駛圓環**

# 貳、
# 圓環改造成果

**繪設**
**讓路線**

∨
∨

**強化禮讓**
**行車秩序**

# 貳、
# 圓環改造成果

**繪設**
**人行道**
**標線**
**+**
**妥適規劃**
**停車管制**

# 參、給市民最有感的圓環

**全台市區近內首座** 螺旋圓環（Spiral Roundabout）

- 給行人好的道路環境
  確保安全的步行空間
- 強化圓環行車秩序
  禮讓環內車輛先行
- 引導用路人正確使用圓環
  提升駕駛素養與交安美德
- 道路環境由全民共同維護
  交通安全是全民共同責任

# 簡報結束

# 敬請鈞長裁示

# 執法小組報告

詳參手冊 p.15-33

# 臺南市政府警察局

## 臺南市道路交通安全會報
## 執法小組

報告人：大隊長黃宗仁

114年12月29日

# 簡報大綱

壹、交通事故統計

貳、重點執法情形

參、宣導情形

# 壹、交通事故統計

# 一、本市A1類交通事故分析

| 月份\類別 | 114年 | | 113年 | | 同期比較 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 件 | 人 | 件 | 人 | 件 | 人 |
| 一月 | 19 | 20 | 14 | 14 | 5 | 6 |
| 二月 | 13 | 14 | 12 | 12 | 1 | 2 |
| 三月 | 13 | 13 | 7 | 7 | 6 | 6 |
| 四月 | 17 | 18 | 10 | 10 | 7 | 8 |
| 五月 | 13 | 13 | 12 | 12 | 1 | 1 |
| 六月 | 17 | 20 | 15 | 15 | 2 | 5 |
| 七月 | 14 | 14 | 18 | 18 | -4 | -4 |
| 八月 | 9 | 9 | 14 | 14 | -5 | -5 |
| 九月 | 6 | 6 | 18 | 18 | -12 | -12 |
| 十月 | 16 | 16 | 11 | 11 | 5 | 5 |
| 十一月 | 6 | 6 | 8 | 8 | -2 | -2 |
| 十二月(12月23日止) | 15 | 15 | 9 | 9 | 6 | 6 |
| 合　計(12月23日止) | 158 | 164 | 148 | 148 | 10 | 16 |

本局A1事故發生158件、164人，分析指標項目如下：

一、機車：118件，占74.7%。

二、高齡者：70件，占44.3%。（其中75歲以上高齡駕駛者：21件，占13.4%）。

三、自撞(摔)：45件，占28.7%。

四、雙方涉無適格駕照：35件，占22.2%。

五、行人：14件，占8.9%。

六、大型車：26件，占16.5%。

七、前三大肇因：

(一)恍神、緊張、心不在焉分心駕駛：51件，占32.3%

(二)闖紅燈直行：11件，占7%

(三)逆向行駛：8件，占5.1%

# 二、各分局A1類交通事故比較

| 單位 | 114年11月 | | 113年同期 | | 同期比較 | | 114年累計至12月23日 | | 113年同期 | | 同期比較 | | 增減比例 | | 113年總人數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 件 | 人 | 件 | 人 | 件 | 人 | 件 | 人 | 件 | 人 | 件 | 人 | 件 | 人 | |
| 新營分局 | 0 | 0 | 1 | 1 | -1 | -1 | 23 | 24 | 13 | 13 | 10 | 11 | 76.9% | 84.6% | 14 |
| 白河分局 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 13 | 13 | 13 | -2 | 0 | -15.4% | 0.0% | 13 |
| 麻豆分局 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 20 | 21 | 18 | 18 | 2 | 3 | 11.1% | 16.7% | 18 |
| 佳里分局 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 11 | 8 | 8 | 2 | 3 | 25.0% | 37.5% | 9 |
| 學甲分局 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 5 | 5 | 6 | 6 | 120.0% | 120.0% | 5 |
| 善化分局 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 | 16 | 23 | 23 | -7 | -7 | -30.4% | -30.4% | 24 |
| 新化分局 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 8 | 8 | 0 | 1 | 0.0% | 12.5% | 8 |
| 歸仁分局 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 14 | 14 | 1 | 1 | 7.1% | 7.1% | 14 |
| 玉井分局 | 0 | 0 | 1 | 1 | -1 | -1 | 2 | 2 | 3 | 3 | -1 | -1 | -33.3% | -33.3% | 3 |
| 永康分局 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 12 | 16 | 16 | -4 | -4 | -25.0% | -25.0% | 16 |
| 第一分局 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 8 | 8 | -2 | -2 | -25.0% | -25.0% | 8 |
| 第二分局 | 0 | 0 | 1 | 1 | -1 | -1 | 4 | 4 | 5 | 5 | -1 | -1 | -20.0% | -20.0% | 5 |
| 第三分局 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 8 | 8 | 3 | 3 | 37.5% | 37.5% | 8 |
| 第四分局 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 200% | 200% | 0 |
| 第五分局 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 50.0% | 50.0% | 2 |
| 第六分局 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0.0% | 0.0% | 4 |
| 合　計 | 6 | 6 | 8 | 8 | -2 | -2 | 158 | 164 | 148 | 148 | 10 | 16 | 6.8% | 10.8% | 151 |

(一)114年11月與去年同期相比，以白河分局增加1件最多。

(二)114年1至12月23日與去年同期相比，以新營分局增加10件最多，學甲分局增加6件次之。

# 三、六都A1類交通事故比較

| 各月份 | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | 增減率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 臺北市 | 114年 | 2 | 5 | 8 | 6 | 2 | 2 | 4 | 5 | 7 | 8 | 4 | - | 53 | -16% |
| | 113年 | 5 | 8 | 9 | 1 | 8 | 3 | 5 | 6 | 4 | 6 | 8 | - | 63 | |
| | 比較 | -3 | -3 | -1 | 5 | -6 | -1 | -1 | -1 | 3 | 2 | -4 | - | -10 | |
| 新北市 | 114年 | 8 | 11 | 12 | 9 | 16 | 10 | 14 | 17 | 12 | 11 | 12 | - | 132 | -2% |
| | 113年 | 12 | 14 | 10 | 11 | 14 | 13 | 10 | 15 | 12 | 15 | 9 | - | 135 | |
| | 比較 | -4 | -3 | 2 | -2 | 2 | -3 | 4 | 2 | - | -4 | 3 | - | -3 | |
| 桃園市 | 114年 | 11 | 15 | 13 | 9 | 13 | 12 | 11 | 13 | 12 | 17 | 15 | - | 141 | -5% |
| | 113年 | 12 | 14 | 9 | 11 | 13 | 15 | 20 | 17 | 9 | 17 | 12 | - | 149 | |
| | 比較 | -1 | 1 | 4 | -2 | - | -3 | -9 | -4 | 3 | - | 3 | - | -8 | |
| 臺中市 | 114年 | 14 | 7 | 17 | 10 | 9 | 10 | 7 | 11 | 12 | 14 | 12 | - | 123 | -1% |
| | 113年 | 12 | 12 | 10 | 7 | 8 | 11 | 14 | 9 | 9 | 23 | 9 | - | 124 | |
| | 比較 | 2 | -5 | 7 | 3 | 1 | -1 | -7 | 2 | 3 | -9 | 3 | - | -1 | |
| 臺南市 | 114年 | 19 | 13 | 13 | 17 | 13 | 17 | 14 | 9 | 6 | 16 | 6 | - | 143 | 3% |
| | 113年 | 14 | 12 | 7 | 10 | 12 | 15 | 18 | 14 | 18 | 11 | 8 | - | 139 | |
| | 比較 | 5 | 1 | 6 | 7 | 1 | 2 | -4 | -5 | -12 | 5 | -2 | - | 4 | |
| 高雄市 | 114年 | 15 | 13 | 16 | 11 | 14 | 13 | 8 | 10 | 11 | 8 | 13 | - | 132 | -2% |
| | 113年 | 17 | 13 | 13 | 10 | 14 | 10 | 11 | 6 | 12 | 13 | 16 | - | 135 | |
| | 比較 | -2 | - | 3 | 1 | - | 3 | -3 | 4 | -1 | -5 | -3 | - | -3 | |
| 全國 | 114年 | 142 | 125 | 145 | 129 | 134 | 117 | 127 | 129 | 135 | 132 | 136 | - | 1451 | -4% |
| | 113年 | 149 | 159 | 135 | 112 | 120 | 128 | 152 | 143 | 131 | 157 | 132 | - | 1518 | |
| | 比較 | -7 | -34 | 10 | 17 | 14 | -11 | -25 | -14 | 4 | -25 | 4 | - | -67 | |

本市114年11月A1事故發生6件， 較去年同期減少2件，減幅25%； 114年累計至11月發生143件，較去年同期增加4件，增幅3%。

# 四、六都交通事故30日內死亡人數比較

| 局別 | 114年1-9月 | 113年1-9月 | 同期比較 | |
|---|---|---|---|---|
| | 人數 | 人數 | 人數 | 人數增減率 |
| 臺北市 | 80 | 85 | -5 | -5.9% |
| 新北市 | 199 | 196 | 3 | 1.5% |
| 桃園市 | 170 | 215 | -45 | -20.9% |
| 臺中市 | 200 | 208 | -8 | -3.8% |
| 臺南市 | 225 | 207 | 18 | 8.7% |
| 高雄市 | 228 | 221 | 7 | 3.2% |

(一)本市114年1月至9月交通事故30日內死亡人數累計225人，較去年同期增加18人，增幅8.7%。

(二)本小組清查1月至8月非因交通事故死亡者（因病、自殺或自然死亡），共計31人。

註：因交通部需與衛生福利部核對事故死亡原因資料，故無法立即公布當月數據，目前交通部道安資訊平臺僅公布至114年9月。

# 五、本市A2類交通事故比較

| 月份\類別 | 114年 | | 113年 | | 同期比較 | | 同期比較增減率 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 件 | 人 | 件 | 人 | 件 | 人 | 件 | 人 |
| 一月 | 3,969 | 5,303 | 4,219 | 5,666 | -250 | -363 | -5.9% | -6.4% |
| 二月 | 3,404 | 4,647 | 3,463 | 4,808 | -59 | -161 | -1.7% | -3.3% |
| 三月 | 3,800 | 5,191 | 3,786 | 5,112 | 14 | 79 | 0.4% | 1.5% |
| 四月 | 3,585 | 4,893 | 3,504 | 4,716 | 81 | 177 | 2.3% | 3.8% |
| 五月 | 3,737 | 5,087 | 3,659 | 4,984 | 78 | 103 | 2.1% | 2.1% |
| 六月 | 3,408 | 4,550 | 3,683 | 4,968 | -275 | -418 | -7.5% | -8.4% |
| 七月 | 3,441 | 4,508 | 3,501 | 4,682 | -60 | -174 | -1.7% | -3.7% |
| 八月 | 3,560 | 4,848 | 3,566 | 4,764 | -6 | 84 | -0.2% | 1.8% |
| 九月 | 3,552 | 4,786 | 3,548 | 4,738 | 4 | 48 | 0.1% | 1.0% |
| 十月 | 3,665 | 5,009 | 3,303 | 4,476 | 362 | 533 | 11.0% | 11.9% |
| 十一月 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 十二月 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 合　計 | 36,121 | 48,822 | 36,232 | 48,914 | -111 | -92 | -0.3% | -0.2% |

(一)114年10月計發生3,665件5,009人，較去年同期增加362件，增加533人。
(二)114年1月至10月累計發生36,121件48,822人，較去年同期減少111件減少92人。

# 六、各分局A2類交通事故比較

| 單位 | 114年1-10月 | | 113年同期 | | 同期比較 | | 增減比例 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 件 | 人 | 件 | 人 | 件 | 人 | 件 | 人 |
| 新營分局 | 1,910 | 2,452 | 2,015 | 2,697 | -105 | -245 | -5.2% | -9.1% |
| 白河分局 | 585 | 767 | 541 | 698 | 44 | 69 | 8.1% | 9.9% |
| 麻豆分局 | 1,561 | 2,096 | 1,511 | 2,056 | 50 | 40 | 3.3% | 1.9% |
| 佳里分局 | 1,760 | 2,332 | 1,789 | 2,436 | -29 | -104 | -1.6% | -4.3% |
| 學甲分局 | 490 | 639 | 475 | 613 | 15 | 26 | 3.2% | 4.2% |
| 善化分局 | 3,029 | 4,029 | 3,052 | 4,100 | -23 | -71 | -0.8% | -1.7% |
| 新化分局 | 766 | 981 | 729 | 955 | 37 | 26 | 5.1% | 2.7% |
| 歸仁分局 | 3,420 | 4,612 | 3,231 | 4,435 | 189 | 177 | 5.8% | 4.0% |
| 玉井分局 | 169 | 234 | 142 | 190 | 27 | 44 | 19.0% | 23.2% |
| 永康分局 | 5,819 | 8,019 | 5,953 | 8,086 | -134 | -67 | -2.3% | -0.8% |
| 第一分局 | 4,060 | 5,756 | 4,152 | 5,811 | -92 | -55 | -2.2% | -0.9% |
| 第二分局 | 2,882 | 3,956 | 2,899 | 4,019 | -17 | -63 | -0.6% | -1.6% |
| 第三分局 | 3,144 | 4,336 | 3,184 | 4,372 | -40 | -36 | -1.3% | -0.8% |
| 第四分局 | 1,143 | 1,507 | 1,081 | 1,475 | 62 | 32 | 5.7% | 2.2% |
| 第五分局 | 3,131 | 3,991 | 3,136 | 3,804 | -5 | 187 | -0.2% | 4.9% |
| 第六分局 | 2,252 | 3,115 | 2,342 | 3,167 | -90 | -52 | -3.8% | -1.6% |
| 合　計 | 36,121 | 48,822 | 36,232 | 48,914 | -111 | -92 | -0.3% | -0.2% |

114年1-10月與去年同期相比，以歸仁分局增加189件最多，第四分局增加62件次之；以永康分局減少134件最多，新營分局減少105件次之 。

# 七、六都A2類交通事故比較

| 各月份 | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | 增減率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 臺北市 | 114年 | 1,876 | 1,621 | 1,988 | 1,830 | 1,849 | 1,758 | 1,832 | 1,940 | 1,915 | 1,913 | - | - | 18,522 | 2.7% |
| | 113年 | 2,043 | 1,559 | 1,863 | 1,727 | 1,895 | 1,743 | 1,788 | 1,868 | 1,847 | 1,710 | - | - | 18,043 | |
| | 比較 | -167 | 62 | 125 | 103 | -46 | 15 | 44 | 72 | 68 | 203 | - | - | 479 | |
| 新北市 | 114年 | 4,798 | 4,111 | 4,774 | 4,525 | 4,565 | 4,408 | 4,461 | 4,532 | 4,471 | 4,558 | - | - | 45,203 | 21.1% |
| | 113年 | 3,926 | 3,239 | 3,688 | 3,489 | 3,903 | 3,685 | 3,925 | 3,791 | 3,894 | 3,786 | - | - | 37,326 | |
| | 比較 | 872 | 872 | 1,086 | 1,036 | 662 | 723 | 536 | 741 | 577 | 772 | - | - | 7,877 | |
| 桃園市 | 114年 | 3,856 | 3,152 | 3,569 | 3,342 | 3,473 | 3,397 | 3,446 | 3,553 | 3,325 | 3,655 | - | - | 34,768 | -6.4% |
| | 113年 | 4,162 | 3,232 | 3,781 | 3,504 | 3,844 | 3,682 | 3,720 | 3,719 | 3,823 | 3,669 | - | - | 37,136 | |
| | 比較 | -306 | -80 | -212 | -162 | -371 | -285 | -274 | -166 | -498 | -14 | - | - | -2,368 | |
| 臺中市 | 114年 | 6,180 | 5,195 | 6,099 | 5,567 | 5,719 | 5,653 | 5,541 | 5,462 | 5,732 | 5,939 | - | - | 57,087 | -1.5% |
| | 113年 | 6,882 | 5,238 | 5,993 | 5,500 | 5,778 | 5,678 | 5,598 | 5,585 | 5,815 | 5,893 | - | - | 57,960 | |
| | 比較 | -702 | -43 | 106 | 67 | -59 | -25 | -57 | -123 | -83 | 46 | - | - | -873 | |
| 臺南市 | 114年 | 3,969 | 3,404 | 3,800 | 3,585 | 3,737 | 3,408 | 3,441 | 3,560 | 3,552 | 3,665 | - | - | 36,121 | -0.3% |
| | 113年 | 4,219 | 3,463 | 3,786 | 3,504 | 3,659 | 3,683 | 3,501 | 3,566 | 3,548 | 3,303 | - | - | 36,232 | |
| | 比較 | -250 | -59 | 14 | 81 | 78 | -275 | -60 | -6 | 4 | 362 | - | - | -111 | |
| 高雄市 | 114年 | 3,619 | 2,346 | 2,426 | 2,598 | 2,726 | 2,901 | 2,601 | 2,758 | 3,090 | 3,173 | - | - | 28,238 | 0.5% |
| | 113年 | 3,020 | 2,443 | 2,472 | 2,674 | 2,739 | 2,941 | 2,878 | 3,076 | 2,991 | 2,852 | - | - | 28,086 | |
| | 比較 | 599 | -97 | -46 | -76 | -13 | -40 | -277 | -318 | 99 | 321 | - | - | 152 | |
| 全國 | 114年 | 36,046 | 29,376 | 33,713 | 32,251 | 33,159 | 32,679 | 31,836 | 32,901 | 32,698 | 34,318 | - | - | 328,977 | 2.6% |
| | 113年 | 35,720 | 29,292 | 32,010 | 30,462 | 32,170 | 32,465 | 32,450 | 32,295 | 32,301 | 31,380 | - | - | 320,545 | |
| | 比較 | 326 | 84 | 1,703 | 1,789 | 989 | 214 | -614 | 606 | 397 | 2,938 | - | - | 8,432 | |

本市114年10月A2事故發生3,665件， 較去年同期增加362件；114年累計至10月發生36,121件，較去年同期減少111件，減幅0.3% ，同期減幅居六都第三，低於全國增減率(+2.6%) 。

# 貳、重點執法情形

# 一、A1事故指標項目執法成效

| 一、行人 | | | |
|---|---|---|---|
| 路口不停讓行人、非號誌化路口未依標誌標線號誌停車再開人行道違規(臨時)停車、行人違規、道路障礙 | | | |
| 114年<br>1月1日至12月23日 | 113年<br>1月1日至12月23日 | 增減<br>情形 | 增減<br>比例 |
| 85,808 | 58,127 | 27,681 | 47.6% |

| 二、機車違規 | | | |
|---|---|---|---|
| 未戴安全帽、逆向行駛、酒駕、闖紅燈、轉彎未依規定、未持有適格駕照(攔查) | | | |
| 114年<br>1月1日至12月23日 | 113年<br>1月1日至12月23日 | 增減<br>情形 | 增減<br>比例 |
| 174,389 | 151,122 | 23,267 | 15.4% |

| 三、無適格駕照 | | | |
|---|---|---|---|
| 未領有駕照、駕照吊扣(銷)期間駕車、未依執照條件駕車等 | | | |
| 114年<br>1月1日至12月23日 | 113年<br>1月1日至12月23日 | 增減<br>情形 | 增減<br>比例 |
| 30,866 | 24,230 | 6,636 | 27.4% |

| 四、大型車違規 | | | |
|---|---|---|---|
| 闖紅燈、違規停車、轉彎未依規定、超載等9項大型車違規 | | | |
| 114年<br>1月1日至12月23日 | 113年<br>1月1日至12月23日 | 增減<br>情形 | 增減<br>比例 |
| 8,249 | 7,928 | 321 | 4.0% |

# 二、取締裝載砂石(大型貨)車輛違規大執法成效統計

| 違規取締件數<br>期程及比較 | 總計 | 小計 | | 載運整體物品及貨物超長寬高 | | 超載 | | 行車紀錄器視野輔助系統 | | | | 轉彎未依規定 | | 闖紅燈 | | 違規停車 | | 未申請路權 | | 不遵守號誌 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 未裝設 | | 未依規定使用 | | | | | | | | | | | |
| | | 營業 | 自用 | 營業 | 自用 | 營業 | 自用 | 營業 | 自用 | 營業 | 自用 | 營業 | 自用 | 營業 | 自用 | 營業 | 自用 | 營業 | 自用 | 營業 | 自用 |
| 114年1-11月 | 7,674 | 4,715 | 2,959 | 49 | 10 | 685 | 485 | 0 | 0 | 60 | 58 | 543 | 478 | 804 | 720 | 1543 | 732 | 444 | 191 | 587 | 285 |
| 113年1-11月 | 7,435 | 4,411 | 3,024 | 40 | 12 | 982 | 837 | 0 | 0 | 86 | 60 | 508 | 461 | 532 | 553 | 1290 | 689 | 586 | 254 | 387 | 158 |
| 增減件數 | 239 | 304 | -65 | 9 | -2 | -297 | -352 | 0 | 0 | -26 | -2 | 35 | 17 | 272 | 167 | 253 | 43 | -142 | -63 | 200 | 127 |
| 增(減)比率 | 3.2% | 6.9% | -2.1% | 22.5% | -16.7% | -30.2% | -42.1% | - | - | -30.2% | -3.3% | 6.9% | 3.7% | 51.1% | 30.2% | 19.6% | 6.2% | -24.2% | -24.8% | 51.7% | 80.4% |

**114年1至11月取締大型車重點違規件數計7,674件，較去年同期7,435件增加239件，增幅3.2%。**

# 三、加強取締酒後駕車

| 項目 | 本期<br>114年1月1日至<br>12月23日 | 去年同期<br>113年1月1日<br>至12月23日 | 與去年<br>同期比較增減 |
|---|---|---|---|
| 取締件數 | 4,949 | 4,673 | +276<br>(+5.9%) |
| 攔查取締 | 4,026 | 3,662 | +364<br>(+9.9%) |
| 其中<br>肇事舉發<br>A1+A2+A3 | 923 | 1,011 | -88<br>(-8.7%) |
| 死傷人數 | 840 | 877 | -37<br>(-4.2%) |

持續加強執法

落實防制酒駕

# 參、宣導情形

# 114年1月至11月交通宣導辦理情形

| 宣導方式 | 11月份 | 114年累計 |
|---|---|---|
| 結合大型活動宣導 | 13 | 78 |
| 電臺宣導 | 24 | 212 |
| 設攤宣導 | 44 | 468 |
| 專題演講 | 103 | 1,206 |
| 網路宣導 | 257 | 2,381 |
| 總計場次 | 441 | 4,345 |

單位：場/次

註：11月份高齡者宣導計152場/次

# 利用路口電視牆交通安全宣導

圖1 中華西、南島路口
（正生公園）

圖2 中華西、永華路口
（市議會）

圖3 健康、西門路口
（健康立體停車場）

圖4 林森、東門路口
（衛生局）

圖5 西門、民生路口
（郭綜合醫院）

圖6 海安地下停車場
（市政電視）

# 交通安全宣導照片(大型活動、校園宣導)

曾文願景中心
親子嘉年華活動宣導

民治市政中心
聖誕點燈活動宣導

入校專題講座-
南科實中英文宣導

2025 運轉職人挑戰賽
活動設攤宣導

大遠百-小小警察體驗
活動宣導

2025泳渡虎頭埤
活動宣導

2025鯤鯓王平安鹽祭
活動設攤宣導

府城300安平奇遇
活動設攤宣導

# 簡報完畢

# 恭請指示

# 工程小組報告

詳參手冊 p.35-52

# 114年12月份道安會報暨安全大臺南專案會議

# 工程小組工作報告

報告單位：工程小組
(交通局、工務局)

# 本府年度提升交通安全經費爭取總表

## 112年度案件統計

| 計畫名稱 | 已核定案件數 | 中央(補)經費(萬元) | 地方(自)經費(萬元) |
|---|---|---|---|
| 前瞻計畫 | 28件 | 42,635.2 | 9,036.6 |
| 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 | 33件 | 40,991.6 | 8,998.8 |
| 合計 | 61件 | 83,626.8 | 18,035.4 |

## 113年度案件統計

| 計畫名稱 | 已核定案件數 | 中央(補)經費(萬元) | 地方(自)經費(萬元) |
|---|---|---|---|
| 永續提升人行安全計畫 | 59件 | 144,732.7 | 30,723.6 |
| 智慧運輸系統發展建設計畫 | 1件 | 153 | 27 |
| 前瞻計畫 | 25件 | 31,706.4 | 7,284.3 |
| 合計 | 85件 | 176,592.1 | 38,031.9 |

**備註**

1.前瞻計畫-「提升道路品質計畫(內政部)2.0」110-113年總預算250億，本府提報248案(總經費70.42億元)，獲核定137案(核定經費28.21億元)。

2.「永續提升人行安全計畫」113-116年總預算400億，本府提報81案(總經費23.40億元)，獲核定59案(核定經費17.5億元)。

# 本府年度提升交通安全經費爭取總表

## 114年度案件統計

| 計畫名稱 | 已核定案件數 | 中央(補)經費(萬元) | 地方(自)經費(萬元) |
|---|---|---|---|
| 永續提升人行安全計畫 | 17件 | 34,463.3 | 7,565.2 |
| 合計 | 17件 | 34,463.3 | 7,565.2 |

| 計畫名稱 | 已核定案件數 | 中央(補)經費(萬元) | 地方(自)經費(萬元) |
|---|---|---|---|
| 智慧運輸系統發展建設計畫 | 1件 | 255 | 45 |
| 合計 | 1件 | 255 | 45 |

**備註**

1.前瞻計畫-「提升道路品質計畫(內政部)2.0」110-113年總預算250億，本府提報248案(總經費70.42億元)，獲核定137案(核定經費28.21億元)。

2.「永續提升人行安全計畫」113-116年總預算400億，本府提報81案(總經費23.40億元)，獲核定59案(核定經費17.5億元)。

# 交通局

## 112年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

| 中央計畫名稱 | 補助單位 | 核定件數 | 屬性類別 | 核定計畫經費(萬元) | 執行管考概要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 | 內政部國土署(非公路系統) | 3件 | 友善安全交通環境改善示範計畫(核定1件/3處路廊) | 中央(補) 820<br>地方(自) 180 | 辦理結案作業 |

## 114年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

| 中央計畫名稱 | 補助單位 | 核定件數 | 屬性類別 | 核定計畫經費(萬元) | 執行管考概要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 智慧運輸系統發展建設計畫 | 交通部 | 1件 | 弱勢用路人改善(核定1件) | 中央(補) 255<br>地方(自) 45 | 第1次工作會議 |

# 112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善
# A 規劃設計類-臺南市友善安全交通環境改善示範計畫

| 編號 | 計畫概要 | 負責局處 | 核定數(案) | 完成數(案) | 工作進度 | 目前辦理情形 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ➢ 計畫名稱<br>✓ 臺南市友善安全交通環境改善示範計畫<br>➢ 補助單位<br>✓ 內政部國土署<br>➢ 申請提報計畫路段(3處路段)<br>✓ 中西區中正路(西門路至民生綠園，共620公尺)<br>✓ 中西區中山路(民生綠園至北門路，共1,110公尺)<br>✓ 東區凱旋路(東寧路201巷至中華東路一段，共795公尺)<br>➢ 工作要項<br>✓ 推動行人優先交通安全，提供完善安全的行人通行環境，檢討道路斷面配置<br>✓ 實地調查與測量、基地環境與人文調查分析、整體發展構想與細部規劃設計研擬作業、施工細部圖說製作及工程經費預估等 | 交通局 | 1 | 0 | 90% | 1. 進度無落後。<br>2.113年5月15日辦理評選作業。<br>3.113年5月21日決標，5月29日簽約。<br>4.113年6月20日辦理工作計畫書審查會議，並於113年7月4日核定；113年10月22日已提交期中報告書，並於11月15日辦理期中報告審查會議。<br>5.已於114年5月13日辦理期末報告審查會議，目前辦理結案作業。 |

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、規劃設計(20%) 、計畫發包(20%) 、計畫執行進度(40%)

# 114年度智慧運輸系統發展建設計畫
# 臺南市視障與弱勢行人對車告警系統計畫

| 編號 | 計畫概要 | 負責局處 | 核定數(案) | 完成數(案) | 工作進度 | 目前辦理情形 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ➢ 計畫名稱<br>✓ 臺南市視障與弱勢行人對車告警系統計畫<br>➢ 補助單位<br>✓ 交通部<br>➢ 預期成果<br>✓ 完成20台計程車App安裝與教學<br>✓ 完成70台公車串連API<br>✓ 完成10位年長者啟動測試<br>➢ 工作要項<br>✓ 推動科技輔助弱勢用路人安全通過路口，結合智慧有聲號誌、視障導引標線及導盲磚等無障礙設施改善之示範城市，改善視障者通過路口之危險性，期望達成以科技滿足用路人安全便利通過路口之目標 | 交通局 | 1 | 0 | 75% | 1. 交通部於114年1月7日以交科字第1135018484號函核定補助計畫。<br>2. 已提報臺南市議會第4屆第8次臨時會審議墊付通過，已完成勞務採購作業，工作計畫書審查通過，並已召開第1次工作會議。 |

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、規劃設計(20%) 、計畫發包(20%) 、計畫執行進度(40%)

# 114年度強化人行安全設施重點工作

| 編號 | 工作要項 | 負責局處 | 年度目標(處) | 上月完設(處) | 11月完設(處) | 年度累計(處) | 工作進度 | 本市累計(處) | 目前辦理情形 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 行人專用號誌 | (交) | 80 | 20 | 0 | 80 | 100% | 1523 | 已派工80處，完成80處 |
| 2 | 行人專用時相 | (交) | 70 | 0 | 22 | 70 | 100% | 265 | 已派工70處，完成70處 |
| 3 | 行人號誌時相早開 | (交) | 150 | 8 | 32 | 150 | 100% | 640 | 已派工150處，完成150處 |
| 4 | 標線型人行道 | (交) | 15 | 0 | 5 | 15 | 100% | 73 | 已派工15處，完成15處 |
| 5 | 綠底行穿線 | (交) | 10 | 2 | 0 | 10 | 100% | 18 | 已派工10處，完成10處 |
| 6 | 行人庇護島 | (交) | 10 | 4 | 0 | 10 | 100% | 67 | 已派工10處，完成10處 |
| | | (工) | 2 | 0 | 2 | 2 | 100% | | 已派工2處，完成2處 |
| 7 | 行穿線退縮 | (交) | 10 | 2 | 0 | 10 | 100% | 149 | 已派工10處，完成10處 |
| | | (工) | 5 | 0 | 5 | 5 | 100% | | 已派工5處，完成5處 |

# 警察局提報案件辦理情形

| 道路交通工程設施改善建議執行情形表(警局提報) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 年度 | 提報件數 | 不列入工程改善(件) | 錄案工程改善(件) | 工程進度 |
| 113年度 | 995件 | 88件 | 907件 | 已完成907件<br>改善中0件 |
| 114年度迄今 | 699件 | 0件 | 699件 | 已完成347件<br>改善中352件 |

# 工務局

## 112年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

| 中央計畫名稱 | 補助單位 | 核定件數 | 屬性類別 | 核定計畫經費(萬元) | 執行管考概要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 前瞻計畫 | 內政部國土署 | 25件 | 提升道路品質計畫(內政部)2.0 | 中央(補) 36,635.2<br>地方(自) 8,043.6 | 工程刻正執行中 |
| | 交通部公路局 | 3件 | 提升道路品質計畫(公路系統) | 中央(補) 6,000<br>地方(自) 1,317 | 工程完工 |
| 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 | 內政部國土署 | 30件 | 校園周邊通學步道路口安全改善 | 中央(補) 37,219.6<br>地方(自) 8,170.8 | 工程刻正執行中 |
| | 交通部公路局 | 3件 | 校園周邊通學步道路口安全改善 | 中央(補) 3,772<br>地方(自) 828 | 工程刻正執行中 |

## 113年度提升交通安全經費『核定』與『執行』情形

| 中央計畫名稱 | 補助單位 | 核定件數 | 屬性類別 | 核定計畫經費(萬元) | 執行管考概要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 永續提升人行安全計畫 | 內政部國土署 | 39件 | 人行道、路口安全改善 | 中央(補) 92,373.5<br>地方(自) 20,277.8 | 工程刻正執行中 |
| | 交通部公路局 | 3件 | 人行道、路口安全改善 | 中央(補) 13,122.9<br>地方(自) 2880.6 | 工程刻正執行中 |
| 前瞻計畫 | 內政部國土署 | 25件 | 提升道路品質計畫(內政部)2.0-第四次 | 中央(補) 31,706.4<br>地方(自) 6960.3 | 工程刻正執行中 |

## 114年度提升交通安全經費『提報』情形

| 中央計畫名稱 | 補助單位 | 核定件數 | 屬性類別 | 核定計畫經費(萬元) | 執行管考概要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 永續提升人行安全計畫 | 內政部國土署 | 17件 | 人行道、路口安全改善 | 中央(補) 34,463.3<br>地方(自) 7,565.2 | 工程刻正執行中 |

# 112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善
# 提升道路品質計畫2.0

| 編號 | 計畫概要 | 負責局處 | 核定數(案) | 完成數(案) | 工作進度 | 目前辦理情形 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ➢ 計畫名稱<br>✓ 提升道路品質計畫(內政部)2.0<br>(非公路系統之道路)<br>➢ 補助單位<br>✓ 內政部國土署<br>➢ 核定補助25案<br>✓ 中華東路、高鐵特定區、健康路、北安路、台江大道、裕信路、大林路等25案道路改善工程<br>➢ 工作要項<br>✓ 人行道設置改善<br>✓ 路口安全改善<br>✓ 路面刨鋪改善 | 工務局 | 12 | 11 | 98% | 1. 進度：施工中1案，已完成23案，取消1案。<br>2. 大林路預計115年4月完成。 |
| | | 市府局處 | 2 | 2 | | |
| | | 區公所 | 10 | 10 | | |

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%) 、工程發包(20%) 、工程施工進度(40%)

# 112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善(1/2)

| 編號 | 計畫概要 | 負責局處 | 核定數(案) | 完成數(案) | 工作進度 | 目前辦理情形 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ➢ 計畫名稱<br>✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫<br>(非公路系統之道路)<br>➢ 補助單位<br>✓ 內政部國土署<br>➢ 核定補助30案(共28案(32校)通學步道及2案路口改善)<br>✓ 大山國小、五王國小、善化高中、臺南高商、南英工商、臺南神學院、歸仁國小、新豐高中、協進國小、海佃國中、學甲國小、嘉南國小、新進國小、裕文國小、德高國小 安南國中、新營高工、信義國小、永信國小、下營國小、山上國中、六甲國小、公園國小、楠西國中、楠西國小、日新國小、小新國小、新民國小、安順國小、東陽國小、忠孝國中、臺南女中、健康路一二段、安平路<br>➢ 工作要項<br>✓ 通學步道設置<br>✓ 路口安全改善 | 工務局 | 6 | 6 | 99% | 1. 進度：施工中1案(公所1)，已完成29案。<br>2. 下營國小待電箱遷移，預計115年1月完成。 |
| | | 區公所 | 13 | 12 | | |
| | | 學校 | 11 | 11 | | |

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%) 、工程發包(20%) 、工程施工進度(40%)

# 112-113跨年度校園周邊暨行車安全道路改善(2/2)

| 編號 | 計畫概要 | 負責局處 | 核定數(案) | 完成數(案) | 工作進度 | 目前辦理情形 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | ➢ 計畫名稱<br>✓ 校園周邊暨行車安全道路改善計畫<br>(公路系統之道路)<br>➢ 補助單位<br>✓ 交通部公路局<br>➢ 核定補助3案(共3校)通學步道<br>✓ 善化國中、中營國小、南安國小<br>➢ 工作要項<br>✓ 通學步道設置<br>✓ 路口安全改善 | 區公所 | 1 | 0 | 90% | 1. 進度：施工中1案，已完成2案。<br>2. 中營國小預計115年6月完成。 |
| | | 學校 | 2 | 2 | | |

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%) 、工程發包(20%) 、工程施工進度(40%)

# 113年度永續提升人行安全計畫(1/2)

| 編號 | 計畫概要 | 負責局處 | 核定數(案) | 完成數(案) | 工作進度 | 目前辦理情形 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ➢ 計畫名稱<br>✓ 永續提升人行安全計畫<br>➢ 補助單位<br>✓ 內政部國土署<br>➢ 核定補助39案<br>✓ 新化高中、新化國中、新化國小、民德國中(第二期)麻豆國小(第二期)、麻豆國中、月津國小、後營國小黎明中學、學甲國小(第二期)、文化國小、仁愛國小(第二期)、三村國小、玉井國小、新營國小、安平國中、海佃國小、新進國小、永華國小、五甲國小、大新國小、下營國中、關廟國小、大成國小，共22案(24校)通學步道建置<br>✓ 北區小東路、官田八田路、六甲工沿路、歸仁中正北路、高鐵特定區周邊，歸仁中山路、新式滯洪池、工研路、仁德民安宮、中華東路、健康路二三段(第二期)、裕義路、林森路二段、日加溜灣、歸仁十四及十六路、新營太子宮，共17案道路人行道整建<br>➢ 工作要項<br>✓ 人行道整建<br>✓ 通學步道設置<br>✓ 路口安全改善 | 工務局 | 12 | 0 | 78% | 1. 進度：規劃設計中1案(工務局1)，送國土署審查1案(工務局1)，發包中6案(工務局3、公運處1、學校2)，待開工10案（工務局3、都發局1公所1、學校5），施工中19案(工務局4、公所11、學校4)，完工2案(公所)。<br>2. 視個案規模及獲核定時間不同，預計於114年至116年陸續完工。 |
| | | 市府局處 | 2 | 0 | | |
| | | 區公所 | 14 | 2 | | |
| | | 學校 | 11 | 0 | | |

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%) 、工程發包(20%) 、工程施工進度(40%)

# 113年度永續提升人行安全計畫(2/2)

| 編號 | 計畫概要 | 負責局處 | 核定數(案) | 完成數(案) | 工作進度 | 目前辦理情形 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | ➢ 計畫名稱<br>✓ 永續提升人行安全計畫(公路系統)<br>➢ 補助單位<br>✓ 交通部公路局<br>➢ 核定補助3案<br>✓ 永康區中華路、南區中華西路(健康路二段至中華西路一段 109 巷)路口、新市區中正路(台 19 甲)，共3案道路人行道整建<br>➢ 工作要項<br>✓ 人行道整建<br>✓ 路口安全改善 | 工務局 | 1 | 0 | 65% | 1. 進度：發包中1案(新市公所1)，待開工1案(工務局1)，施工中(永康公所1)。<br>2. 視個案規模及獲核定時間不同，預計於114年至115年陸續完工。 |
| | | 區公所 | 2 | 0 | | |

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%) 、工程發包(20%) 、工程施工進度(40%)

# 113年度前瞻計畫-提升道路品質計畫2.0

| 編號 | 計畫概要 | 負責局處 | 核定數(案) | 完成數(案) | 工作進度 | 目前辦理情形 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ➢ 計畫名稱<br>✓ 提升道路品質計畫(內政部)2.0<br>(非公路系統之道路)<br>➢ 補助單位<br>✓ 內政部國土署<br>➢ 核定補助25案<br>✓ 西門路四段、建平路等25案道路改善工程<br>➢ 工作要項<br>✓ 人行道設置改善<br>✓ 路口安全改善<br>✓ 路面刨鋪改善 | 工務局 | 15 | 11 | 92% | 1. 進度：待施工1案(工務局1)，施工中3案(工務局3)，完工21案(工務局11、公所10)。 |
| | | 區公所 | 10 | 10 | | |

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%) 、工程發包(20%) 、工程施工進度(40%)

# 114年度永續提升人行安全計畫

| 編號 | 計畫概要 | 負責局處 | 核定數(案) | 完成數(案) | 工作進度 | 目前辦理情形 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ➢ 計畫名稱<br>✓ 永續提升人行安全計畫<br>➢ 補助單位<br>✓ 內政部國土署<br>➢ 核定補助17案<br>✓ 南大附中、南梓實小、新市國小、安慶國小、文元國小、沙崙國中、仁和國中、大灣國小、西門實小、南藝大、新化國小(第二期)、新化國中(第二期)、新化高中(第二期)、南寧高中，共12案(14校)通學步道建置<br>✓ 本市易肇事路口改善、仁德文忠、文孝、文心路、關廟香洋路、官田八田三路、歸仁高發二、高發三路，共5案道路人行道整建及路口改善<br>➢ 工作要項<br>✓ 人行道整建<br>✓ 通學步道設置<br>✓ 路口安全改善 | 工務局 | 1 | 0 | 20% | 1. 進度：設計中。<br>2. 視個案規模及獲核定時間不同，預計於115年至116年陸續完工。 |
| | | 市府局處 | 2 | 0 | | |
| | | 區公所 | 9 | 0 | | |
| | | 學校 | 5 | 0 | | |

工作進度安排：取得中央補助(10%)、完成議會墊付(10%)、工程設計(20%) 、工程發包(20%) 、工程施工進度(40%)

# 114年度優化人行道環境(含騎樓整平)

| 編號 | 工作要項 | 負責局處 | 目標數量 | 完成數 | 工作進度 | 目前辦理情形 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 人行道障礙物遷移(如電桿、電箱) | 工務局 | 30處 | 31處 | 100% | 協調人行道上障礙物業管單位辦理遷移。德高國小3處、新民國小2處、新營高工26處。 |
| 2 | 人行道改善(如延長、整平、加寬等) | 工務局 | 10,000尺 | 10,038公尺 | 100% | 德高國小通學步道1,150公尺。信義國小通學步道70公尺。新民國小通學步道680公尺。大山國小人行工程780公尺。新營高工人行步道600公尺。關廟區中山路人行道1700公尺。安平路990巷人行175公尺。公園國小通學步道490公尺裕文國小通學步道1,450公尺。民安宮周邊人行步道240公尺。崇德一街通學步道220公尺。北安路三段（怡安路二段至北安路三段181巷）人行道95公尺。山上國中通學步道130公尺。南安國小通學步道158公尺。臺南女中通學步道345公尺。楠西國中至國小校園道路改善1595公尺。善化國中通學步道160公尺。 |
| 3 | 騎樓整平長度(公里)(永續提升人行安全計畫－推動騎樓整平計畫) | 工務局 | 300公尺 | 551公尺 | 100% | 113年騎樓整平計畫：東區、中西區民生路(永福路到西門路)及中西區民族路(中山路到北門路)永康區小東路完成。 |

簡報結束
敬請指教

# 監理小組報告

詳參手冊 p.54-65

串聯幸福的公路人

# 臺南市道路交通安全會報
# 監理小組114年11月工作報告

報告機關：嘉義區監理所(臺南、麻豆、新營監理站)
臺南市公共運輸處

114年12月29日

交通部公路局 Highway Bureau, Ministry of Transportation and Communications(MOTC)

# 目　錄

壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫

貳、優先強化無號誌化路口宣導計畫及大型車視野死角與內輪差實地體驗

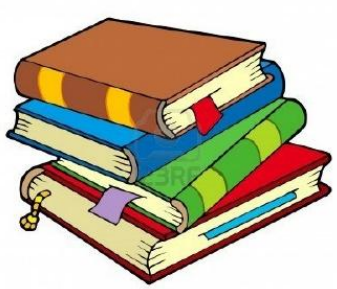
參、大型車視野死角、無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓等納入駕訓班、初考領講習、道安講習

肆、微型電動二輪車管理與宣導計畫

伍、推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目

陸、加強市區客運「路口停讓」計畫

柒、酒後代駕績效



# 壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(1/2)

## • 機車駕駛人參與駕訓班之績效

113年度民眾至監理站報名機車考照16,203人，至駕訓班報名2,696人，**占比率為16.6%**。

**114年度截至11月份報名機車駕訓占比率達41.32% (5,327/12,892)，較前年度增加24.72%。**

機車駕訓1.0

| 年度 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 機車駕訓班 | 2家<br>大台南中山 | 3家<br>大台南中山大灣 | 4家<br>大台南中山大灣成功 | 4家<br>大台南中山大灣成功 | 5家<br>大台南中山大灣成功長榮 | 5家<br>大台南中山大灣成功長榮 | 7家<br>大台南中山大灣成功長榮日上南凱 | 9家<br>大台南、中山大灣、成功長榮、日上南凱、統一台南 | (籌設中)麻豆區-來來、和欣；新營區-新城 |
| 參訓人數 | 122 | 422 | 773 | 999 | 1,220 | 1,696 (79.1%) | 2,696 (96.29%) | 5,327 (118%) | |
| 申請人數 | 無補助計畫 | 322 | 694 | 967 | 1,115 | 1,461 | 2,547 | 4,135 | |
| 補助人數 | 無補助計畫 | 322 | 670 | 750(分配)<br>70(挹注)<br>共820人 | 980(分配)<br>103(挹注)<br>共1,083人 | 3,000(分配)<br>355人(市府疊加) | 2,800(分配)<br>1,000人(市府疊加) | 4,500(分配修正)<br>1,000人(市府疊加) | |

## • 違規行為及追蹤率比較

截至114年度11月份受訓人數5,327人，累計違規數15件(0.28%)，其中交叉路口闖紅燈(12件，含路口紅燈右轉)、肇事致人受傷未依規定處置(3件)；與上個月相比增加5件闖紅燈違規，已請監理初考領機駕講習及駕訓班加強宣導；另與去年同期相比，違規率減少0.38%。

# 壹、鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫(2/2)

## • 宣導道路安駕訓練計畫辦理情形

➢為提升取得駕照者之實際騎乘路感及防禦駕駛觀念，114年度公路局再推動機車駕照考後道路安全駕駛訓練及考前道路駕駛訓練。

大台南區各分配
- 考後道路安駕：461名
- 考前道路訓練：380名

➢截至11月份，台南市轄區計有4家駕訓班(大台南駕訓班、成功駕訓班、日上駕訓班、 台南駕訓班)參與配合推動。

目前辦理進度：

考後安駕：461人參加，達成率100%

考前道訓：360人參加，達成率94.74%

# 貳、優先強化無號誌化路口宣導計畫及大型車視野死角與內輪差實地體驗

- 透過辦理道安巡迴宣導、高齡者安全講座及大型車視野死角活動，宣導無號誌及閃光號誌路口停讓觀念、大型車視野死角與內輪差實地體驗。
- 宣導地點深入社區鄰里，包含：

  謝眼科診所、臺南市玉井區衛生所、臺南市楠西區衛生所、臺南市東山區東山國民小學文教活動中心等處。

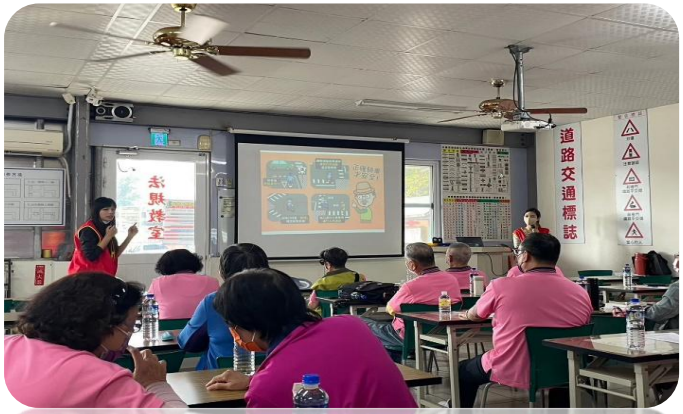
| 114年11月份 | 道安巡迴宣導 | 高齡者安全講座 | 大型車視野死角體驗活動 |
|---|---|---|---|
| 場次 | 13 | 4 | 1 |
| 人次 | 752 | 146 | 43 |

共18場次
941人

# 參、大型車視野死角、無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓等納入駕訓班、初考領講習、道安講習

- 監理單位將無號誌及閃光號誌路口、車輛路口停讓、安全左轉及正確變換車道、大型車視野死角等列為道安教材進行宣導，並針對事故案例分析、討論及說明。

| 114年11月份 | 機車初考領安全講習 | 汽車駕駛人道安講習 | 機車駕駛人道安講習 | (未滿18歲)無照駕駛人道安講習 | 酒駕專班道安講習 |
|---|---|---|---|---|---|
| 場次 | 87 | 7 | 4 | 4 | 5 |
| 人數 | 1,371 | 306 | 97 | 62 | 150 |



共107場次
1,986人

# 肆、微型電動二輪車管理與宣導計畫(1/2)

## ➢ 管理作為

自113年10月至114年12月，每月至少排定2班監警聯合路檢微電車專案攔查，加強查核非法改裝、拼裝微電車及懸掛「電動自行車」合格標章之車輛，11月份已執行6班路檢專案。

# 肆、微型電動二輪車管理與宣導計畫(2/2)

## ➢ 宣導計畫

✓ 如遇外籍移工申領牌照，提供「微電車騎乘安全指引」文件並將「微型電動二輪車專區」及「多國語言安駕專區」等相關內容加強宣導，以促進微型電動二輪車行車安全。

✓ 11月辦理微型電動二輪車道路交通安全宣導共計17場次、宣導人數 800 人。

場次地點包含臺南市永康區大橋國民小學、法務部矯正署臺南看守所、中華郵政台南總局、國立成功大學附屬台南工業高級中等學校、台南監理站體驗廣場、台南市下營區下營國民中學、謝眼科診所、臺南市玉井區衛生所、臺南市楠西區衛生所，以及各監理站道安講習室等處。

# 伍、推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目

- 目前本市幸福小黃計有42條路線（含4條全預約路線）。
- 持續規劃及推動偏鄉高齡者需求路線：公運處114年正規劃10條全新路線（目前服務擴及27個行政區，溪北區區有小黃公車，累計服務超過32萬人次）。
- 營運不佳之固定路線區域轉為全預約路線區域：公運處持續滾動修正。
- 監理單位每月定期查核幸福巴士路線營運情形及是否有需改善事項，持續提升服務品質：11月份查核11條路線【藍14】、【藍25】、【藍26】、【藍27】、【藍29】、【藍30】、【綠20】、【綠21】、【綠31】、【橘6】、【橘10-1】。

# ★臺南市公共運輸處工作報告★

# 陸、加強市區客運「路口停讓」計畫

## 一、路口安全確認執行情形

(一)路口未停讓行人稽查

1. 自112年初至114年11月止，本處已執行73次(3,456車次) ，計查獲3件路口未停讓行人案件，已依規裁處。
2. 自112年初至114年11月止，市區客運業者已完成13,871車次自主稽查，計查獲4件未確實路口停讓案件，已依規裁處。

(二)路口安全確認稽查【右轉指差確認，左轉再三確認(確認號誌、來車、行人)】

1. 依交通部公路局召開客運業路口事故防制研商會議之決議指示，本處持續督促公車駕駛落實「路口安全確認」動作，同時要求業者強化自主管理作為。
2. 本市業者確實落實駕駛教育訓練與勤前提醒，以及自主影像抽查與路口稽查。截至迄今本處共稽查1,613車次，業者自主稽查3,108車次，發現缺失皆已要求駕駛改善，並持續滾動檢討要求業者精進。

# 柒、酒後代駕績效

本市共有4間酒後代駕服務業者，自111年1月起，截至114年12月4日已服務計223,176件，較去年同期增加了6795件(約12%)。

| | 113年1-11月 | 114年1-11月 |
|---|---|---|
| 服務件數 | 56648 | 63443 |

+6795

# 簡報結束　敬請指教

# 教育小組報告

詳參手冊 p.67-85

# 114年12月份道路交通安全會報會議

## 教育小組報告

114年12月29日

# 報告大綱

01 建置人本友善通學環境

02 交通安全教學模組推廣與實施

03 強化學校交通安全教育宣導

04 學生交通意外防制與策進作為

05 高齡及社教機構交通安全宣導

# 01 建置人本友善通學環境

## 》》建置實體人行道

### 112年校園周邊暨行車安全道路改善計畫

| 核定校數 | 核定經費 | 進度 |
|---|---|---|
| 35校 | 4.4億 | 學校辦理已全數完成。 |

### 113年永續提升人行安全計畫 (113.12核定)

| 核定校數 | 核定經費 | 進度 |
|---|---|---|
| 23校 | 2.7億 | 學校辦理11校：施工5校、決標5校、保留決標1校。 |

### 114年永續提升人行安全計畫 (114.07核定)

| 核定校數 | 核定經費 | 進度 |
|---|---|---|
| 14校 | 2.7億 | 勞務決標3校。 |

114/11善化國中完工

# 01 建置人本友善通學環境

## 》》建置實體人行道 114年永續提升人行安全計畫

| 列管 | 已核定 | 已提案 | 持續輔導 |
|---|---|---|---|
| 60校 | 14校 | 21校 | 25校 |
| | ✓ 學校(5校)：西門實小、安慶國小、大灣國小、南大附中、臺南藝術大學。<br>✓ 公所(6校)：南寧高中(示範區)、沙崙國中、南梓實小、新市國小、仁和國小、文元國小。<br>✓ 都發局(3校)：新化國小、新化國中、新化高中(示範區) 。 | 學校(11校)：大光國小、歸南國小、永仁高中、 復興國小、 海東國小、永信國小、 安定國中、大新國小、立人國小、博愛國小、善化國小。<br>公所及工務局(10校)：官田國小、永康國中、新泰國小、龍崗國小、佳興國小、佳里國中、大灣高中(延伸)、歸仁國中(延伸) 、崇明國中、崇明國小。 | 預計公路總局提案(10校) ：茄拔國小、頂洲國小、陽明國小、大社國小、重溪國小、甲中國小、果毅國小、竹門國小、松林國小。<br>國小(15校)：西港區成功國小、東興國小、北門國小、港尾國小、北勢國小、仁德國小、志開實小、大同國小、河東國小、鹽水國小、東興國小、賢北國小、西勢國小、依仁國小、安南區南興國小。<br>國中(1校)：和順國中。 |

114/11賢北國小通學步道現況會勘

114/11成大附工通學步道現況會勘

# 02 交通安全教學模組推廣與實施

## 納入校訂課程實施，發展因地制宜教材。

| 計畫名稱 | 預計辦理 | 已辦理 | 說明 |
|---|---|---|---|
| 交通安全教育課程納入課程計畫 | 268校*2節/校 | 536節 | 113學年度下學期、114學年度上學期實施。**已辦理完畢** |
| 課程模組前導學校 | 10所 | 10所 | 114年1月至12月辦理，**已辦理完畢**。 |

中西區成功國小

正確配戴安全帽

車前不隨意穿越

自行車騎乘教育

## 02 交通安全教學模組推廣與實施

### 規劃教師系列研習，增進教學專業能力。

| 計畫名稱 | 預計辦理 | 已辦理 | 說明 |
|---|---|---|---|
| 全市交通安全<br>種子教師增能研習 | 1場 | 1場 | 已於114年8月15日辦理完畢，共150位種子教師參加。 |
| 各校自辦<br>教師增能研習 | 15場 | 15場 | 114年2月至12月辦理完畢。 |
| 教師自行車<br>安全教育研習 | 1 場 | 1場 | 已於114年3月辦理完畢，計50位種子教師參與。 |
| 交通安全課程模組<br>到校服務研習 | 15場 | 15場 | 114年2月至10月辦理完畢。 |
| 交通安全教育輔導團暨<br>行政教師增能研習 | 2場 | 2場 | 已於114年5月及6月辦理完畢。 |
| 交通安全教育輔導團<br>跨縣市交流參訪研習 | 1 場 | 1場 | 已於114年6月辦理完畢。 |

全數辦理完畢

# 03 強化學校交通安全教育宣導

## 訂定交通安全教育擴大宣導計畫

◆ **全市性活動**：

1. 各項教師增能研習
2. 大型車內輪差與視野死角體驗活動
3. 學生騎乘知能宣導
4. 導護志工及老師成長研習
5. 推動自行車考照制度
6. 交通安全月宣導(記者會)
7. 校園機車安全宣教計畫
8. 利用各行政會議、表揚會、社區大學、樂齡中心及嘉年華會等各大型活動，進行宣導。

教師增能研習

導護志工及老師研習

2025臺南親子同樂會

# 03 強化學校交通安全教育宣導

## 訂定交通安全教育擴大宣導計畫

◆ **校內活動**：

1.課程中納入交通安全教育
2.利用各項校內外活動融入宣導
3.跑馬燈、電視牆投放
4.提供宣導素材及年度參考時程表。

集會宣導--海佃國中

微電車宣導—將軍國中

路權宣導—下營國中

微電車宣導—長榮中學

# 03 強化學校交通安全教育宣導

## 結合戶外體驗教育，提升學生交安素養。

| 計畫名稱 | 預計辦理 | 已辦理 | 參加人數 | 說明 |
|---|---|---|---|---|
| 交通安全主題館及<br>大型車安全體驗教育 | 34場 | 34場 | 2068人 | 114年1月至12月，**辦理完畢**。 |
| 自行車安全騎乘體驗營 | 39場 | 39場 | 2560人 | 114年1月至12月，**辦理完畢**。 |

交通安全主題館及大型車安全體驗教育-西港國小、安慶國小

自行車安全騎乘體驗營– 教師研習

## 03 強化學校交通安全教育宣導

依據教育階段特性，規劃重點宣導項目。

114.6~9月 國中小學生交安知識檢測—交安達人@TAINAN

結合教育部因材網「因雄崛起」平台，透過遊戲提升學生交通安全認知。

### ★114.11.6 舉辦交安達人@TAINAN—自行車大獎賽

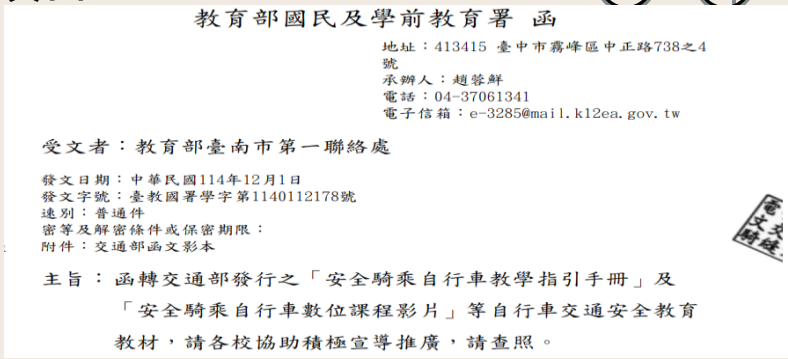
- ✓ 依「交通安全知識大會考」賽事積分較高者依序錄取,國中、國小共14隊參賽。(1隊3人)
- ✓ 預賽-路考：小隊計時賽制。
- ✓ 決賽-路考：pk計時賽制。(S型繞錐+打氣、快拆輪胎、脫落鍊條復原任務)

# 03 強化學校交通安全教育宣導

》》依據教育階段特性，規劃重點宣導項目。

## 高中職交通安全宣導活動

- 學校集會時間實施交通安全教育宣導計94場次，6萬4,039人次。
- 聯巡出勤人數111人次，計警察49人次、教官(學創)29人次，教師33人次。
- 實施校外聯合巡查：計34場。



教育部國民及學前教育署 函

地址：413415 臺中市霧峰區中正路738之4號
承辦人：趙馨鮮
電話：04-37061341
電子信箱：e-3285@mail.k12ea.gov.tw

受文者：教育部臺南市第一聯絡處

發文日期：中華民國114年12月1日
發文字號：臺教國署學字第1140112178號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：交通部函文影本

主旨：函轉交通部發行之「安全騎乘自行車教學指引手冊」及「安全騎乘自行車數位課程影片」等自行車交通安全教育教材，請各校協助積極宣導推廣，請查照。

函文各校自行車教學指引手冊與數位課程影片協助積極宣導推廣

# 03 強化學校交通安全教育宣導

## 依據教育階段特性，規劃重點宣導項目。

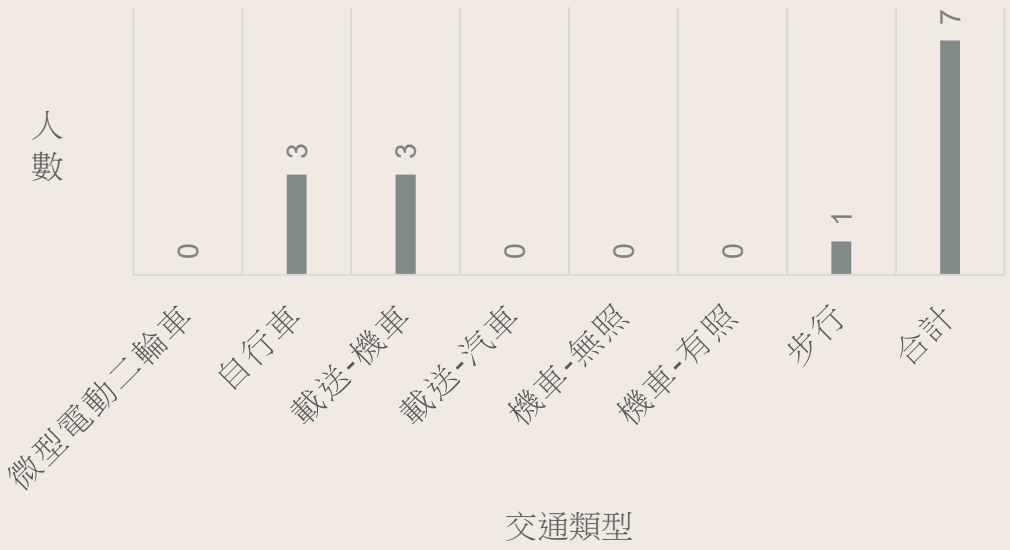
**大專校院交通安全宣導活動** 計13校76場9萬0,132人次 資料時間：114.12.02

| 校名 | 場次 | 人次 | 宣導方式 | 校名 | 場次 | 人次 | 宣導方式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 南臺科大 | 7 | 2478 | 校內電子報<br>入班宣導 | 崑山科大 | 1 | 172 | 國際生講座宣導 |
| 臺南大學 | 3 | 3258 | 校內電子報<br>入班宣導 | 南應科大 | 18 | 1700 | 校內電子報<br>講座宣導 |
| 成功大學 | 22 | 45000 | 校內電子報 | 長榮大學 | 4 | 2862 | 校內電子報<br>入班宣導 |
| 臺南護專 | 5 | 1980 | 校內電子報 | 華醫科大 | 5 | 2256 | 多元活動<br>講座宣導 |
| 敏惠護專 | 3 | 10236 | 校內電子報 | 嘉藥科大 | 3 | 19540 | 校內電子報<br>國際生講座宣導 |
| 中信學院 | 1 | 50 | 講座宣導 | 中信科大 | 1 | 500 | 校內電子報<br>知能研習 |
| 藝術大學 | 3 | 100 | 校內電子報 | | | | |

## 04 學生交通意外防制與策進作為

分析交安事故類型，擬定宣導改善策略

**114年11月國小學生交通意外事件分析**




**事故說明**

**案一**：學生上學經校門口附近不慎跌倒。

**案二**：學生放學騎自行車回家，因騎在水溝蓋上路面不平整，致車失控而摔車意外。

**案三**：學生乘座家人機車放學途中於左轉入校時被另台機車追撞意外。

**案四**：學生上學騎自行車途中因不慎與路人擦撞意外。

**案五**：學生夜間騎自行車外出途中與機車發生擦撞意外。

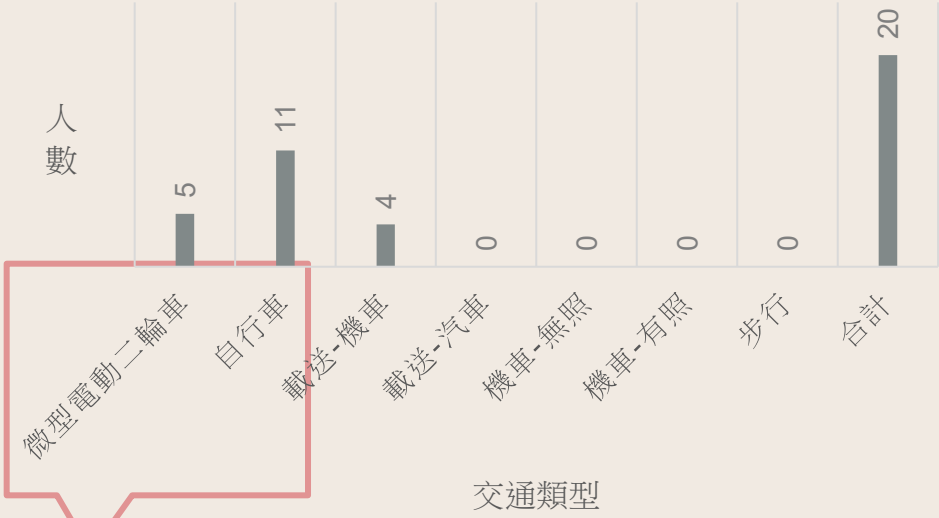
**案六**：學生假日乘座家人機車外出途中因前方右轉汽車突左轉致生碰撞意外。

**案七**：學生乘座家人機車外出途中遭後車追撞意外。

# 04 學生交通意外防制與策進作為

## 分析交安事故類型，擬定宣導改善策略

### 114年11月國中學生交通意外事件分析




| 事故原因 | 自摔自撞 | vs.行人 | vs.汽車 | vs.機車 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|
| 案件數 | 5 | 0 | 6 | 5 | 16 |

- 強化自行車安全騎乘教育
- 加強宣導微型電動二輪車騎乘規定與教育

強化微電車及自行車安全騎乘教育

# 04 學生交通意外防制與策進作為

## 分析交安事故類型，擬定宣導改善策略

**114年11月高中職學生交通意外事件分析**

| 類別 | 受傷 | 死亡 |
|---|---|---|
| 人數 | 26 | 0 |

**加強宣導機車無照不上路：**

1.透過多元管道建立學生**有駕照才上路**的觀念。

2.宣導了解**違規提高2倍罰鍰**，加重處罰之規定。

**落實無照學生關懷輔導：**

1.**校外會**、**警察局**與**學校**協力輔導。

2.實施**家訪**及**道安講習**，列管追蹤。

# 04 學生交通意外防制與策進作為

## 交通部114年度校園機車安全宣教實施計畫

計畫目的：提升高中職學生機車安全駕駛觀念，降低無照駕駛情形，並減少騎乘微電車事故發生。

協辦學校：臺南市立土城高中

辦理期程：114年9月15日~11月21日

辦理場次：95場(含高中職、國中)

參加人數：8,980人

經費：新臺幣180萬元

# 04 學生交通意外防制與策進作為

## 辦理學生交通車稽查，輔導追蹤改善情形

114年11月計查核8場次、22輛車

超載、車體是否變更、幼童專用車是否違規負載學齡兒童等稽查

## 05 高齡及社教機構交通安全宣導

- 樂齡學習中心：**114年11月辦理交通安全主題課程共計6場次，615人參加。**
- 社區大學、成人教育班、進修部等：**114年春季班辦理交通安全主題課程共計6場次，261人參加。**
- 10-11月交通安全擴大宣導活動：**共4場次，觸及人數約10,000人。**

東區樂齡學習中心

2025臺南市親子同樂會

國中小傳統藝術比賽

導護志工及愛心商店表揚

# 簡報結束 敬請指教

# 宣導小組報告

詳參手冊 p.87-90

# 12月
# 宣導小組
# 工作報告

# 壹、道路安全宣導成果(1/2)

1. 新聞處

- **臉書臺南TODAY粉絲頁**：共發布 **7** 則。
- **LINE官方**，共 **5** 則。
- **有線電視台跑馬**，共 **4** 則。
- **市政新聞**：發布主題式新聞稿 **7** 篇。
- **平面報紙**：露出主題式新聞 **19** 欄。
- 函請本市各機關學校、設於本市之中央機關及自來水公司、郵局、中油等國營事業單位，以**「拒絕分心、疲勞駕駛」**為宣導主題，協力推動交通安全宣導工作。

2. 警察局

- **媒體專訪 25 場**
- **專題演講 103 場，6,120人**
- **主/合辦 31 場設攤活動， 2,750人**
- **配合設攤活動 44 場，3,800 人**

# 壹、道路安全宣導成果(2/2)

3. 監理站：
累計辦理 125 場次，共 2,927 人次。涵蓋道安巡迴與高齡者講座（17 場/898 人）、大型車死角體驗（1 場/43 人），以及機車初考領與違規道安講習（107 場/1,986 人）。

4. 社會局：辦理社區及高齡活動場域宣導，共19 場次， 1,016 人次。

5. 民政局：
累計辦理 21 場次，觸及 5,188 人次。包含結合節慶活動強化交安意識（6 場/1,700 人次），以及利用里鄰長訓練與防災活動進行綜合宣導（15 場/3,488 人次）

6. 消防局
婦女宣導隊透過 190 場居家訪視，一對一落實道安觀念宣導，共觸及 190 人次。

簡報結束
敬請指教

# 綜管小組報告

詳參手冊 p.92-121

# 綜管小組工作報告

報告單位：綜管小組
日期：114年12月29日

# 11月份工作報告事項

## ◆12月18日道路交通事故防制工作圈會議重點(1/3)

| | 列管工作項目 | 辦理情形 |
|---|---|---|
| 1 | **A1事故交通工程改善辦理情形** | 113年1月份至114年11月份A1事故，共計179件列入交通工程改善，已完成136件，剩餘43件持續於工作圈列管。 |
| 2 | **使用道路施工期間交維計畫審查辦理情形** | 114年11月審查8案，無申請變更執行內容之交維計畫案件，上述案件皆已審查通過。 |
| 3 | **114年校園周邊通學交通路段口需求改善辦理情形(計93校)** | 1) 協助指揮交通及取締違停需求：計8件，已全部完成。<br>2) 路平,遷移障礙物等道路空間不足問題：計5件，已完成2件，剩餘3件尚未完成。<br>3) 增設(或調整)紅綠燈及標誌標線需求：計87件，已完成63件，剩餘24件尚未完成。 |
| 4 | **114年統計臺南市學生通學安全守護專案改善需求(計107校)** | 1) 交通工程優化需求：計104件，已完成12件。<br>2) 通學環境檢核需求：計9件，已完成1件。<br>3) 科技輔助執法需求：計4件。<br>4) 加強見警巡檢需求：計5件，已完成3件。 |
| 5 | **114年統計臺南市學生通學安全守護專案-家長接送區4類型配置檢核(計14校)** | 1) 上放學時段行人徒步區規劃需求：計1件，已全部完成。<br>2) 開放汽機車進入校園接送需求：計3件，已全部完成。<br>3) 增設避車彎輔助家長接送需求：計1件。<br>4) 上放學時段臨停規劃措施需求：計9件，已完成5件，剩餘4件尚未完成。 |
| 6 | **道路交通工程設施改善辦理情形** | 統計警察局113年提報道路交通工程設施改善建議共995件，其中屬交通工程改善907件，已全部完成。<br>114年度迄今提報道路交通工程設施改善建議共699件，已解除列管347件，尚餘352件待完成。 |

# 11月份工作報告事項

## ◆12月18日道路交通事故防制工作圈會議重點(2/3)

| | 提案討論 | 重要決議 |
|---|---|---|
| 1 | **審認道路交通事故30日死亡人數非屬道路交通事故案。** | 執法小組清查交通部公布114年8月道路交通事故30日非屬道路交通事故之當事人死亡共3名，經審查通過同意備查並提報交通部。 |
| 2 | **申請南區清水路開設分隔島缺口可行性案，提請審議。** | 為確保消防勤務需求並兼顧出勤安全與一般交通安全，請提案單位(工務局、消防局)補充交通流量、事故數及碰撞型態等基礎資料，並就不同工程方案進行比較評估，並研提相關配套措施（如出車警示等）及經費評估後，提下次會議續議。 |
| 3 | **申請台1線官田區304.5k(隆田陸橋南端)-309.5k(曾文溪橋以北)均衡速限暨交通設施優化(原限速50km/hr調升至60km/hr)案，提請審議。** | 1.兩路口事故下降已達目標，本案原則同意將速限調整為60公里/小時並提報大會備查。<br>2.請新營工務段將依林佐鼎教授建議進行評估，並持續觀察該路段及路口事故數據，其他路段亦需檢視與調整。 |

# 11月份工作報告事項

## ◆12月18日道路交通事故防制工作圈會議重點(3/3)

| | 提案討論 | 重要決議 |
|---|---|---|
| 4 | **臺南市自用大貨車所屬業者道路交通安全提升管理計畫案，提請審議。** | 大型車事故往往造成事故相對嚴峻，本計畫主要以柔性方式提醒並配合既有法規推動，請本府相關單位(如警察局、勞工局、經發局及交通局)與監理小組(監理站)確實配合辦理，以維護用路安全。 |
| 5 | **本府於114年11月5日辦理「讓臺南交通環境更友善－交通倡議團體公私協作交流會議（第三次）」。本次會議中，民間團體所提議題涉及本市道路交通安全相關單位之參酌與後續推動事項，提請審議。** | 會議管考事項再請各小組配合填列辦理情形。 |

# 114年臺南市A1與30日死亡交通事故人數表

| 月份 / 類別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | 截至10月 | 增減狀況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 報交通部A1死亡人數目標值 | 20 | 15 | 12 | 11 | 11 | 9 | 11 | 14 | 11 | 16 | 7 | 12 | 149 | 137 | +12 |
| A1實際死亡人數 | 20 | 14 | 13 | 18 | 13 | 20 | 14 | 9 | 6 | 16 | 6 | | | 149 | |
| 報交通部行人A1死亡人數目標值 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 17 | 16 | -4 |
| 行人A1實際死亡人數 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | | | 12 | |

| 月份 / 類別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | 截至8月 | 增減狀況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 報交通部30日死亡人數目標值 | 25 | 26 | 17 | 18 | 19 | 24 | 18 | 20 | 25 | 24 | 17 | 18 | 251 | 192 | +33 |
| 30日實際死亡人數 | 29 | 27 | 27 | 31 | 28 | 26 | 25 | 20 | 12 | | | | | 225 | |
| 報交通部行人30日死亡人數目標值 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 2 | 1 | 23 | 16 | +0 |
| 行人30日實際死亡人數 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | | | | | 16 | |

# 115年臺南市
# 「道路交通安全執行計畫」

# 簡報大綱

壹、政策說明

貳、臺南市事故特性

參、核心指標及執行策略

肆、115年道路交通安全執行計畫

# 壹、政策說明

# 政策說明

## 計　畫　緣　起

道路交通安全基本法

國家道路交通安全綱要計畫
113-116年

年度道路交通安全推動計畫

道路交通安全執行計畫

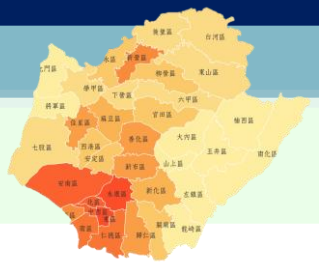
9大面向基本政策

中央每4年訂定

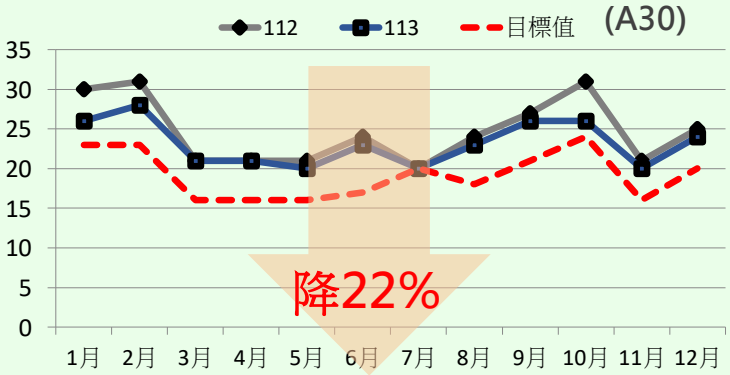
交通部每年訂定

各直轄市每年訂定

**115年臺南市道路交通安全執行計畫**



## 計　畫　目　標




### 交通事故防制重點目標(A30)

- ✓ 2030年死亡人數**降50%**
- ✓ 每年整體事故目標**降7%**、行人事故目標**降7%**
  **(對應綱要計畫)**
- ✓ 台南市**115年目標值230人**

# 政策說明

112年創新專案

臺南市道路交通安全改善整體規劃

中央政策

112-116年

行人優先交通安全行動綱領

行人優先交通安全政策綱領

113-116年

國家道路交通安全綱要計畫

施政方案

依循中央政策與創新專案研擬施政方案

高風險事故

中央施政方案

國家道路交通安全綱要計畫

3E策略

依循施政方案提出3E策略

交通工程

監理/執法

教育/宣導

策略執行方式

防制策略

短中長期執行計畫

本市年度重點工作

9大方案、21項策略、34項具體工作

臺南市道路交通安全多元提升計畫

9大面基本政策

人、車、路
汽車運輸業、
教育宣導、
執法、救護、
保險、研究發展
(地方政府配合執行19項行動計畫)

報交通部核定執行

臺南市道路交通安全執行計畫

# 貳、臺南市事故特性

# 臺南市事故特性分析

## 111-114年事故死傷數據分析

### 事故概況

**What**
車與車89.5%
單一車8.9%
車與人1.5%

**Who**
65歲較多
20-24歲居次
且以機車為多

**Where**
63%在路口
37%在路段

**When**
12月-2月
06-08時及
16-18時

**Why**
恍神緊張
心不在焉分心駕駛
未依規定讓車
違反號誌管制或指揮

### 事故型態 常見及致死率高

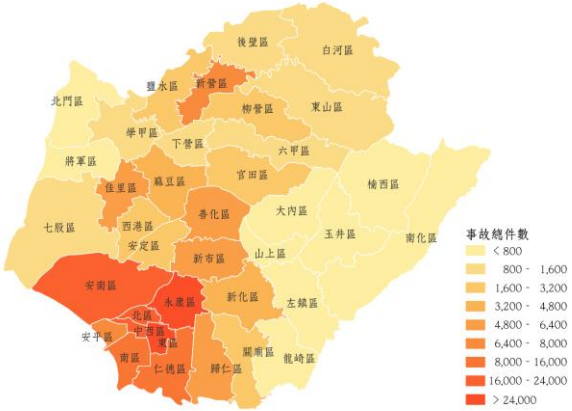
**路口側撞事故**
- 事故件數最多
- 常見主要肇因為：
  未依規定讓車
  左轉彎未依規定
  違反號誌管制或指揮

**路段側撞事故**
- 事故件數第三多
- 常見主要肇因為：
  起步未注意其他車(人)安全
  未依規定讓車
  迴轉未依規定

**路口交岔撞事故**
- 事故件數次多
- 常見主要肇因為：
  未依規定讓車
  違反號誌管制或指揮

**單一車事故**
- 致死率高
- 可能與路面缺陷、潮濕或有障礙物等外在環境因素相關

### 事故趨勢




永康區、東區、安南區、
北區、中西區、
**肇事率** 最高

善化區、新市區、安定區、
佳里區、中西區
**肇事率**上升幅度最高

# 臺南市事故特性分析

**核心指標**

## 12項高於全國平均

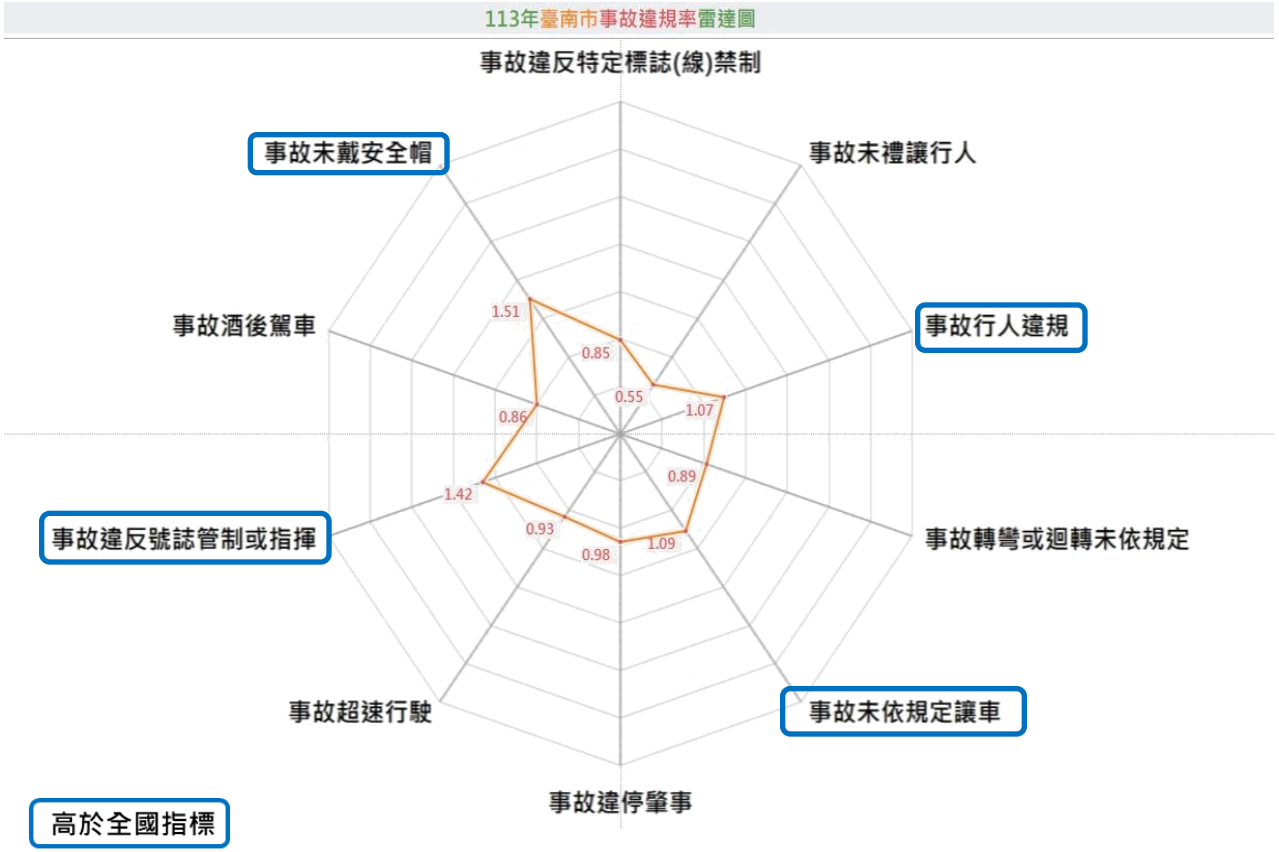
- 年齡層：0至17歲、18至24歲、65歲以上
- 用路族群：機車、自行車、微型電動二輪車，高齡者(機車、自行車)、初領駕照者(未能熟悉與他車應遵守之規定及防禦駕駛觀念相關)
- 碰撞型態：路段(側撞)、路口(側撞、追撞、交岔撞)

# 臺南市事故特性分析

**行為指標**

## 4項高於全國平均

- 事故肇因：未戴安全帽、違反號誌或指揮、未依規定讓車、行人違規等，應列為首要改善項目。



# 參、觀測指標及執行策略

# 115年自選觀測指標及執行策略

## 115年事故自選指標

| 事故區分 | 各項指標 | 112年 | 113年 |
|---|---|---|---|
| 路口碰撞型態 | 側撞 | 1.56 | 1.59 |
| 路段碰撞型態 | 自撞 | 1.37 | 1.32 |
| 年齡 | 0-17歲 | 1.49 | 1.54 |
| | 65歲以上 | 1.5 | 1.5 |
| 使用者 | 機車 | 1.26 | 1.27 |
| | 微型電動二輪車 | - | 1.24 |
| | 行人 | 0.91 | 0.99 |
| 事故違規 | 事故未依規定讓車 | 1.14 | 1.09 |
| | 事故未戴安全帽 | 1.6 | 1.51 |
| | 事故行人違規 | 1.03 | 1.07 |
| | 事故違停肇事 | 0.92 | 0.98 |
| | 事故違反號誌管制或指揮 | 1.41 | 1.42 |

# 115年自選觀測指標及執行策略

| | 防制工作重點 | 行動指標執行策略 |
|---|---|---|
| 核心指標 | 路口側撞<br>路段自撞 | 1. 檢視無號誌路口視距及管制措施、號誌路口視距及管制措施、主要幹道衝突點數量、左轉專用車道與車道重新配置、路側設施合理配置<br>2. 宣導路口讓車觀念及防禦駕駛觀念<br>3. 取締未依規定讓車、闖紅燈與閃紅未停車、路口違停與併排停車、超速車輛 |
| | 0-17歲<br>微型電動二輪車 | 1. 透過教學過程或舉辦活動、社群多管道宣導交通安全觀念<br>2. 強化考照機制、取締無照駕駛與其他違規行為<br>3. 推動公車入校園計畫、機車安全駕駛巡迴校園計畫 |
| | 65歲以上<br>行人族群 | 1. 檢討路口號誌時相、行人專用號誌、繪設對角線行人穿越道、主要幹道分隔帶設置行人庇護設施<br>2. 路老師交安宣導計畫、駕駛管理制度、醫療與彈性生活公車<br>3. 宣導禮讓行人，取締行人違規 |
| | 機車族群 | 1. 推動機慢車路權改善工程，檢討機慢車行車路線、公車入校園計畫、機車安全駕駛巡迴校園計畫宣導計畫<br>2. 透過教學過程或舉辦活動、社群多管道宣導交通安全觀念<br>3. 強化考照機制、取締無照駕駛與其他違規行為 |
| | 未依規定讓車<br>行人違規 | 1. 檢討路口號誌時相、行人專用號誌、對角線行人穿越道、主要幹道分隔帶設置行人庇護設施<br>2. 宣導禮讓行人，取締行人違規 |
| | 違反號誌管制或指揮<br>未戴安全帽<br>事故違停 | 1. 檢視有/無號誌路口視距及管制措施<br>2. 宣導路口停讓與路權及用路觀念<br>3. 取締違反號誌及標線管制、違停車輛、超速車輛、未配戴安全帽 |

# 肆、115年道路交通安全執行計畫

# 115年各項推動計畫(行動方案)

| 因素 | | 方法 | 行動方案 |
|---|---|---|---|
| 整體 | | 法令<br>計畫<br>管考 | 1. 依據「道路交通安全基本法」等相關規定<br>2. 依據中央部會訂定「年度道路交通安全推動計畫」，本市配合訂定「年度道路交通安全執行計畫」，共計9項行動計畫<br>3. 相關計畫由本會報綜管小組辦理，每月各項定期檢視推動進度進行管考 |
| 人 | 駕駛人 | 監理 | 建立客運自主安全管理及超速違規防制計畫 |
| | 行人與駕駛人 | 教育<br>宣導 | 1. 扎根高級中等以下學校交通安全教育<br>2. 臺南市115年道路交通安全-停讓文化2.0<br>3. 臺南市115年道路交通安全-在地化互動式高化高齡交通安全 |
| | | 執法 | 1. 加強取締重大交通違規計畫<br>2. 建置科技執法設備<br>3. 強化道路交通事故緊急救護系統計畫 |
| 車 | | 監理 | 建立客運自主安全管理及超速違規防制計畫 |
| 路 | | 工程 | 1. 永續提升人行安全計畫<br>2. 臺南市重點路廊整合改善計畫 |
| 運輸業 | | 監理 | 建立客運自主安全管理及超速違規防制計畫 |

# 1-1 永續提升人行安全計畫

政策依據：行人道路交通安全政策綱領-建立安全步行空間

**課題**

- 人行空間不夠友善
- 缺乏連貫的通行區域

**行動方案**

工程面/績效指標

| | | | |
|---|---|---|---|
| 路口行人安全設施改善 | 50處 | 改善人行道、騎樓平整 | 2公里、200公尺 |
| 校園周邊暨行車安全道路改善 | 20校 | 減少或排除路側、人行障礙物 | 1處、5處 |
| 規劃施作行人示範區 | 1處 | 提升易肇事、非號誌化路口安全 | 10處、100處 |

**預期效益**

1. 改善及建置行人安全設施
2. 移除路口與路側障礙設施
3. 調整路型配置避免人車交織
4. 改善易肇事路段
5. 改善校園周邊人行環境

# 2-1 扎根高級中等以下學校交通安全教育

政策依據：行人道路交通安全政策綱領-扎根高級中等以下學校交通安全教育

**課題**

改善兒少通學交通事故，建立學生道路安全應對能力

**行動方案**

- 交通安全教育師資增能培訓計畫
- 交通安全主題館戶外體驗教學
- 辦理自行車騎乘安全教育研習營
- 「交安達人@TAINAN」知識大會考

**教育面/績效指標** → 1.路口安全觀念、正確用路觀念知悉度達60%以上

**預期效益**

1. 停讓文化深植於心
2. 加強學生道路安全應變能力
3. 學齡期養成良好用路習慣

# 2-2 臺南市115年道路交通安全-停讓文化2.0

政策依據：行人道路交通安全政策綱領-停讓文化2.0

**課題**

用路人欠缺正確用路觀念與存在投機違規心態

**行動方案**

- 製作宣導素材
- 波段式多元宣導管道(電台、報紙、社群、場站宣導、講座等)

**宣導面/績效指標** → 結合停讓及高齡友善宣導主軸，車輛路口停讓觀念及行人正確用路觀念知悉度達70%。

**預期效益**

1. 停讓文化深植於心
2. 車輛行駛於於路口能「停車」禮讓行人先行
3. 行人遵守行人號誌

## 2-3 臺南市115年道路交通安全-在地化互動式高化高齡交通安全

政策依據：行人道路交通安全政策綱領-在地化互動式強化高齡交通安全

**課題**

高齡機車騎士交通安全觀念不足，缺乏防禦駕駛觀念

**行動方案**

拓增高齡宣導管道 ，結合路老師、市府(社政、民政、衛生、農漁會)、樂齡中心跨機關合作

推動體驗式宣導
(大型車宣導、非號誌路口體驗)

製作客制化教材、教具
(運用轄區事故現場直擊影片製作)

宣導面/績效指標 →

1. 路老師宣講達85場次
2. 體驗式宣導15場次

**預期效益**

1. 建立高齡者防禦駕駛能力
2. 相關單位協力合作

# 5-1 建立客運自主安全管理及超速違規防制計畫

政策依據：汽車運輸業管理規則與道路交通管理處罰條例
-健全汽車運輸業相關管理法規，落實監督管理與汽車運輸業安全治理

**課題**

客運業車輛體積大、重量重，發生交通事故嚴重危害度高

**行動方案**

- 採用動態車機管理系統，配合相關行車紀錄器資料
- 抽查6家客運業者，篩選違規超速資料，並依法裁罰

監理面/績效指標 → 針對超速行為之業者進行相關裁罰

**預期效益**

1. 運用動態管理系統，篩選出各業者異常事項
2. 提升市區客運乘客及用路人行車安全

# 6-1 加強取締重大交通違規計畫

政策依據：道路交通安全基本法第14條

**課題**

民眾仍存僥倖心態，違反酒後駕車、闖紅燈、超速、危險駕駛、不禮讓行人等駕駛行為

**行動方案**

加強重大違規執法(酒後駕車、闖紅燈(不含紅燈右轉)、嚴重超速、大型車、蛇行、逆向行駛、轉彎未依規定、機車行駛禁行機車道、機車未依規定兩段式左轉等)

要求各執法單位落實執行工作

執法面/績效指標 → 115年取締10項重大交通違規舉發件數，較前3年(112年至114年)全年舉發平均件數，已增加2%舉發件數。

**預期效益**

1. 減少用路人違規機率
2. 提高員警交通執法品質

# 6-2 建置科技執法設備

政策依據：道路交通安全基本法第14條、112年4月第14期院頒道安方案核定本執法小組行動方案、行政院112年8月17日院臺外字第1121032322號函-應用科技強化執法成效

**課題**

警力有限，無法於易肇事或違規路口長時間執法

**行動方案**

易違規及易肇事路(段)口建置交通科技執法設備

執法面/績效指標 → 完成建置交通科技執法設備5處

**預期效益**

1. 降低執法成本，減少警力耗費
2. 提醒駕駛人遵守道路交通安全規則，降低違規機率

# 7-1 強化道路交通事故緊急救護系統計畫

政策依據：交通部「國家道路交通安全綱要計畫(草案)-涉及地方政府部分」、臺南市政府消防局救護紀錄表電子化管理應用系統-健全緊急醫療救護體系

**課題**

僅要求消防單位加速前往現場及加速送醫，除效果有限之外，亦會影響道路交通安全

**行動方案**

- 推動電子化救護紀錄表系統之建置及維護
- 優化本局與各責任醫院端之資料傳輸品質

執法面/績效指標 → 推動53個救災救護分隊8個高級救護隊與13間急救責任醫院，使用電子化救護紀錄系統將傷病患資訊預警後送醫院

**預期效益**

1. 建構智慧化緊急醫療救護資訊網絡，跨機關資訊協作，提升傷病患的醫療照護
2. 緊急醫療救護資料標準化，擴大資料流通與應用

# 9-2 臺南市重點路廊整合改善計畫

政策依據：交通部「2020運輸政策白皮書—陸運篇」策略40「導入創新科技提升事故防制成效」-鼓勵將創新科技應用至道安改善

**課題**

科技輔助需符合用路人需求，長期發展需各單位協力合作

**行動方案**

檢討路廊之時制連鎖、規劃動態號誌策略

「易壅塞路廊」現地勘查，輔以路況監控CCTV與AI車流辨識，確認車流轉向行為、瓶頸路口等，推動群組週期延長、時比調整、動態號誌執行等策略。

**工程面/績效指標** →

1. 改善路廊交通事故減少5%。
2. 整體路廊上下班尖峰旅行時間減少10%。

**預期效益**

1. 降低路廊交通事故
2. 減少整體路廊旅行時間

# 115年各項推動計畫(行動方案)經費來源

| 項目 | 計畫名稱 | 執行單位 | 115年經費<br>補助來源(金額) | 115年<br>經費費自籌 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 1-1 永續提升人行安全計畫 | 工務局<br>交通局 | 內政部(9千萬)<br>交通部(1千萬) | |
| 2 | 2-1 扎根高級中等以下學校交通安全教育 | 教育局 | 交通部(133萬) | 60萬 |
| 3 | 2-2 臺南市114年道路交通安全-停讓文化2.0 | 新聞處 | 交通部(200萬) | 20萬 |
| 4 | 2-3 臺南市114年道路交通安全-在地化互動式高化高齡交通安全 | 嘉義區監理所 | 交通部 | |
| 5 | 5-1 建立客運自主安全管理及超速違規防制計畫 | 公運處 | | 年度預算 |
| 6 | 6-1 加強取締重大交通違規計畫 | 警察局 | | 年度預算 |
| 7 | 6-2 建置科技執法設備 | 警察局 | | 1,150萬 |
| 8 | 7-1 強化道路交通事故緊急救護系統計畫 | 消防局 | | 年度預算 |
| 9 | 9-2 臺南市重點路廊整合改善計畫 | 交通局 | 交通部<br>(1,000萬) | |

備註：補助計畫經費來源分屬中央各部會

# 簡報結束 恭請裁示

TAINAN

# 臨時動議

# 兼召集人結論

# 會議結束，感謝參與

# 附件

1. A1 事故改善列管追蹤表

2. 車輛相關報表

3.「行人優先交通安全行動綱領」

   辦理情形列管表

4. 113 年警察局提報道路交通工程

   設施改善辦理情形說明表

A1 類事故交通工程改善情形列管追蹤表

113 年 1 月至 114 年 11 月統計 A1 事故共 294 件，交通工程改善 179 件（已完成 136）

114 年 11 月統計 A1 事故共 6 件，交通工程改善 3 件，合計繼續追蹤案件計 43(113 年 1 件，114 年 42 件)，辦理情形如下：

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1130716 | 仁德區臺 86 線 4.6K 處 | 1.回復遭撞毀危 3、警 22 及交通桿<br>2.評估增設碰撞緩衝撞設施 | 改善事項 1.已於 113 年 9 月 30 日前完成<br>改善事項 2.已於 114 年 12 月 15 日進場施工，預計 114 年 12 月 31 日前完成。 | 113 全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完 3 個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 新化工務段 |
| 2 | 1140301 | 西港區南海里東港街 170 巷 37 號旁 | 增設反射鏡、東西向支道繪設停字及停止線及水泥塊狀護欄設置第二類反光導標 | 改善事項已於 114 年 8 月 31 日完成 | 113 全年及季平均(件/季)<br>A1:0<br>A2:0<br>改善完 3 個月內(件)<br>A1:0<br>A2:0 | 西港區公所 |
| 3 | 1140304-2 | 六甲區七甲里中華路與七甲街 115 巷附近 | 現有路肩較寬，評估調整路面邊線及車道配置 | 改善事項已於 114 年 8 月 31 日完成 | 113 全年及季平均(件/季)<br>A1:0<br>A2:0 | 交通局 |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 改善完 3 個月內(件)<br>A1:0<br>A2:1 | |
| 4 | 1140307 | 柳營區東昇里中山東路二段 956 號 | 現有路肩較寬，評估調整路面邊線及車道配置 | 改善事項已於 114 年 8 月 31 日完成 | 113 全年及季平均(件/季)<br>A1:0<br>A2:2/0.5<br>改善完 3 個月內(件)<br>A1:0<br>A2:0 | 交通局 |
| 5 | 1140320 | 白河區 172 甲線與秀祐街口 | 路口上下游路段增設警 52 及速限標誌(請分局提供警 52 標誌設立點位送交大彙整後再報請交通局協助設置) | 改善事項已於 114 年 8 月 31 日完成 | 113 全年及季平均(件/季)<br>A1:0<br>A2:1/0.25<br>改善完 3 個月內(件)<br>A1:0<br>A2:0 | 警察局<br>交通局 |
| 6 | 1140327 | 安定區安定區文科里曾文溪堤防道路路燈 400772 處 | 現有路肩較寬，評估調整路面邊線及車道配置 | 改善事項已於114年11月 30 日完成 | 113 全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2: | 交通局 |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 改善完 3 個月內(件)<br>A1:<br>A2: | |
| 7 | 1140329 | 白河區 172 甲線 3.5 公里處 | 增繪視覺性減速標線及慢字 | 改善事項已於 114 年 8 月 31 日完成 | 113 全年及季平均(件/季)<br>A1:0<br>A2:0<br>改善完 3 個月內(件)<br>A1:0<br>A2:0 | 交通局 |
| 8 | 1140401 | 安定區新吉 19 之 3 號前 | 事故地點南側路口處繪設停、慢標字(現有慢改停)劃分幹支道及事故路段(國 8-劃分幹支道路口處)繪設路面邊線 | 改善事項已於114年11月 30 日完成 | 113 全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完 3 個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 安定區公所 |
| 9 | 1140406-2 | 下營區新興里裕農街 333 巷南側 | 補繪支道模糊停字 | 改善事項已於 114 年 8 月 31 日完成 | 113 全年及季平均(件/季)<br>A1:0<br>A2:0 | 下營區公所 |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 改善完3個月內(件)<br><br>A1:0<br><br>A2:0 | |
| 10 | 1140411 | 新市區豐華里樹谷大道慢車道往北 | 1.定期巡查並修剪路樹及打掃路面落葉<br><br>2.修正快慢分隔島原繪設之快慢車道分隔線顏色<br><br>3.評估增繪路面邊線及設置反光導標<br><br>4.評估設置路段測速照相機 | 改善事項1.已於114年5月5日完成<br><br>改善事項2.已於114年8月31日完成<br><br>改善事項 3.經評估暫維持現況 另以加強照明設備<br><br>改善事項4.本案於5月28日辦理會勘，考量臨近路口(紫棟路)已有建置相關科技執法設備，爰由警察局評估原固定桿變更偵側慢車道技術之可行性，並由園區於樹谷大道與看右路口快、慢車道增設2面警52警告標誌，警示用路人減速慢行，並由善化分局編排移動式測速照相勤務取締慢車道超速違規之車輛。警52牌面已於114年8月15日設置完成 | 113全年及季平均(件/季)<br><br>A1:1/0.25<br><br>A2:5/1.25<br><br>改善完3個月內(件)<br><br>A1:0<br><br>A2:0 | 樹谷園區服務中心(1-3)<br><br>警察局(4) |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 1140417 | 柳營區神農里市道 165 線南側與無名道路路口 | 退縮市道 165 線行人穿越道線、停止線暨支道補繪停止線 | 改善事項已於 114 年 11 月 30 日完成 | 113 全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完 3 個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 柳營區公所 |
| 12 | 1140425 | 麻豆區南勢里市道 176 線與忠孝路口 | 補繪路口行人穿越道線 | 改善事項已於 114 年 8 月 31 日完成 | 113 全年及季平均(件/季)<br>A1:0<br>A2:2/0.5<br>改善完 3 個月內(件)<br>A1:0<br>A2:2 | 麻豆區公所 |
| 13 | 1140428 | 七股區台 61 線 303 公里 500 公尺處向路肩 | 研議增設科技執法設備 | 改善事項交通警察大隊已訂 114 年 5 月 15 日研商台 61 快速公路 302.5 公里處周邊沿線建置固定式測速執法設備可行性事宜，已於 114 年 6 月 30 日完成評估於此處增設科技執法設備，目前已建置完成（待驗收），預計 9 月底啟用，實施 2 個月宣導期，12 月啟用執法。 | 113 全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完 3 個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 警察局 |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 14 | 1140507-2 | 柳營區市道165線 27公里600公尺處 | 近市道165線27.5K處雙向繪設視覺化減速標線 | 改善事項已於114年11月30日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 交通局 |
| 15 | 1140509-1 | 新市區崙頂1之100號 | 於案地兩側適當距離增繪慢字 | 改善事項已於114年9月30日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 新市區公所 |
| 16 | 1140509-2 | 將軍區忠嘉里忠嘉106-2號往東1公里(東幹二路與北幹二路口) | 幹道雙向增繪慢標字及支道東側增繪停標字 | 改善事項已於114年9月30日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 將軍區公所 |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 1140520 | 玉井區中華路40號 | 1.中正路與中華路、中華路21號旁、中華路100巷、中華路與民主街等4路口補繪禁止臨時停車線<br><br>2.中華路(民主街至民族路)與中正路(北極殿至中華路)彎道處劃設視覺化減速標線<br><br>3.中華路與中正路劃設網狀線及行人穿越道線 | 改善事項 1.2.3.已於114年8月31日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br><br>A1:0<br><br>A2:1/0.25<br><br>改善完3個月內(件)<br><br>A1:0<br><br>A2:0 | 玉井區公所 |
| 18 | 1140602-1 | 新營區復興路口與興農街路口 | 復興路雙向近路口處增設慢字 | 改善事項已於114年11月30日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br><br>A1:<br><br>A2:<br><br>改善完3個月內(件)<br><br>A1:<br><br>A2: | 新營區公所 |
| 19 | 1140602-2 | 後壁區南80線1公里600公尺處西側向外側 | 1.增設反光標記、分向限制線、警52標誌(含速限)、北向輔2標誌、楔形標線與槽化線優化 | 改善事項1.已於114年11月30日完成<br><br>改善事項2.已於114年11月30日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br><br>A1:<br><br>A2: | 交通局(1)<br><br>後壁區公所(2) |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2.檢視事故周邊道路照明，並加強彎道處夜間照明 | | 改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | |
| 20 | 1140603-1 | 東區東門路1段188號 | 編號010停車格至電箱前(約4公尺)禁止停車線改繪禁止臨時停車線 | 改善事項已於114年10月31日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 交通局 |
| 21 | 1140618-2 | 下營區後街里中正北路215號對面 | 區道南67線雙向近入彎道前直線路段增設視覺化減速標線及「慢」標字並增加輔2標誌，近彎道處之分向線改設分向限制線 | 改善事項已於114年11月30日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 交通局 |
| 22 | 1140623 | 東區裕忠路與裕敬路路口 | 設置警52標誌請第一分局報請交通警察大隊研議辦理 | 已函文請交通局增設警52，後續請交通局辦理設置事宜<br>牌面已於114年11月30日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2: | 警察局<br>交通局 |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 改善完 3 個月內(件)<br><br>A1:<br><br>A2: | |
| 23 | 1140709 | 六甲區中社里中社 8 號旁路段 | 塊狀護欄上設置座式反光導標 | 改善事項已於 114 年 10 月 31 日完成 | 113 全年及季平均(件/季)<br><br>A1:<br><br>A2:<br>改善完 3 個月內(件)<br><br>A1:<br><br>A2: | 六甲區公所 |
| 24 | 1140714-1 | 北區成功路 580 號 | 上游路口(成功路與金華路口)增加右彎標誌及彎道處汰換反光導標 | 改善事項預計 114 年 12 月 31 日前完成 | 113 全年及季平均(件/季)<br><br>A1:<br><br>A2:<br>改善完 3 個月內(件)<br><br>A1:<br><br>A2: | 交通局 |
| 25 | 1140714-2 | 新市區曼陀林路與木柵港西路口 | 路口號誌調整為 24 小時三色運作管制 | 改善事項已於 114 年 8 月 8 日完成 | 113 全年及季平均(件/季)<br><br>A1:0<br><br>A2:5/1.25<br>改善完 3 個月內(件)<br><br>A1:0<br><br>A2:2 | 樹谷園區服務中心 |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 26 | 1140716 | 東山區南104線5公里800公尺處西側向外側 | 1.既有輔2標誌更新及增設連續彎道標誌<br>2.修剪路側路樹 | 改善事項1.已於114年11月30日完成<br>改善事項2.已於114年8月31日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 交通局(1)<br>東山區公所(2) |
| 27 | 1140720 | 永康區大灣路與大灣路44巷路口 | 補繪路口模糊行車導引線 | 改善事項已於114年10月31日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 交通局 |
| 28 | 1140721-2 | 永康區中山北路264巷250弄東側 | 路口閃光號誌改設為三色號誌並配合調整相關標線 | 改善事項預計115年6月30日前完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 交通局 |
| 29 | 1140725 | 佳里區安西里佳西路392號對面 | 佳西路392號周邊路燈桿加設反光貼紙 | 改善事項已於114年10月31日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2: | 佳里區公所 |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | |
| 30 | 1140731 | 永康區勝利街2巷59弄與東豐路451巷路口 | 補繪路口模糊槽化線、停止線及停字 | 改善事項已於114年11月30日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 交通局 |
| 31 | 1140809 | 歸仁區大武路三段往北(路燈290818) | 修復事故地點旁路口部分不亮閃光號誌及支道增繪停止線 | 改善事項預計114年12月31日前完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 交通局 |
| 32 | 1140810 | 善化區南126線路燈桿編號422803往北50公尺處 | 1.增設指65標誌(此路不通)及標字<br>2.路底之水圳護欄邊延伸路面邊線及增設交通桿 | 改善事項1. 已於114年11月30日完成<br>改善事項2.已於114年11月30日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 善化區公所 |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | 1140811 | 鹽水區三和里臺19線南下109K+300 | 臺19線雙向內側車道增繪「禁行機車」標字 | 改善事項已於114年9月11日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 新營工務段 |
| 34 | 1140816 | 西港區竹林里南34線7公里200公尺處東向路肩 | 彎道處原輔2標誌改設為LED輔2標誌 | 改善事項已於114年11月30日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 交通局 |
| 35 | 1140822 | 善化區大順六路與中正路153巷路口 | 大順六路近路口雙向適當位置增設太陽能「岔路」標誌及增繪慢字 | 改善事項已於114年11月30日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 交通局 |
| 36 | 1140823 | 新市區民生路與新港社大道路口 | 扶正遠端禁止左轉標誌桿 | 改善事項已於114年11月30日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2: | 新市區公所 |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 改善完3個月內(件)<br><br>A1:<br><br>A2: | |
| 37 | 1140825 | 學甲區新達里中華路與民族路路口 | 修復路口部分不亮閃光號誌 | 改善事項已於114年9月10日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br><br>A1:<br><br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br><br>A1:<br><br>A2: | 交通局 |
| 38 | 1140910 | 柳營區太康里4-1號 | 義士路三段雙向增設機慢車停等區 | 改善事項預計114年12月31日前完成 | 113全年及季平均(件/季)<br><br>A1:<br><br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br><br>A1:<br><br>A2: | 交通局 |
| 39 | 1140916 | 仁德區崑崙路162號前 | 1.崑崙路(中正路一段656巷至奇美物流廠區前)增繪慢字及減速標線<br><br>2評估崑崙路與中正路一段656巷路口附近增設固定式測速照相 | 改善事項1.預計114年12月31日前完成<br><br>改善事項 2.本案由轄區歸仁分局適時編排移動式測速照相以為因應，並持續評估建置固定桿之合適性及可行性。 | 113全年及季平均(件/季)<br><br>A1:<br><br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br><br>A1:<br><br>A2: | 交通局(1)<br><br>警察局(2) |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | 1140917-2 | 東山區南314線道路6公里處 | 雙向彎道前增繪視覺化減速標線及修復遭撞損輔2標誌 | 改善事項預計114年12月31日前完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 交通局 |
| 41 | 1140923 | 東區中華東路三段陸橋西向東 | 優化中華陸橋上下游路段交通設施 | 改善事項預計114年12月31日前完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 交通局 |
| 42 | 1140924 | 西港區中山路55號 | 台19線中山路55號旁路肩適當地點劃設槽化線 | 改善事項已於114年10月24日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 新化工務段 |
| 43 | 1141001 | 歸仁區台39線與中正南路路口 | 1.禁止變換車道線裝設反光路面標記<br>2.定期修剪雜草 | 改善事項1.預計於114年12月31日前完成<br>改善事項2.已排定1年修剪12次，最近1次 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2: | 新化工務段 |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 已於 114 年 10 月 8 日完成 | 改善完 3 個月內(件)<br>A1:<br>A2: | |
| 44 | 1141004-1 | 麻豆區磚井里磚子井 108 之 5 號(麻豆堤防道路靈顯堂）前 | 路口繪設網狀線 | 改善事項預計於 114 年 12 月 31 日前完成 | 113 全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完 3 個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 麻豆區公所 |
| 45 | 1141007 | 安南區安清路二段電桿 130981 號附近 | 1.研議本案事故路段設置固定式照相設置之可行性<br>2修復事故地點西側路口故障閃光號誌與損壞警 52 標誌<br>3修復事故地點損壞路燈與護欄 | 改善事項 1.本案已協調及行文交通局協助建置警 52 警告標誌，並於建制完竣後由轄區第三分局適時編排移動式測速照相以為因應。<br>牌面預計 115 年 1 月 31 日前設置完成<br>改善事項 2.預計於 115 年 1 月 31 日前完成<br>改善事項 3.已於 115 年 12 月 10 日完成 | 113 全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完 3 個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 警察局(1)<br>交通局(2)<br>工務局(3) |
| 46 | 1141013 | 關廟區南雄南路與南雄南路 855 巷口 | 1.調整近路口原分向線改為禁止超車線，並增繪視覺性減速標線及增設彎道標誌<br>2.研議增設照明之可行性 | 改善事項 1.已於 114 年 11 月 28 日完成<br>改善事項 2.預計於 114 年 12 月 31 日前完成<br>改善事項 3.本案由轄區歸仁分局適時編排 | 113 全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完 3 個月內(件) | 新化工務段(1)<br>關廟區公所(2)<br>警察局(3) |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3.研議增設固定測速照相設備之可行性 | 移動式測速照相以為因應，並持續評估建置固定桿之合適性及可行性。 | A1:<br>A2: | |
| 47 | 1141025-1 | 柳營區果毅後69之2號 | 增繪視覺化減速標線 | 改善事項預計於115年1月31日前完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 交通局 |
| 48 | 1141026 | 新營區五興里台19甲線5.2公里處 | 台19甲線近路口增繪慢字 | 改善事項已於114年11月28日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 新營工務段 |
| 49 | 1141031-1 | 新營區台1線與東山路口 | 台1線增設速限標誌 | 改善事項已於114年11月28日完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 新營工務段 |
| 50 | 1141031-2 | 鹽水區台19線591170號路燈 | 防汛道路原缺口封閉(以雙黃線連接) | 改善事項已於114年11月27日完成 | 113全年及季平均(件/ | 新營工務段 |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 季）<br>A1:<br>A2: | |
| | | | | | 改善完 3 個月內(件)<br>A1:<br>A2: | |
| 51 | 1141113 | 六甲區珊瑚路 118 號(南 318 線 7.9 公里)前 | 無改善事項 | 本案建議解除列管 | 113 全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2: | |
| | | | | | 改善完 3 個月內(件)<br>A1:<br>A2: | |
| 52 | 1141116-1 | 善化區嘉南里台 1 線 313.1K 北向路段 | 1.內側車道補繪「禁行機車」標字、增設視覺化減速標線<br>2.調整雙向速限一致為 60 公里，事故路口上游之 LED 限 5 標誌(70)拆除，並於適當位置增設限 5 標誌(60)<br>3.請善化分局先行提報至交通警察大隊後統一函請相關機關辦理設置警 52 標誌 | 改善事項 1.預計於 114 年 12 月 31 日前完成<br>改善事項 2.預計於 114 年 12 月 31 日前完成<br>改善事項 3.已函請道路主管機關新化工務段協助裝設警 52 標誌，先由善化分局使用移動式警 52 標誌，以為勤務因應。 | 113 全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2: | 新化工務段(1,2)<br>警察局(3) |
| | | | | | 改善完 3 個月內(件)<br>A1:<br>A2: | |
| 53 | 1141116-2 | 麻豆區寮廓里寮子廓 9 之 138 號旁路口 | 無改善事項 | 本案建議解除列管 | 113 全年及季平均(件/季) | |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （市道176線與南63線路口） | | | A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | |
| 54 | 1141125 | 後壁區嘉苳里下茄苳56-19號前 | 1.增劃路面車道邊線延伸虛線及案址北方路口（往泰安宮），支道增繪停止線、停字<br>2.復原舊輔2標誌、大型指標增貼反光貼紙 | 改善事項1.預計於115年3月31日前完成<br>改善事項2.預計於115年3月31日前完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 後壁區公所 |
| 55 | 1141126 | 永康區西勢路174巷(340566電桿）附近 | 增繪速限30標字 | 改善事項預計於115年3月31日前完成 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件)<br>A1:<br>A2: | 交通局 |
| 56 | 1141128 | 佳里區安西里忠孝路122號 | 無改善事項 | 本案建議解除列管 | 113全年及季平均(件/季)<br>A1:<br>A2:<br>改善完3個月內(件) | |

| 項次 | 編號（事故日期） | 肇事地點 | 會勘結論或工作圈會議裁示改善事項 | 辦理情形 | 改善前後事故比較 | 主辦單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | A1:<br><br>A2: | |

# 臺南市各型車輛數量區分表

114年11月

| 區　分 | 臺南市 | | |
|---|---|---|---|
| | 本月 | 去年同期 | 增減 |
| 大客車 | 1,792 | 1,901 | -109 |
| 大貨車 | 13,961 | 13,930 | 31 |
| 小客車<br>（含租賃小客車） | 634,815 | 630,707 | 4,108 |
| 計程車 | 4,144 | 4,186 | -42 |
| 小貨車<br>（含租賃及營業小貨車） | 88,989 | 89,371 | -382 |
| 重機車 | 1,335,860 | 1,326,890 | 8,970 |
| 輕機車 | 51,373 | 53,305 | -1,932 |
| 拖車 | 4,960 | 4,882 | 78 |
| 特種車 | 5,407 | 5,264 | 143 |
| **合計** | 2,141,301 | 2,130,436 | 10,865 |

附註：數量為臺南、麻豆、新營監理站轄管車輛合計

# 臺南市114年11月份機動車輛成長分析比較表

單位：輛

| 區分 | 上月數量 | 本月數量 | 本月增加數 | 成長百分比% |
|---|---|---|---|---|
| 大客車 | 1,799 | 1,792 | -7 | -0.39 |
| 大貨車 | 13,958 | 13,961 | 3 | 0.02 |
| 小客車（含租賃車） | 634,137 | 634,815 | 678 | 0.11 |
| 計程車 | 4,143 | 4,144 | 1 | 0.02 |
| 小貨車（含租賃及營業小貨車） | 89,011 | 88,989 | -22 | -0.02 |
| 重機車 | 1,335,807 | 1,335,860 | 53 | 0.00 |
| 輕機車 | 51,517 | 51,373 | -144 | -0.28 |
| 拖車 | 4,969 | 4,960 | -9 | -0.18 |
| 特種車 | 5,398 | 5,407 | 9 | 0.17 |
| **合計** | 2,140,739 | 2,141,301 | 562 | 0.03 |

附註：數量為臺南、麻豆、新營監理站轄管車輛合計

# 台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
（截至114年11月30日止，共28項）

114.11.30

| 面向 | 行動方案 | 工作要項 | 負責局處 | 年度目標數量 | 截至目前完成數量或進度 | 實際辦理進度(%) | 具體辦理情形 | 本府行動計畫 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一、工程 | （一）路口行人安全設施改善 | 1.行人專用號誌 | 工程小組（交通局） | 80處 | 80 | 100% | 於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點、商業密集區附近或多時相號誌重要路口改善行人通行環境，以全面提升行人通行安全。112年度已完成80處，113年已完成80處。114年預計完成80處路口，已全數完成。 | 行人通行安全提升計畫 |
| | | 2.行人號誌時相早開 | 工程小組（交通局） | 150處 | 125 | 83% | 於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點及商業密集區附近重要路口設置行人綠燈早開，112年度已完成300處，113年已完成150處。114年預計完成150處路口，目前已完成125處路口，持續辦理盤點派工作業。 | 行人通行安全提升計畫 |
| | | 3.行人專用時相 | 工程小組（交通局） | 70處 | 55 | 78% | 於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點及商業密集區附近重要路口設置建置行人專用時相，112年度已完成100處，113年已完成50處。114年預計完成70處路口，目前已完成55處路口，持續辦理盤點派工作業。 | 行人通行安全提升計畫 |
| | | 4.標線型人行道 | 工程小組（交通局） | 15處 | 12 | 80% | 於各行政區學校、醫療院所、公園、觀光景點、車站及商業密集區附近未設置實體人行道道路規劃標線型人行道，112年度已完成30處，113年預計增設15處，已完成20處。114年預計完成15處，目前已完成12處，持續辦理盤點派工作業。 | 行人通行安全提升計畫 |

| 台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表<br>（截至114年11月30日止，共28項） | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 114.11.30 | | | | | | | | |
| 面向 | 行動方案 | 工作要項 | 負責局處 | 年度目標數量 | 截至目前完成數量或進度 | 實際辦理進度(%) | 具體辦理情形 | 本府行動計畫 |
| 一、工程 | （一）路口行人安全設施改善 | 5.行人庇護島 | 工程小組（交通局、工務局） | 12處 | 10處(交通局)<br>2處(工務局) | 100% | 112年度本市已完成17處，113年度本市已完成10處。<br>交通局:114年預計建置10處行人庇護島，已完成10處。<br><br>工務局:114年預計建置2處行人庇護島，佳里區復興路與公園路口完成1處，南區濱南路與喜明街口完成1處。 | 行人通行安全提升計畫 |
| | | 6.行穿線退縮 | 工程小組（交通局、工務局） | 15處 | 10處(交通局)<br>5處(工務局) | 100% | 112年度本市已完成39處，113年度本市已完成18處。<br>交通局:114年預計建置10處行穿線退縮，目前已完成10處。<br>工務局:114年預計建置5處行穿線退縮，預計於西門路四段(小北路、西門路四段65巷、立賢路、西門路四段171巷及文成一路)等5個路口辦理改善，工程於114年8月25日開工，施工中，於12月9日改善完成。 | 道路品質計畫2.0 |
| | | 7.綠底行穿線 | 工程小組（交通局） | 10處 | 10處 | 100% | 113年度本市已完成8處。<br>114年度預計完成10處，目前已全數完成。 | |

| 台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表<br>（截至114年11月30日止，共28項） | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 114.11.30 | | | | | | | | |
| 面向 | 行動方案 | 工作要項 | 負責局處 | 年度目標數量 | 截至目前完成數量或進度 | 實際辦理進度(%) | 具體辦理情形 | 本府行動計畫 |
| 一、工程 | （二）改善人行道<br>既有人行道改善(優先改善學校及公園、運輸場站周邊人行道寬不足90cm) | 1.人行道障礙物遷移(處)<br>(如電桿、電箱) | 工程小組（工務局） | 30處 | 31 | 103% | 113年度完成82處。114年度預計完成30處，經統計障礙物遷移德高國小3處、新民國小2處、新營高工26處。 | |
| | | 2.人行道改善(如延長、整平、加寬等) | 工程小組（工務局） | 10,000公尺 | 9,878公尺 | 98.0% | 已完工工程：<br>1.德高國小通學步道改善工程1,150公尺。<br>2.佳里區信義國民小學通學廊道環境改善70公尺。<br>3.新民國小通學步道優質化工程680公尺。<br>4.麻豆區大山國小人行環境優化暨周邊路口及道路品質改善工程780公尺<br>5市新營高工人行步道工程600公尺<br>6.關廟區中山路二段人行道改善工程1700公尺<br>7.安平區安平路990巷人行空間改善工程175公尺。<br>8.東區裕文國小通學步道改善工程1,450公尺。<br>9.北區公園國小通學步道改善工程490公尺。<br>10.臺南市仁德區民安宮周邊人行步道240公尺。<br>11.崇德一街通學步道220公尺。<br>12.怡安路二段至北安路三段181巷）人行道改善工程95公尺。<br>13.臺南市山上區山上國中周邊通學步道改善工程130公尺<br>14.臺南市南安國小周邊通學步道第二期改善工程158公尺<br>15.臺南女中通學步道改善工程345公尺<br>16.楠西國中至國小通學步道改善工程1,595公尺 | |

| 台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表<br>（截至114年11月30日止，共28項） | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 114.11.30 | | | | | | | | |
| 面向 | 行動方案 | 工作要項 | 負責局處 | 年度目標數量 | 截至目前完成數量或進度 | 實際辦理進度(%) | 具體辦理情形 | 本府行動計畫 |
| | | 3.騎樓整平長度(公里)-前瞻基礎建設提升道路品質計畫2.0) | 工程小組（工務局） | 300公尺 | 551公尺 | 183% | 113年度騎樓整平計畫已獲國土管理署核定補助經費1,100萬元(中央補助902萬，地方配合款198萬)，工程案已於113年8月12日開工，9月11日、10月17日及114年3月19日辦理施工前民眾說明會。東區、中西區民生路(永福路到西門路)及中西區民族路(中山路到北門路)完成、永康區小東路完成。 | 騎樓整平計畫 |

| 台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表<br>（截至114年11月30日止，共28項） | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 114.11.30 | | | | | | | | |
| 面向 | 行動方案 | 工作要項 | 負責局處 | 年度目標數量 | 截至目前完成數量或進度 | 實際辦理進度(%) | 具體辦理情形 | 本府行動計畫 |
| 一、工程 | （三）校園週邊暨行車安全道路改善 | 1.校園周邊路段(口)改善 | 工程小組（工務局） | 16 | 14校 | 88% | 內政部與交通部「提升道路品質計畫」、「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」、「永續提升人行安全計畫」核定補助本市共106校通學步道改善建置案，114年預計可完工計16校，截至11月底目前已完成14校。本市累積總數已完成63校，將於114年底至115年陸續完工。 | 校園周邊暨行車安全道路改善計畫 |
| | | | 工程小組（交通局） | 44校 | 42校 | 95% | 114年預計完成44校標誌、標線及號誌改善，目前已完成42校。 | |
| | | 2.易肇事路口改善 | 工程小組（交通局） | 10處 | 10處 | 100% | 113年度5大易肇事改善路段(口)相關改善工程於113年9月初完成碰撞構圖繪製及會勘改善規劃事宜，目前10處路段(口)完成改善。 | |

| 台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表<br>（截至114年11月30日止，共28項） | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 114.11.30 | | | | | | | | |
| 面向 | 行動方案 | 工作要項 | 負責局處 | 年度目標數量 | 截至目前完成數量或進度 | 實際辦理進度(%) | 具體辦理情形 | 本府行動計畫 |
| 一、工程 | （四）行人及高齡友善示範區 | 推動行人及高齡友善區 | 工程小組（工務局） | 1處 | 0 | 60%（工程進度） | 114年度暫擇定歸仁區中正北路一段(大德路—忠孝北路口)人行道改善工程，工務局2月18日函請公所修正預算書圖，公所刻正修正中。該路段緊鄰新豐高中、農會、圖書館、便利商店、複合式餐廳等，為高齡及行人活動頻繁路段，且可串聯周邊新豐高中、歸仁國小、歸仁國中已改善完成之通學步道。<br>目前進度：由歸仁區公所辦理改善，工程案於9月17日決標，10月1日開工後停工，10月31日辦理管線協調現辦理變更設計，12月2日復工施工中，預定工期120日曆天。 | |
| | （五）減少路側障礙物 | 路側桿件(含電力桿、燈桿及標誌桿)移除改善 | 工程小組（工務局） | 10處 | 26處 | 260% | 113年已完成16處。114年度預計完成10處，北門區仁安宮周邊改善工程電桿地下化已改善26處。 | |
| | （六）提昇非號誌化路口安全 | 非號誌路口改善 | 工程小組（交通局） | 60處 | 55處 | 91% | 113年度已完成100處。114年度預計完成60處，目前完成55處，持續辦理盤點派工作業。 | |

| 台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表<br>（截至114年11月30日止，共28項） | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 114.11.30 | | | | | | | | |
| 面向 | 行動方案 | 工作要項 | 負責局處 | 年度目標數量 | 截至目前完成數量或進度 | 實際辦理進度(%) | 具體辦理情形 | 本府行動計畫 |
| 二、教育 | （一）教安教育向前行-扎根學校交通安全教育 | 1.高級中等以下學校實施交通安全課程 | 教育小組（教育局） | 548節 | 548 | 100% | 每校每學期交通安全融入課程。 | |
| | | 2.辦理交通安全課程中小學教師研習 | 教育小組（教育局） | 36場 | 36 | 100% | 114年預計辦理：<br>1.全市性種子教師交通安全研習營1場。(8/15)<br>2.各校自辦教師交通安全增能研習15場，已辦理15場。<br>3.交通安全教育輔導團到校服務交通安全課程模組研習16場，已辦理16場。<br>4.交通安全教育輔導團暨行政教師專業增能研習2場。（5/22、6/5）<br>5.交通安全教育輔導團跨縣市交流參訪研習1場。(6/19-20)<br>6.教師自行車安全教育研習1場。(3/13-14) | |

| 台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表<br>（截至114年11月30日止，共28項） | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 114.11.30 | | | | | | | | |
| 面向 | 行動方案 | 工作要項 | 負責局處 | 年度目標數量 | 截至目前完成數量或進度 | 實際辦理進度(%) | 具體辦理情形 | 本府行動計畫 |
| 二、教育 | （二）村里來開講-路老師深入村里宣導 | 結合路老師與區里及樂齡學習中心合作宣導高齡交通安全 | 教育小組（教育局） | 100場 | 100 | 100% | 各區樂齡學習中心規劃實施交通安全主題課程，進行高齡者用路安全宣導，打造高齡者安全友善社會環境，以達社區長輩行為改善效益，落實交通安全正確觀念。114年度預計辦理100場次，截至114年11月底已辦理100場完畢。 | |
| | | 跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導團執行計畫 | 監理小組（監理站） | 75場 | 89場 | 119% | 1.截至114年11月30日止，本小組結合路老師辦理高齡交安宣講共計89場次，宣導2,865人次。<br>2.本計畫新營、麻豆及臺南監理站應達成之目標共為75場次。 | |
| | （三）停讓你我他-推廣停讓文化 | | 宣導小組（新聞處） | 24則 | 22則 | 91.67% | 1.積極配合中央政策，以交通部宣導素材為主軸，搭配自製文案或相關敘述，每月於社群平台推播，擴大宣導強度。<br>2.每月運用臺南TODAY粉絲團、有線電視公用頻道跑馬及本府LINE官方帳號宣導2則，並持續本市轄內各機關官網、電子螢幕、CMS宣導路口停讓安全主題。 | |

| 台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表<br>（截至114年11月30日止，共28項） | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 114.11.30 | | | | | | | | |
| 面向 | 行動方案 | 工作要項 | 負責局處 | 年度目標數量 | 截至目前完成數量或進度 | 實際辦理進度(%) | 具體辦理情形 | 本府行動計畫 |
| 三、監理 | （一）違規矯正及講習換照 | 違規矯正及講習換照 | 監理小組（監理站） | 50人 | 40人 | 80.00% | 自112年7月1日起，初次領有駕駛執照，於發照之日起一年內，有違反道路交通安全規則規定記違規點數達六點，應上道路交通安全講習課程，114年截至11月底應上課人數40人，已通知40人。 | |
| | （二）機車駕訓加倍推進 | 擴大機車駕訓補助 | 監理小組（監理站） | 4500人 | 5,327人 | 118.00% | 1.114年機車駕訓補助受理區間為113年12月16日起至114年11月30日，截至114年11月30日參訓人數為5,327人。<br>2.本年度目標執行總量嘉義所獲配名額6,100名，台南地區4,500名(原3,300，修正配額)。 | |
| | （三）機車道路安駕再提昇 | 試辦機車道路駕駛訓練 | 監理小組（監理站） | 541人 | 461人 | 85.21% | 1.大台南駕訓班目前完成道路安駕人數230人。<br>2.成功駕訓班目前完成道路安駕人數151人。<br>3.日上駕訓班目前完成道路安駕人數80人。<br>4.台南駕訓班本年度尚未辦理。<br>5.本年度目標嘉義所獲配600名，台南地區共541名。 | 機車駕訓2.0(道路安駕) |

# 台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
（截至114年11月30日止，共28項）

114.11.30

| 面向 | 行動方案 | 工作要項 | 負責局處 | 年度目標數量 | 截至目前完成數量或進度 | 實際辦理進度(%) | 具體辦理情形 | 本府行動計畫 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 三、監理 | （四）違規清理及霸王車牌照追繳 | 霸王車牌追繳 | 監理小組（監理站） | 2000件 | 1,986件 | 99.30% | 1.運用簡訊及信函通知已註銷車輛之所有人將牌照繳回監理站，109至113年已註銷牌照共收繳1,986輛。<br>2.每月排定監警聯合稽查「淨牌專案」，針對行駛中或停放於路邊車輛進行查核註銷號牌車輛使用公用道路之情形，114年截至11月底，累計共查獲6輛註銷牌照之車輛。<br>3.聯合臺南市政府警察局、法務部行政執行署臺南分署、臺南市政府交通局停車營運科共同建立「臺南地區註銷車查報群組」LINE群組，以利停車收費員通報註銷號牌車輛占用停車格。114年11月份臺南市政府交通局停車營運科路邊收費同仁及智慧停車柱系統共通報25件註銷車輛；後續查核監理違規裁罰系統確認已逕舉成案11件、執行拖吊拔牌11件。 | |
| | （五）路口停讓安全有保障 | 加強路口稽查，確實執行車輛慢看停 | 監理小組（監理站） | 120次 | 143次 | 119.17% | 自114年1月1日起至11月30日止，出勤次數共計143次，攔查行經路口之車輛計5,155輛次，並未查獲不符規定之車輛。 | |
| | | | 監理小組（公運處） | 24次 | 21次 | 87.50% | 1.自114年1月1日起至114年11月30日止，本處出勤次數共計21次，行經路口之市區公車車輛計1042輛次，並未查獲不符規定之車輛。<br>2.本處於114年3月起開始實施路口安全確認【右轉指差確認，左轉再三確認(確認號誌、來車、行人)】專案查核，截至11月30日共出勤73次，稽查1613路口/車次，均同步要求業者改正，並持續要求業者精進。<br>3.另113年市區客運業者已完成5,250車次自主稽查。 | |

## 台南市政府114年交通部「行人優先交通安全行動綱領」列管表
## （截至114年11月30日止，共28項）

114.11.30

| 面向 | 行動方案 | 工作要項 | 負責局處 | 年度目標數量 | 截至目前完成數量或進度 | 實際辦理進度(%) | 具體辦理情形 | 本府行動計畫 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 四、執法 | （一）加強重點項目執法 | 1.路口不停讓行人 | 執法小組（警察局） | 3,149（三年平均） | 3,450 | 109.57% | 114年1-11月取締「路口不停讓行人」件數3,450件，較前三年同期平均3,149件，增加301件。 | 年度目標數量(目標值)：以三年同期平均取締件數為目標值。 |
| | | 2.非號誌化路口未停車再開 | 執法小組（警察局） | 1,336（三年平均） | 1,912 | 143.15% | 114年1-11月取締「非號誌化路口未停車再開」件數1,912件，較前三年同期平均1,336件，增加576件。 | 年度目標數量(目標值)：以三年同期平均取締件數為目標值。 |
| | | 3.人行道違規停車 | 執法小組（警察局） | 42,939（三年平均） | 72,660 | 169.22% | 114年1-11月取締「人行道違規停車」件數72,660件，較前三年同期平均42,939件，增加29,721件。 | 年度目標數量(目標值)：以三年同期平均取締件數為目標值。 |
| | | 4.取締道路障礙 | 執法小組（警察局） | 1,545（三年平均） | 2,704 | 175.05% | 114年1-11月取締「取締道路障礙」件數2,704件，較前三年同期平均1,545件，增加1,159件。 | 年度目標數量(目標值)：以三年同期平均取締件數為目標值。 |

**製表依據：112年5月25日「交通部行人優先交通安全行動綱領」、行政院第3863次會議「交通部行人優先交通安全行動綱領」辦理情形**

「道路交通工程設施改善建議執行情形表」

※ 113 年度，警察局合計提報 995 件，有 907 件列入工程改善，已解除列管 906 件(含本月份完成的 8 件)，尚餘 1 件待完成。

※ 114 年度 1 月至 6 月，警察局合計提報 699 件，有 699 件列入工程改善，已解除列管 347 件(含本月份完成的 63 件)，尚餘 352 件待完成。

| 編號 | 提報日期 | 地點 | 不合理設置情形 | 建議改善措施 | 是否列入工程改善 | 辦理情形 | 備註 | 管考建議 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 113/6/30 | 臺南市北區文成三路與育北街 | 無號誌路口，交通事故多 | 增設號誌 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 2 | 113/6/30 | 永康區大灣六街 80 巷與大灣六街 80 巷 36 弄口 | 該路車流大、車速快易造成交通事故案件。 | 交通局為考輛車流及該路口交通事故案件年內已達設置三色號誌標準同意增設，以供用路人遵守。 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 3 | 113 年 1 月 31 日 | 臺南市麻豆區麻佳路一段 565 號前路口 | 事故量多，建議設置三色號誌 | 建議設置三色號誌 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 4 | 113年7月1日 | 永康區西勢路與國民路口 | 該路口時有行人通行，已完成行人步道卻未有號誌及行人穿越道，造成行人通行危險。 | 交通局共識增設三色號誌管制及增繪行人穿越道線，以利維護行人交通安全。 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 113年9月25日 | 將軍區將軍國民小學門口前 | 校門口已設號誌，因位於轉彎處，往來車輛有急剎之虞，為保障用路人及學童出入安全 | 增設預告號誌 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 6 | 113年10月7日 | 仁德區中正路三段與長興路87巷口 | 交通號誌燈近桿及遠桿距離過遠，用路人不易辨識 | 增設交通號誌燈組數 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 7 | 113年12月13日 | 本市善化區光文陸橋南側路口 | 號誌問題 | 移除號誌桿 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 8 | 113年11月11日 | 臺南市北區文賢路與和緯路口 | 增設左轉車道及左轉專用時相<br>號誌時相早開遲閉 | 增設 | □否<br>■是 | □已完成<br>■改善中 | 本路口已納入國土署永續行人計畫辦理，建議先解除列管。 | A |
| 9 | 113年11月11日 | 臺南市北區海安路3段781巷與文賢三街 | 閃光號誌改為三色號誌、行人專用號誌 | 增設 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 10 | 114年6月30日 | 新化分局 | 新化區智慧科學大道三段與北勢路口 | 1.未劃設機慢車待轉區<br>2.路口未裝設「北勢路專用」輔助標誌 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 11 | 114年6月30日 | 新化分局 | 新化區智慧科學大道三段與北外環路口 | 路肩狹小，無法停車 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 12 | 114年6月30日 | 新化分局 | 新化區台20線與大目降大道 | 機慢車待轉區標線及機慢車兩段式左轉標誌斑駁 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 114年6月30日 | 新化分局 | 新化區台 39 線與 180 甲線路口 | 禁止變換車道線斑駁 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 14 | 114年6月30日 | 新化分局 | 新化區台 39 線與台 20 線路口 | 機慢車兩段式左轉標誌斑駁 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 15 | 114年6月30日 | 麻豆分局 | 官田區臺一線與臺 84 線路口 | 臺一線往西進入臺 84 線時，需行經 171 乙線，171 乙線不應禁止機車進入。 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 16 | 114年6月30日 | 麻豆分局 | 麻豆區麻佳路 1 段與轉運站路口 | 路口標線已模糊 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 17 | 114年6月30日 | 麻豆分局 | 麻豆區 176 線全國加油站對面車道 | 三線道變成二車道，常有爭道情事 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 18 | 114年6月30日 | 麻豆分局 | 麻豆區興中路 175 巷口 | 路口多事故，建議增設三色號誌 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 19 | 114年6月30日 | 麻豆分局 | 六甲區臺一線與市 174 線路口 | 多事故路口，常有車輛逆向，建議會勘調整 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 20 | 114年6月30日 | 麻豆分局 | 麻豆區市 176 線 21.1 公里處路口 | 路口有閃光黃燈號誌，卻沒有閃光紅燈號誌，建議改善 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 21 | 114年6月30日 | 麻豆分局 | 官田區官田 93 號旁路口 | 無號誌路口未劃分幹支道 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 114年6月30日 | 麻豆分局 | 麻豆區興中路與民權路口 | 路口無行人號誌，建議增設 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 23 | 114年6月30日 | 麻豆分局 | 麻豆區興南路與興國路口 | 路口無行人號誌，建議增設 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 24 | 114年6月30日 | 麻豆分局 | 麻豆區麻佳路1段566號前 | 路口標線已模糊 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 25 | 114年6月30日 | 麻豆分局 | 麻豆區中校路與中正路口 | 路口無行人號誌，建議增設 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 26 | 114年6月30日 | 麻豆分局 | 麻豆區173線安業派出所斜對面路口 | 往堤防道路巷道，建議設置禁止20噸大貨車進入牌面 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 27 | 114年6月30日 | 佳里分局 | 佳里區佳東路、平等東街路口 | 機車待轉區前劃設槽化線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 28 | 114年6月30日 | 佳里分局 | 西港區中山路與往新興街路口 | 未設置機車停等區易爭道發生事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 29 | 114年6月30日 | 佳里分局 | 佳里區佳興里606號(佳里奇美醫院)前路口 | 醫院出入口與對面路口不對稱，易造成壅塞。 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 30 | 114年6月30日 | 佳里分局 | 佳里區進學路與忠孝東路路口 | 往忠孝東路行向不受號誌管制，惟因號誌設置位置，易產生混淆。 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 114年6月30日 | 佳里分局 | 佳里區佳東路89號旁路口 | 佳東路由北往南左轉至佳東路89號旁未命名道路會跨越雙黃線。 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 32 | 114年6月30日 | 白河分局 | 東山區南102線聖賢國小 | 提醒用路人依標誌標線行駛 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 33 | 114年6月30日 | 白河分局 | 東山區南314線3.5公里處 | 視線不良,提醒用路人路口減速慢行 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 34 | 114年6月30日 | 白河分局 | 東山區青葉路與公園路口 | 視線不良,提醒用路人減速慢行 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 35 | 114年6月30日 | 白河分局 | 東山區南104線瓦窯子28號前彎道 | 視線不良,提醒用路人減速慢行 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 36 | 114年6月30日 | 白河分局 | 東山區市道174線44.5公里彎道 | 視線不良,提醒用路人減速慢行 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 37 | 114年6月30日 | 白河分局 | 東山區市道175線與104-2線路口 | 視線不良,提醒用路人減速慢行 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 38 | 114年6月30日 | 白河分局 | 白河區南88線2.5公里前路口 | 提醒用路人依標誌標線行駛 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 39 | 114年6月30日 | 白河分局 | 白河區秀祐里秀祐街與里內道路口 | 提醒用路人依標誌標線行駛 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 40 | 114年6月30日 | 白河分局 | 白河區172甲線與南82線路口 | 提醒用路人依標誌標線行駛 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | 114年6月30日 | 白河分局 | 白河區中正路與新起街路口 | 提醒用路人依標誌標線行駛 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 42 | 114年6月30日 | 白河分局 | 白河區中山路與文明街路口 | 提醒用路人依標誌標線行駛 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 43 | 114年6月30日 | 新營分局 | 新營區中山路與文化街口 | 無設置機車停等區，易有汽機車爭道情形 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 44 | 114年6月30日 | 新營分局 | 新營區公誠街5號對面 | 無劃設標線(紅、黃) | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 45 | 114年6月30日 | 新營分局 | 新營區長榮路二段468巷303號 | 標線過於靠近路口 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 46 | 114年6月30日 | 新營分局 | 柳營區南107鄉道191號(旭山里新吉庄玄武宮) | 缺乏反光鏡 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 47 | 114年6月30日 | 新營分局 | 新營區太子宮271-9號、297-12號、207-2號前 | 缺少網狀線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 48 | 114年6月30日 | 新營分局 | 鹽水區忠孝路與南太路等3處 | 缺少禁行大型貨車標誌 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 49 | 114年6月30日 | 新營分局 | 柳營區東昇里東昇一街內 | 無禁止臨時停車線(紅)、反光鏡 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 50 | 114年6月30日 | 新營分局 | 新營區三興街與育德北路口 | 無禁止臨時停車線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 51 | 114年6月30日 | 新營分局 | 新營區明清一街 70 號 | 轉彎處無禁止臨時停車線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 52 | 114年6月30日 | 新營分局 | 新營區新北六街 5 巷 8 弄 1 號前 | 轉彎處無禁止臨時停車線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 53 | 114年6月30日 | 新營分局 | 新營區嘉芳街 117 巷口 | 無號誌路口，無停止線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 54 | 114年6月30日 | 新營分局 | 柳營區中山西路一段與臺 1 線 | 標線太靠近路口 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 55 | 114年6月30日 | 新營分局 | 柳營區義士路三段與臺 1 線 | 禁止砂石車左右轉標誌 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 56 | 114年6月30日 | 新營分局 | 柳營區柳營路二段與十美街口 | 機車兩段式左轉標誌 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 57 | 114年6月30日 | 第六分局 | 南區本市南區卸貨停車格 | 未以牌面或標字明定卸貨車種及卸貨使用時間 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 58 | 114年6月30日 | 第六分局 | 南區國宅里及金華里市有住宅區 | 增設行人專用道禁止臨時停車標誌 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 59 | 114年6月30日 | 第六分局 | 南區金華路二段 228 巷 13 號 | 禁止臨時停車線 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 60 | 114年6月30日 | 第六分局 | 南區永成路三段 121 巷 90 號 | 禁止臨時停車線(紅線) | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 | 114年6月30日 | 第六分局 | 南區健康路二段198巷口至健康路二段198巷8號(轉彎處) | 巷道內狹小 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 62 | 114年6月30日 | 第六分局 | 南區西門路一段471巷9號 | T字路口紅線補繪 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 63 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區義林路單行道範圍 | 與單行道相接之交岔路口處均未劃設指向線及設置相關禁制標誌 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 64 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區文化十二街71巷與文化十二街82巷口 | 未劃設禁止臨時停車標線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 65 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區民權七街與中山五街口 | 禁止臨時停車標線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 66 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區信義南路85號對面 | 禁止臨時停車標線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 67 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 關廟區成功路與仁愛路口 | 禁止臨時停車標線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 68 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區文忠路89號 | 禁止臨時停車標線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 69 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區成功路2段38號前 | 未劃設禁止臨時停車標線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 70 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區太子路與高速一街1段口 | 太子路至國道1號陸橋下車道配置改變，致 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 用路人時有違規占用之情事 | | | | |
| 71 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區大通路與和平北街口 | 行人穿越道標線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 72 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區保安路1段15號前 | 公車站牌禁止臨時停車標線未劃足十公尺 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 73 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區台1線與台86線臺南交流道西向匝道出口 | 二仁路2段與台86線匝道出口時有車輛違規迴車(路口號誌為直行箭頭綠燈) | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 74 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區中正路二段與中正路二段188巷口 | 未劃設禁止臨時停車標線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 75 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區大同路3段755號 | 公車停靠專用標線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 76 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區太子路461號前 | 停等號誌之車輛回堵至太廟派出所出、入口，影響警備車出勤 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 77 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區台1線與台86線路橋下 | 時有大型車停放在台1線與台86線路橋下路肩處，影響行車視距 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 78 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區台1線二仁路2段600號(文賢派出所前) | 停等號誌之車輛回堵至文賢派出所出、入口，影響警備車出勤 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 79 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區文化十八街與南興街口 | 未劃設禁止臨時停車標線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 80 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區保興街36巷與民權六街181巷口 | 未劃設禁止臨時停車標線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 81 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區民權南路155號旁 | 該處臨時停車標線未完善(有缺口) | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 82 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區中山路875巷39號前 | 禁止臨時停車標線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 83 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區上崙街(國道1號涵洞) | 該處常有車輛在涵洞處路肩停車影響視距 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 84 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區保華路二空新城C區公車站前 | 禁止臨時停車標線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 85 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區機場路與二仁路二段口 | 禁止臨時停車標線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 86 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區文華路二段與保生東路口 | 機慢車待轉區未完整塗銷 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 87 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區保生東路與崇德路口 | 行人穿越道線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 88 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區機場路(座標位置：22.955562, 120.216691) | 行人穿越道線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 89 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區機場路與大同路490巷口 | 行人穿越道線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 90 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區文賢路二段與中正路一段口 | 行人穿越道線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 91 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區中正路一段與中正路一段251巷口 | 行人穿越道線與停止線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 92 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區機場路(座標位置：22.947048,120.216715) | 黃網線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 93 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區機場路(慈恩17村對面) | 槽化線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 94 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區文賢路1段與保安路1段路口 | 行人穿越道線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 95 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區二仁路1段193號 | 公車停靠專用標字及禁止臨時停車標線斑駁 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 96 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區中正路1段32號對面 | 該路段繪有禁止臨時停車標線，亦設有禁止停車標誌(禁25)，易使用路人混淆 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 97 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區文華路2段與虎山一街口、仁德區虎山一街(虎山橋下) | 槽化線、分向限制線及停止線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 98 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區文華路2段與文華路2段1170巷口 | 中央分隔島壞損 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 99 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區保生東路與保生東路138巷口 | 行人穿越道線剝落 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 100 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區中山路與國道1號臺南交流道東側匝道口 | 未劃設行人穿越道線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 101 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區文南街與文忠路口 | 未劃設禁止臨時停車線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 102 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區德洋路25巷29號前三岔路口 | 未劃設禁止臨時停車線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 103 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區德崙路27號前 | 消防栓前、後5公尺處未劃設禁止臨時停車線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 104 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區德糖路520號前 | 民眾反映卸貨區標示不明確 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 105 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區文化街3段592巷與文化街3段592巷8弄口 | 未劃設禁止臨時停車線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 106 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區文化五街31號對面 | 路樹種植於道路範圍，亦生道路交通事故 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區德南路與德崙路口 | 無號誌路口，易生道路交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 108 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區文華路3段與文華路3段428巷口 | 路肩過寬，行駛路肩之直行車易與行駛於車道之右轉車發生碰撞 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 109 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區二仁路2段與文華路2段口 | 該路口設有左轉保護時相，惟道路未設計偏心式左轉專用車道，用路人行駛至路口時易有占用左轉專用車道及爭道行駛之情事 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 110 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區二仁路2段(奇美博物館前路口) | 該路口設有四車道，車輛在該路口轉彎或迴轉時，不查覺對向車流之行車動態，易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 111 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 仁德區中正路3段與正義一街口 | 中正路3段車流回堵時，該路口時未保持淨空，而南向機慢車常行駛路肩，易與北向左轉進入仁德區公所之車輛發生事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 112 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區台39線與大武路1段口 | 該路口台39線北向快車道，外側快車道劃設「直行右轉」指向線，與號誌不符 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 113 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區台39線與中正南路1段口 | 台39線北向自歸仁一路至中正南路一段間快慢車道無缺口供用路人變換車道，致該路口常有快車道右轉事故發生 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 114 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區歸仁大道與歸仁十三路口 | 快車道處未設置「禁17」禁止右轉標誌 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 115 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區光明街與光明街86巷(中正南路2段50巷)口 | 該交岔路口為四岔路口，為光明路段設置之警告標誌為「警13」及「警14」 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 116 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區高鐵大道與武當路口 | 高鐵大道與武當路口交會處設有「警20」及「警21」，且兩處均劃有「慢」標字，使用路人無法明確辨識幹、支道及停、讓順序 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 117 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區中正北路2段與七甲五街口 | 行人穿越道線、機慢車停等區標線及快慢車道分線斑駁 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 118 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區中正北路3段16號(保西消防分隊)前 | 黃網線斑駁 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 119 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區中正北路3段100號至190號路段 | 路面邊線斑駁 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 120 | 114年6月30日 | 歸仁分局 | 歸仁區仁愛南街與仁愛三街口 | 路口禁止臨時停車標線未完善(僅劃設西側禁止臨時停車標線) | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 121 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區中華一路203巷與勝利街116巷口 | 該路口處無號誌且視線不良，易造成用路人危險 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 122 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區西勢路與國民路口 | 該路口已完成行人步道，實有行人通行，需增設三色號誌管制 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 123 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區東橋一路 | 該路口車流量大，易造成路口車輛擁塞 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 124 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區忠孝路138巷與152 巷28-30號 | 考量該路口用路人行經須注意路口來車，易造成交通危險 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 125 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區廣興街166號 | 該址前為私設巷道，時常出入耕種車輛，時與廣興街車輛發生衝突 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 126 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區復國一路475巷分向限制線 | 該路段設有分向限制線，使居民行車不方便 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 127 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區龍安街與龍安街218巷口 | 該路口實有行人通行，易造成行人與車輛危險 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 128 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區龍安街與自強路750<br>巷口 | 該路口實有行人通行，易造成行人與車輛危險 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 129 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區中華路與大橋三街口 | 該路口行穿線距離 路口較近，易造成行人與右轉車輛衝突 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 130 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區民族路與中灣五街口 | 該路口時常發現交通事故，未增設號誌易發生危險 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 131 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區復國一路44巷36號 | 該路段為 8 米以下巷道，且路邊位全面規劃禁止臨時停車，造成用路人須違規跨越分向限制線通行 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 132 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區大同街瑪大同街606巷口 | 該路口為大灣路 40 巷對外聯絡道路，尖峰時段車流量大，常有壅塞情形 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 133 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區永大路三段618巷與八德街88巷口 | 永大路三段已與龍中街651巷道路開闢完成，近期將開放通車，且該路口位於活動中心旁，常有住戶穿越路口情形，易發生交通危險 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 134 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區復國路與富國路53巷口 | 該路口交通號誌目前設置於私人土地內，須調整號誌位置使民眾可視 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 135 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區中正路橋上 | 考量用路人前往亞太工業區無法明確辨識 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 136 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區復國路30號 | 該路口前後號誌管制時，車輛停等紅燈時延滯將使巷內車輛不易進出 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 137 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區大橋二街與大橋二街199巷口 | 該路口控制器高度易造成孩童碰撞 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 138 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區大灣路40巷158弄及大同街740巷口(蜈蜞潭分線休閒步道旁) | 兩處路口常有民眾步行，行人通行安全疑慮 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 139 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區東橋十街與東橋十一路口 | 該路口常有民眾步行，行人通行安全疑慮 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 140 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區大橋一街與大橋一街103巷口 | 該路口交通量及肇事件數已達設置三色交通號誌管制標準 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 141 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區中山北路164巷與國民路 | 該路口為國民路重要聯絡道路，全天交通車輛大 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 142 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區勝利街1巷29號 | 該路口近一年事故件數已達標，建議增設三色號誌管制 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 143 | 114年6月30日 | 永康分局 | 永康區永華路與永華路201巷 | 該巷口時有行人通行，尚無行人穿越道易生危險 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 144 | 114年6月30日 | 第二分局 | 中西區忠義路115巷與永福路口 | 該址路口行人穿越道斑駁不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 145 | 114年6月30日 | 第二分局 | 中西區和意路與永福路1段233巷 | 該址行人穿越道及和意路段車道線斑駁不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 146 | 114年6月30日 | 第二分局 | 中西區忠義國小停車場出入口 | 該址分向限制線開口位置，導致入校車輛左轉進入停車場必跨越部分分向限制線，而遭民眾檢舉，若以90度直角轉彎進入，則占用大半車道，易生危險及圍堵後方車輛 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 147 | 114年6月30日 | 第二分局 | 中西區開山路面邊線調整 | 該路段僅設置單一車道且路肩過寬(遠超過汽車停車格寬度)，致使車輛違停及機慢車易行駛路肩受罰，使道路使用效率不彰 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 148 | 114年6月30日 | 第二分局 | 中西區青年路132巷口、青年路137巷、城隍街口增設行人管制號誌 | 該路口不對稱，致行人誤以為該址係無號誌路口而違規通行 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 149 | 114年6月30日 | 第二分局 | 中西區東門圓環與府前路口分隔島上指示桿反光貼紙剝落 | 有礙觀瞻且影響夜間行車安全 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 150 | 114年6月30日 | 第二分局 | 中西區民生綠園與公園路口鐵桿 | 不明鐵桿(未有任何牌示及標誌) | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 151 | 114年6月30日 | 第二分局 | 中西區西和路段往北(和美街) | 該路段往北方向整條標線模糊不清 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 152 | 114年6月30日 | 第二分局 | 中西區興華街13巷內 | 巷內狹小，機車停車亂停，致身障人士及行人通行不易 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 153 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區北門路2段172號 | 紅線距離路緣邊緣過大 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 154 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區實踐街100巷 | 單行道禁止進入號誌往前設置 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 155 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區<br>1.海安路3段與臨安路2段249巷33弄口<br>2.海安路3段170號與183號<br>3.臨安路2段249巷33弄1號對面 | 1.劃設網狀線或紅線<br>2.紅線斑駁脫落不清<br>3.分隔島上遵行標誌損壞且位置設置不當 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 156 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區海安路與成功路口 | 設置機慢車兩段式左轉標誌 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 157 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區海安路3段68巷口 | 劃設紅線 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 158 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區北門路與公園南路口 | 劃設機慢車兩段式左轉標線 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 159 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區北門路與東豐路口 | 加裝文字說明輔助牌 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 160 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區公園路與長榮路口 | 加裝文字說明輔助牌 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 161 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區北安路1段94巷與北安路1段94巷1弄、3弄、5弄、7弄、9弄口 | 增繪路口10公尺紅線 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 162 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區長北街50號 | 紅線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 163 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區和緯路5段58號前 | 塗銷行人穿越線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 164 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區公園路1072巷口 | 增劃車道導引線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 165 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區成功路54號前 | 增劃網狀線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 166 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區中華北路與和緯路口 | 增設汽機車右轉專用車道 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 167 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區實踐街103巷 | 增劃紅線 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 168 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區長榮路5段276巷口 | 網狀線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 169 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區開元路249巷內 | 黃線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 170 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區大武街595號至545號 | 增劃紅線 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 171 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區北忠街公園國小旁停車格編號33、35、37及39號 | 停車格線標示不清 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 172 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區大興街239號前 | 雙黃線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 173 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區海安路3段338巷57弄口 | 標字標線斑駁不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 174 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區臨安路與民德路口 | 上下學時段號誌改為行人保護三時相 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 175 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區精忠街25巷 | 非單行道但設有單行道號誌 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 176 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區長北街114號 | 消防栓前後5公尺未畫設紅線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 177 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區南園街127巷17弄與開南街143巷口 | 增繪停字標線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 178 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區中華北路1段與中華北路1段362巷口 | 行車方向線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 179 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區和緯路4段與武聖路口 | 指向線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區<br>1. 大興街 233 巷 58 號前<br>2. 和緯路 4 段與大興街 233 巷口 | 1. 行車方向線斑駁脫落不清<br>2. 行人穿越線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 181 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區成功路與成功路 88 巷口 | 增設網狀線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 182 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區開元路與開元路 73 巷口 | 行人穿越線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 183 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區開元路 73 巷 66 之 5 號 | 紅線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 184 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區成功路與西華街口 | 行人穿越線退縮設置行人專用庇護島 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 185 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區成功路與佑民街口 | 增繪行人穿越線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 186 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區成功路與西門路口 | 增設左轉專用車道、行人穿越線退縮設置行人專用庇護島 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 187 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區成功路與海安路口 | 增設左轉專用車道、增繪綠底行人穿越線及路口行車導引線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 188 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區成功路與康樂街口 | 行人穿越線退縮設置行人專用庇護島、增 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 繪綠底行人穿越線 | | | | |
| 189 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區成功路與金華路口 | 行人穿越線退縮設置行人專用庇護島、增繪路口行車導引線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 190 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區成功路與臨安路口 | 行人穿越線退縮設置行人專用庇護島(東側及北側)、成功路北向綠燈早開 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 191 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區文賢一路與文賢一路182巷口 | 增設三色號誌及行人號誌 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 192 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區開元路與長榮路口 | 增設汽車左轉專用車道、提早開放左轉號誌 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 193 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區公園路與公園北路口 | 增設汽車左轉專用車道 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 194 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區西門路3段193號前 | 「危險標記」號誌牌面損壞 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 195 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區成功路與金華路口 | 行人穿越線退縮設置行人專用庇護島、「危險標記」號誌牌面歪斜 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 196 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區北園街87巷119弄、121弄、129弄口 | 增設「遵14」牌面號誌 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 197 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區長榮路5段187巷、199巷、211巷口 | 增設「遵14」牌面號誌 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 198 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區勝利路190巷口 | 行人穿越線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 199 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區長榮路4段18號前 | 紅線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 200 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區海安路與海成街 | 取消東西向機慢車兩段式左轉標誌標線、綠燈號誌損壞 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 201 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區海安路3段與海安路3段71巷、74巷口 | 取消東西向機慢車兩段式左轉標誌標線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 202 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區<br>1. 中華北路1段與大興街<br>2. 大興街與大興街300巷<br>3. 大興街與大興街300巷31弄、34弄口 | 1. 行車分向線重新劃設<br>2. 停止線及停標線斑駁脫落不清<br>3. 停慢字標線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 203 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區<br>1. 大興街與大興街96巷口東西向全線<br>2. 大興街與大興街114巷、164巷口 | 1. 雙黃線斑駁脫落不清<br>2. 慢字標線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 204 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區和緯路與文賢路口 | 標線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 205 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區<br>1. 中華北路1段203巷與大興街376巷<br>2. 大興街與大興街376巷 | 停止線及停標線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 206 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區勝利路190巷8之1號、12號 | 紅線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 207 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區中華北路與文賢路口 | 路口10公尺直行及右轉指向線塗銷右轉指向線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 208 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區林森路3段與小東路口 | 路口10公尺直行及右轉指向線塗銷右轉指向線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 209 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區西門路4段與文成一路口 | 路口10公尺直行及右轉指向線塗銷右轉指向線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 210 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區西門路4段與北安路1段口 | 路口10公尺直行及右轉指向線塗銷右轉指向線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 211 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區開元路73巷26號 | 停車格與紅線重疊 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 212 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區東豐路133巷口 | 停字標線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 213 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區開元路 73 巷 94 弄口 | 停字與停止線標線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 214 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區成功路與中成路口 | 新增告示牌大客(貨)車禁止進入 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 215 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區公園南路與福德街口 | 路燈與號誌間距過大 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 216 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區勝利路 138 號 | 南北向號誌未同步 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 217 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區北華街與自強街口 | 北華街未劃設停止線、自強街未劃設慢字標線及停止線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 218 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區實踐街 103 巷 13 弄至 12 弄口 | 增繪禁止停車標線 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 219 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區海安路 3 段 5520 巷(育德二路至海安路 3 段 520 巷 62 號) | 增繪禁止臨時停車標線或塗銷分向限制線 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 220 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區長榮路與北門路路口 | 設置大客車禁止進入標語 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 221 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區長榮路與開元路路口 | 設置大客車禁止進入標語 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 222 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區公園路 900 巷與公園路 904 巷 | 調整綠燈秒數或新增燈號 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 223 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區賢北街 243 號至 257 號前 | 增繪禁止臨時停車線或禁止停車線 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 224 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區<br>1. 海安路 3 段與民德路口<br>2. 海安路 3 段 250 號前 | 1. 紅黃線斑駁脫落不清<br>2. 停車格線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 225 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區西門路 3 段與民德路口 | 設置行人專用庇護島 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 226 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區北門路 2 段與公園北路口 | 路口 10 公尺直行及右轉指向線塗銷右轉指向線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 227 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區<br>1. 精忠街(東往西雙向)<br>2. 精忠街與精忠街 28 巷口(北往南向) | 1. 增繪慢字標線<br>2. 增繪停止線及停字標線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 228 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區成功路 238 巷與長北街 21 巷口 | 紅線不足 10 公尺補繪紅線 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 229 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區中華北路 1 段 263 巷與大興街 528 巷口 | 停字標線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 230 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區中華北路 1 段 263 巷與大興街 602 巷口 | 停字標線遭水溝蓋覆蓋 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 231 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區中華北路 1 段 263 巷與賢北街口 | 行人穿越線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 232 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區和緯路4段與好市多後方無名巷口 | 右彎車靠右標線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 233 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區和緯路4段與文賢路口 | 停止線及紅線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 234 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區<br>1. 大興街174巷與大港街<br>2. 大港街與大和路 | 1. 紅線斑駁脫落不清<br>2. 行人穿越線斑駁脫落不清 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 235 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區正覺街117號對面 | 消防栓周圍5公尺未畫設紅線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 236 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區大武街141巷口 | 此路不通號誌牌損壞 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 237 | 114年6月30日 | 第五分局 | 北區公園路與公園北路口 | 增設行人號誌 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 238 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安新五路與新吉五路路段 | 該路段道路筆直，車速容易過快 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 239 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安中路三段358巷往仁安路口 | 「停」字不清，易造成用路人混淆不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 240 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區總安街二段85號 | 雙黃線不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 241 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區怡安路二段462號(原佃郵局前) | 汽車停車格標線不明，易造成機車騎士誤停於內，致違規情事 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 242 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區國姓橋下南接安明路 | 快慢車道分隔處槽化線塗銷不完全 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 243 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安中路與怡安路口 | 右轉安中路一段車流量大，西側外側車道路寬改善 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 244 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安明路北上近海尾路 | 標線改善 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 245 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區郡安路六段111巷18弄16號旁 | 標線有待改善 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 246 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安和路一段478巷與安和路一段478巷2弄口 | 反光鏡凹損 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 247 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區<br>1.永續路南北向沿線(永續十八街口至九份子大道)<br>2.永續路與永續十二街(東西向) 3.永續路與宜居三路(東西向) 4.永續二十二街與宜居三路(東西向) | 紅線與分向限制線不等長，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 248 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區<br>1.生態街與郡安路六段路口(南北向)<br>2.生態街與永續二十街口(南北向) | 1.紅線與分向限制線不等長，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3. 永續二十街與永續二十二街口(東西向)<br>4. 永續二十街 35 巷口(東西向) | 2. 該路口常有車輛停放，造成違規停車，致影響用路人權益 | | | | |
| 249 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區<br>1. 樂活路南北向沿線(郡安路六段口至樂活一街)<br>2. 樂活二十二街 70 號(停車場出入口) | 1. 紅線與分向限制線不等長，造成用路人誤認，致影響用路人權益<br>2. 該路段常有車輛停放，造成車輛進出困難，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 250 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區海佃路一段 158 巷 212 號對面公園 | 該處腳踏車位旁，常有車輛停放，致無法停放腳踏車，影響權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 251 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區樂活路沿線（南至府安路六段、北至九份子大道） | 該路段常有車輛停放路邊，雖已緊靠右側停放，但車身皆跨越路面邊線占用車道，致侵害同向用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 252 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區生態街沿線（南至永續路、北至九份子大道） | 該路段常有車輛停放路邊，雖已緊靠右側停放，但車身皆跨越路面邊線占用車道， | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 致侵害同向用路人權益 | | | | |
| 253 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區永續路沿線(南至府安路六段、北至九份子大道) | 該路段常有車輛停放路邊，雖已緊靠右側停放，但車身皆跨越路面邊線占用車道，致侵害同向用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 254 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區長和路一段二巷南往北車道 | 該處因自行車道高於一般道路，導致雨水沖刷時會將砂石一併沖刷至車道上，若機車不慎駛出車道，易打滑生事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 255 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區海東國小前安中路與仁安路口 | 北側西向東方向無人行號誌，且離路口號誌距離過遠不易查看號誌 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 256 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安中路一段29巷口 | 紅線建議延長至西側公車站牌或畫設公車停靠區 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 257 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安和路與政安路口 | 安和路斑馬線過度緊靠路中，易有車輛停於安和路沿線，影響政安 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 路東往西方向右轉安和路車輛行駛 | | | | |
| 258 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安西一街17號 | 安順所及交通分隊駐地，對面有公有停車場，警方車輛進出民眾往來均因過長之雙黃線，易遭檢舉，停車場未收費，長期為附近居民停車處所，以致洽公民眾及公務車無法停放 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 259 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安和路與安中路口 | 原車輛動線與行人動線斜交，不利駕駛人發現行人 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 260 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區富東路與安富街路側 | 民眾經常檢舉車輛違停 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 261 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安寧街與海佃路一段158巷口 | 民眾經常檢舉車輛違停 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 262 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區淵西二街36號前 | 民眾經常檢舉車輛違停，但有執法爭議 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 263 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區海佃路一段與國安街口 | 該路口因車流量大且民眾容易誤認而違規 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 264 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安中路一段557巷25號兩側 | 該處兩側常有路面停車，惟標線缺乏明確性，無法舉發 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 265 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區北安路與安晴路 | 機車待轉區因安晴路停止線退縮較多，機車前往待轉區距離及幅度過大，易與一般右轉車輛產生動線交會 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 266 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區長和路三段75號前 | 禁止變換車道線及行人穿越道斑駁缺損，造成用路人誤認，致使影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 267 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區<br>1.北安路四段與長和路<br>2.北安路四段與安和路五段171巷口<br>3.北安路四段與安和路五段269巷口<br>4.北安路四段與北安路四段420巷口 | 行人穿越道、停止線、分向限制線缺損斑駁，造成用路人誤認，致使影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 268 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區 1.北安路四段與北安路四段175巷口<br>2.北安路四段與安和路四段533巷口<br>3.北安路四段與工明路口 | 路口禁止臨時停車標線斑駁，造成用路人誤認，致使影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 269 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區 1.北安路四段與州南路<br>2.北安路四段與台江大道口 | 1.行人穿越道斑馬線缺損，造成用路人誤認，致使影響用路人權益<br>2.直行右轉彎專用線斑馬線缺損，造成用路人誤認，致使影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 270 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區 1.北安路三段與頂順一街口<br>2.北安路三段與北安路三段396巷口 | 行人穿越道、停止線缺損斑馬線，造成用路人誤認，致使影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 271 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區北安路三段與頂安街526巷口 | 路口禁止臨時停車標線斑馬線，造成用路人誤認，致使影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 272 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區北安路三段261之3號前 | 限速標線缺損斑馬線，造成用路人誤認，致使影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 273 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區怡安路與北安路三段口 | 行人穿越道斑馬線缺損，造成用路人誤認，致使影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 274 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區本原街三段與智安二街口 | 因轉彎處紅線斑駁、褪色，為避免執法爭議 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 275 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區北安路三段與新宅六街口 | 紅線與行人穿越道斑駁，造成用路人誤認，致影響用路人權益。 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 276 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區北安路三段與總安街一段326巷28弄口 | 路口紅線斑駁，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 277 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區北安路三段與總安街一段口 | 機車待轉格斑駁，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 278 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區總安街一段370號前 | 行車分向線斑駁，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 279 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區北安路三段與培安二街口 | 路口紅線斑駁，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 280 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安和路四段路與總安街一段口 | 紅線與機車待轉格斑駁，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 281 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安和路四段與州南五街口 | 行人穿越道斑駁，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 282 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區長和路三段與長和路三段38巷口 | 行人穿越道斑駁，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 283 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安和路四段與州南六街口 | 行人穿越道斑駁，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 284 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區<br>1.安和路二段84號前<br>2.安南區安和路二段與安和路二段54巷口 | 1.紅線及道路邊線斑駁，造成用路人誤認，致影響用路人權益<br>2.行人穿越道斑駁，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 285 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安和路五段與安和路五段84巷口 | 行人穿越道斑駁，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 286 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區 1.安和路五段與安昌街 2.安和路五段與安和路五段276巷口<br>3.安和路五段與安和路五段336巷口 | 行人穿越道斑駁，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 287 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安昌街與環福街口 | 行人穿越道斑駁，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 288 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區環福街與長和路二段12巷口 | 分向限制線斑駁，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 289 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區長和路二段12巷口277弄與長和路二段12巷口 | 行人穿越道斑駁，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 290 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區<br>1.州南路沿線(州南一街至州南七街)<br>2.州南五街與州南一街<br>3.州南五街與州南三街<br>4.州南七街與州南八街<br>5.州南七街與州南六街<br>6.州南一街與州南三街 | 該路段因車輛往返頻繁，已造成路面標線模糊不清，易造成用路人誤判而發生交通違規 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 291 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區<br>1.大聖一街與大聖三街<br>2.大聖二街與大聖一街 | 該路段因車輛往返頻繁，已造成路面標線模糊不清，易造成用路人誤判而發生交通違規 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 292 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區<br>1.安和路四段538巷77號　2.安和路四段538巷100弄口<br>3.安和路四段538巷與大聖一街 | 該路段因車輛往返頻繁，已造成路面標線模糊不清，易造成用路人誤判而發生交通違規 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 293 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區長和路三段與長和三段133巷口 | 該路段因車輛往返頻繁，已造成路面標線模糊不清，易造成用路人誤判而發生交通違規 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 294 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區長和路二段74號前 | 該路段因車輛往返頻繁，已造成路面標線模糊不清，易造成用路人誤判而發生交通違規 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 295 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區環館二路與慶和東路往北約100公尺處 | 該路段因車輛往返頻繁，已造成路面標線模糊不清，易造成用路人誤判而發生交通違規 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 296 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區環館路與慶和路一段 | 該路段因車輛往返頻繁，已造成路面標線模糊不清，易造成用路人誤判而發生交通違規 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 297 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區<br>1.長和路二段與長和路二段140巷口<br>2.長和路二段66號前<br>3.長和路二段75號對面 | 1.斑馬線斑駁，致影響用路人安全<br>2.紅線斑駁不清，造成用路人誤認，致影 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 無名巷<br>4.長和路二段74號前 | 響用路人權益<br>3.斑馬線斑駁，致影響用路人安全<br>4.路面邊線斑駁不清，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | | | | |
| 298 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區<br>1.安昌街103巷與安和路六段20巷120弄口<br>2.安昌街103巷14號<br>3.安昌街與安昌街106巷11弄口 | 1.紅線斑駁不清，造成用路人誤認，致影響用路人權益<br>2.雙黃線斑駁不清，造成用路人誤認，致影響用路人權益　3.斑馬線斑駁，致影響用路人安全 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 299 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安南區安昌街174巷191弄口 | 斑馬線斑駁，致影響用路人安全 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 300 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區<br>1.環福街與安昌街口<br>2.安昌街142號<br>3.安昌街131巷與安昌街<br>4.安昌街26巷與安昌街106巷11弄口 | 1.停止線遭柏油覆蓋，造成用路人誤認，致影響用路人權益　2.雙黃線及路面邊線斑駁不清，造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 3.紅線與分向限制線不等長，造成用路人誤認，致影響用路人權益<br>4.斑馬線斑駁，致影響用路人安全 | | | | |
| 301 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安和路五段84巷(和順國小後門) | 分向線斑駁不清造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 302 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安和路五段84巷38弄口 | 雙黃線及停止線斑駁不清造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 303 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區長和路二段12巷213弄口 | 網狀線斑駁不清造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 304 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區安昌街174巷39弄19號前 | 紅線斑駁不清造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 305 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區長和路三段108巷65號前 | 分向線斑駁不清造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 306 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區州南七街220號前 | 雙黃線斑駁不清造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 307 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區長和路二段140巷213弄60號前 | 雙黃線斑駁不清造成用路人誤認，致影響用路人權益 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 308 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區郡安路六段135號 | 該處常有車輛停放於消防栓及公車站附近 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 309 | 114年6月30日 | 第三分局 | 安南區九份子大道與宜居路口 | 該處路口常有車輛停放轉角處，造成行車視線阻擋 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 310 | 114年6月30日 | 善化分局 | 善化區市178線17公里處(129與178線口) | 閃光號誌改設置「三色號誌」運轉案 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 311 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區海寮里海寮132之131號旁路口 | 未劃設禁止臨時停車線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 312 | 114年6月30日 | 善化分局 | 善化區烏橋中路與南122線路口 | 增設機車待轉格及禁行機車字樣 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 313 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區安定258之12號旁路口(178線) | 1.南往北預告號誌，須加裝"前方號誌預告"或拆除，避免民眾誤解，因而在右引道前停等<br>2.號誌時相運作(北往南號誌運作左轉保護燈-黃燈-紅燈，南往北號誌運作為紅燈- | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 黃燈-紅燈，易使駕駛人誤解北向號誌 | | | | |
| 314 | 114年6月30日 | 善化分局 | 善化區自由路與自由路262巷口 | 未劃設停止線 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 315 | 114年6月30日 | 善化分局 | 善化區台19甲與南126線路口 | 二段式左轉標誌不清 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 316 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區港口1之79號前道路 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 317 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區六塊寮30之7號前道路 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 318 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區海寮7之75號旁道路 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 319 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區海寮18之17號前道路 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 320 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區港口333之45號前道路 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 321 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區港口333之9號前道路 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 322 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區港口333之37號前道路 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 323 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區港口 332 之 29 號前道路 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 324 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區港口 239 之 21 號前道路 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 325 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區南 134 線道與定順路口 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 326 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區六塊寮 41 之 9 號前道路 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 327 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區港口 274 之 1 號前道路 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 328 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區中崙 12 之 1 號前路口 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 329 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區港口 333 之 36 號旁道路 | 標誌模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 330 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區港口 239 之 7 號前道路 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 331 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區三民街 78 巷口 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 332 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區中正路與中正路 66 巷口 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 333 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區大同街三民街78巷口 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 334 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區民權路63號 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 335 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區光華街93號 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 336 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區社內8-12號 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 337 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區信義街27號與85號 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 338 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區富中街富安六街口 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 339 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區富安七街富林路口 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 340 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區港口1之17號前路口 | 住戶返家易遭檢舉 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 341 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區國八側車道西向與台19線路口 | 標線模糊及新增 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 342 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區港口332之25號(南178斑馬線模糊) | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 343 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區港子尾段 1981-2 地號旁 T 字路口 | 路口轉角處道路不平及未繪設紅線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 344 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區港口 166 號前 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 345 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區南 178 線道與台 19 路口至南 178 線道與國八側車道路段 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 346 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區臺 19 甲線與大順六路口(南往北方向) | 標誌與標線不符合 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 347 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區中山路 197 號前、199-4 號前、199-7 號前、191 號前 | 機慢車道與快車道線界線不清、標線模糊、道路修繕後未繪製車道線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 348 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區光華街與南港街口 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 349 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區光華街 75 號前 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 350 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區光華街 151 巷 1 號前 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 351 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區 1. 光華街與華興街口 2. 華興街 37-1 號與 70 號旁 | 標線模糊、路口未繪設禁止臨時停車線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計 114 年 12 月 31 日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 352 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區民權路 22 號前 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 353 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區大社 278-3 號前 | 標線不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 354 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區大社 297 號前 | 標線不清及路口易違停肇事 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 355 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區大社 189 號前 | 標線不清及路口易違停肇事 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 356 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區大社 313-1 號旁 | 路口易肇事 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 357 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區台一線(大營 7 號前) | 行人穿越線標線不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 358 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區台一線(臺南市新市區大營里 1 鄰大營 6 之 1 號) | 路口東側機車待轉格標線不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 359 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區陽光大道 26 號前 | 機慢車優先道標線不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 360 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區西拉雅大道 330 號旁 | 左轉標線不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 361 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區大營 325-1 號前 | 標線及地面速限不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 362 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區大社 979 號旁 | 標線不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 363 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區大社 30 號旁 | 標線不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 364 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區潭頂 447 號前至潭頂五岔路口 | 標線不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 365 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區南 144 潭頂五岔路口往永就方向 | 標線不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 366 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區南 144 與南 138 潭頂五岔路口 | 南北側各 1 路口無對應號誌，各岔路均有號誌(路口易肇事) | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 367 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區中正路與民生路 | 中正路上紅線長度不足 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 368 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區民生路與信義街口 | 該處為民眾經常檢舉及反應路口十公尺內違停路口 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 369 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區成功街與成功街 2 巷 | 民眾檢舉路口十公尺內違停路口，原劃設之標線延伸長度不足 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 370 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區華美街與南港街口 | 民眾經常檢舉違停路口，紅色標線長度不足，延伸紅線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 疑為非交通單位劃設 | | | | |
| 371 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區178線及北園五路口(東往西方向) | 左轉專用道無標繪(單側)禁止變換車道線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 372 | 114年6月30日 | 善化分局 | 善化區光文民生路口 | 建議補繪行人穿越道線 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 373 | 114年6月30日 | 善化分局 | 善化區(北)中正建國路口 | 路口北側北往南方向道路指引標誌模糊 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 374 | 114年6月30日 | 善化分局 | 善化區中山路191號 | 建議補繪道路邊線 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 375 | 114年6月30日 | 善化分局 | 善化區四維民族路口 | 建議補繪道路邊線、停止線及行人穿越道線 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 376 | 114年6月30日 | 善化分局 | 善化區光復一街與光復路口 | 建議補繪道路邊線 | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 377 | 114年6月30日 | 善化分局 | 善化區東勢宅9號對面 | 道路指引標誌模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 378 | 114年6月30日 | 善化分局 | 善化區自立建國路口 | 標線不清(停止線) | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |
| 379 | 114年6月30日 | 善化分局 | 善化區青年大成路口 | 標線不清(紅線) | □否<br>■是 | ■已完成<br>□未完成 | 本案已完成 | A |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 380 | 114年6月30日 | 善化分局 | 善化區信義路 234 號 | 警告標誌不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 381 | 114年6月30日 | 善化分局 | 善化區進學路 89 號與 150 號 | 警告標誌不清、紅線斑駁 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 382 | 114年6月30日 | 善化分局 | 善化區溪尾 582 號 | 標線不清 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 383 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區光華街與光華街 152 巷 | 路口轉角建議補繪禁止臨停線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 384 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區六塊寮 56 號 | 轉彎雙黃線(標線模糊) | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 385 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區六塊寮 31 之 8 號對面 | 標線模糊(車道線) | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 386 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區港口 21 之 20 號前 | 標線模糊(路面邊線、停止線、停等格、行穿線) | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 387 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區海寮 173 之 7 號前 | 紅線劃設過短 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 388 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區海寮 132 之 17 號前 | 紅線劃設過短 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 389 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區六塊寮 56 之 3 號前標線模糊 | 標線模糊(車道線) | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 390 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區新吉 19 之 13 號前 | 標線模糊(紅線) | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 391 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區管寮 151 號前 | 標線模糊(路面邊線、停止線、車道線) | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 392 | 114年6月30日 | 善化分局 | 安定區管寮 24 之 8 號前 | 標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 393 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區自由街與永漢路口 | 建議延長禁止臨停線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 394 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區光華街 87 號前至光華街與華興路口路段 | 建議補繪標線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 395 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區<br>1. 華美街 7 巷(新市南港墘北極殿前)<br>2. 華美街 8 巷口 | 1. 補繪路口紅線<br>2. 補繪停字及停止線 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 396 | 114年6月30日 | 善化分局 | 新市區銘傳街 128 巷 16 號前 | 禁止臨時停車標線模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 397 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 學甲區新榮里華宗路 258 巷與寶發路 168 巷口 | 無號誌路口，未區分幹支道/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 398 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 學甲區秀昌里青年街與溪洲街口 | 無號誌路口，幹支道區分不明/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |
| 399 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 學甲區光華里過港子 5 之 3 號前路段(市 174 線 7.4K 段) | 快慢車道分隔線及路面邊線已模糊 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114 年 12 月 31 日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 400 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 學甲區仁得里信義路17巷口 | 無號誌路口，未完整區分幹支道/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 401 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 學甲區豐和里美豐90之2號前路口 | 無號誌路口，未區分幹支道/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 402 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 學甲區秀昌里一秀89號旁路口 | 無號誌路口，未完整區分幹支道/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 403 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 學甲區明宜里和平路與宮西西路口 | 無號誌路口，未完整區分幹支道/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 404 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 將軍區將軍里南20線5K+500路口 | 無號誌路口，未完整區分幹支道/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 405 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 將軍區將軍里將榮52之1號旁路口 | 無號誌路口，未完整區分幹支道/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 406 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 將軍區忠嘉里南21線3.6公里處路口 | 無號誌路口，未完整區分幹支道/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 407 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 將軍區將軍里將貴37-6號前路口 | 無號誌路口，未完整區分幹支道/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 408 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 將軍區苓仔寮里學滬高幹52左5號電桿前路口 | 無號誌路口，未完整區分幹支道/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 409 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 將軍區巷埔里民吉59右6左5電桿路口 | 無號誌路口，未完整區分幹支道/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 410 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 學甲區清潔隊前 | 無號誌路口，未完整區分幹支道/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 411 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 學甲區南興街與忠孝路路口 | 無號誌路口，未完整區分幹支道/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 412 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 學甲區大灣里路燈編號020019前路口 | 無號誌路口，未完整區分幹支道/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 413 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 學甲區大灣里路燈編號062235前路口 | 無號誌路口，未完整區分幹支道/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 414 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 學甲區學甲國小校園周邊通道改善 | 無號誌路口，增設分隔桿/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 415 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 將軍區長榮里189-9號旁 | 無號誌路口，增設禁止停車(或臨時停車)標線/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 416 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 學甲區秀昌里集和街419巷1號旁 | 無號誌路口，劃設禁止臨時停車標線設施/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 417 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 將軍區忠嘉里(座標:23.2067856，120.1599403)忠興157之6號前路口 | 無號誌路口，增設紅綠燈/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 418 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 將軍區南19線與南21線3.9公里處路口 | 有號誌路口，增設行人專用號誌，以維護行人安全/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 419 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 北門區文山里溪底寮100-7號(漁權會)前路口，臺17線與產業道路 | 無號誌路口，增設閃光號誌/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 420 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 學甲區中山路與民權路路口 | 號誌燈設置改善/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 421 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 將軍區西華里西何萊爾富超商後方巷口 | 無號誌路口，劃設禁止臨時停車標線設施/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 422 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 學甲區和平路與廣文路路口 | 無號誌路口，劃設禁止臨時停車標線設施/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |
| 423 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 學甲區華宗路與寶發路路口 | 有號誌路口，號誌燈設置改善/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 424 | 114年6月30日 | 學甲分局 | 將軍區西華里南24線3公里處(西華136號旁)巷口 | 無號誌路口/增設反射鏡設施/易生交通事故 | □否<br>■是 | □已完成<br>■未完成 | 已錄案派工，預計114年12月31日前完成 | B |

A：解除列管 B：繼續列管